

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



00100234402

A 405 III

~~99~~

99
01



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

BAURATH IM KÖNIGLICHEN MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

1911.1702.

JAHRGANG XX.



3420

Abgegeben

von der

Bücherei

der Kgl. Technischen
Hochschule Danzig.

BERLIN, 1870.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)





HERAUSGEBER

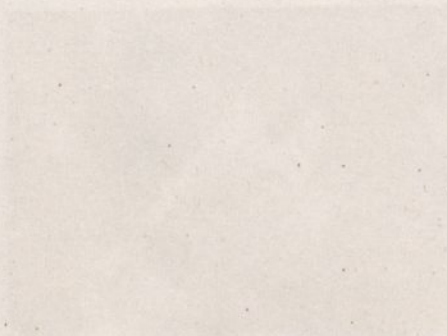
VERLAG VON ERNST & KORN

BERLIN

1870

JAHRESBERICHT

VERLAG VON ERNST & KORN



I n h a l t

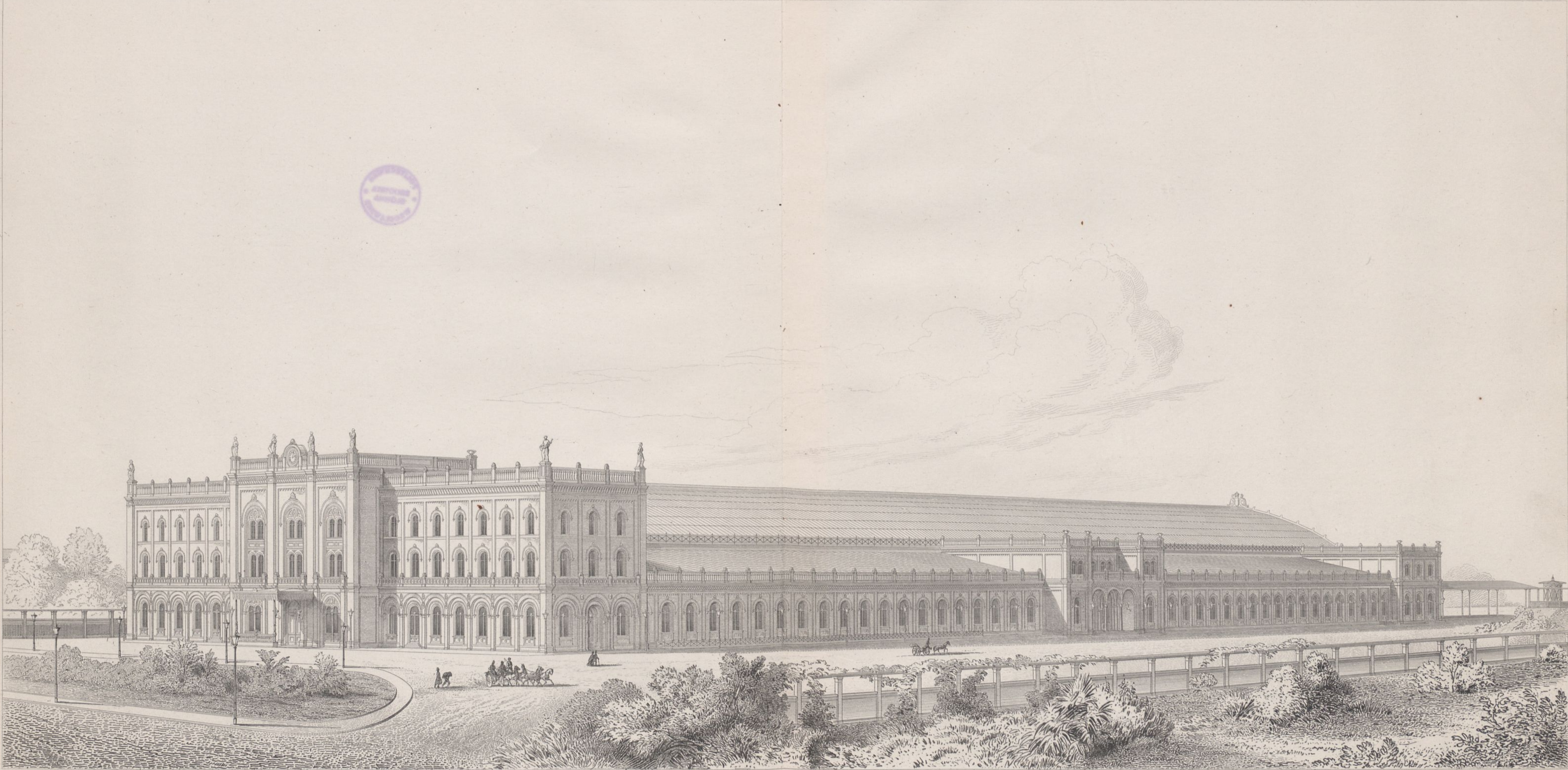
sämtlicher Kupfertafeln des zwanzigsten Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas		Im Text	
	Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:		Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:
Empfangsgebäude der Königl. Ostbahn zu Berlin. Perspective Ansicht	1				Desgleichen. Construction des Hallendaches	33			
Desgleichen. Kopfansicht und Grundrifs vom Erdgeschofs	2				Desgleichen. Dachbinder der Ankunftsseite	34		N	162
Desgleichen. Querschnitt und Längenschnitt durch die Halle	3				Desgleichen. Retiraden-Anlage			O	174
Desgleichen. Detail-Durchschnitt vom Wartesaal I. und II. Klasse und vom Königs-Vestibule	4				Trockenlegung des Mauer- und Holzwerks in Gebäuden				
Desgleichen. Vestibule auf der Abfahrtsseite nebst Details vom Oberlicht desselben	5				Große Mühle in Neifse. Ansichten und Durchschnitte vom Gebäude. Nivellement	35			
Desgleichen. Details der Hallen- und der Retiraden-Anlage	6				Desgleichen. Grundrisse des Gebäudes	36			
Situationsplan der vereinigten Schulanstalten Sophien-Gymnasium und Sophien-Realschule zu Berlin			A	16	Desgleichen. Die Weizenmühle	37			
Sophien-Realschule zu Berlin. Ansicht	7				Desgleichen. Das Mühlengerüst	38			
Desgleichen. Grundrisse	8				Desgleichen. Steinkrahn, Quetschwalzen, Kuppelungen Karte vom Nil-Delta und vom Suez-Canal	39		P	217
Desgleichen. Durchschnitte und das Abtrittsgebäude	9				Hafen von Port-Saïd und von Suez			Q	225
Brücke über die Brahe in Bromberg. Ansicht, Grundrifs, rechtsseitiger Pfeiler, Querprofil des eisernen Ueberbaues	10				Absturzvorrichtung zum Verladen von Steinkohlen im Hafen von Ruhrort	40		R — T	252
Desgleichen. Details der Eisen-Construction	11				Pariser Gürtelbahn				
Desgleichen, desgleichen	12				Sophien-Gymnasium in Berlin. Grundrisse	41			
Figurentafel zu: Hülfsätze für die Berechnung der Fachwerkträger			B	33	Desgleichen. Hofansicht und Schnitt durch die Durchfahrt	42			
Figurentafeln zu dem Aufsatz: Ueber die Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung beider Dampfmaschinen durch Schaulinien			C, D	45	Desgleichen. Durchschnitt durch das Treppenhaus und Querschnitt nach AB in den Grundrissen	43			
Desgleichen, desgleichen			X, Y	337	Hochreservoir der Stadt-Wasserkunst in Lübeck. Grundrisse	44			
Das Zeughaus zu Berlin. Ansicht	13				Desgleichen. Ansicht und Durchschnitt	45			
Desgleichen. Durchschnitt und Façaden-Details	14				Desgleichen. Details	46		U	316
Abteikirche zu Kappenberg. Choransicht, Querschnitte und Grundrifs	15				Augusta-Brücke über den Schifffahrts-Canal in Berlin	47			
Desgleichen. Ansicht von der Nordseite und Längenschnitt	16				Selbstthätiger graphischer Wasserstandszeiger (Pegeluhr) in Bremen	48			
Apparate zu Wöhler's Festigkeits-Versuchen mit Eisen und Stahl			E bis J	89	Desgleichen. Pegel-Beobachtungen an genanntem Wasserstandszeiger			V	318
Mittelalterliche Heizvorrichtungen im Ordenshaupte Marientburg			K	105	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn. Kronprinzliche Einsteigehalle in Station Wildpark bei Potsdam	49		W	319
Stadt-Theater in Leipzig. Vorderansicht und Seitenansicht	17				Desgleichen. Schienenprofile und Stofsverbindungen			W'	327
Desgleichen. Hintere Ansicht	18				Desgleichen. Situationsplan und Längenprofile der Bahn			W''	338
Desgleichen. Grundrifs des Parterre	19				Desgleichen. Situationspläne der Bahnhöfe Brandenburg, Genthin und Burg			Z	372
Desgleichen. Grundrifs vom ersten und zweiten Rang	20				Desgleichen. Durchlässe und Wegeunterführungen				
Desgleichen. Grundrifs vom dritten und vierten Rang	21				Schematischer Grundrifs einer Gewerbeschule mit einer dreiklassigen Vorschule				
Desgleichen. Längendurchschnitt	22				Directorialgebäude der vereinigten Schulanstalten Sophien-Realschule und -Gymnasium zu Berlin. Grundrisse	50			
Desgleichen. Querschnitt durch den nördlichen Anbau und durch die Bühne	23				Desgleichen. Façade und Durchschnitt	51			
Desgleichen. Detail der Prosceniums-Logen	24				Capelle nebst Leichenhalle auf dem Friedhof der St. Georgen-Gemeinde in Berlin. Vorder-, Hinter- und Seitenansicht	52			
Desgleichen. Plafond des Zuschauerraumes	25				Desgleichen. Grundrisse	53			
Bahnhof der Königl. Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin. Situationsplan in seinem früheren Zustande			L	151	Desgleichen. Querschnitte und Längenschnitt	54			
Desgleichen. Situationsplan nach seinem Umbau			M	154	Situationspläne vom Bahnhof Görlitz resp. vor und nach dem Umbau desselben			A'	471
Das neue Empfangsgebäude der Königl. Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin. Grundrifs vom Erdgeschofs	26				Empfangsgebäude auf Bahnhof Görlitz. Durchschnitte und Grundrisse	55		B'	474
Desgleichen. Grundrifs vom Kellergeschofs und vom ersten Stockwerk, südliche Façade und nördliche Façade	27				Desgleichen. Der Eingangs-Tunnel				
Desgleichen. Westliche Façade	28				Pump-Station auf Bahnhof Görlitz. Grundrifs, Ansicht und Durchschnitte	56, 57			
Desgleichen. Querschnitt nach AB im Grundrifs	29				Thurm der Liebfrauen-Kirche zu Münster. Durchschnitt und Ansicht	58		C'	483
Desgleichen. Ansicht des Haupt-Einganges und Durchschnitt nach CD	30				Desgleichen. Grundrisse			C''	485
Desgleichen. Innere Seitenansicht der großen Halle und Durchschnitt nach EF	31				Ausgrabungen am panathenäischen Stadion. Das panathenäische Stadion von der Stoa aus gesehen				
Desgleichen. Westlicher Giebel. Durchschnitt durch den Wartesaal II. Klasse und durch die Gepäckausgabe	32				Desgleichen. Grundrifs vom panathenäischen Stadion	59			
					Desgleichen. Durchschnitte	60			
					Desgleichen. Details ausgegrabener Bruchstücke	61			
					Wasserstände der Elbe zu Magdeburg in der Zeit vom 1. Januar 1817 bis 28. Februar 1870			D'	496

Inhalt

Verzeichnis der Abtheilungen des Inhalts

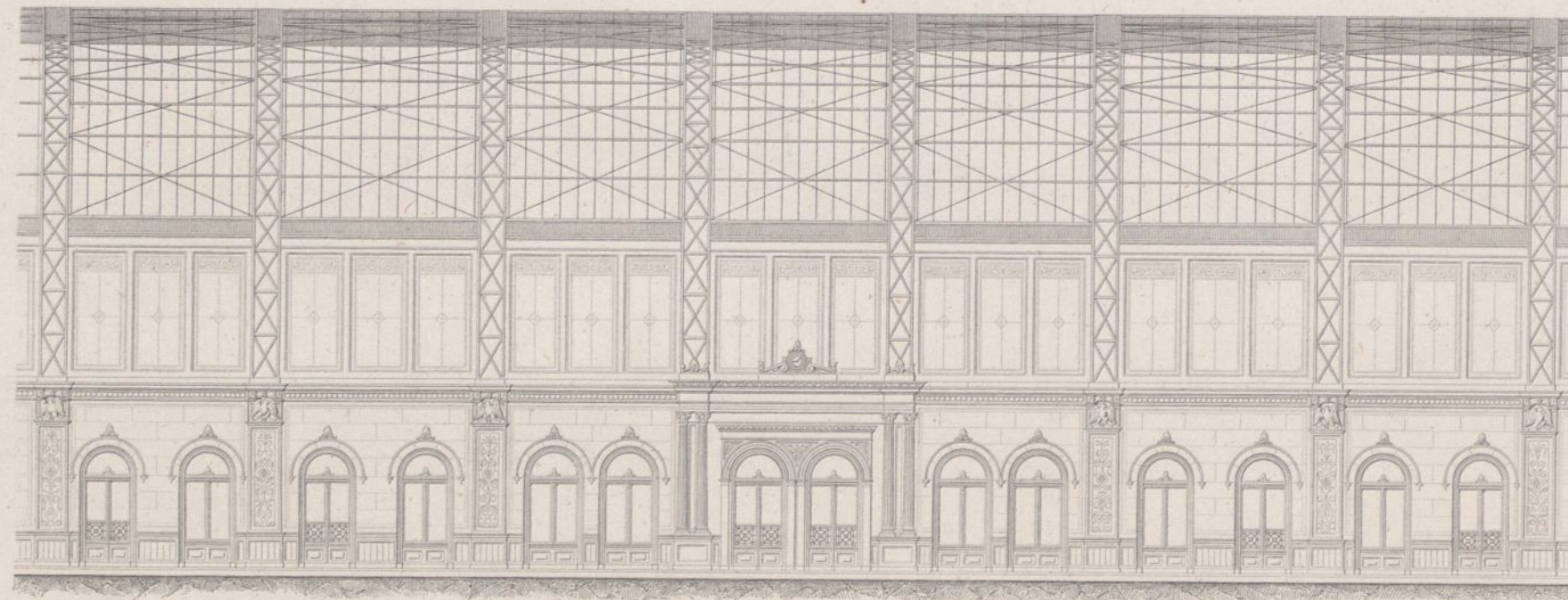
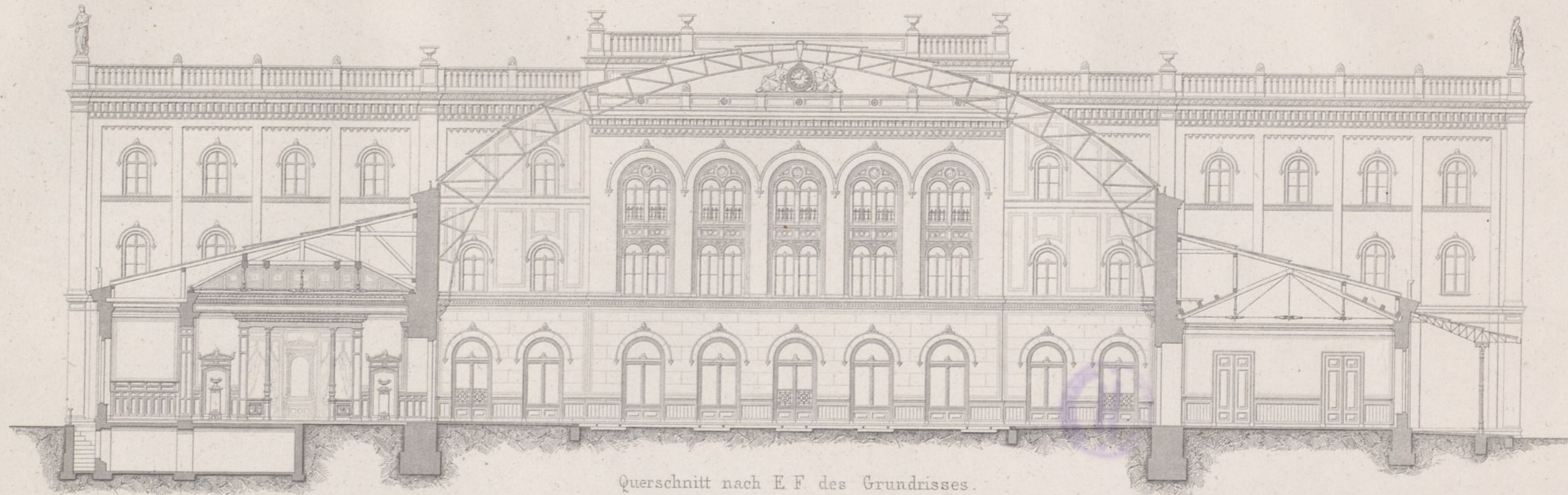
Abtheilung	Seite
1. Einleitung	1
2. Die Grundlagen der Naturwissenschaften	15
3. Die Grundlagen der Geisteswissenschaften	35
4. Die Grundlagen der Sozialwissenschaften	55
5. Die Grundlagen der Wirtschaftswissenschaften	75
6. Die Grundlagen der Rechtswissenschaften	95
7. Die Grundlagen der Medizin	115
8. Die Grundlagen der Pädagogik	135
9. Die Grundlagen der Kunst	155
10. Die Grundlagen der Philosophie	175
11. Die Grundlagen der Theologie	195
12. Die Grundlagen der Geschichte	215
13. Die Grundlagen der Literaturwissenschaft	235
14. Die Grundlagen der Musikwissenschaft	255
15. Die Grundlagen der Bildwissenschaft	275
16. Die Grundlagen der Theaterwissenschaft	295
17. Die Grundlagen der Filmwissenschaft	315
18. Die Grundlagen der Medienwissenschaft	335
19. Die Grundlagen der Informationswissenschaft	355
20. Die Grundlagen der Technikwissenschaft	375
21. Die Grundlagen der Informatik	395
22. Die Grundlagen der Robotik	415
23. Die Grundlagen der Nanotechnik	435
24. Die Grundlagen der Biotechnik	455
25. Die Grundlagen der Gentechnik	475
26. Die Grundlagen der Raumfahrt	495
27. Die Grundlagen der Weltraumforschung	515
28. Die Grundlagen der Astronomie	535
29. Die Grundlagen der Astrophysik	555
30. Die Grundlagen der Kosmologie	575
31. Die Grundlagen der Teilchenphysik	595
32. Die Grundlagen der Hochenergiephysik	615
33. Die Grundlagen der Kernphysik	635
34. Die Grundlagen der Atomphysik	655
35. Die Grundlagen der Quantenphysik	675
36. Die Grundlagen der Relativitätstheorie	695
37. Die Grundlagen der Gravitationsphysik	715
38. Die Grundlagen der Kosmischen Strahlung	735
39. Die Grundlagen der Sonnenphysik	755
40. Die Grundlagen der Planetenphysik	775
41. Die Grundlagen der Atmosphärenphysik	795
42. Die Grundlagen der Ozeanographie	815
43. Die Grundlagen der Klimatologie	835
44. Die Grundlagen der Umweltwissenschaften	855
45. Die Grundlagen der Geochemie	875
46. Die Grundlagen der Mineralogie	895
47. Die Grundlagen der Petrologie	915
48. Die Grundlagen der Sedimentologie	935
49. Die Grundlagen der Stratigraphie	955
50. Die Grundlagen der Paläontologie	975
51. Die Grundlagen der Archäologie	995
52. Die Grundlagen der Ethnologie	1015
53. Die Grundlagen der Linguistik	1035
54. Die Grundlagen der Sprachwissenschaft	1055
55. Die Grundlagen der Literaturwissenschaft	1075
56. Die Grundlagen der Medienwissenschaft	1095
57. Die Grundlagen der Kommunikationswissenschaft	1115
58. Die Grundlagen der Soziologie	1135
59. Die Grundlagen der Psychologie	1155
60. Die Grundlagen der Pädagogik	1175
61. Die Grundlagen der Erziehungswissenschaften	1195
62. Die Grundlagen der Sportwissenschaft	1215
63. Die Grundlagen der Gesundheitswissenschaften	1235
64. Die Grundlagen der Medizin	1255
65. Die Grundlagen der Zahnmedizin	1275
66. Die Grundlagen der Pharmazie	1295
67. Die Grundlagen der Biomedizin	1315
68. Die Grundlagen der Biotechnik	1335
69. Die Grundlagen der Gentechnik	1355
70. Die Grundlagen der Nanotechnik	1375
71. Die Grundlagen der Robotik	1395
72. Die Grundlagen der Informatik	1415
73. Die Grundlagen der Technikwissenschaft	1435
74. Die Grundlagen der Wirtschaftswissenschaften	1455
75. Die Grundlagen der Rechtswissenschaften	1475
76. Die Grundlagen der Philosophie	1495
77. Die Grundlagen der Theologie	1515
78. Die Grundlagen der Geschichte	1535
79. Die Grundlagen der Literaturwissenschaft	1555
80. Die Grundlagen der Musikwissenschaft	1575
81. Die Grundlagen der Bildwissenschaft	1595
82. Die Grundlagen der Theaterwissenschaft	1615
83. Die Grundlagen der Filmwissenschaft	1635
84. Die Grundlagen der Medienwissenschaft	1655
85. Die Grundlagen der Informationswissenschaft	1675
86. Die Grundlagen der Technikwissenschaft	1695
87. Die Grundlagen der Informatik	1715
88. Die Grundlagen der Robotik	1735
89. Die Grundlagen der Nanotechnik	1755
90. Die Grundlagen der Biotechnik	1775
91. Die Grundlagen der Gentechnik	1795
92. Die Grundlagen der Raumfahrt	1815
93. Die Grundlagen der Weltraumforschung	1835
94. Die Grundlagen der Astronomie	1855
95. Die Grundlagen der Astrophysik	1875
96. Die Grundlagen der Kosmologie	1895
97. Die Grundlagen der Teilchenphysik	1915
98. Die Grundlagen der Hochenergiephysik	1935
99. Die Grundlagen der Kernphysik	1955
100. Die Grundlagen der Atomphysik	1975
101. Die Grundlagen der Quantenphysik	1995
102. Die Grundlagen der Relativitätstheorie	2015
103. Die Grundlagen der Gravitationsphysik	2035
104. Die Grundlagen der Kosmischen Strahlung	2055
105. Die Grundlagen der Sonnenphysik	2075
106. Die Grundlagen der Planetenphysik	2095
107. Die Grundlagen der Atmosphärenphysik	2115
108. Die Grundlagen der Ozeanographie	2135
109. Die Grundlagen der Klimatologie	2155
110. Die Grundlagen der Umweltwissenschaften	2175
111. Die Grundlagen der Geochemie	2195
112. Die Grundlagen der Mineralogie	2215
113. Die Grundlagen der Petrologie	2235
114. Die Grundlagen der Sedimentologie	2255
115. Die Grundlagen der Stratigraphie	2275
116. Die Grundlagen der Paläontologie	2295
117. Die Grundlagen der Archäologie	2315
118. Die Grundlagen der Ethnologie	2335
119. Die Grundlagen der Linguistik	2355
120. Die Grundlagen der Sprachwissenschaft	2375
121. Die Grundlagen der Literaturwissenschaft	2395
122. Die Grundlagen der Medienwissenschaft	2415
123. Die Grundlagen der Kommunikationswissenschaft	2435
124. Die Grundlagen der Soziologie	2455
125. Die Grundlagen der Psychologie	2475
126. Die Grundlagen der Pädagogik	2495
127. Die Grundlagen der Erziehungswissenschaften	2515
128. Die Grundlagen der Sportwissenschaft	2535
129. Die Grundlagen der Gesundheitswissenschaften	2555
130. Die Grundlagen der Medizin	2575
131. Die Grundlagen der Zahnmedizin	2595
132. Die Grundlagen der Pharmazie	2615
133. Die Grundlagen der Biomedizin	2635
134. Die Grundlagen der Biotechnik	2655
135. Die Grundlagen der Gentechnik	2675
136. Die Grundlagen der Nanotechnik	2695
137. Die Grundlagen der Robotik	2715
138. Die Grundlagen der Informatik	2735
139. Die Grundlagen der Technikwissenschaft	2755
140. Die Grundlagen der Wirtschaftswissenschaften	2775
141. Die Grundlagen der Rechtswissenschaften	2795
142. Die Grundlagen der Philosophie	2815
143. Die Grundlagen der Theologie	2835
144. Die Grundlagen der Geschichte	2855
145. Die Grundlagen der Literaturwissenschaft	2875
146. Die Grundlagen der Musikwissenschaft	2895
147. Die Grundlagen der Bildwissenschaft	2915
148. Die Grundlagen der Theaterwissenschaft	2935
149. Die Grundlagen der Filmwissenschaft	2955
150. Die Grundlagen der Medienwissenschaft	2975



Ritter gest.

Empfangsgebäude der Königlichen Ostbahn zu Berlin.

Ernst & Korn: Berlin.



10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.

Ernst & Korn. Berlin.

Ritter gest.

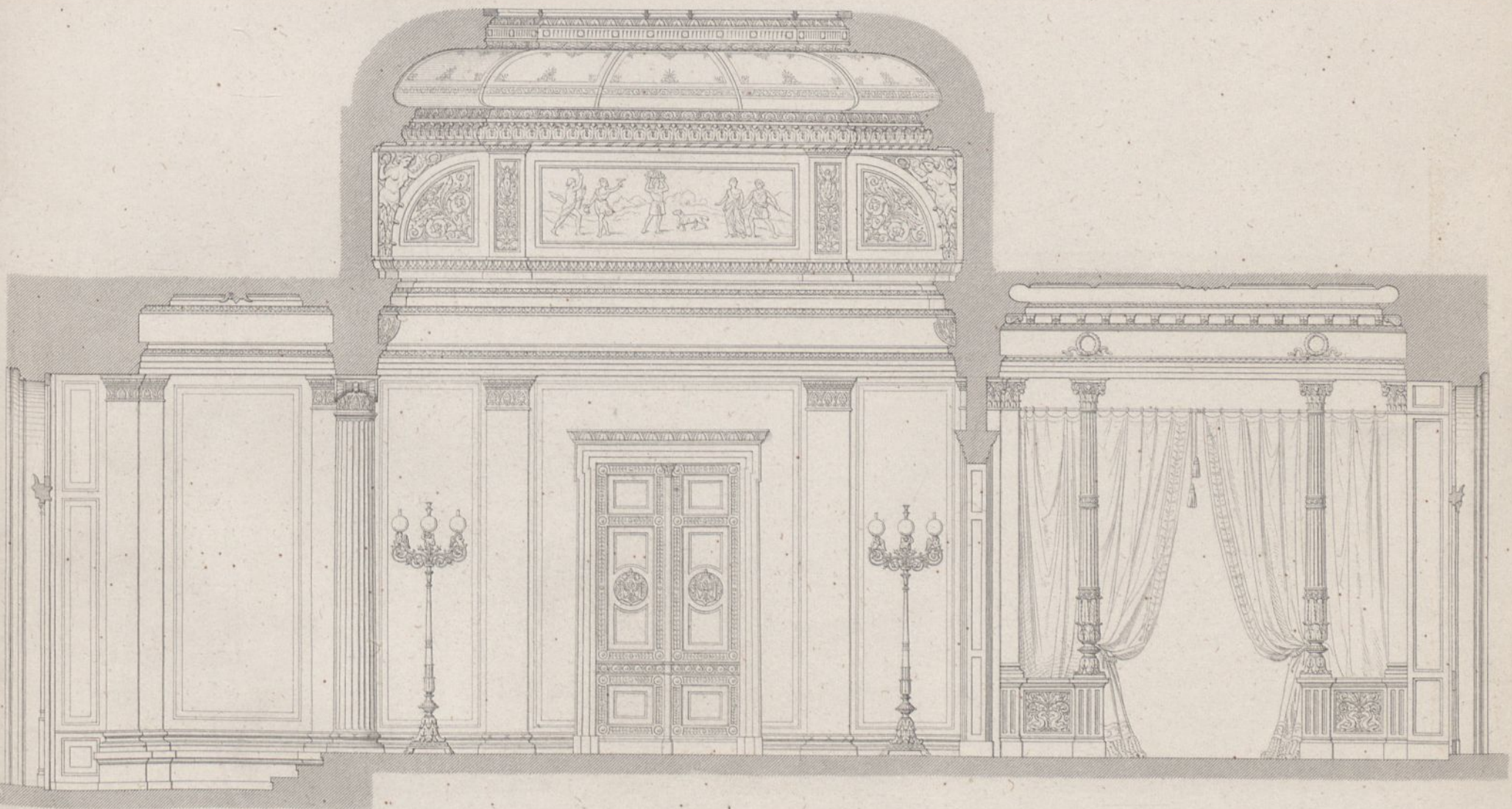
Empfangsgebäude der Königlichen Ostbahn zu Berlin.

Fig. 1.



Wartesaal I. u. II. Classe.
Durchschnitt nach C D. des Grundrisses.

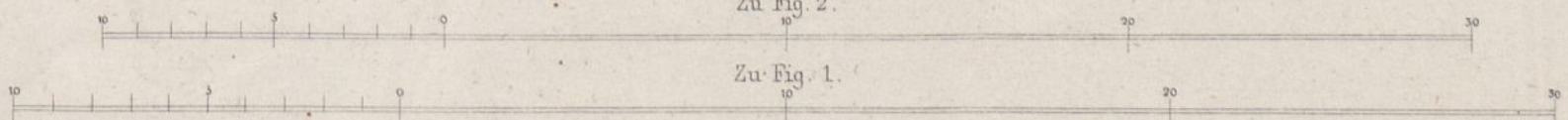
Fig. 2.



Königs - Vestibüle.
Durchschnitt nach A B des Grundrisses.

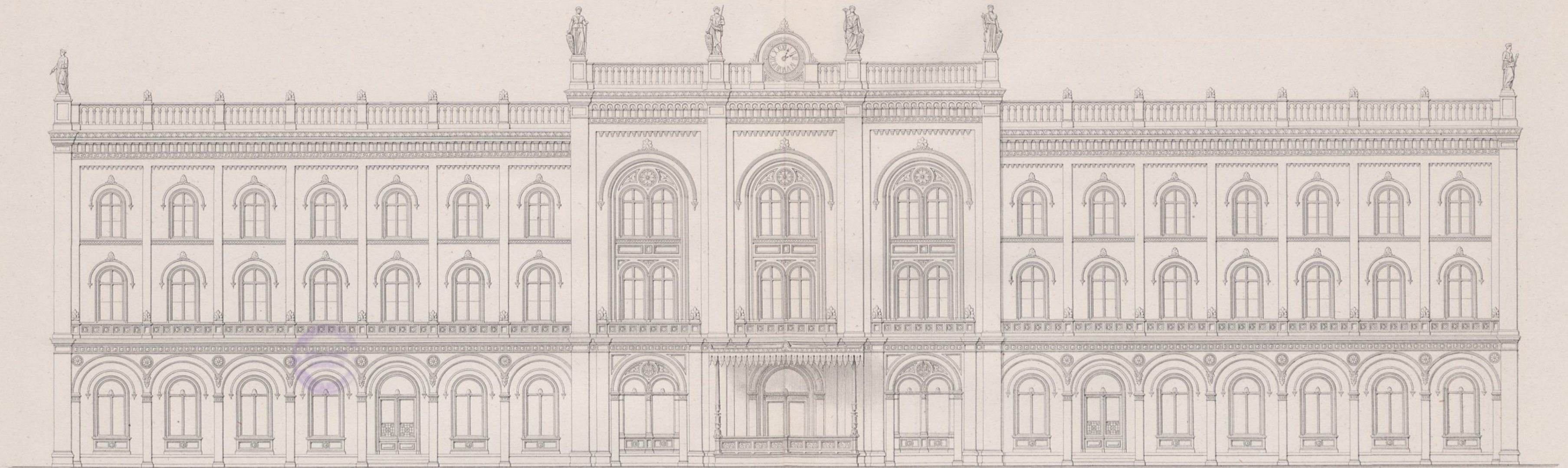
Zu Fig. 2.

Zu Fig. 1.



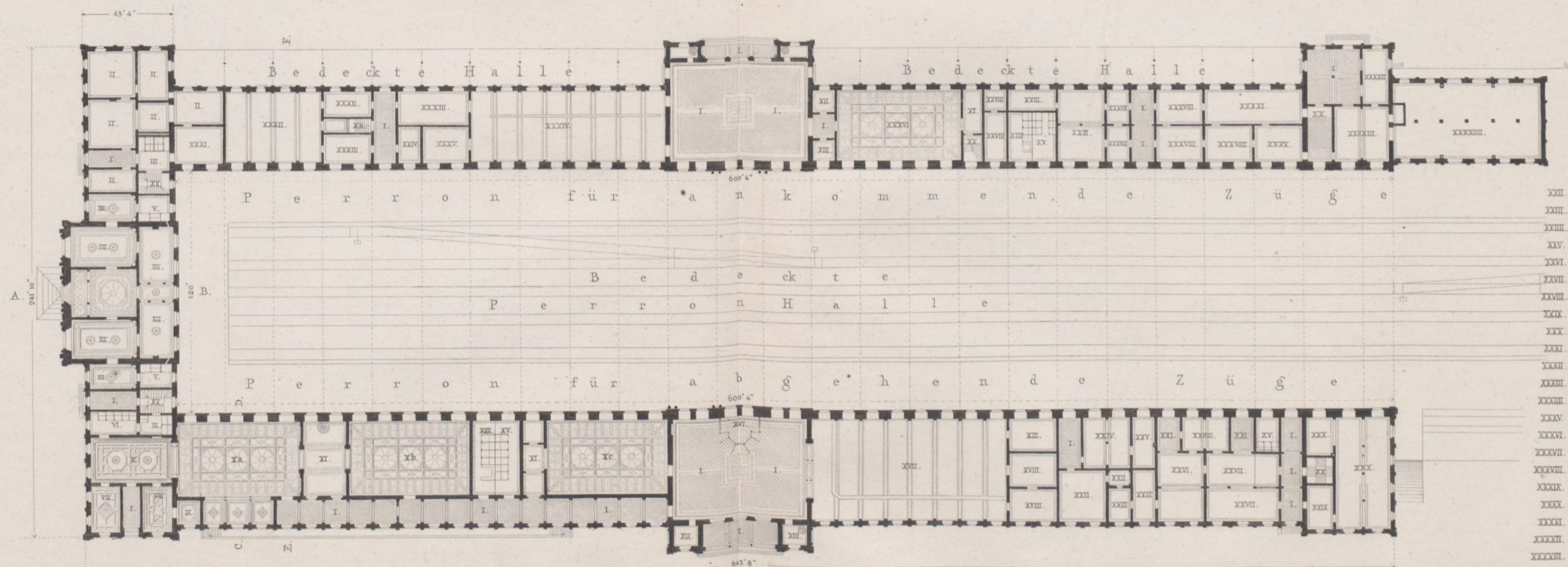
Empfangsgebäude der Königlichen Ostbahn zu Berlin.

Kopfansicht.



10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.

Erdgeschoss.



- I. Vestibule Corridore u. Flure.
- II. Betriebsinspection.
- III. Lichthöfe.
- III. Königszimmer.
- V. Privets.
- VI. Herrn-Toilette.
- VII. Reservirtes Zimmer.
- VIII. Damen-Zimmer.
- IX. Damen-Toilette.
- X. Wartesaal I. Klasse.
- Xa. II.
- Xb. III.
- Xc. III.
- XI. Anrichte-Zimmer u. Buffets.
- XII. Portier.
- XIII. Gepäckträger.
- XIII. für Damen.
- XV. für Herrn.
- XVI. Billet-Verkauf.
- XVII. Gepäck-Annahme.
- XVIII. Gepäck-Expedition.
- XIX. Reservirtes Gepäck.
- XX. Treppen-Räume.
- XXI. Passagen.

- XXII. Stations-Kasse.
- XXIII. Zug-Personal.
- XXIII. Bahnhofs-Arbeiter.
- XXV. Zugwärme-Apparat.
- XXVI. Stations-Bureau.
- XXVII. Bahn-Telegraphie.
- XXVIII. Stations-Vorsteher.
- XXIX. Eilgut-Expedition.
- XXX. für abgehendes Eilgut.
- XXXI. Wagen-Controleur.
- XXXII. für ankommendes Eilgut.
- XXXIII. Steuer.
- XXXIII. Gepäck-Ausgabe.
- XXXV. für zurückgebliebenes Gepäck.
- XXXVI. Wartesaal für ankommende Züge.
- XXXVII. Teleg. Aufseher u. zur Einübung d. Beamten.
- XXXVIII. Stadt-Telegraphie.
- XXXIX. Post-Wachzimmer.
- XXXX. Post-Vorsteher.
- XXXXI. Post-Expeditionszimmer.
- XXXXII. Annahme für Briefe u. Geld.
- XXXXIII. Annahme für Post-Gepäck.
- XXXXIII. Post-Packkammer.

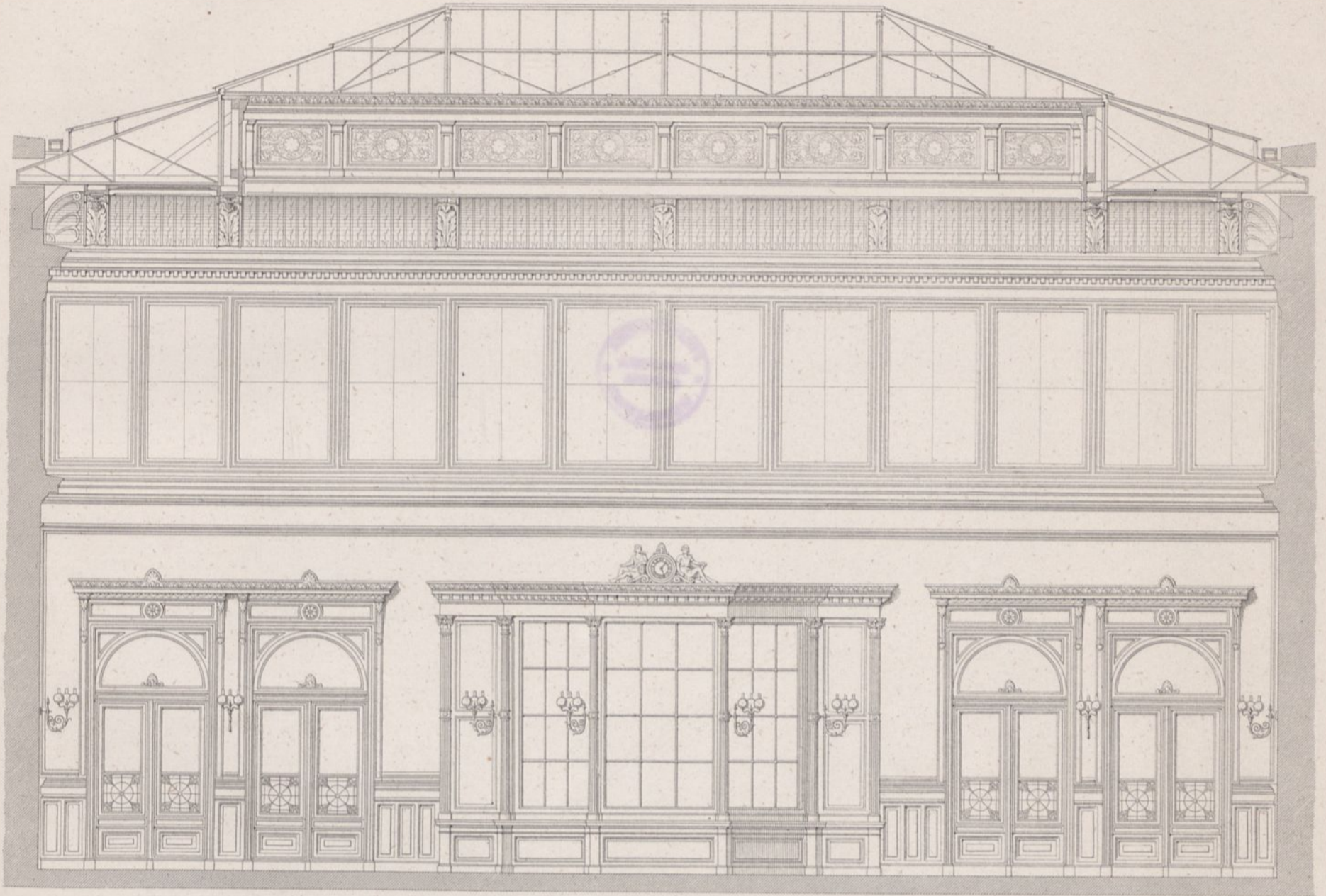
Stadtpost-Expedition.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss.

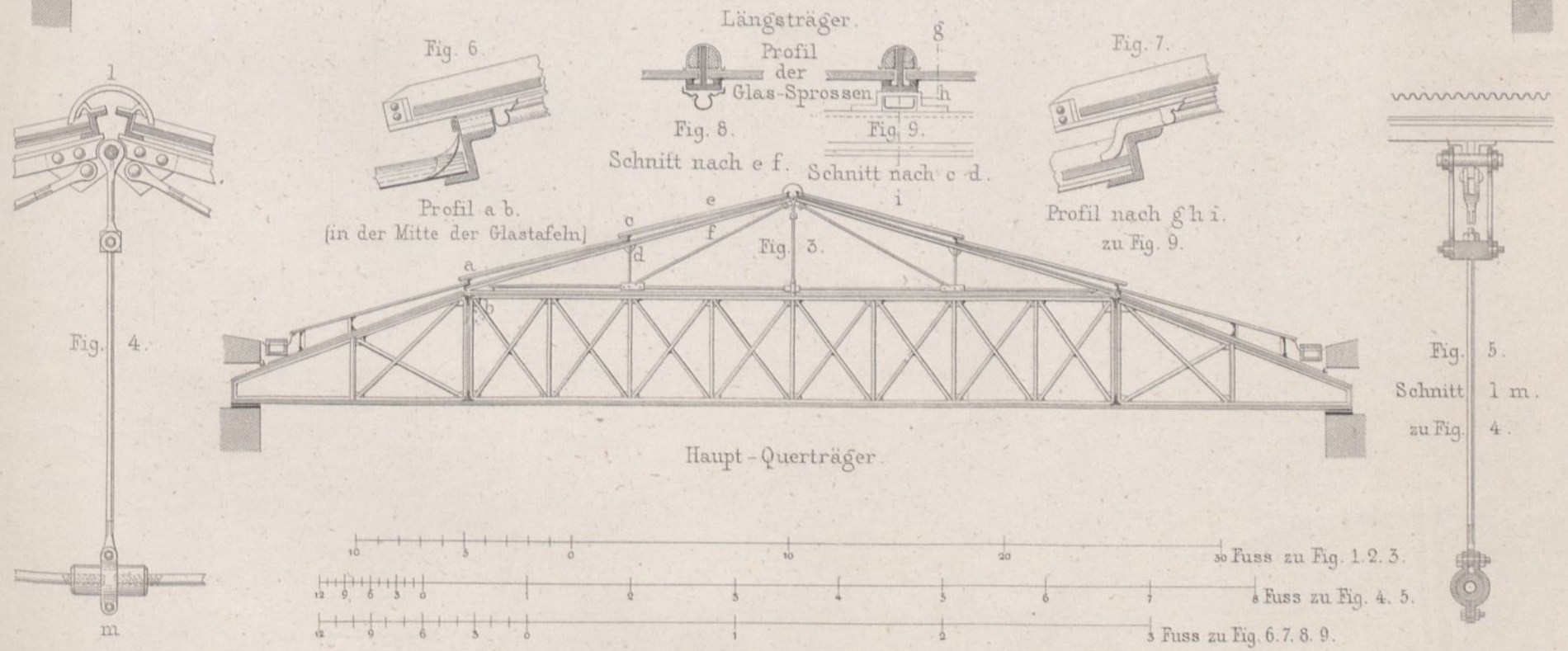
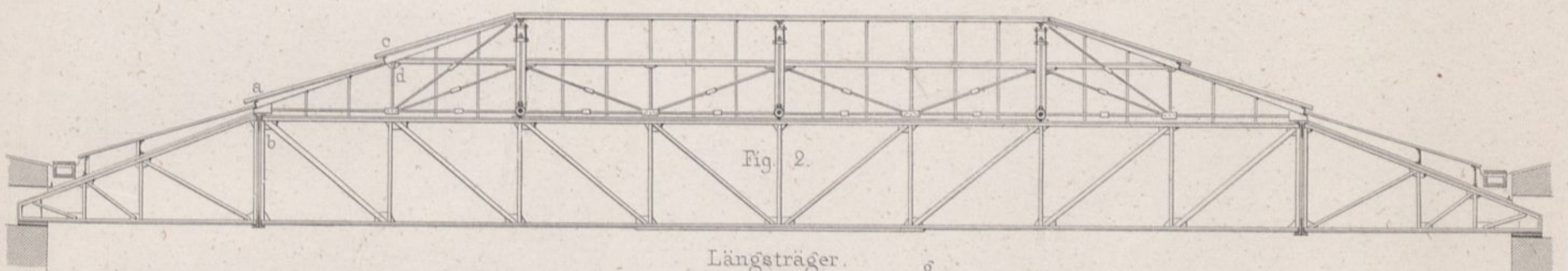
Empfangsgebäude der Königlichen Ostbahn zu Berlin.

Vestibül auf der Abfahrtseite.

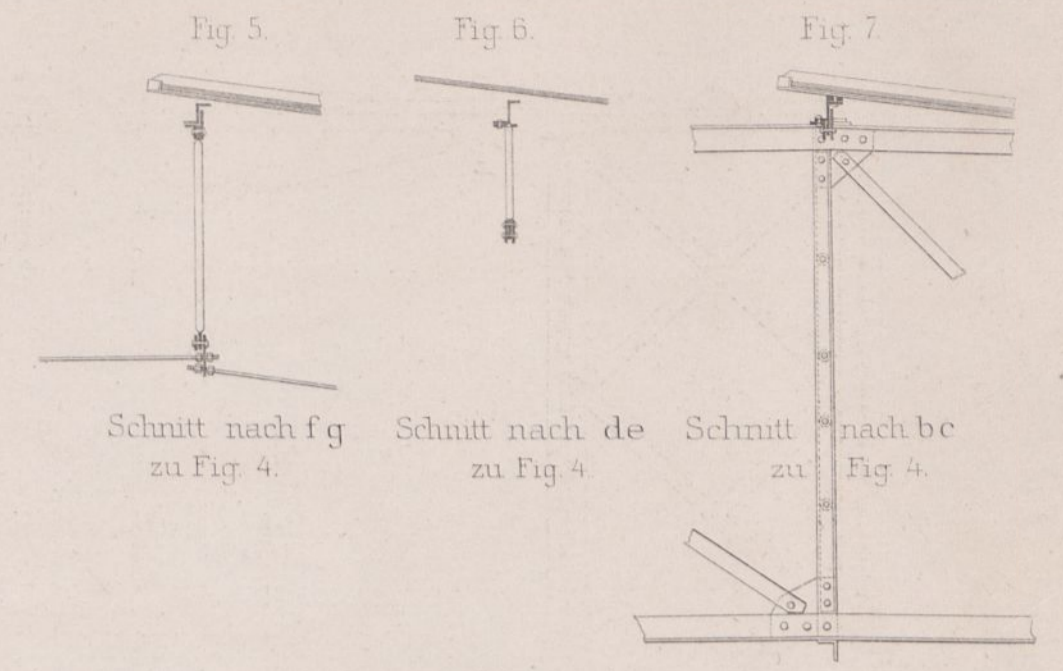
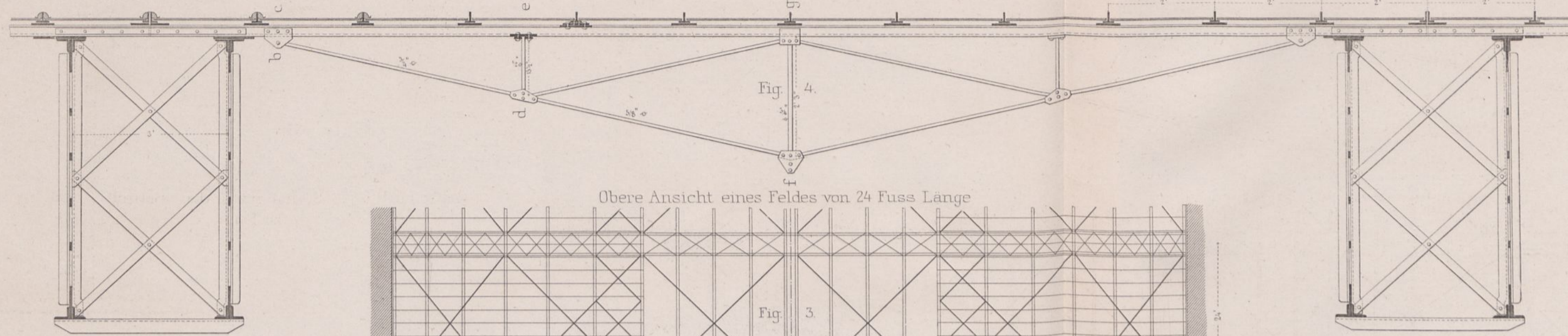
Fig. 1.



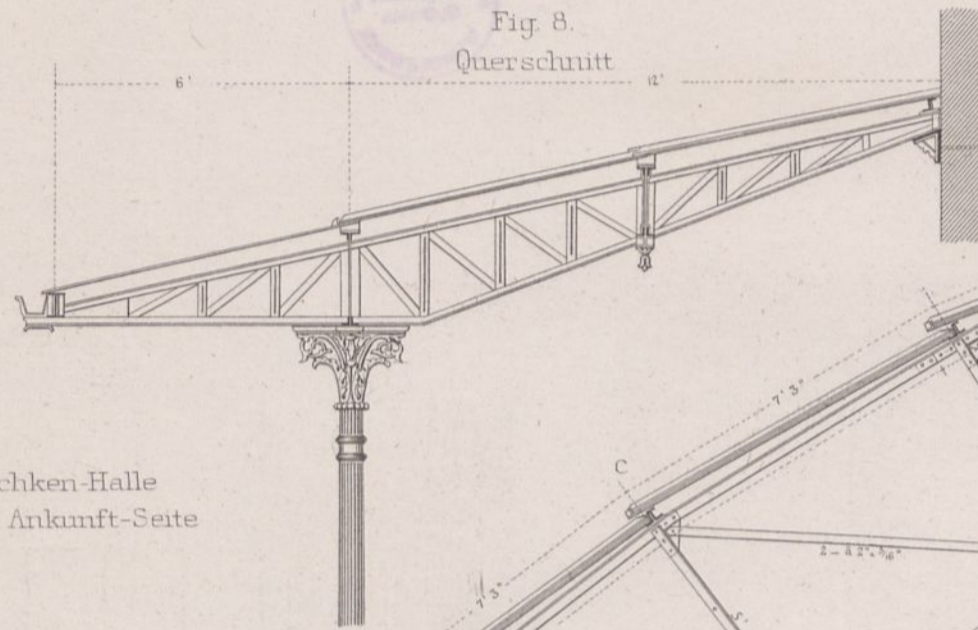
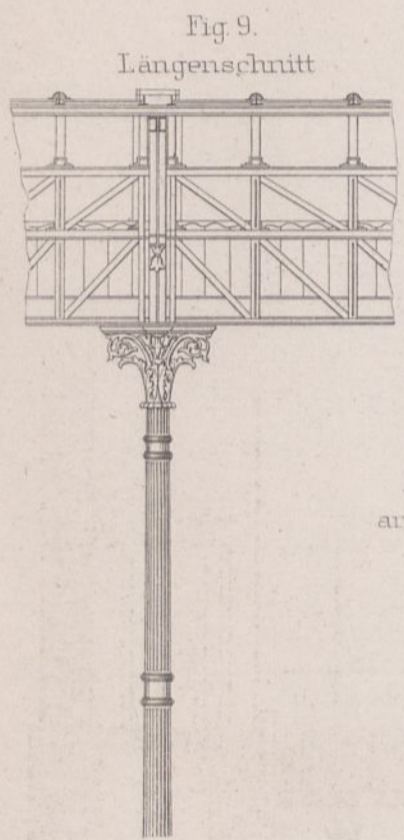
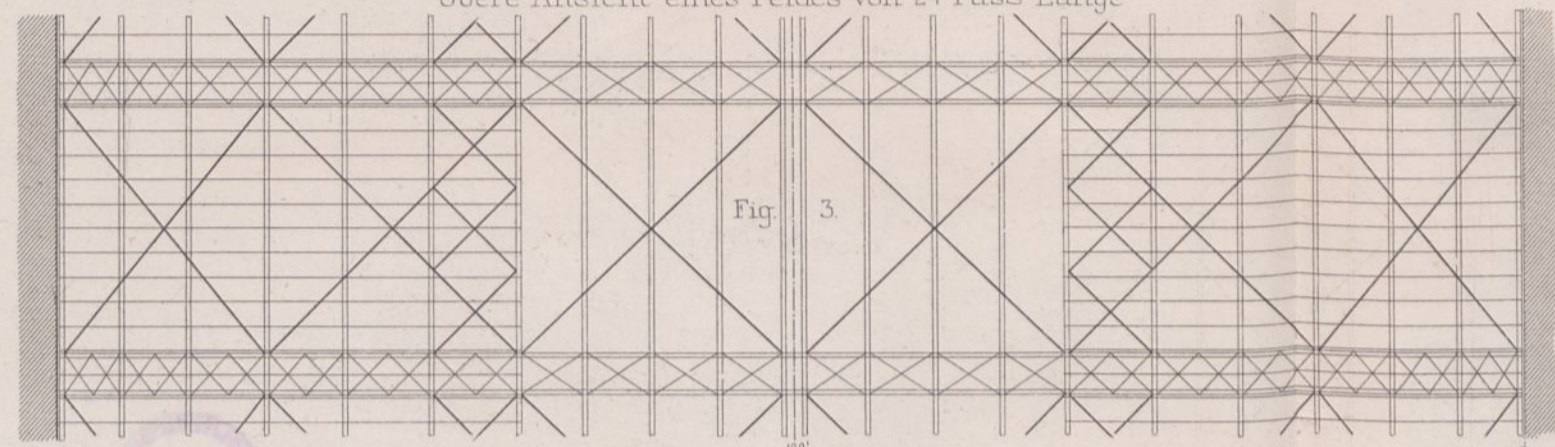
Längenschnitt.



Armirt eiserne Fette des Perron-Hallen Daches



Obere Ansicht eines Feldes von 24 Fuss Länge



Droschken-Halle an der Ankunft-Seite

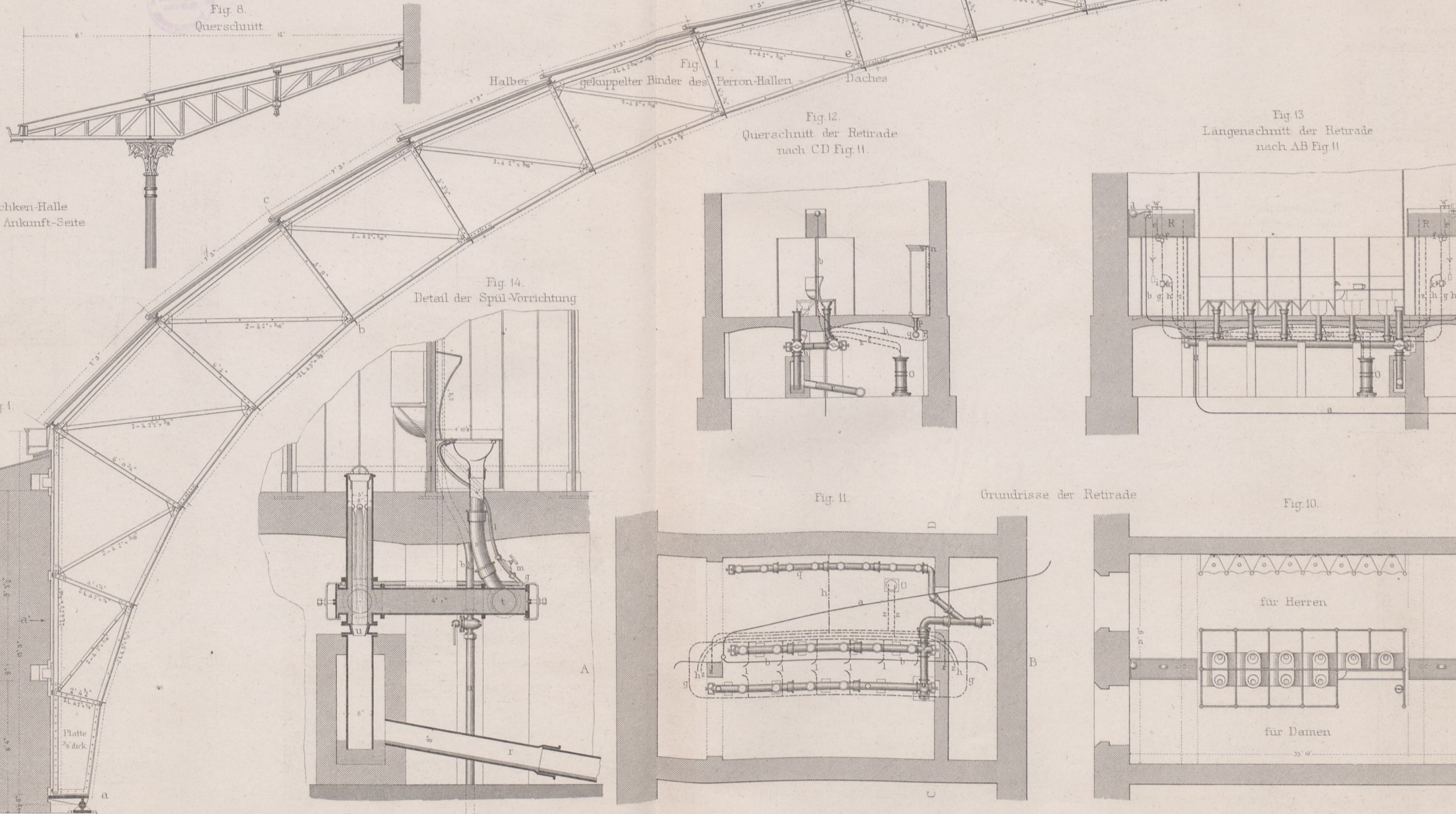


Fig. 12. Querschnitt der Retrade nach CD Fig. 11.

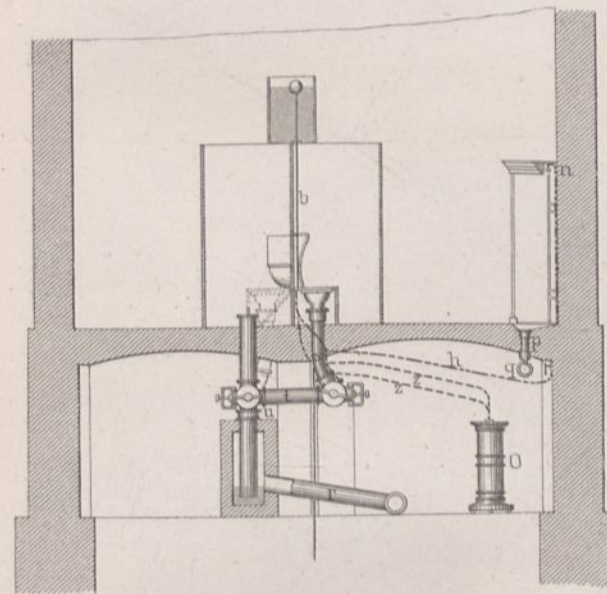


Fig. 13. Langenschnitt der Retrade nach AB Fig. 11.

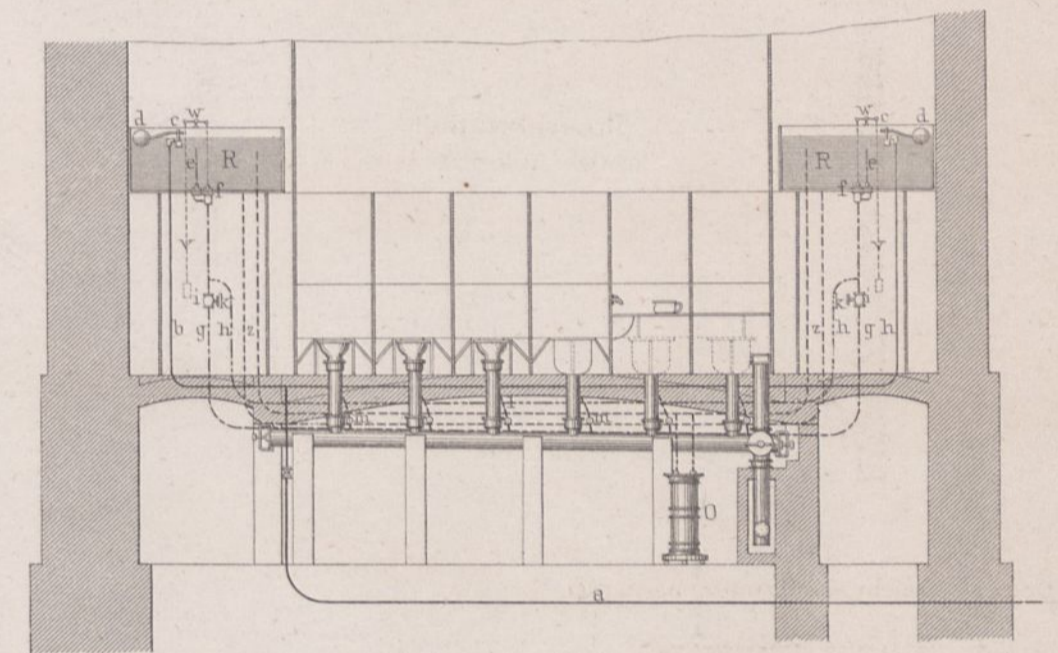


Fig. 2. Hintere Ansicht des Binders nach a' Fig. 1.

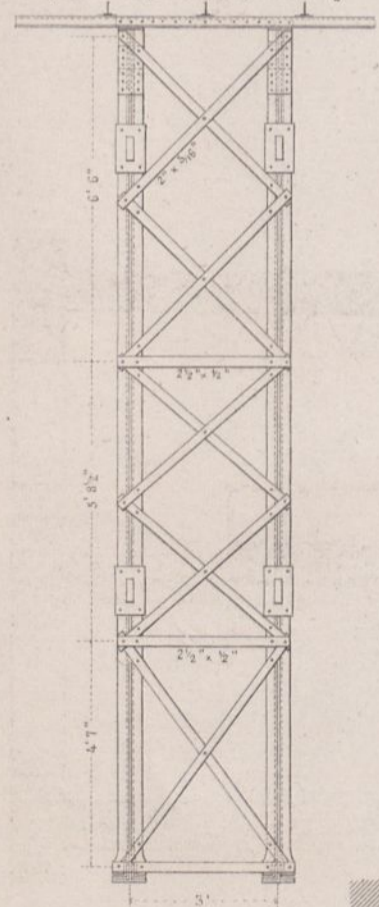


Fig. 14. Detail der Spül-Vorrichtung

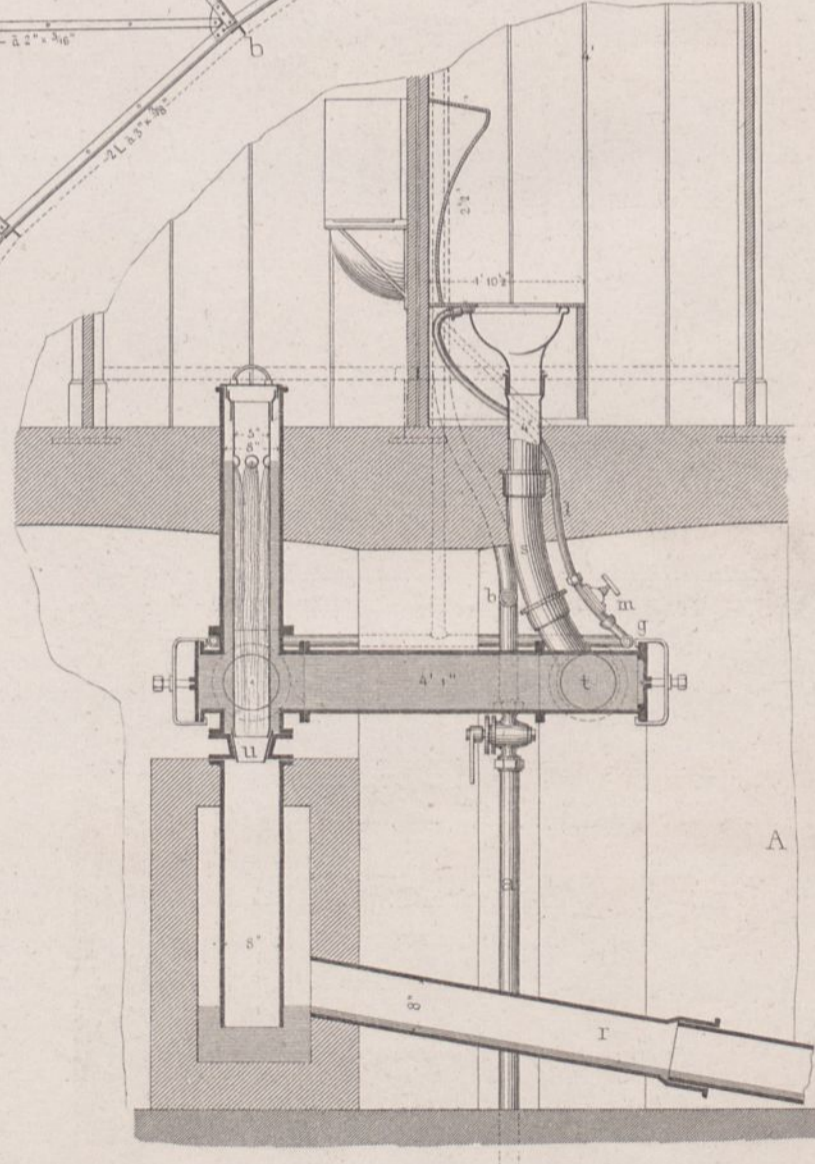


Fig. 11. Grundrisse der Retrade

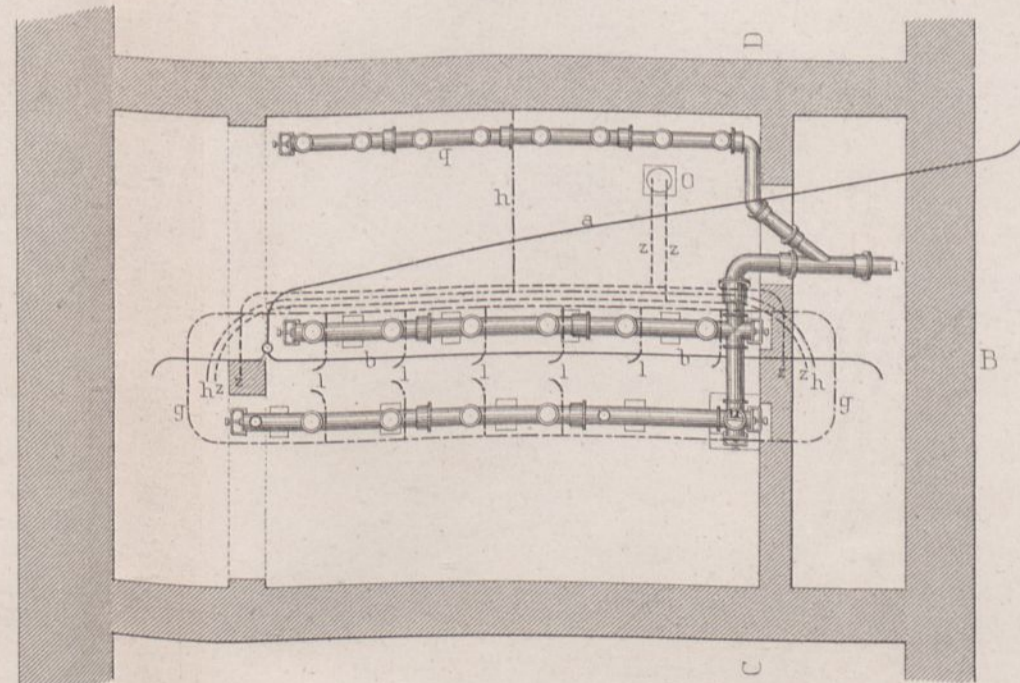
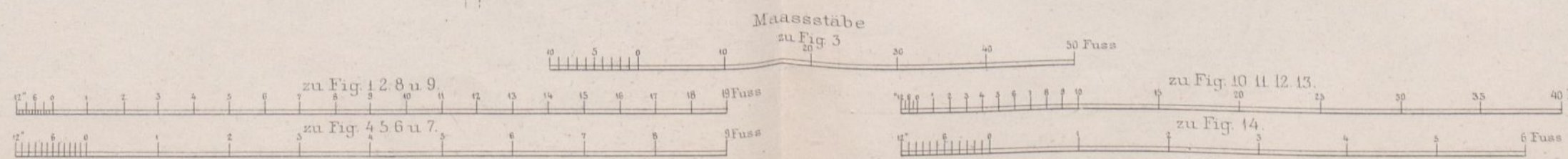
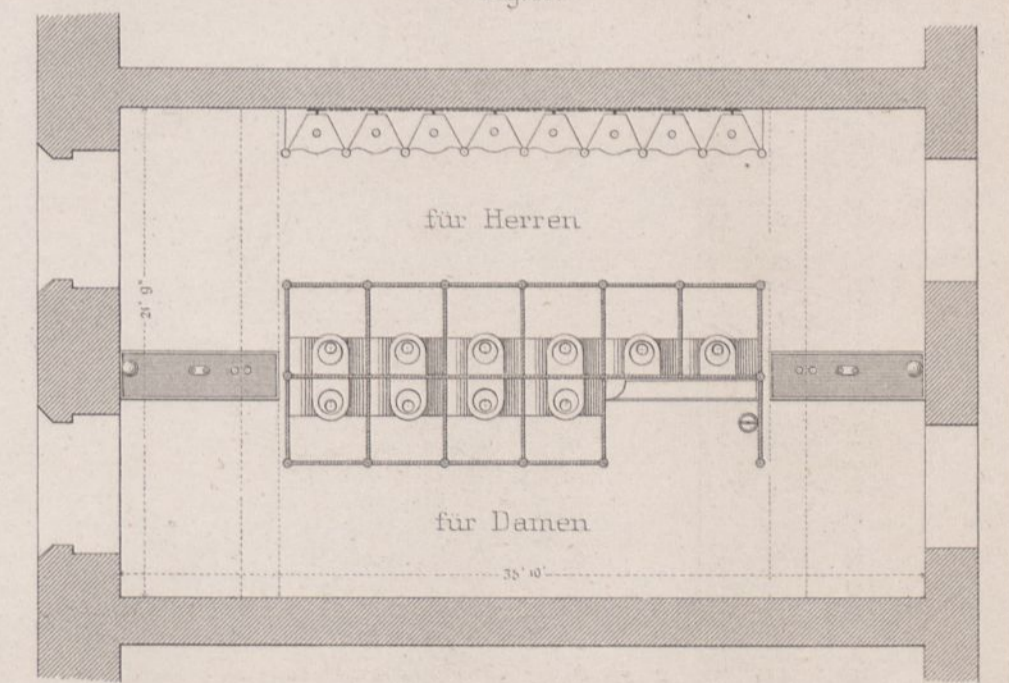
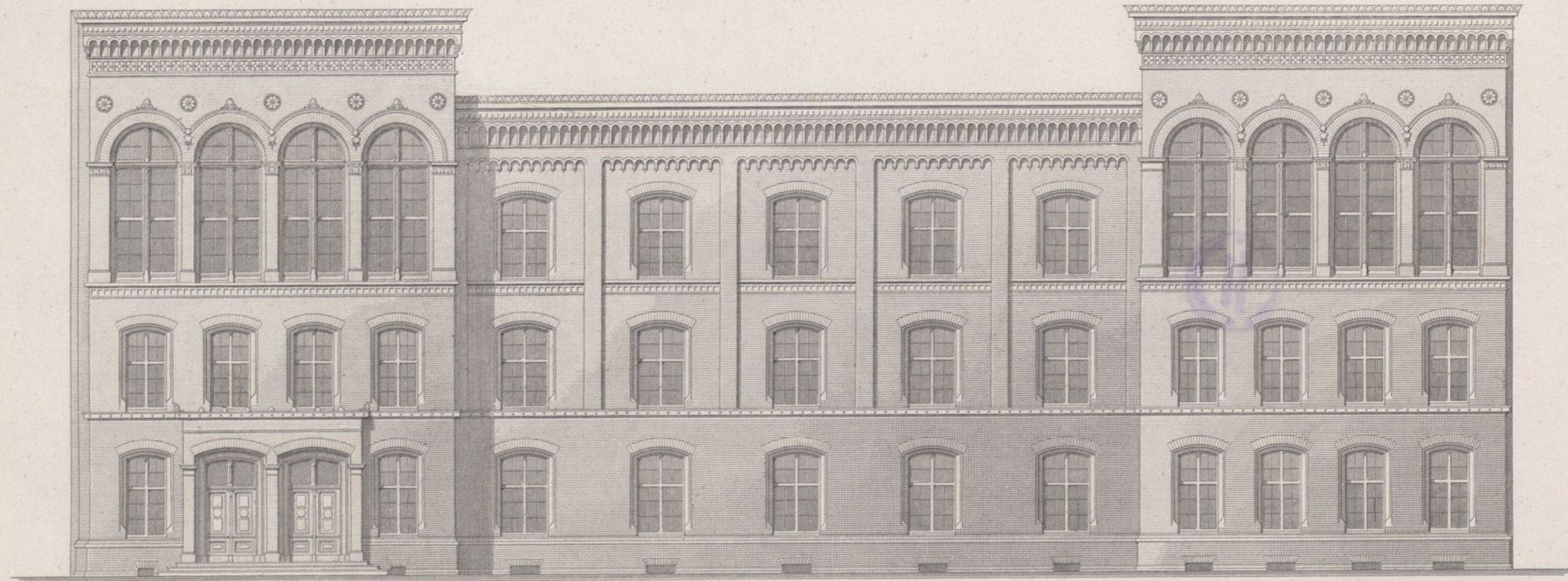


Fig. 10.

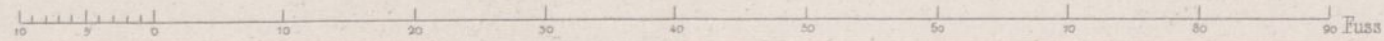


- h Zuleitung der Pissoire
- gl Zuleitung der Closets
- ab Zuleitung der Reservoirs
- z Communicationsröhren zum Vorwärmer

Sophien-Realschule
in Berlin.

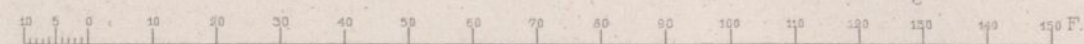
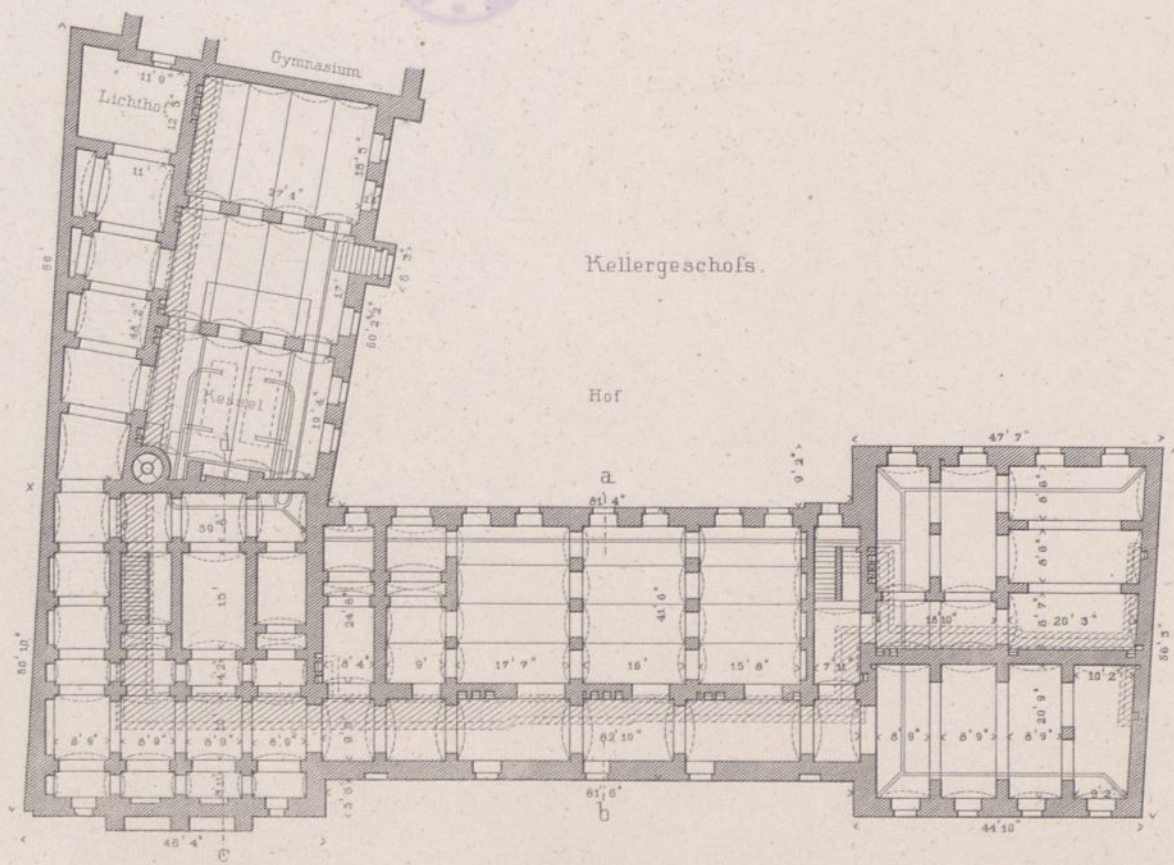
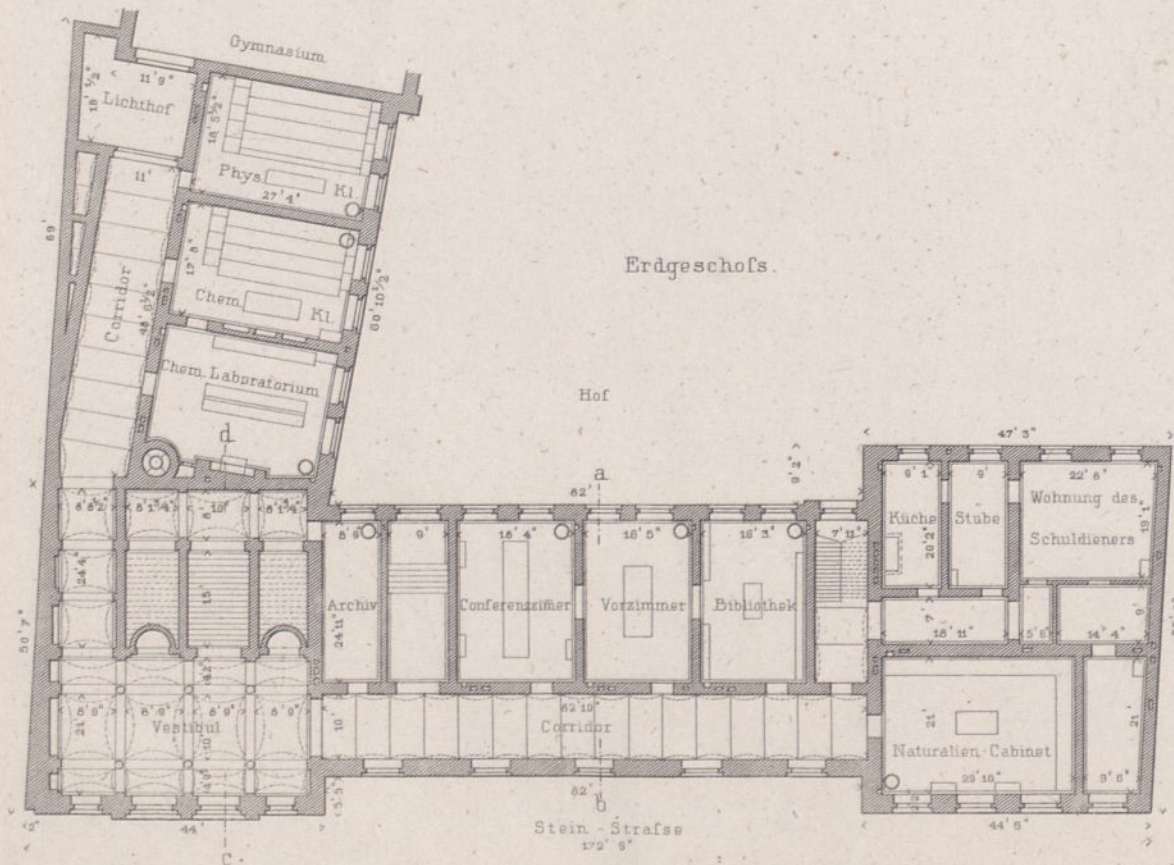
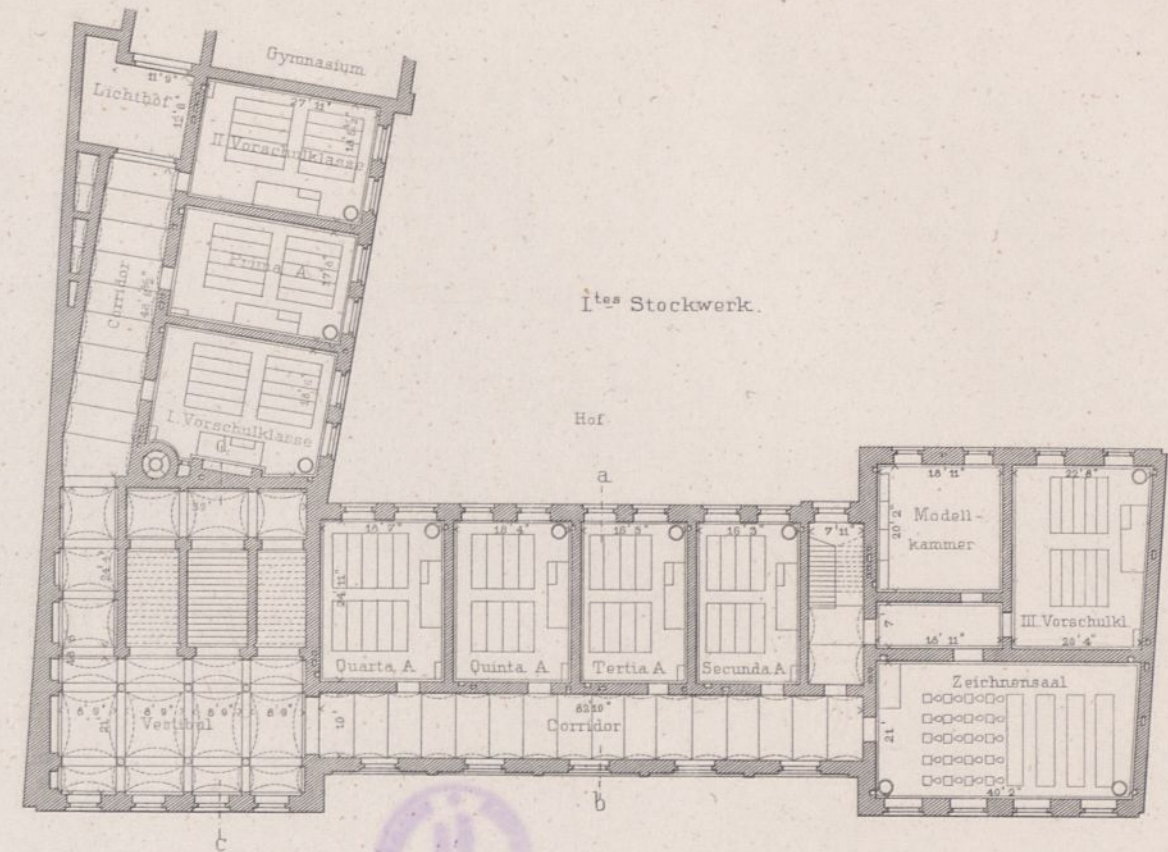
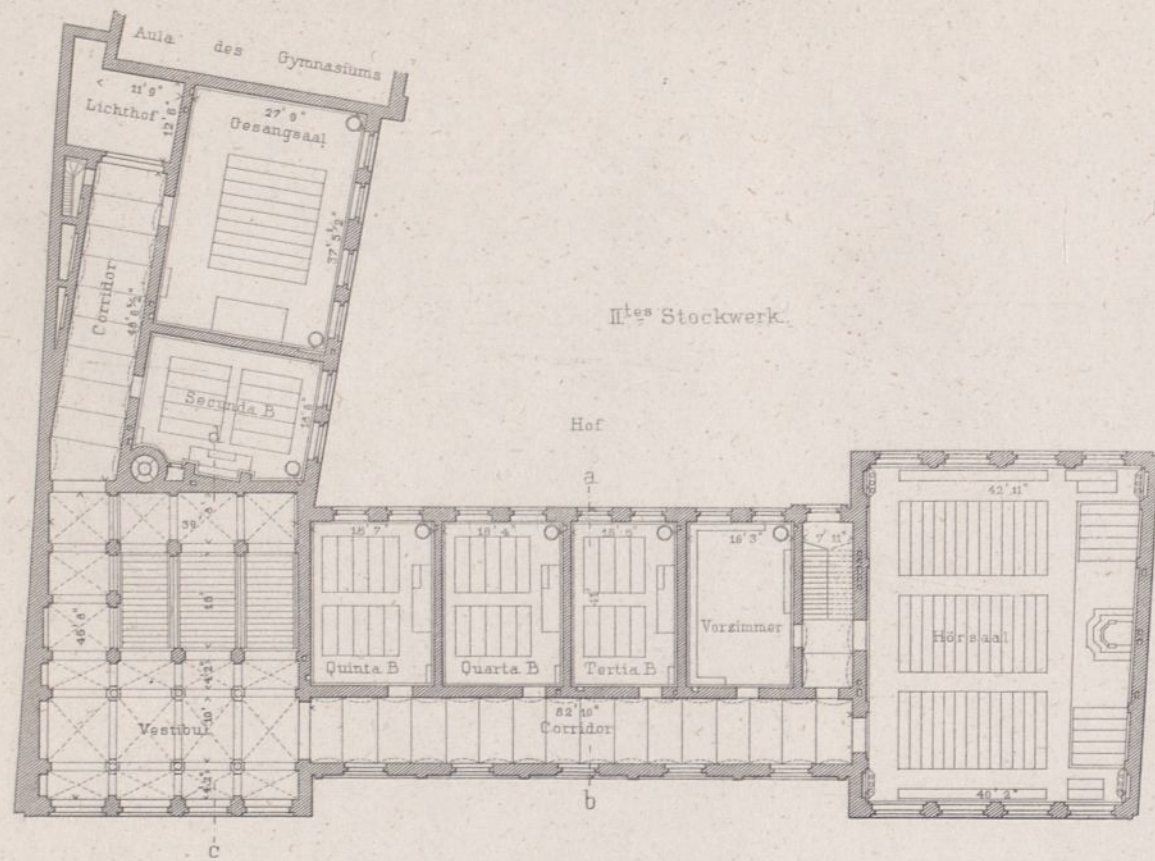


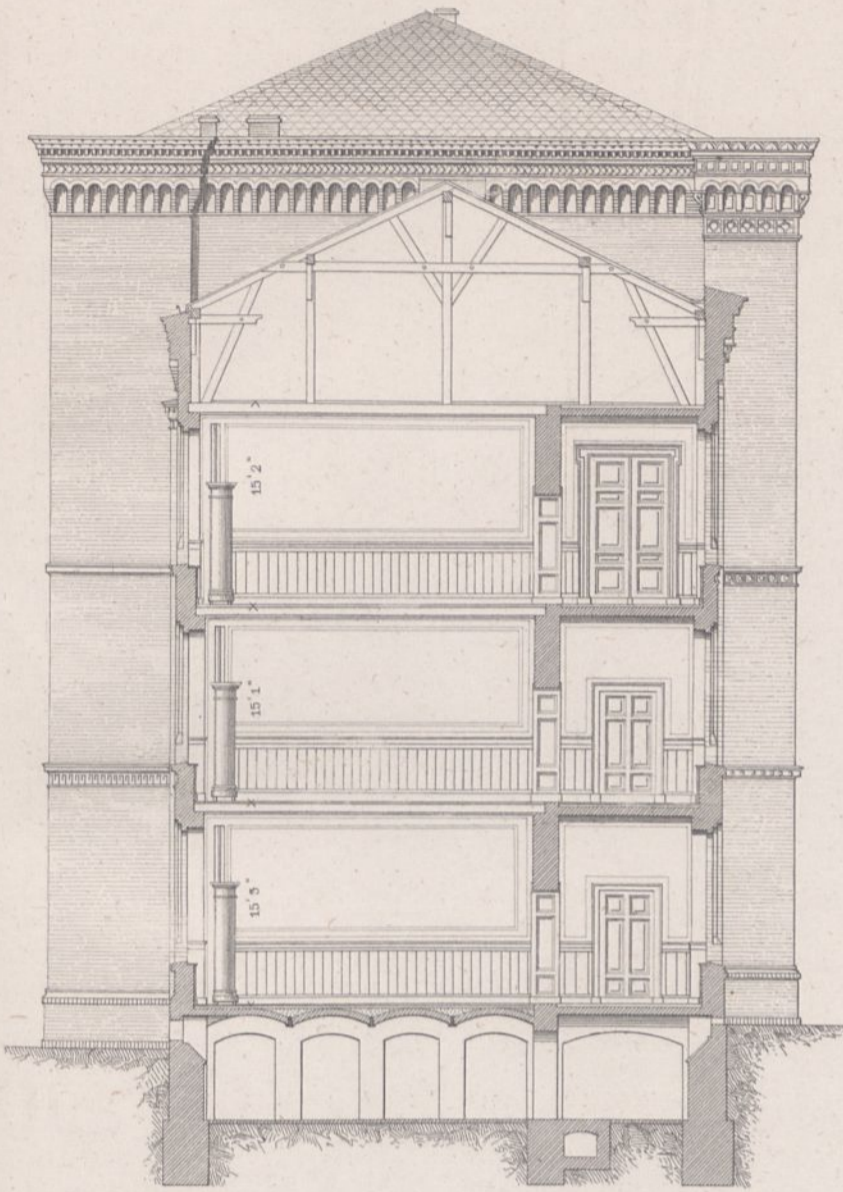
Façade nach der Steinstrasse



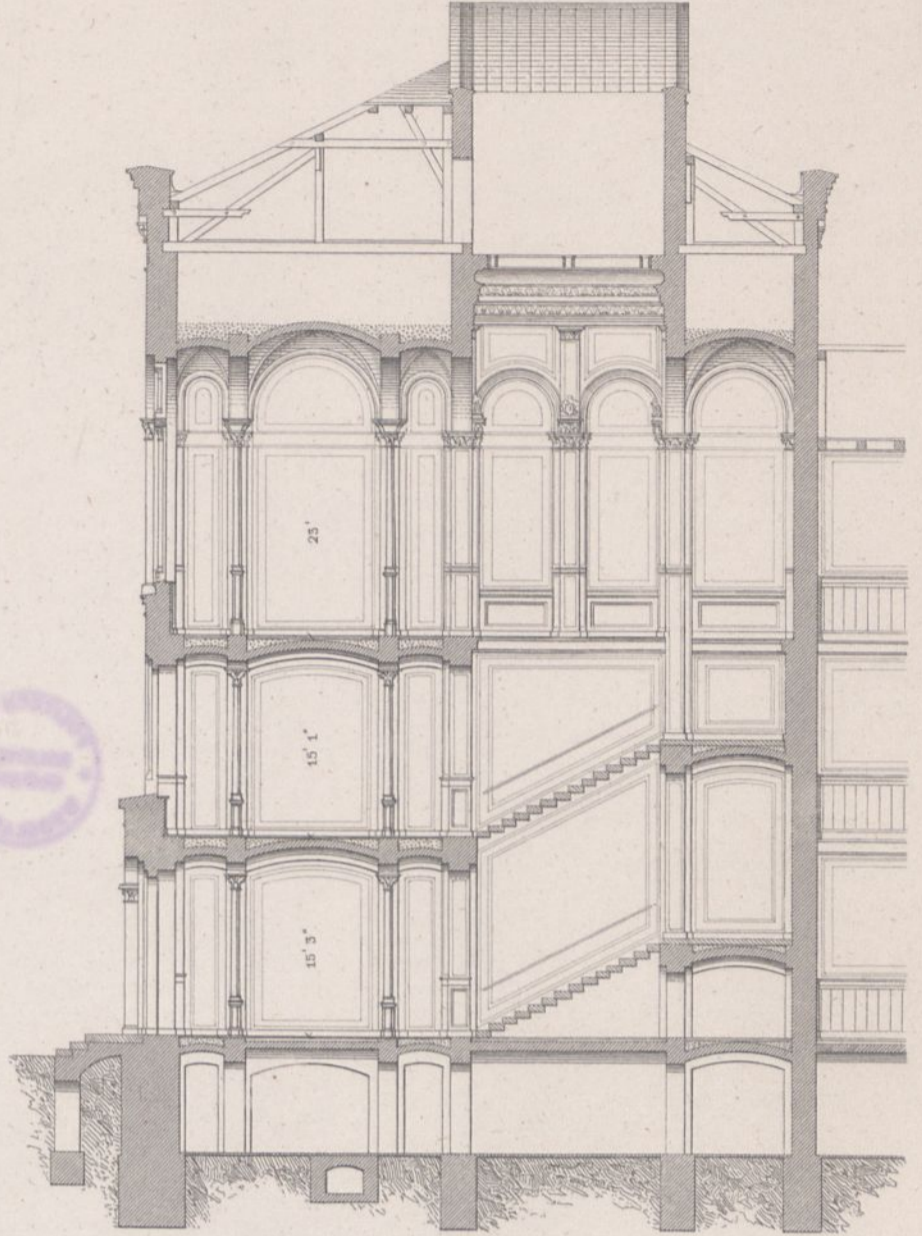
Ernst & Korn, Berlin

Ritter gest.



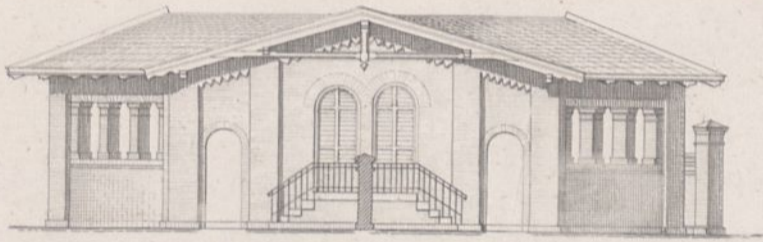


Durchschnitt nach ab.

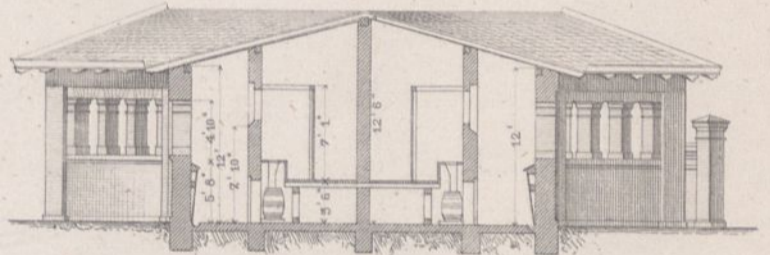


Durchschnitt nach cd.

Abtrittsgebäude.

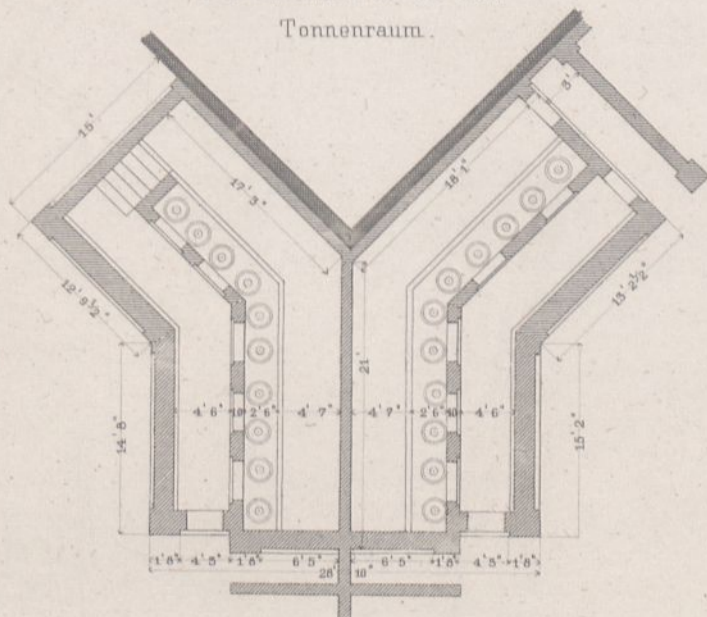


Ansicht.

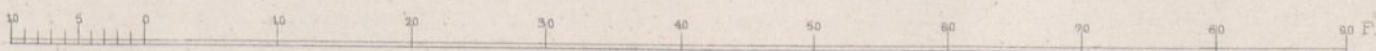
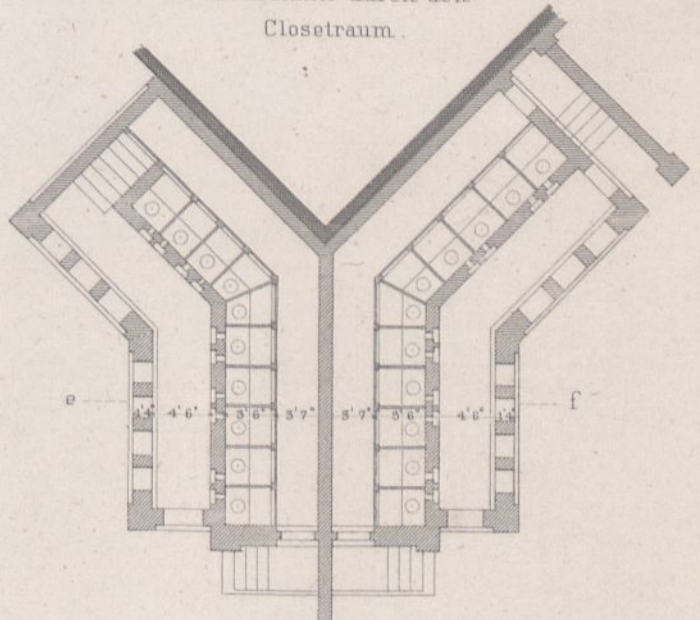


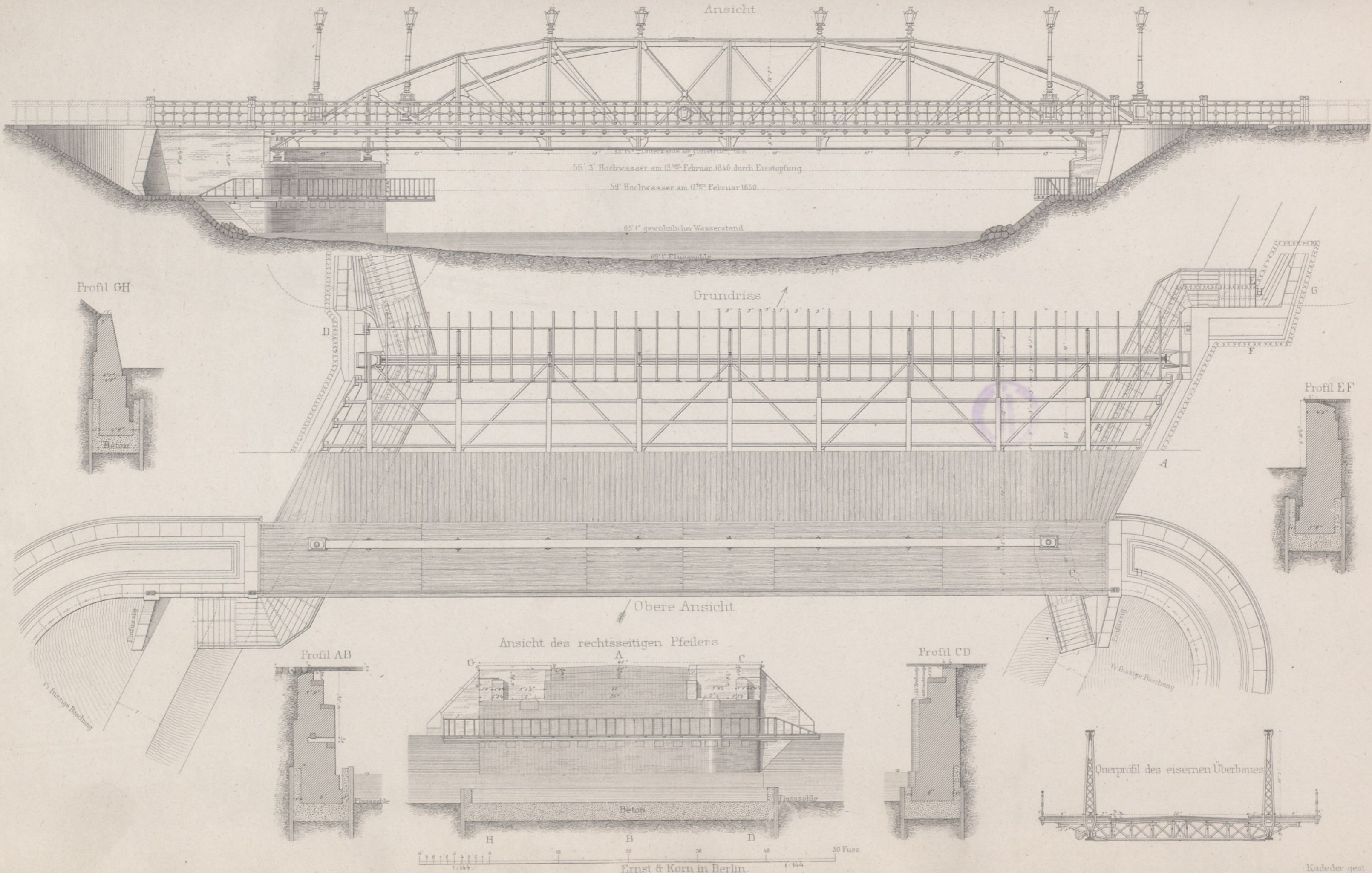
Durchschnitt nach ef.

Durchschnitt durch den Tonnenraum.



Durchschnitt durch den Closetraum.

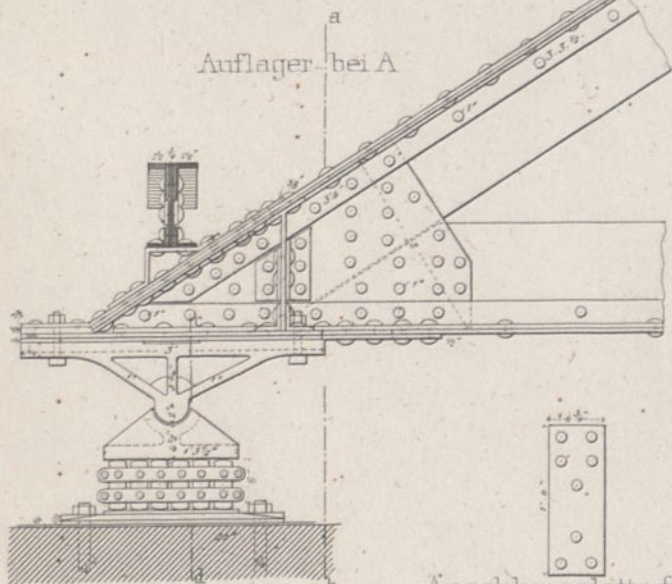
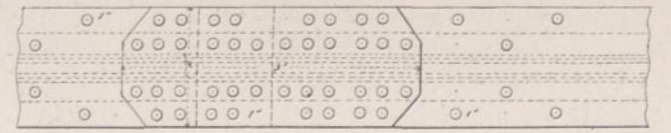
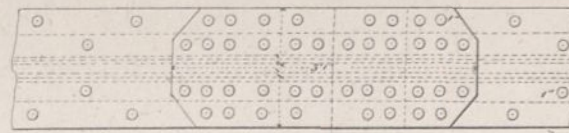
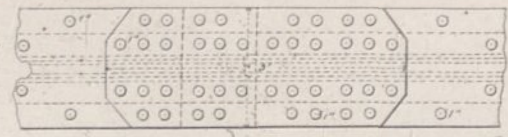
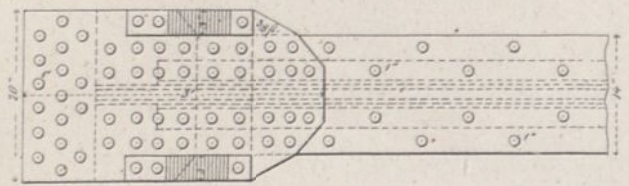




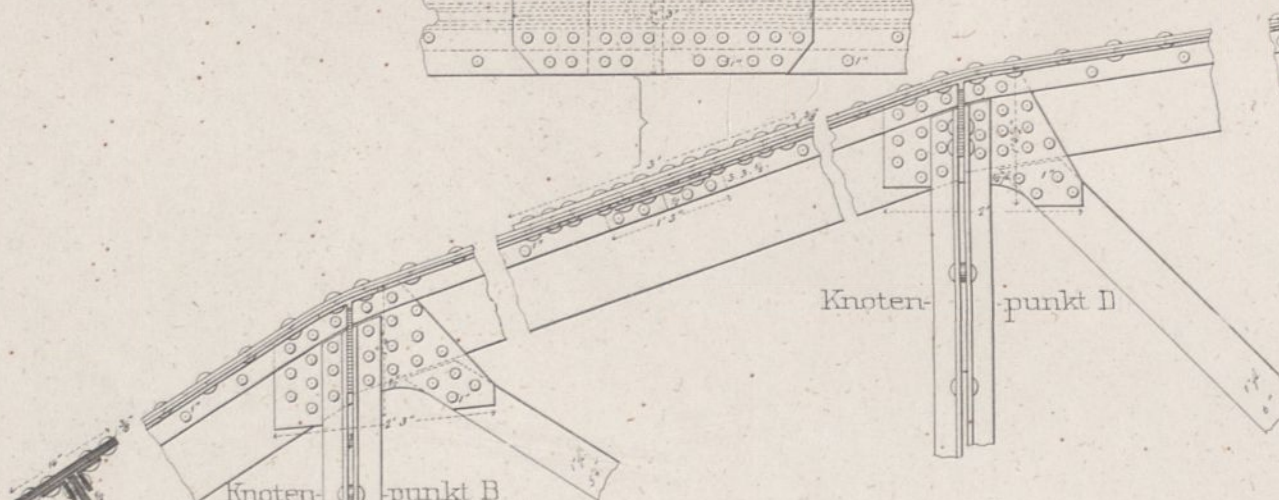
Stoß der Deckplatten und Winkelisen bei C.

Stoß der Deckplatten und Winkelisen bei E bei G.

Verbreiterung der Deckplatten am Auflager



Auflager bei A



Knotenpunkt B

Knotenpunkt D

Stoß und Knotenpunkt E

Knotenpunkt F

Knotenpunkt J

K

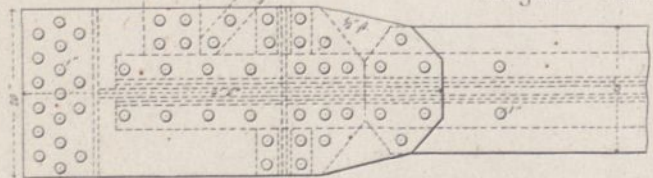
Knotenpunkt L

Stoß und Knotenpunkt M

Knotenpunkt N

Schnitt nach ab

Anschlussplatte für die Aussteifung des Querträgers bei J.



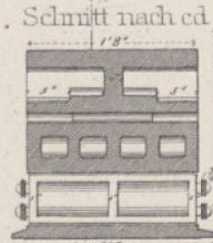
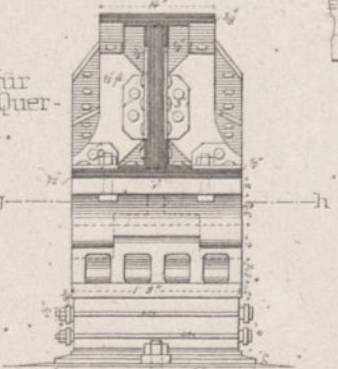
Verbreiterung der Deckplatte bei A

Stoß der Deckplatte und der Winkelisen bei K

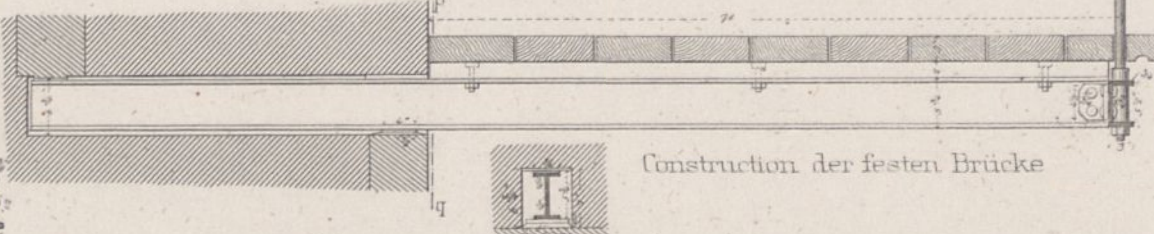
Anschlussplatte für den horizontalen Kreuzverband bei L u N

Stoß der Deckplatte und Winkelisen bei M

Stoß der Deckplatten und Winkelisen bei O



Schnitt nach cd



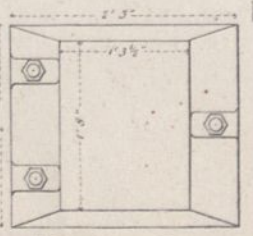
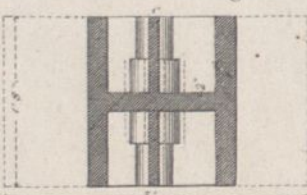
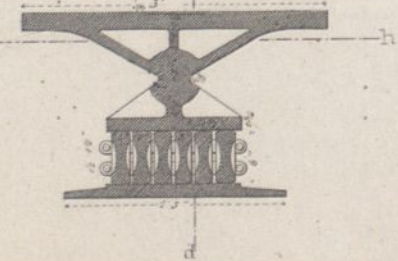
Construction der festen Brücke

Schnitt pq

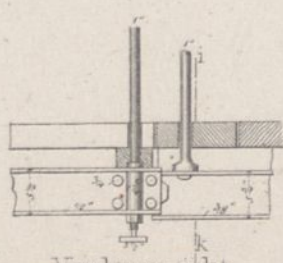
Bewegliches Auflager

Schnitt nach ef

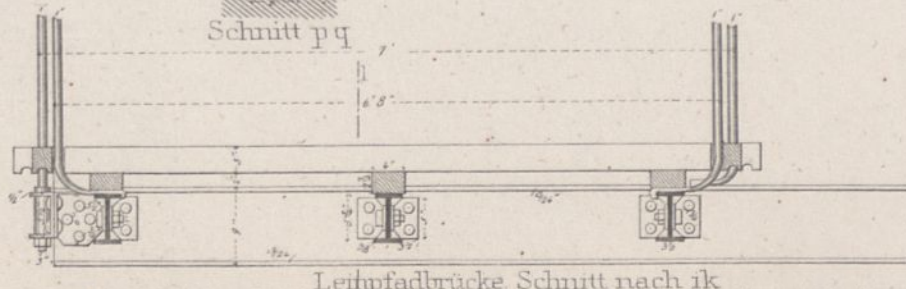
Schnitt nach gh



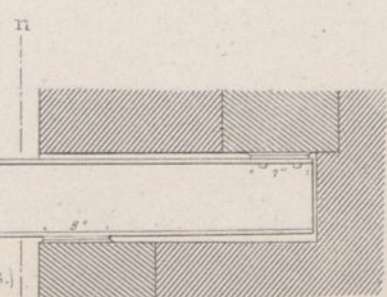
Unterlagplatte



Vorderansicht



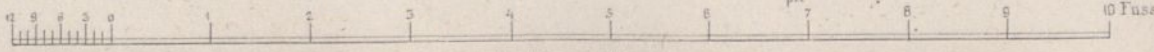
Lehrpfadbrücke Schnitt nach ik Anschluss der beweglichen Rampen (linksseitig, stromabwärts)

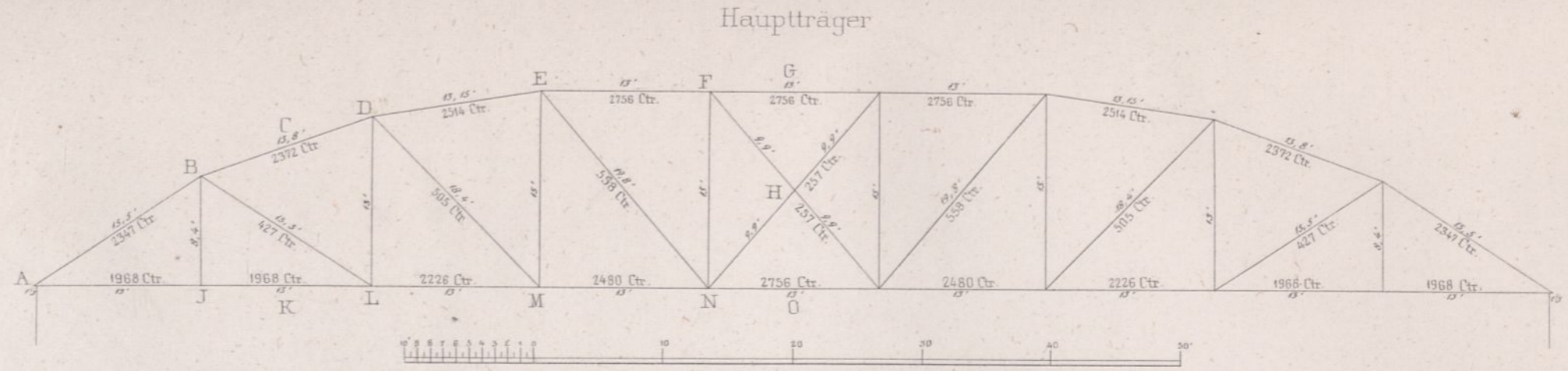


Schnitt lm



Schnitt no

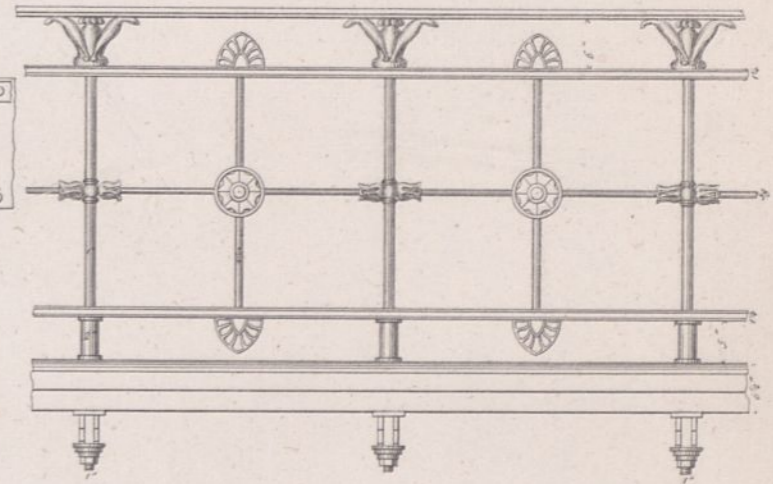
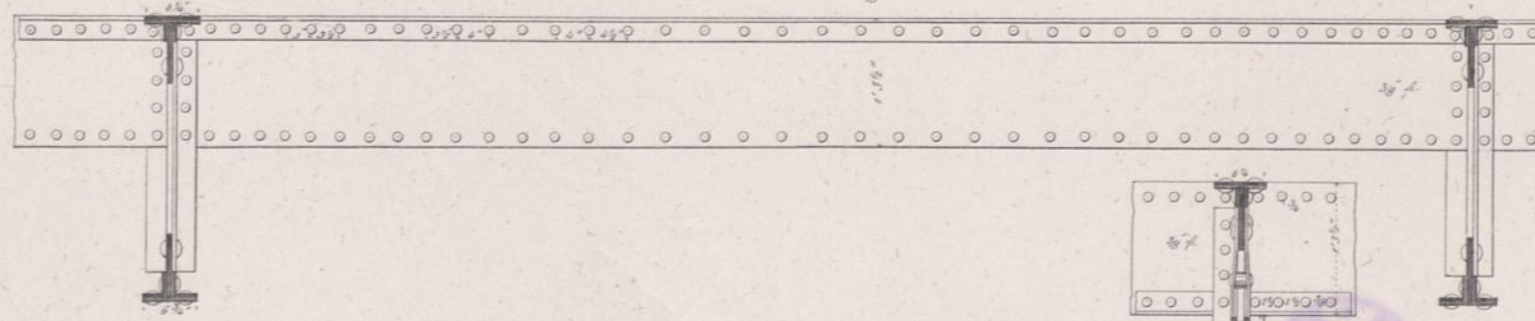
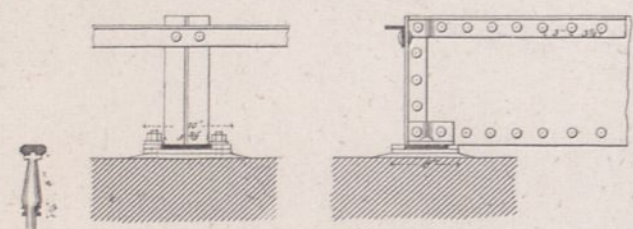




Anflager der Strassenbalken auf dem Pfeiler

Strassenbalken unter der Fahrbahn

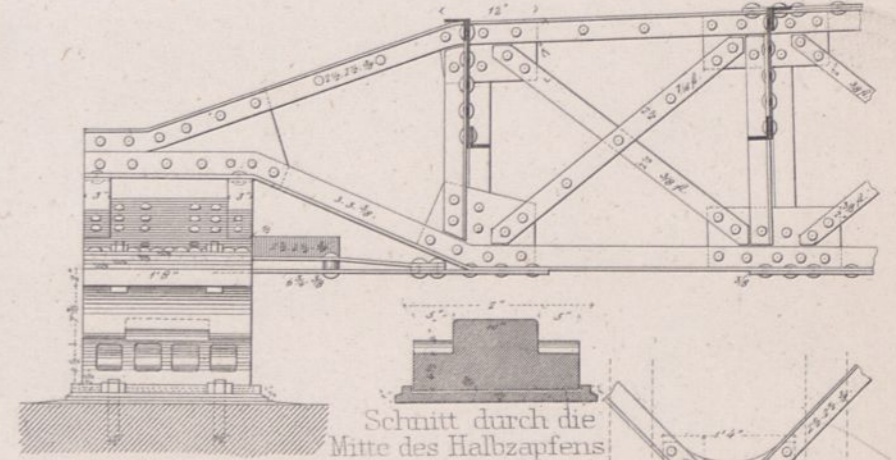
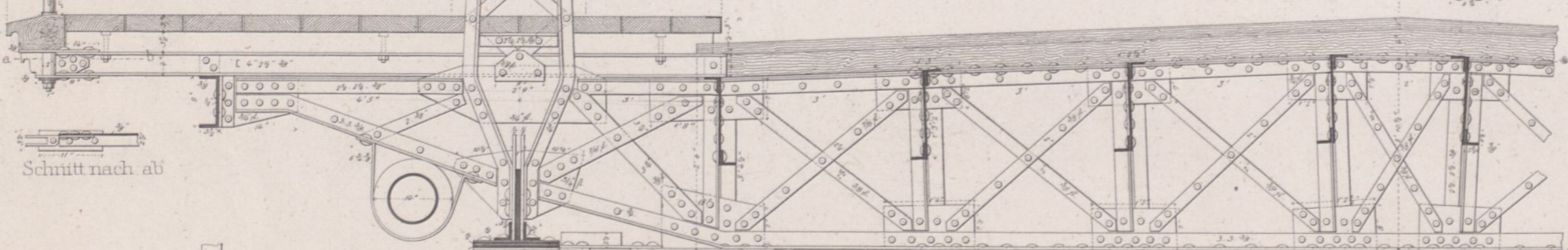
Ansicht des Geländers



Querschnitt der Brücke

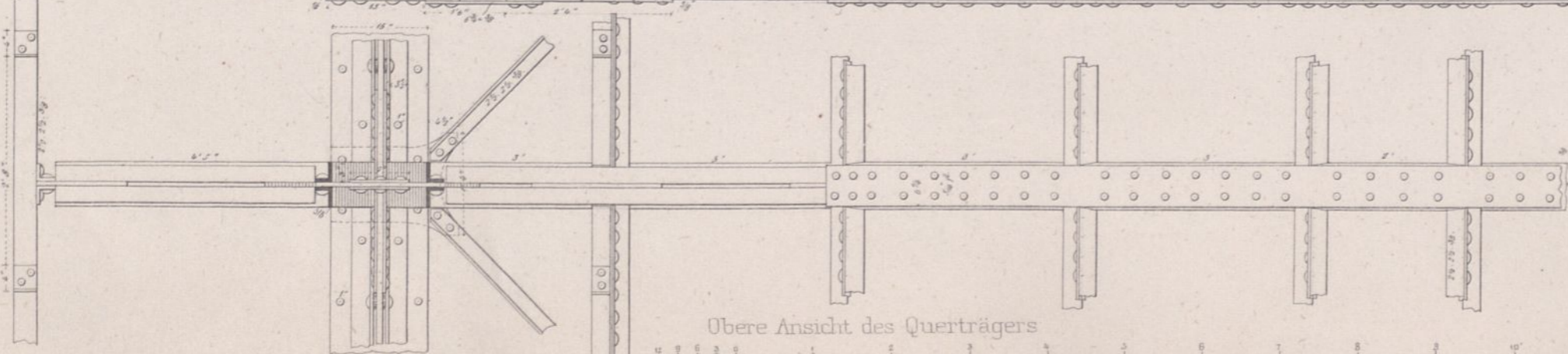
Schnitt Quer durch den träger

Letzter Querträger am Auflager



Schnitt nach ab

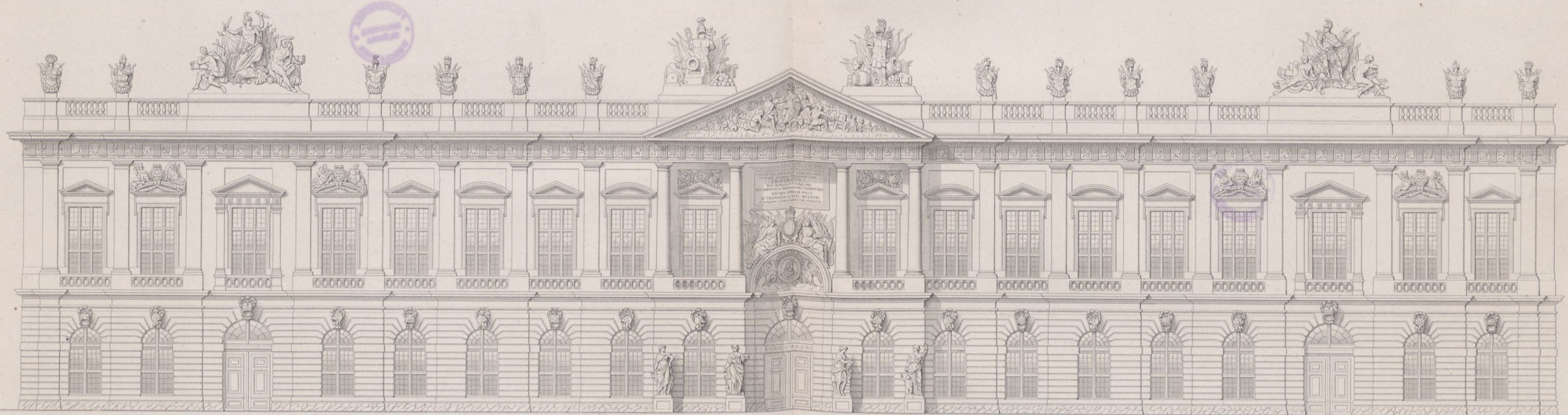
Schnitt durch die Mitte des Halzapfens



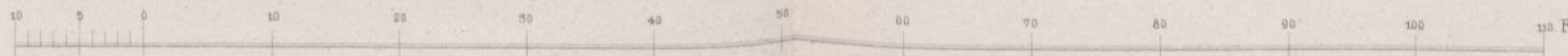
Anschluss des horizontalen Kreuzverbandes an die Querträgermitte

Obere Ansicht des Querträgers

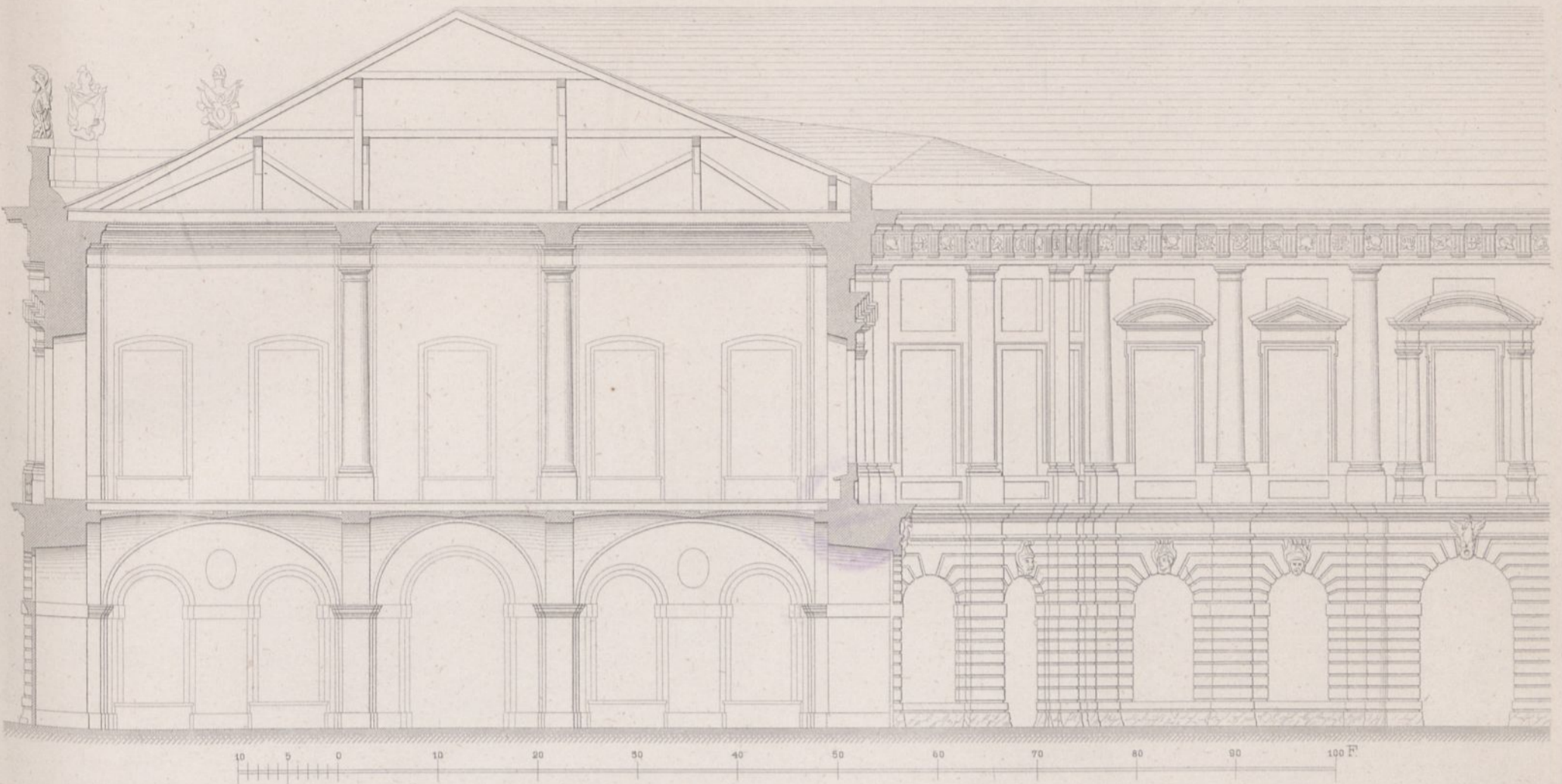
Unterlagplatte festes Auflager



Ritter gest.



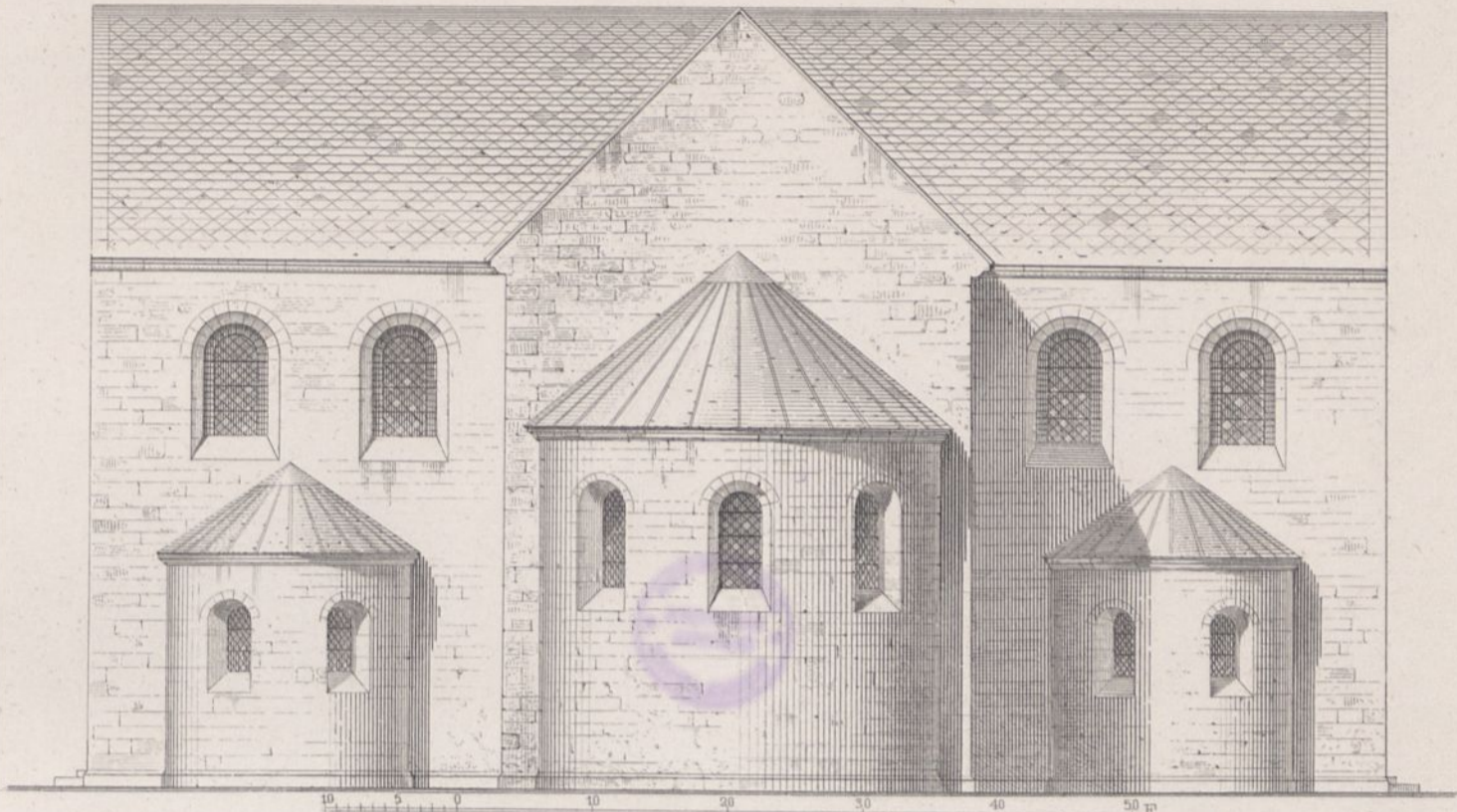
Durchschnitt nach a b.



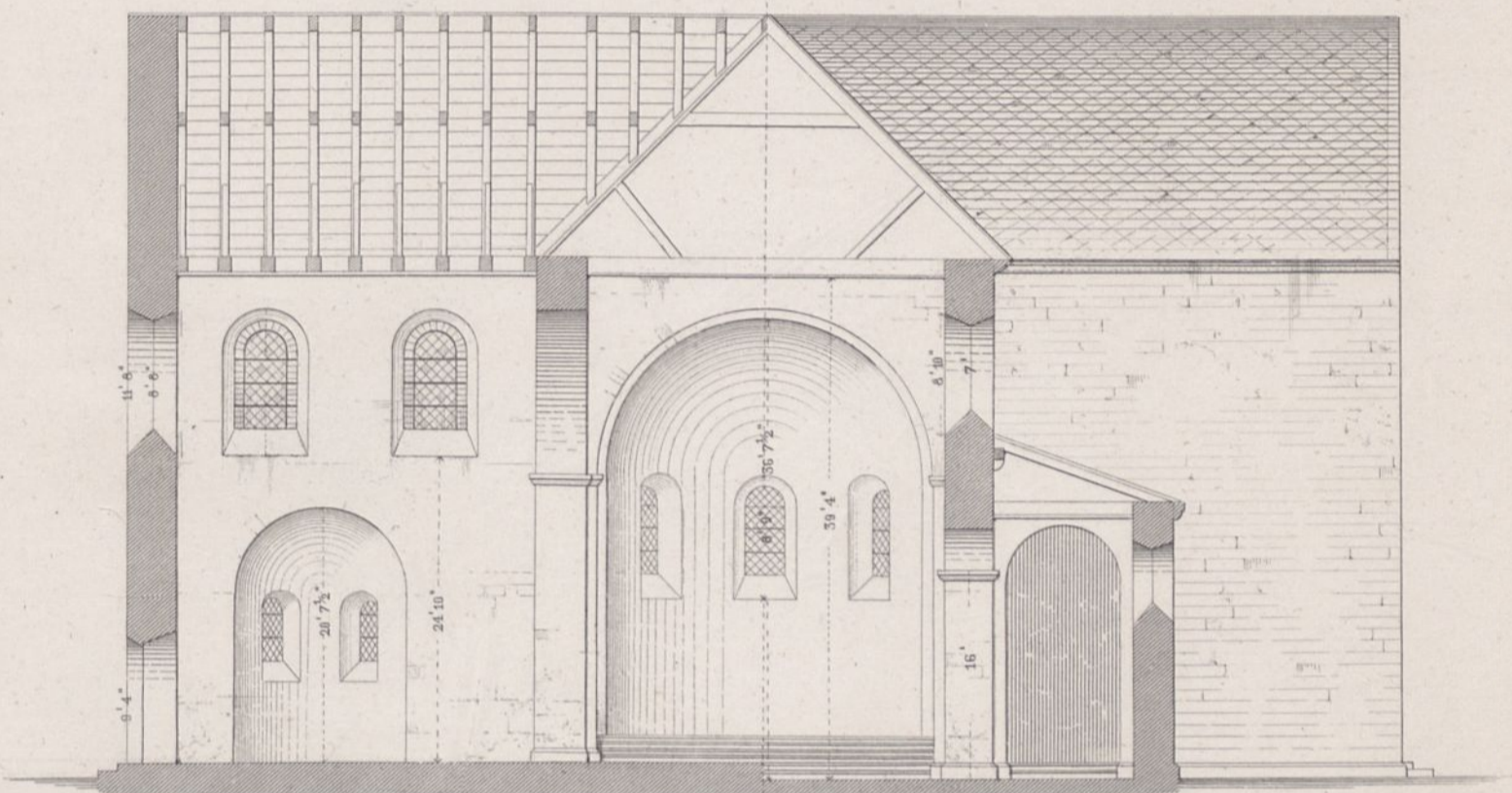
Detail vom oberen Geschofs.

Detail vom Erdgeschofs.



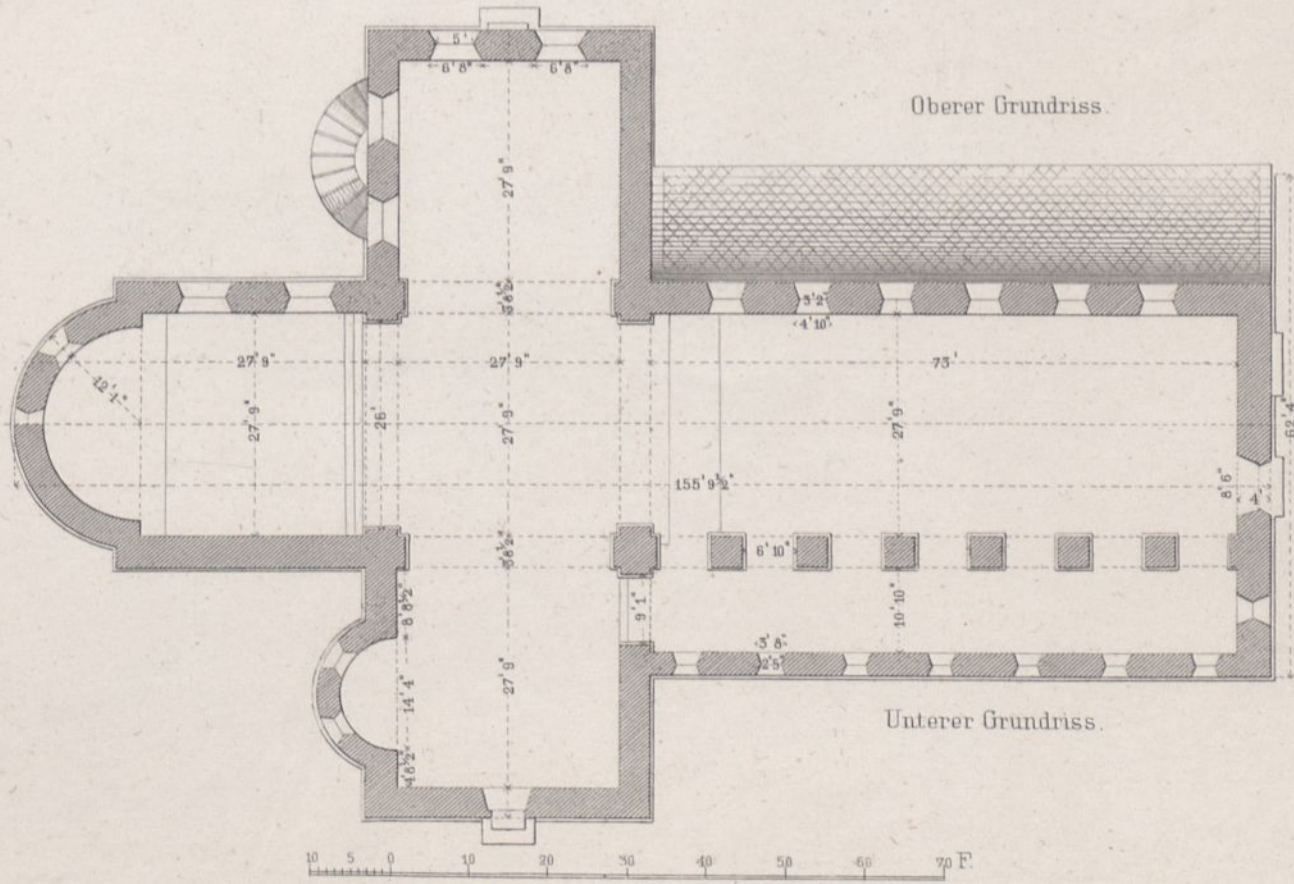


Choransicht.



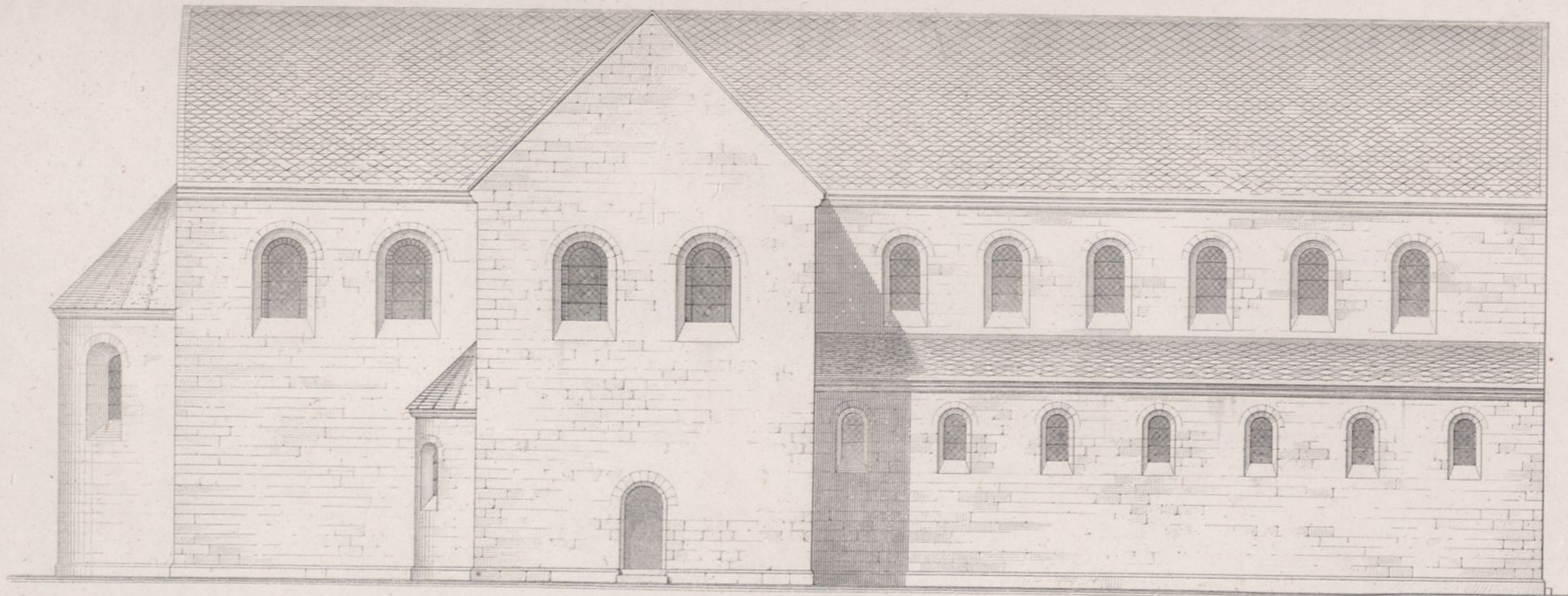
Durchschnitt durch das Querschiff.

Durchschnitt durch das Langhaus.

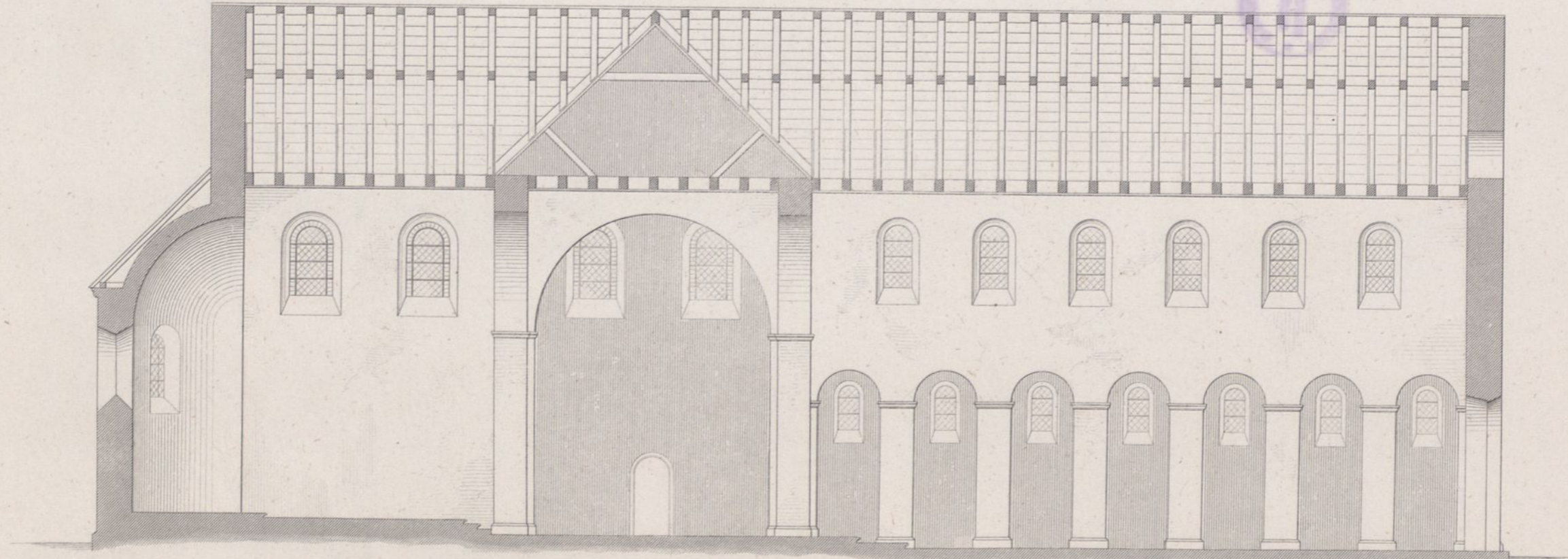


Oberer Grundriss.

Unterer Grundriss.

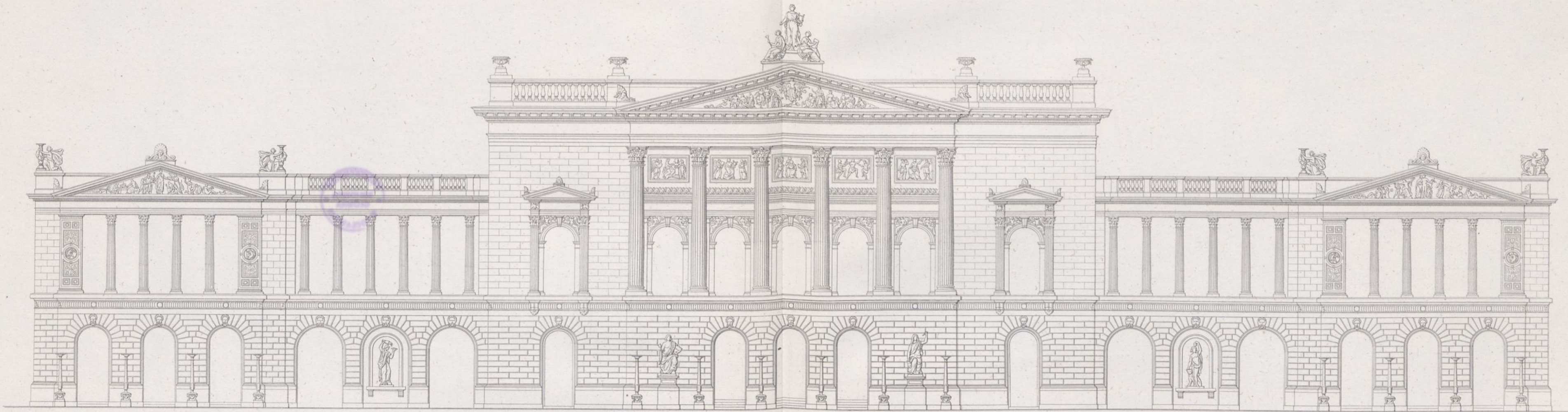


Ansicht von der Nordseite.

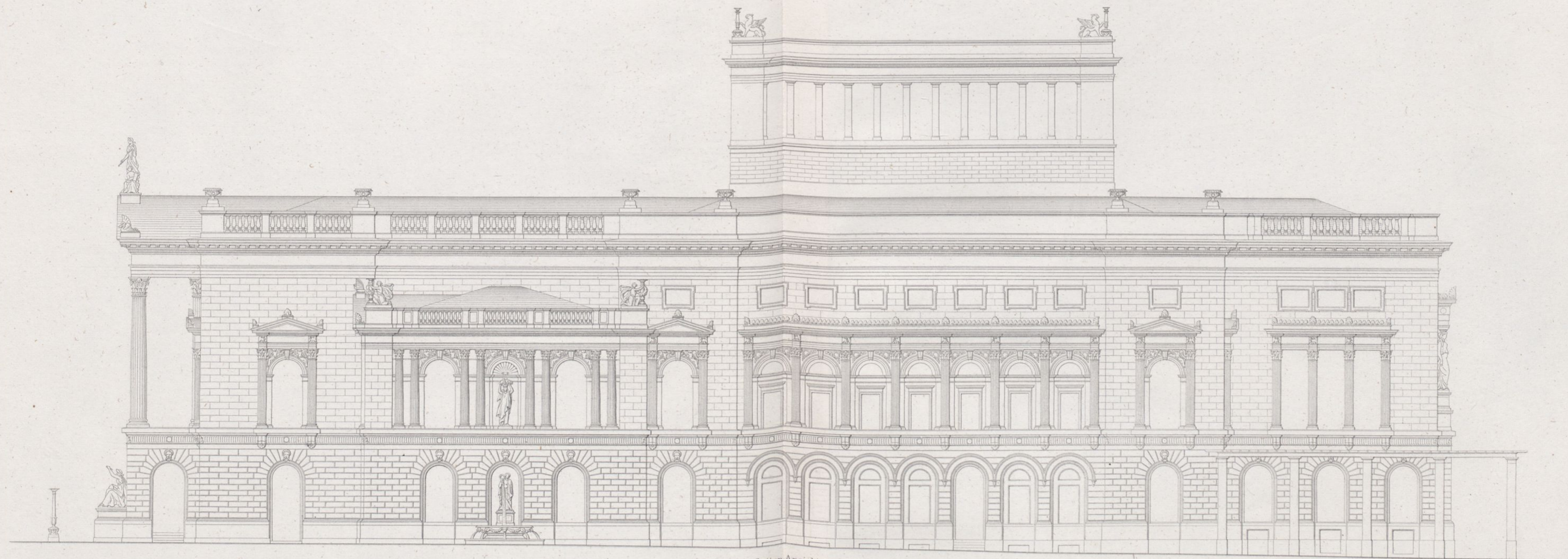


Längendurchschnitt.

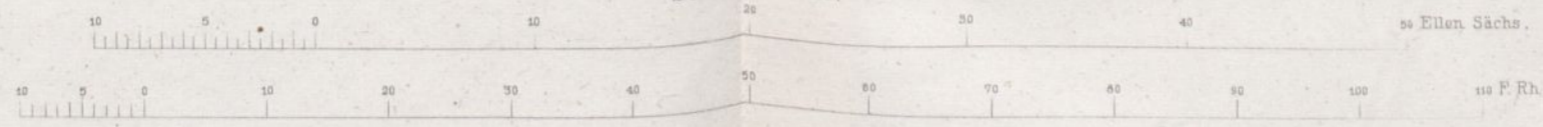
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 F.

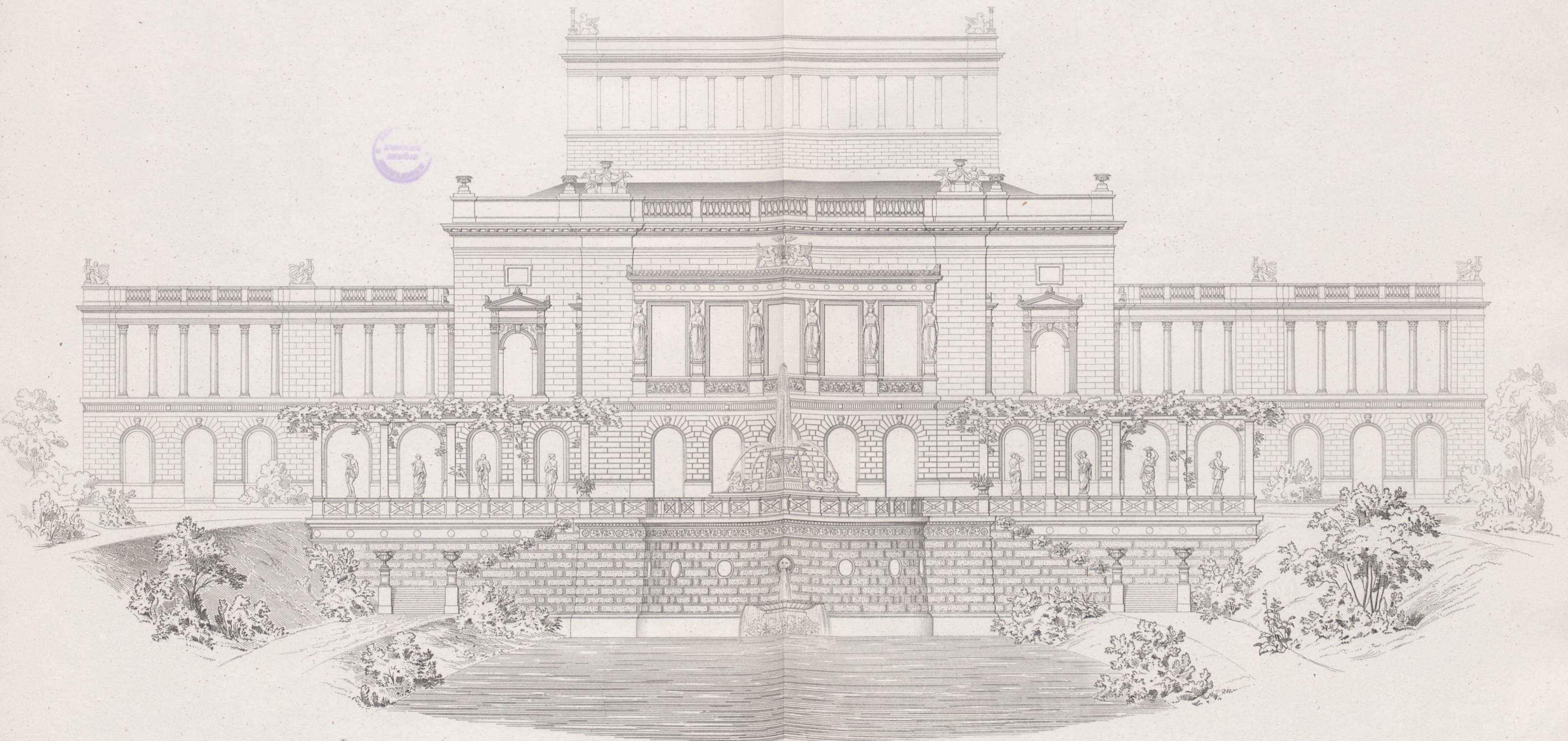


Vorder-Ansicht.

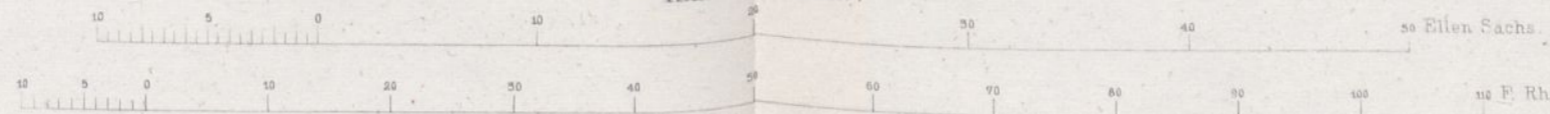


Seiten-Ansicht.

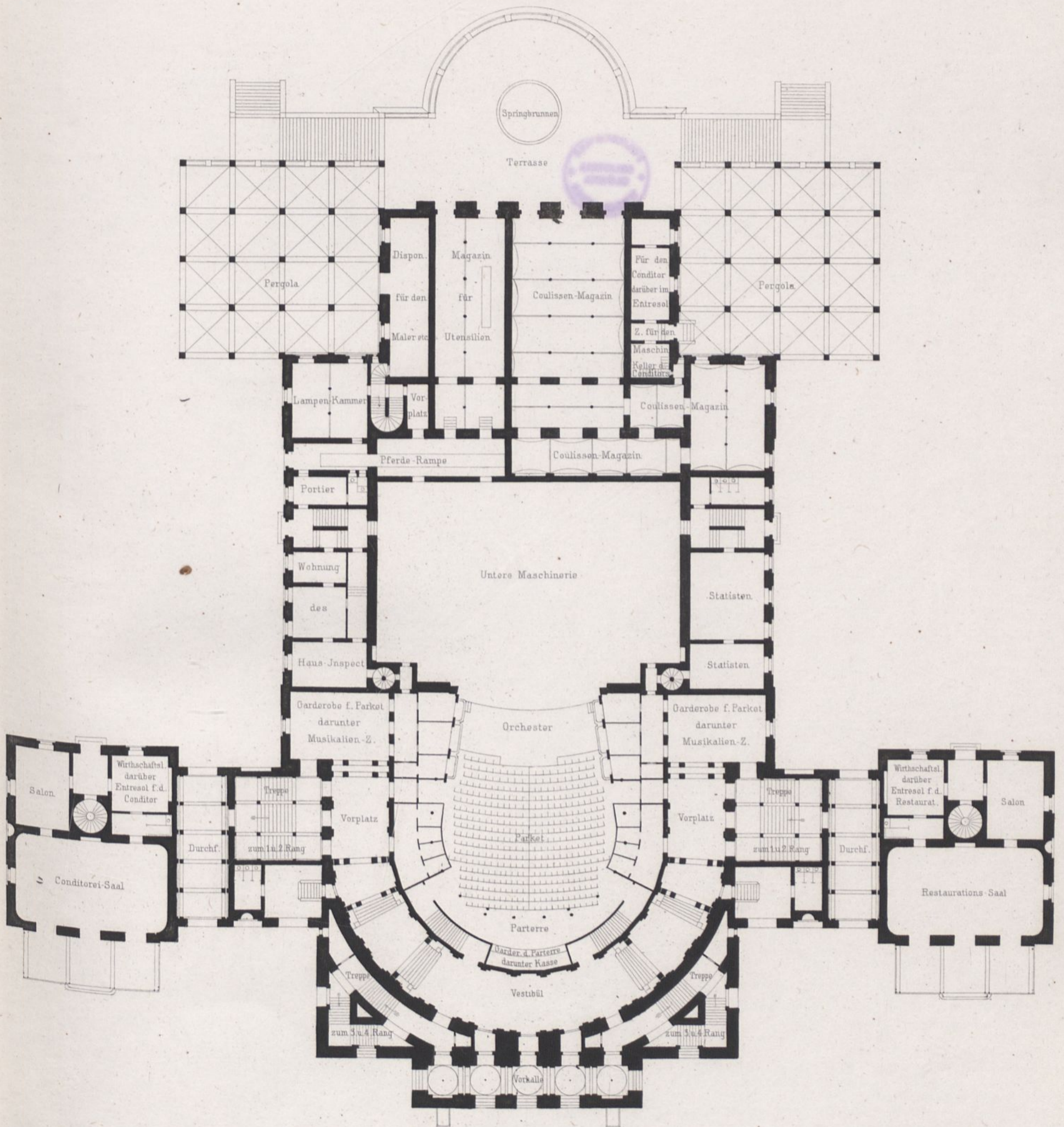




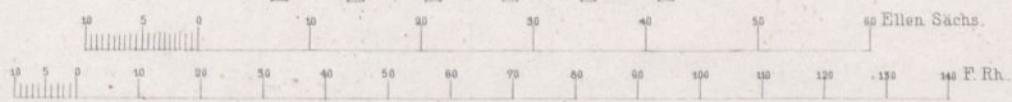
Hintere Ansicht.



Grundriss des Parterre.

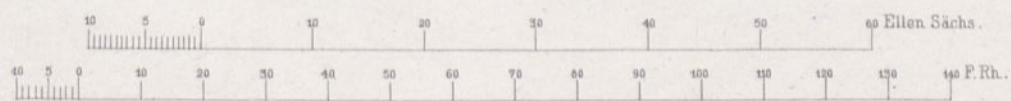
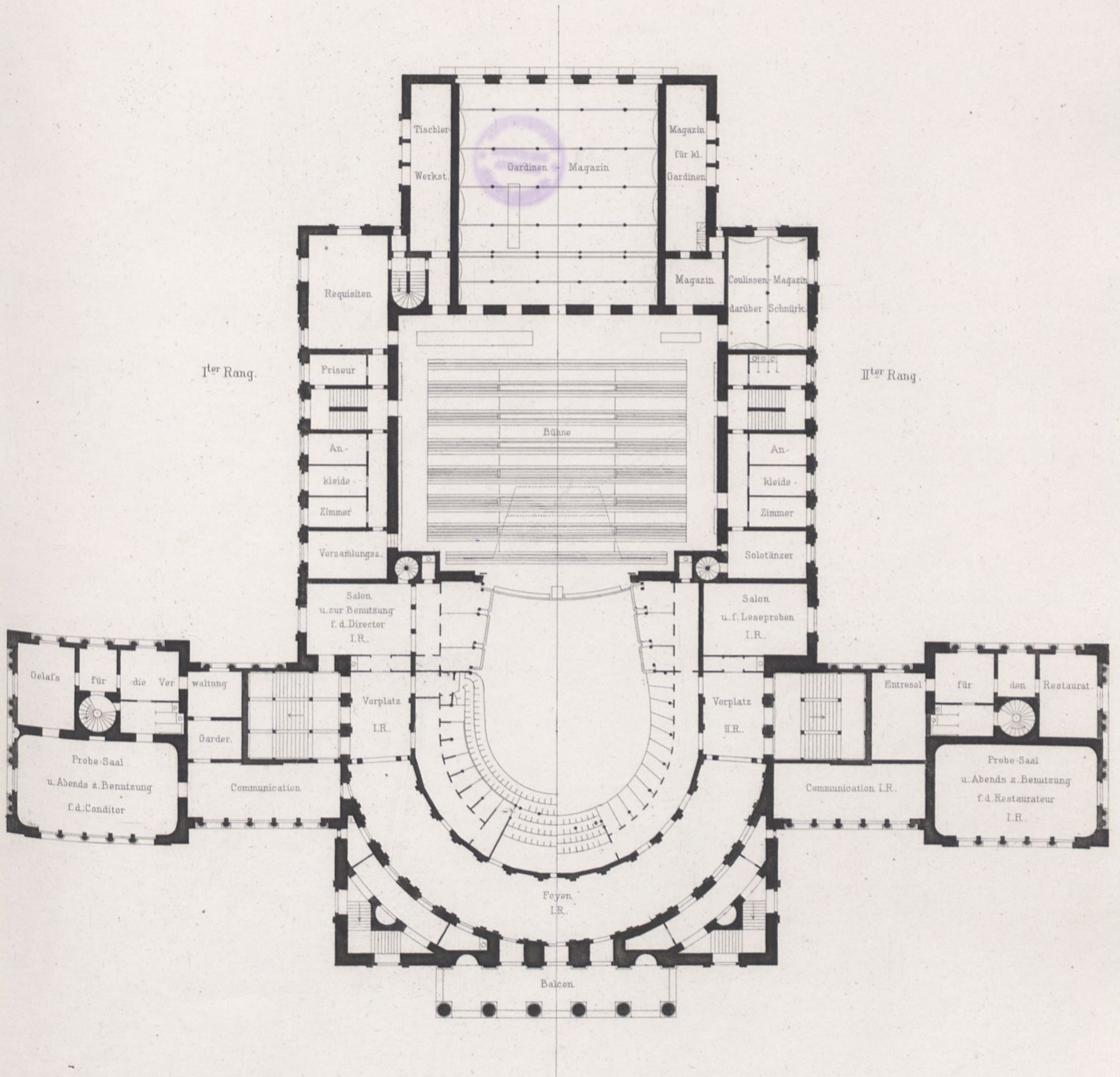


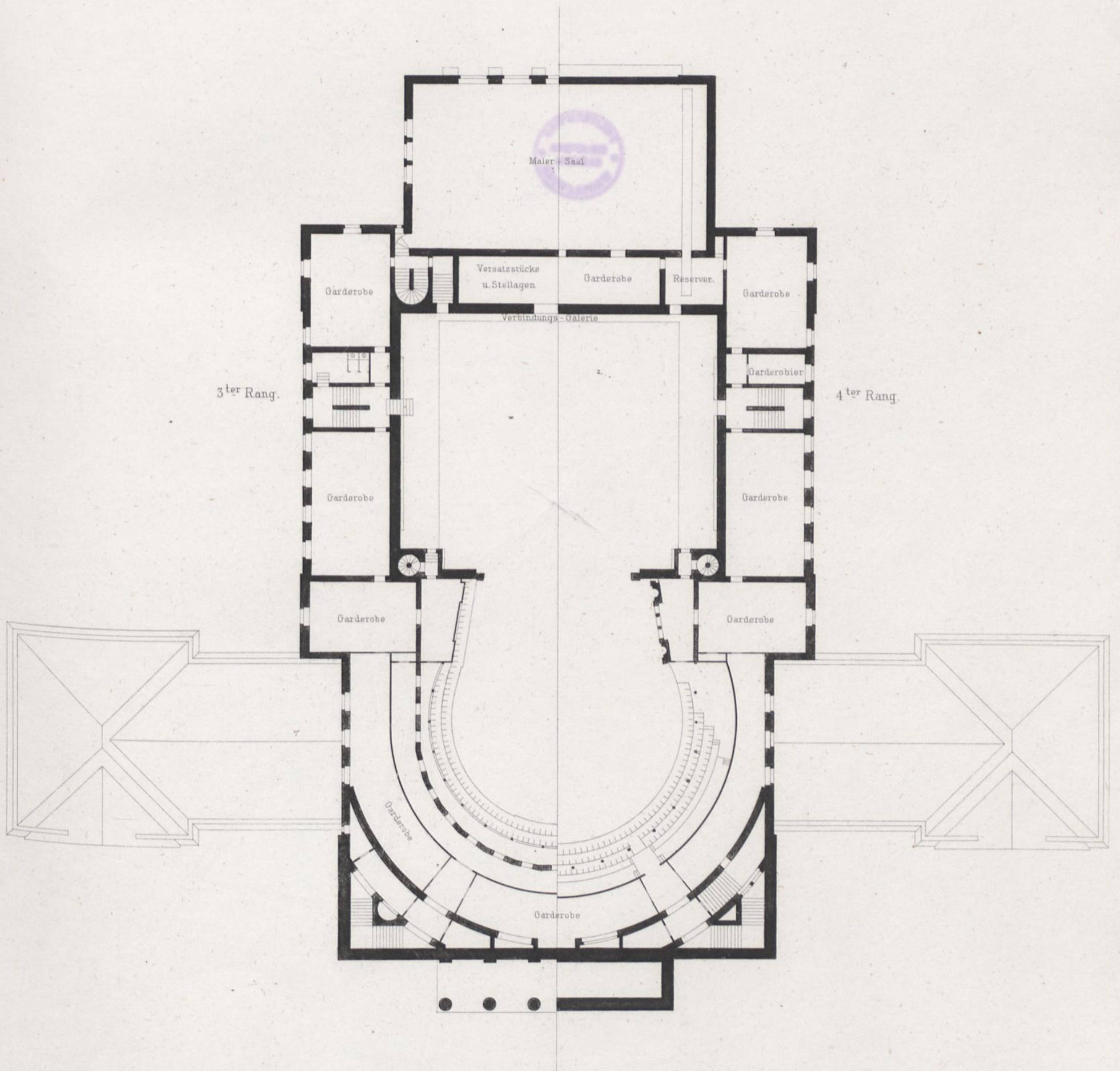
Entw. von Langhans.

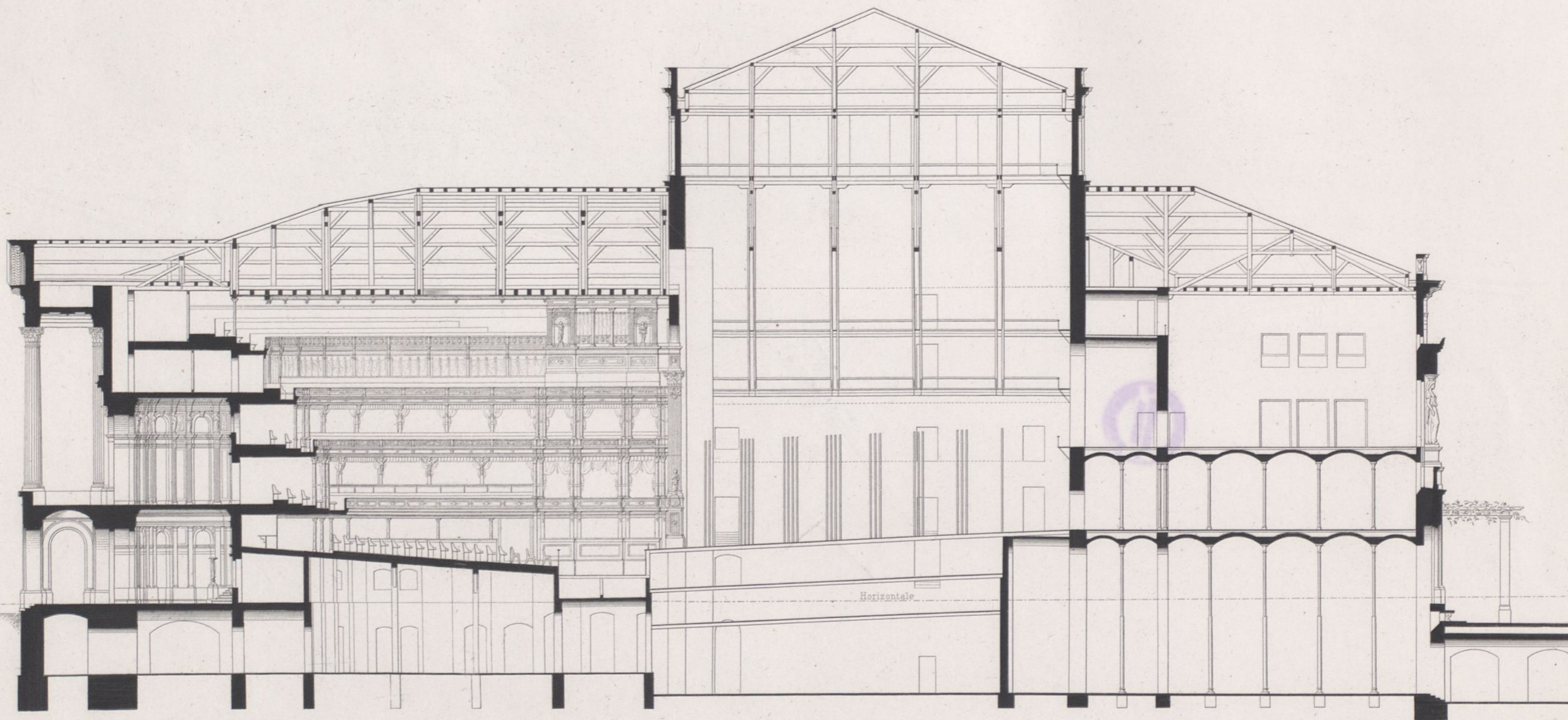


Ernst & Korn Berlin.

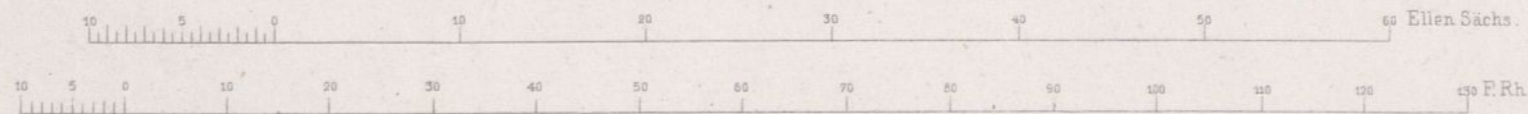
Nikoley gest.

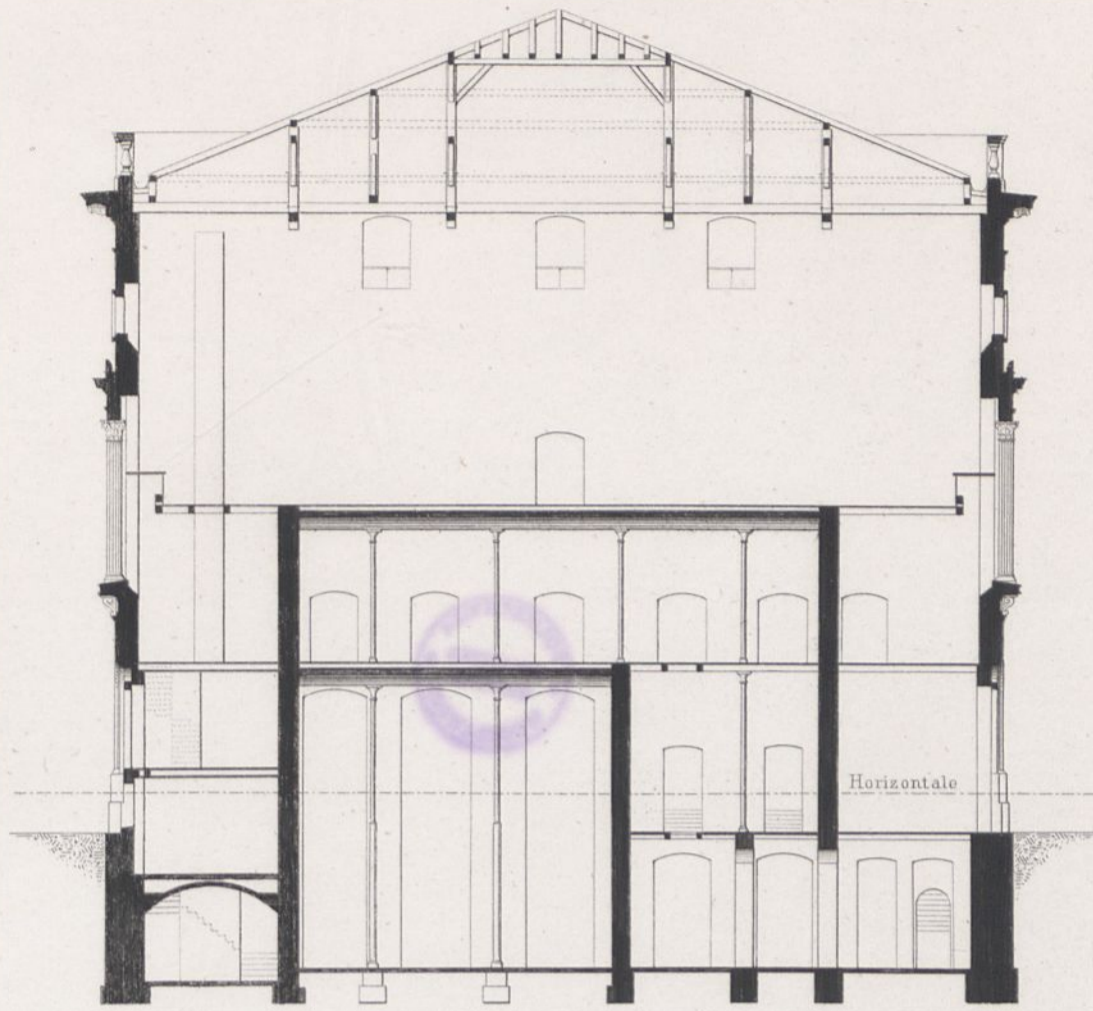




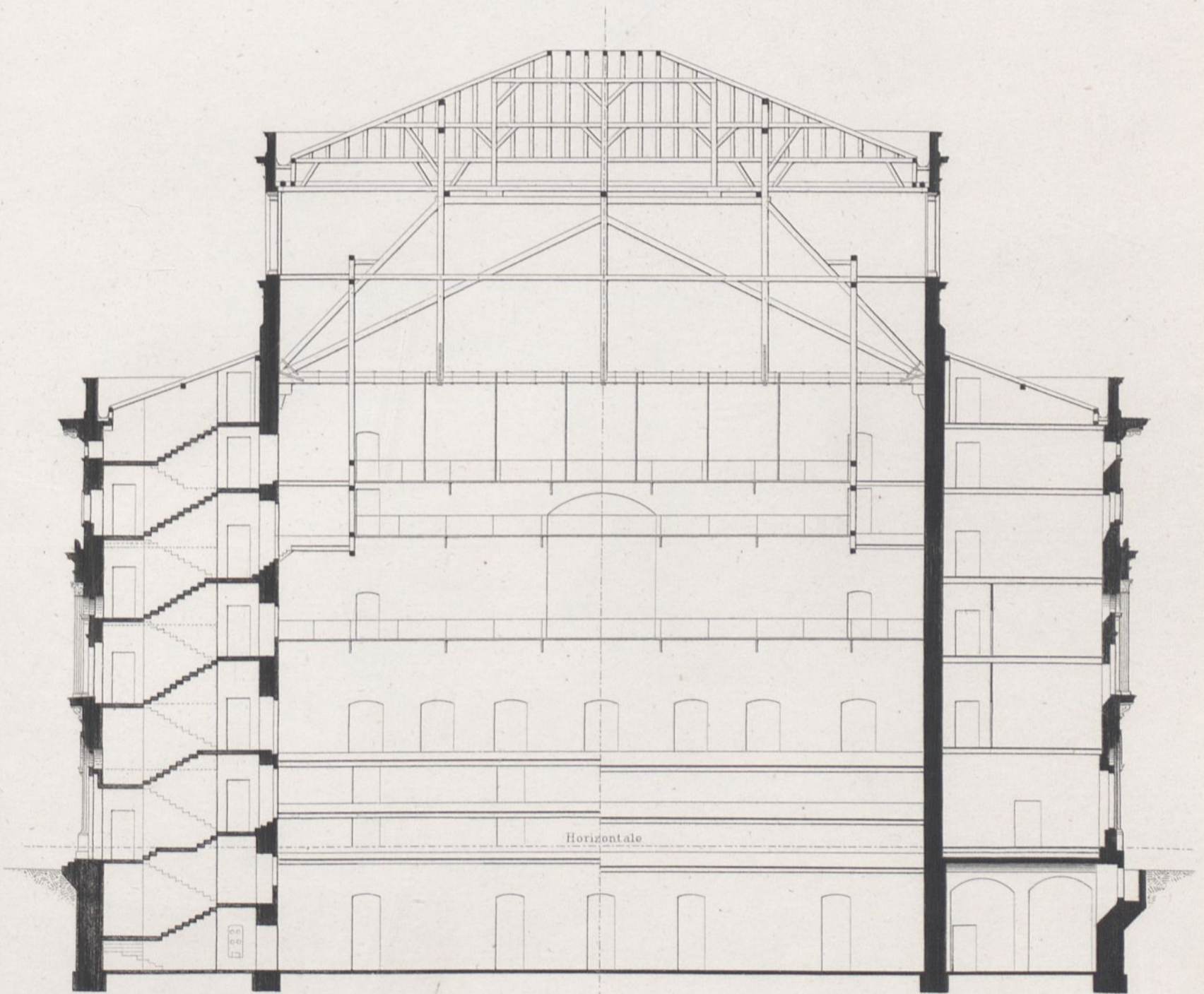


Längendurchschnitt

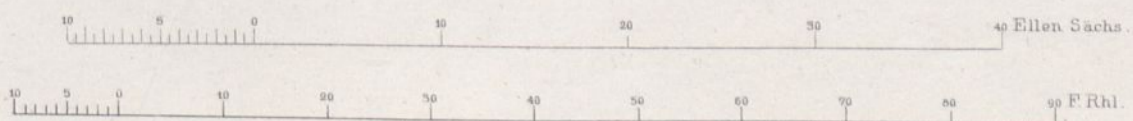


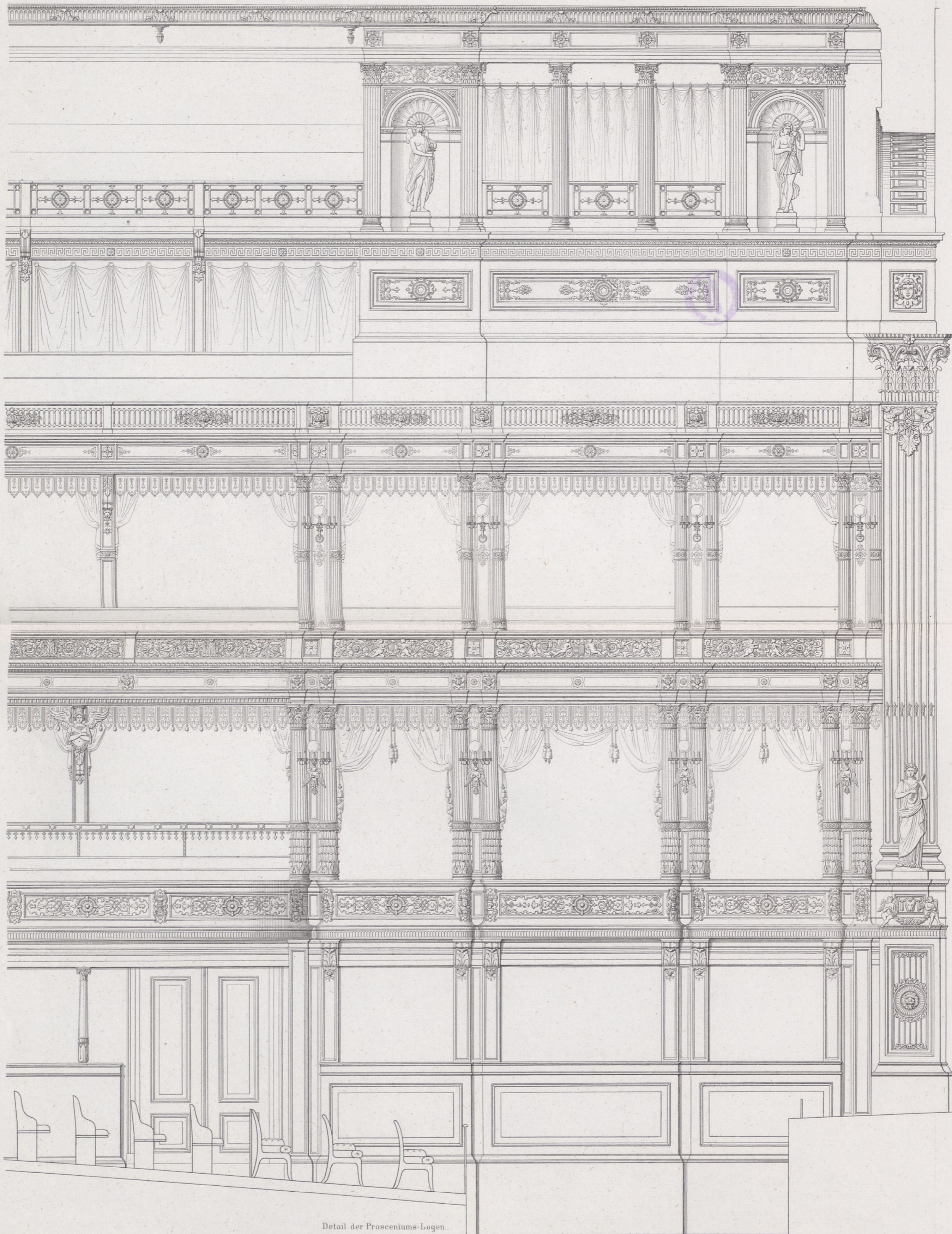


Querschnitt durch den nördlichen Anbau.

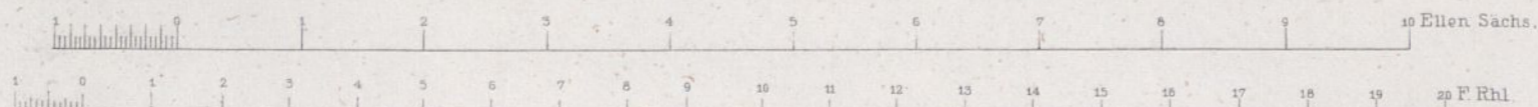


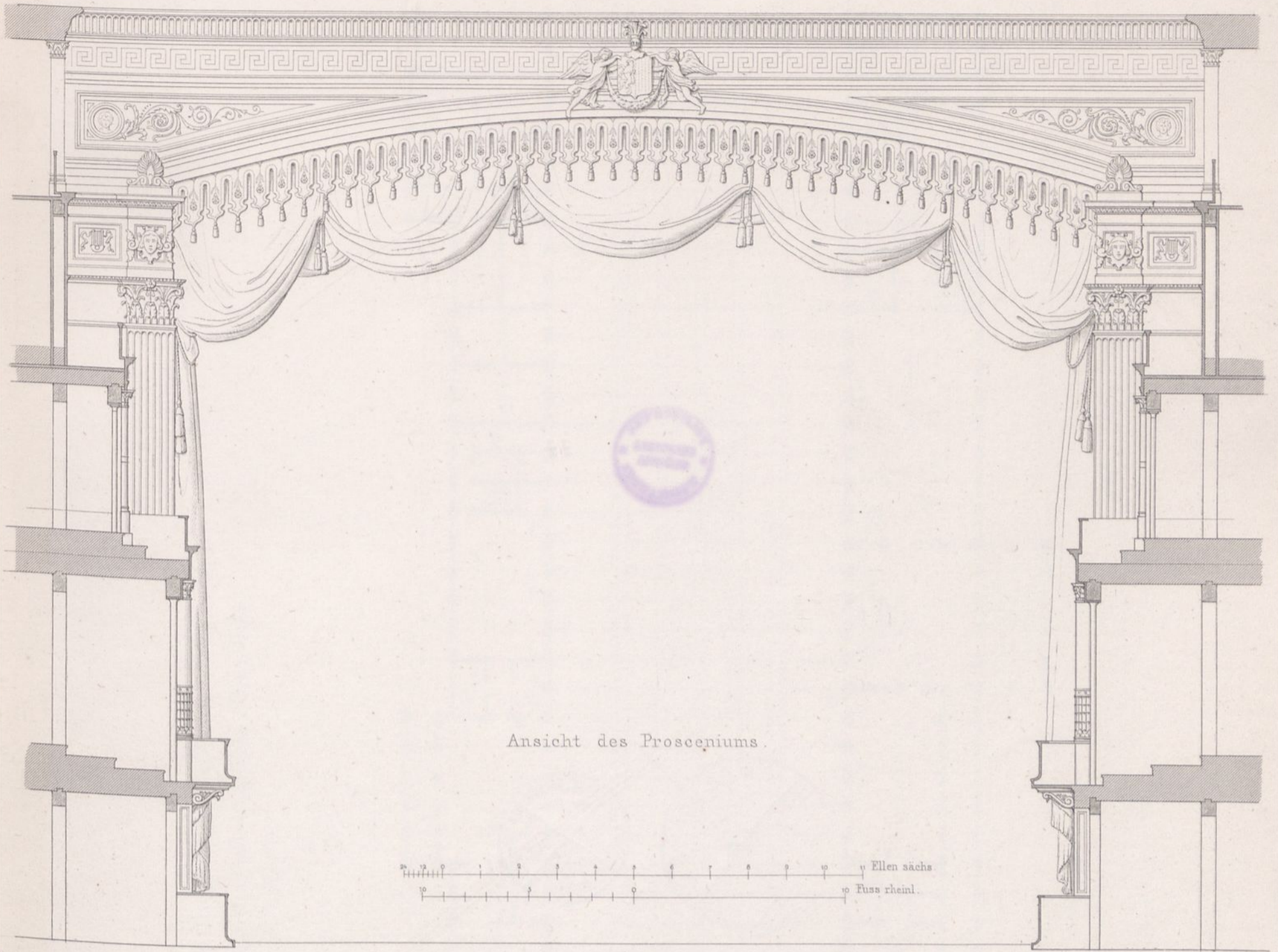
Querschnitt durch die Bühne.



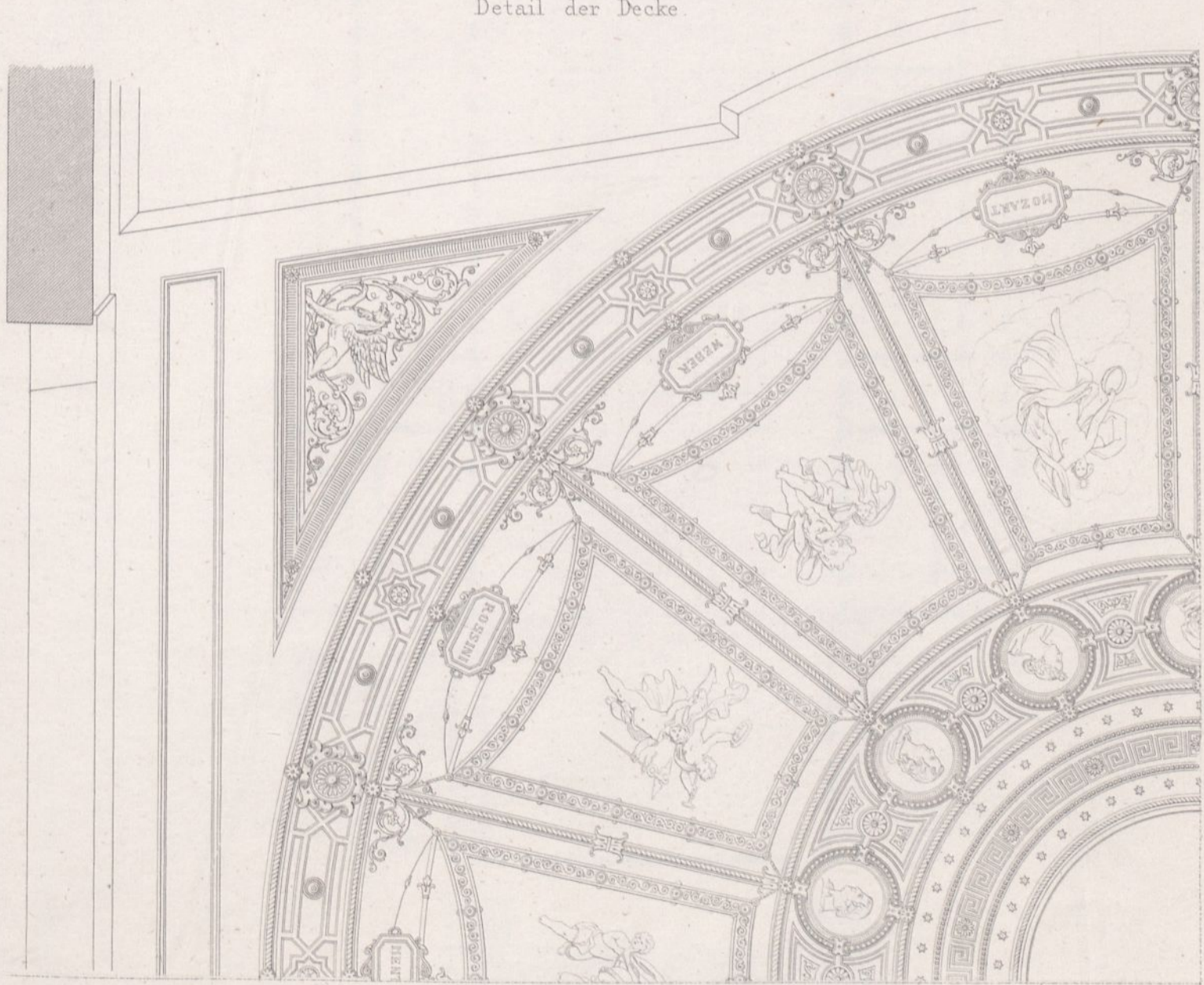


Detail der Prosceniums-Logen.



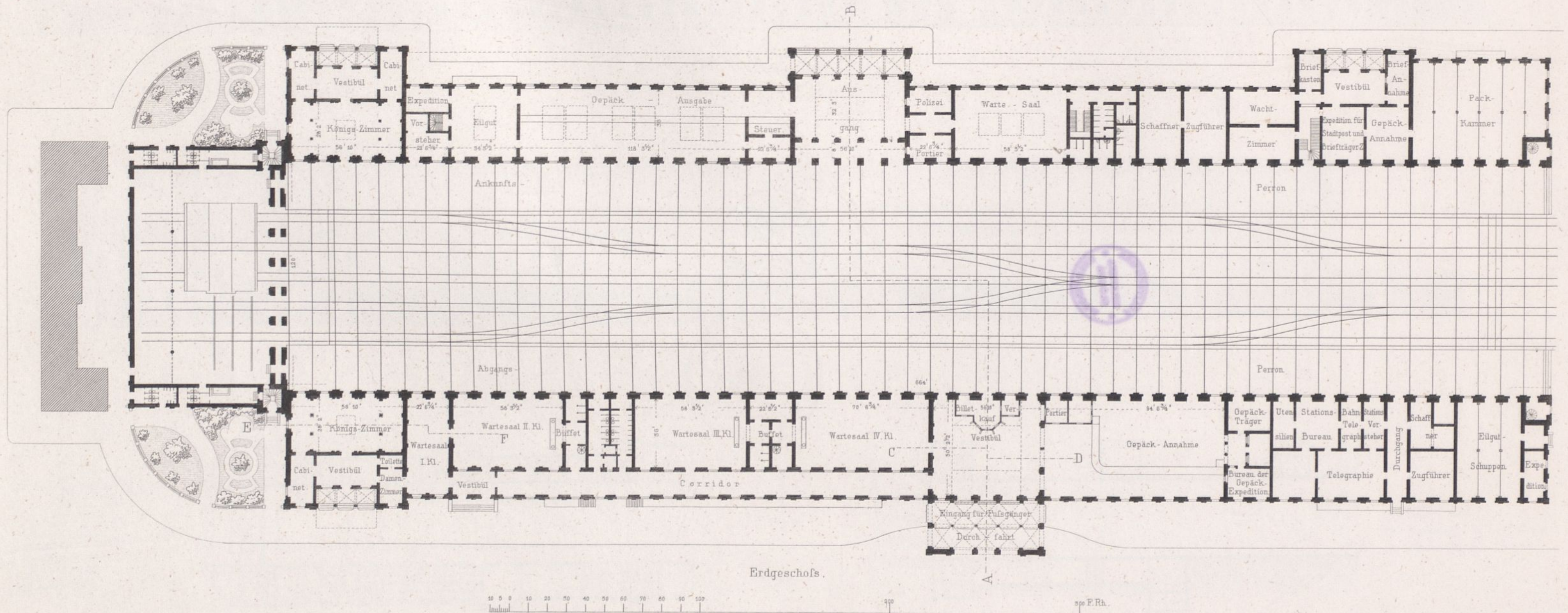


Detail der Decke.



10 Ellen sächs.
 10 Fuss rheinl.

Das neue Empfangs-Gebäude
der Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn
in Berlin.

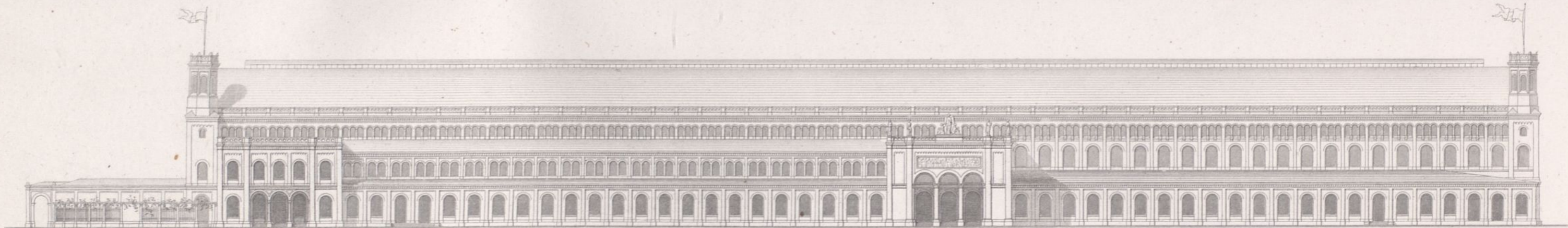


Erdgeschofs.

Ernst & Korn Berlin.

Walther gest.

Das neue Empfangs-Gebäude
der Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn
in Berlin.

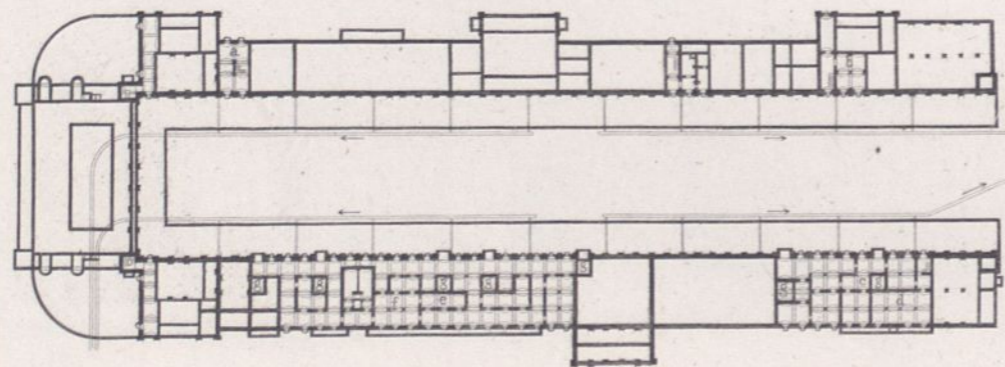


Südliche Façade.

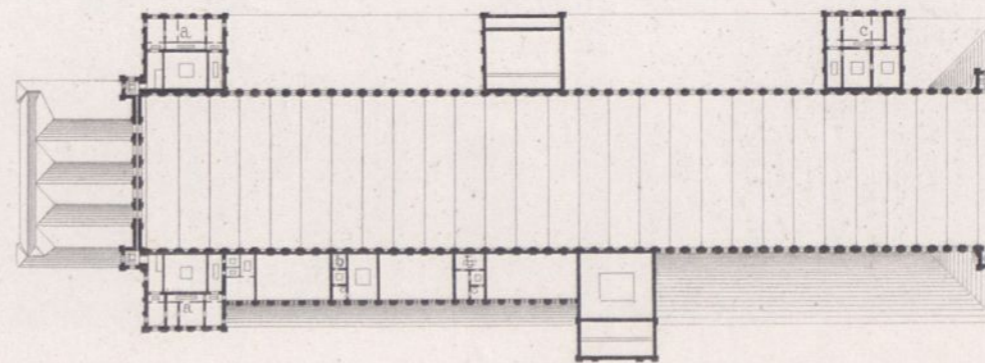
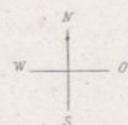


Nördliche Façade.

- a Keller für Wildpret u. Geflügel.
- b für die Post.
- c Station.
- d Arbeiter-Keller.
- e Küche.
- f Speisekammer.
- gg Heizkammern.



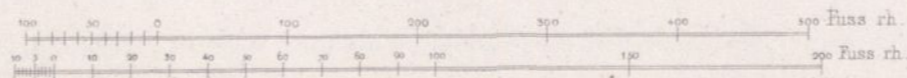
Kellergeschoss.



Erstes Stockwerk.

- aa Wohnräume.
- bb Wohnung des Restaurateurs.
- c Räume für die Post.

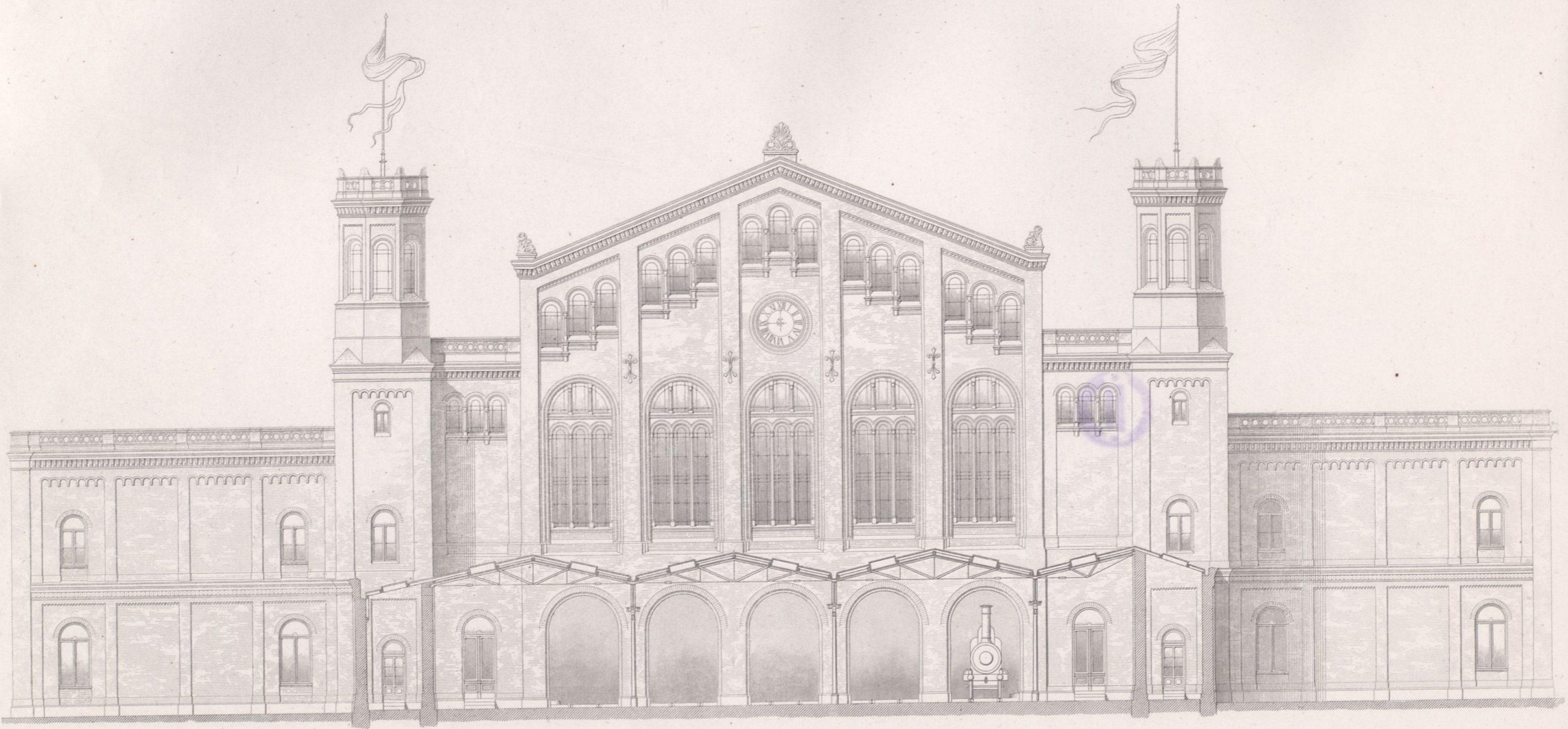
Erf. von Römer.



Ernst & Korn. Berlin.

Ritter gest.

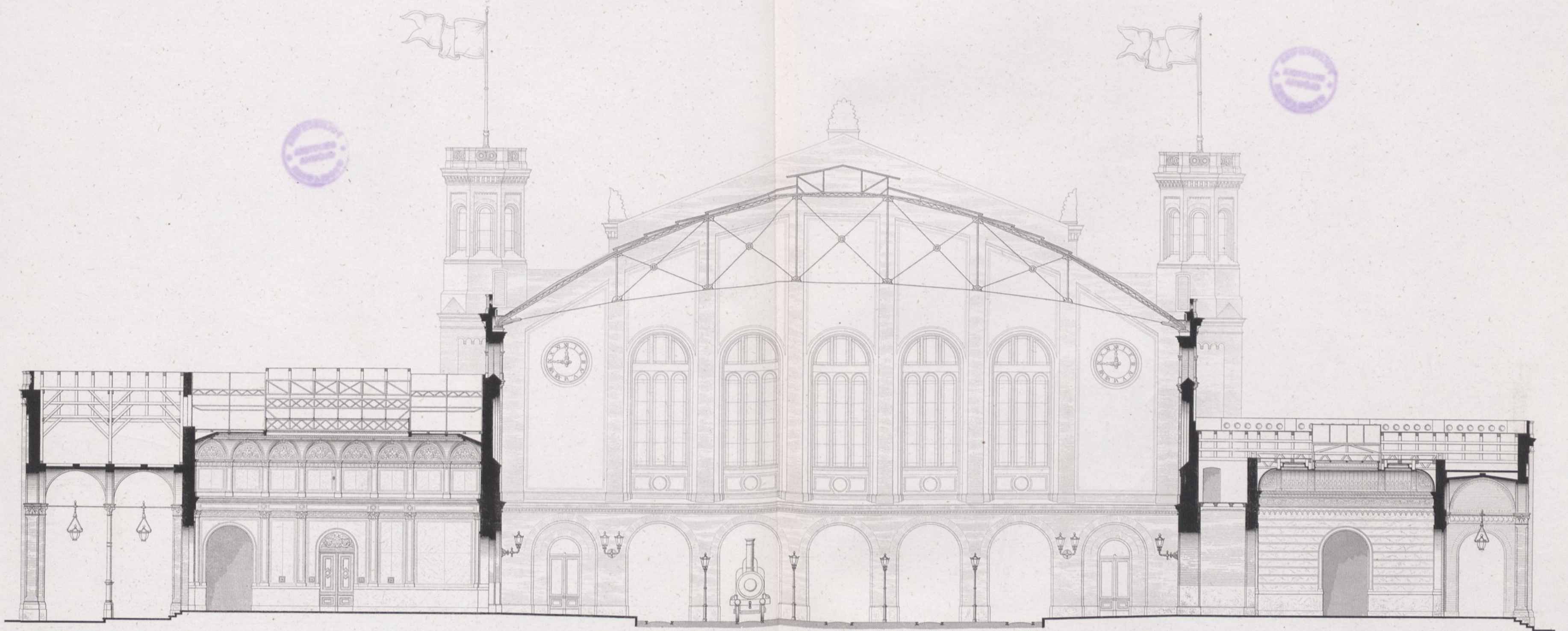
Das neue Empfangs-Gebäude
der Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn
in Berlin.



Westliche Ansicht und Durchschnitt durch den Schiebebühnenhof.



Das neue Empfangs-Gebäude
der Königlich Niederschlesisch Märkischen Eisenbahn
in Berlin.



Durchschnitt nach A-B.



Entf. v. Römer

Ernst & Korn, Berlin.

Ritter gest.

Das neue Empfangs-Gebäude
der Königlich Niederschlesisch Märkischen Eisenbahn
in Berlin.

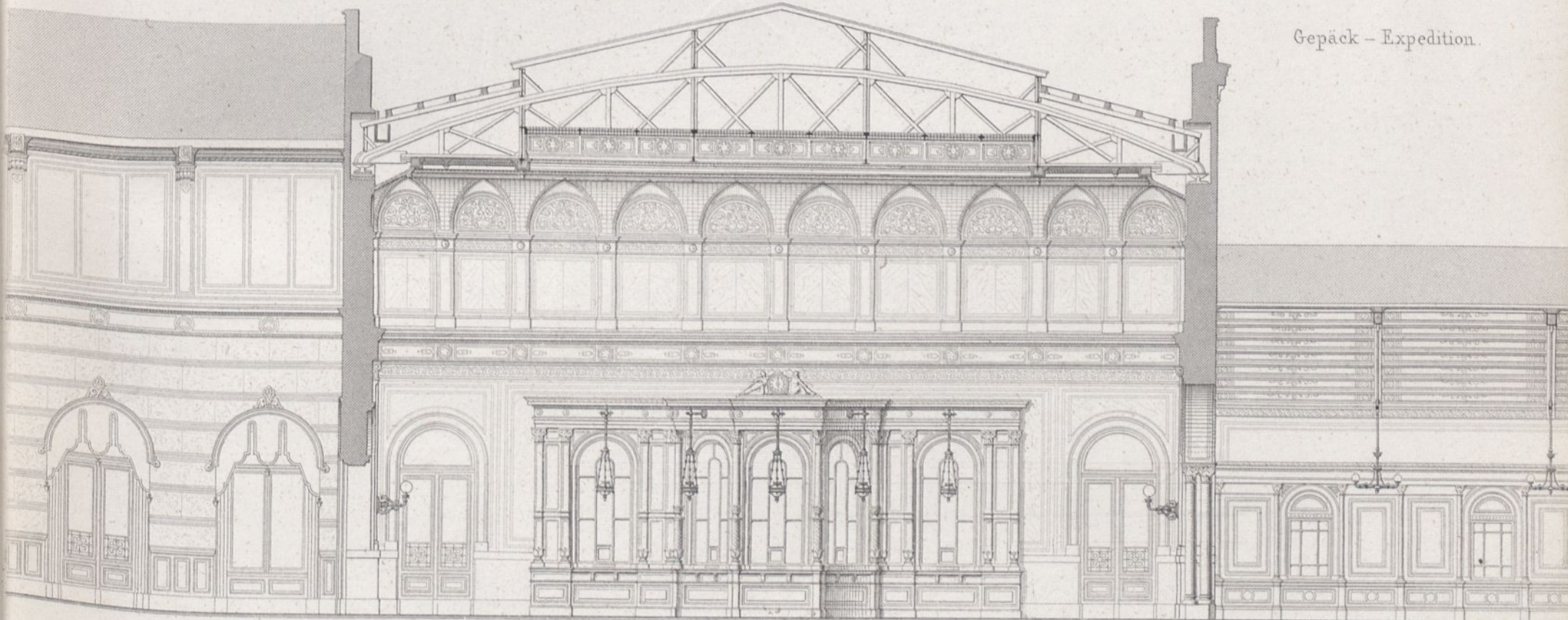


Ansicht des Haupt-Einganges.

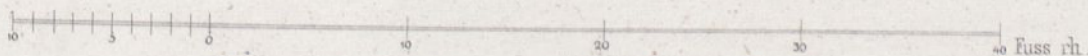
Wartesaal IV Classe.

Vestibül.

Gepäck - Expedition.



Durchschnitt nach C-D.



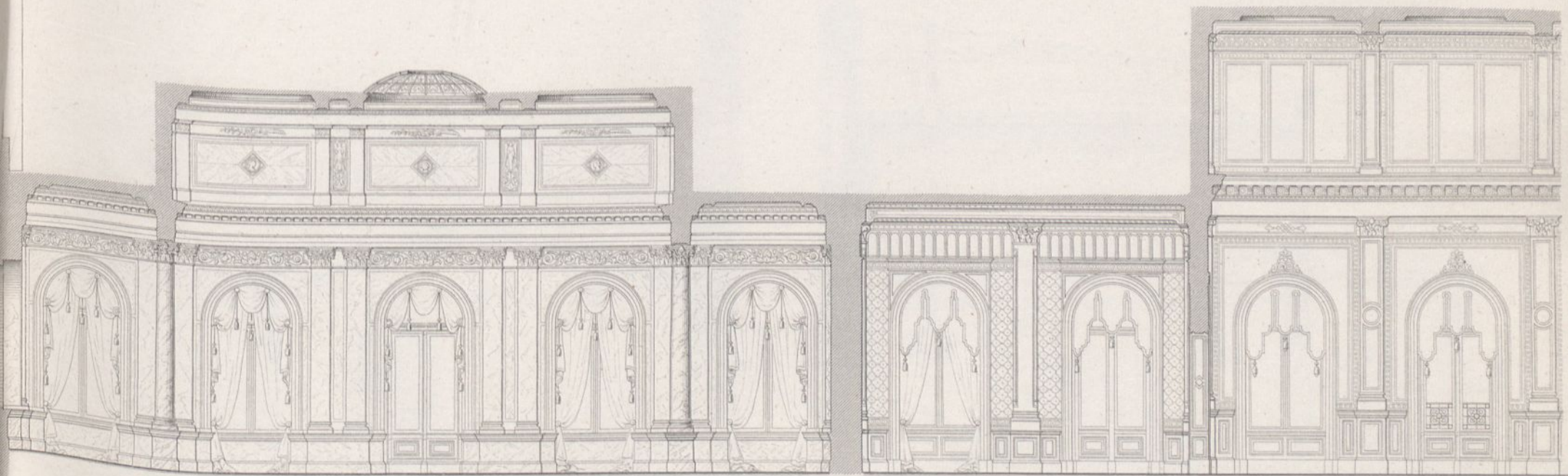


Innere Seiten-Ansicht der grossen Halle.

Königs-Pavillon.

Wartesaal I Classe.

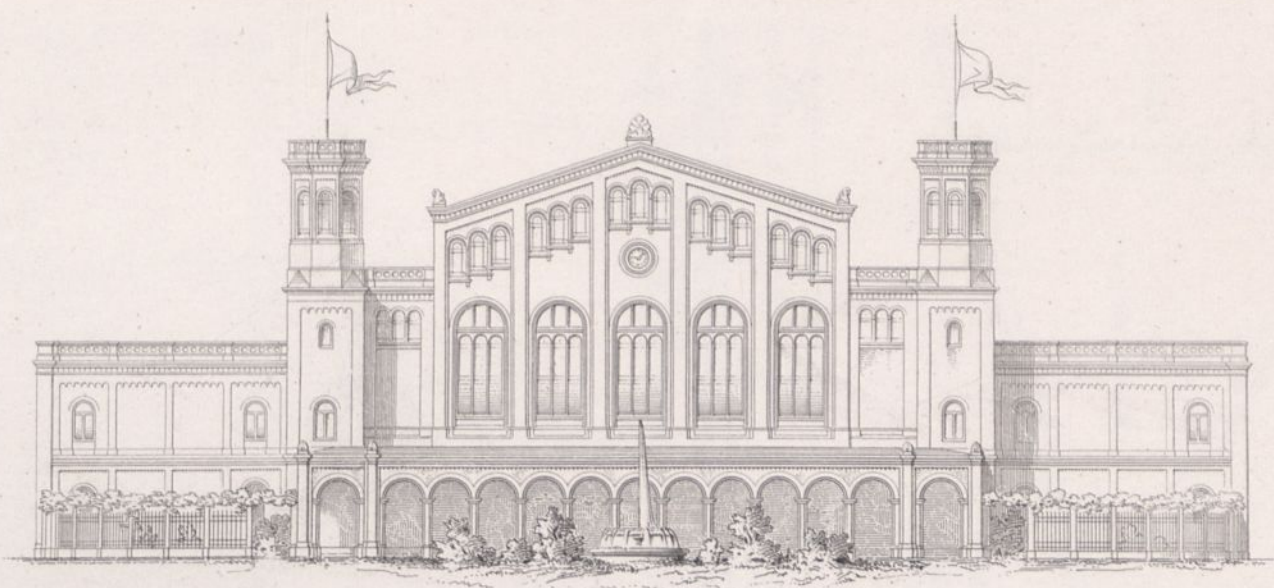
Wartesaal II Classe.



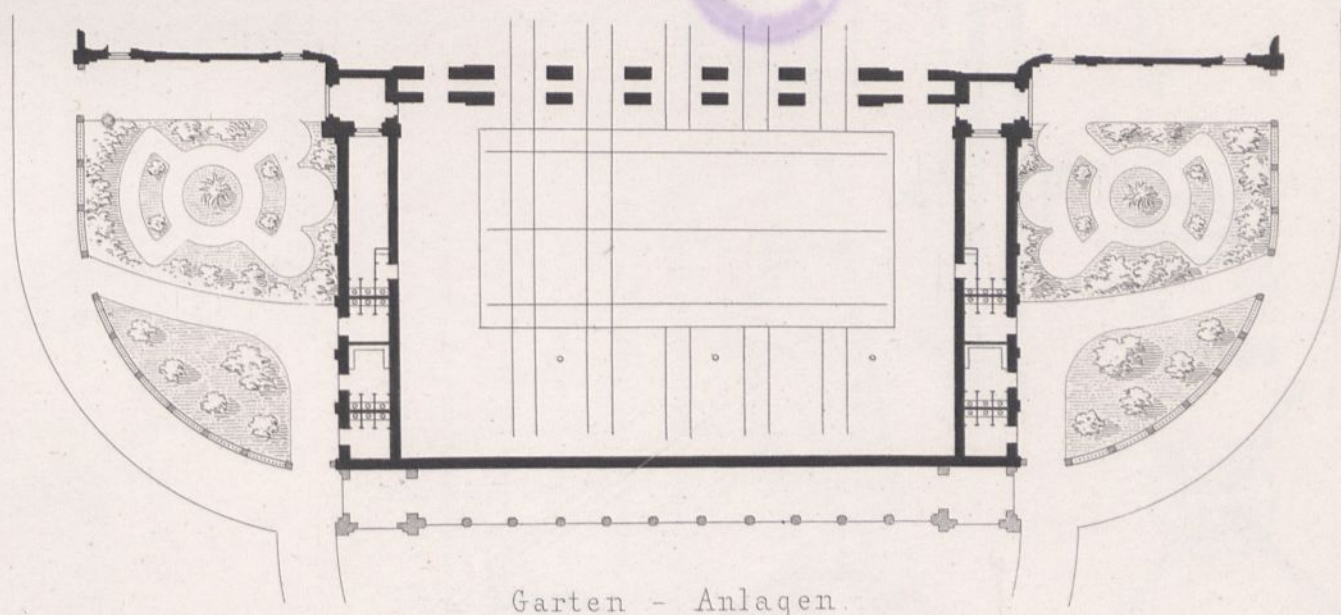
Durchschnitt nach E-F.

10 5 0 10 20 30 40 Fuss rh.

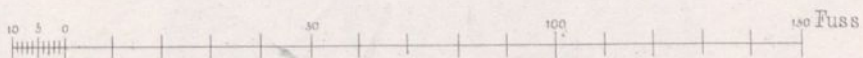
Westlicher Giebel nach Abbruch des alten Verwaltungs-Gebäudes.
Ansicht.



Grundriss

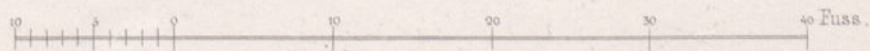
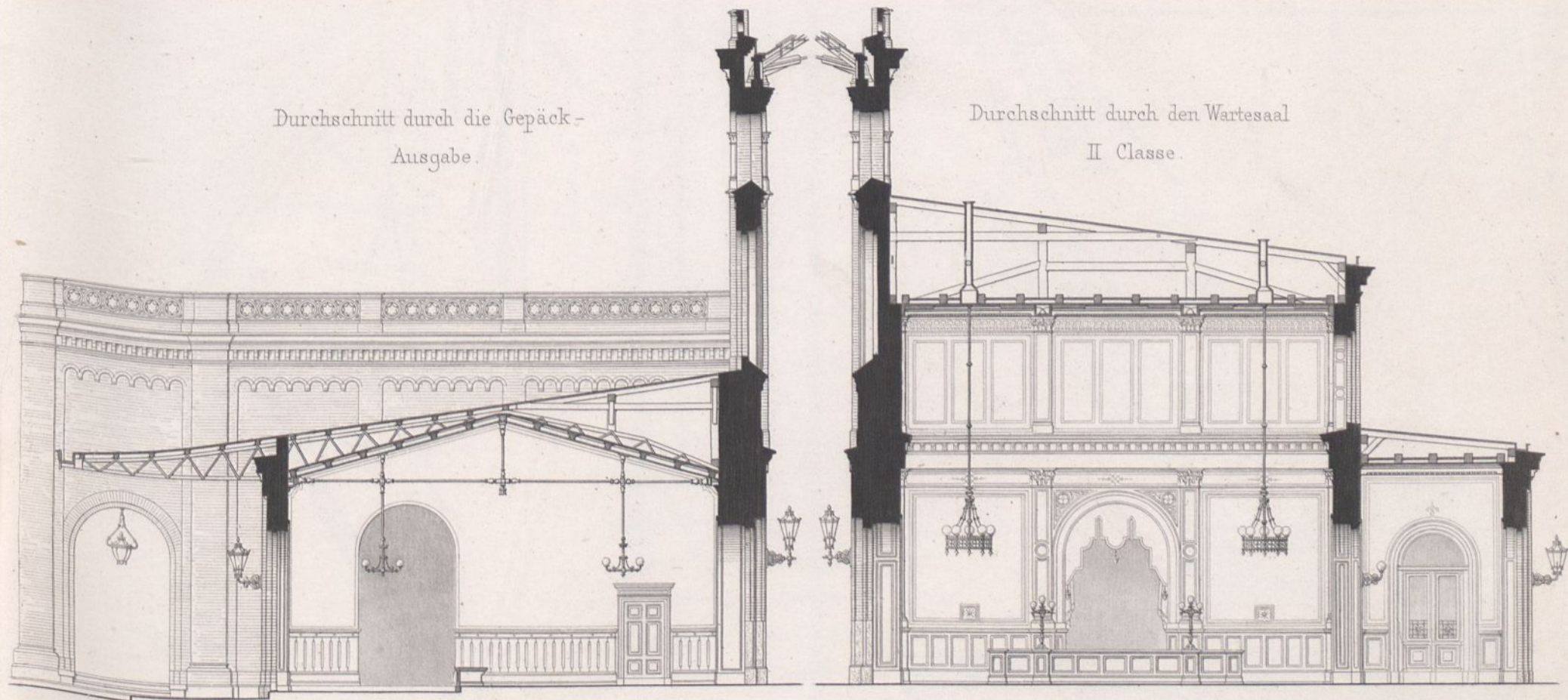


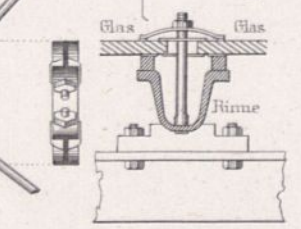
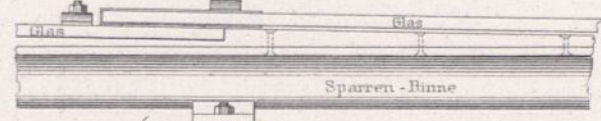
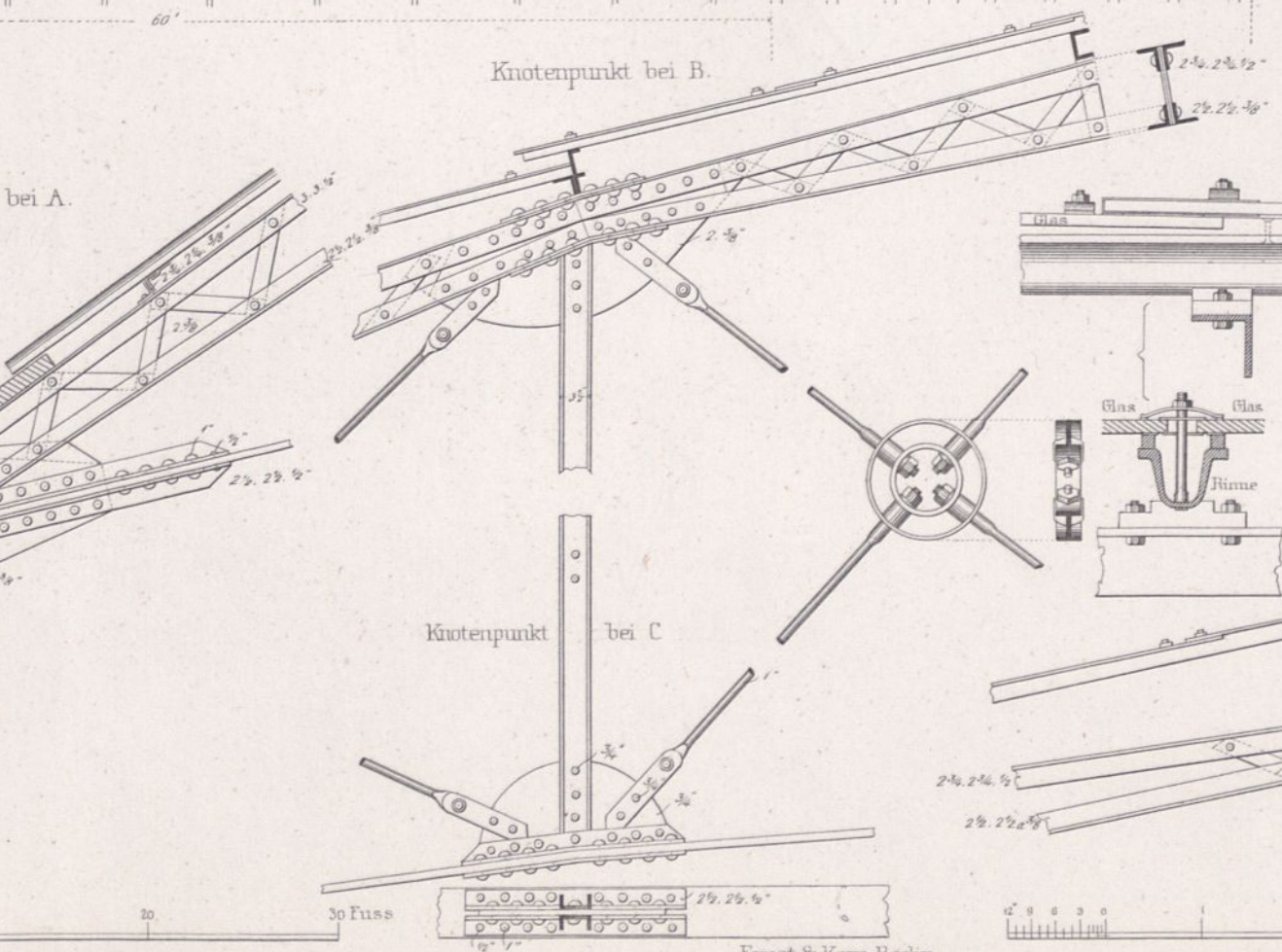
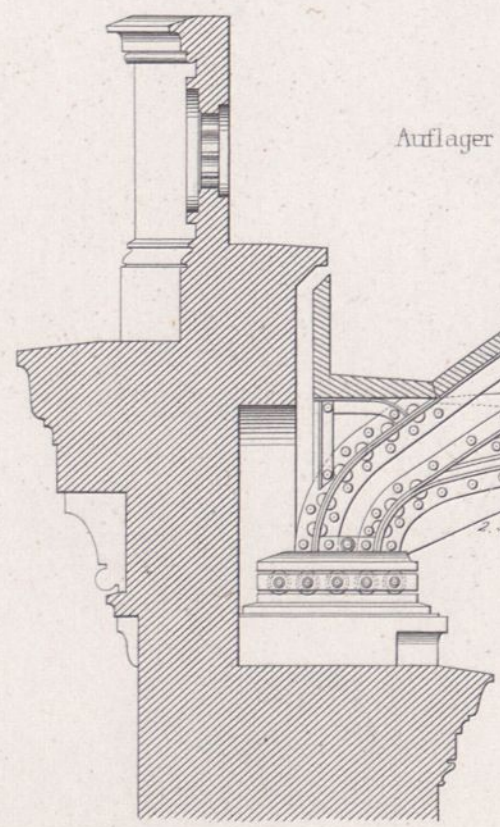
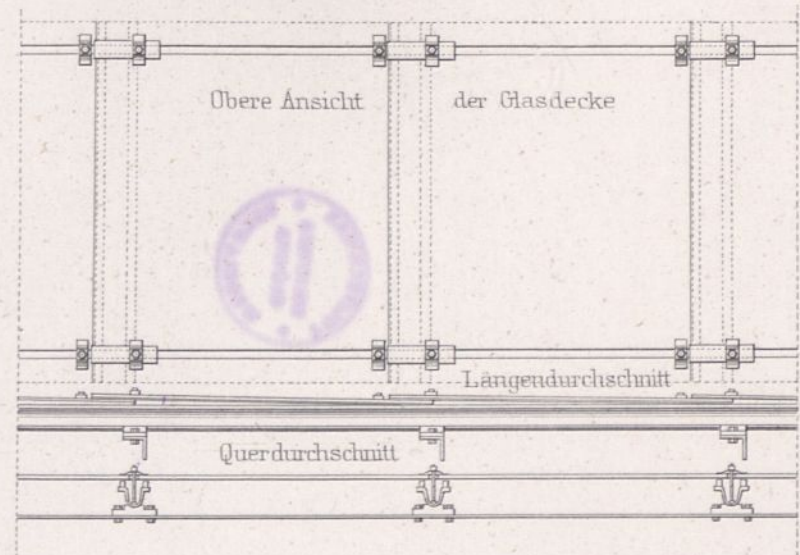
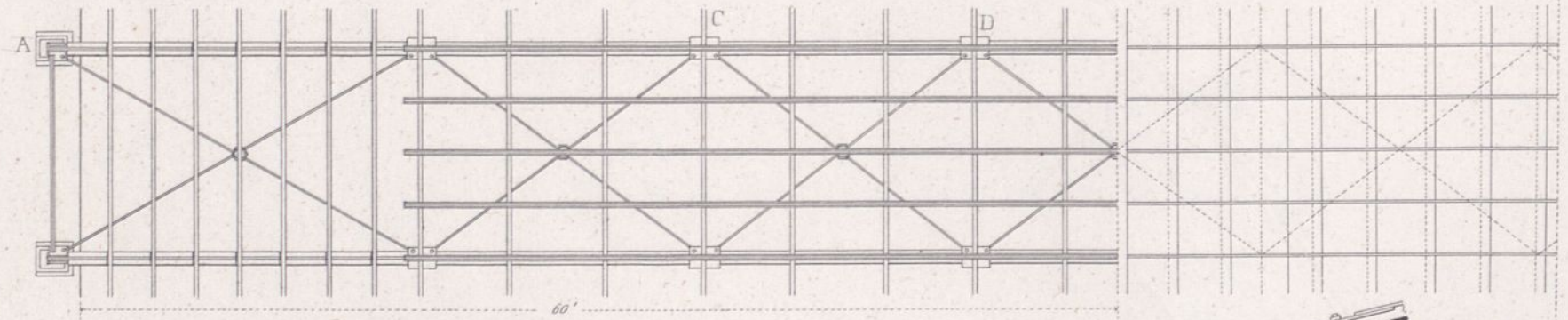
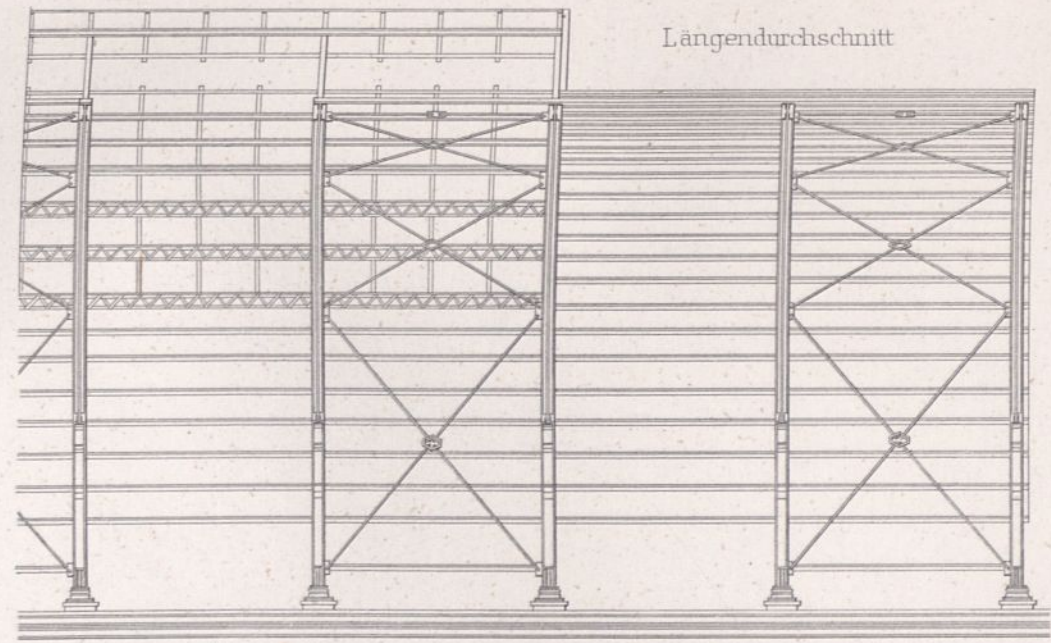
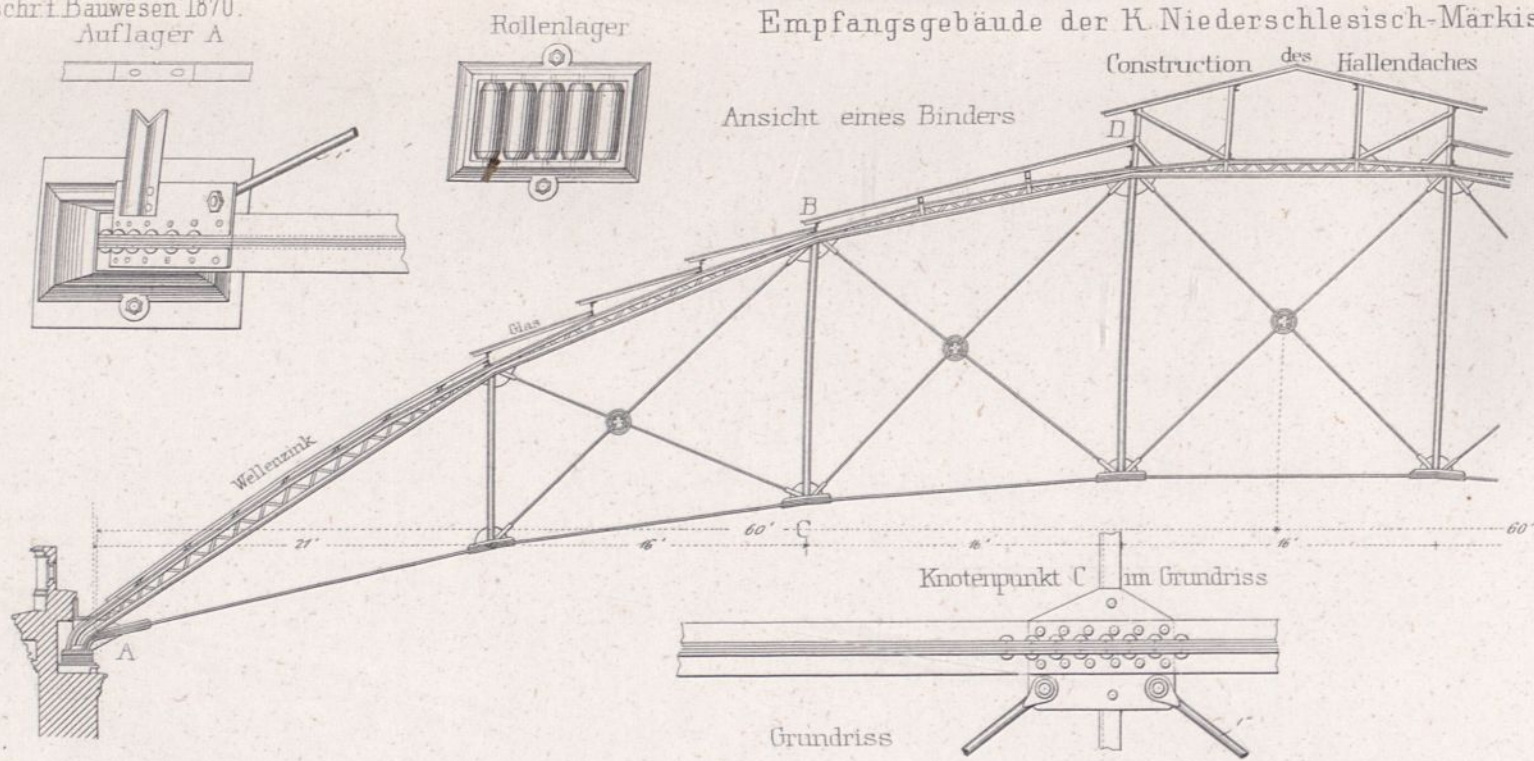
Garten - Anlagen.

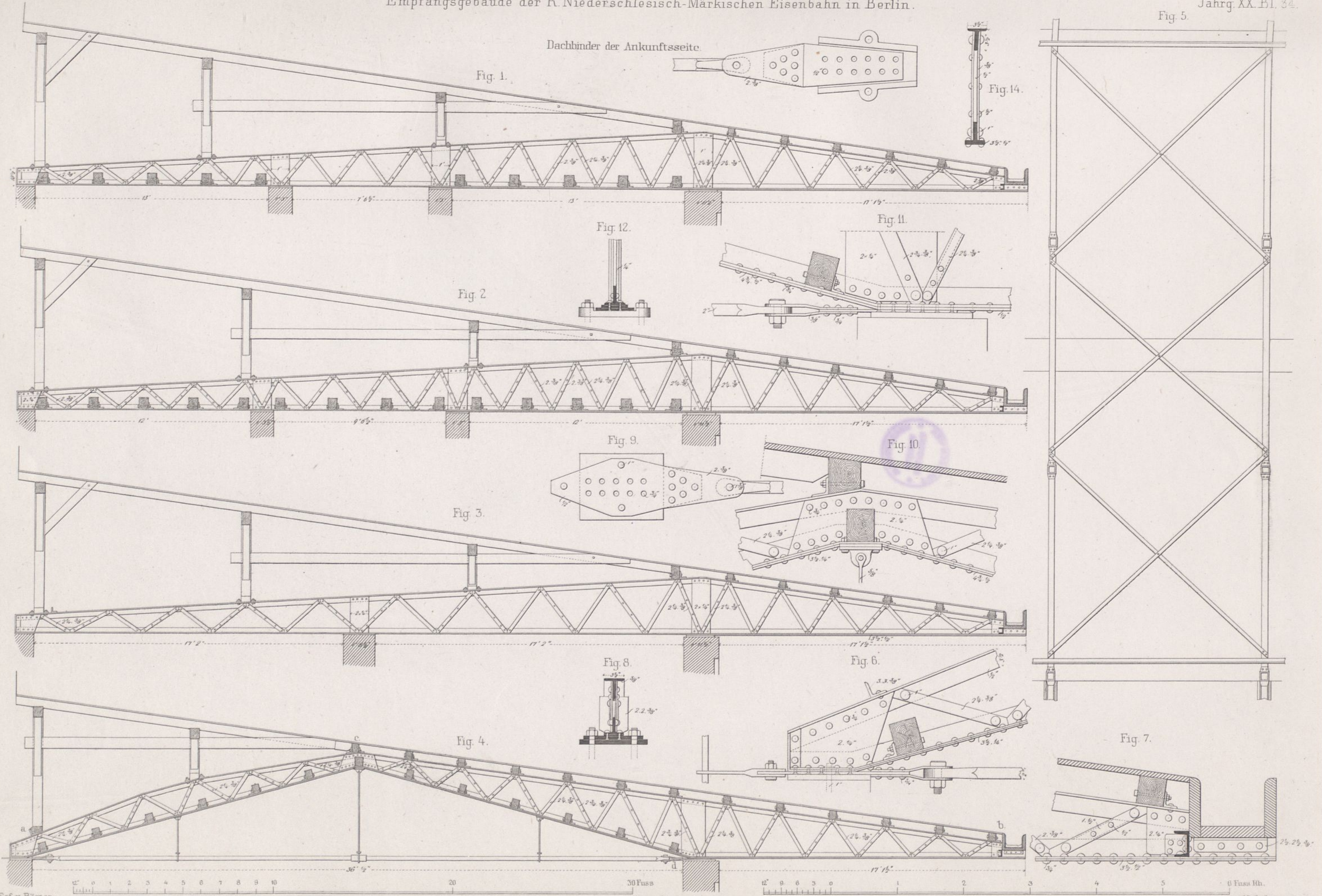


Durchschnitt durch die Gepäck-
Ausgabe.

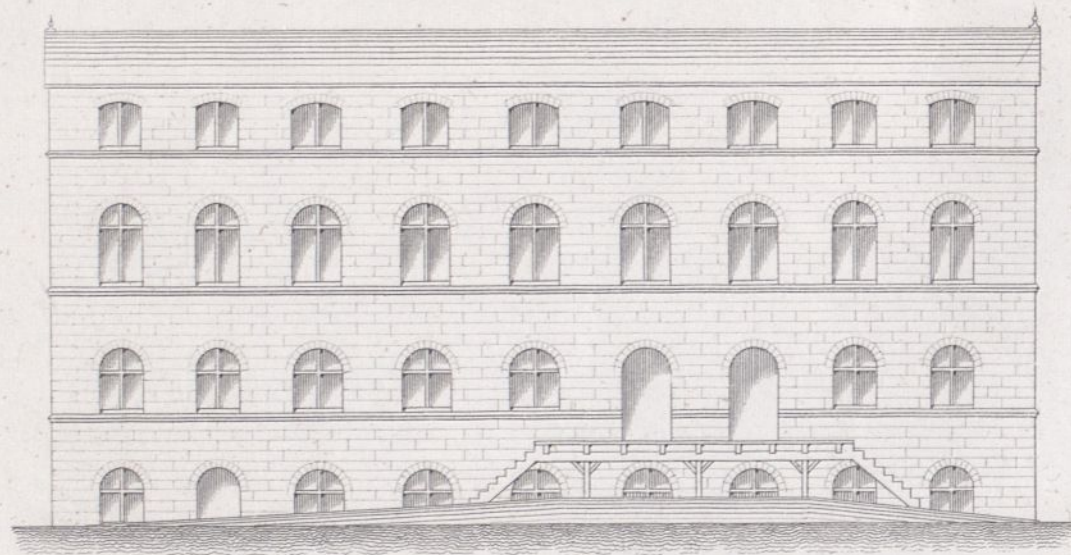
Durchschnitt durch den Wartesaal
II Classe.



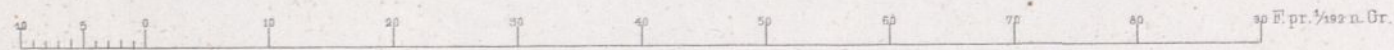
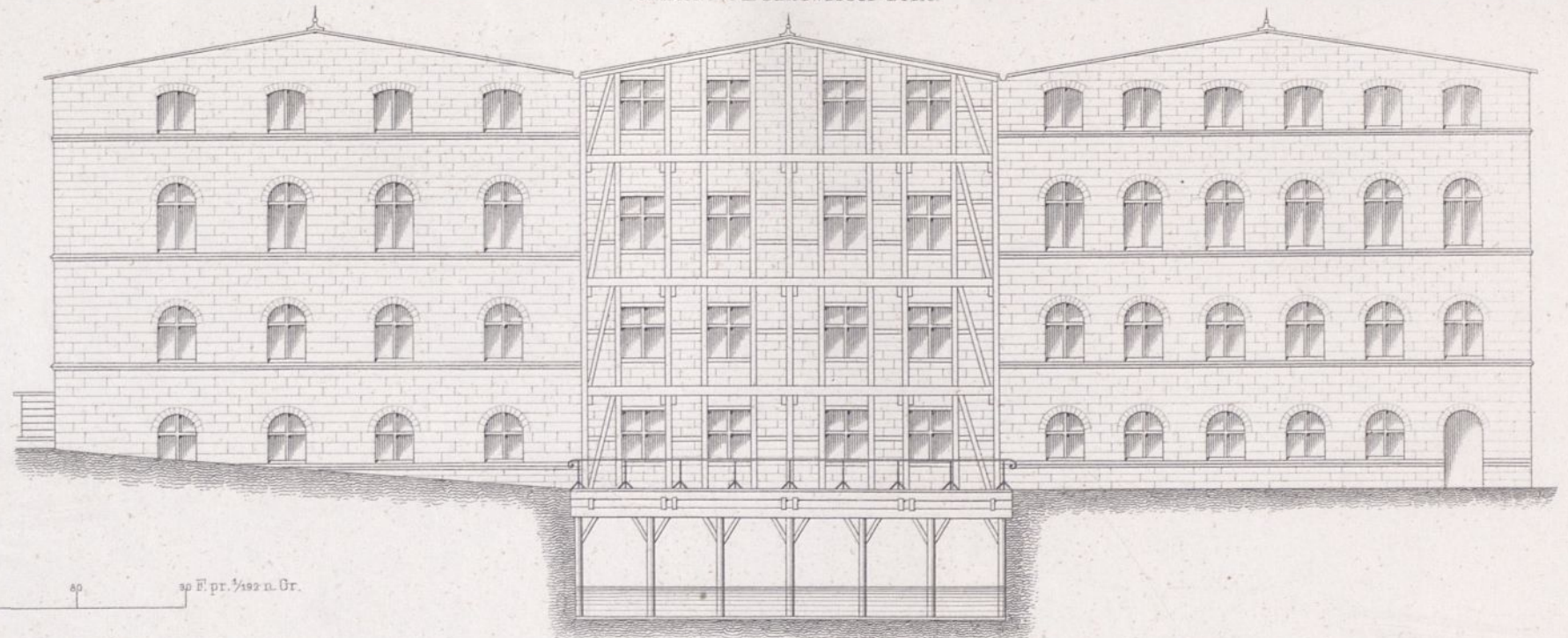




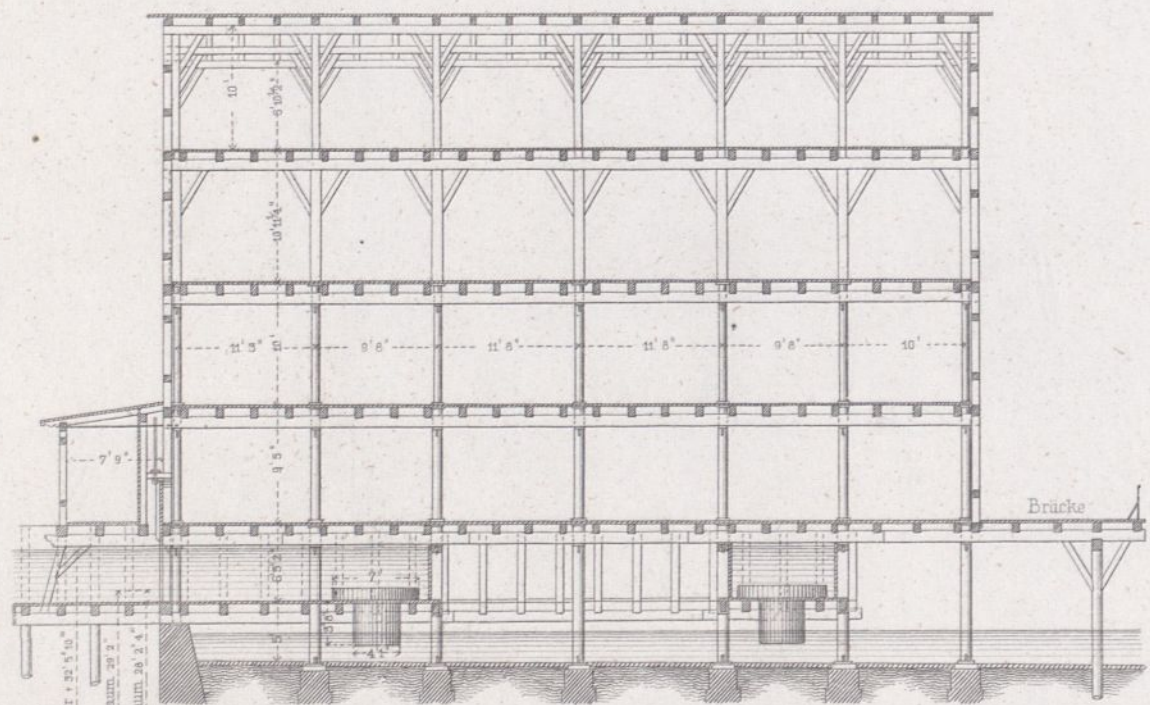
Ansicht v. d. Stadtseite.



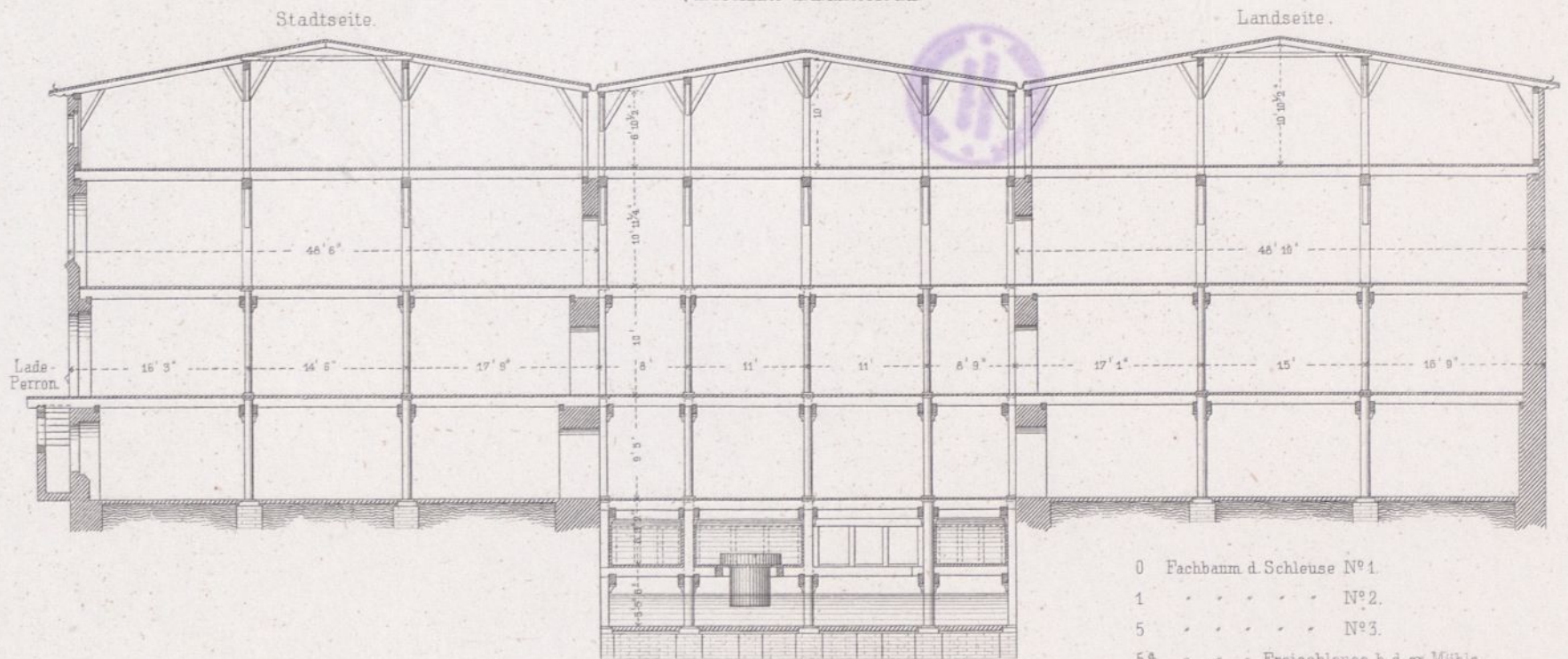
Ansicht v. d. Unterwasser-Seite.



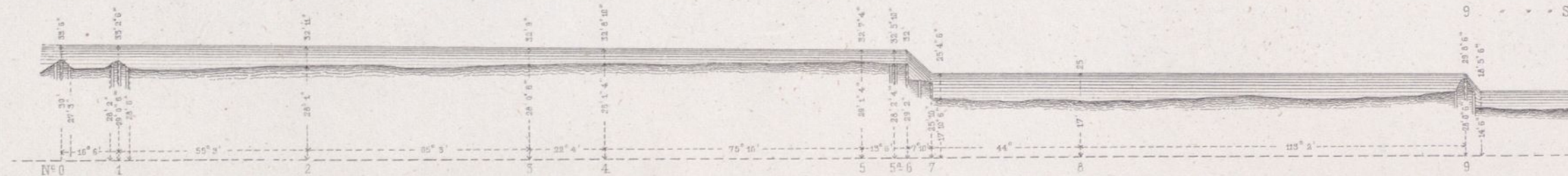
Längenschnitt d. d. Mittelbau.



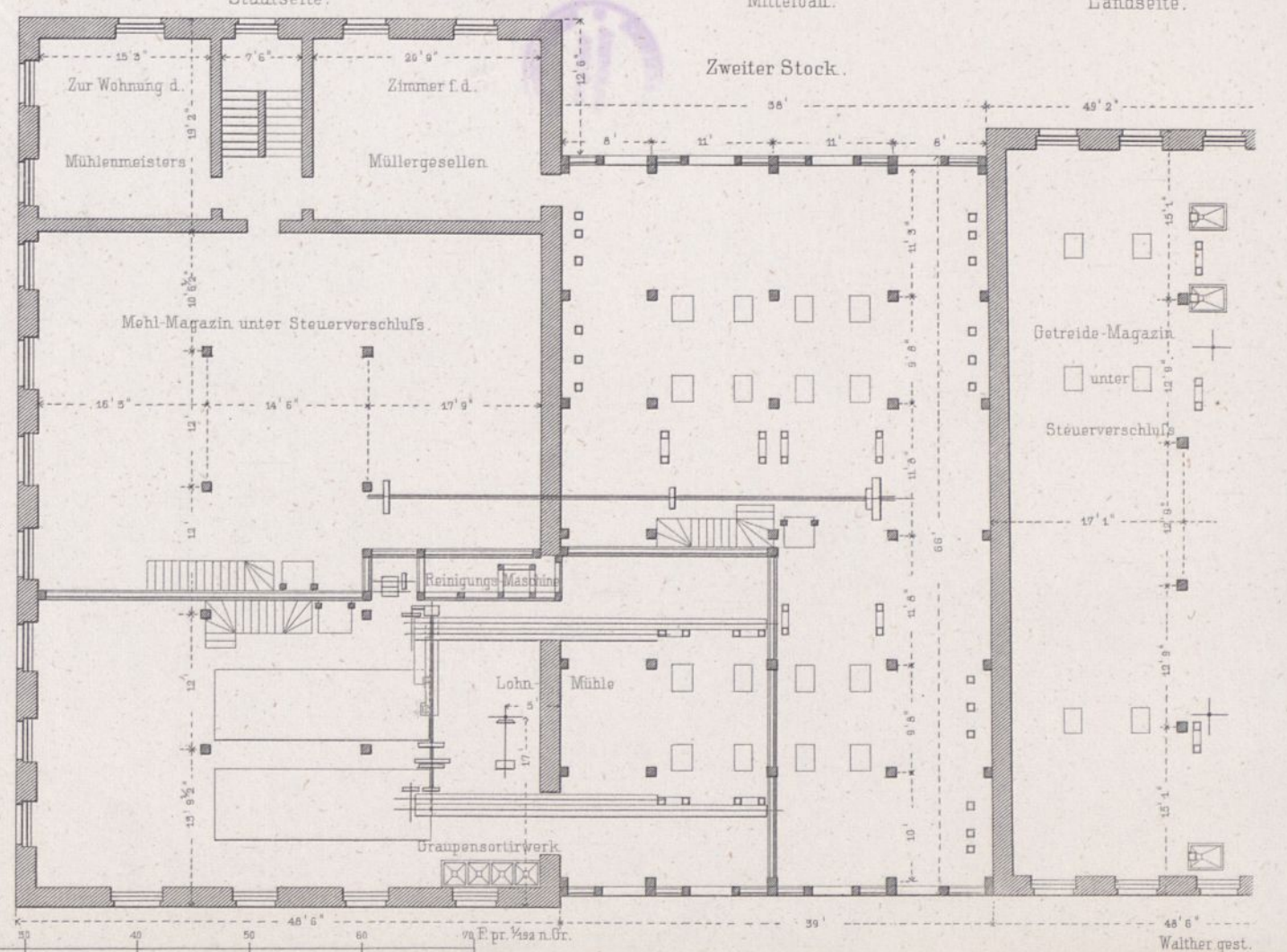
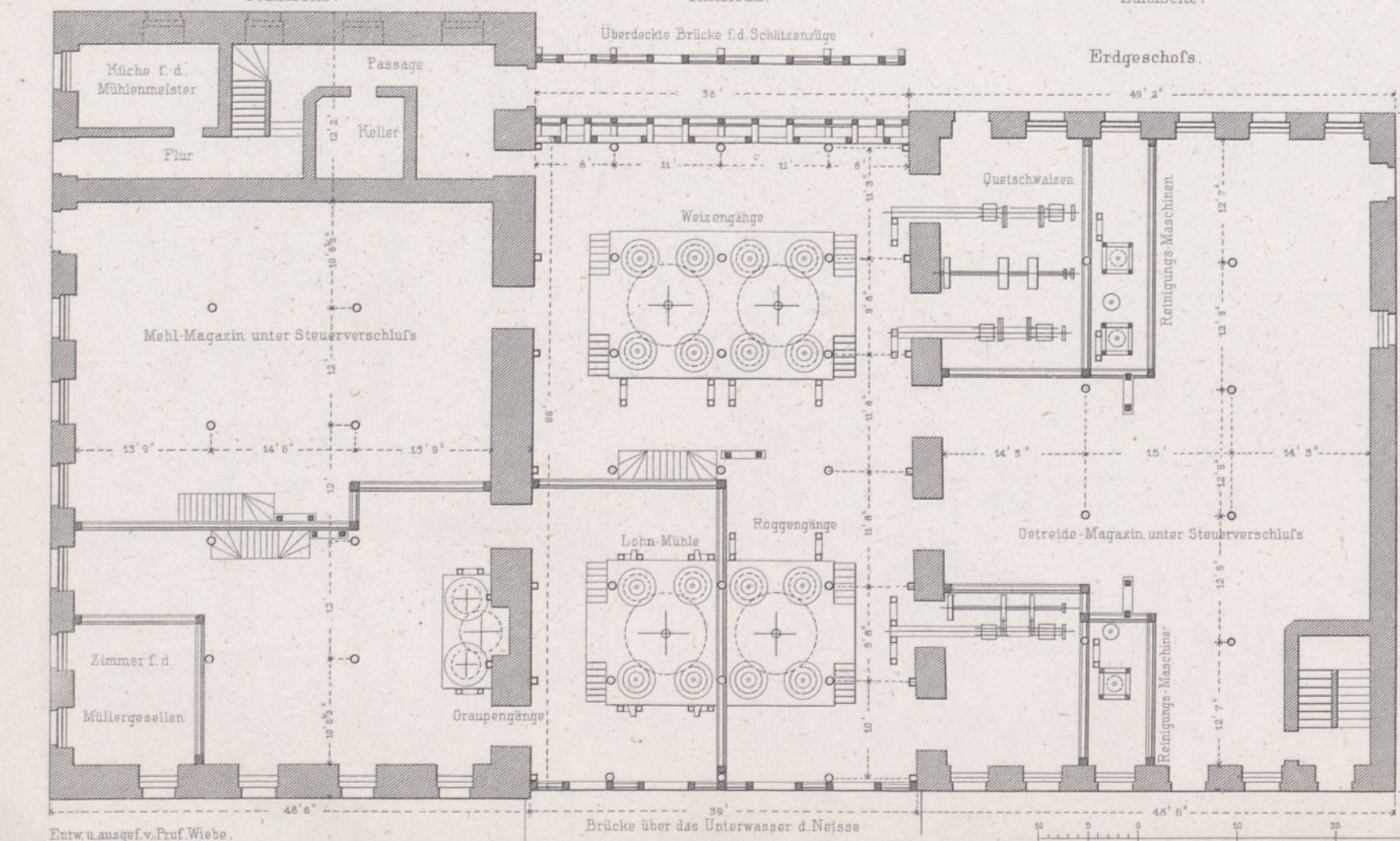
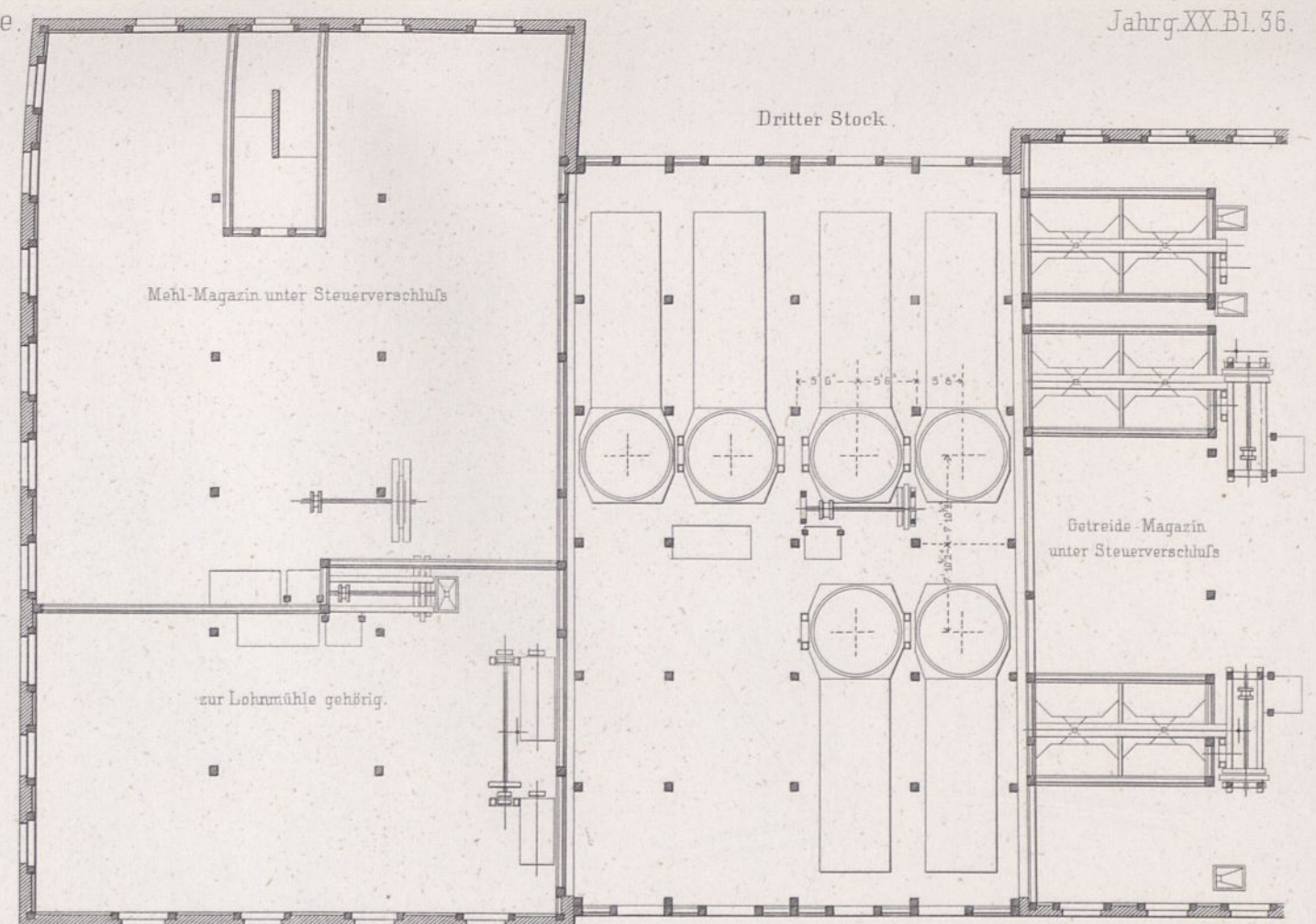
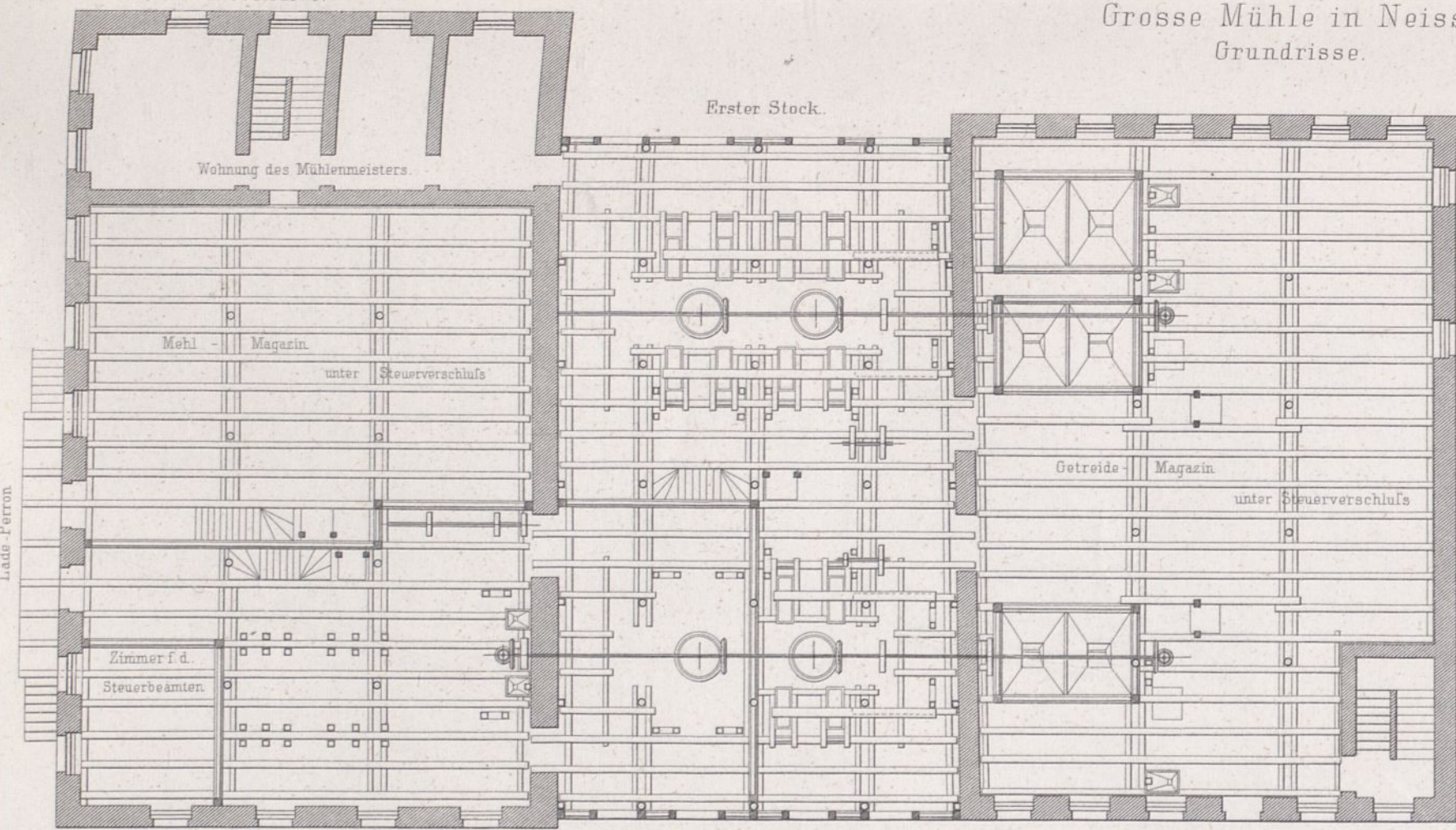
Querschnitt d. d. Mittelbau.



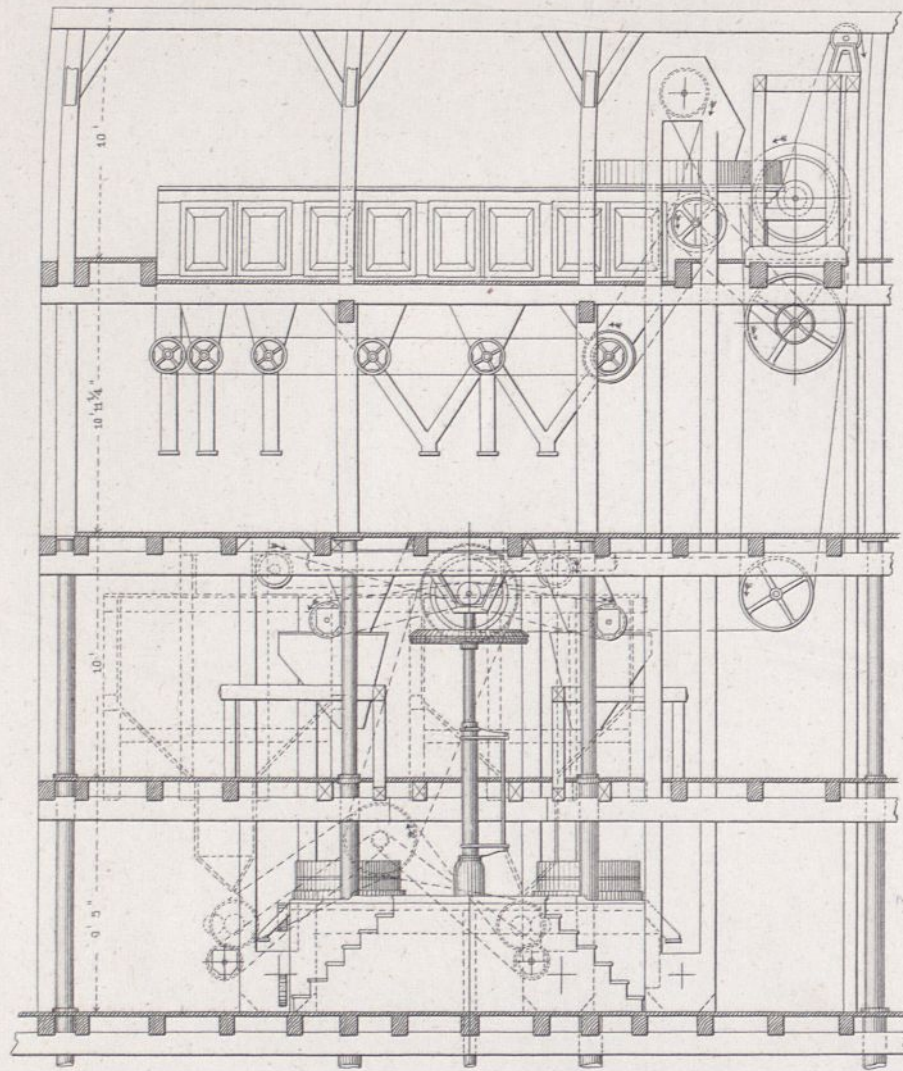
Nivellements-Längenprofil. Die Haupthorizontale liegt 50' unter d. Fachbaum d. Schleuse N° 1 b. 0.



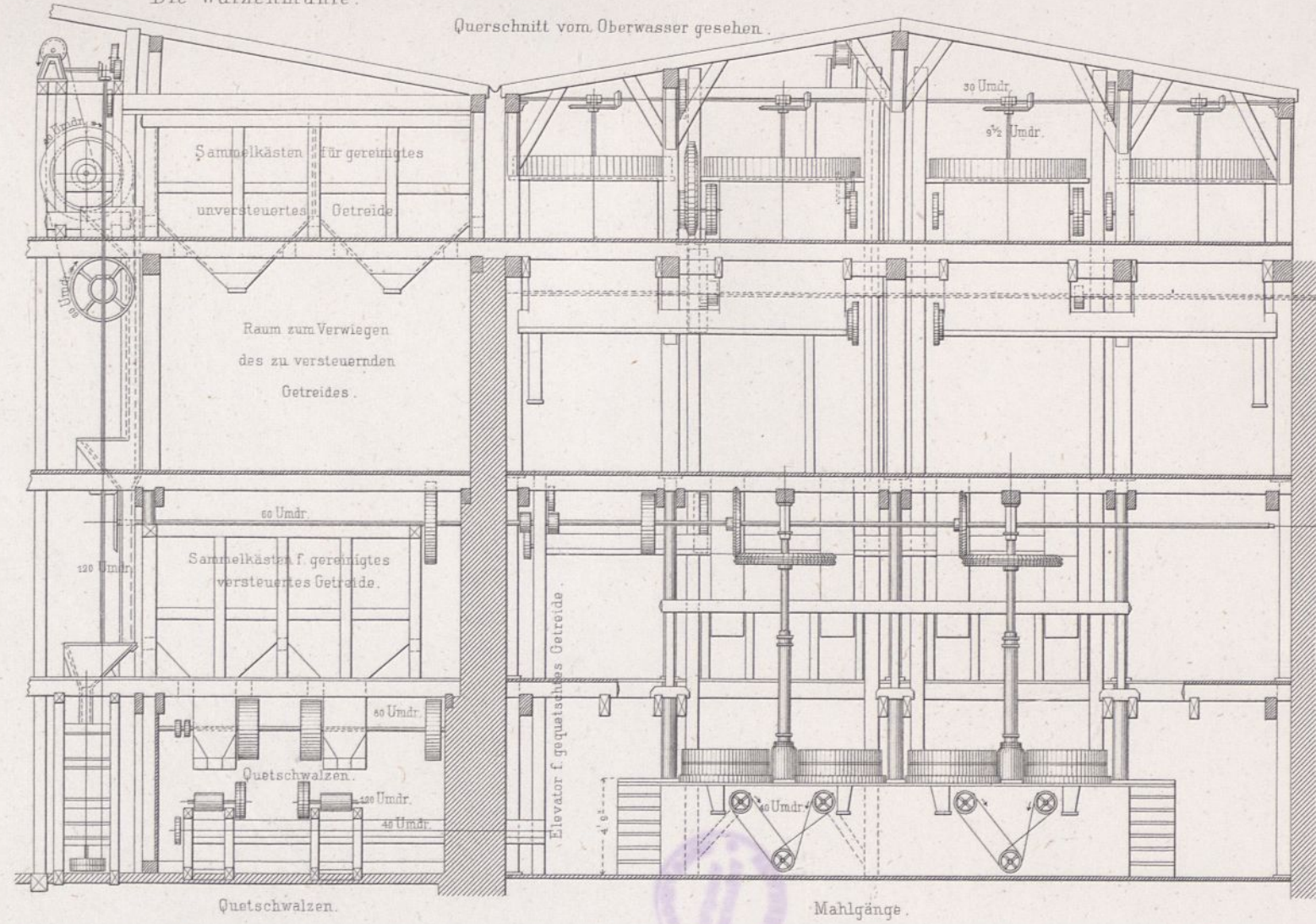
- 0 Fachbaum d. Schleuse N° 1.
- 1 " " " " N° 2.
- 5 " " " " N° 3.
- 5^a " " " " Freischleuse b. d. gr. Mühle.
- 6 " " " " grossen Mühle.
- 9 " " " " Schleuse N° 16.



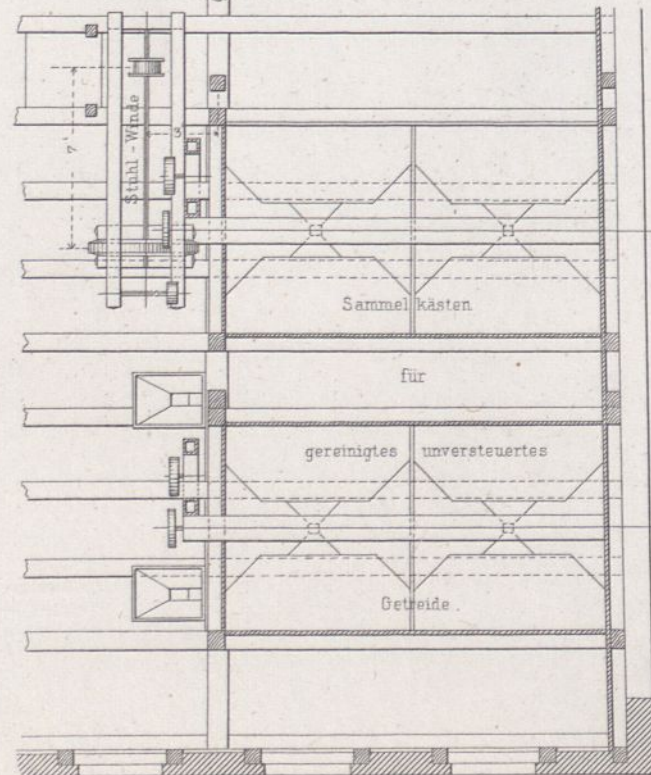
Längenschnitt.



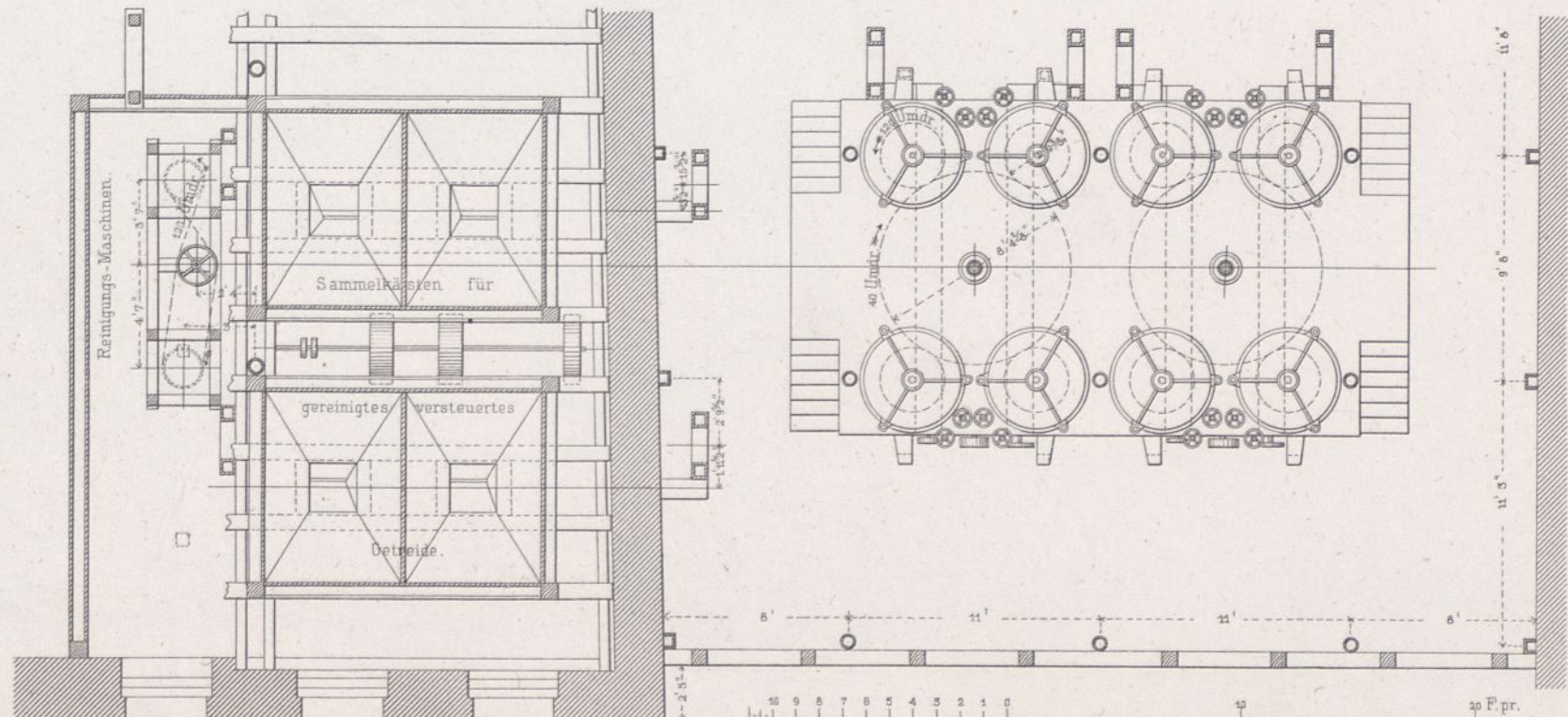
Querschnitt vom Oberwasser gesehen.



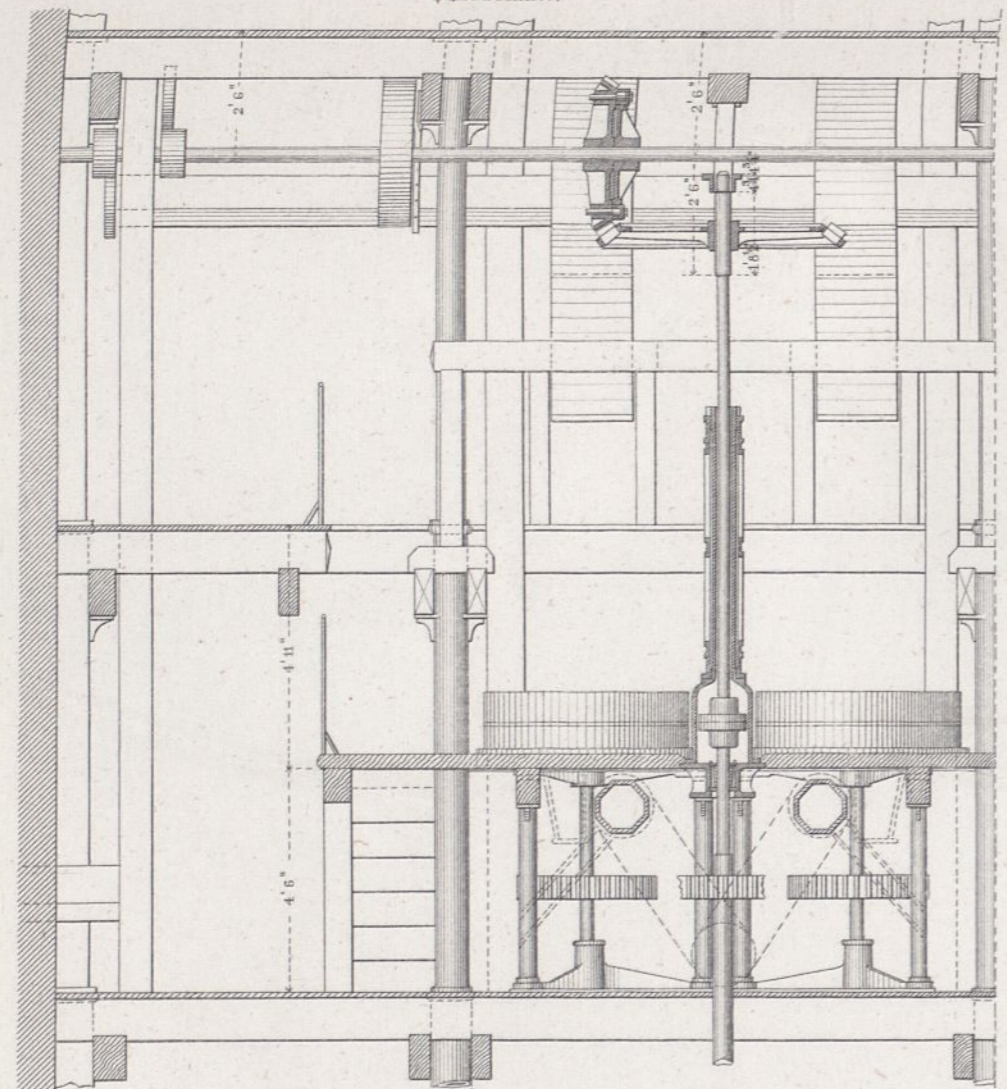
Grundriss im III. Stock über d. Quetschwalzen.



Grundriss im II. Stock.

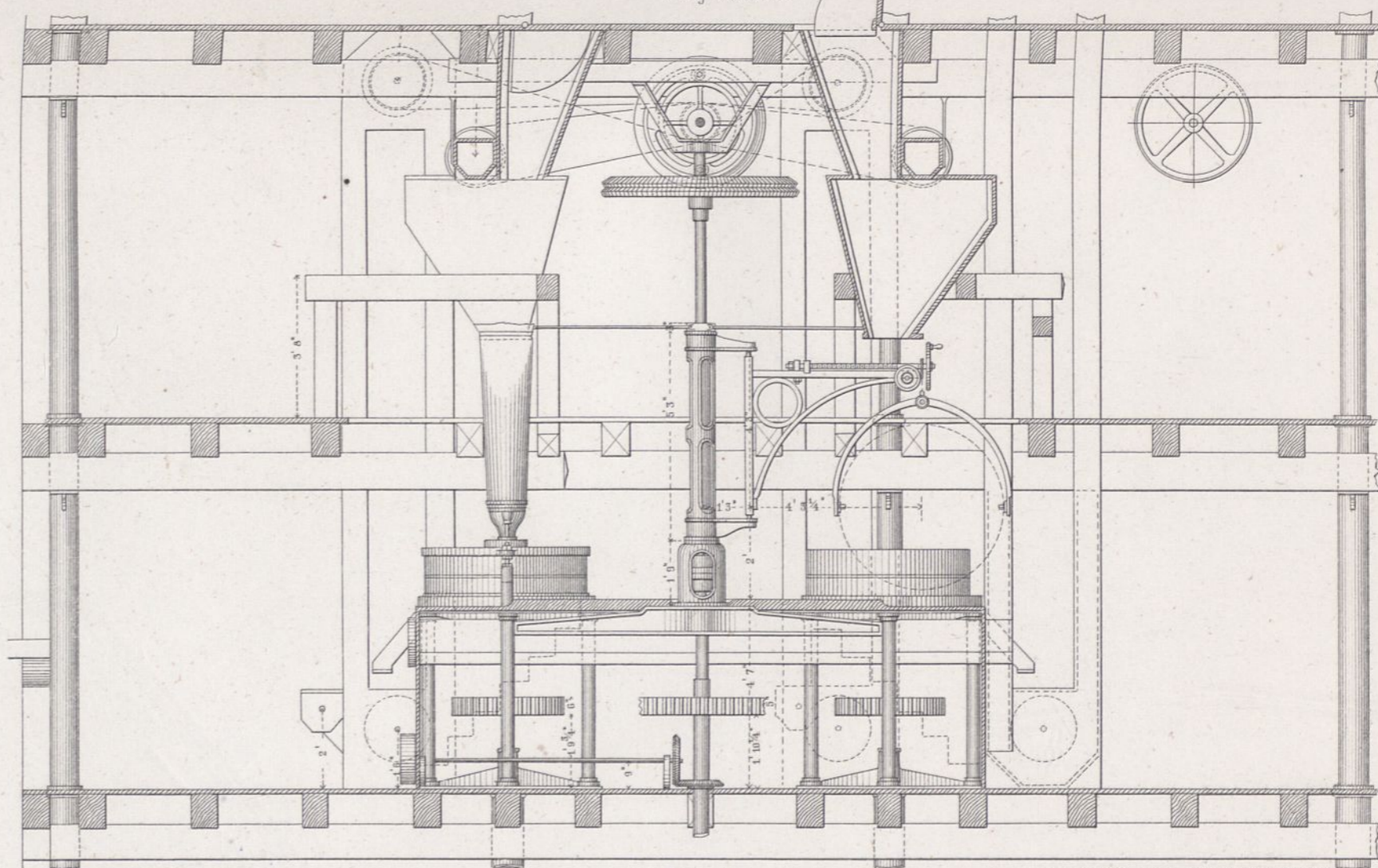


Querschnitt.

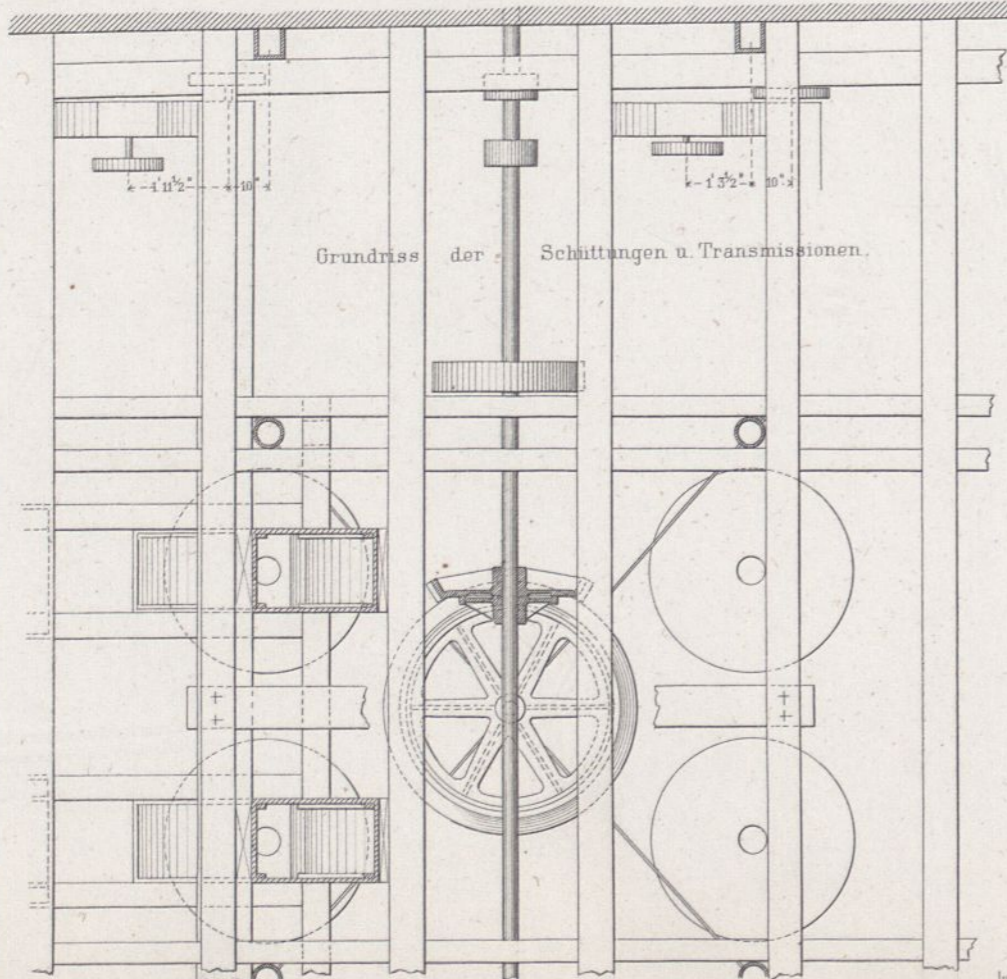


Mühlengerüst.

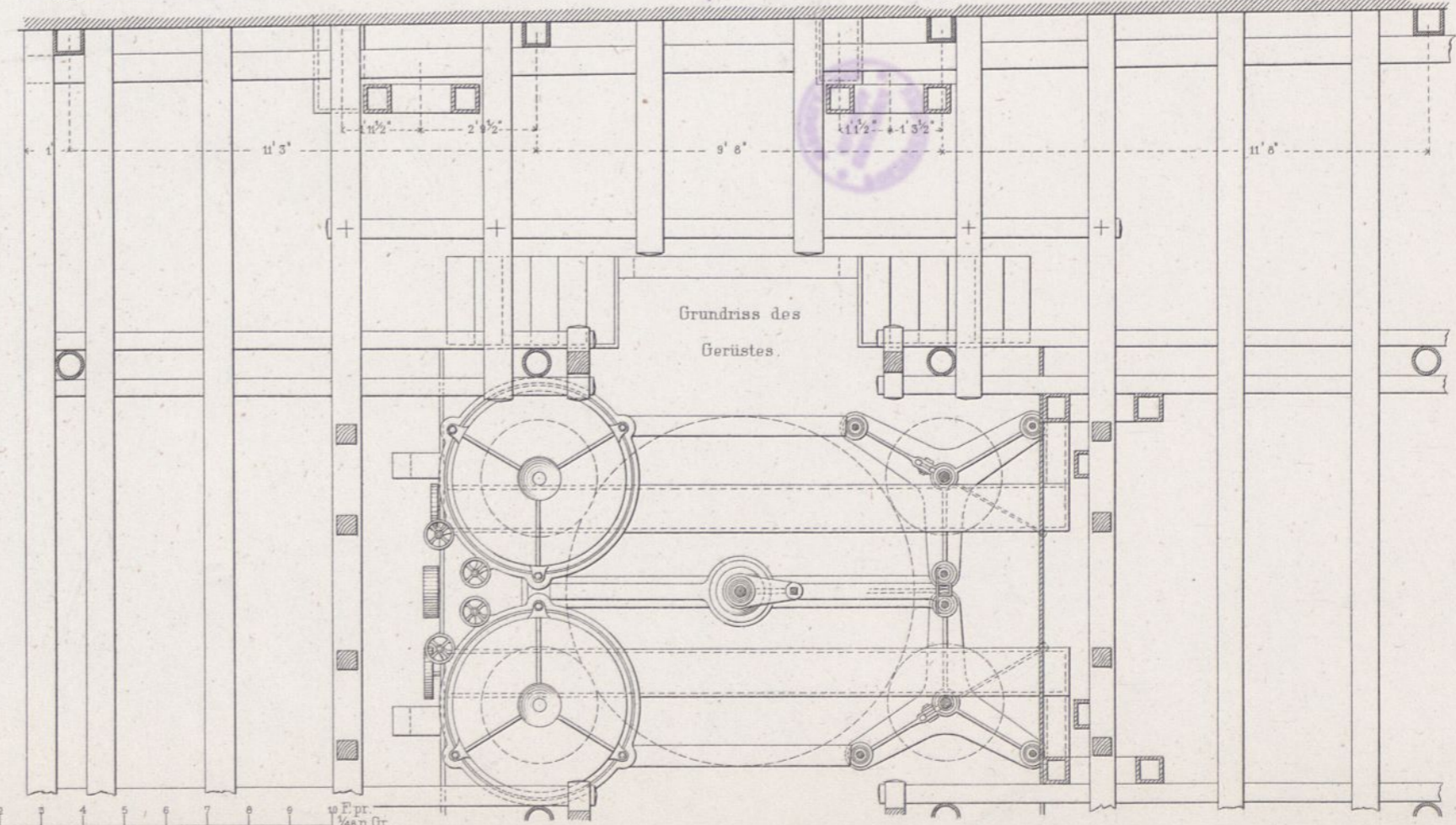
Längenschnitt.

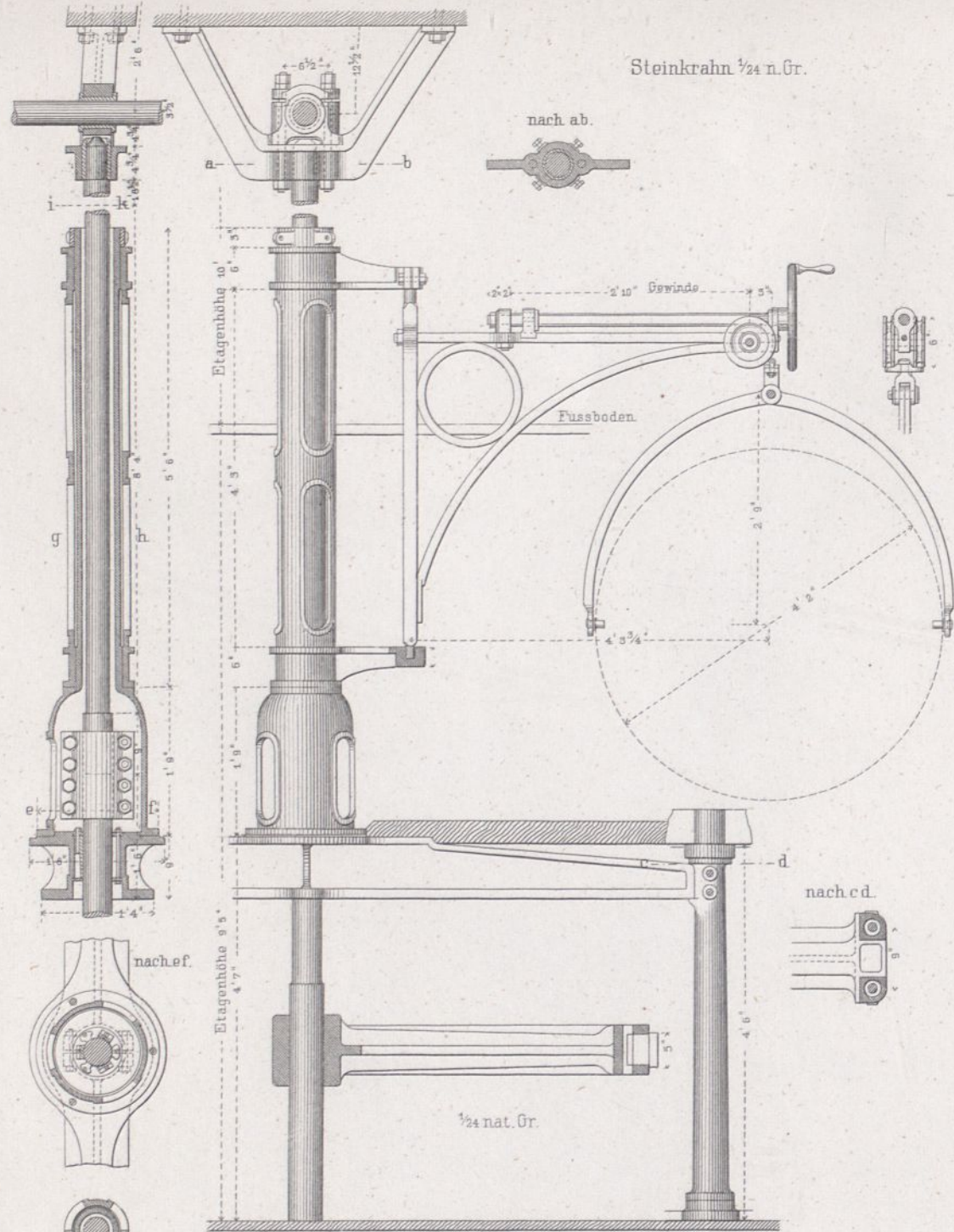


Grundriss der Schüttungen u. Transmissionen.



Grundriss des Gerüsts.



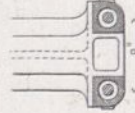


Steinkrahn $\frac{1}{24}$ n. Gr.

nach ab.

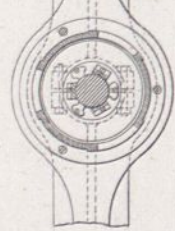


nach c d.



$\frac{1}{24}$ nat. Gr.

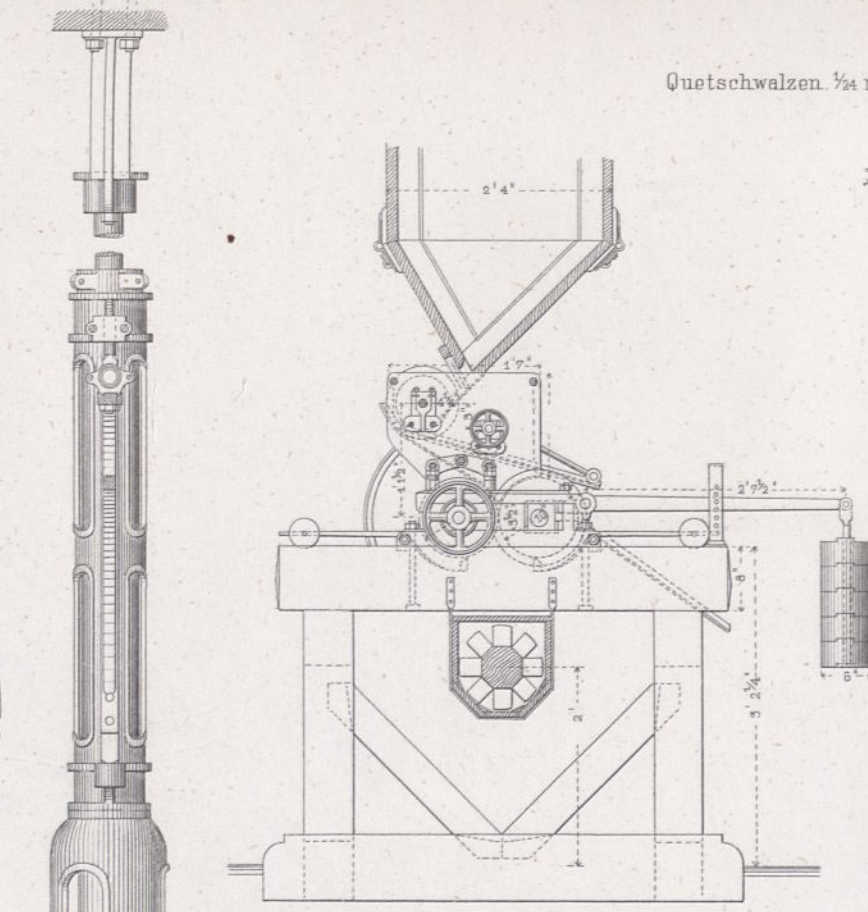
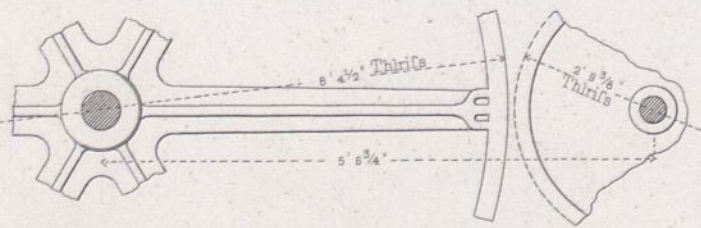
nach e f.



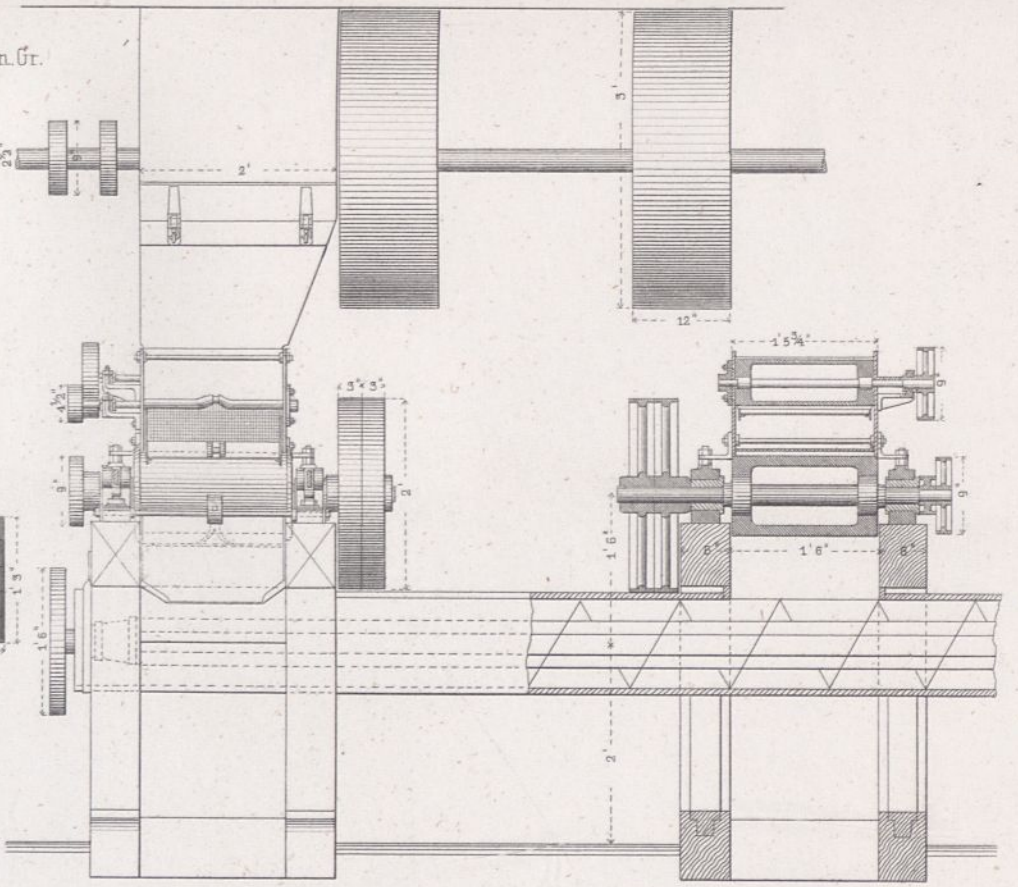
nach g h.



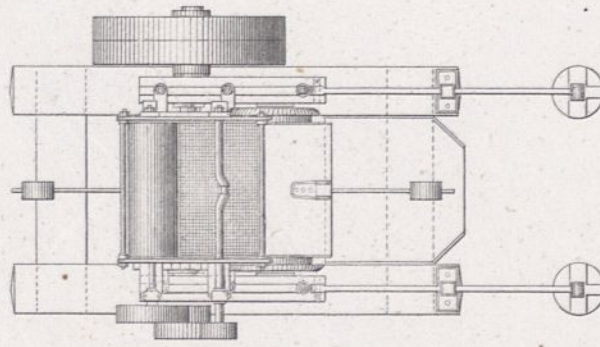
nach i k.



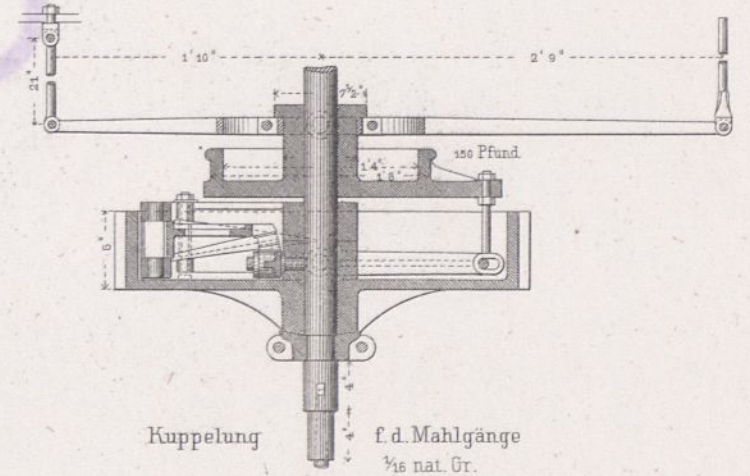
Quetschwalzen $\frac{1}{24}$ n. Gr.



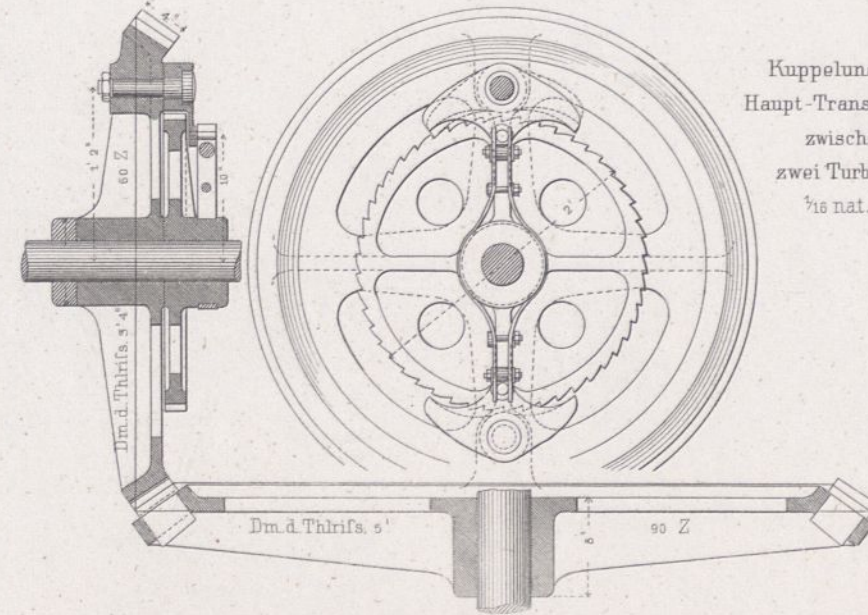
$\frac{1}{24}$ nat. Gr.



Kuppelung f. d.
Haupt-Transmission
zwischen
zwei Turbinen
 $\frac{1}{16}$ nat. Gr.



Kuppelung
f. d. Mahlgänge
 $\frac{1}{16}$ nat. Gr.



Ernst & Korn. Berlin.

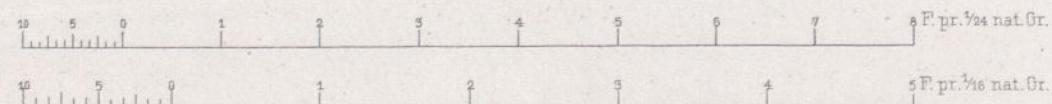


Fig. 1. Längsschnitt.

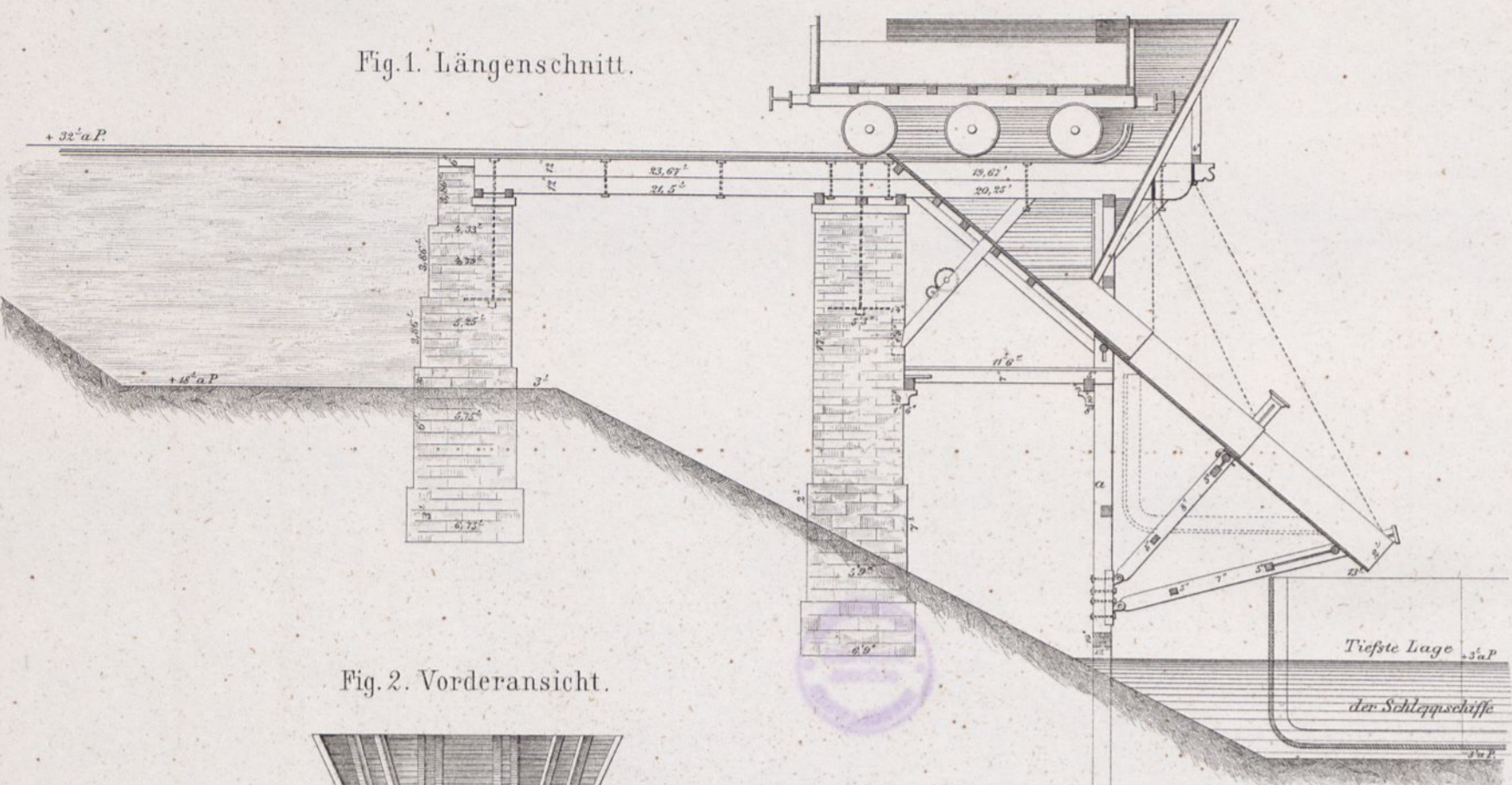


Fig. 2. Vorderansicht.

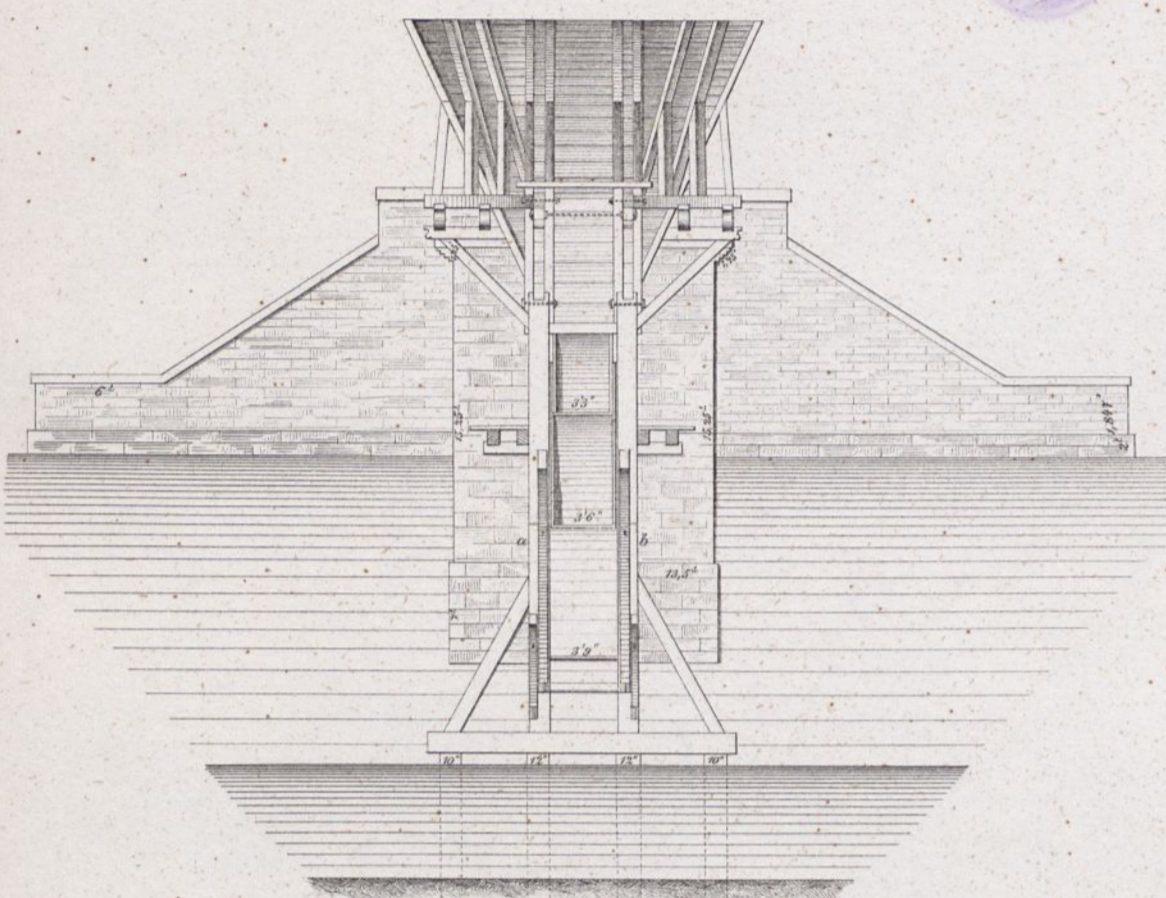


Fig. 3. Querschnitt AB.

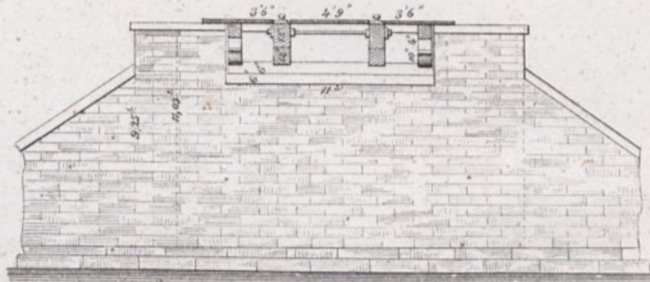


Fig. 4. Oberansicht.

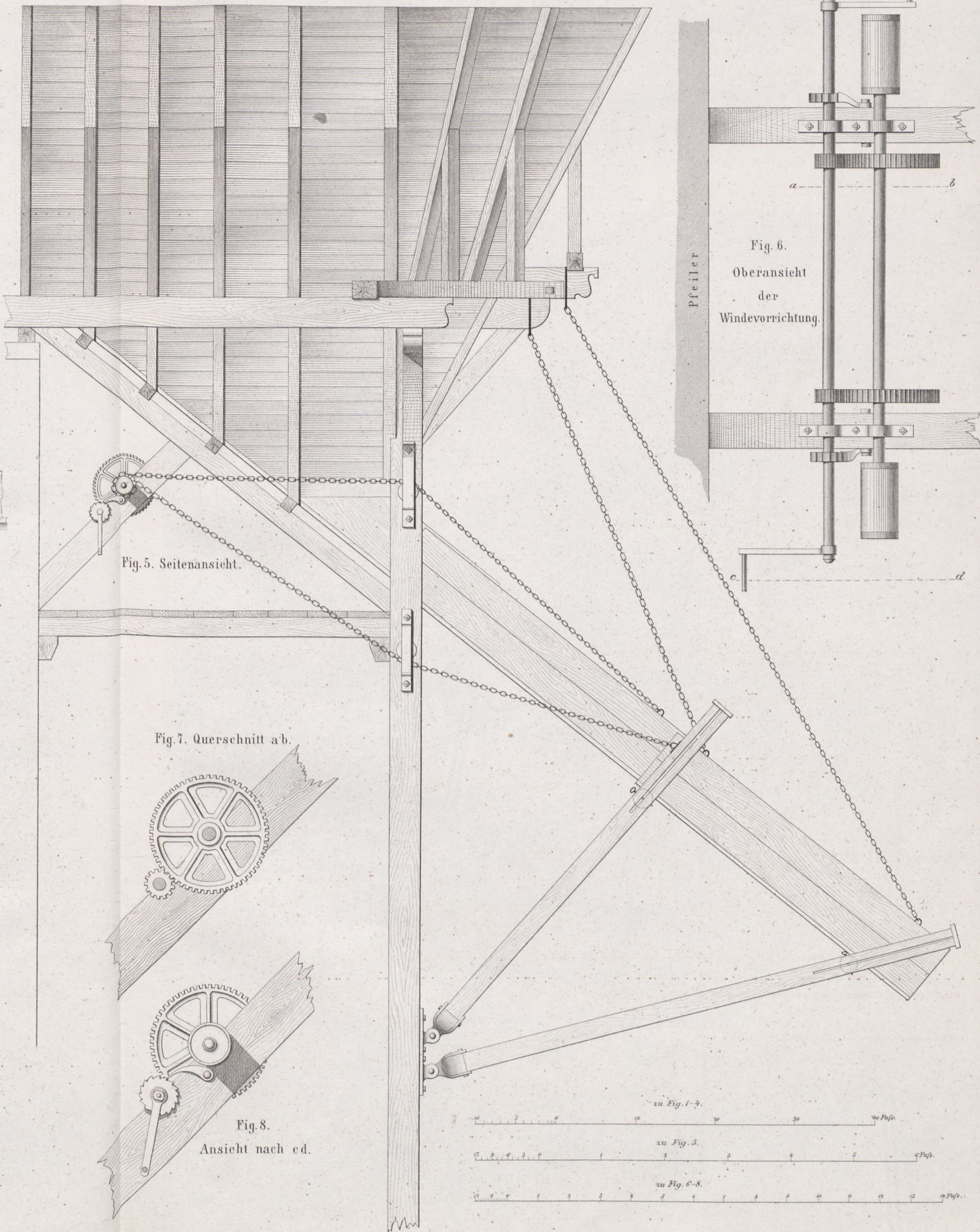
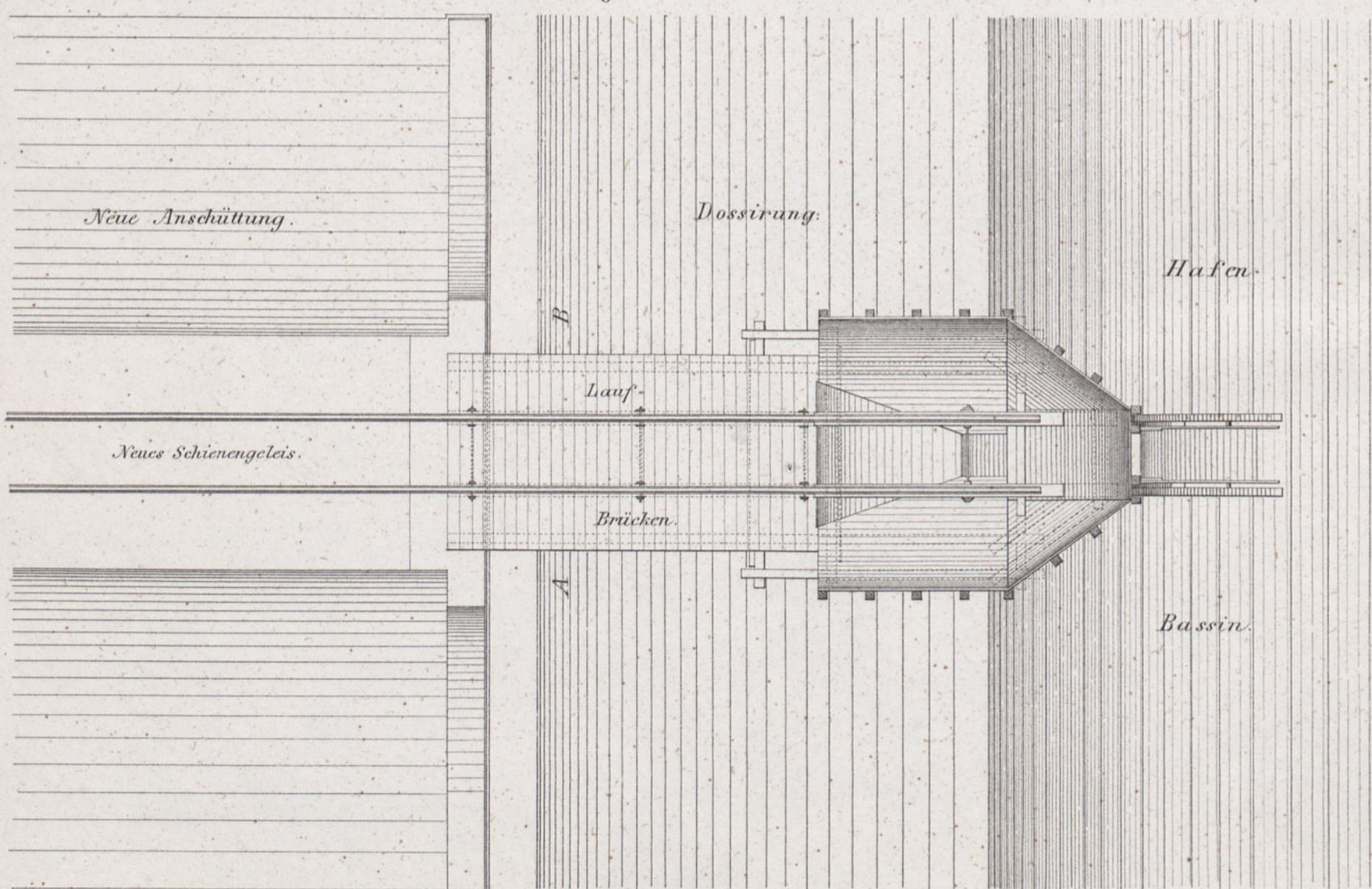
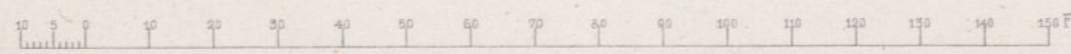
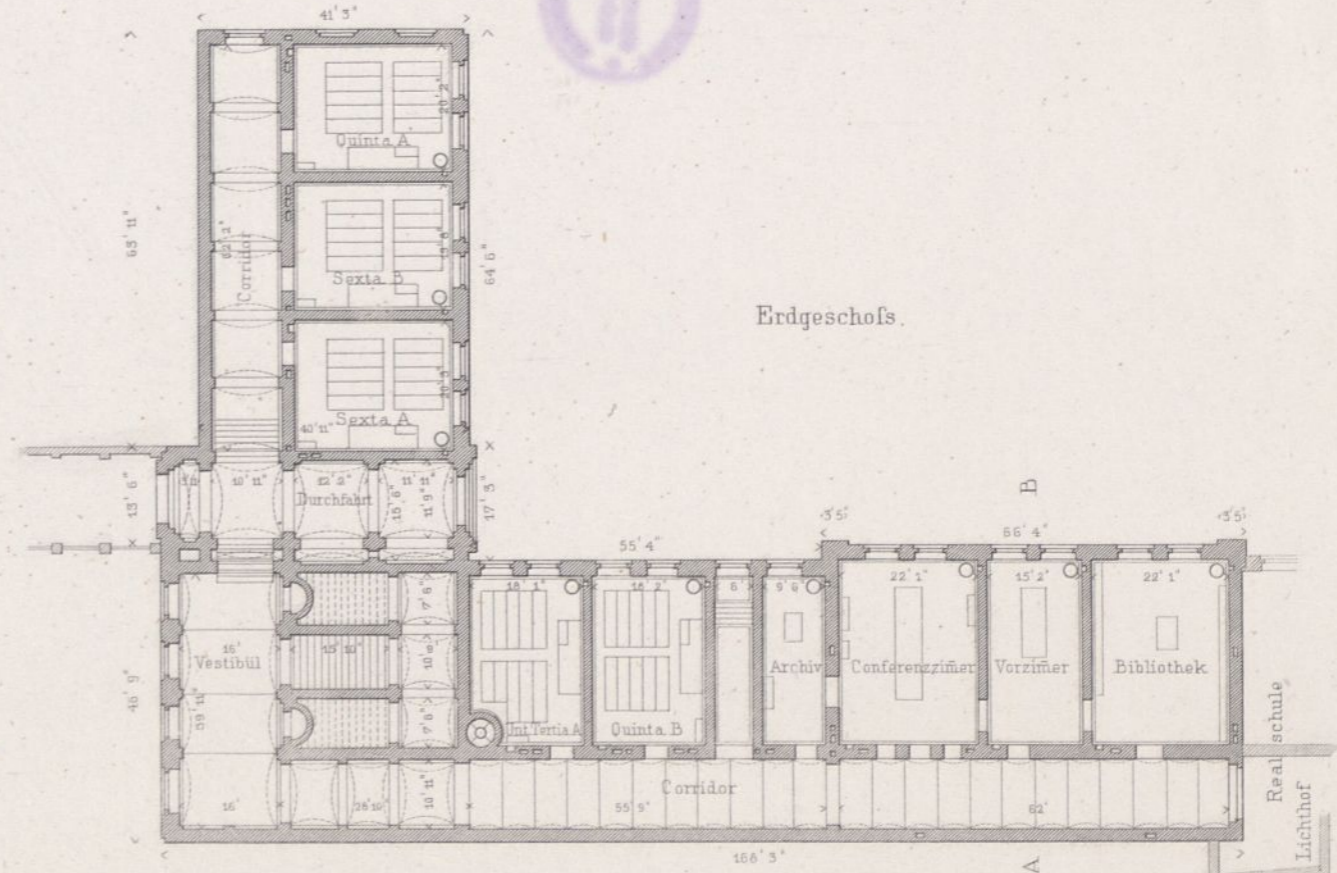
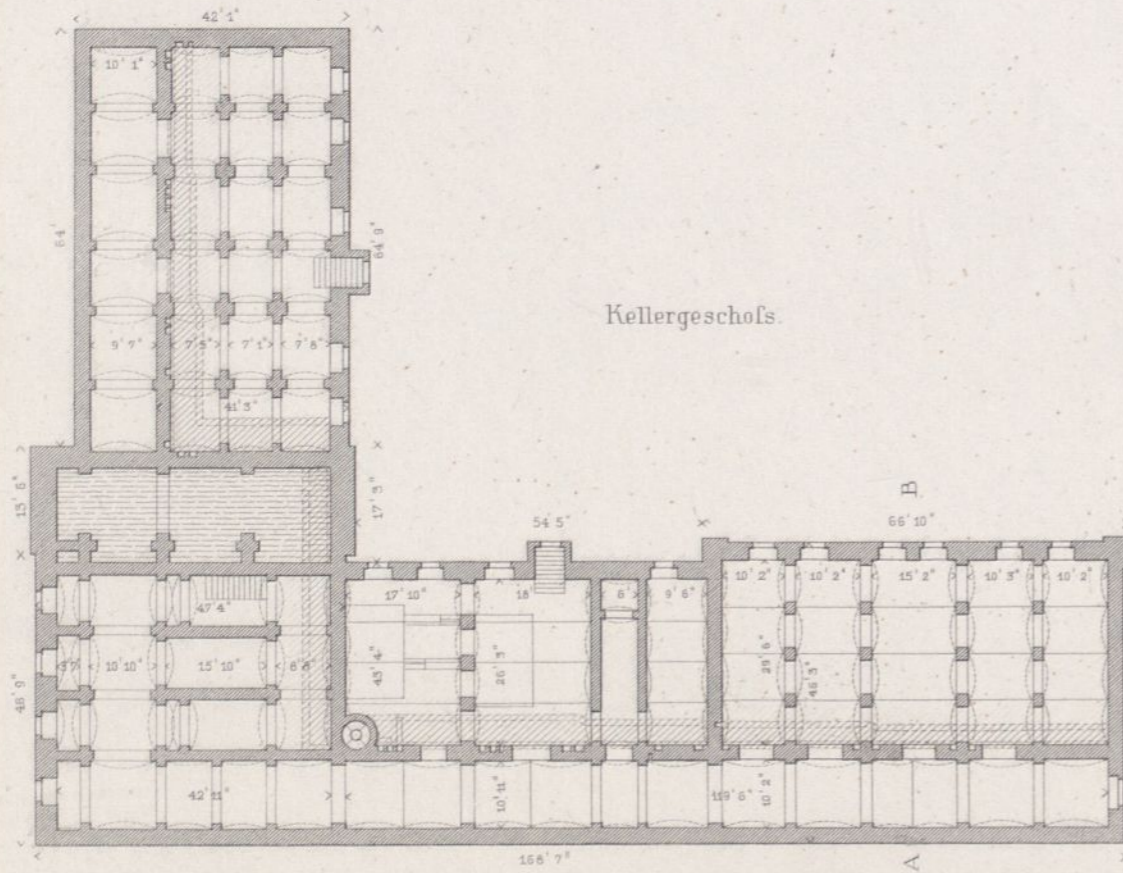
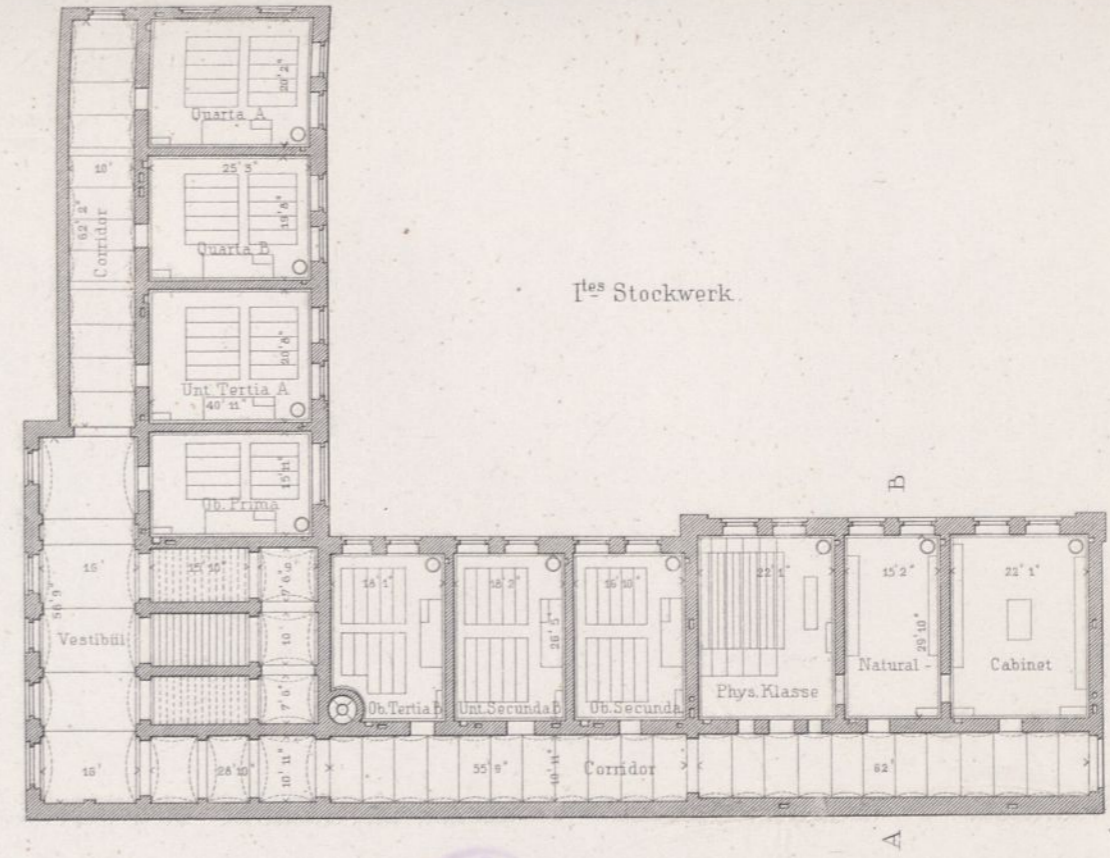
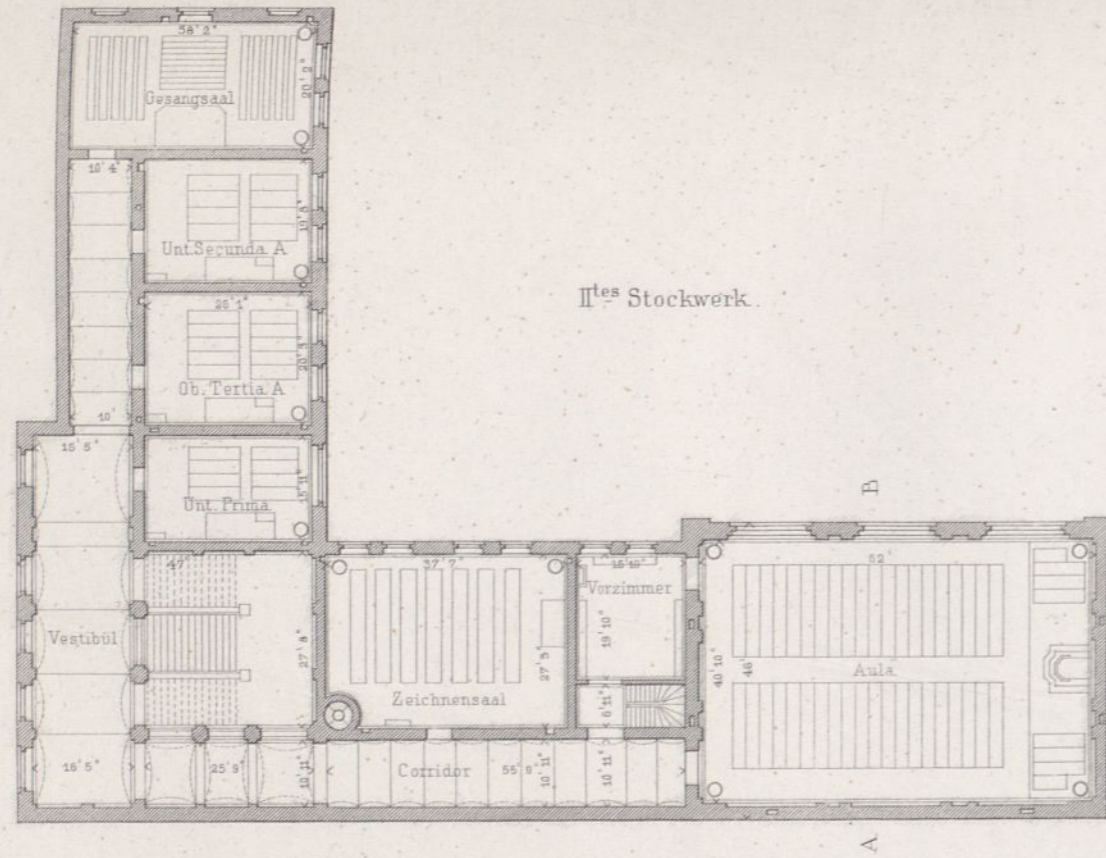


Fig. 6. Oberansicht der Windevorrichtung.

Fig. 5. Seitenansicht.

Fig. 7. Querschnitt ab.

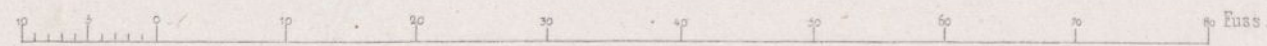
Fig. 8. Ansicht nach cd.

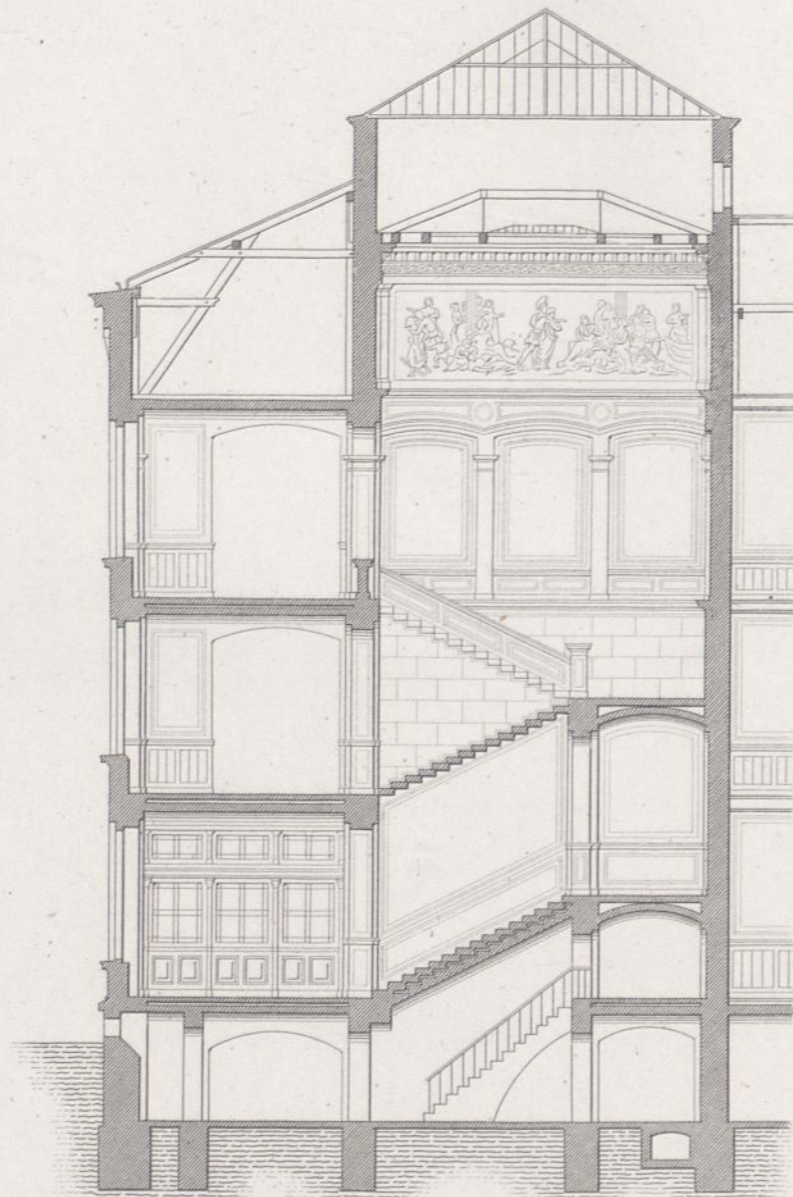


Sophien = Gymnasium
in Berlin.

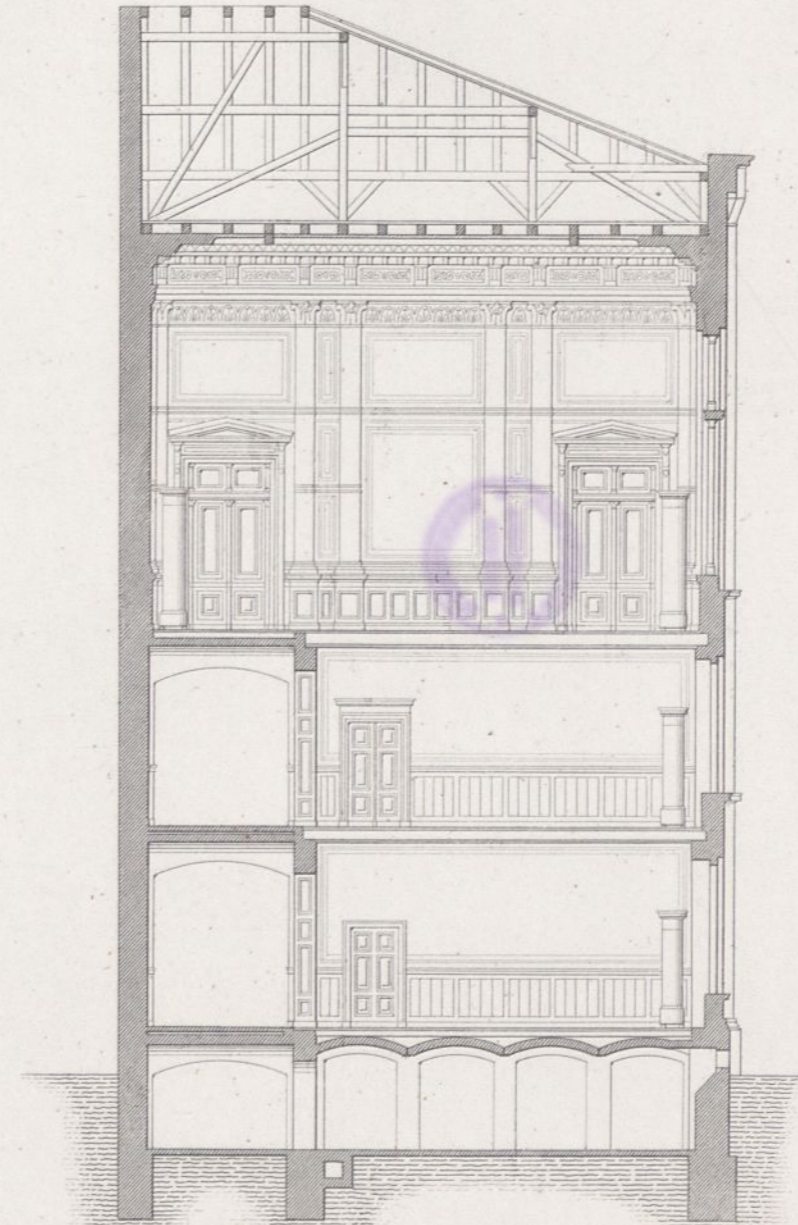


Hofansicht und Schnitt durch die Durchfahrt.



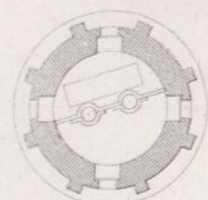


Durchschnitt durch das Treppenhaus.

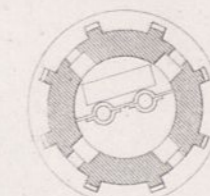


Querschnitt A B.

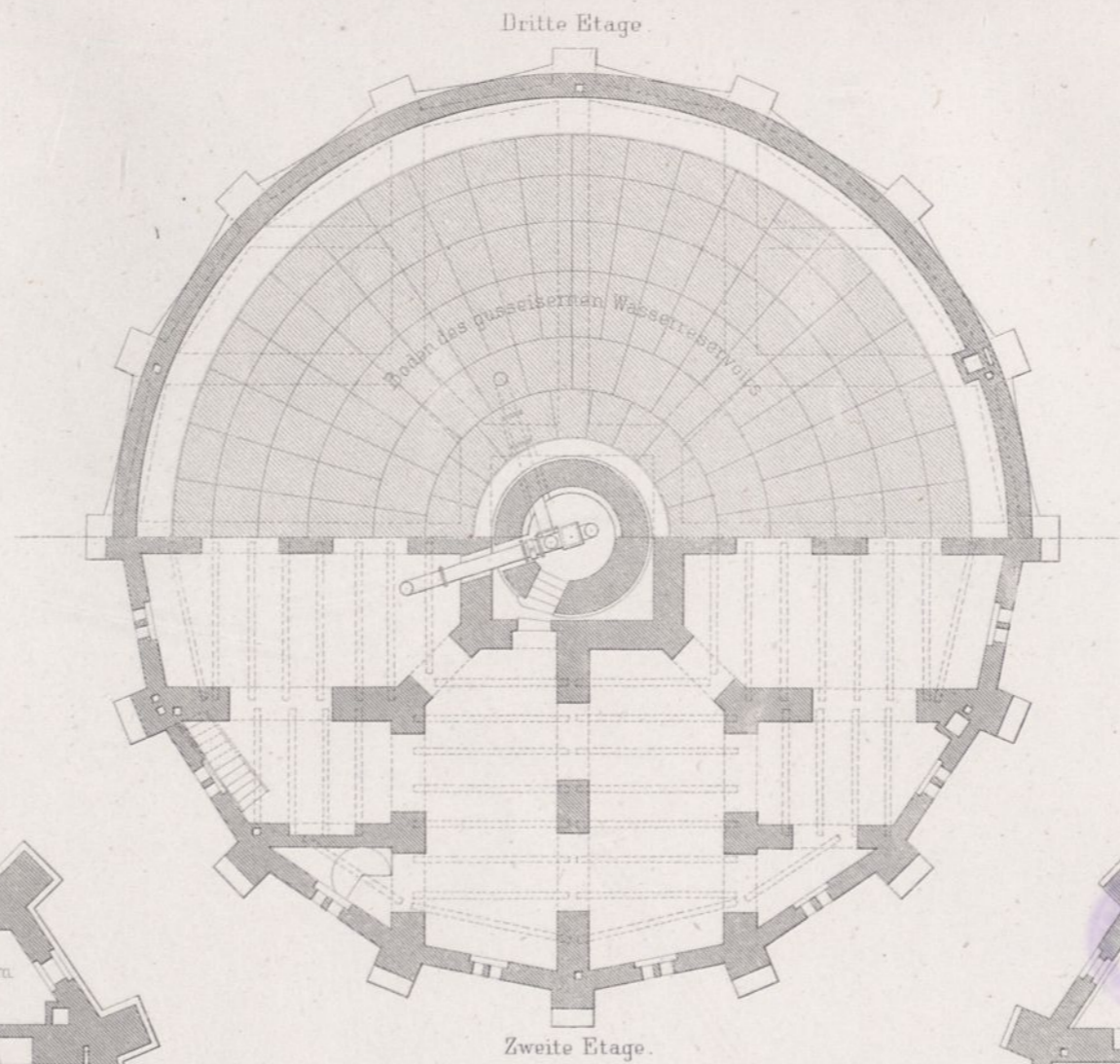




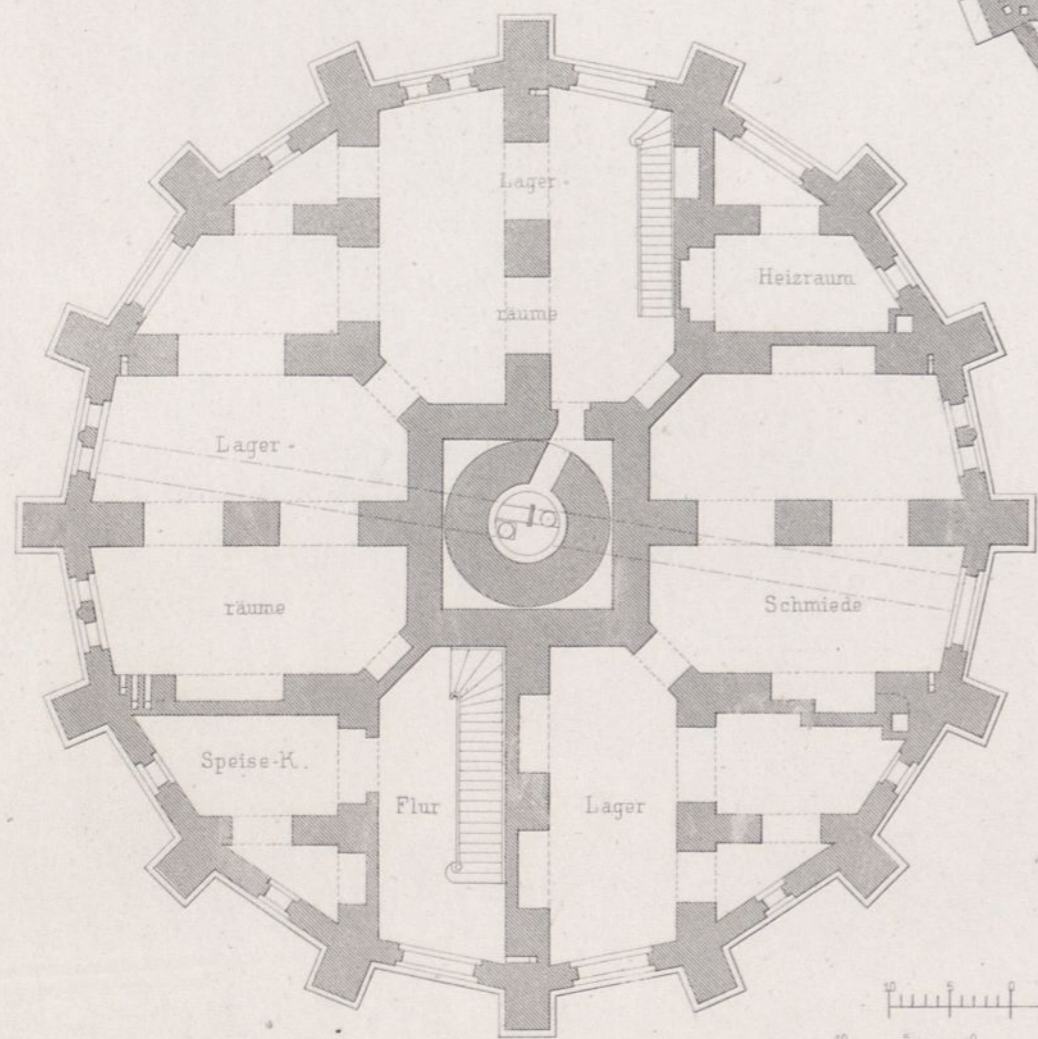
Grundriss des Thurmes bei ab
Bl. 45.



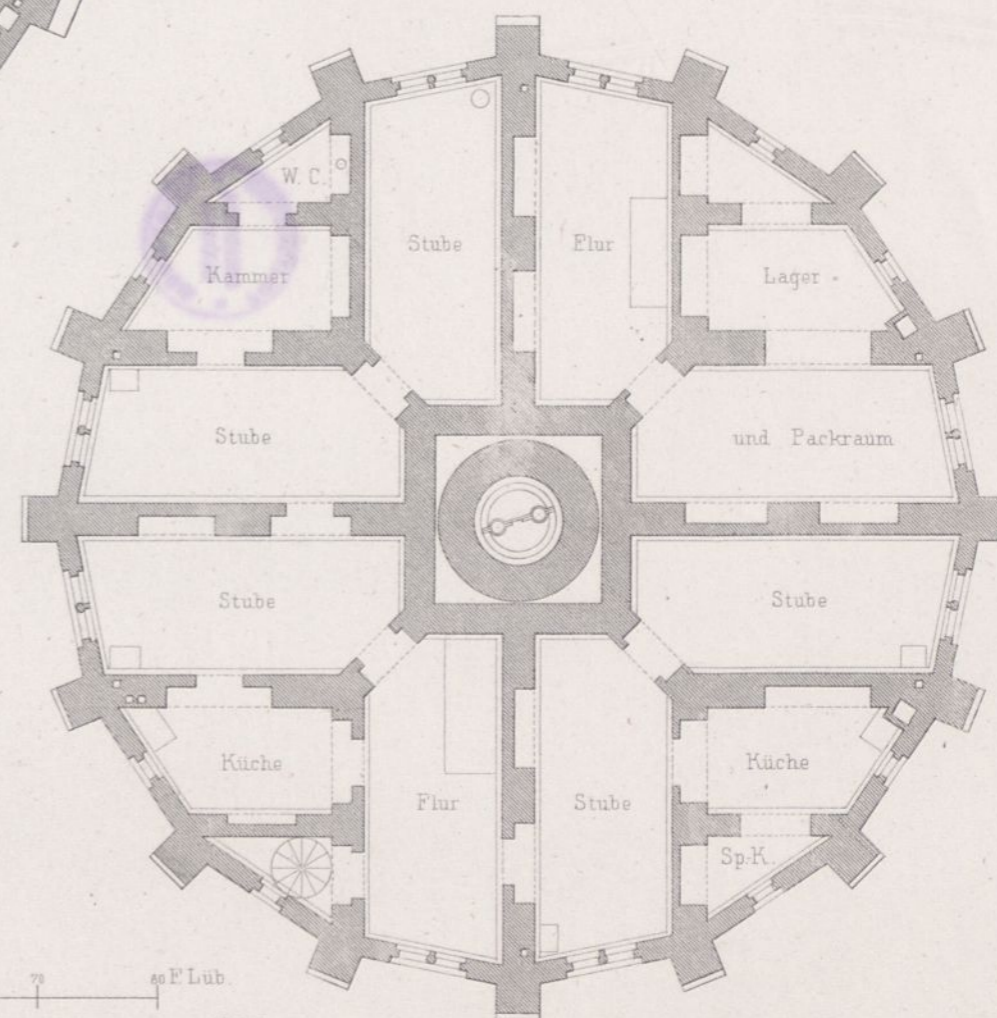
Grundriss des Thurmes bei cd
Bl. 45.



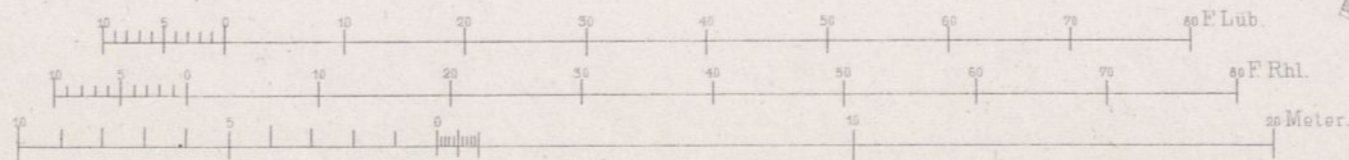
Dritte Etage.



Erdgeschoss.



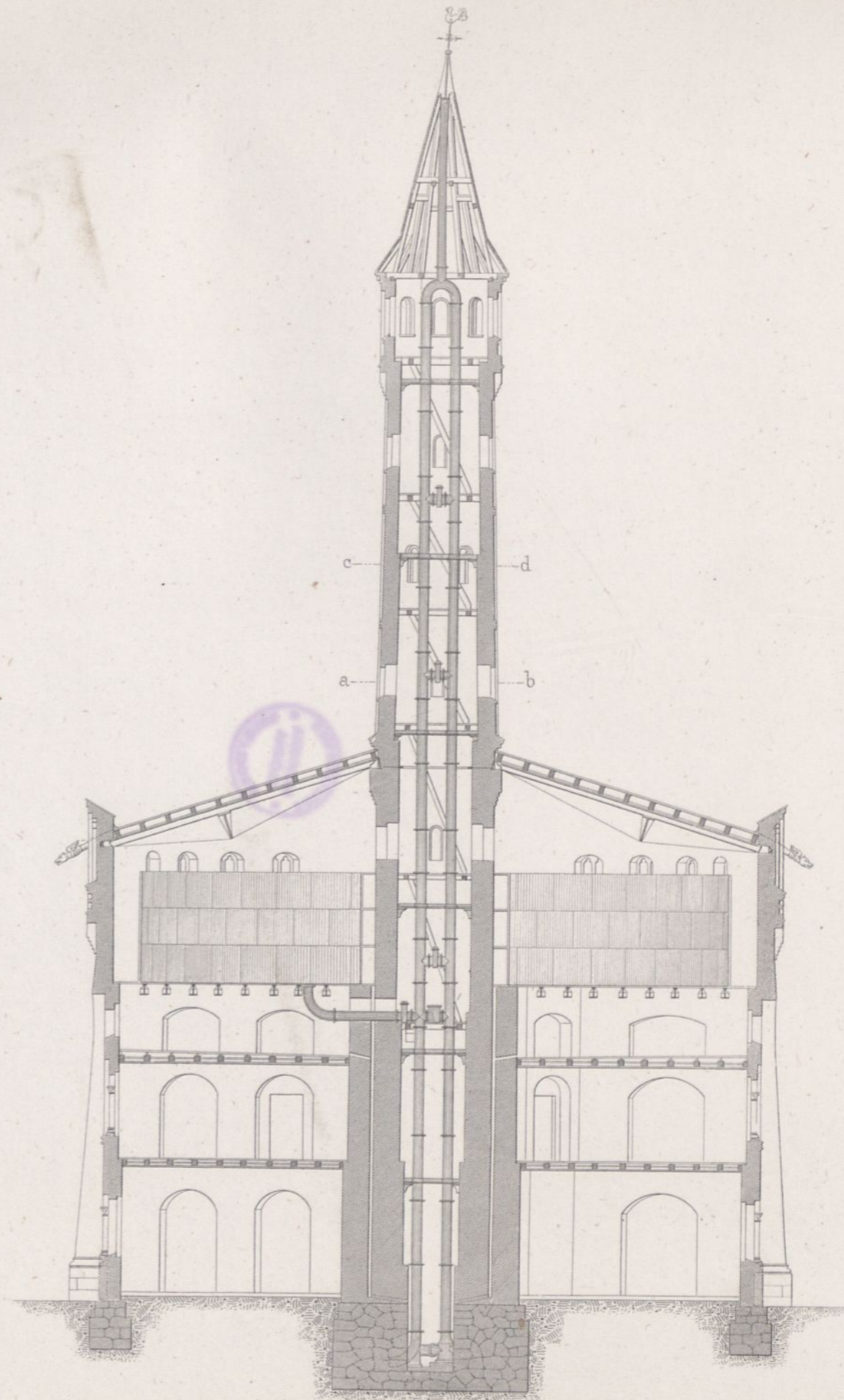
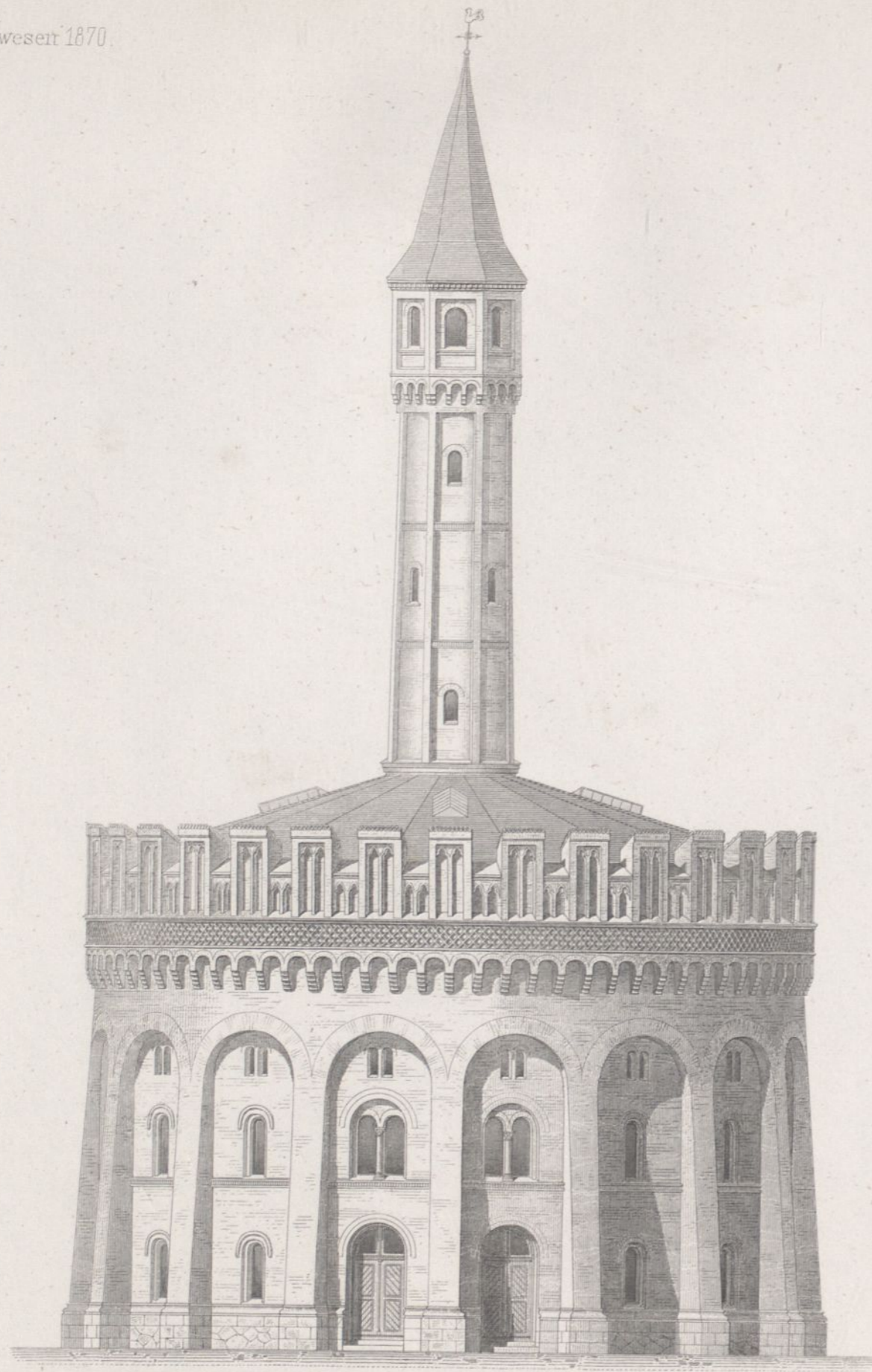
Erste Etage.



Ernst & Korn. Berlin.

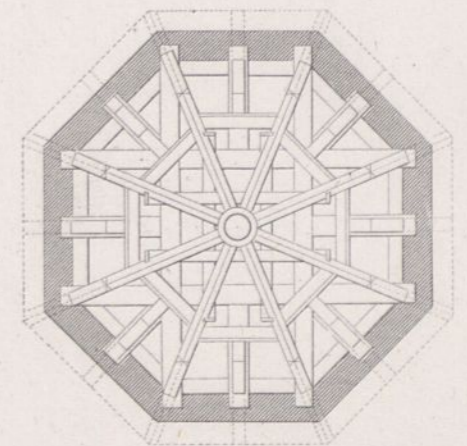
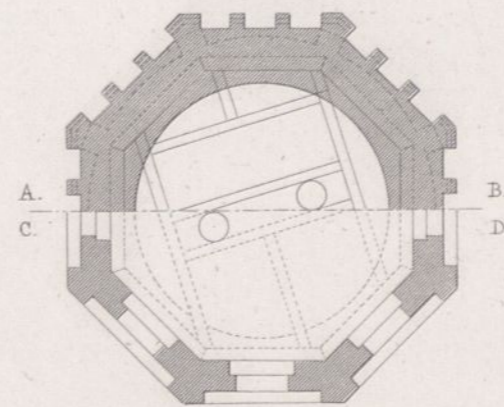
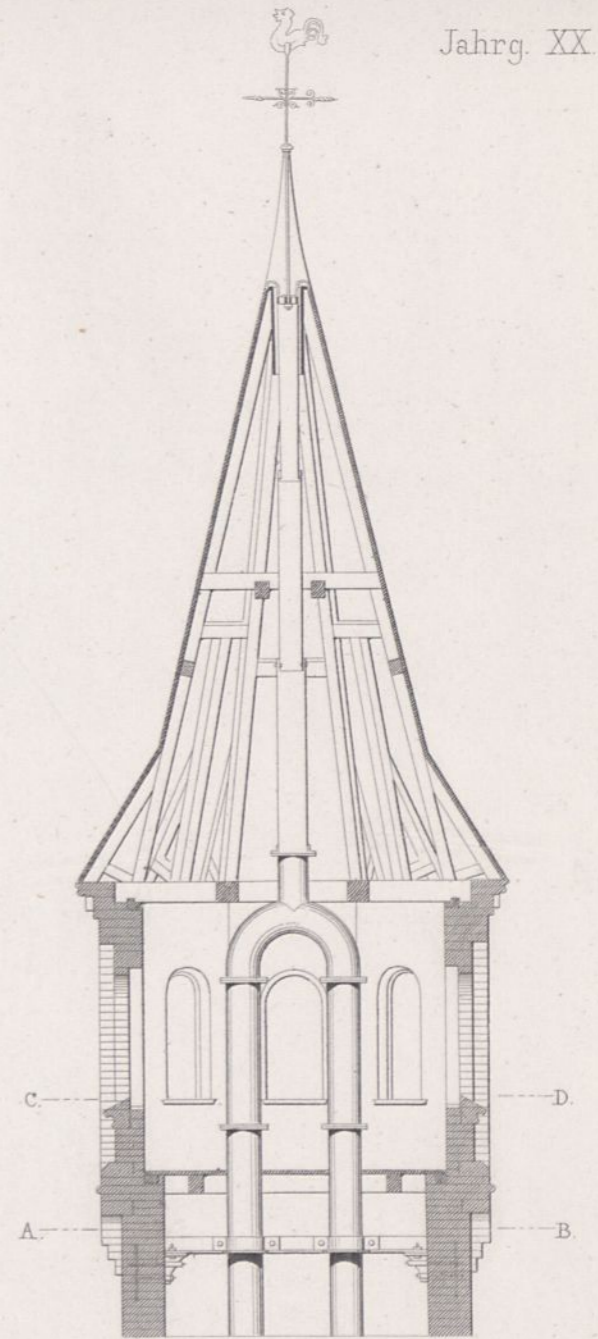
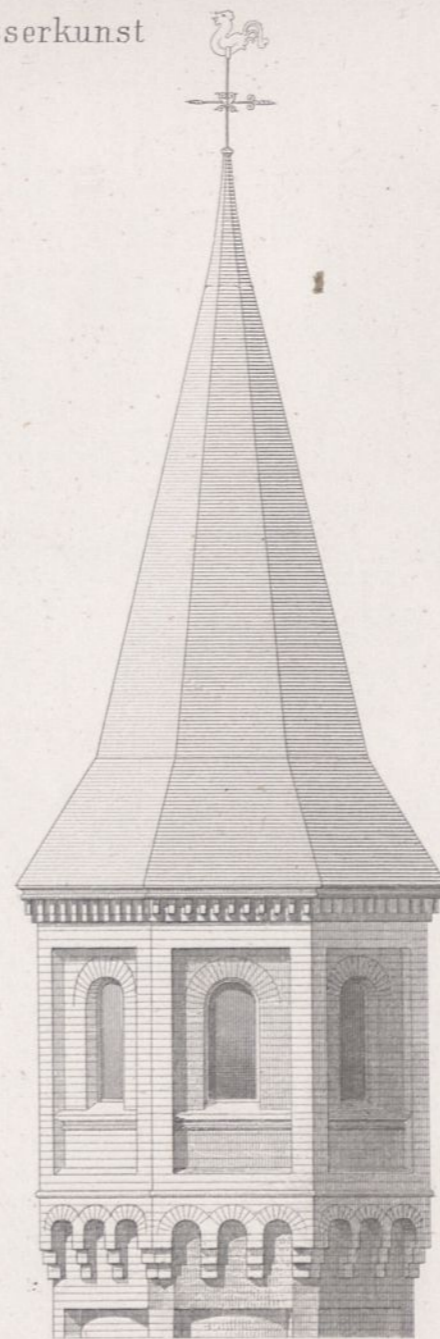
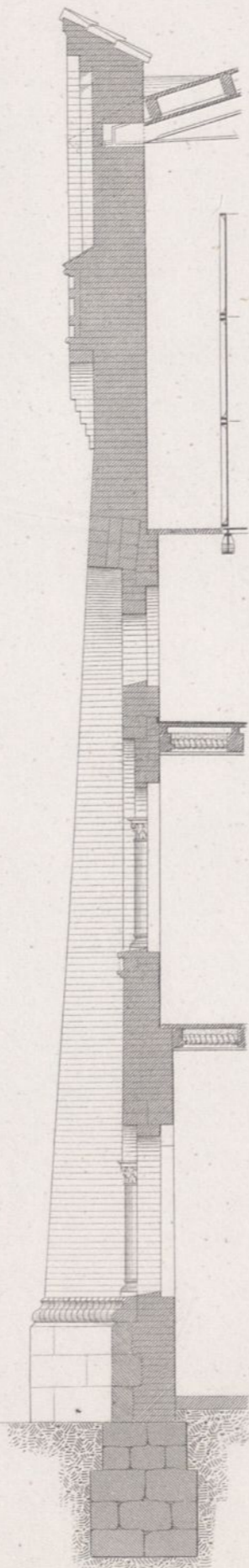
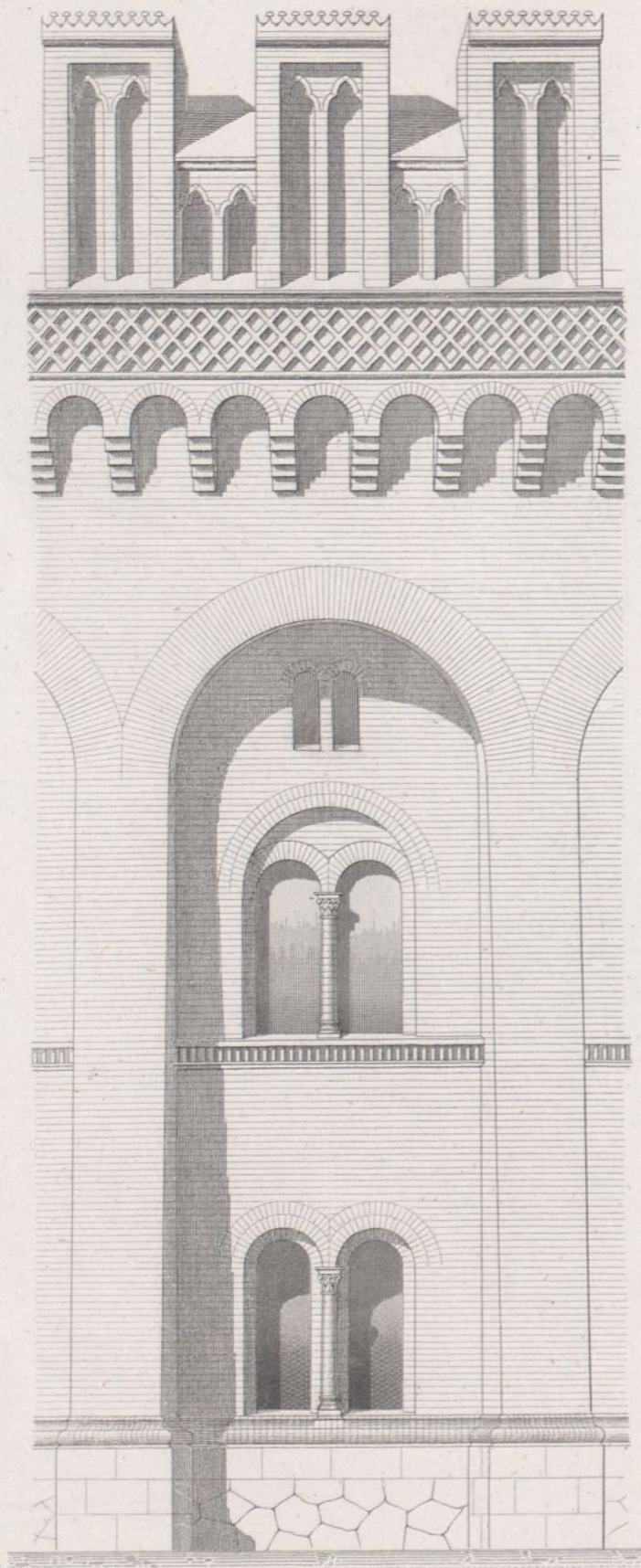
Nikoley mat

Hochreservoir
der
Stadt-Wasserkunst
in
Lübeck.

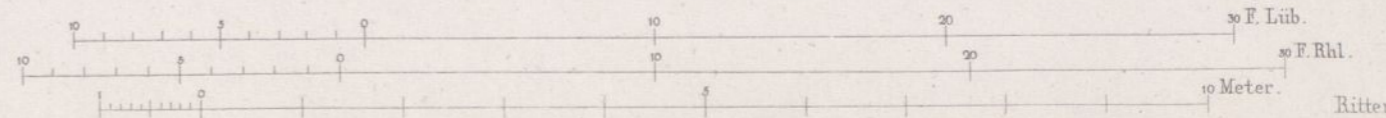


10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 F. Lub.
 10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 F. Rhl.
 20 Meter.
 Ernst & Korn. Berlin.

Hochreservoir der Stadt-Wasserkunst
in Lübeck.



Ernst & Korn. Berlin.



Ritter gest.

über den Schiffahrts canal an der Linkstrasse
in Berlin.

Fig 1 Ansicht.

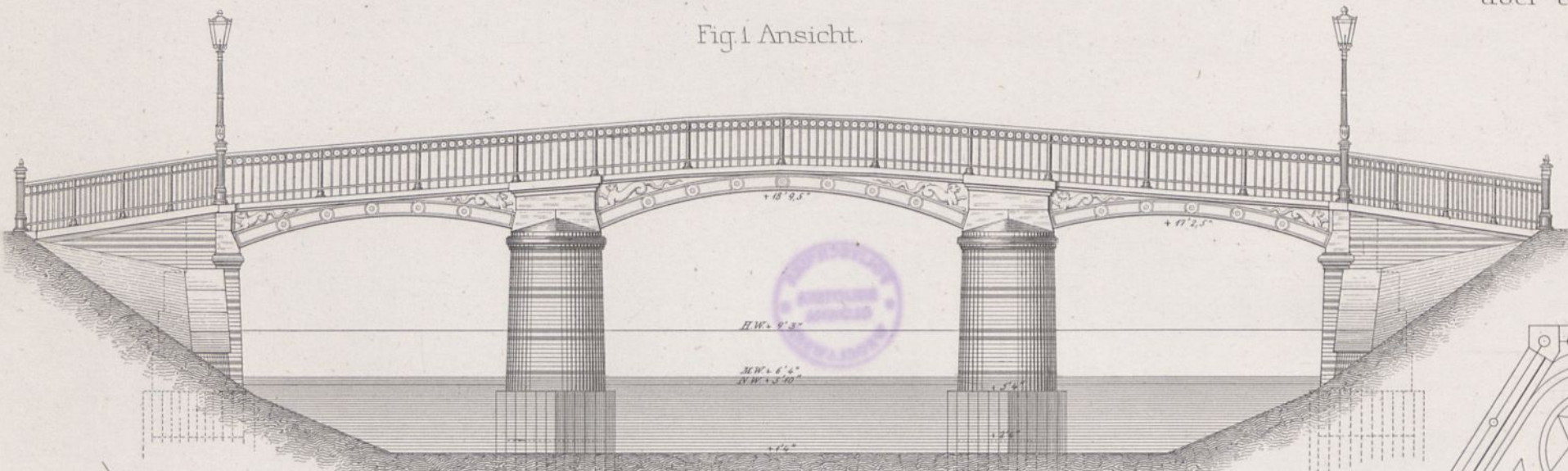


Fig 3 Querschnitt.

durch eine Seitenöffnung.

durch die Mittelloffnung.

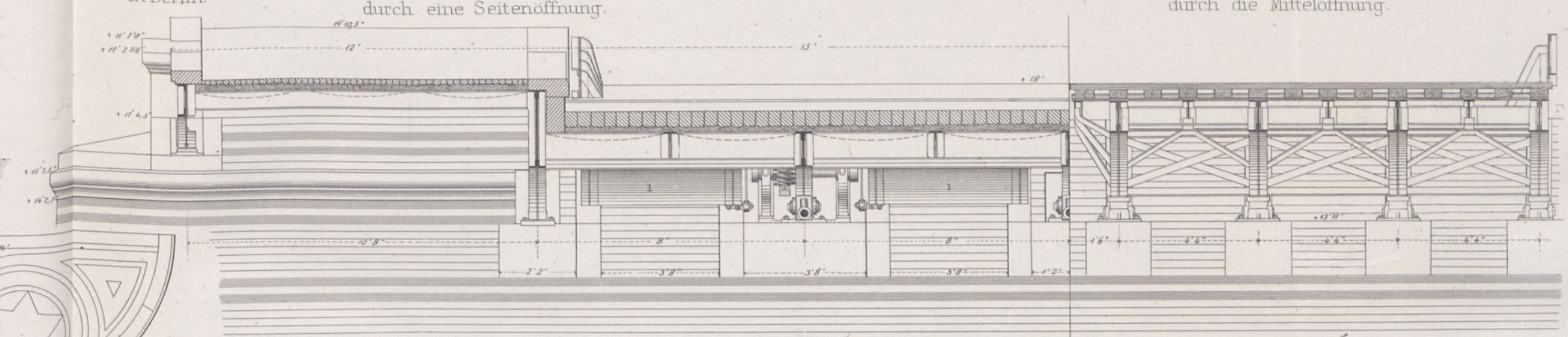


Fig 2 Grundriss

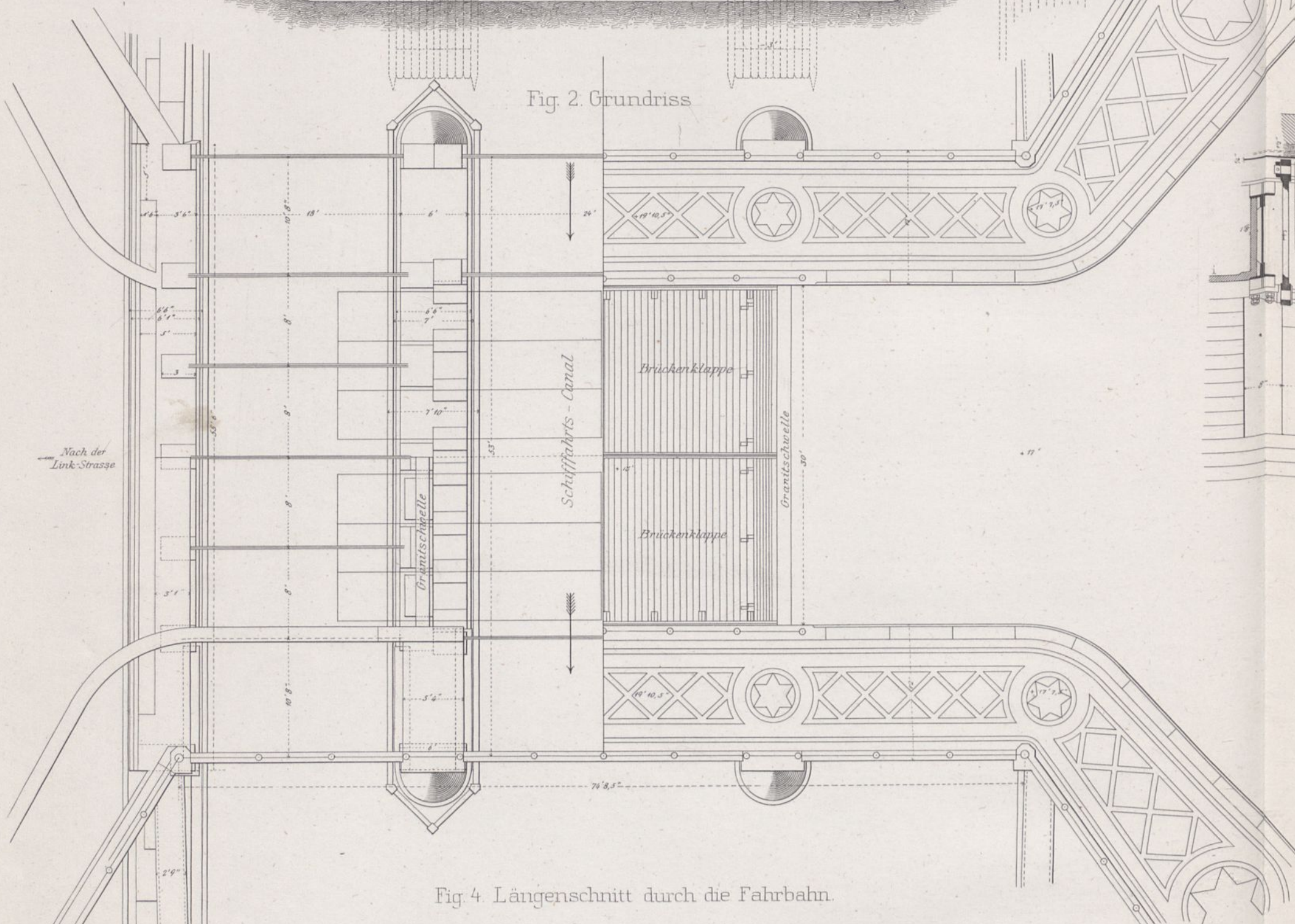


Fig 6 Bewegungsmechanismus der Klappen.

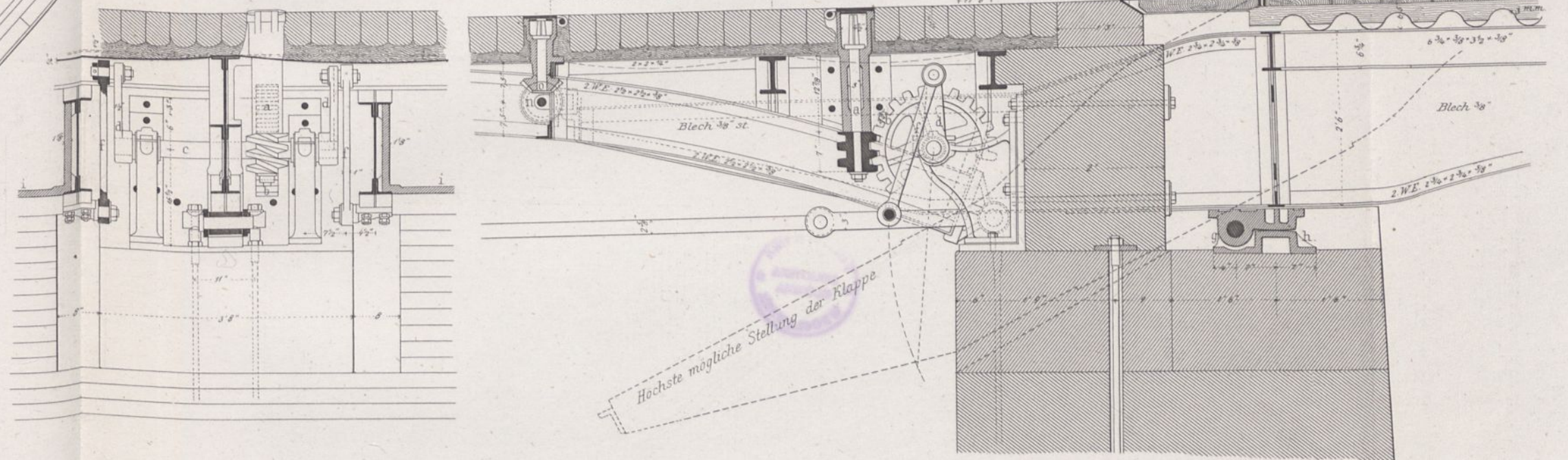


Fig 7 Einstellvorrichtung.

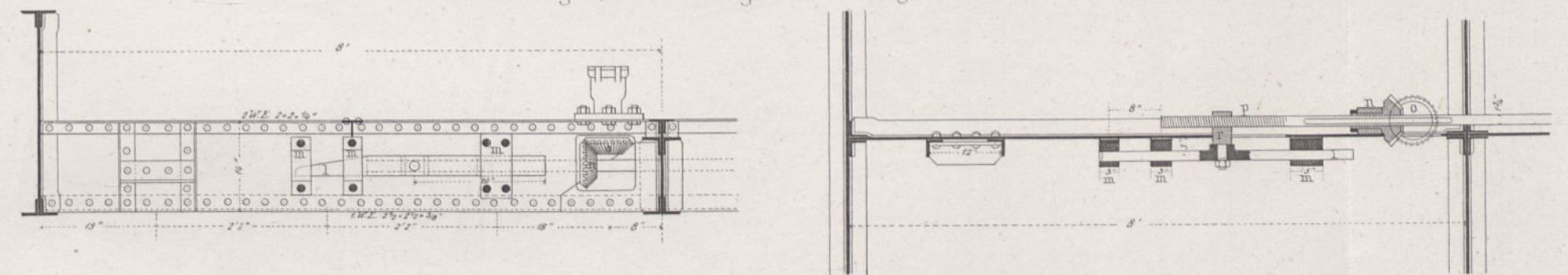


Fig 4 Längenschnitt durch die Fahrbahn.

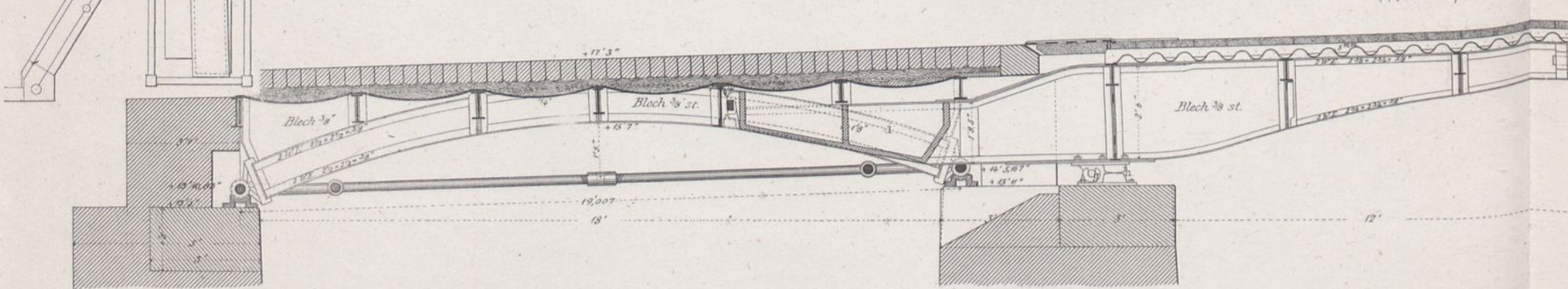
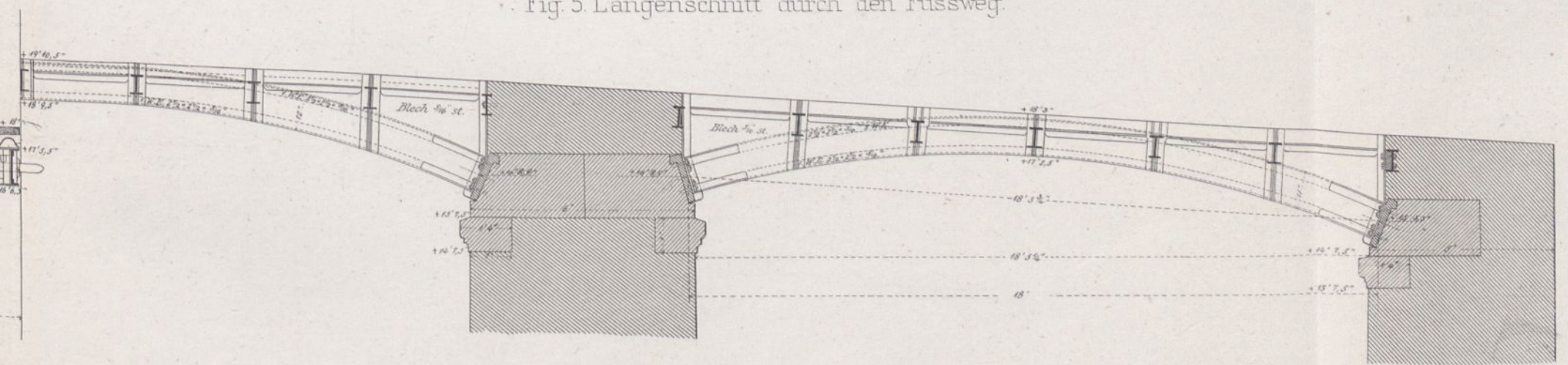


Fig 5 Längenschnitt durch den Fussweg.



Maasstab zu Fig 1 u 2. 0 5 10 20 30 40 Fusa pr.

Maasstab zu Fig 3 u 5. 0 5 10 15 20 25 Fusa pr.

Maasstab zu Fig 6 u 7. 0 5 10 15 20 25 Fusa pr.

Ernst & Korn Berlin.

Kadeder gest.

Fig. 2. Seitenansicht mit Fortlassung der Uhr A.

Hinteransicht mit Fortlassung der Walze & Vertikalschnitt der Uhr, wobei die Axe derselben parallel zur Zeigeraxe gedacht ist

Fig. 3.

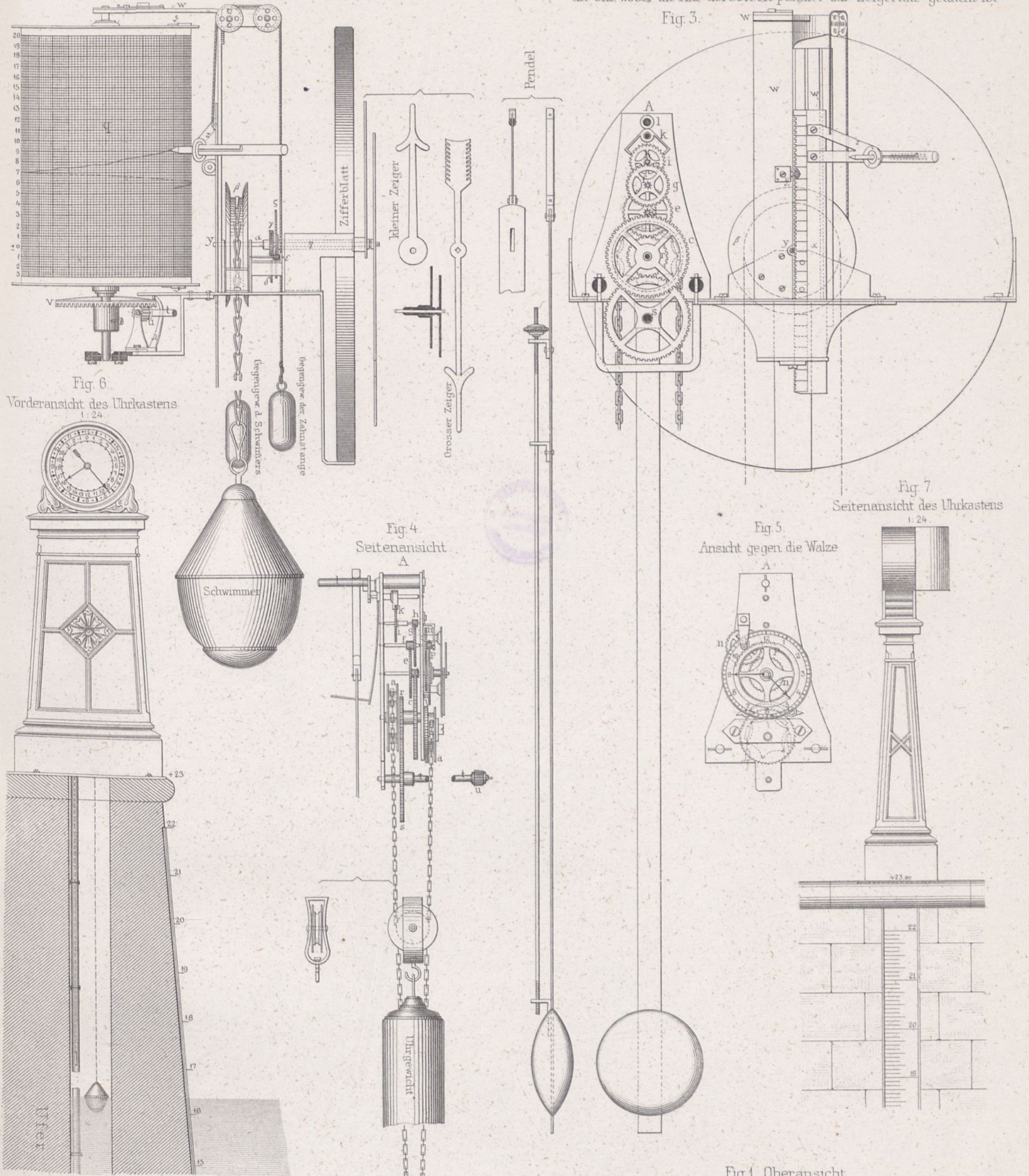


Fig. 6. Vorderansicht des Uhrkastens 1:24

Fig. 7. Seitenansicht des Uhrkastens 1:24

Fig. 4. Seitenansicht A

Fig. 5. Ansicht gegen die Walze

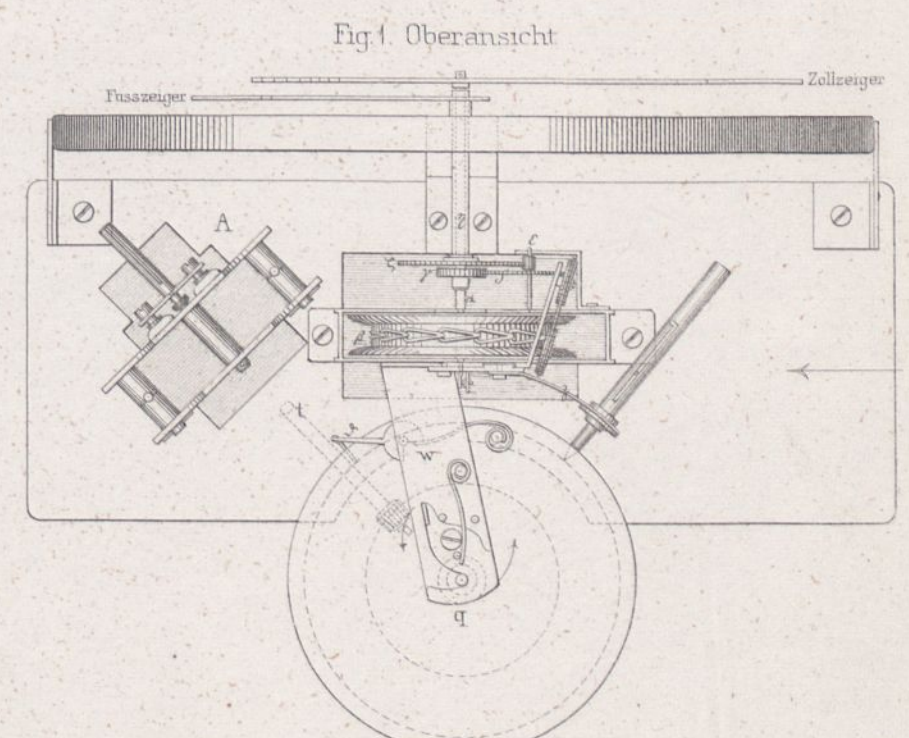
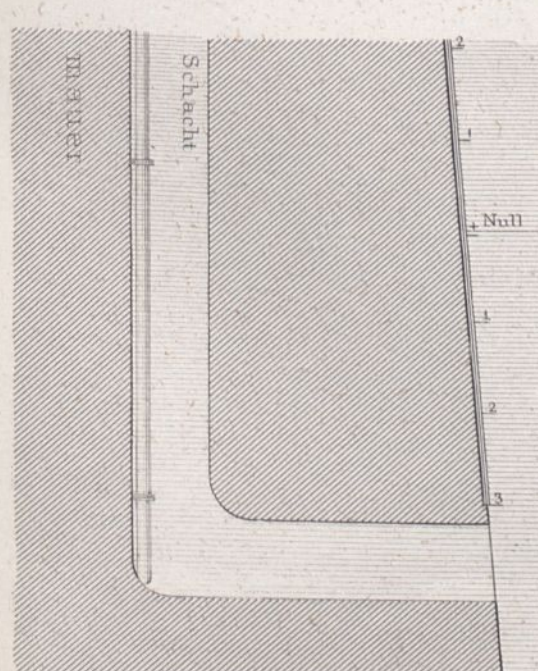
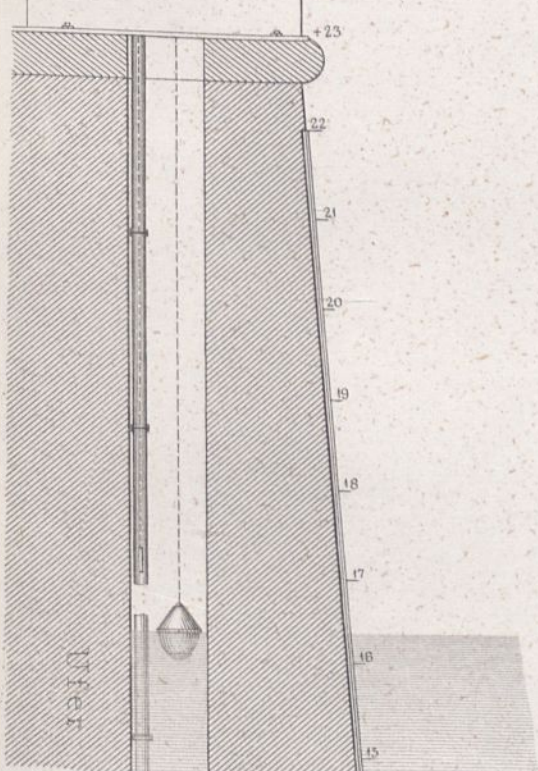
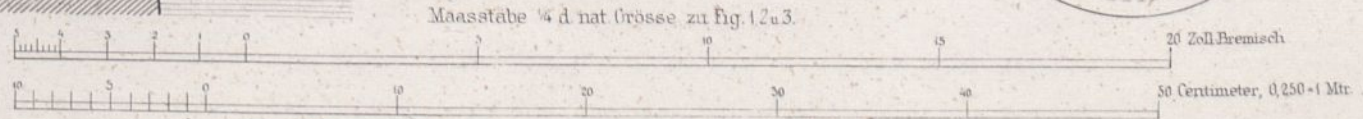
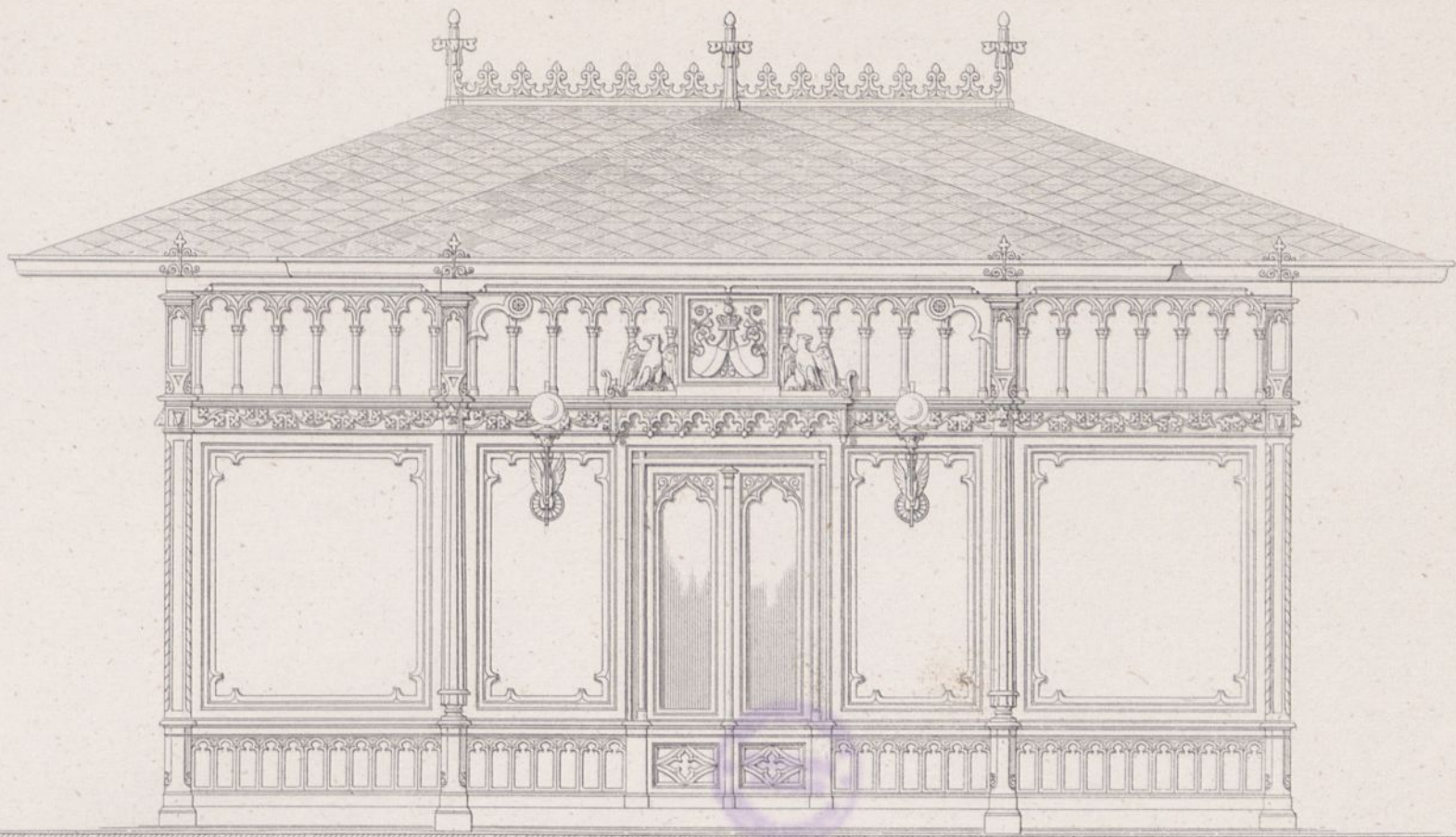


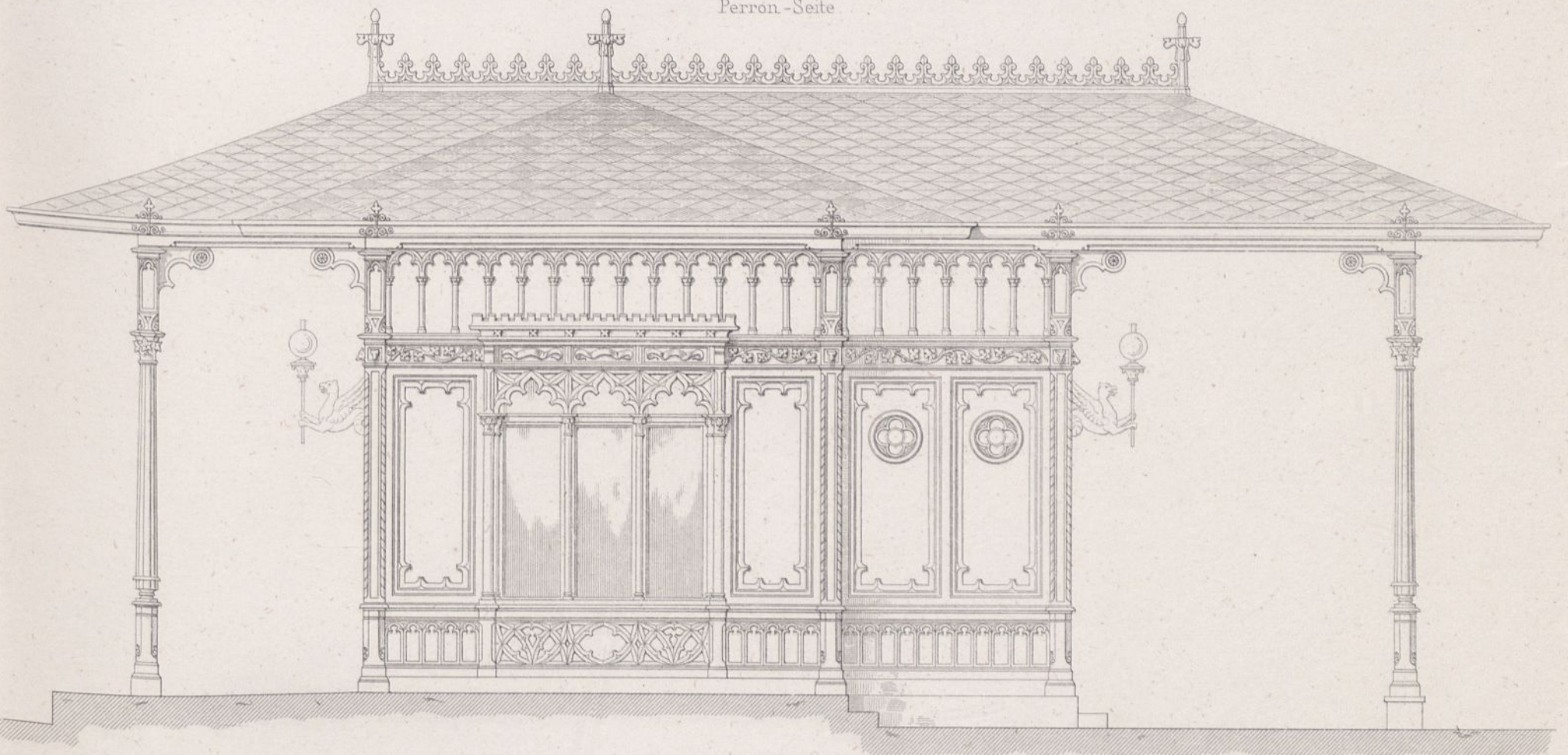
Fig. 1. Oberansicht

Maasstäbe 1/4 d nat Grösse zu Fig. 1, 2 u. 3.



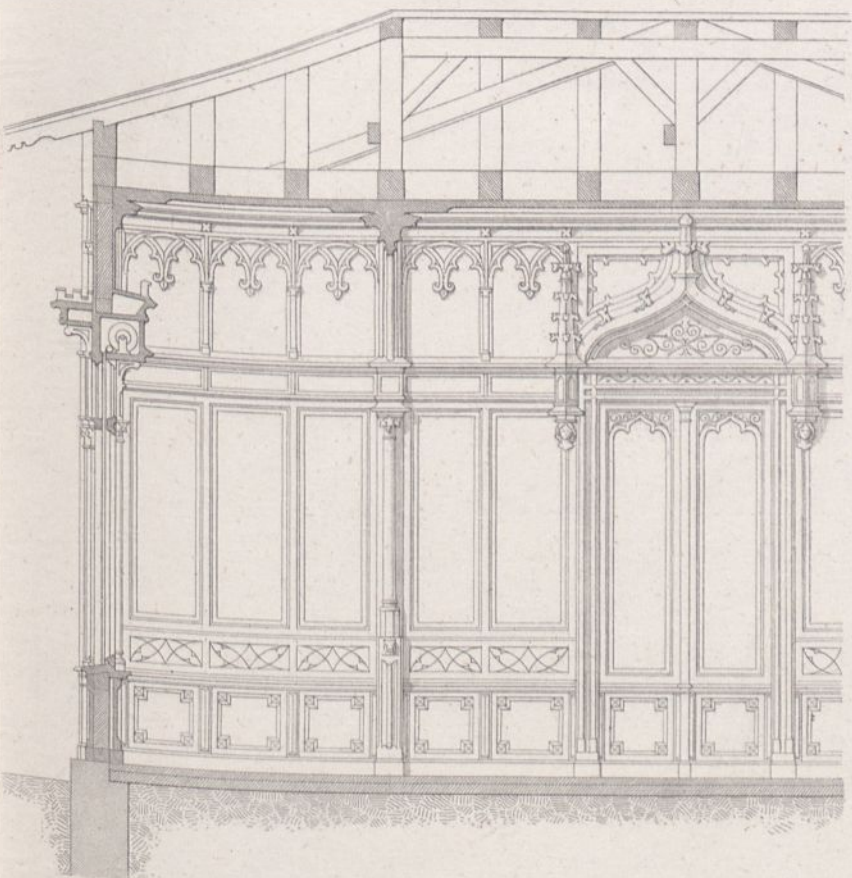


Perron-Seite

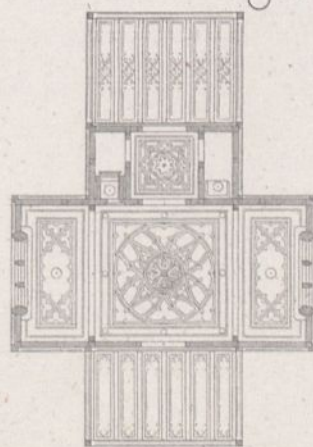


Längen-Profil

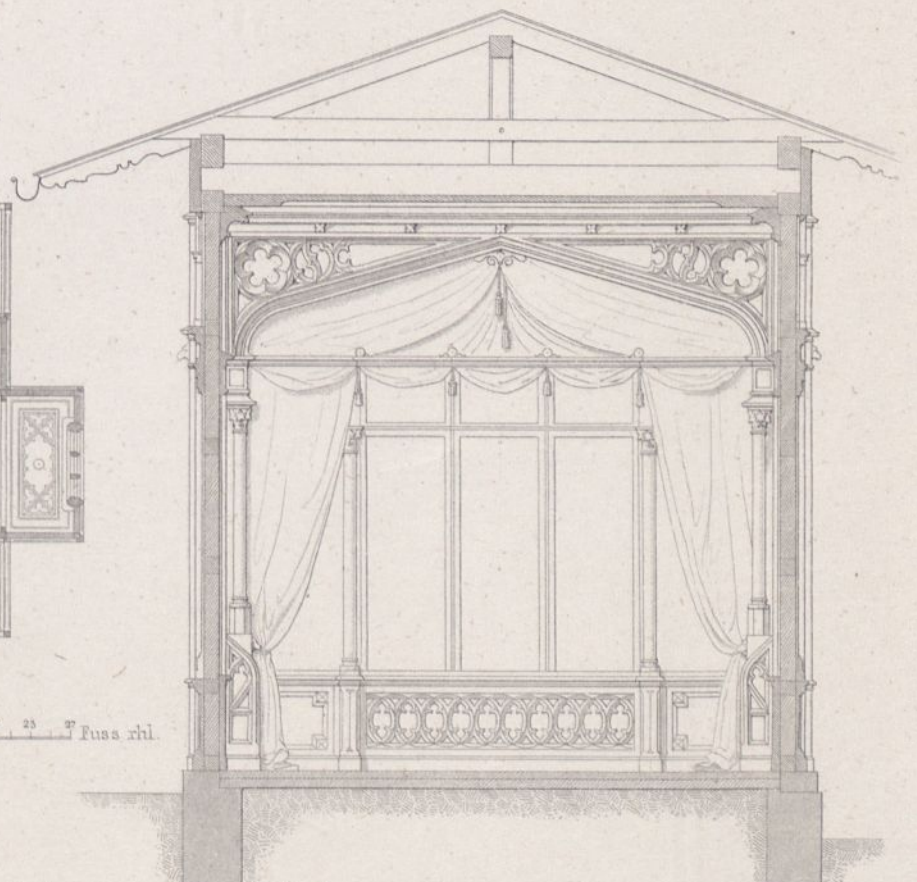
Quer-Profil



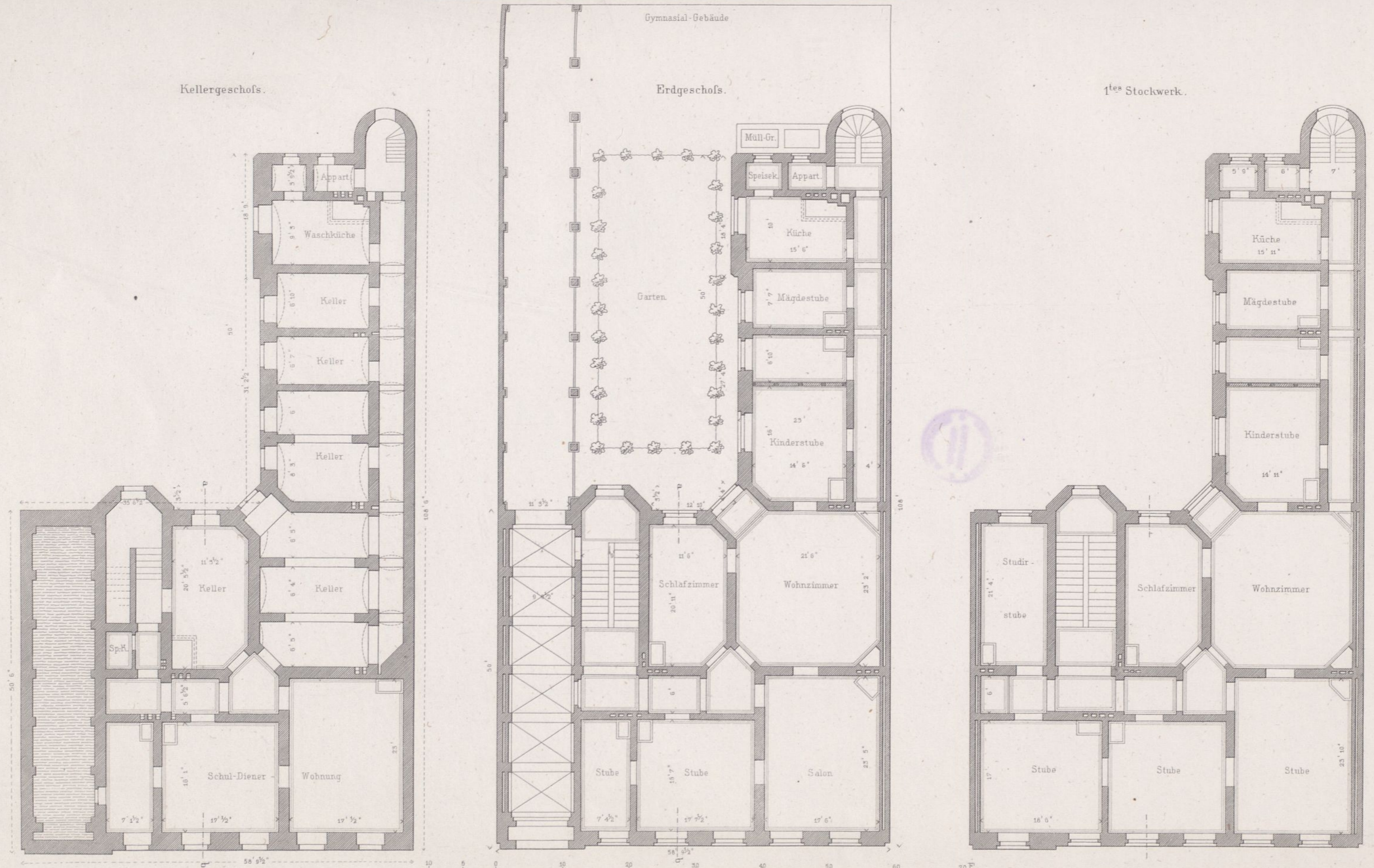
Grundriss



12 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 Fuss rhl.



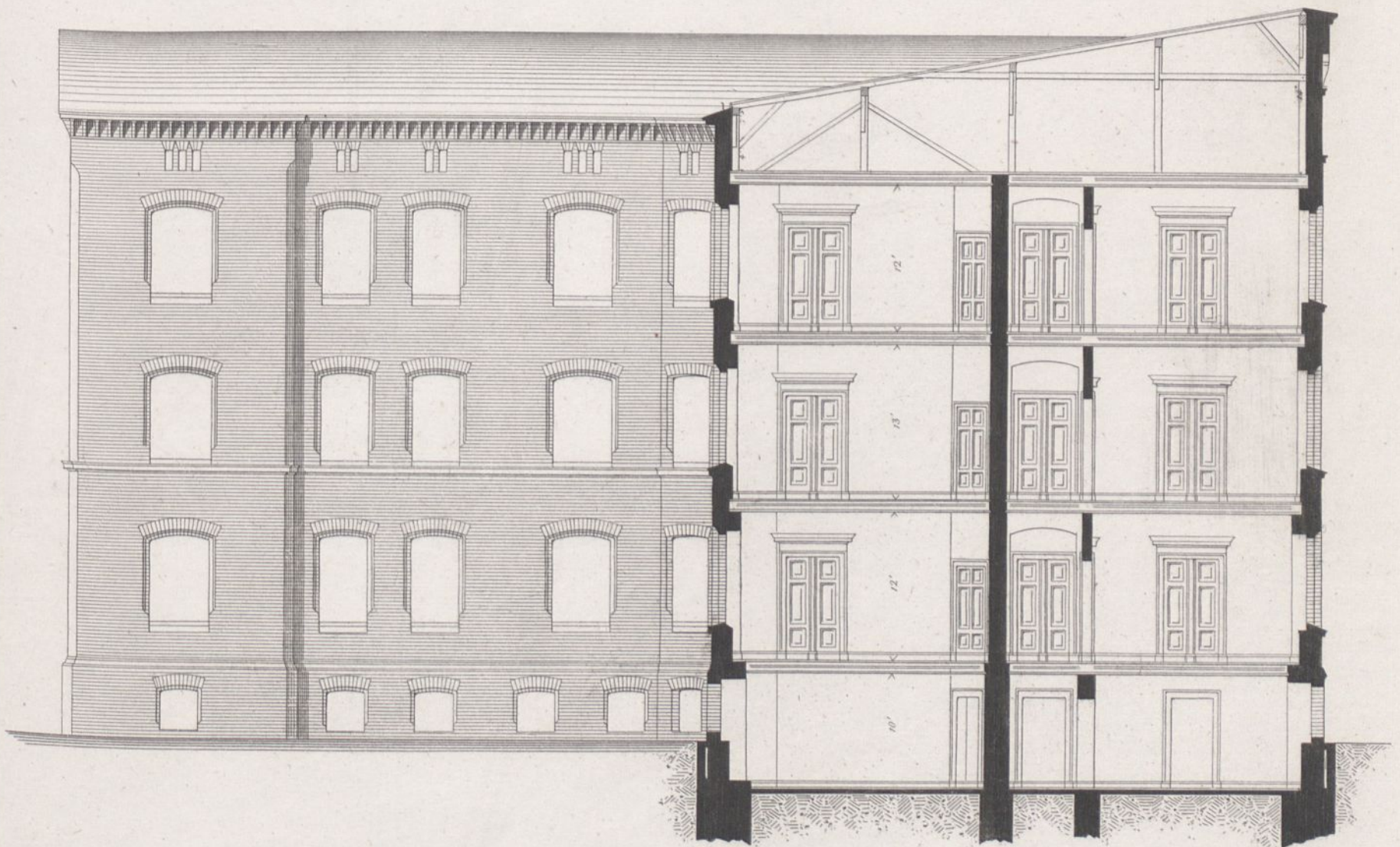
12 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 Fuss Rhl.





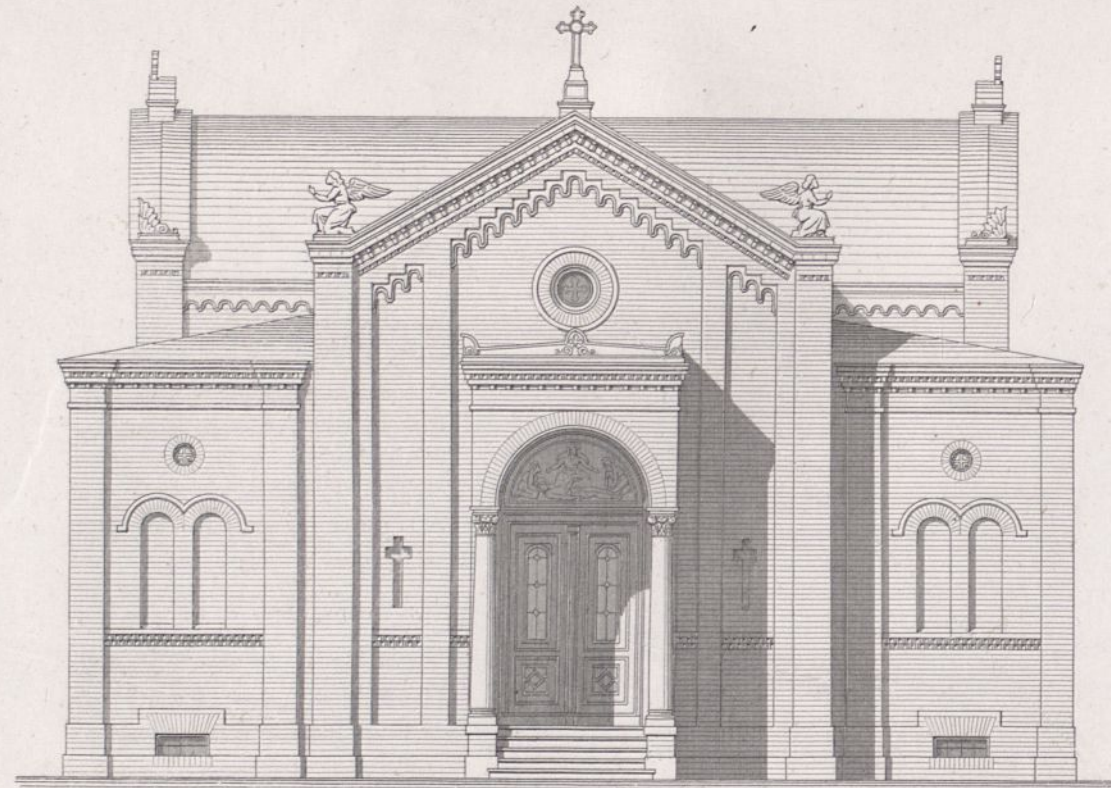
Façade.

Durchschnitt a b.

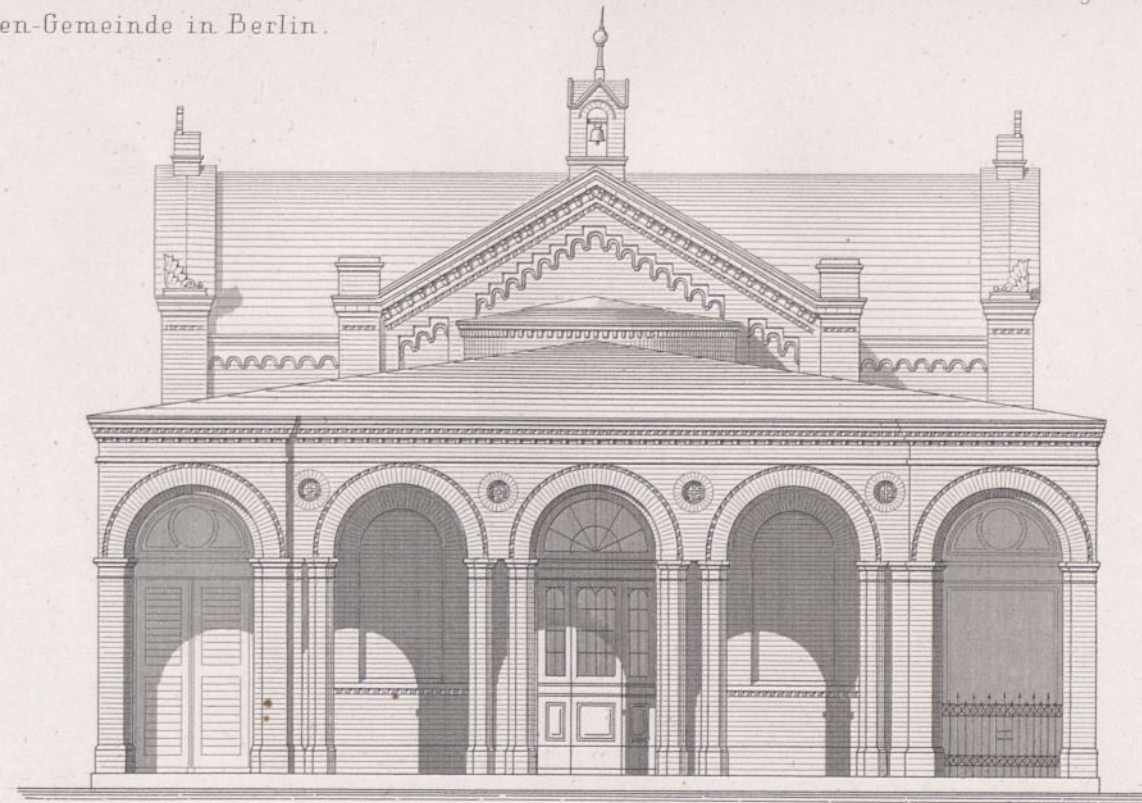


10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss.

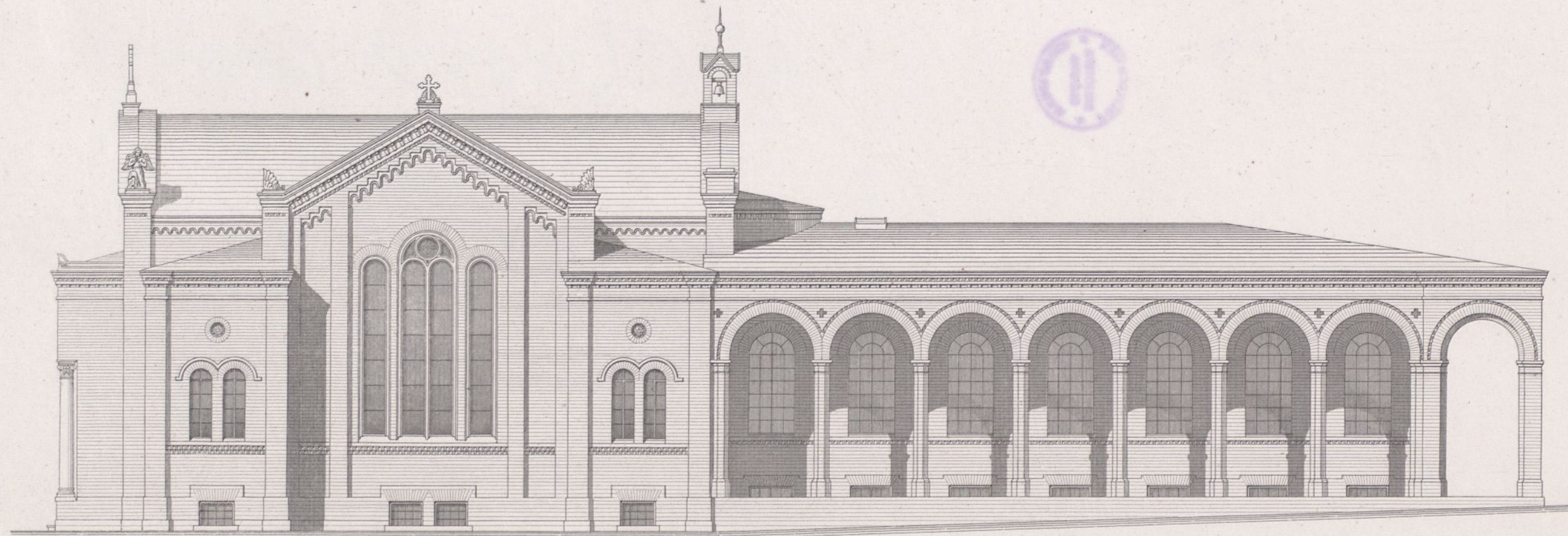
10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss



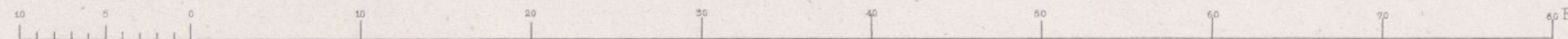
Vordere Ansicht.

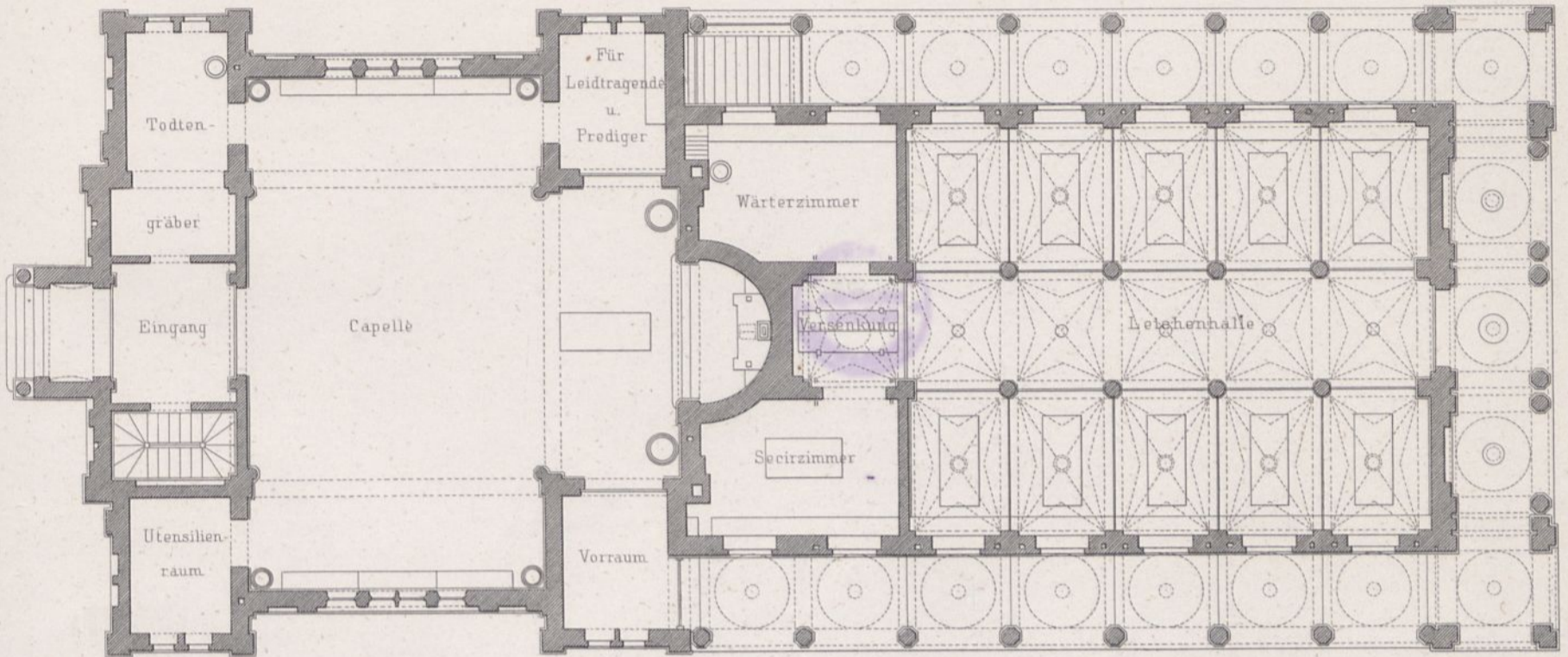


Hintere Ansicht.

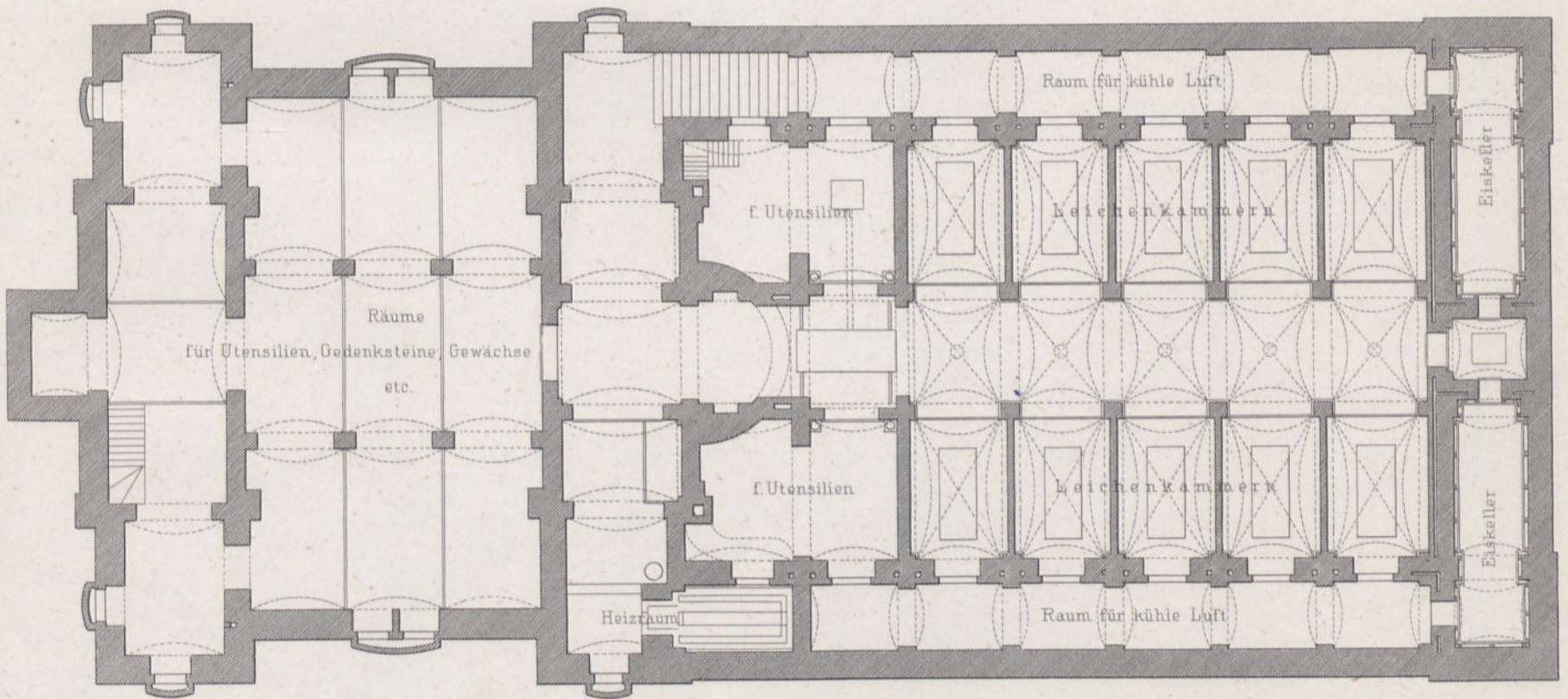


Seiten-Ansicht.

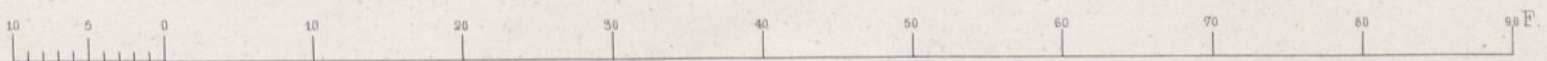


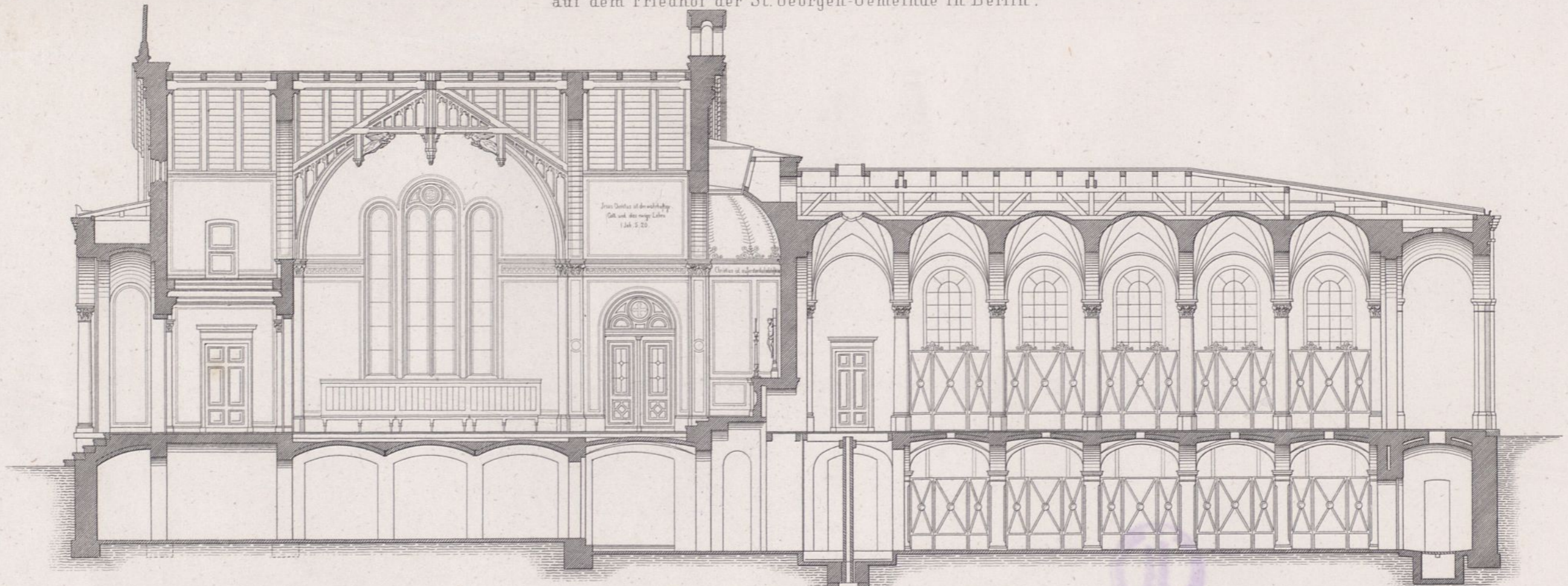


Grundriss vom Erdgeschofs.

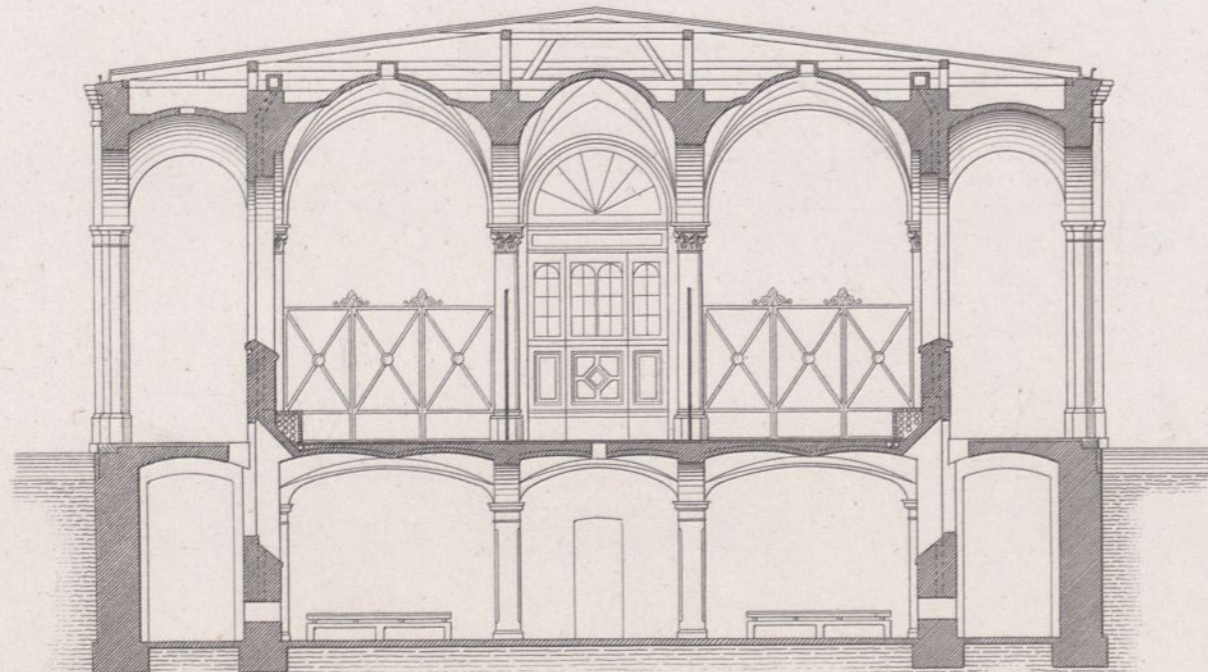
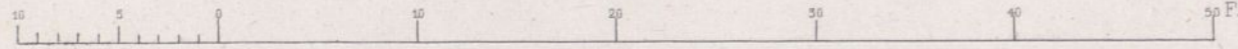


Grundriss vom Souterrain.

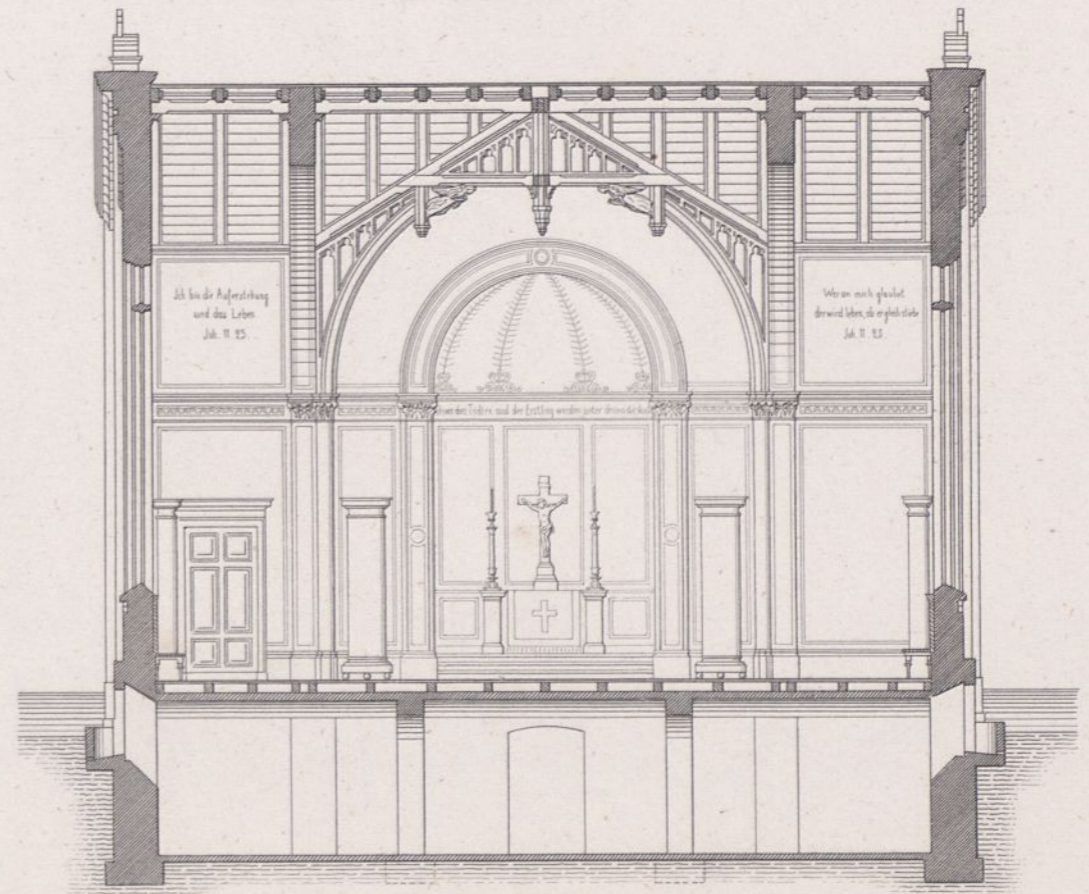




Längenschnitt des ganzen Gebäudes.



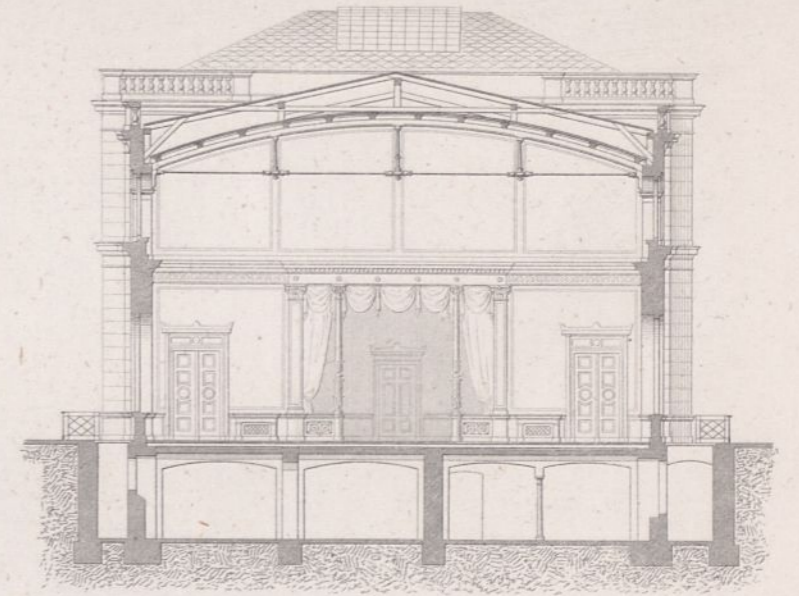
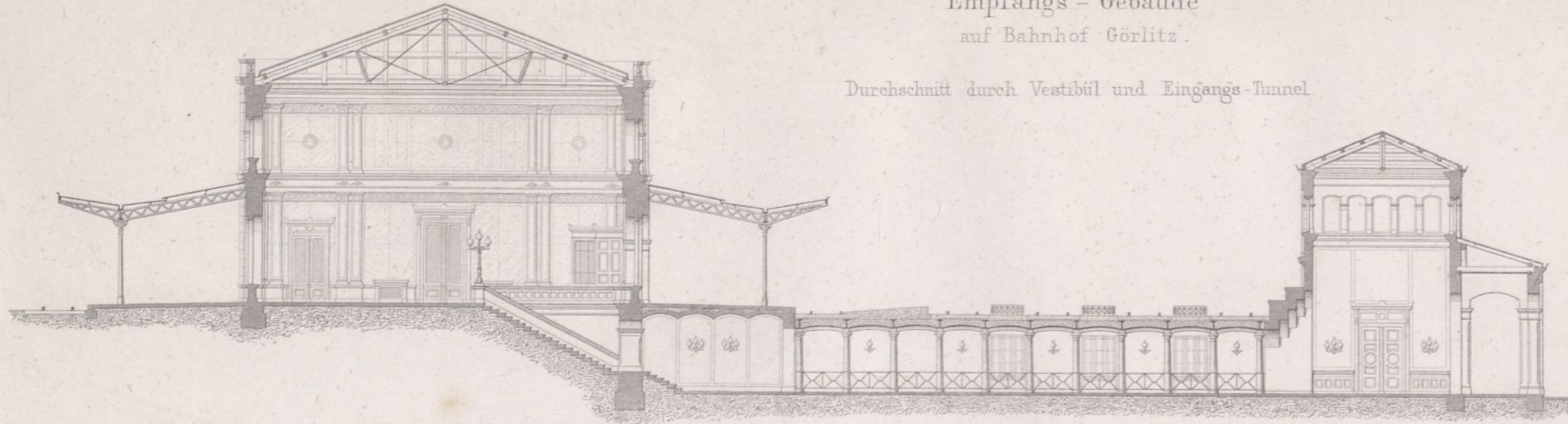
Querschnitt durch die Leichenhalle.



Querschnitt durch die Capelle.

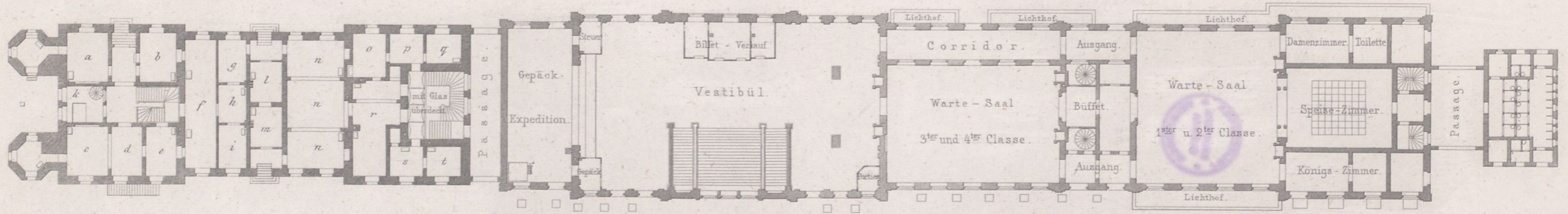
Empfangs - Gebäude auf Bahnhof Görlitz.

Durchschnitt durch den Wartesaal I u. II Classe.

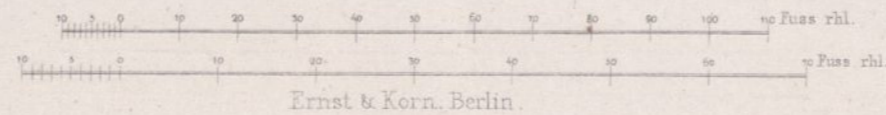
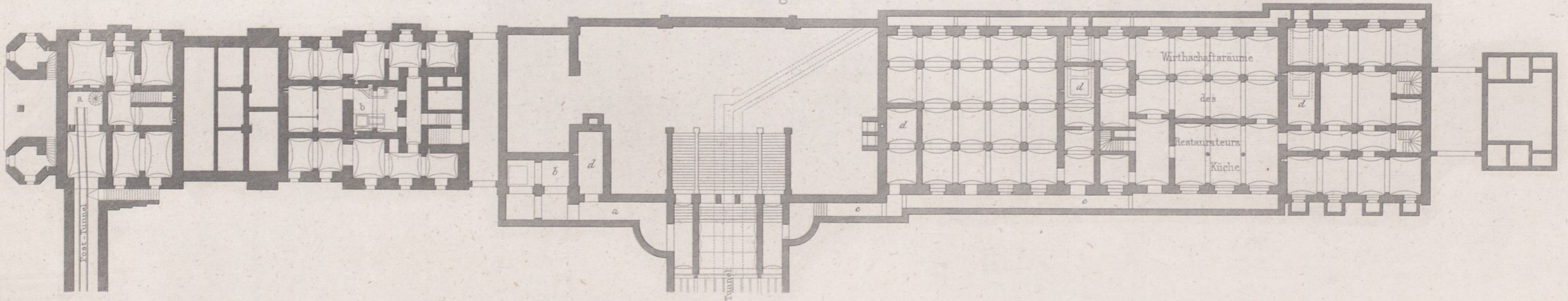


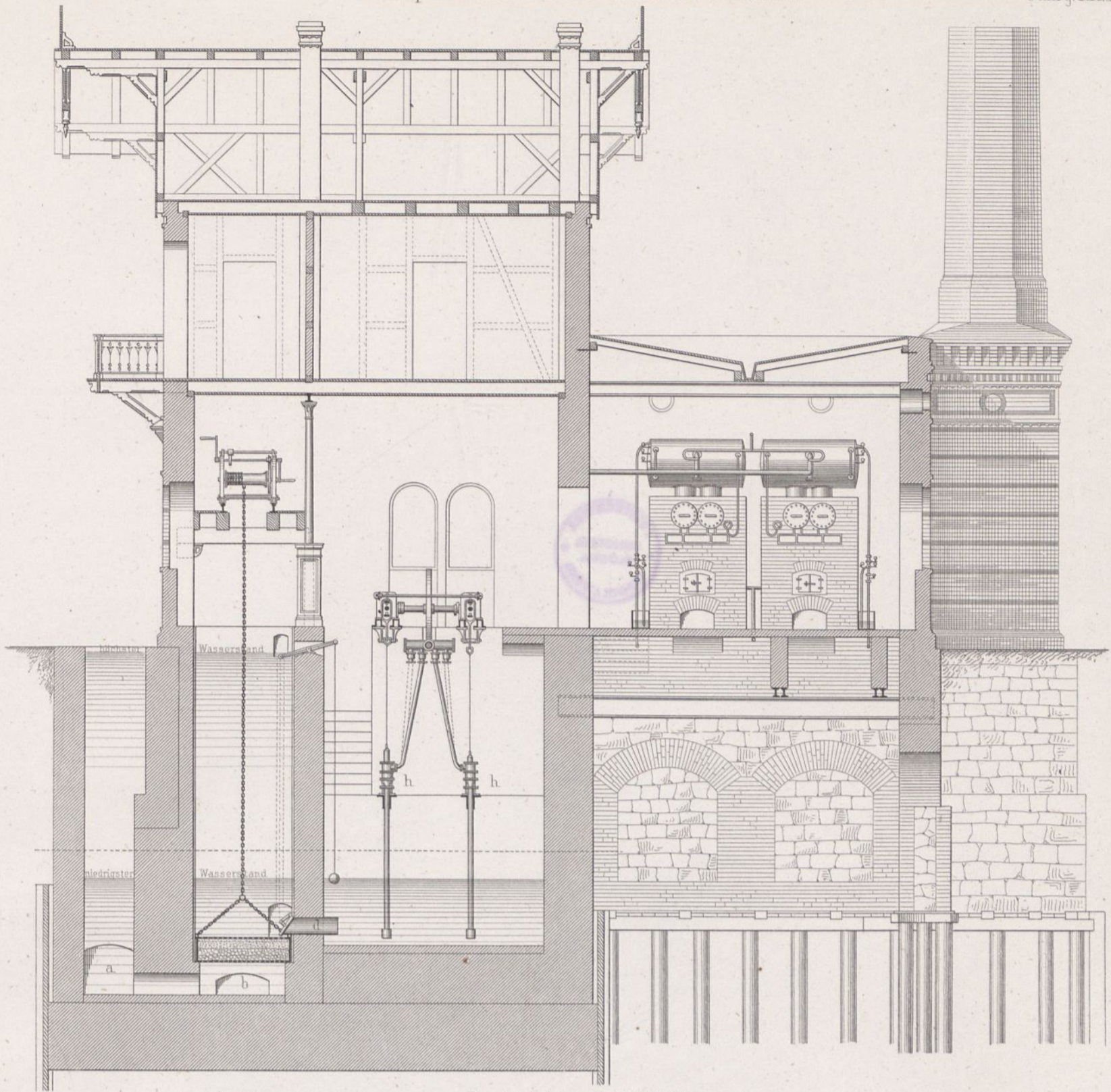
Durchschnitt durch Vestibül und Eingang-Tunnel.

Erdgeschoss.

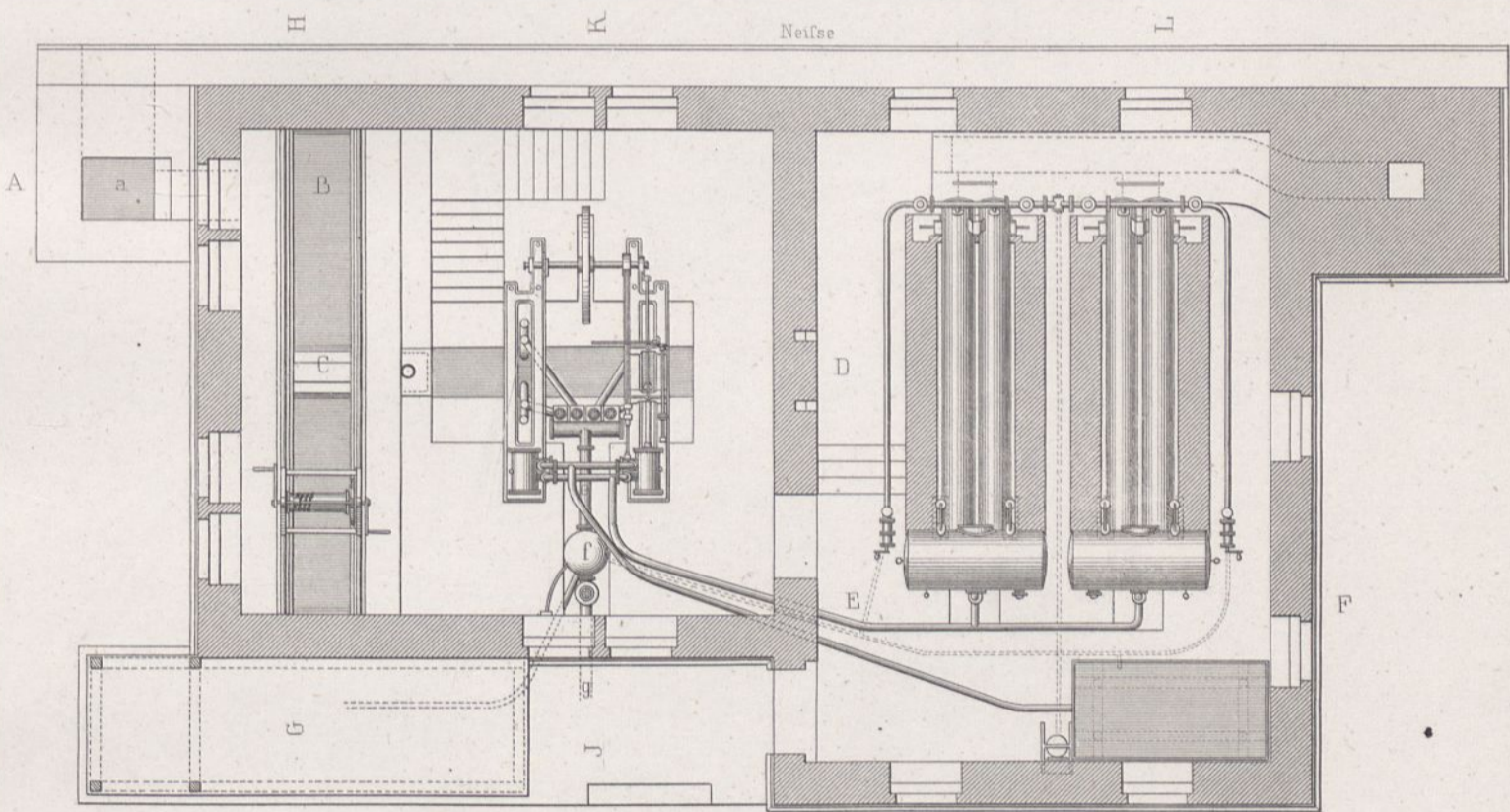


Kellergeschoss.

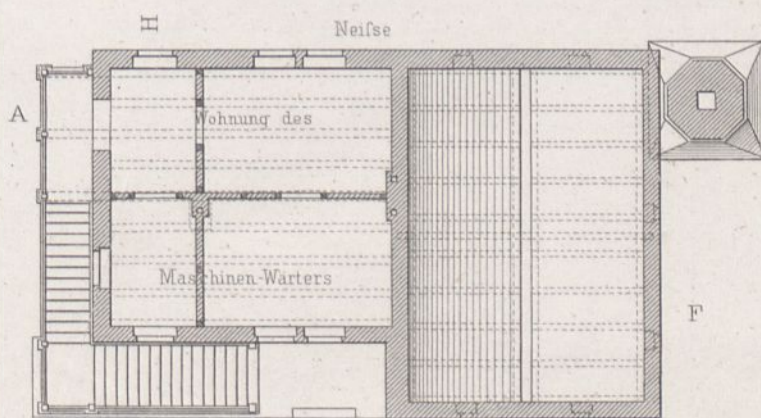




Durchschnitt nach ABCDEF.

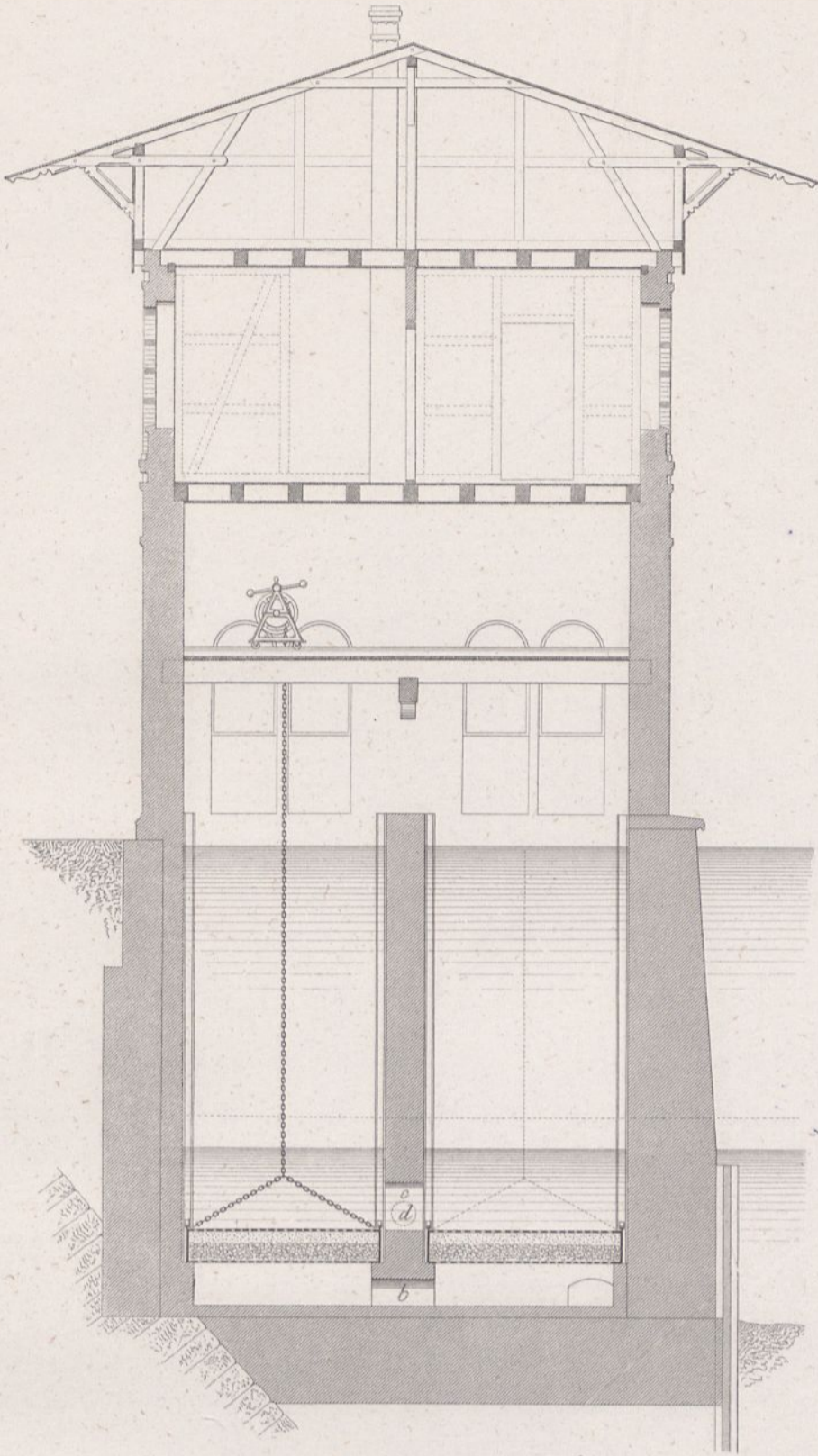


Grundriss des Erdgeschosses.

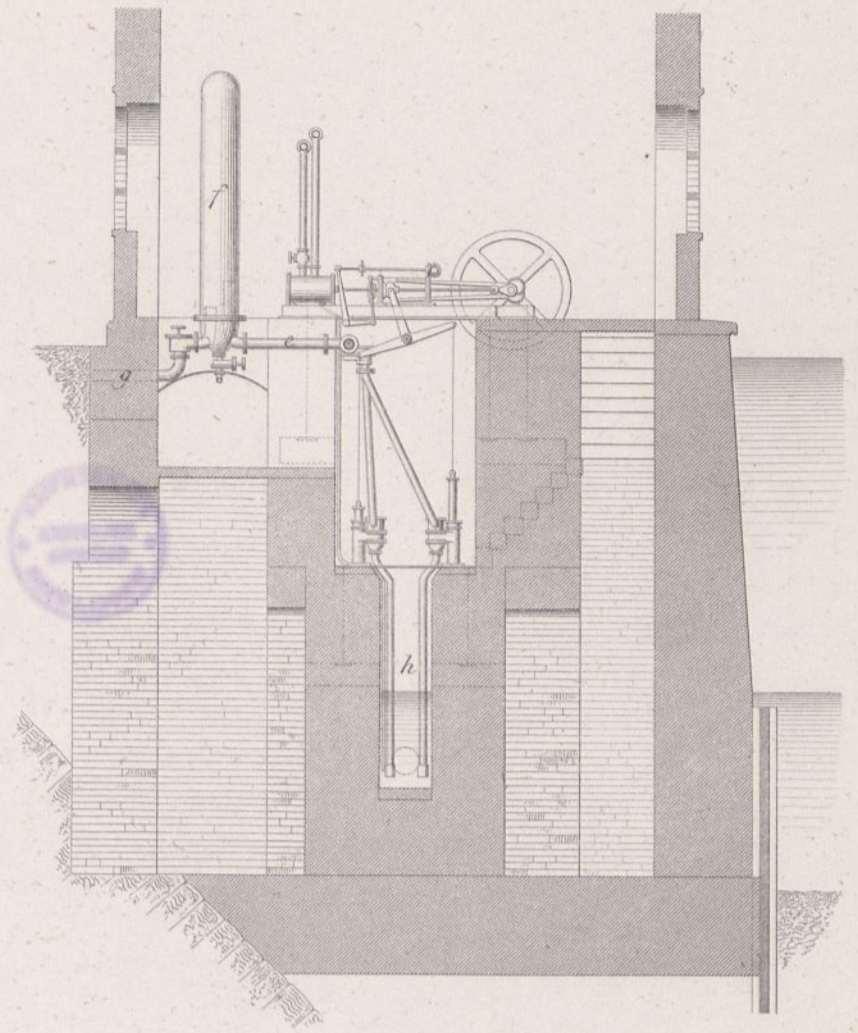


Grundriss des 1^{ten} Stocks.

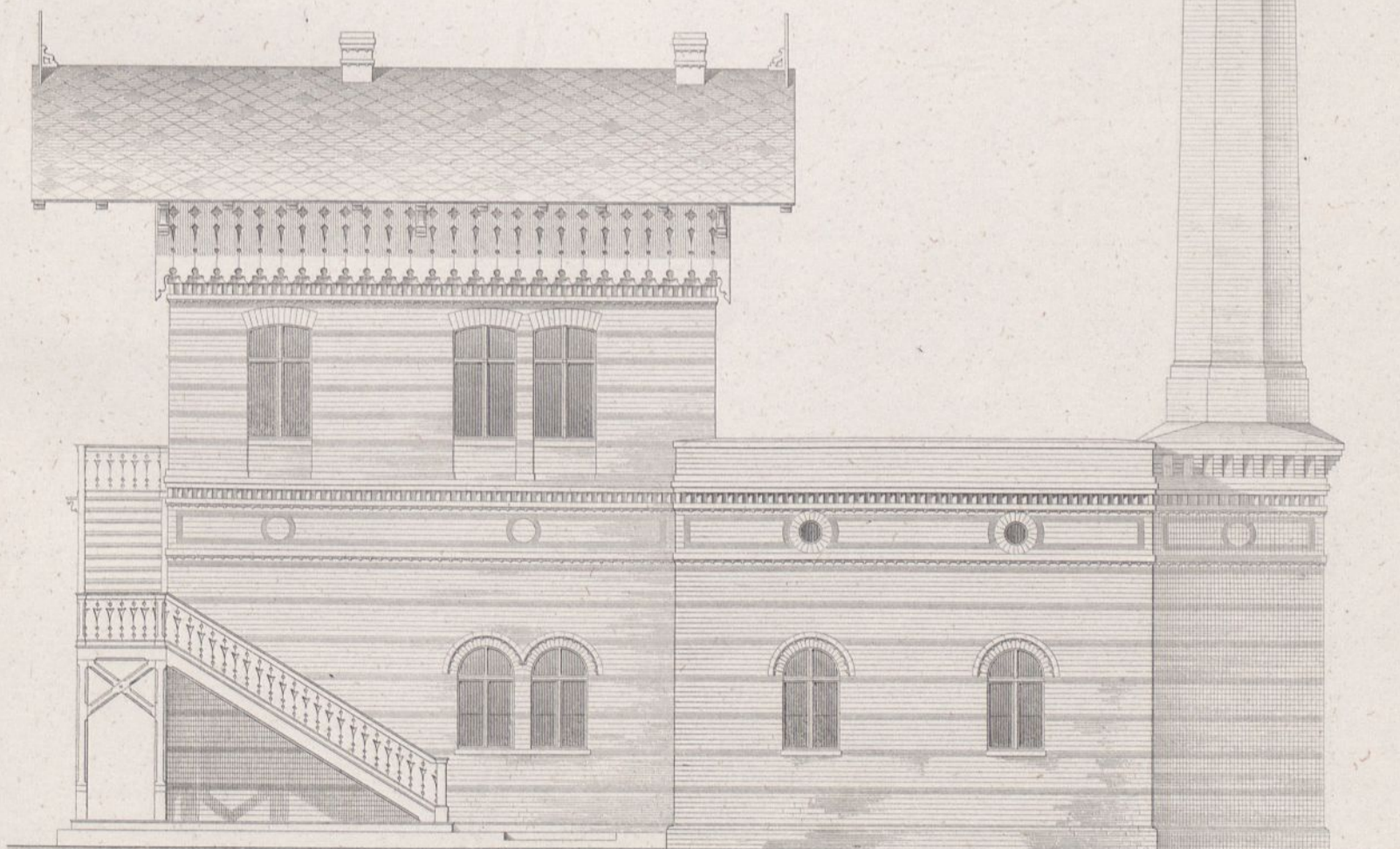
Durchschnitt nach G-H.



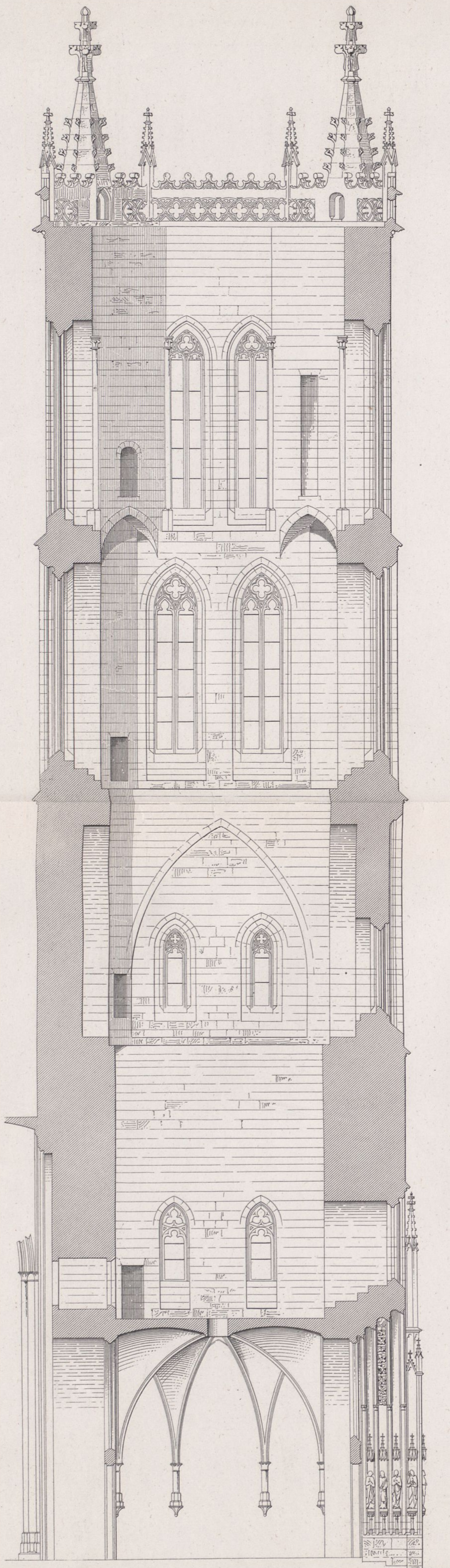
Durchschnitt nach J-K.



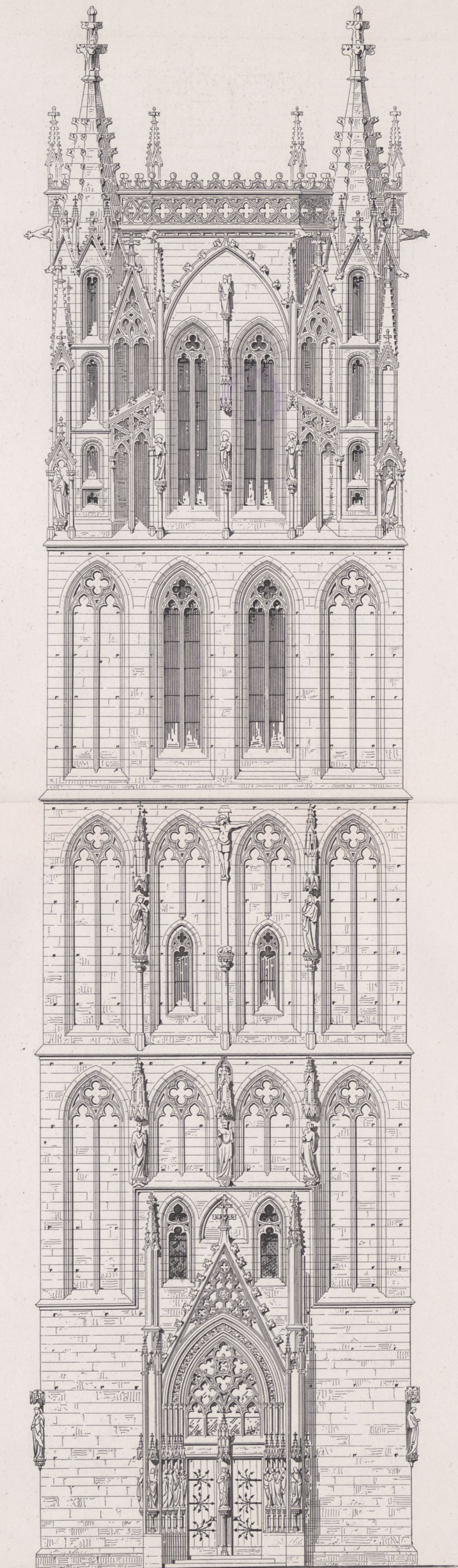
Seiten-Ansicht.



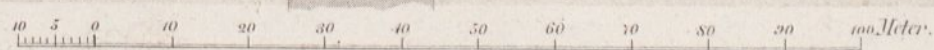
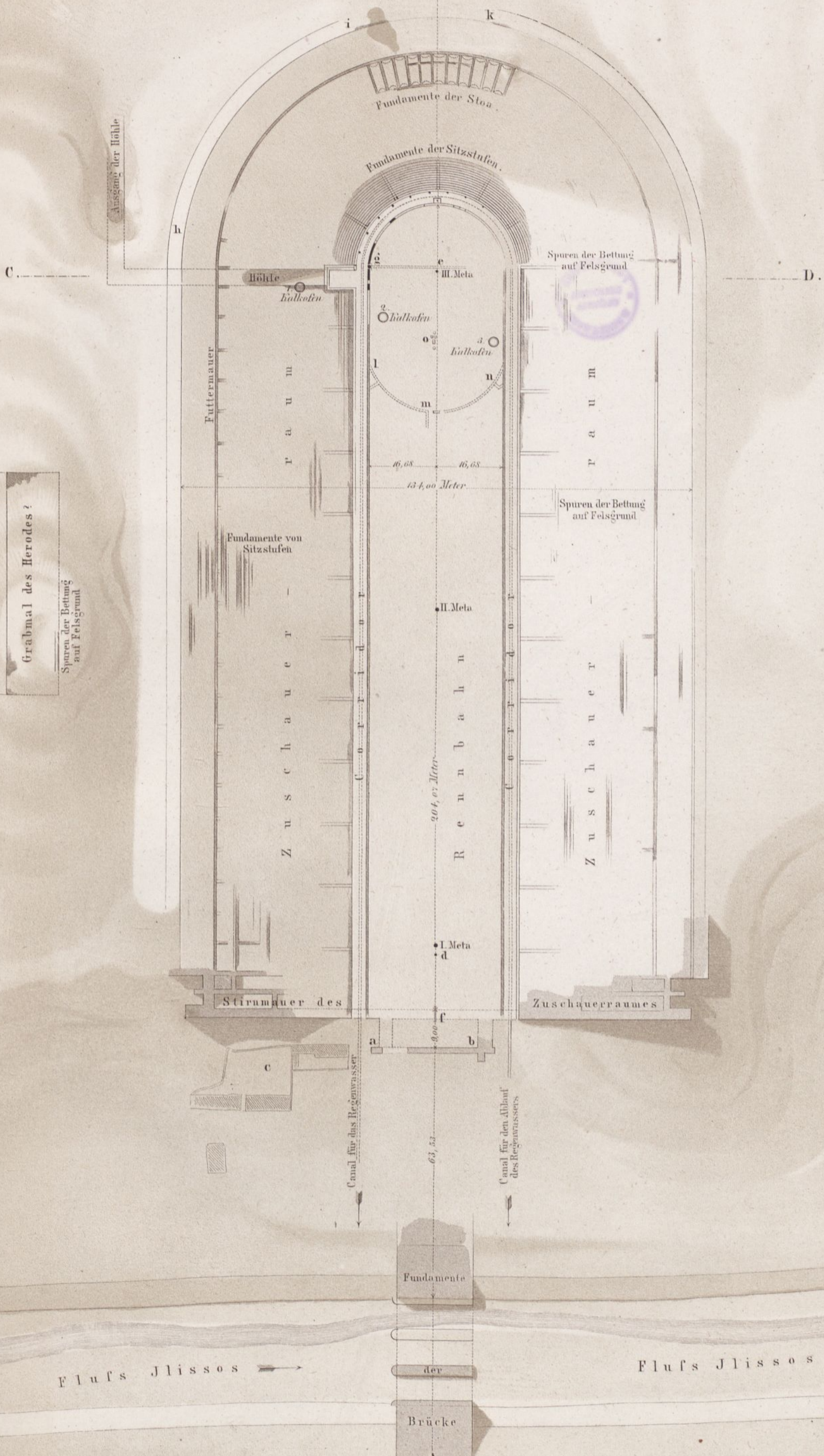
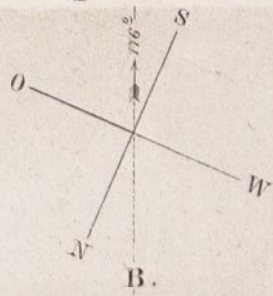
10 0 10 20 30 Fusa rhl.



Durchschnitt.



Ansicht.



Das panathenäische Stadion.

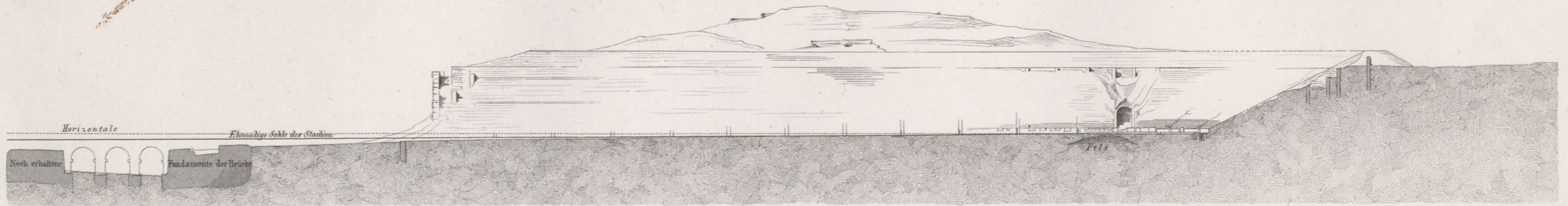


Fig. 1. Durchschnitt nach A B.

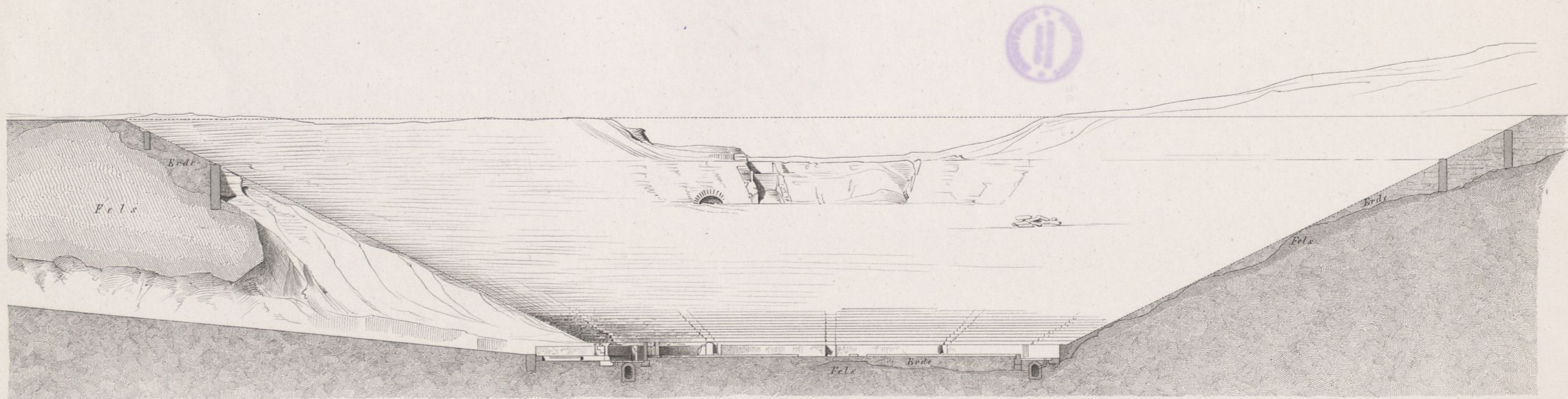


Fig. 2. Durchschnitt nach C D.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 40 50 Meter.

Fig. 1.

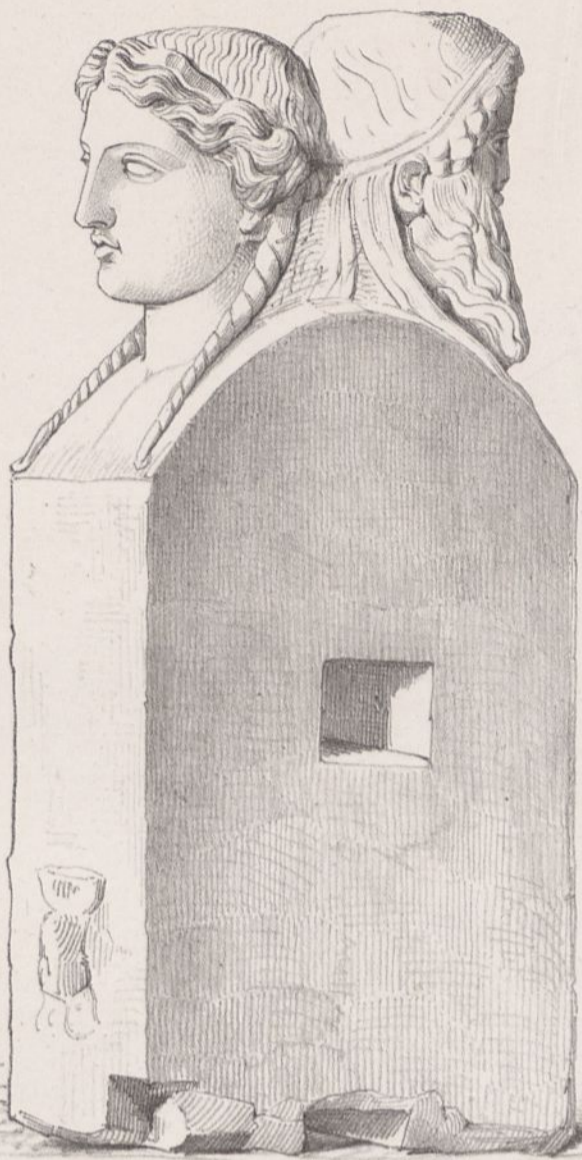
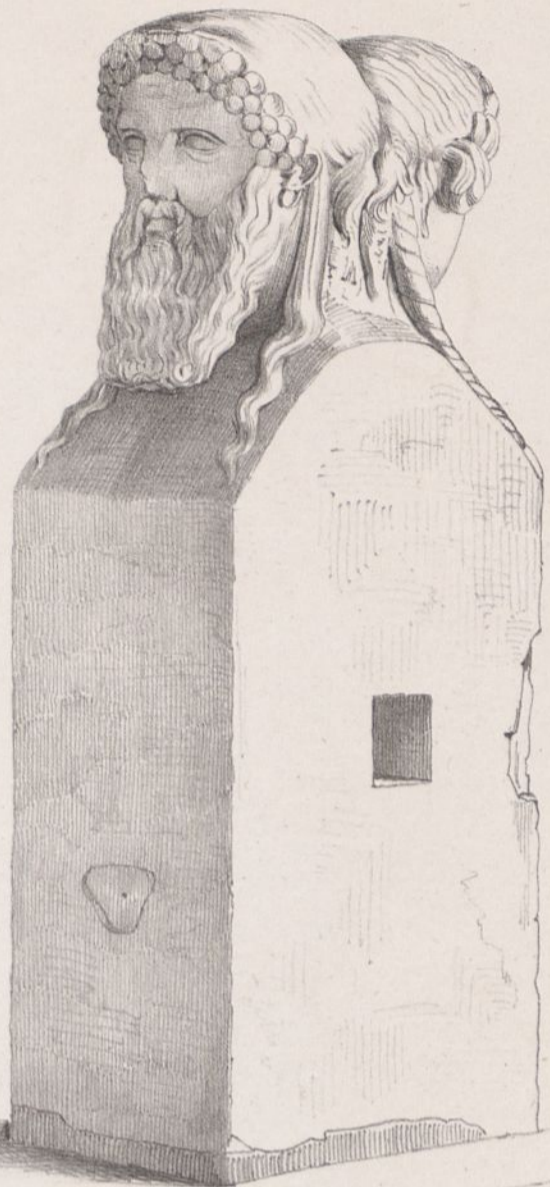


Fig. 2.



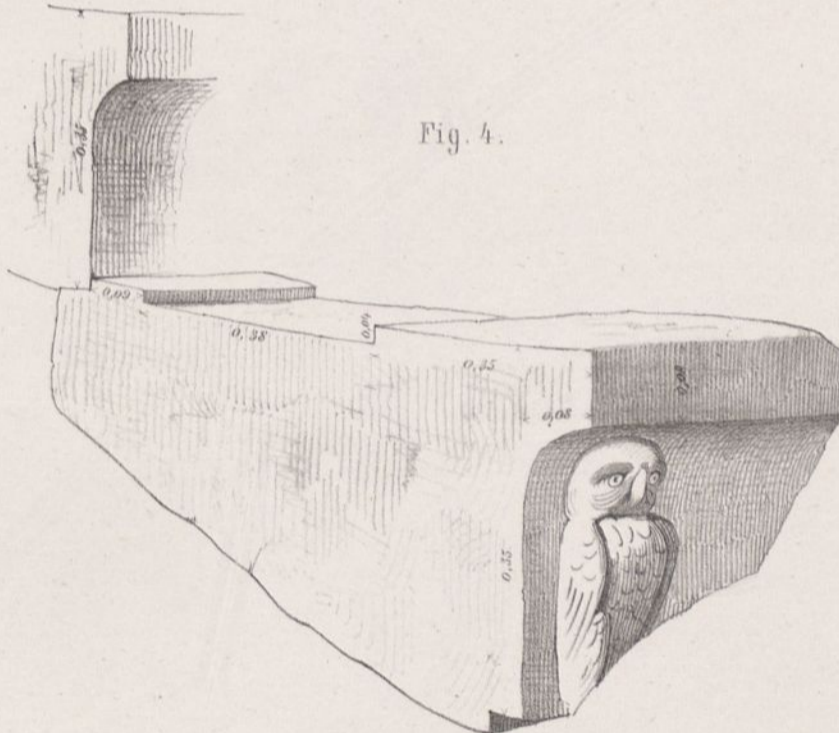
Doppel-Herme.

Fig. 3.



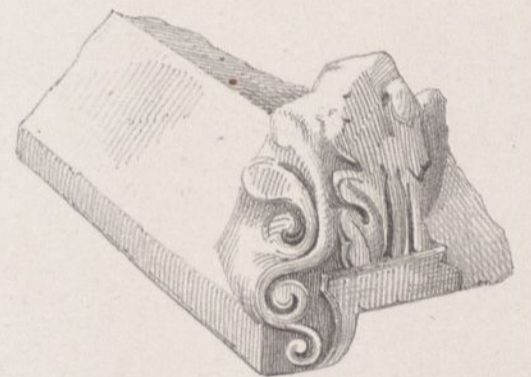
Bruchstück eines weiblichen Kopfes.

Fig. 4.



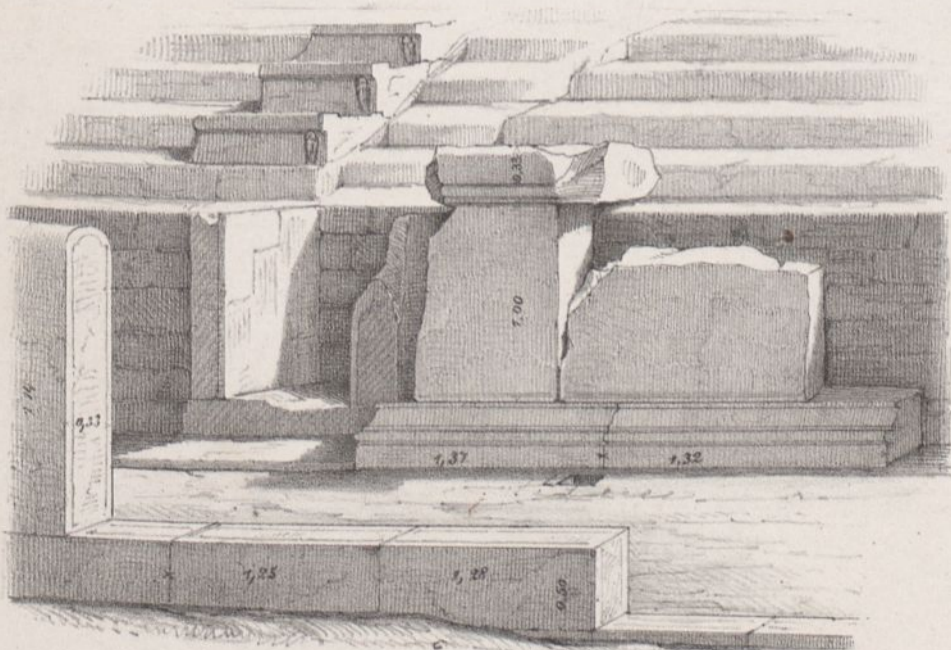
Bruchstück der Sitzstufen.

Fig. 5.



Stirnziegel von Marmor.

Fig. 6.



Ein Theil des Corridors und des Zuschauerraumes von der Arena aus gesehen.

Fig. 7.



Schnitt durch den Corridor.