

A 1655 II

# TECHNIKA MOTORYZACYJNA

DWUMIESIĘCZNIK NAUKOWO-TECHNICZNY  
STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH

ROK III  
(1953)



WARSZAWA

1953

WYDAWCA: NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA

# Spis treści

## A. SPIS ARTYKUŁÓW WEDŁUG DZIAŁÓW

		Nr	str.	Nr	str.
<b>I. Od Redakcji</b>					
U progu czwartego roku Planu 6-letniego		1	1		
Stalin		4	95		
Zgon Klementa Gottwalda		4	96		
W walce o plan		4	97		
1 Maja		5	125		
VIII Plenum		6	153		
Dni jubileuszowe polskiego przemysłu motoryzacyjnego		6	154		
W rocznicę Manifestu PKWN		7	189		
Narada przedstawicieli przemysłu i wyższego szkolnictwa w sprawie studiów z zakresu budowy maszyn		8	221		
Uchwała Prezydium Rządu Nr. 394		10	285		
36 Rocznicza Rewolucji Październikowej		11	317		
<b>II. Zagadnienia ogólnomotoryzacyjne i organizacyjne</b>					
Askanas Stefan — Fabryka Samochodów Osobowych — widomy symbol pomocy ZSRR		11	318		
D. J. — Doskonalić produkcję samochodów i ciągników		9	253		
Górski Bolesław inż. — Uwagi do zagadnienia obniżenia pracochłonności w produkcji motoryzacyjnej		7	190		
Hanyga Waclaw mgr inż. — Rozwój techniki w przemyśle motoryzacyjnym		1	3		
— Podstawowe wytyczne dla realizacji założeń obniżenia kosztów własnych w przemyśle motoryzacyjnym		2	33		
— Uwagi do zagadnienia pracochłonności w produkcji motoryzacyjnej		7	190		
Kosiewicz T. prof. mgr inż. — Powstanie Wydziału Samochodów i Ciągników na Politechnice Warszawskiej		12	349		
Kowalewski Z. — Analiza rachunku kosztów własnych jako czynnik planowego kierownictwa		2	35		
Kraiński Marian mgr inż. — O niektórych zasadniczych warunkach utrzymania rytmiczności i produkcji		6	171		
— Operacje pozaplanowe jako źródło wzrostu pracochłonności i kosztów wytwarzania		8	222		
Pakoca Stanisław mgr inż. — Podstawowe wytyczne dla realizacji założeń obniżenia kosztów własnych w przemyśle motoryzacyjnym		2	33		
Szujski Tadeusz mgr inż. — Rozwój socjalistycznego przemysłu motoryzacyjnego w Węgierskiej Republice Ludowej		6	155		
Tymieniecki A. mgr inż. — Zadania roku 1953		1	2		
Tymowska J. mgr inż. — Konferencja Partyjno-Techniczna w Zakładach Mechanicznych „Ursus”		1	5		
Pięty pięcioletni plan przemysłu samochodowego i traktorowego w Związku Radzieckim		11	319		
<b>III. Konstrukcje i badania</b>					
Arczyński Stanisław inż. — Zastosowanie tensometrów oporowych do pomiaru naprężeń w konstrukcjach samochodowych		2	59		
A. R. — Zmiany konstrukcyjne samochodu ZIS 150		3	84		
Aluminiowe odbłyśniki i nowy element optyczny reflektorów samochodowych		9	278		
Bernhardt Maciej mgr inż. — Nowa koncepcja samochodu parowego		9	268		
— Charakterystyki pomp wtryskowych		11	333		
Bresler I. mgr inż. — Częstość włączania i przyrosty temperatur wyposażenia elektrycznego samochodów w warunkach eksploatacji		8	226		
Blümke Fryderyk mgr inż. — Postęp techniczny w konstrukcji świec zapłonowych		2	55		
— Przepłukiwanie silników 2-suwowych gaźnikowych		9	254		
Cyrc Ryszard mgr inż. — Podwyższanie zmęczeniuowej wytrzymałości części stalowych samochodu przy pomocy kulkowania		6	174		
E. R. — Próby termostatów		9	268		
J. R. — Silnik dwusuwowy, niskoprężny z bezpośrednim wtryskiem benzyny		6	181		
J. K. — Próby rozruchu silnika wysokoprężnego w niskich temperaturach		9	270		
Koronkiewicz Jerzy inż. mech. — Porównawcze badania silnika wysokoprężnego Fiat — 368. Część I — Wyniki pomiarów i badań silnika Fiat — 368		9	258		
— Porównawcze badania i analiza konstrukcji wysokoprężnego silnika „Fiat 368” Część II.		10	295		
Kończykowski T. inż. — Sprzęt motoryzacyjny krajowej produkcji		1	6		
— Obliczenie warstwowych resorów piórowych. — Część I		5	142		
— Zagadnienie naprężeń wstępnych w resorach piórowych. — Część II		12	363		
Krasuski Antoni mgr inż. — Nowe kierunki w doborze materiałów na cylindry samochodowych silników spalinowych		7	192		
K. L. — Samopiszący przyrząd do mierzenia krzywizny i określania naprężeń w piórach resorowych		3	87		
K. P. — Samochód z silnikiem turbinowym „Secomac-Gregoire”		5	148		
— Pneumatyczne zawieszenie podwozia autobusowego		6	183		
Leśniak Witold mgr inż. — Uszczelniacze		10	291		
— Uszczelka pod głowicę cylindrową		7	196		
L.Z. — Mały samochód „Champion 400”		12	372		
Łowczyński Lesław mgr inż. — Konstrukcje i badania hamulców tarczowych		10	312		
Matzke W. mgr inż. — Zastąpienie gaźnika pompą wtryskową		10	302		
— Możliwości rozwojowe silników spalinowych dużej mocy do pojazdów mechanicznych		11	330		
Minchejmer Adam mgr inż. — Zakres i organizacja badań w przemyśle motoryzacyjnym		1	14		
— Ogólne zasady przeprowadzania badań drogowych		6	161		
— Charakterystyki silników samochodowych i ciągnikowych		12	357		
Osterloff Lesław inż. — Zastosowanie termobimetalu w elektrotechnice samochodowej		7	199		
Pawłowski Janusz inż. — Rozwój konstrukcyjny nadwozi autobusowych		8	231		
Raszek E. inż. — Pomiar hałasu w samochodzie		2	62		
— Uniwersalne przyrządy zestawne		9	266		
Rummel Aleksander mgr inż. — Doładowanie silników spalinowych. Część I.		10	286		
— Doładowanie silników spalinowych. Część II		11	338		
Rużycki Stefan inż. — O współpracy technologa i konstruktora		4	101		
Skwarek Roman mgr inż. — Wpływ obniżenia temperatury pracy silnika na wielkość zużycia		5	147		
Statter Marek inż. — Chłodnice samochodowe		7	204		
Studziński Kazimierz mgr inż. — Nowe kierunki konstrukcyjne w budowie autobusów i samochodów ciężarowych		2	38		
— Właściwości dynamiczne samochodowych mechanizmów różnicowych		3	67		
— Wpływ niektórych parametrów konstrukcyjnych samochodu na jego własności ekonomiczne		5	132		
S.T. — Nowy rodzaj synchronizatora		3	89		
— Hydrauliczne popychacze zaworowe		7	212		
— Pomocnicze urządzenia rozruchowe silników wysokoprężnych		7	214		
— Natryskiwanie lakieru przy pomocy pary		9	279		
T.S. — Wpływ górnego smarowania na stopień zużycia gładzi cylindrowych w okresie rozruchu silnika w stanie zimnym		1	23		
— Górne smarowanie systemem „Topcyl”		1	24		
— Nowy silnik benzynowy chłodzony powietrzem „Granit 30 K” produkcji NRD.		1	27		
— Dalekobieżne europejskie autobusy z silnikami Diesela		4	115		
— Wyznaczanie mocy potrzebnej do rozruchu silników wysokoprężnych		6	179		
— Zagadnienie zmniejszenia zużycia miedzi w konstrukcji chłodnic samochodowych		6	184		
— Udoskonalenie tłumika wydechowego w ciągnikach dwusuwowych z żarową głowicą typu „Lanz”		7	218		
— Ulepszenie silników typu Lanz — Buldog z żarową głowicą		12	374		
Zaremba Zbigniew mgr inż. — Zagadnienie obliczenia wytrzymałościowego ram motocyklowych		7	215		
Z.L. — Popularny samochód Citroen 2 CV		9	272		
— Nowy typ regulatora hydraulicznego dla silników wysokoprężnych		9	275		
— Szczegóły techniczne samochodu „Porsche”		11	345		
— Wpływ niszczącego działania trójtlenku siarki w warunkach nadmiernego chłodzenia silników wysokoprężnych		12	374		
— Samochodowe hamulce tarczowe		12	375		

**IV. Problemy fabrykacyjne i technologia wytwarzania**

A.B. — Odkuwanie części z prętów specjalnie walcowanych	1	24
— Wybór częstotliwości prądu dla powierzchniowego hartowania części metodą indukcyjną i jej zastosowanie w przemyśle motoryzacyjnym	3	90
— Regeneracja części maszyn metodą elektrolitycznego powlekania stalą	8	248
Baran Franciszek inż. — Wykonanie narzędzi krążkowych do wiórkowania kół zębatach	3	73
— Metoda nacinania kół zębatach stożkowych o łukowej linii zęba wg. systemu Fiat Mammano	8	241
— Modyfikacja zarysu kół zębatach i sposoby jej wykonania	10	304
— Technika montażu kół zębatach tylnego mostu samochodów osobowych	11	327
Bednarczyk Anatoliusz mgr inż. — Technologia i obrabiarki dla wykonania ślimaków globoidalnych	2	46
— Części dwumetalowe otrzymane na drodze metalurgii proszków	3	82
— Typizacja procesów technologicznych	4	104
F.B. — Zastosowanie automatycznych podajników przy obrabiarkach do wiórkowania kół zębatach	7	210
Grabowski Wiesław inż. mech. — Doładowanie i jego zastosowanie w przemyśle samochodowym	6	165
Górny Tadeusz inż. — Automataczne linie obróbkowe	5	137
Jarocki Jan inż. — Postęp techniczny w kuźnictwie części samochodowych	2	42
J.A. — Nowa metoda wykonywania tłoczników do produkcji nadwozi samochodowych	1	22
Kornberger Zbigniew mgr inż. — Postęp w dziedzinie obróbki skrawaniem samochodowych kół zębatach walcowych	11	321
Miracki Jerzy inż. — Przeciagać czy frezować	1	19
Oleđzki W. inż. — Szybkościowe toczenie odkuwek kół zębatach	1	20
Płatek Stanisław inż. — Zagadnienie tłocznictwa blach nadwozi w produkcji samochodów osobowych	10	308
Rużycki Stefan inż. — O współpracy technologa i konstruktora	4	101
Służba BHP w zakładach motoryzacyjnych w świetle Uchwały Prezydium Rządu	12	356
W.O. — Nowa szlifierka do usuwania zadziórów z krawędzi kół zębatach po obróbce na frezarce lub dłutownicy obwodniowej	6	184

**V. Zagadnienia obsługi i napraw sprzętu**

A. B. — Regeneracja części maszyn metodą elektrolitycznego powlekania stalą	8	248
Bernhardt Maciej mgr inż. — Regeneracja pomp wtryskowych metodą chromowania tłoczków	4	112
— Zastosowanie chromowania przy produkcji i regeneracji części silników spalinowych	8	238
Blümke Fryderyk mgr inż. — Naprawa silników dwusuwowych	12	368
Solski Paweł mgr inż. — O metodyce oceny właściwości eksploatacyjnych samochodu	5	126
Sudra Wiktor prof. — Współpraca przemysłu motoryzacyjnego z eksploatacją samochodów	4	98
W. R. — Zasady diagnostyki samochodowej	4	119
— O prawidłowe używanie narzędzi w obsłudze i naprawach pojazdów mechanicznych	5	149

**VI. Racjonalizacja i wynalazczość**

A. B. — Racjonalizacja w obróbce kół zębatach w Zakładach im. Stalina w Moskwie	9	262
Orłowski Antoni — Ważniejsze projekty racjonalizatorskie wprowadzone ostatnio do produkcji w przemyśle motoryzacyjnym	6	177
Wojakowski Jan — Analiza rozwoju ruchu wynalazczości w zakładach przemysłu motoryzacyjnego na przełomie roku 1952 — 53	1	12

**VII. Kronika i komunikaty**

Głosy czytelników — Kunstetter Jan inż. — W sprawie nazw charakterystyk silników — notatka dyskusyjna	12	373
J. D. — Bibliografia	1	28
Komunikat w sprawie kursu przygotowawczego do egzaminu na stopień inżyniera mechanika	11	320
Nowy etap rozwoju F.S.O.	10	301

S. — Krajowa narada w sprawie remontów	1	22
Współpraca naukowo-techniczna i przemysłowa polsko-węgierska	6	182
Walny Zjazd SIMP	7	203
Warunki prenumeraty na rok 1954	8	247

**VIII. Słownictwo samochodowe**

X. Skrzynka biegów	1	28
XI. Skrzynka biegów c. d.	6	185
XII. Tylony most	7	218
Tylony most c. d.	9	279
Tylony most c. d.	10	314

**IX. Przegląd Dokumentacyjny Motoryzacji**

Str.: 31; 3; 5; 151; 187; 219; 251; 281; 315; 346.

**B. ALFABETYCZNY SPIS AUTORÓW**

A. B. — odkuwanie części z prętów specjalnie walcowanych	1	24
A. B. — Wybór częstotliwości prądu dla powierzchniowego hartowania części metodą indukcyjną i jej zastosowanie w przemyśle motoryzacyjnym	3	90
A. B. — Regeneracja części maszyn metodą elektrolitycznego powlekania stalą	8	248
A. B. — Racjonalizacja w obróbce kół zębatach w Zakładach im. Stalina w Moskwie	9	262
Arczyński Stanisław — Zastosowanie tensometrów oporowych do pomiaru naprężeń w konstrukcjach samochodowych	2	59
A. R. — Zmiany konstrukcyjne samochodu ZIS 150	3	84
Askanas Stefan — Fabryka Samochodów Osobowych — widomy symbol pomocy ZSRR	11	318
Baran Franciszek — Wykonanie narzędzi krążkowych do wiórkowania kół zębatach	3	73
Baran Franciszek — Metoda nacinania kół zębatach stożkowych o łukowej linii zęba wg systemu Fiat Mammano	8	241
Baran Franciszek — Modyfikacja zarysu kół zębatach i sposoby jej wykonania	10	304
Baran Franciszek — Technika montażu kół zębatach tylnego mostu samochodów osobowych	11	327
Bednarczyk Anatoliusz — Technologia i obrabiarki dla wykonania silników globoidalnych	2	46
Bednarczyk Anatoliusz — Części dwumetalowe otrzymane na drodze metalurgii proszków	3	82
Bednarczyk Anatoliusz — Typizacja procesów technologicznych	4	104
Bernhardt Maciej — Regeneracja pomp wtryskowych metodą chromowania tłoczków	4	112
Bernhardt Maciej — Zastosowanie chromowania przy produkcji i regeneracji części silników spalinowych	8	238
Bernhardt Maciej — Nowa koncepcja samochodu parowego	9	268
Bernhardt Maciej — Charakterystyki pomp wtryskowych	11	333
Blümke Fryderyk — Postęp techniczny w konstrukcji świec zapłonowych	2	55
Blümke Fryderyk — Przeplukiwanie silników 2-suwowych gaźnikowych	9	254
Blümke Fryderyk — Naprawa silników dwusuwowych	12	368
Bresler I. — Częstość włączania i przystopy temperatur wyposażenia elektrycznego samochodów w warunkach eksploatacji	8	226
Cylc Ryszard — Podwyższenie zmęczeniowej wytrzymałości części stalowych samochodu przy pomocy kulowania	6	174
D. J. — Doskonalic produkcję samochodów i ciągników	9	253
E. R. — Próby termostatów	9	268
F. B. — Zastosowanie automatycznych podajników przy obrabiarkach do wiórkowania kół zębatach	7	210
Grabowski Wiesław — Doglądanie i jego zastosowanie w przemyśle samochodowym	6	165
Górny Tadeusz — Automataczne linie obróbkowe	5	137
Górski Bolesław — Uwagi do zagadnienia obniżenia pracołłonności w produkcji motoryzacyjnej	7	190
Hanyga Waclaw — Rozwój techniki w przemyśle motoryzacyjnym	1	3
Hanyga Waclaw — Podstawowe wytyczne dla realizacji założeń obniżenia kosztów własnych w przemyśle motoryzacyjnym	2	33
Hanyga Waclaw — Uwagi do zagadnienia pracołłonności w produkcji motoryzacyjnej	7	190

	Nr	str.		Nr	str.
Jarocki Jan — Postęp techniczny w kuznictwie części samochodowych	2	42	Red. — W walce o plan	4	97*
J. A. — Nowa metoda wykonywania tłoczników do produkcji nadwozi samochodowych	1	22	Red. — 1 Maja	5	125
J. D. — Bibliografia	1	28	Red. — VIII Plenum	6	153
J. K. — Próby rozruchu silnika wysokoprężnego w niskich temperaturach	9	270	Red. — Dni jubileuszowe polskiego przemysłu motoryzacyjnego	6	154
J. R. — Silnik dwusuwowy, niskoprężny z bezpośrednim wtryskiem benzyny	6	181	Red. — Współpraca naukowo-techniczna i przemysłowa polsko-węgierska	6	182
Kończykowski T. — Sprzęt motoryzacyjny krajowej produkcji	1	6	Red. — W rocznicę Manifestu PKWN	7	189
Kończykowski Witold — Obliczanie warstwowych resorów piórowych. Część I	5	142	Red. — Walny Zjazd SIMP	7	203
Kończykowski Witold — Zagadnienie naprężeń wstępnych w resorach piórowych. Część II	12	363	Red. — Narada przedstawicieli przemysłu i wyższego szkolnictwa w sprawie studiów z zakresu budowy maszyn	8	221
Kornberger Zbigniew — Postęp w dziedzinie obróbki skrawaniem samochodowych kół zębatach walcowych	11	321	Red. — Alumiunowe odbłyśniki i nowy element optyczny reflektorów samochodowych	9	278
Koronkiewicz Jerzy — Porównawcze badania silnika wysokoprężnego Fiat — 368. Część I — wyniki pomiarów i badań silnika Fiat 368.	9	258	Red. — Uchwała Prezydium Rządu Nr 394	10	285
Koronkiewicz Jerzy — Porównawcze badania i analiza konstrukcji wysokoprężnego silnika „Fiat 368“. Cz. II	10	295	Red. — Nowy etap rozwoju F.S.O.	10	301
Kosiewicz T. — Powstanie Wydziału Samochodów i Ciągników na Politechnice Warszawskiej	12	349	Red. — 36 Rocznica Rewolucji Październikowej	11	317
Kowalewski Z. — Analiza rachunku kosztów własnych jako czynnik planowego kierownictwa	2	35	Red. — Piąty pięcioletni plan przemysłu samochodowego i traktorowego w Związku Radzieckim	11	319
Kraiński Marian — O niektórych zasadniczych warunkach utrzymania rytmiczności produkcji	6	171	Red. — Służba BHP w zakładach motoryzacyjnych w świetle Uchwały Prezydium Rządu	12	356
Kraiński Marian — Operacje pozalanowe jako źródło wzrostu pracochłonności i kosztów wytwarzania	8	222	Skwarek Roman — Wpływ obniżenia temperatury pracy silnika na wielkość zużycia	5	147
Krasuski Antoni — Nowe kierunki w doborze materiałów na cylindry samochodowych silników spalinowych	7	192	Solski Paweł — O metodyce oceny właściwości eksploatacyjnych samochodu	5	126
Kunstetter Jan — W sprawie nazw charakterystyk silników — Notatka dyskusyjna	12	373	Studziński Kazimierz — Nowe kierunki konstrukcyjne w budowie autobusów i samochodów ciężarowych	2	38
K. L. — Samopiszący przyrząd do mierzenia krzywizny naprężeń w piórach resorowych	3	87	Studziński Kazimierz — Właściwości dynamiczne samochodowych mechanizmów różnicowych	3	67
K. P. — Samochód z silnikiem turbinowym „Secoma-Gregoire“	5	148	Studziński Kazimierz — Wpływ niektórych parametrów konstrukcyjnych samochodu na jego własności ekonomiczne	5*	132
K. P. — Pneumatyczne zawieszenie podwozia autobusu	6	183	Statter Marek — Chłodnice samochodowe	7	204
Leśniak Witold — Uszczelka pod głowicę cylindrową	7	196	Sudra Wiktor — Współpraca przemysłu motoryzacyjnego z eksploatacją samochodów	4	98
Leśniak Witold — Uszczelniacze	10	291	Szujski Tadeusz — Rozwój socjalistycznego przemysłu motoryzacyjnego w Węgierskiej Republice Ludowej	6	155
L. Z. — Mały samochód „Champion 400“	12	372	S. T. — Nowy rodzaj synchronizatora	3	89
Łowczyński Lesław — Konstrukcje i badania hamulców tarczowych	10	312	S. T. — Hydrauliczne popychacze zaworowe	7	212
Matzke W. — Zastąpienie gaźnika pompą wtryskową	10	302	S. T. — Pomocnicze urządzenia rozruchowe silników wysokoprężnych	7	214
Matzke Władysław — Możliwości rozwojowe silników spalinowych dużej mocy dla pojazdów mechanicznych	11	330	S. T. — Natryskiwanie lakieru przy pomocy pary	9	279
Miracki Jerzy — Przeciagać czy frezować	1	19	S. — Krajowa narada w sprawie remontów	1	22
Minchajmer Adam — Zakres i organizacja badań w przemyśle motoryzacyjnym	1	14	Tymieniecki A. — Zadania roku 1953	1	2
Minchajmer Adam — Ogólne zasady przeprowadzania badań drogowych	6	161	Tymowski J. — Konferencja Partyjno-Techniczna w Zakładach Mechanicznych „Ursus“	1	5
Minchajmer Adam — Charakterystyki silników samochodowych i ciągnikowych	12	357	T. S. — Wpływ górnego smarowania na stopień zużycia gładzi cylindrowych w okresie rozruchu silnika w stanie zimnym	1	23
Oleńcki W. — Szybkościowe toczenie odkuwek kół zębatach	1	20	T. S. — Górne smarowanie systemem „Topcyl“	1	24
Orłowski Antoni — Ważniejsze projekty racjonalizatorskie wprowadzone ostatnio do produkcji w przemyśle motoryzacyjnym	6	177	T. S. — Nowy silnik benzynowy chłodzony powietrzem „Granit 30 K“ produkcji NRD	1	27
Osterloff Lesław — Zastosowanie termobimetalu w elektrotechnice samochodowej	7	199	T. S. — Dalekobieżne europejskie autobusy z silnikami Diesla	4	115
Pawłowski Janusz — Rozwój konstrukcyjny nadwozi autobusowych	8	231	T. S. — Wyznaczanie mocy potrzebnej do rozruchu silników wysokoprężnych	6	179
Pakoca Stanisław — Podstawowe wytyczne dla realizacji założeń obniżenia kosztów własnych w przemyśle motoryzacyjnym	2	33	T. S. — Zagadnienie zmniejszenia zużycia miedzi w konstrukcji chłodnic samochodowych	6	184
Plątek Stanisław — Zagadnienie tłocznictwa blach nadwozi w produkcji samochodów osobowych	10	308	T. S. — Udoskonalenie tłumika wydechowego w ciągnikach dwusuwowych z żarówką głowicą typu „Lanz“	7	218
Raszek E. — Pomiar hałasu w samochodzie	2	62	T. S. — Ulepszanie silników typu Lanz — Bulldog z żarówką głowicą	12	374
Raszek Emil — Uniwersalne przyrządy zestawne	9	266	Wojakowski Jan — Analiza rozwoju ruchu wynalazczości w zakładach przemysłu motoryzacyjnego na przełomie roku 1952—53	1	12
Rummel Aleksander — Doładowanie silników spalinowych. Część I	10	286	W. O. — Nowa szlifierka do usuwania zadziorów z krawędzi zębatach po obróbce na frezarce lub dłutownicy obwodniowej	6	184
Rummel Aleksander — Doładowanie silników spalinowych. Część II	11	338	W. R. — Zasady diagnostyki samochodowej	4	119
Rużycki Stefan — O współpracy technologa i konstruktora	4	101	W. R. — O prawidłowe używanie narzędzi w obsłudze i naprawach pojazdów mechanicznych	5	149
Red. — U progu czwartego roku Planu 6-letniego	1	1	Zaremba Zbigniew — Zagadnienie obliczenia wytrzymałościowego ram motocyklowych	7	215
Red. — Stalin	4	95	Z. L. — Popularny samochód Citroen 2 CV	9	272
Red. — Zgon Klementa Gottwalda	4	96	Z. L. — Nowy typ regulatora hydraulicznego dla silników wysokoprężnych	9	275
			Z. L. — Szczegóły techniczne samochodu „Porsche“	11	345
			Z. L. — Wpływ niszczącego działania trójtlenku siarki w warunkach nadmiernego chłodzenia silników wysokoprężnych	12	374
			Z. L. — Samochodowe hamulce tarczowe	12	375