

TECHNIKA MOTORYZACYJNA

MIESIĘCZNIK NAUKOWO - TECHNICZNY

STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW, POLSKICH

ROK IV

(1954)



WARSZAWA

1954

WYDAWCA: NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA

Spis treści

A. SPIS ARTYKUŁÓW WEDŁUG DZIAŁÓW

I. Od Redakcji

IX Plenum	1	1
II Zjazd	4	97
1 Maja	5	129

II. Zagadnienia ogólnomotoryzacyjne i organizacyjne

Sudra Wiktor prof. — Technologia napraw i obsługi technicznej — jeden z kierunków specjalizacji na Wydziale Samochodów i Ciągników Politechniki Warszawskiej	1	2
Kraiński Marian mgr inż. — Zagadnienie materiałów podstawowych i ich wpływ na kształtowanie się kosztu własnego wyrobu	1	5
Perliński Marian mgr inż. — Zadania normalizacji w dziedzinie motoryzacyjnej	1	20
Palacz Edward inż. — Znaczenie ruchu racjonalizatorskiego w budownictwie ustroju socjalistycznego	1	25
T. K. — Konferencja oszczędności tworzyw w budowie maszyn i urządzeń PAN	2	33
Kosiewicz T. prof. mgr inż. — Szkolenie inżynierów mechaników samochodowych w zakresie technologii wytwarzania samochodów i ciągników	2	40
Kazalski L. inż. — Zadania kierownictwa politycznego zakładów przemysłu motoryzacyjnego w świetle Uchwał IX Plenum KC PZPR	3	65
Minchejmer Adam prof. — Szkolenie inżynierów samochodowych w zakresie specjalizacji — badanie i konstrukcja samochodów i ciągników	3	67
Grzonkowski Zygmunt mgr inż. — Oszczędność tworzyw deficytowych w elektrycznych instalacjach pojazdów mechanicznych	3	71
Kazalski L. inż. — Rewizja norm i nowe płace w przemyśle motoryzacyjnym na tle osiągnięć 1953 r.	4	98
Hanyga Waław mgr inż. — Niedomagania i potrzeby na odcinku norm przemysłu motoryzacyjnego	5	136
Anuszkiewicz Stanisław — Szkolenie wewnątrzzakładowe w przemyśle motoryzacyjnym — ważny czynnik rozwoju kultury technicznej	6	162
Ufnalewski St. inż. — Organizacja gospodarki narzędziowej	6	182
Tymieniecki Antoni mgr inż. — 10-lecie	7	193
T. S. — Wystawa postępu technicznego w przemyśle motoryzacyjnym	7	195
Ogrodzki Aleksander mgr inż. — Kilka uwag o tworzywach sztucznych i ich zastosowaniu w przemyśle motoryzacyjnym	7	201
W. S. — I ogólnokrajowa narada normalizatorów	8	252
Górecki A. mgr inż. — Wystawa dziesięciolecia	10	287
Tymieniecki Adam mgr inż. — Przemysł motoryzacyjny na Międzynarodowych Targach Lipskich 1954 r.	12	351
A. K. — Krajowa Narada Techniczna w sprawie oszczędności stali i innych metali w przemyśle maszynowym	12	356
Kozłowski Marian mgr inż. — Problem oszczędzania metali w przemyśle motoryzacyjnym	12	358
Jaworski Józef inż. — Możliwości zastępowania w przemyśle motoryzacyjnym metali deficytowych tworzywami sztucznymi	12	364

III. Konstrukcje i badania

Kończykowski Witold mgr inż. — Zagadnienie naprężeń wstępnych w resorach piórowych	1	15
T. W. — Źródła zwiększenia mocy silnika niskopiętnego	1	28

Z. L. — Silnik spalinowy tłokowy bez wału korbowego	1	29
Minchejmer Adam prof. — Badania obciążeń i warunków pracy samochodów i ich mechanizmów	2	34
Werner Jerzy prof. inż. — Możliwości zaoszczędzenia tworzyw w budowie samochodów	2	38
Skwarek Roman mgr inż. — Płyty pilśniowe twarde jako poszycie zewnętrzne kabiny samochodu ciężarowego	2	51
Lenkiewicz Władysław mgr inż. — Zagadnienie pęknięcia tulei cylindrowych silników wysokopiętnych	2	53
T. W. — Uwagi o nowoczesnym kierunku rozwojowym ciągników	2	57
Z. L. — Stosunek skoku do średnicy, a ekonomia pracy silnika	2	60
Zabłocki Marian mgr inż. — Pożądana charakterystyka gaźnika samochodowego	3	74
Środulski Tadeusz mgr inż. — Pożądana charakterystyka gaźnika samochodowego	3	74
A. K. — Przedłużenie czasu pracy przepon pomp benzynowych	3	84
T. W. — Wpływ warunków wydechu na moc silnika spalinowego	3	87
Z. L. — Nowy mały samochód Standard Eight	3	90
L. Z. — Samochód Skoda 1200	3	92
Zmihorski Edward mgr inż. — Chromowanie cylindrów i pierścieni silników spalinowych	4	113
Ogrodzki Aleksander mgr inż. — Zarys obliczeń gaźników samochodowych	4	117
Dajniak Henryk mgr inż. — Amortyzatory hydrauliczne — Część I	4	121
W. Gr. — Piasta do roweru typu „Torpedo“ z dwulub trzystopniową przekładnią	4	125
W. K. — Nowy samochód małowitrazowy wyczynowy Dyna-Panhard 54	4	126
Ogrodzki Aleksander mgr inż. — Nowe gaźniki produkcji NRD	5	140
Koronkiewicz Jerzy inż. mech. — Wpływ konstrukcji komory spalania na właściwości robocze silników wysokopiętnych — Część I	5	142
Dajniak Henryk mgr inż. — Amortyzatory hydrauliczne — Część II	5	150
Stankiewicz Stefan mgr inż. — Wzmocniacze układów hamulcowych i kierowniczych — Część I	6	165
Mosurski Henryk mgr — Samozapłon i zapłon powierzchniowy	6	172
Koronkiewicz Jerzy inż. mech. — Wpływ konstrukcji komory spalania na właściwości robocze silników wysokopiętnych — Część II	6	184
Rajszys Olgierd mgr inż. — Wpływ poprawiania zarysów na naprężenia gnące w kołach zębatych	7	197
Leśniak Witold mgr inż. — Dwusuwowe silniki samochodowe	7	204
Stankiewicz Stefan mgr inż. — Wzmocniacze układów hamulcowych i kierowniczych — Część II	7	219
Leśniak Witold mgr inż. — Promieniowe naciski pierścieni tłokowych	8	223
Środulski Tadeusz mgr inż. — Wpływ zmiennej ilości obrotów na pracę silnika samochodowego	8	227
Zabłocki Marian mgr inż. — Wpływ zmiennej ilości obrotów na pracę silnika samochodowego	8	227
Dobraczyński Aleksander mgr inż. — Tworzywa sztuczne jako materiał konstrukcyjny	8	233
Jaworski Józef inż. mech. — Siedzenia z gumy porowatej	8	237
Bernhardt Maciej mgr inż. — Dwufazowy wtrysk paliwa we współczesnych silnikach wysokopiętnych	8	246
T. S. — „Moped“ Nowa odmiana małego motocykla	8	250
A. K. — Wymagania stawiane zespołom elektrycznej instalacji samochodów oraz dobór rodzaju i napięcia prądu	9	255

	Nr	str.		Nr	str.
Łowczyński Lesław inż. — Kilka nowych metod łączenia metali	9	275	Caliński Tadeusz mgr inż. — Odlewane narzędzia tnące metodą wytapianych modeli	11	319
A. B. — Ciągnik DT-55 dla terenów błotnistych	9	279	Markowski Stanisław mgr inż. — Szlifowanie narzędzi z ostrzami z węglików spiekanych	11	323
T. S. — Nowy motocykl produkcji NRD, IFA-RT 125-1	9	280	W. Gr. — Metoda W. Kolesowa w produkcji samochodów	11	339
J. K. — Samochód samowyladowczy GAZ-93D dla gospodarstw rolnych	9	283	A. B. — Półautomat do polerowania ślimaków mechanizmów kierowniczych	11	342
Blümke Fryderyk mgr inż. — Nowoczesne motocykle radzieckie	10	291	V. Głosy czytelników		
Studziński Kazimierz prof. — Samochody popularne państw zachodnich i NRD — Część I	10	310	W sprawie nazw charakterystyk silników	3	93
Dobraczyński Aleksander mgr inż. — Metody badań tworzyw sztucznych	11	328	VI. Sprawozdania i kronika		
Studziński Kazimierz prof. — Samochody popularne państw zachodnich i NRD — Część II	11	336	Komunikat Koła Samochodowego SIMP	1	9
L. Z. — Nowy silnik Ford V-8	11	345	Książki nadesłane	6	190
T. M. — Interesujące rozwiązanie konstrukcyjne autobusu Klatte T. K.	12	374	Warunki zamieszczania prac w czasopiśmie Technika Motoryzacyjna	7	222
Kowalski Jerzy mgr inż. — Scooter — nowa forma ewolucji motocykla	12	368	Warunki zamieszczania prac w czasopiśmie Technika Motoryzacyjna	8	252
T. S. — Nowe powietrzne urządzenie rozruchowe silników wysokoprężnych	12	376	VII. Słownictwo samochodowe		
IV. Problemy fabrykacyjne i technologia wytwarzania			Układ kierowniczy	2	62
Nadolski Władysław mgr inż. — Wiórkowanie kół zębatach — Część I	1	10	Układ kierowniczy	3	94
Chelmoński Bohdan — Serwis informacyjny wytwórcy na tle potrzeb użytkowników	1	23	VIII. Przegląd Dokumentacyjny Motoryzacji		
Motornik Mieczysław inż. — Nagrzewanie prądami wysokiej częstotliwości przy hartowaniu powierzchniowym w produkcji części samochodu M-20 Warszawa	2	46	Nr str.		
Katarzyński S. mgr inż. — Przegląd metod pomiaru grubości pokryć	3	81	1	31	
Dębski Kazimierz mgr inż. — Produkcja łańcuchów rolkowych Galla	4	101	2	63	
Motyliński Stanisław inż. — Nowoczesne metody docierania silników nowych	4	109	3	95	
Nadolski Władysław mgr inż. — Korekcja zębów wiórkowaniem — Część II	4	124	4	127	
Olędzki Władysław inż. — Wytyczne doboru obrabiarek dla obróbki skrawaniem części samochodowych	5	131	5	159	
Uzarowicz Andrzej mgr inż. — Mechanizacja pracy ręcznej w produkcji i naprawie samochodów — Część I	5	147	6	191	
A. B. — Docieranie uzwojenia ślimaków globoidalnych mechanizmów kierowniczych	5	156	7	222	
Baran Franciszek inż. — Rozwój metod nacinania kół zębatach stożkowych	6	175	8	253	
Uzarowicz Andrzej mgr inż. — Mechanizacja pracy ręcznej w produkcji i naprawie samochodów — Część II	6	179	9	285	
A. B. — Wykonywanie roboczych wzorców gładkości powierzchni metodą galwaniczną	6	189	10	317	
Z. L. — Tulejowanie cylindrów — Część I	7	209	11	349	
Grudziecki Stanisław inż. — Techniczne warunki odbioru kół zębatach w przemyśle samochodowym — Część I	7	212	12	377	
Olśzewski Mieczysław inż. mech. — Technologia produkcji mieszków sprężystych do termostatów — Część I	7	216			
Z. L. — Tulejowanie cylindrów — Część II	8	241	B. ALFABETYCZNY SPIS AUTORÓW		
Olśzewski Mieczysław inż. mech. — Technologia produkcji mieszków sprężystych do termostatów — Część II	8	248	A. B. — Docieranie uzwojenia ślimaków globoidalnych mechanizmów kierowniczych	5	156
K. J. — Radzieckie osiągnięcia w automatyzacji pomiarów przy szlifowaniu	9	258	A. B. — Wykonywanie roboczych wzorców gładkości powierzchni metodą galwaniczną	6	189
Houbowicz Zbigniew inż. — Wylewanie panewek metodą odśrodkową	9	263	A. B. — Aluminiowe dwumetalowe wkładki łożyskowe i ich zastosowanie w przemyśle motoryzacyjnym	9	265
A. B. — Aluminiowe dwumetalowe wkładki łożyskowe i ich zastosowanie w przemyśle motoryzacyjnym	9	265	A. B. — Ciągnik DT-55 dla terenów błotnistych	9	279
Józefik Andrzej mgr inż. — Narzędzia napawane	9	268	A. B. — Półautomat do polerowania ślimaków mechanizmów kierowniczych	11	342
J. K. — Technologia obróbki hartowanych tulei cylindrowych	9	272	A. K. — Przedłużenie czasu pracy przepon pomp benzynowych	3	84
Grudziecki Stanisław inż. — Techniczne warunki odbioru kół zębatach w produkcji seryjnej w przemyśle motoryzacyjnym — Część II	9	277	A. K. — Wymagania stawiane zespołom elektrycznej instalacji samochodów oraz dobór rodzaju i napięcia prądu	9	255
Kassur Artur dr — Lakierowanie natryskowe nadwozi samochodów	10	296	A. K. — Krajowa Narada Techniczna w sprawie oszczędności stali i innych metali w przemyśle maszynowym	12	356
Sadowski Andrzej mgr inż. — Wprowadzenie normy wymiarowej klasyfikacji gładkości powierzchni w przemyśle motoryzacyjnym	10	303	Anuszkiewicz Stanisław — Szkolenie wewnątrzzakładowe w przemyśle motoryzacyjnym — ważny czynnik rozwoju kultury technicznej	6	162
Stegner Z. mgr inż. — Instalacja ogrzewania autobusu parą wodną	10	314	Baran Franciszek — Rozwój metod nacinania kół zębatach stożkowych	6	175
			Bernhardt Maciej — Dwufazowy wtrysk paliwa we współczesnych silnikach wysokoprężnych	8	246
			Blümke Fryderyk — Nowoczesne motocykle radzieckie	10	291
			Caliński Tadeusz — Odlewane narzędzia tnące metodą wytapianych modeli	11	319
			Chelmoński Bohdan — Serwis informacyjny wytwórcy na tle potrzeb użytkowników	1	23
			Dajniak Henryk — Amortyzatory hydrauliczne — Część I	4	121
			Dajniak Henryk — Amortyzatory hydrauliczne — Część II	5	150
			Dębski Kazimierz — Produkcja łańcuchów rolkowych Galla	4	101
			Dobraczyński Aleksander — Tworzywa sztuczne jako materiał konstrukcyjny	8	233
			Dobraczyński Aleksander — Metody badań tworzyw sztucznych	11	328
			Grudziecki Stanisław — Techniczne warunki odbioru kół zębatach w przemyśle samochodowym — Część I	7	212

Nr	str.	Nr	str.
Grudziecki Stanisław — Techniczne warunki odbioru kół zębatach w produkcji seryjnej w przemyśle motoryzacyjnym — Część II	9 277	Olędzki Władysław — Wytyczne doboru obrabiarek dla obróbki skrawaniem części samochodowych	5 131
Grzonkowski Zygmunt — Oszczędność tworzyw deficytowych w elektrycznych instalacjach pojazdów mechanicznych	3 71	Olśzewski Mieczysław — Technologia produkcji mieszków sprężystych do termostatów — Część I	7 216
Górecki A. — Wystawa dziesięciolecia	10 287	Olśzewski Mieczysław — Technologia produkcji mieszków sprężystych do termostatów — Część II	8 248
Hanyga Waclaw — Niedomagania i potrzeby na odcinku norm przemysłu motoryzacyjnego	5 136	Palacz Edward — Znaczenie ruchu racjonalizatorskiego w budownictwie ustroju socjalistycznego	1 25
Hołubowicz Zbigniew — Wylewanie panewek metodą odśrodkową	9 263	Perliński Marian — Zadania normalizacji w dziedzinie motoryzacyjnej	1 20
Jaworski Józef — Siedzenia z gumy porowatej	8 237	Rajszys Olgierd — Wpływ poprawiania zarysów na naprężenia gnące w kołach zębatych	7 197
Jaworski Józef — Możliwości zastępowania w przemyśle motoryzacyjnym metali deficytowych tworzywami sztucznymi	12 364	Red. — IX Plenum	1 1
J. K. — Technologia obróbki hartowanych tulei cylindrowych	9 272	Red. — II Zjazd	4 97
J. K. — Samochód samowyladowczy GAZ-93D dla gospodarstw rolnych	9 283	Red. — 1 Maja	5 129
Józefik Andrzej — Narzędzia napawane	9 268	Sadowski Andrzej — Wprowadzenie normy wymiarowej klasyfikacji gładkości powierzchni w przemyśle motoryzacyjnym	10 303
Katarzyński S. — Przegląd metod pomiaru grubości pokryć	3 81	Skwarek Roman — Płyty pilśniowe twarde jako poszycie zewnętrzne kabiny samochodu ciężarowego	2 51
K. J. — Radzieckie osiągnięcia w automatyzacji pomiarów przy szlifowaniu	9 258	Stankiewicz Stefan — Wzmocniacze układów hamulcowych i kierowniczych — Część I	6 165
Kassur Artur — Lakierowanie natryskowe nadwozi samochodów	10 296	Stankiewicz Stefan — Wzmocniacze układów hamulcowych i kierowniczych — Część II	7 219
Kazalski L. — Zadania kierownictwa politycznego zakładów przemysłu motoryzacyjnego w świetle Uchwały IX Plenum KC PZPR	3 65	Stegner Z. — Instalacja ogrzewania autobusu parą wodną	10 314
Kazalski L. — Rewizja norm i nowe place w przemyśle motoryzacyjnym na tle osiągnięć 1953 r.	4 98	Studzinski Kazimierz — Samochody popularne państw zachodnich i NRD — Część I	10 310
Kończykowski Witold — Zagadnienie naprężeń wstępnych w resorach piórowych	1 15	Studzinski Kazimierz — Samochody popularne państw zachodnich i NRD — Część II	11 336
Koronkiewicz Jerzy — Wpływ konstrukcji komory spalania na właściwości robocze silników wysokoprężnych — Część I	5 142	Sudra Wiktor — Technologia napraw i obsługi technicznej — jeden z kierunków specjalizacji na Wydziale Samochodów i Ciągników Politechniki Warszawskiej	1 2
Koronkiewicz Jerzy — Wpływ konstrukcji komory spalania na właściwości robocze silników wysokoprężnych — Część II	6 184	Środulski Tadeusz — Pożądana charakterystyka gaźnika samochodowego	3 74
Kosiewicz T. — Szkolenie inżynierów mechaników samochodowych w zakresie technologii wytwarzania samochodów i ciągników	2 40	Środulski Tadeusz — Wpływ zmiennej ilości obrotów na pracę silnika samochodowego	8 227
Kowalski Jerzy — Scooter — nowa forma ewolucji motocykla	12 368	T. K. — Konferencja oszczędności tworzyw w budowie maszyn i urządzeń PAN	2 33
Kozłowski Marian — Problem oszczędzania metali w przemyśle motoryzacyjnym	12 358	T. M. — Interesujące rozwiązanie konstrukcyjne autobusu Klatte T. K.	12 374
Kraiński Marian — Zagadnienie materiałów podstawowych i ich wpływ na kształtowanie się kosztu własnego wyrobu	1 5	T. S. — Wystawa postępu technicznego w przemyśle motoryzacyjnym	7 195
Leśniak Witold — Dwusuwowe silniki samochodowe	7 204	T. S. — „Moped” Nowa odmiana małego motocykla	8 250
Leśniak Witold — Promieniowe naciski pierścieni tłokowych	8 223	T. S. — Nowy motocykl produkcji NRD, IFA-RT 125-1	9 280
Lenkiewicz Władysław — Zagadnienie pęknięcia tulei cylindrowych silników wysokoprężnych	2 53	T. S. — Nowe powietrzne urządzenie rozruchowe silników wysokoprężnych	12 376
L. Z. — Samochód Skoda 1200	2 92	Tymieniecki Adam — 10-lecie	7 193
L. Z. — Nowy silnik Ford V-8	11 345	Tymieniecki Adam — Przemysł motoryzacyjny na Międzynarodowych Targach Lipskich 1954 r.	12 351
Łowczyński Lesław — Kilka nowych metod łączenia metali	9 275	T. W. — Źródła zwiększenia mocy silnika niskoprężnego	1 28
Markowski Stanisław — Szlifowanie narzędzi z ostrzami z węglików spiekanych	11 323	T. W. — Uwagi o nowoczesnym kierunku rozwojowym ciągników	2 57
Minchejmer Adam — Badania obciążeń i warunków pracy samochodów i ich mechanizmów	2 34	T. W. — Wpływ warunków wydechu na moc silnika spalinowego	3 87
Minchejmer Adam — Szkolenie inżynierów samochodowych w zakresie specjalizacji — badanie i konstrukcja samochodów i ciągników	3 67	Ufnalewski St. — Organizacja gospodarki narzędziowej	6 182
Mosurski Henryk — Samozapłon i zapłon powierzchniowy	6 172	Uzarowicz Andrzej — Mechanizacja pracy ręcznej w produkcji i naprawie samochodów — Część I	5 147
Motornik Mieczysław — Nagrzewanie prądami wysokiej częstotliwości przy hartowaniu powierzchniowym w produkcji części samochodu M-20 Warszawa	2 46	Uzarowicz Andrzej — Mechanizacja pracy ręcznej w produkcji i naprawie samochodów — Część II	6 179
Motyliński Stanisław — Nowoczesne metody docierania silników nowych	4 109	W. Gr. — Piasta do roweru typu „Torpedo” z dwulub trzystopniową przekładnią	4 125
Nadolski Władysław — Wiórkowanie kół zębatach — Część I	1 10	W. Gr. — Metoda W. Kolesowa w produkcji samochodów	11 339
Nadolski Władysław — Korekcja zębów wiórkowaniem — Część II	4 124	Werner Jerzy — Możliwości zaoszczędzenia tworzyw w budowie samochodów	2 38
Ogrodzki Aleksander — Zarys obliczeń gaźników samochodowych	4 117	W. K. — Nowy samochód małoditrazowy wyczynowy Dyna-Panhard 54	4 126
Ogrodzki Aleksander — Nowe gaźniki produkcji NRD	5 140	W. S. — I ogólnokrajowa narada normalizatorów	8 252
Ogrodzki Aleksander — Kilka uwag o tworzywach sztucznych i ich zastosowaniu w przemyśle motoryzacyjnym	7 201	Zabłocki Marian — Pożądana charakterystyka gaźnika samochodowego	3 74
		Zabłocki Marian — Wpływ zmiennej ilości obrotów na pracę silnika samochodowego	8 227
		Z. L. — Silnik spalinowy tłokowy bez wału korbowego	1 29
		Z. L. — Stosunek skoku do średnicy, a ekonomia pracy silnika	2 60
		Z. L. — Nowy mały samochód Standard Eight	3 90
		Z. L. — Tulejowanie cylindrów — Część I	7 209
		Z. L. — Tulejowanie cylindrów — Część II	8 241
		Zmihorski Edward — Chromowanie cylindrów i pierścieni silników spalinowych	4 113