



A 405 III



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

Dr.-Ing. DR. H. ZIMMERMANN,
WIRKL. GEHEIMER OBERBAURAT.

O. HOSSFELD,
GEHEIMER OBERBAURAT.

Dr.-Ing. L. SYMPHER,
GEHEIMER OBERBAURAT.

SCHRIFTFLEITER:

OTTO SARRAZIN UND FRIEDRICH SCHULTZE.

JAHRGANG LVIII.



1911.2545,

BERLIN 1908.

VERLAG VON WILHELM ERNST u. SOHN

GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.

WILHELMSTRASSE 90.



Alle Rechte vorbehalten.



I n h a l t

sämtlicher Kupfertafeln des achtundfünfzigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S. Mittelbau der Hauptfront in der Poststraße	1	Verschiebebahnhof Hausbergen und Verlegung der Strecke Straßburg bis Mitte Rhein bei Kehl. Fahrdienstturm Süd und Fahrdienstturm Nord auf Verschiebebahnhof Hausbergen, Stellwerkgebäude auf Bahnhof Straßburg-Neudorf, Ansichten	26
Desgleichen. Hauptansicht vom Kaiser-Wilhelm-Denkmal aus	2	Schloß Wilhelmstal und Schloß Wilhelmshöhe bei Kassel. Ansichten	27
Desgleichen. Front in der Albert-Dehne-Straße	3	Desgleichen. Teilzeichnungen der Fassaden und Kamin aus Schloß Weißenstein (Wilhelmshöhe)	28
Desgleichen. Front in der Rathausstraße	4	Desgleichen. Speisesaal im Schloß Wilhelmstal	29
Desgleichen. Grundrisse	5	Desgleichen. Fünf-Sinne-Zimmer im Schloß Wilhelmstal	30
Desgleichen. Querschnitte durch das Haupttreppenhaus	6	Auswechslung der Humboldthafenbrücke in Berlin. Grundriß, Ansicht und Schnitt der Brücke. Pfahlgruppen und Träger für die Bockkrangleise, Grundriß und Schnitt. Schwimmende Rüstung von sieben Prahmen, Ansichten und Einzelheiten	31
Desgleichen. Schnitt durch das Haupttreppenhaus, Blick nach dem Vorderflügel	7	Desgleichen. Entwurf (nicht ausgeführt) zur Verstärkung durch einen mittleren Hauptträger, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten. Bockkran, Ansicht und Querschnitt. Hauptträger des Bockkrans, Teilansicht und Schnitte. Querstück (Traverse) zur Aufhängung der Überbauten	32
Desgleichen. Haupttreppenhaus, Innenansichten	8	Desgleichen. Ansichten während der Ausführung	33
Desgleichen. Saal der Kammer für Handelssachen und Saal der I. Zivilkammer, Innenansichten	9	Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin. Geräte und Einrichtungen der Schiffbauabteilung: Formkasten und Richtplatte nebst Laufkran zur Herstellung der Schiffsmodelle. Paraffinschmelzofen, Ansicht, Grundriß und Schnitte. Schlingenvorrichtung nebst Schreibarm und Krängungsspendel. Modellaufmeßvorrichtung	34
Desgleichen. Haupteingang	10a	Desgleichen. Schraubendynamometer und Modell-dynamometer, Ansichten, Grundrisse und Schnitte	35
Desgleichen. Haupteingangstür zum Saal der I. Zivilkammer	10b	Desgleichen. Modellschneidemaschine, Schraubendynamometer, Schleppwagen in der Versuchsrinne und Schlinger- und Krängungsvorrichtung, Ansichten	36
Desgleichen. Haupteingangstüren zu den Sitzungssälen	11	Massengüterverkehr auf nordamerikanischen Binnenwasserstraßen. Hafen von Duluth-Superior am Oberen See und Hafen von Cleveland am Eriesee, Lagepläne	37
Empfangsgebäude auf dem Hauptbahnhof in Wiesbaden. Ansicht von der Kaiserstraße. (Nordosten)	12	Das neue Kriminalgericht in Berlin-Moabit. Hauptfront in der Turmstraße	38
Desgleichen. Haupteingang mit Uhrturm	13	Desgleichen. Teil der Hauptfront in der Turmstraße	39 u. 40
Desgleichen. Hauptansicht und Schnitt	14	Desgleichen. Grundrisse	41
Desgleichen. Ansichten von Osten und von Westen	15	Desgleichen. Grundrisse	42
Desgleichen. Wartesaal II. Klasse und Speisesaal, Innenansichten	16	Desgleichen. Blick in die große Halle nach der Haupttreppe hin	43
Desgleichen. Saal im Fürstenbau und Wartesaal I. Klasse, Innenansichten	17	Desgleichen. Teilansichten aus der großen Halle	44
Beschußanstalt in Zella-Mehlis. Grundrisse, Schnitte und Einzelheiten. Kläranlage, Grundrisse und Schnitte. Wärterhaus, Grundrisse	18	Die beiden Krypten des Domes in Bremen. Grundrisse und Schnitte	45
Eisenbahnbrücke über die Prinzregentenstraße in Wilmersdorf (Eisenbetonbau). Lageplan, Ansicht, Oberansicht und Schnitt	19	Desgleichen. Säulen und Kapitelle	46
Desgleichen. Längenschnitt durch das Eisenbetongewölbe. Lehrgerüst. Lagerkörper für die Gelenke. Anordnung der Eiseneinlagen im Gewölbe	20	Altäre in S. Emiliano in Trevi. Ansicht und Grundriß	47
Desgleichen. Südwestliches Widerlager. Eisengerippe des Gewölbes und Widerlagerkopfes vor Beginn des Stampfens	21	Desgleichen. Unterbau des Marienaltars, des Mittelaltars und des Josephaltars	48
Desgleichen. Eisengerippe während der Betonierung: Ansicht in der Gleisrichtung und Ansicht senkrecht zur Gleisrichtung	22	Desgleichen. Schnitt durch den Mittelaltar. Schmuck der Säulen und Pfeiler des Marienaltars und des Josephaltars	49
Verschiebebahnhof Hausbergen und Verlegung der Strecke Straßburg bis Mitte Rhein bei Kehl. Gleisplan des Verschiebebahnhofs Hausbergen. Lageplan des Bahnhofs Straßburg-Neudorf	23		
Desgleichen. Übersichtsplan. Straßenüberführungen über den Verschiebebahnhof. Schnitte und Einzelheiten der eisernen Überbauten	24		
Desgleichen. Wasserturm. Pumpwerk für Trinkwasser. Lokomotivschuppen, Grundriß und Schnitt. Fahrdienstturm Nord XII des Verschiebebahnhofs Hausbergen, Grundriß und Schnitt. Dienstgebäude und Dienstwohnhäuser für mittlere und Unterbeamten, Grundrisse. Empfangsgebäude auf Bahnhof Straßburg-Neudorf, Grundrisse und Schnitt. Stellwerk O. T. auf Bahnhof Straßburg-Neudorf, Grundriß und Schnitt	25		

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Talsperre und Elektrizitätswerk bei Marklissa am Queis. Lageplan. Grundriß und Schnitt durch die Sperrmauer und den rechten Ablaufstollen. Ummantelung der Sperrmauer an der Wasserseite. Längenschnitt durch den linken Umlaufstollen. Schieber und Windwerke in den Grundablässen der Umlaufstollen. Panzerung der Umlaufstollen. Abfallschacht von den Überläufen, Grundriß und Schnitt	50	Deiche und Uferwerke im zweiten Deichbände (Baubezirk Butjadingen) Herzogtum Oldenburg. Übersichtsplan, Deichquerschnitte und Einzelheiten	57
Desgleichen. Staubecken bei 5000000 cbm Füllung mit Überläufen und Sperrmauer, Staubecken vor der Füllung, Elektrizitätswerk und Auslauf der Umlaufstollen, Ansichten	51	Der Erweiterungsbau des Königlichen Kunstgewerbemuseums in Berlin. Ansicht in der Prinz-Albrecht-Straße	58
Bahnsteighalle in Krefeld. Querschnitt und Grundriß. Südliche und nördliche Längswand. Einzelheiten	52	Desgleichen. Teil der Front an der Prinz-Albrecht-Straße mit Haupteingang	59
Desgleichen. Ansicht der Bahnsteighalle. Aufstellung der Bahnsteighalle, Ansichten	53	Desgleichen. Grundrisse	60
Beiträge zur zeichnerischen Massenermittlung, Massenverteilung und Förderkostenbestimmung der Erdarbeiten. Massenpläne. Förderkostenmaßstäbe mit Einzeichnung der Scheidelinien und Geltungsbereiche	54	Desgleichen. Lesesaal, Innenansichten	61
Desgleichen. Förderkostenmaßstäbe, Förderung auf steigender Bahn	55	Die romanischen Bauteile der Sebalduskirche in Nürnberg und ihre Instandsetzung. Grundrisse, Westansicht und Schnitte	62
Desgleichen. Förderkostenmaßstäbe mit Einzeichnung der Scheidelinien und Geltungsbereiche, Förderbahn in der Steigung	56	Desgleichen. Instandsetzung des nördlichen Vierungspfeilers, Ansichten und Grundriß. Schematische Darstellung der Erneuerungsarbeiten am nördlichen Vierungspfeiler	63
		Desgleichen. Innenansichten	64
		Umgestaltung der Eisenbahnanlagen in Lübeck. Übersichtsplan und Gleisplan	65
		Desgleichen. Lageplan und Grundriß des Eisenbahnenempfangsgebäudes	66
		Desgleichen. Innenansicht der Bahnsteighallen und Blick in den Personengang	67
		Teltowkanalschleuse am Tempelhofer Hafen. Längenschnitt mit den Maschinenanlagen. Grundriß des Dachgeschosses mit Oberansicht der Längsförderbänder	68
		Desgleichen. Schnitte und Grundriß des Erdgeschosses	69
		Desgleichen. Einzelheiten	70

Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.



Nach einer Farbenskizze von K. Illert.

Mittelbau der Hauptfront in der Poststraße.



Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.

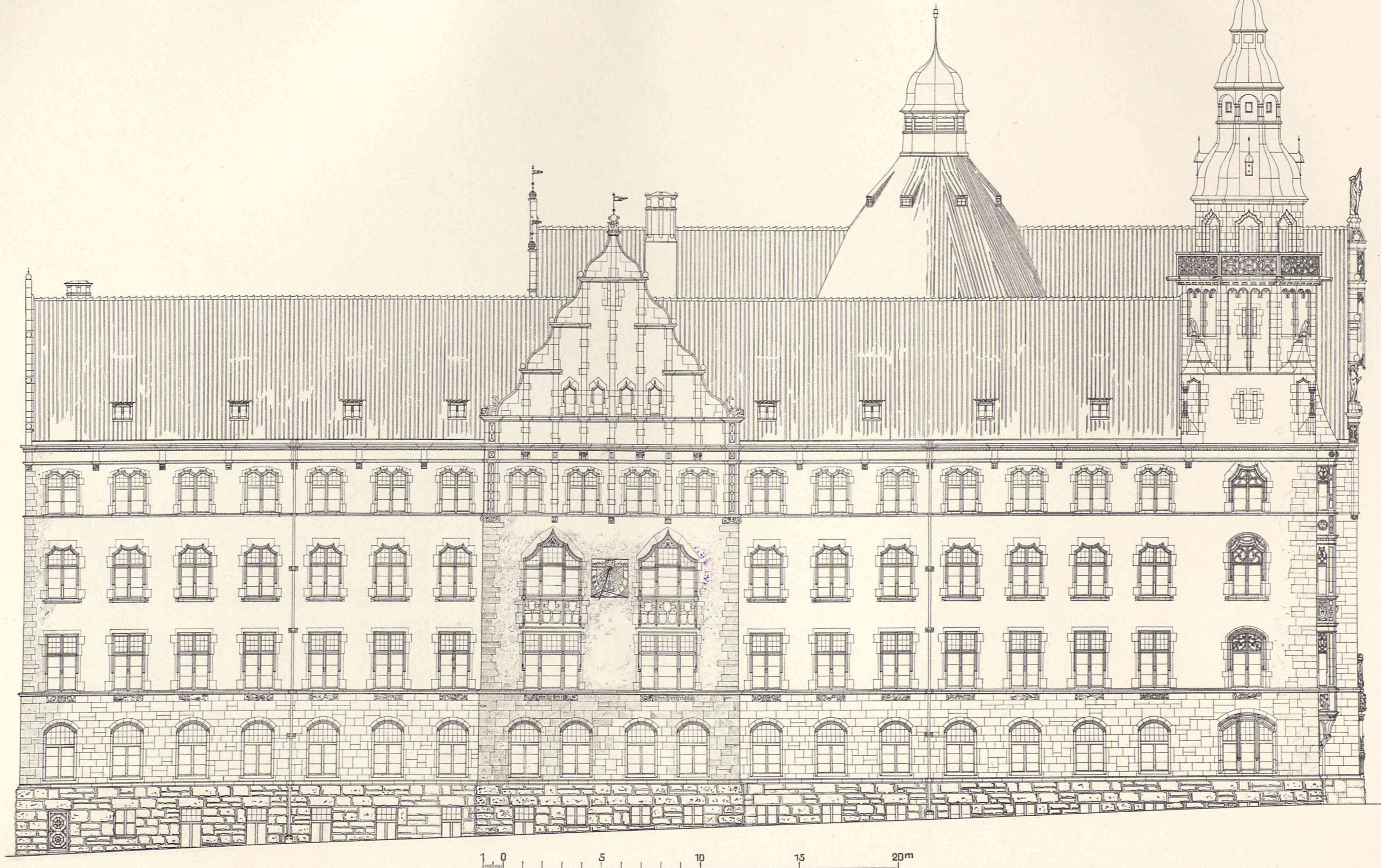


Hauptansicht vom Kaiser-Wilhelm-Denkmal aus.



Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.

Front in der Albert-Dehne-Straße.





Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.

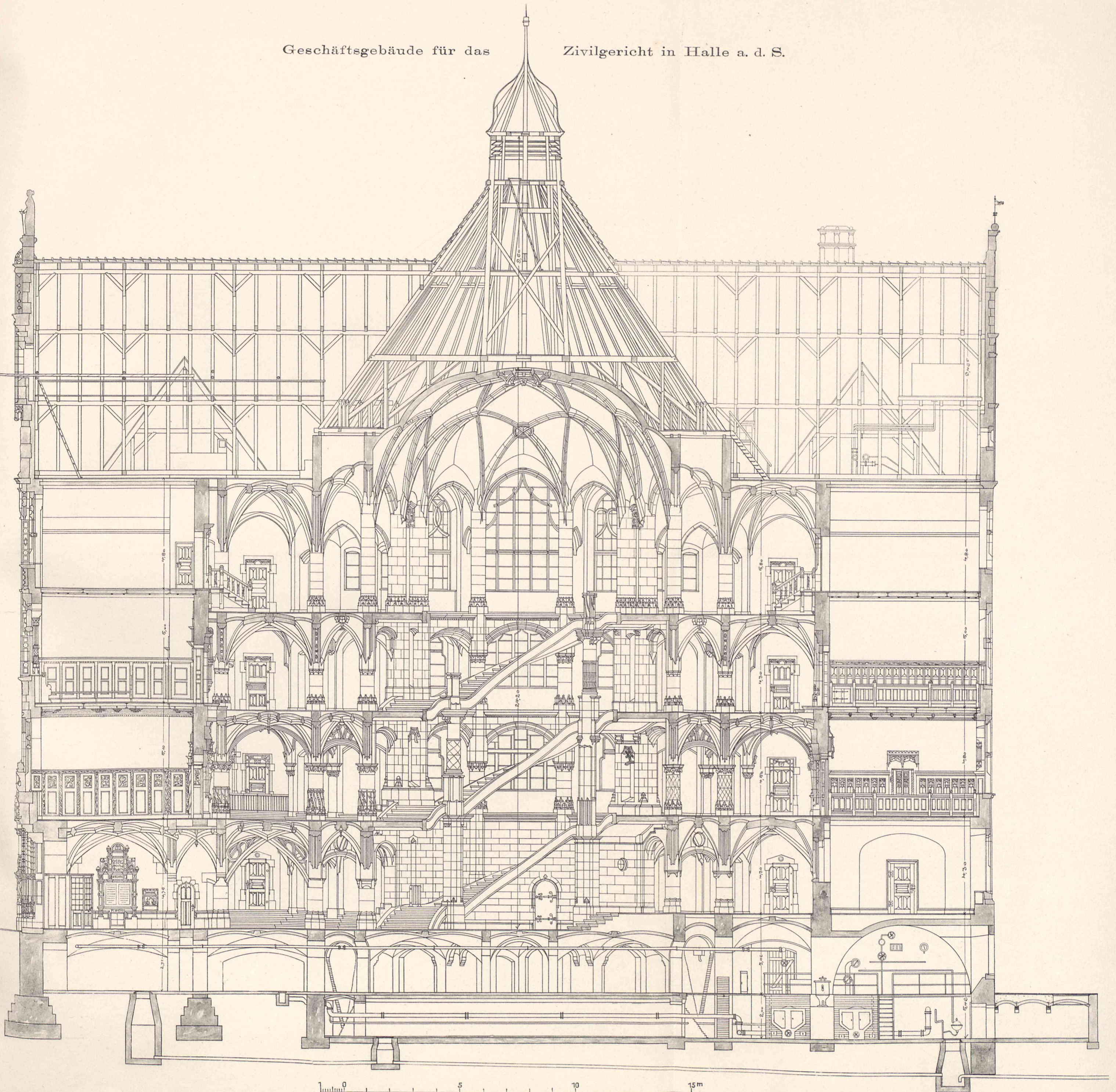
Front in der Rathausstraße.







Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.

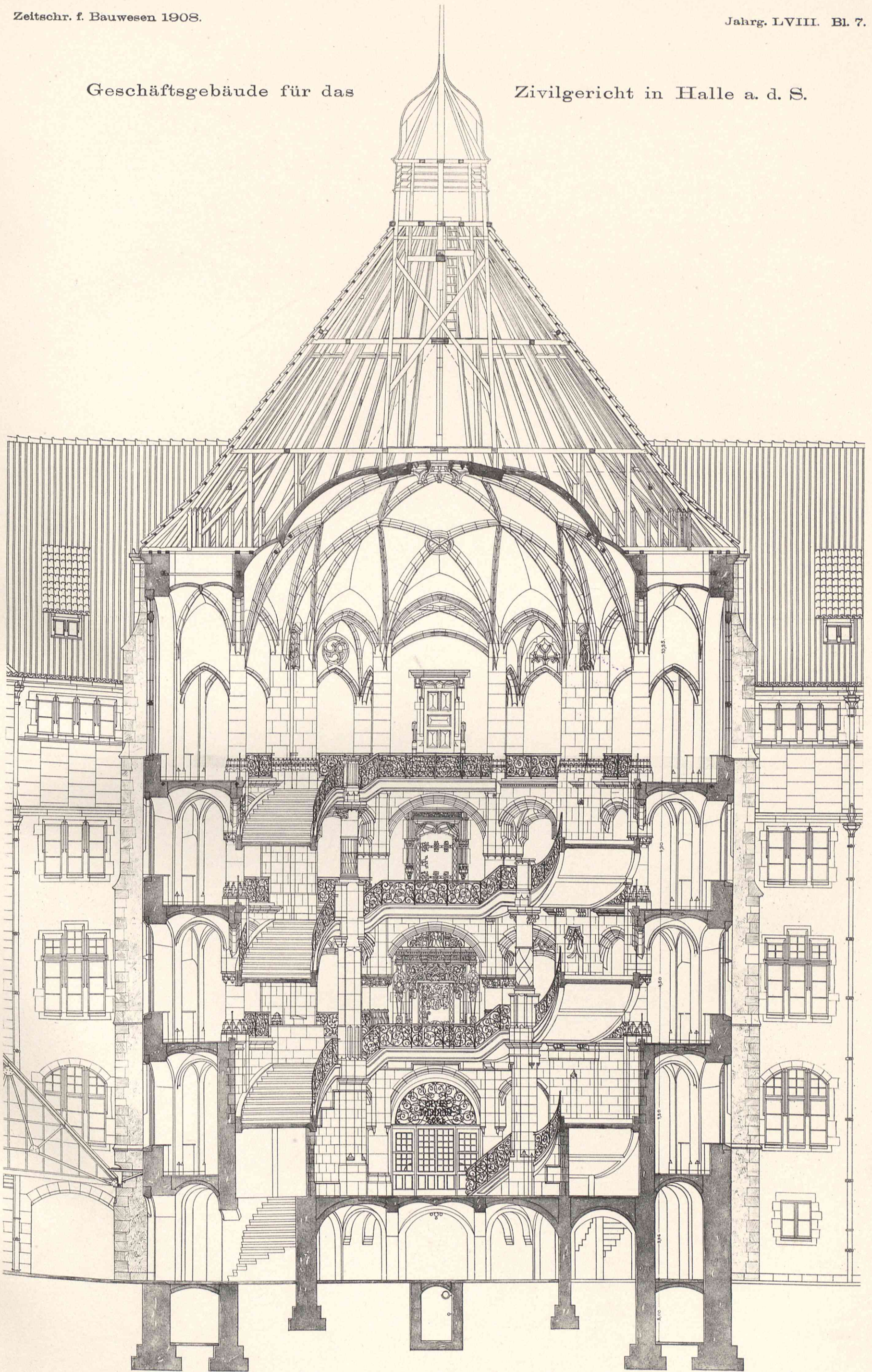


Querschnitt AB durch das Haupttreppenhaus.



Geschäftsgebäude für das

Zivilgericht in Halle a. d. S.



1 0 5 10m

Schnitt CD durch das Haupttreppenhaus.
Blick nach dem Vorderflügel.

Wydawnictwo Inżynierskie

Wydawnictwo Inżynierskie



Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.

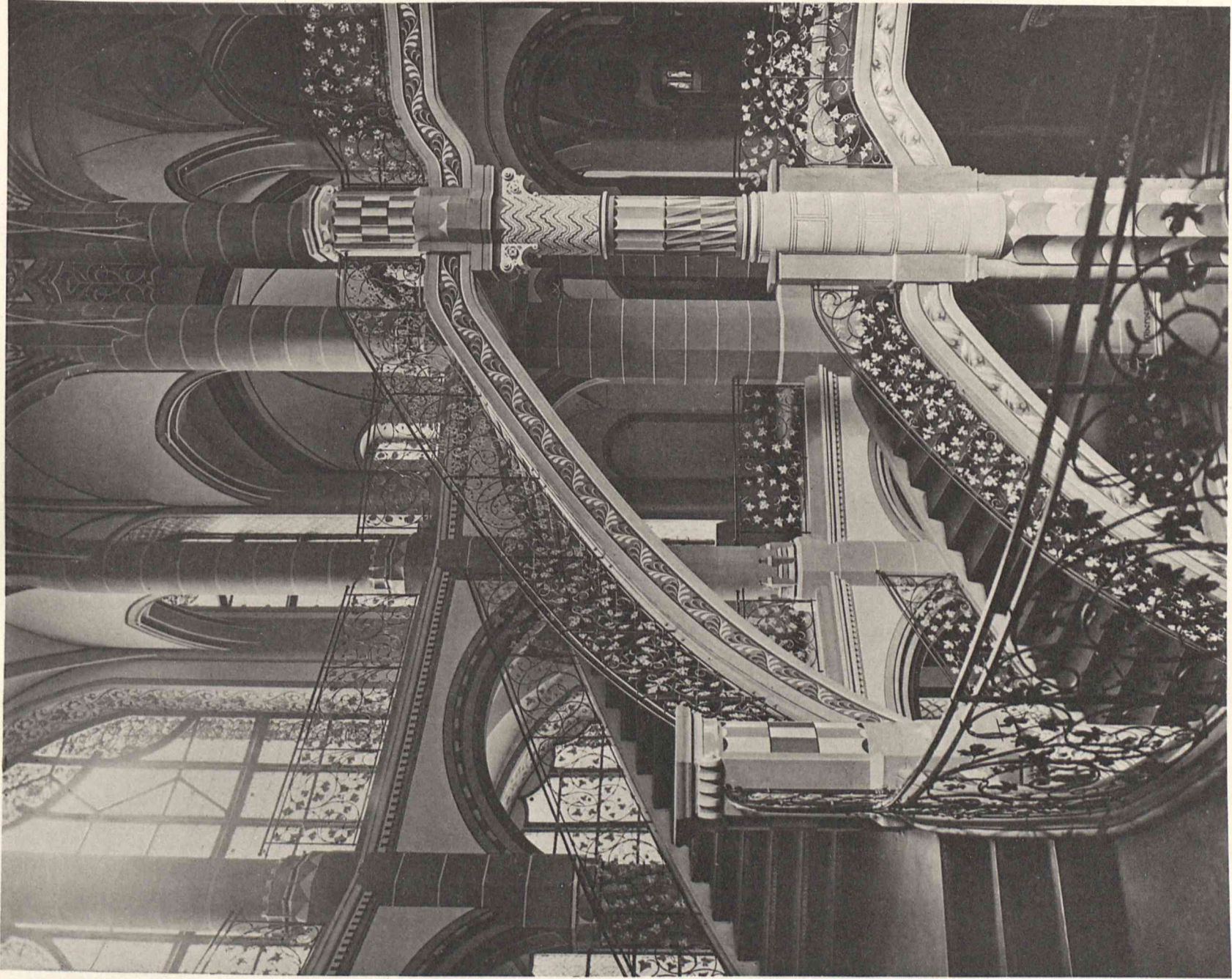


Abb. 1. Blick nach dem nördlichen Hof.

Haupttreppenhaus.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

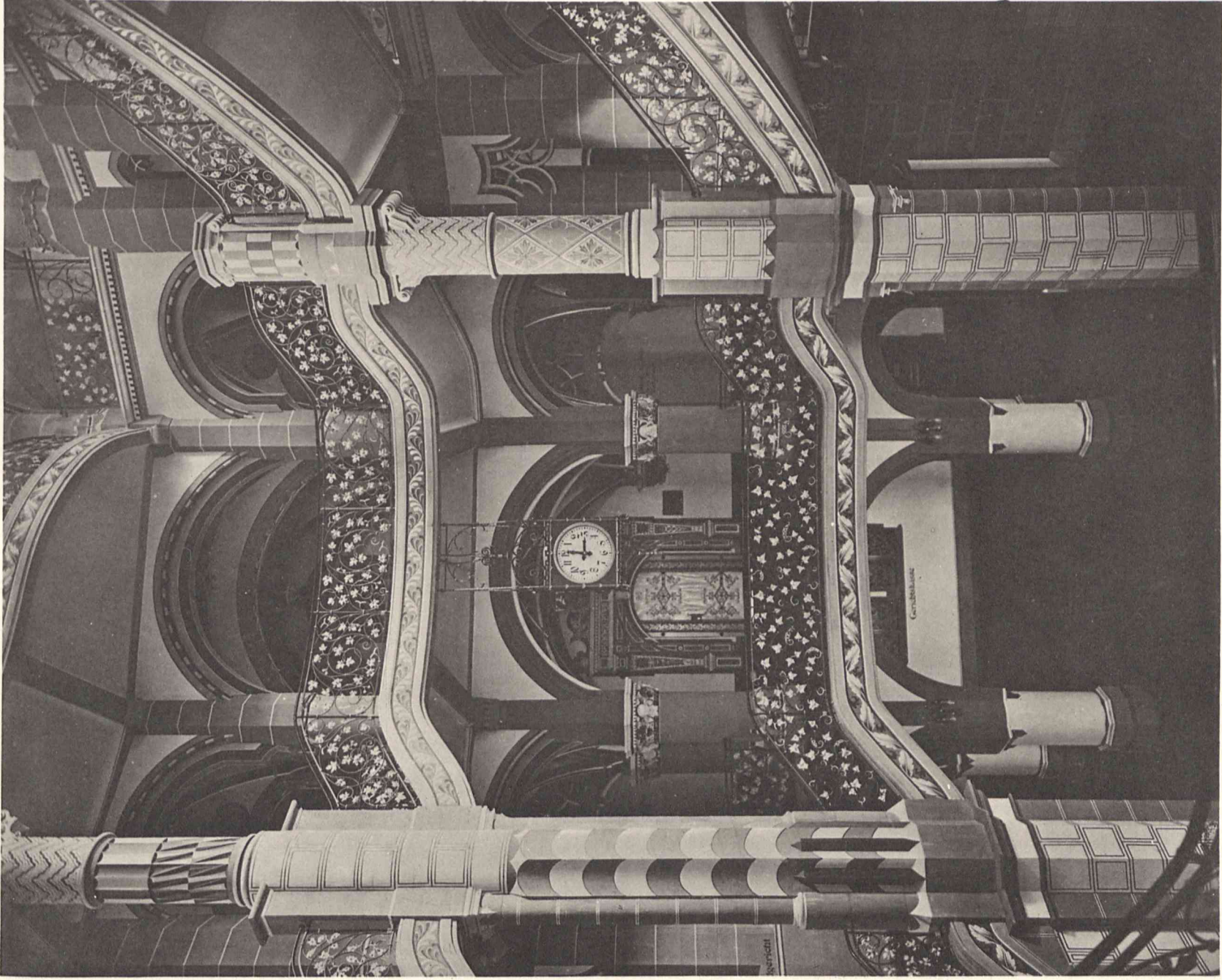


Abb. 2. Blick nach dem Querflügel (Westen).



Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.



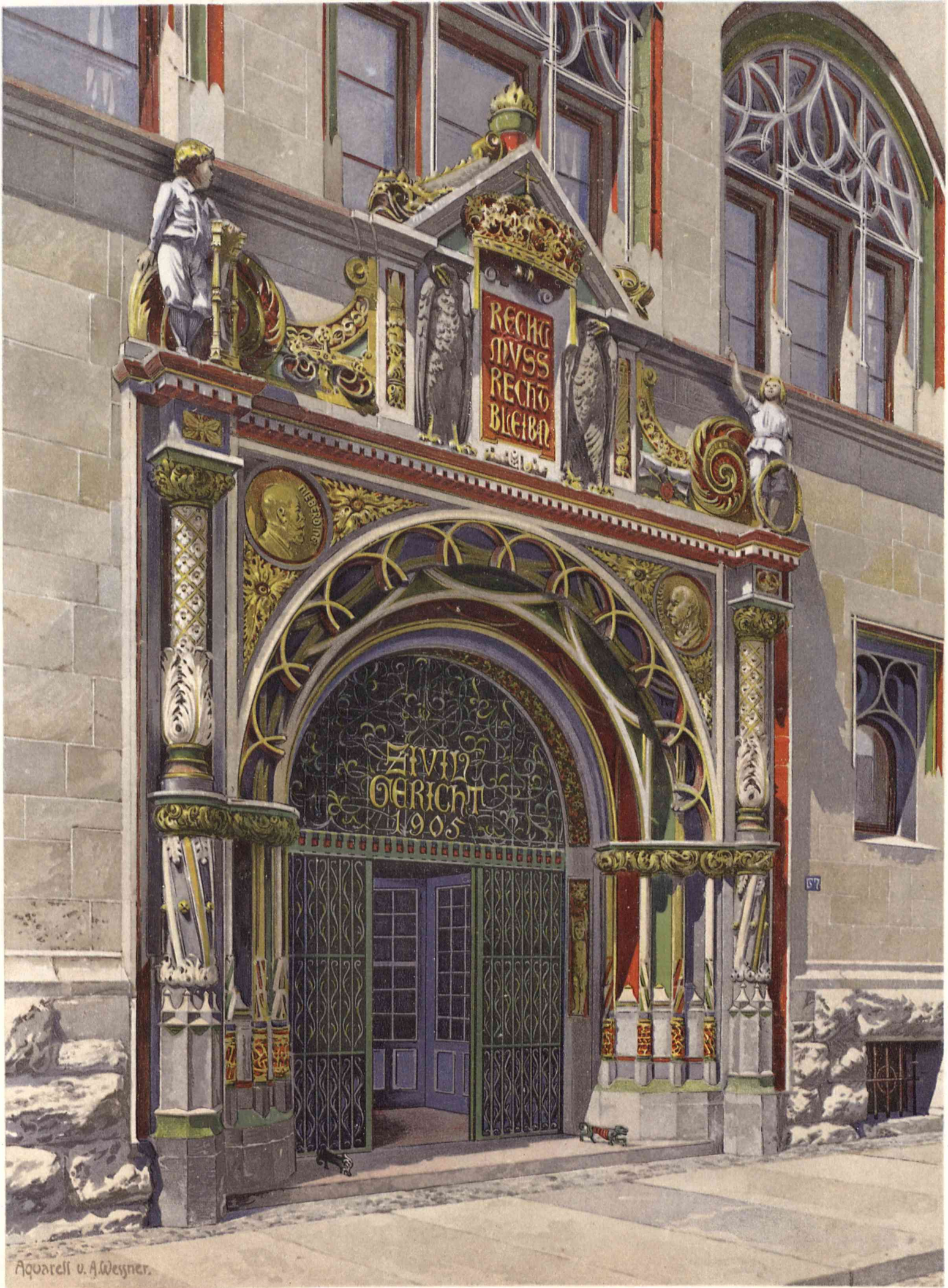
Abb. 1. Saal der Kammer für Handelssachen. Querflügel, I. Obergeschoß.



Abb. 2. Saal der I. Zivilkammer. Vorderflügel, I. Obergeschoß.



Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.



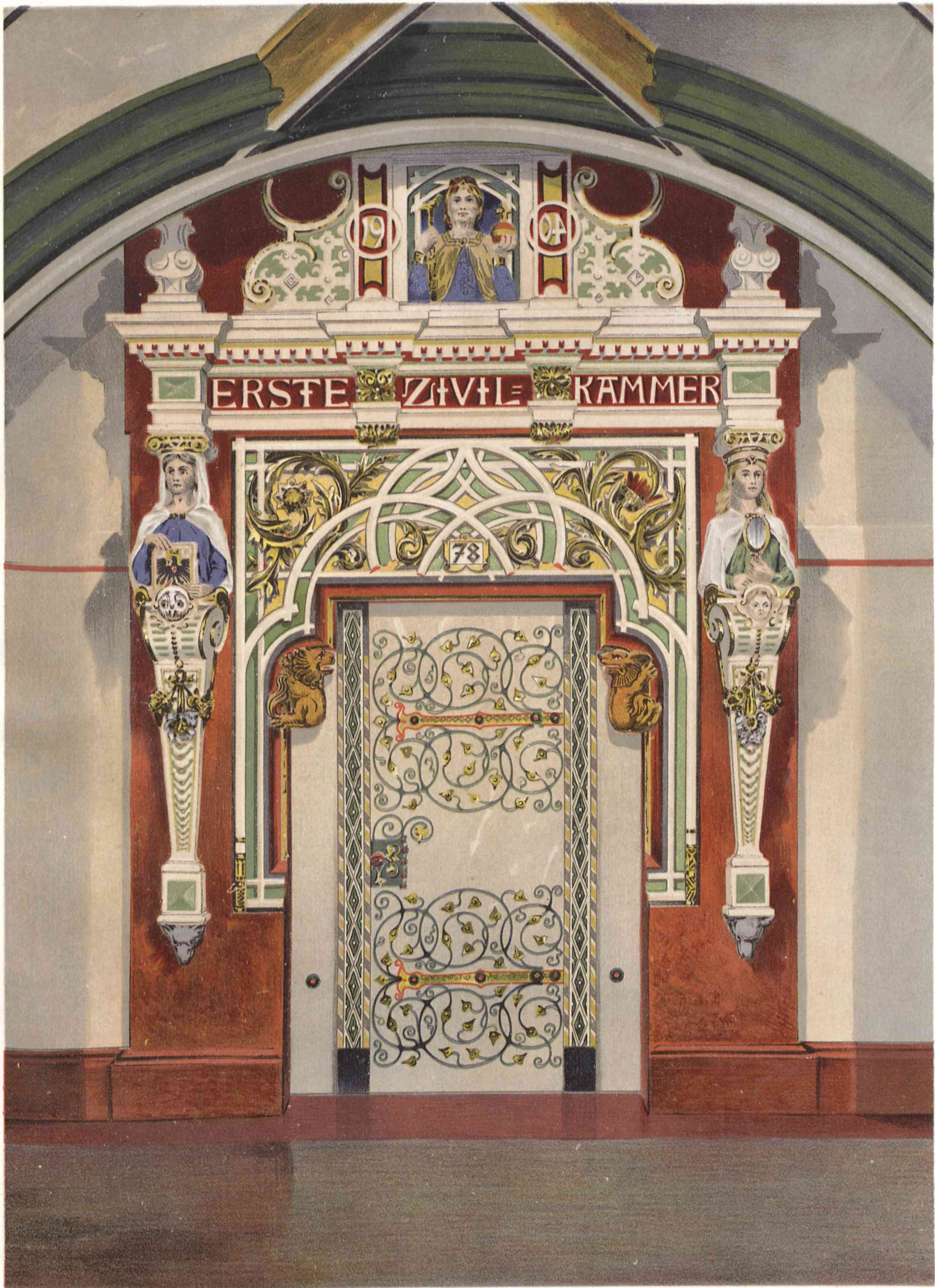
Nach einem Wasserfarbenbild von A. Wessner.

Haupteingang.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.



Nach einem Wasserfarbenbild von A. Wessner.

Haupteingangstür zum Saal der I. Zivilkammer.
Vorderflügel, I. Obergeschoß.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Geschäftsgebäude für das Zivilgericht in Halle a. d. S.

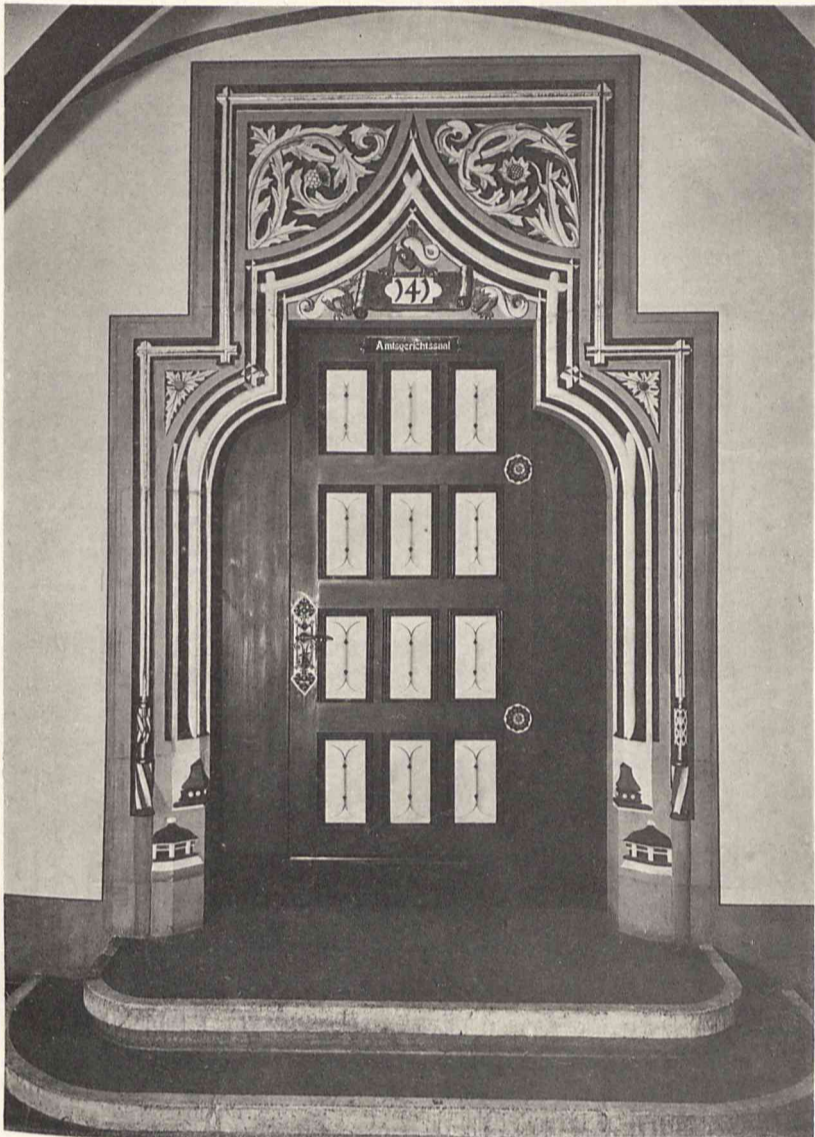


Abb. 1. Tür zum Amtsgerichtssaal.
Querflügel, II. Obergeschoß.

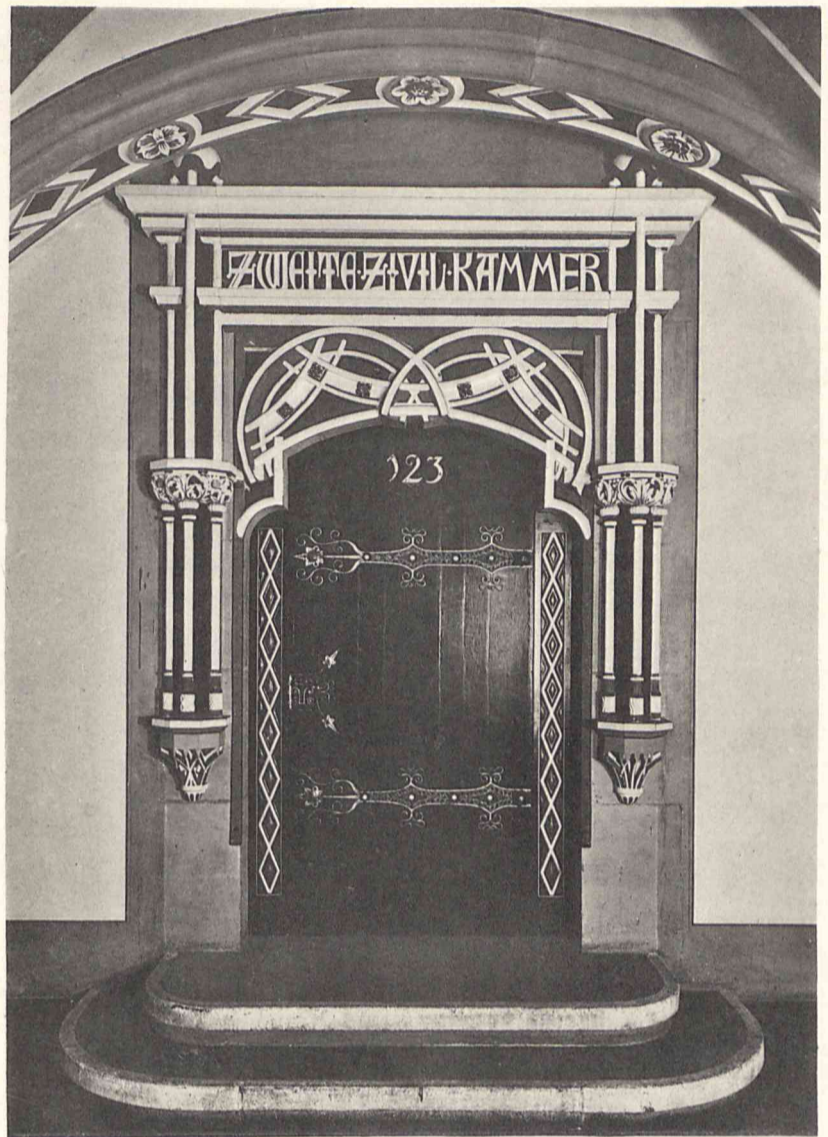


Abb. 2. Mitteltür zum Saal der II. Zivilkammer.
Vorderflügel, II. Obergeschoß.

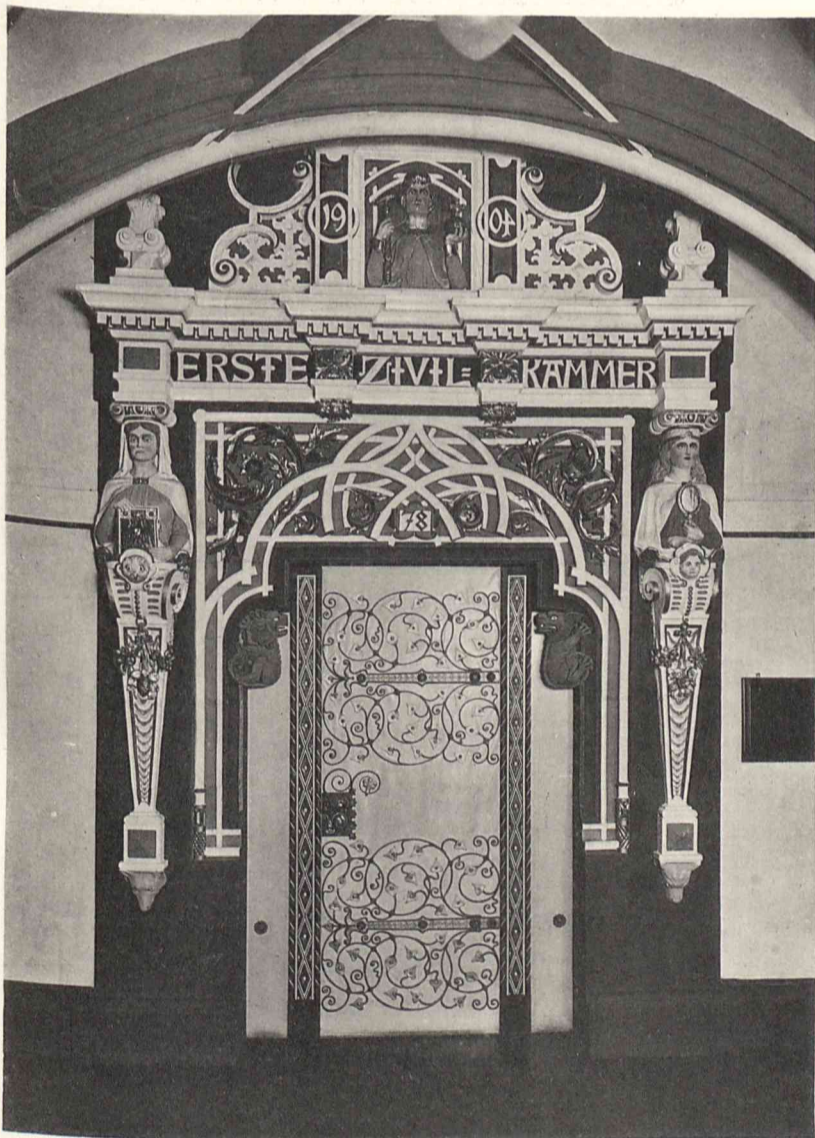


Abb. 3. Haupteingangstür zum Saal der I. Zivilkammer.
Vorderflügel, I. Obergeschoß.



Abb. 4. Tür zum Saal der Kammer für Handelssachen.
Querflügel, I. Obergeschoß.



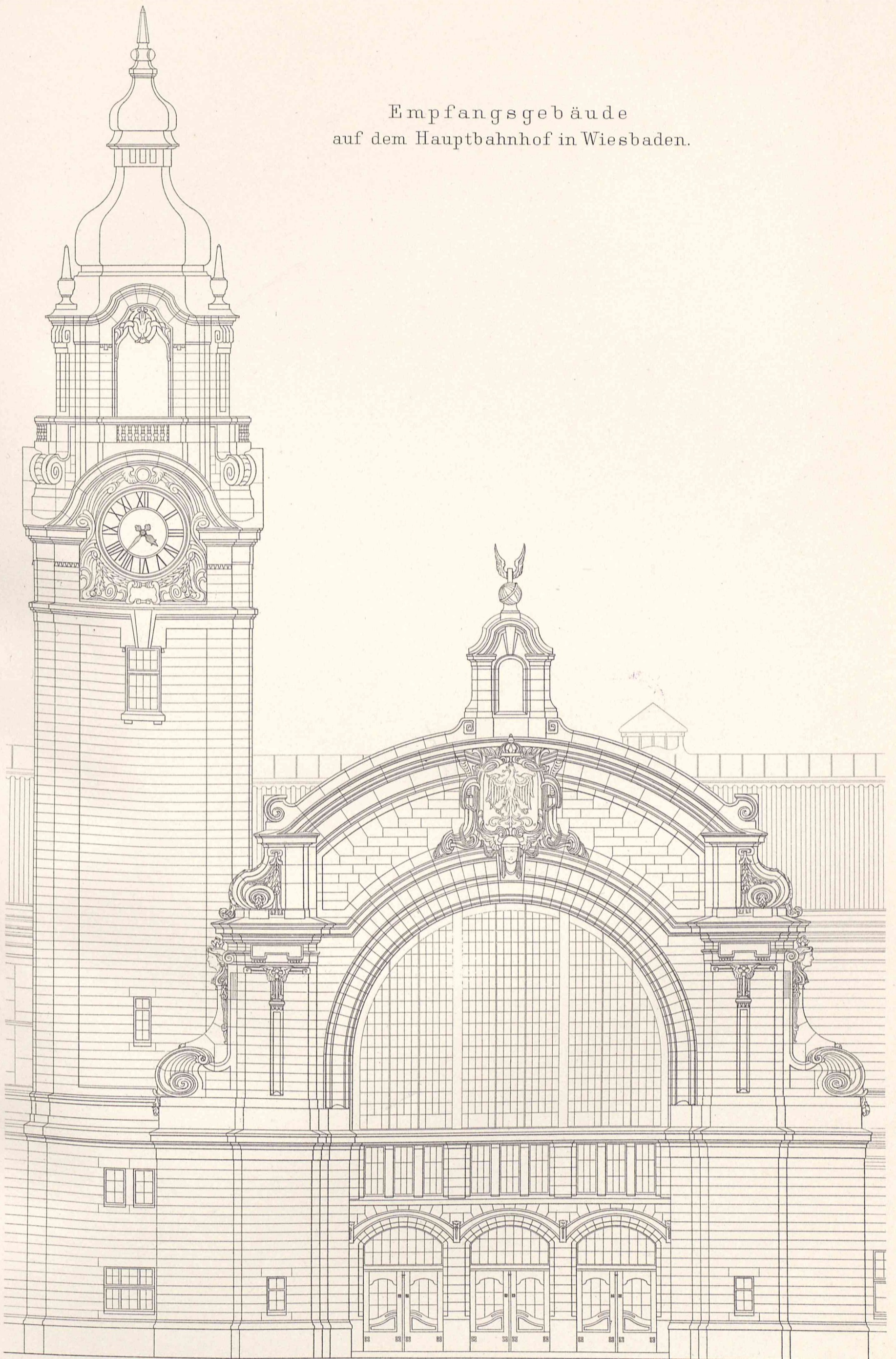
Empfangsgebäude auf dem Hauptbahnhof in Wiesbaden.



Ansicht von der Kaiserstraße (Nordosten).



Empfangsgebäude
auf dem Hauptbahnhof in Wiesbaden.



1 0 5 10 m

Haupteingang mit Uhrturm.

Schubert gest.



Empfangsgebäude auf dem Hauptbahnhof in Wiesbaden.

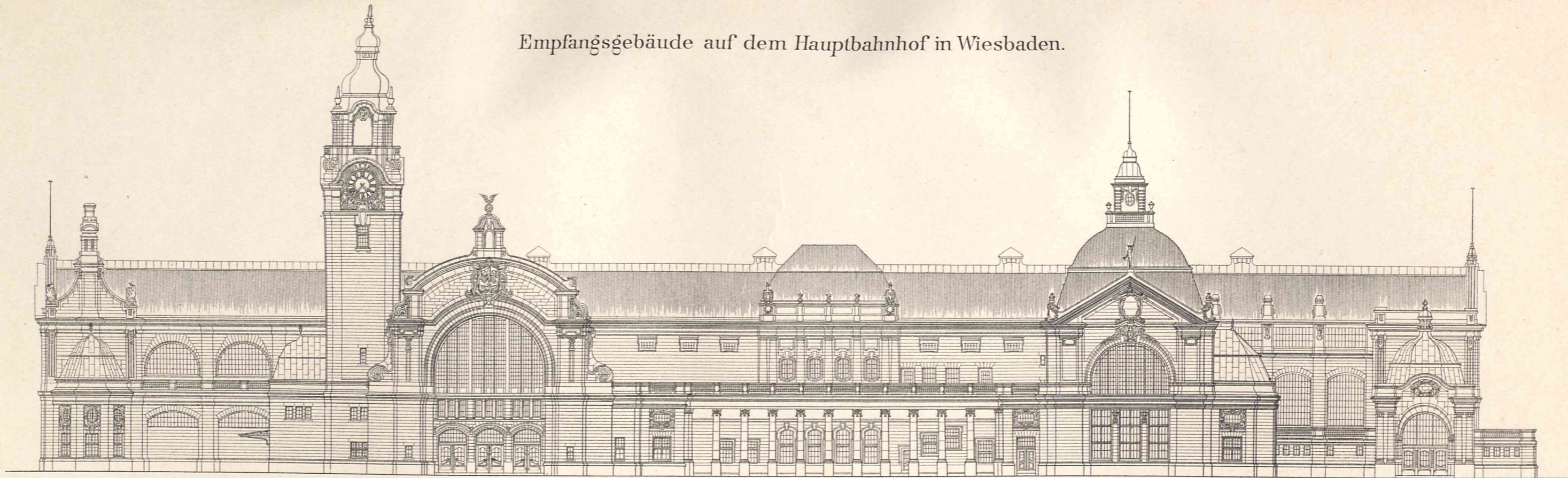
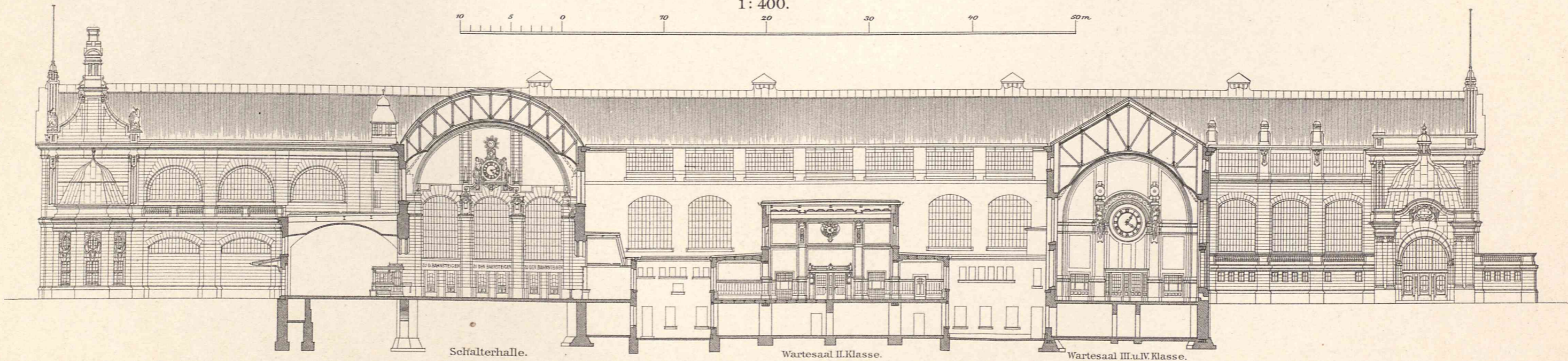
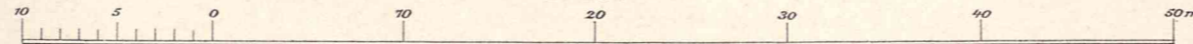


Abb.1. Hauptansicht.

1: 400.



Schalterhalle.

Wartesaal II. Klasse.

Wartesaal III. u. IV. Klasse.

Abb. 2. Schnitt.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Empfangsgebäude auf dem Hauptbahnhof in Wiesbaden.

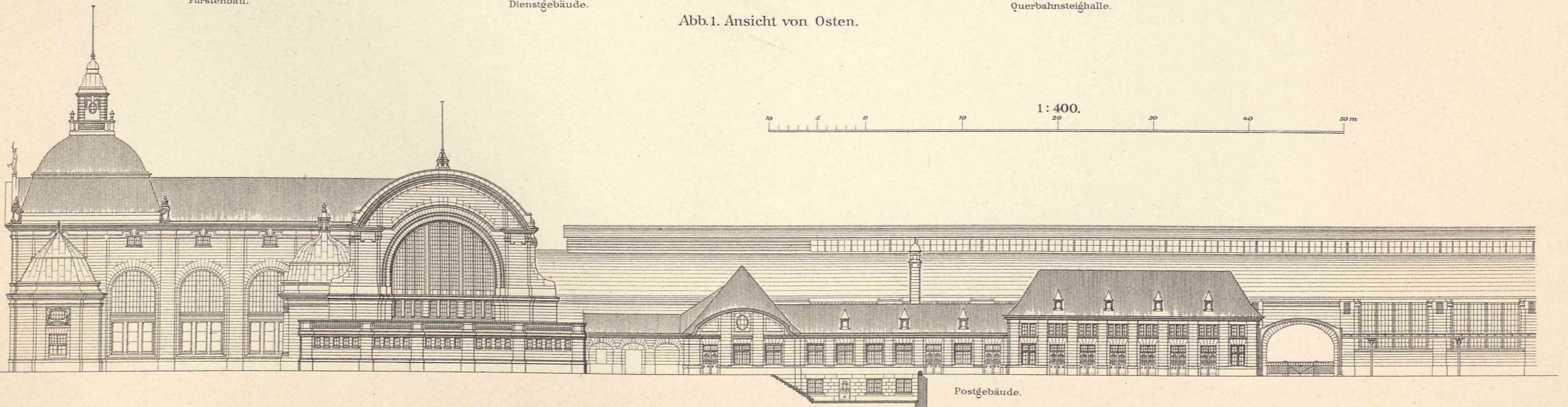
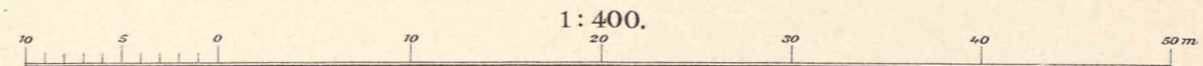


Fürstenbau.

Dienstgebäude.

Querbahnsteighalle.

Abb. 1. Ansicht von Osten.



Postgebäude.

Abb. 2. Ansicht von Westen.



Empfangsgebäude auf dem Hauptbahnhof in Wiesbaden.



Abb. 1. Wartesaal II. Klasse.



Abb. 2. Speisesaal.



Empfangsgebäude auf dem Hauptbahnhof in Wiesbaden.



Abb. 1. Saal im Fürstenbau.



Abb. 2. Wartesaal I. Klasse.



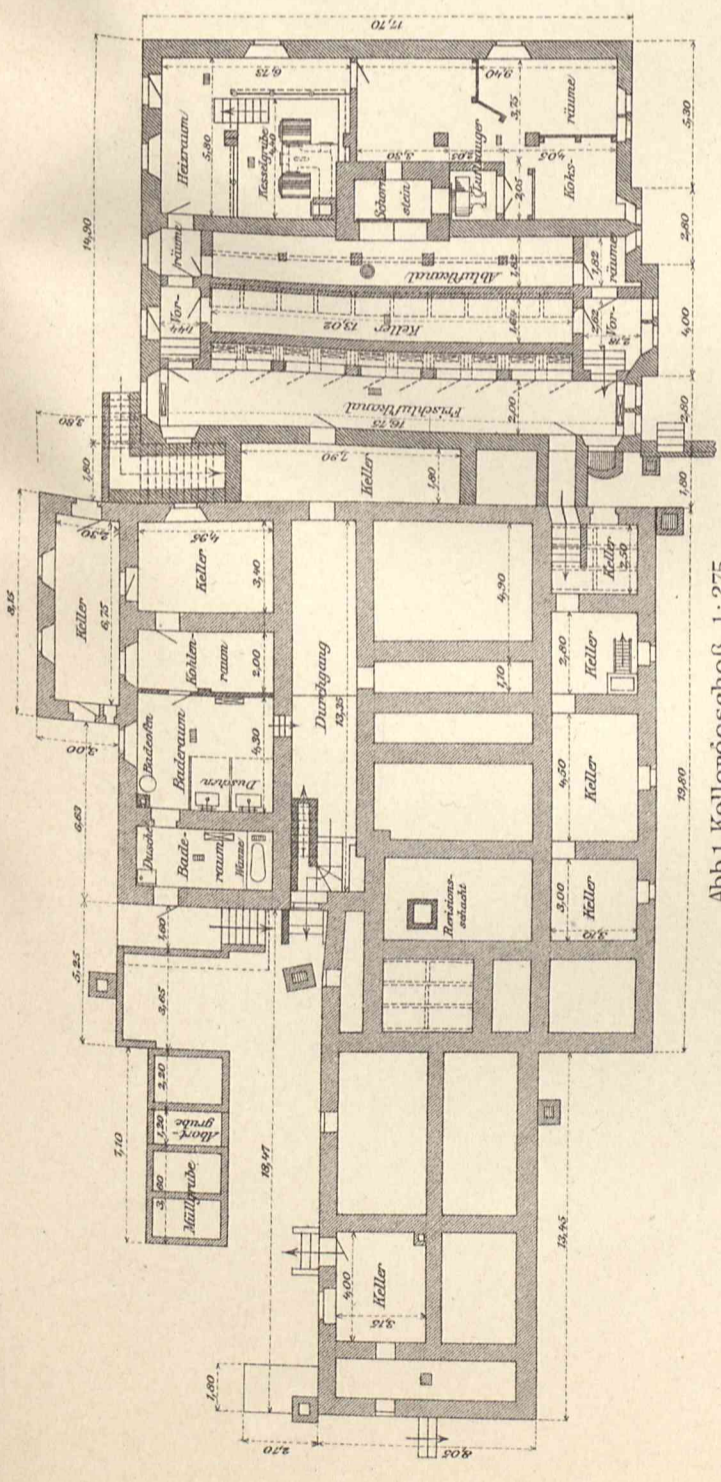


Abb. 1. Kellergeschoß. 1: 275.

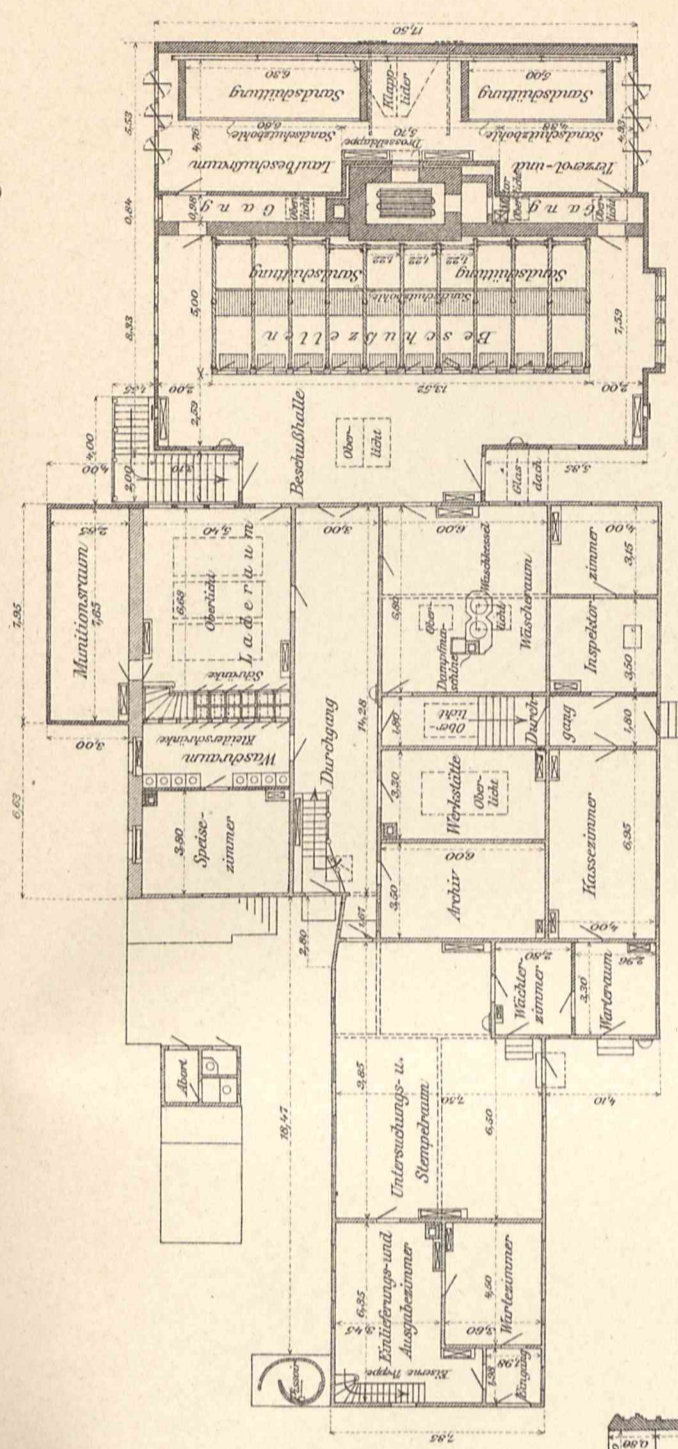


Abb. 2. Erdgeschoß. 1: 275.

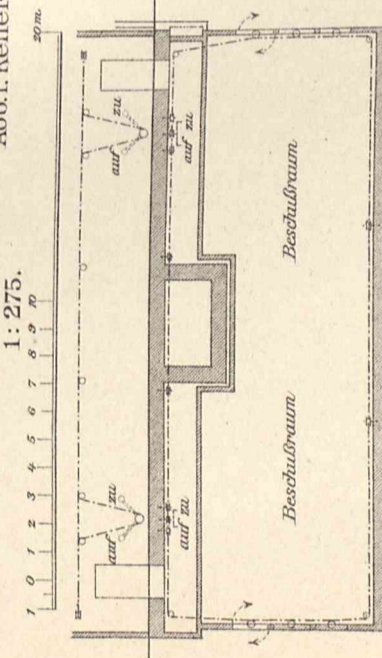


Abb. 3. Ladenschließvorrichtung. 1: 15.

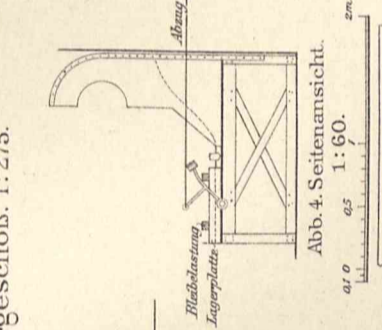


Abb. 7. Einlegevorrichtung. 1: 8.

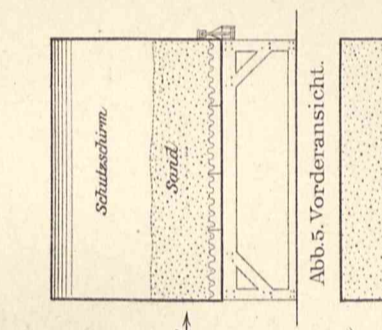


Abb. 5. Vorderansicht. 1: 60.

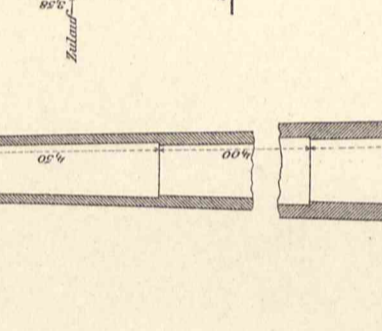


Abb. 4. Seitenansicht. 1: 60.

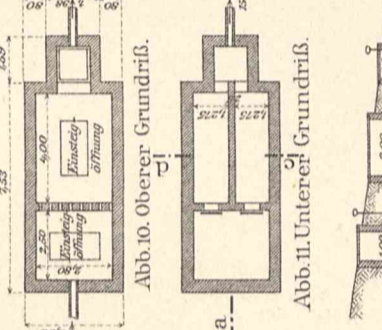


Abb. 10. Oberer Grundriß. 1: 275.

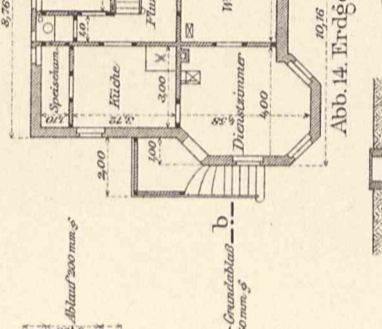


Abb. 11. Unterer Grundriß. 1: 275.

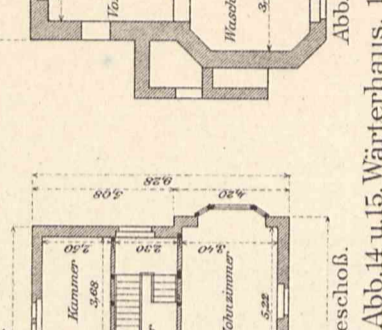


Abb. 14. Kellergeschoß. 1: 275.

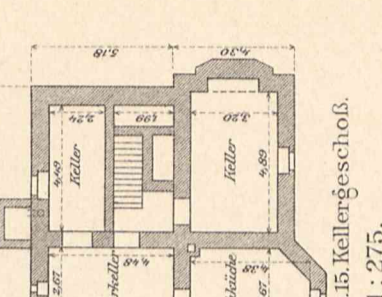


Abb. 15. Kellergeschoß. 1: 275.

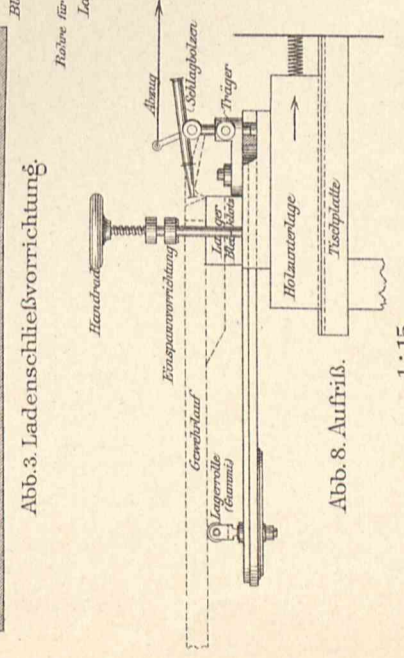


Abb. 8. Aufriß. 1: 15.

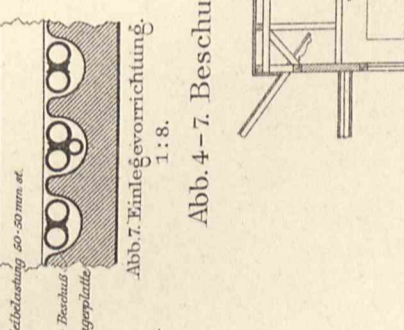


Abb. 9. Grundriß. 1: 15.

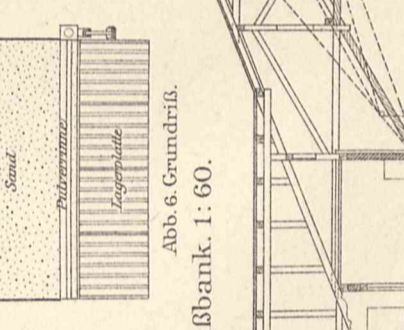


Abb. 6. Grundriß. 1: 60.

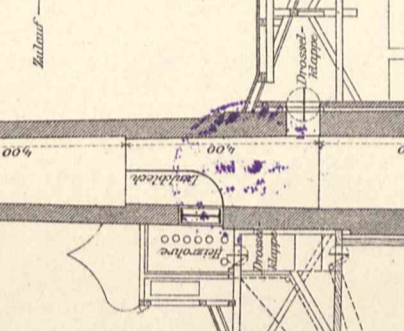


Abb. 10-13. Kläranlage. 1: 275.

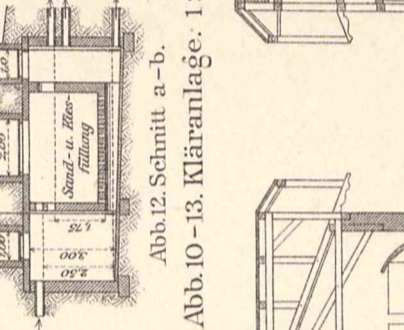


Abb. 12. Schmitt a-b. 1: 275.

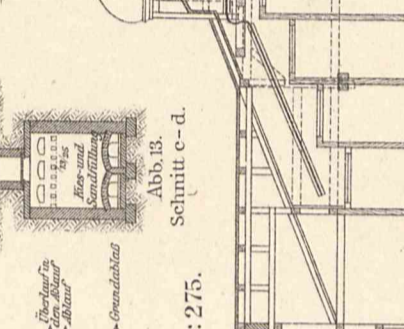


Abb. 13. Schmitt c-d. 1: 275.

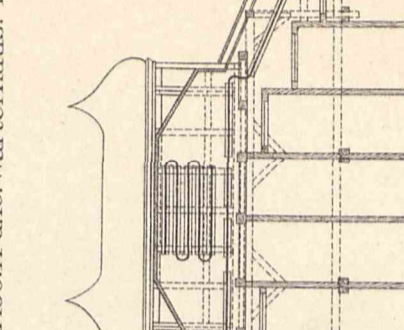


Abb. 14 u. 15. Wärterhaus. 1: 275.

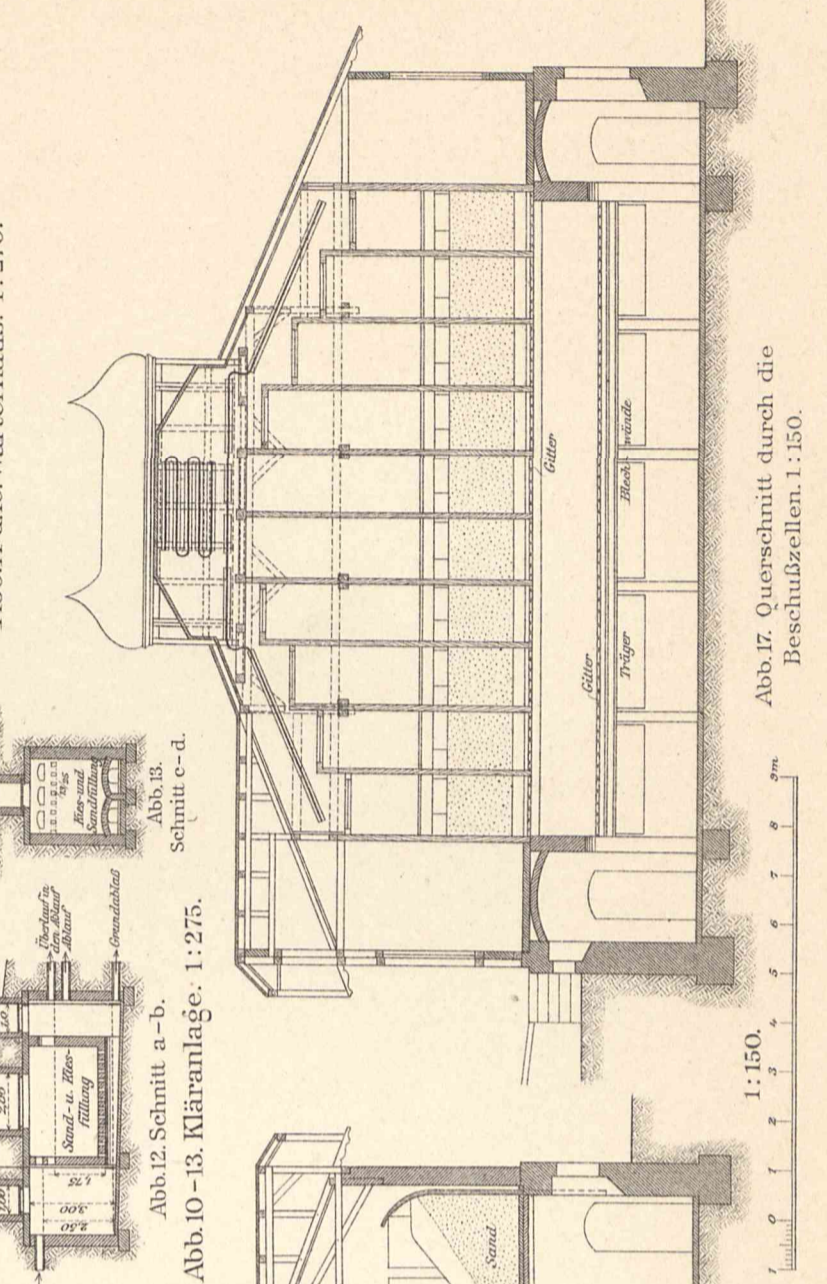


Abb. 16. Längenschnitt durch die Beschüßzellen. 1: 150.

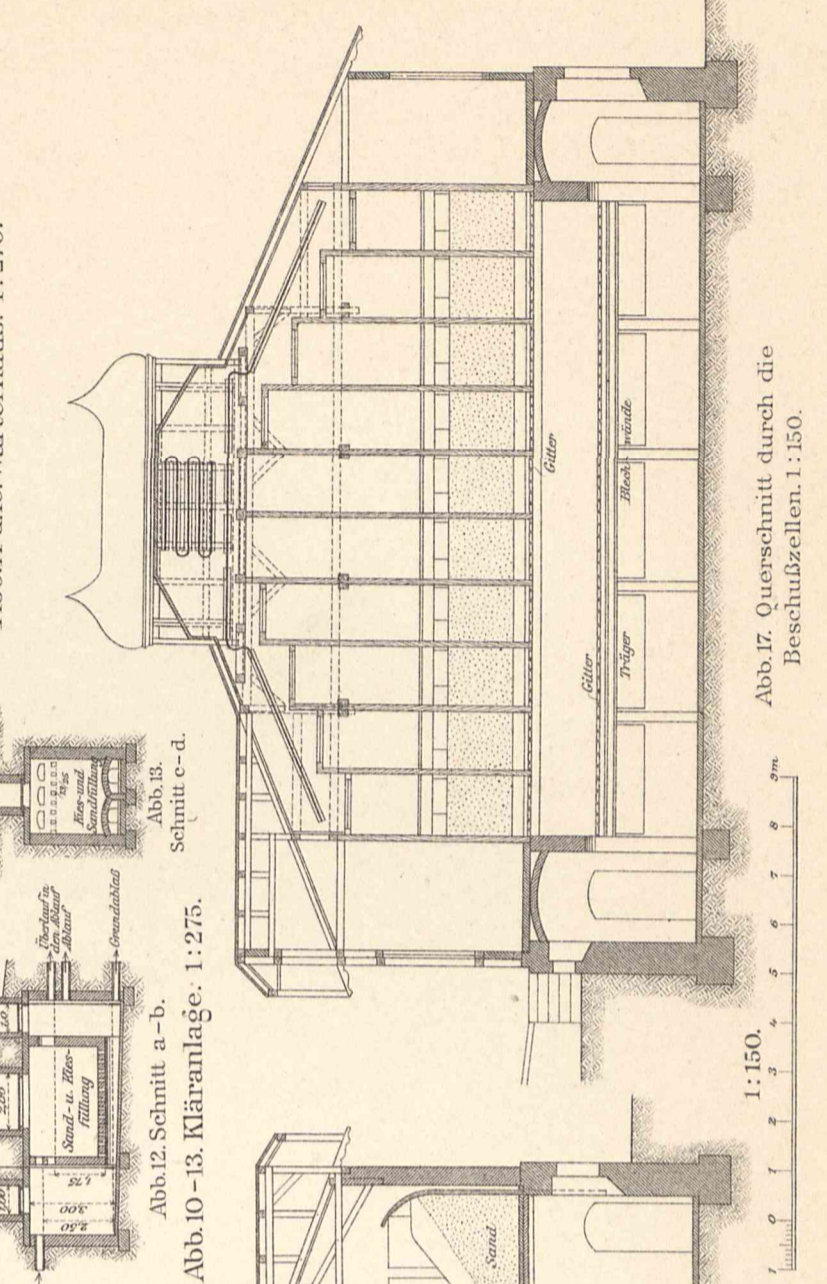


Abb. 17. Querschnitt durch die Beschüßzellen. 1: 150.



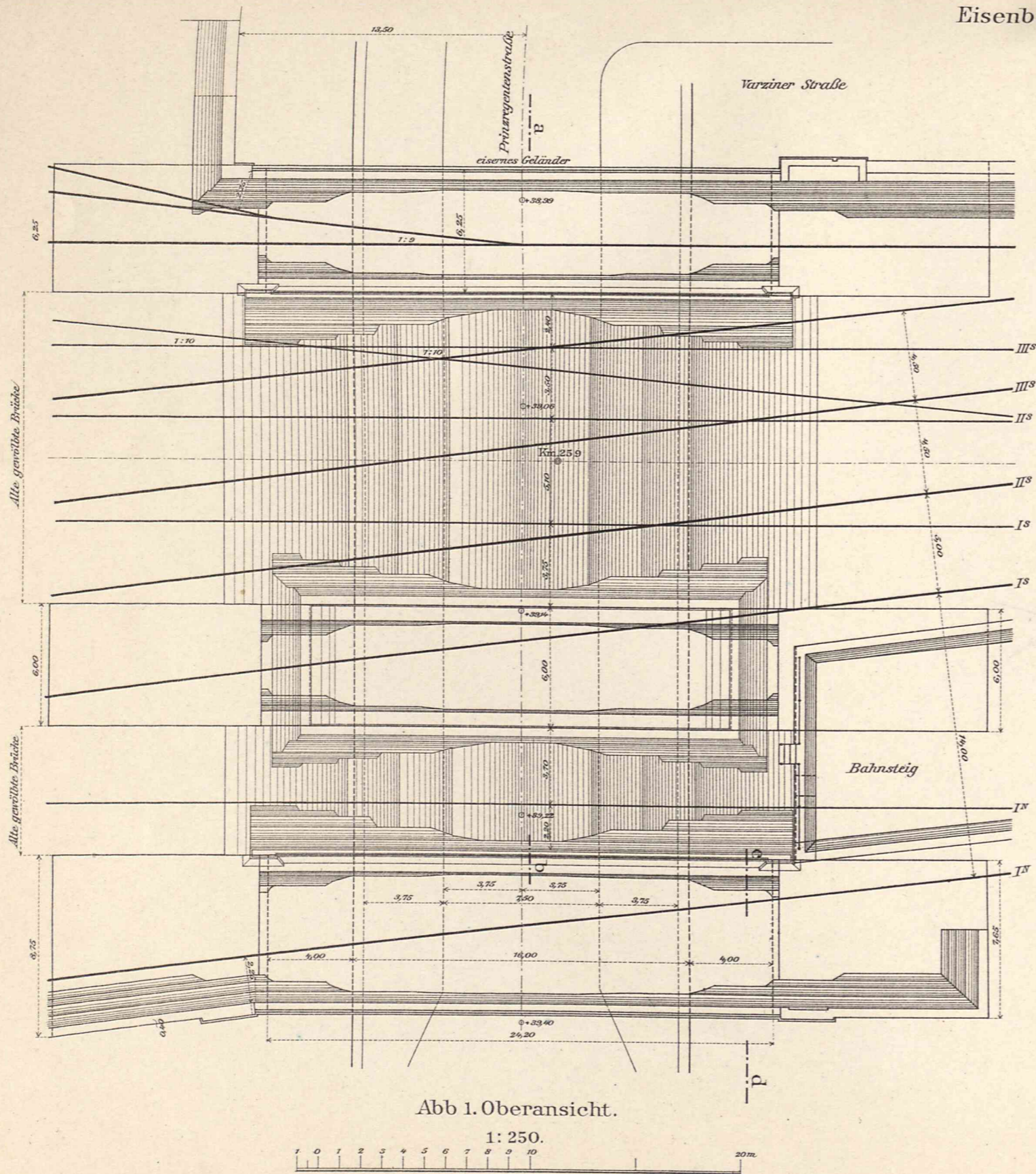


Abb 1. Oberansicht.

1: 250.

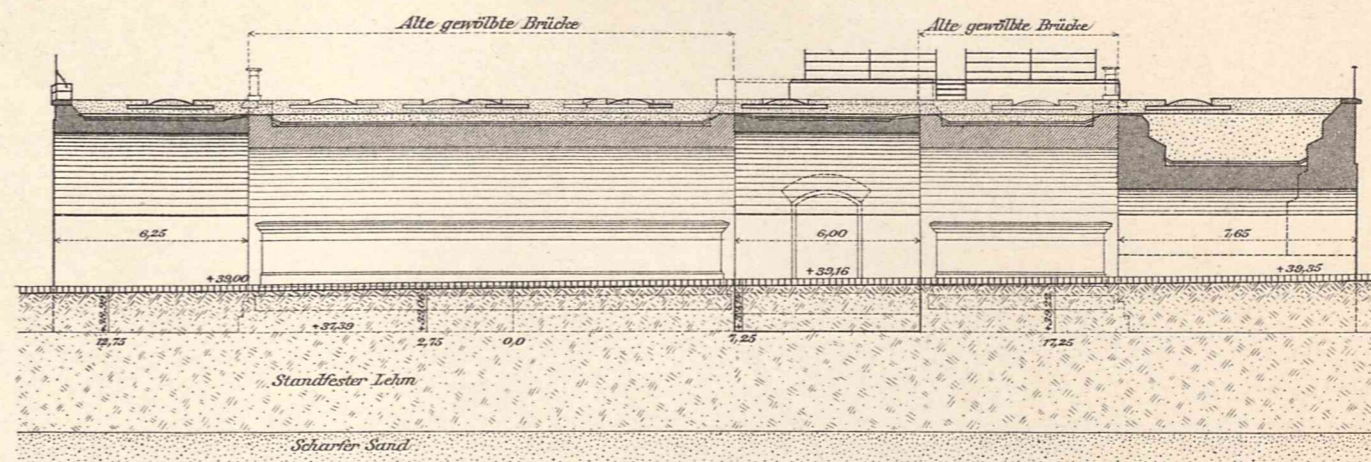
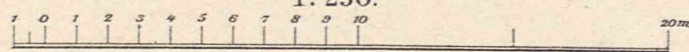


Abb.2. Schnitt a-b c-d.

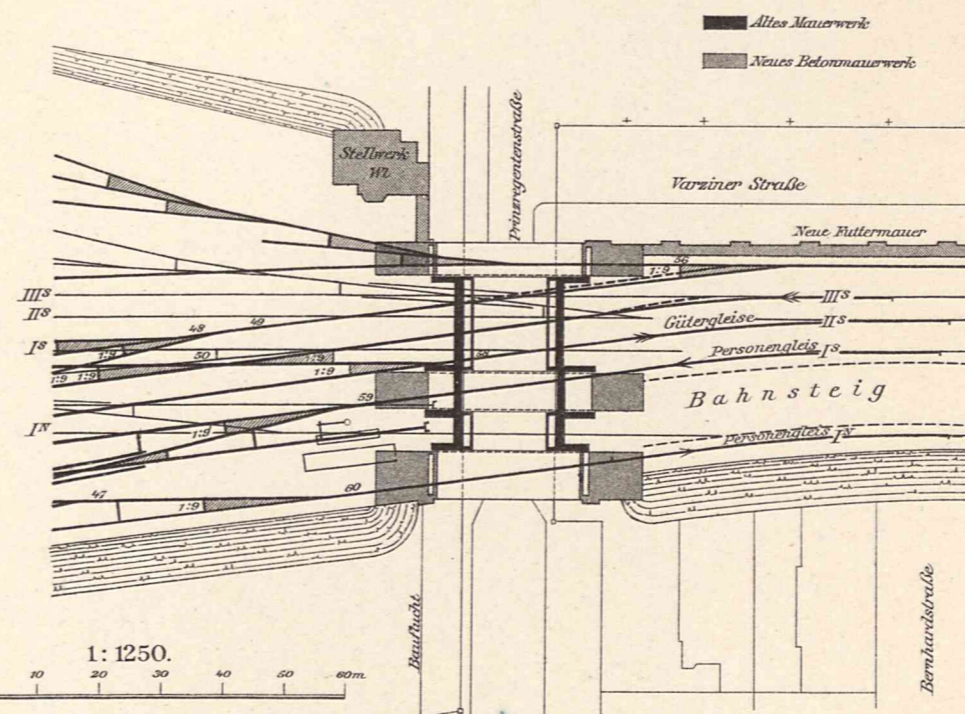


Abb.3. Lageplan. 1:1250.

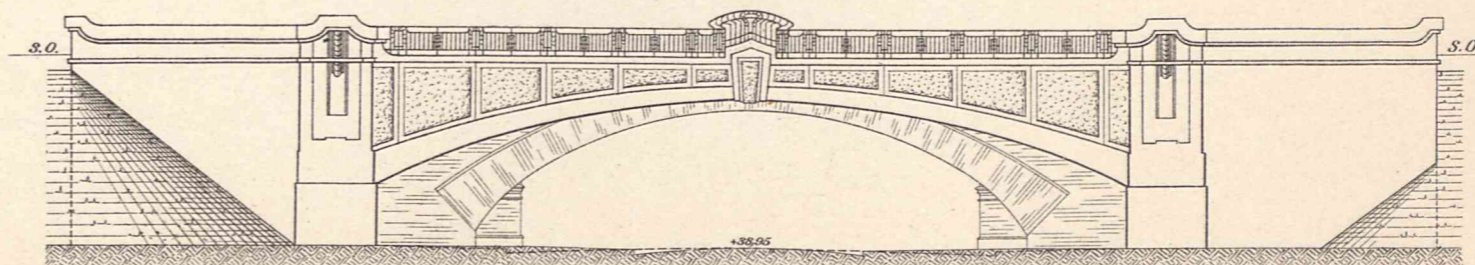


Abb.4. Ansicht von Norden. 1:250.



Eisenbetonbau.

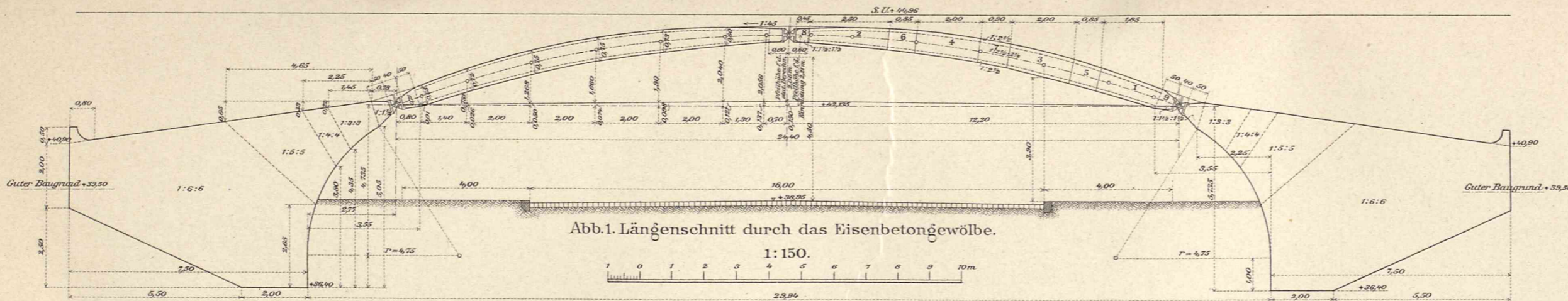


Abb. 1. Längenschnitt durch das Eisenbetongewölbe.

1:150.

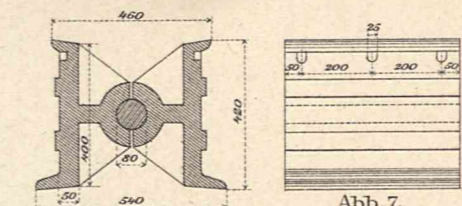


Abb. 6. Querschnitt.

Abb. 7. Seitenansicht.

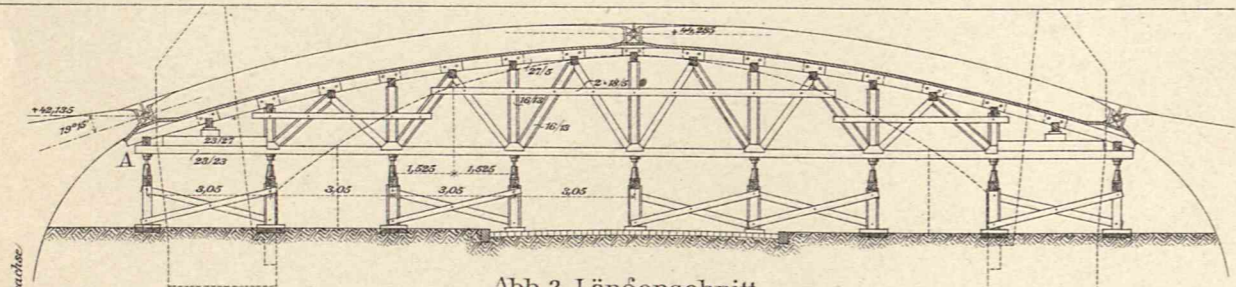


Abb. 2. Längenschnitt.

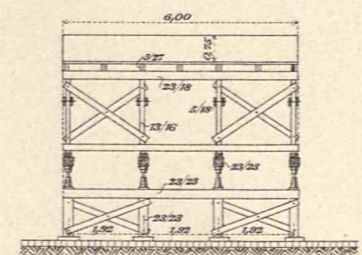


Abb. 4. Querschnitt A-B.

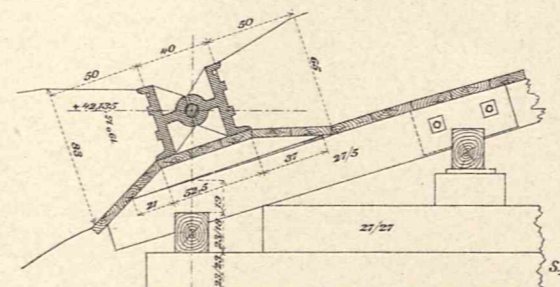


Abb. 5. Knotenpunkt A. 1:45.

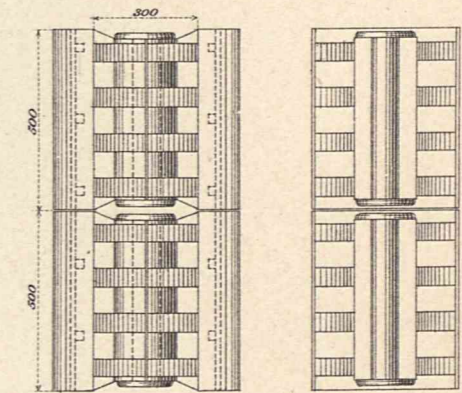


Abb. 8. Oberansicht.

Abb. 9. Längenschnitt.

Abb. 6-9. Lagerkörper für die Gelenke. 1:45.

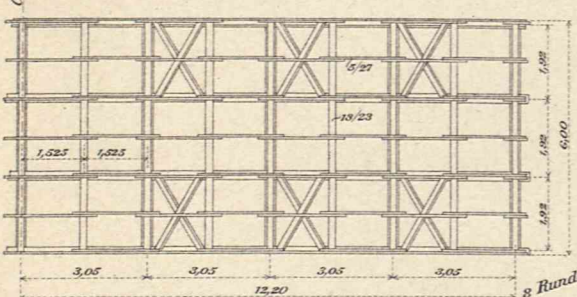


Abb. 3. Grundriß.

Abb. 2-5. Lehrgerüst. 1:200.

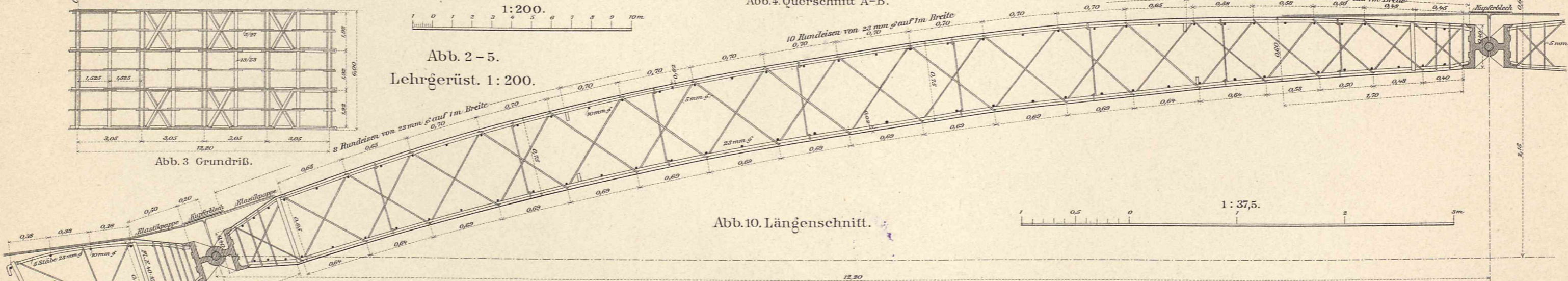


Abb. 10. Längenschnitt.

Abb. 10 u. 11. Anordnung der Eiseneinlagen im Gewölbe. 1:37,5.

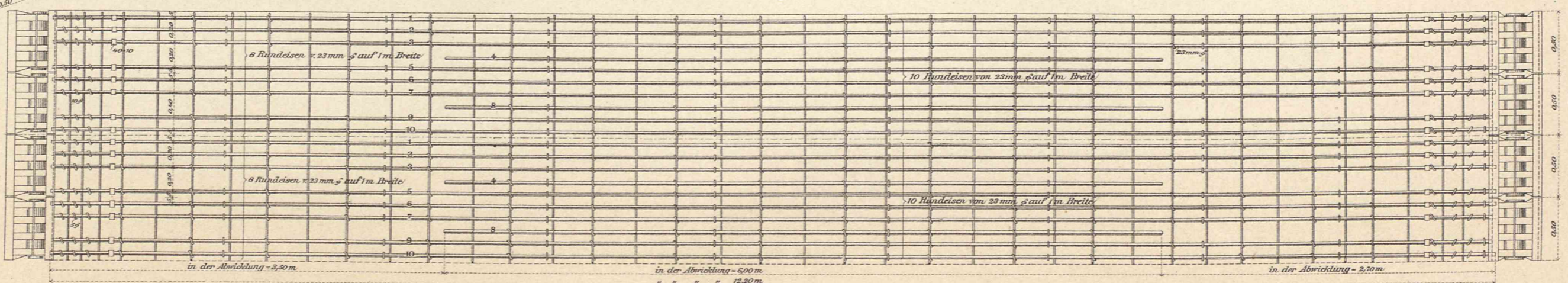


Abb. 11. Grundriß.



Eisenbahnbrücke über die Prinzregentenstraße in Wilmersdorf.
Eisenbetonbau.



Abb. 1. Südwestliches Widerlager.

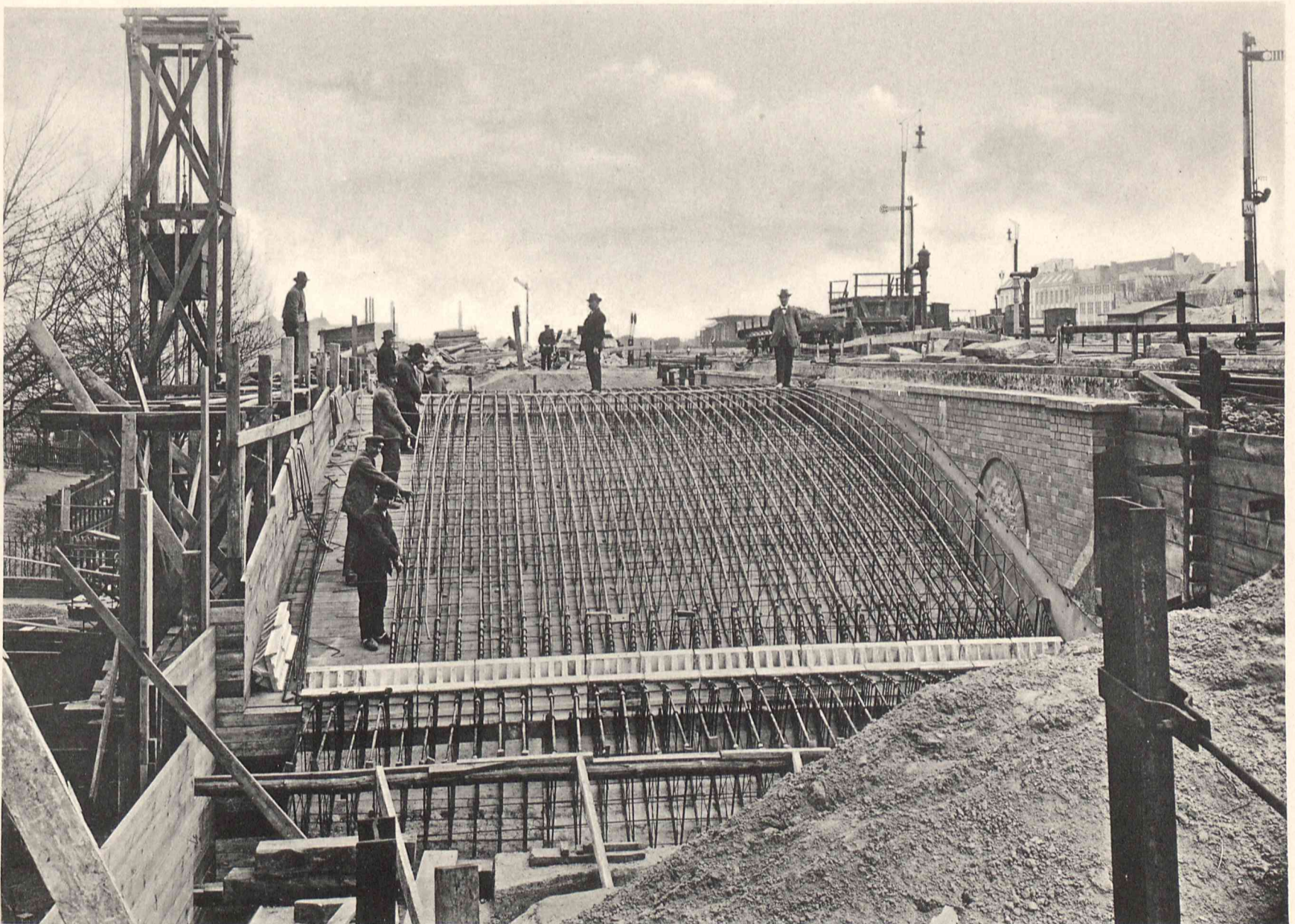


Abb. 2. Eisengerippe des Gewölbes und Widerlagerkopfes
vor Beginn des Stampfens.



Eisenbahnbrücke über die Prinzregentenstraße in Wilmersdorf.
Eisenbetonbau.

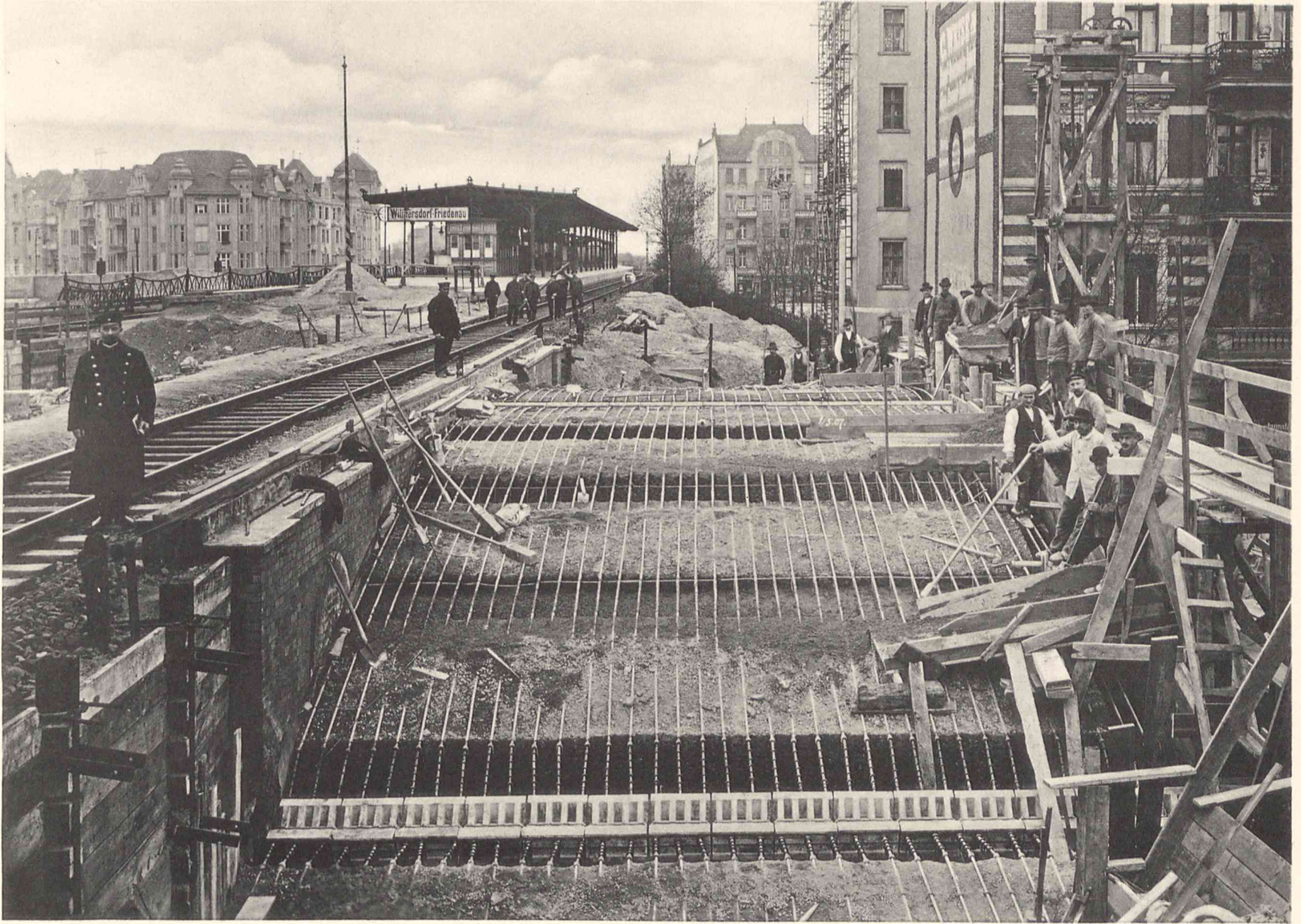


Abb. 1. Eisengerippe während der Betonierung
(in der Gleisrichtung gesehen).



Abb. 2. Eisengerippe während der Betonierung
(senkrecht zur Gleisrichtung gesehen).







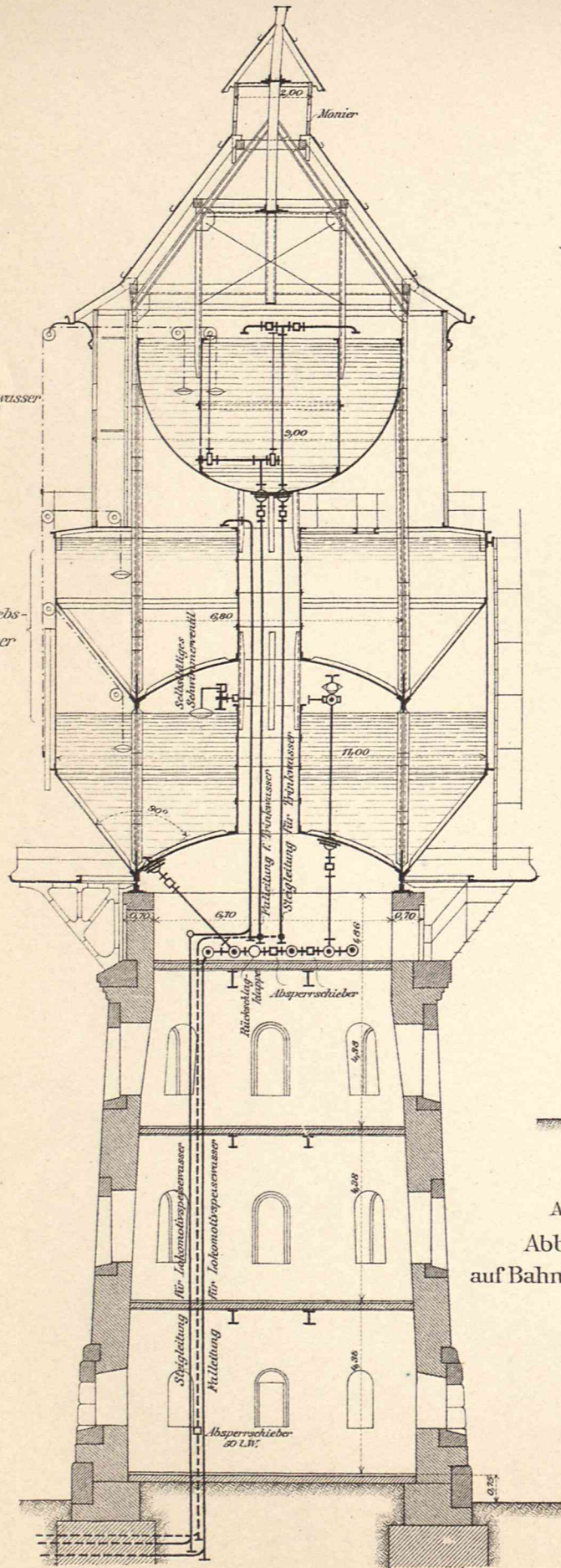


Abb.1. Wasserturm. 1:166 2/3.

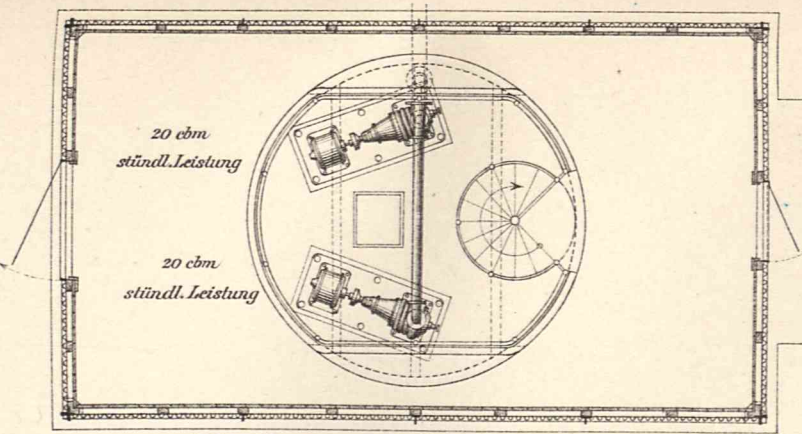


Abb.2. Pumpwerk für Trinkwasser. 1:80.

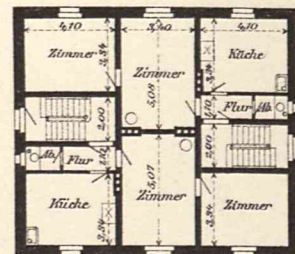
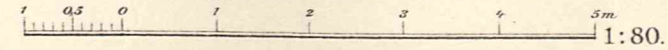


Abb.3. Erdgeschoß und I. Stockwerk.

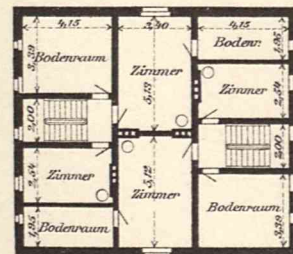


Abb.4. Dachgeschoß.

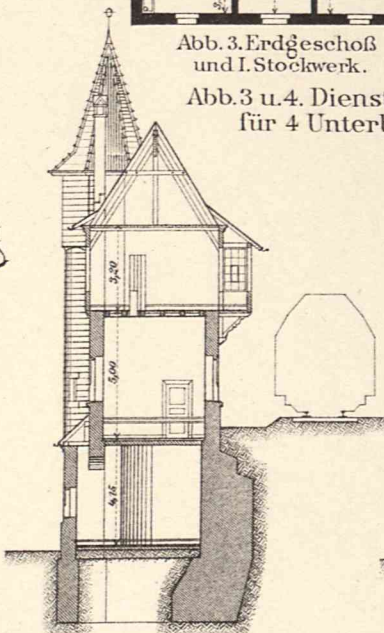


Abb.3 u.4. Dienstwohnhaus für 4 Unterbeamte.

Abb.9. Querschnitt A-B.

Abb.9 u.10. Stellwerk O.T. auf Bahnhof Straßburg-Neudorf.

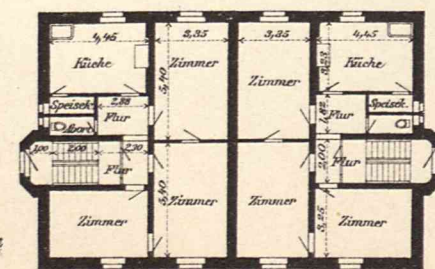


Abb.11. Erdgeschoß u.I. Stockwerk.

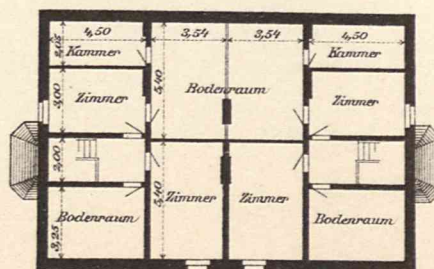


Abb.12. Dachgeschoß.

Abb.11 u.12. Wohngebäude für 4 mittlere Beamte.

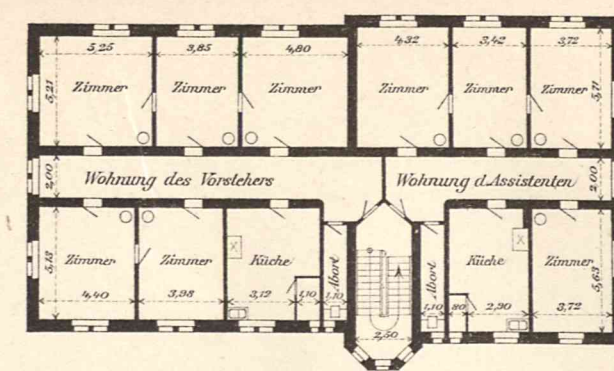


Abb.5. Erstes Stockwerk.

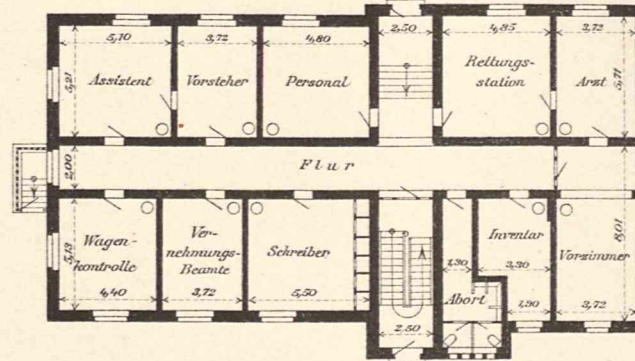


Abb.6. Erdgeschoß.
Abb.5 u.6. Dienstgebäude.



Abb.10. Erster Stock Stellwerk O.T.

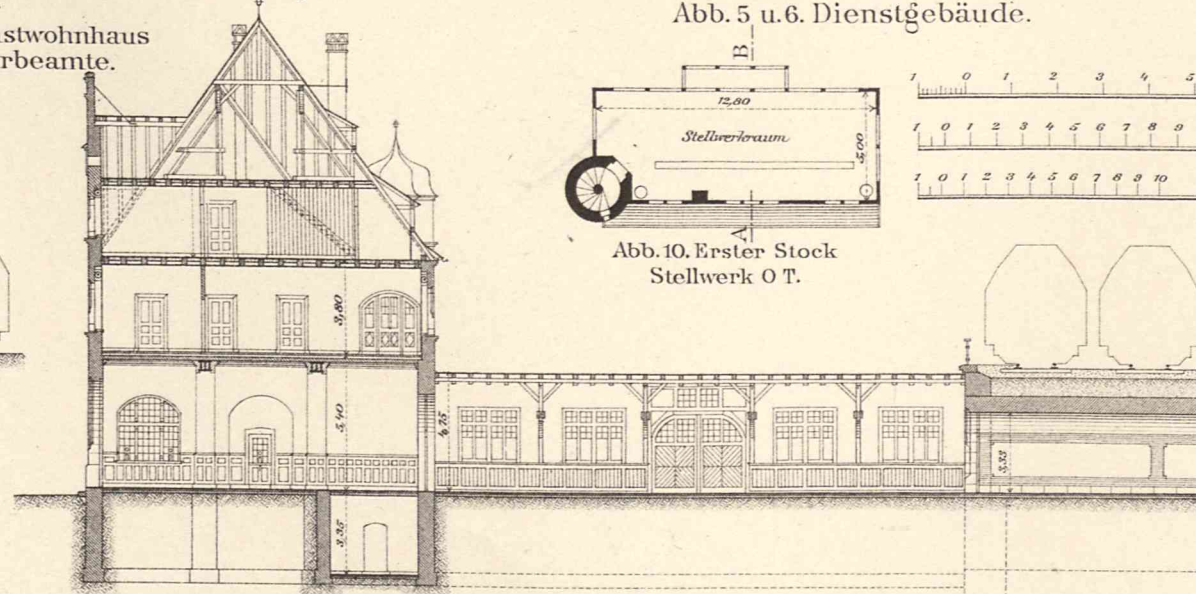


Abb.13. Schnitt C-D.

Abb.13-15. Empfangsgebäude auf Bahnhof Straßburg-Neudorf.

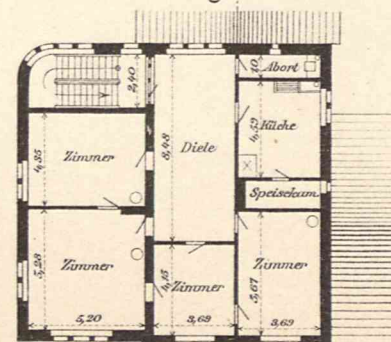


Abb.14. Erstes Stockwerk.

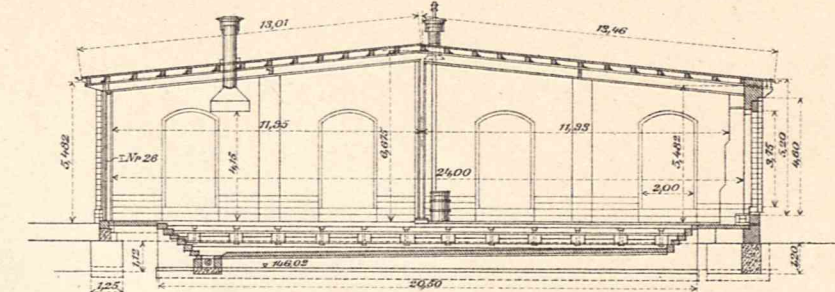


Abb.7. Schnitt.

Abb.7 u.8. Lokomotivschuppen.

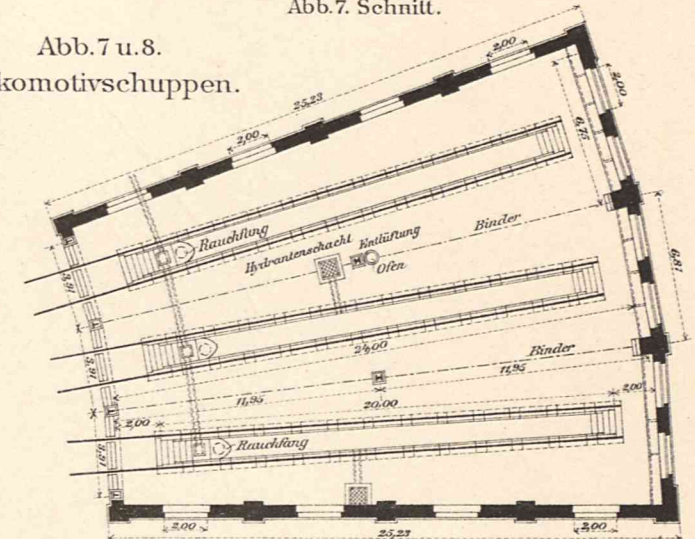


Abb.8. Grundriß.

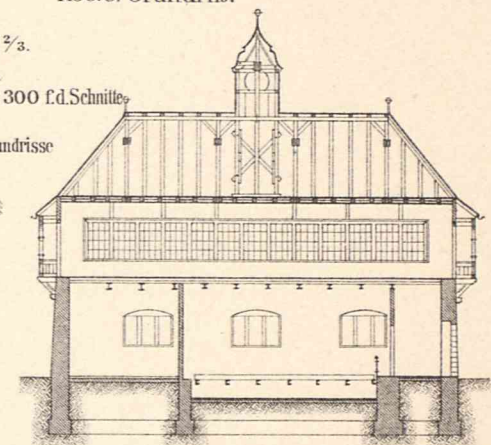


Abb.16. Schnitt E-F.



Abb.17. Erstes Stockwerk.

Abb.16 u.17. Fahrdienstturm Nord XII des Verschiebebahnhofs Hausbergen.

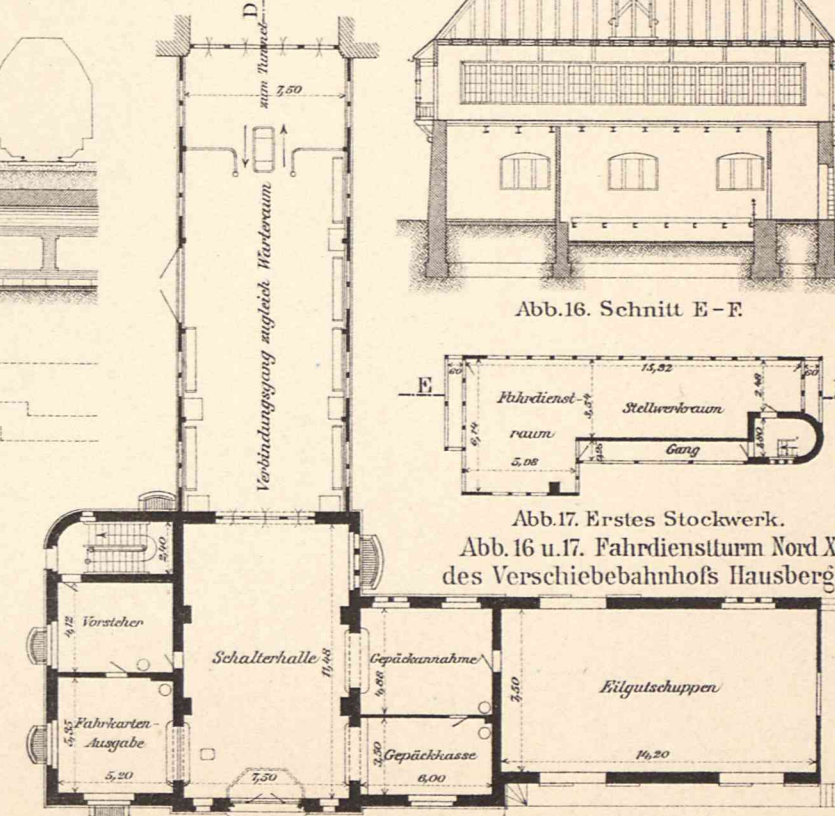


Abb.15. Erdgeschoß.



Verschiebebahnhof Hausbergen
und Verlegung der Strecke Straßburg—Mitte Rhein bei Kehl.



Abb. 1. Fahrdienstturm Süd
auf Verschiebebahnhof Hausbergen.



Abb. 2. Fahrdienstturm Nord
auf Verschiebebahnhof Hausbergen.



Abb. 3. Stellwerkgebäude
auf Bahnhof Straßburg-Neudorf.



Schloß Wilhelmstal und Schloß Wilhelmshöhe bei Kassel.

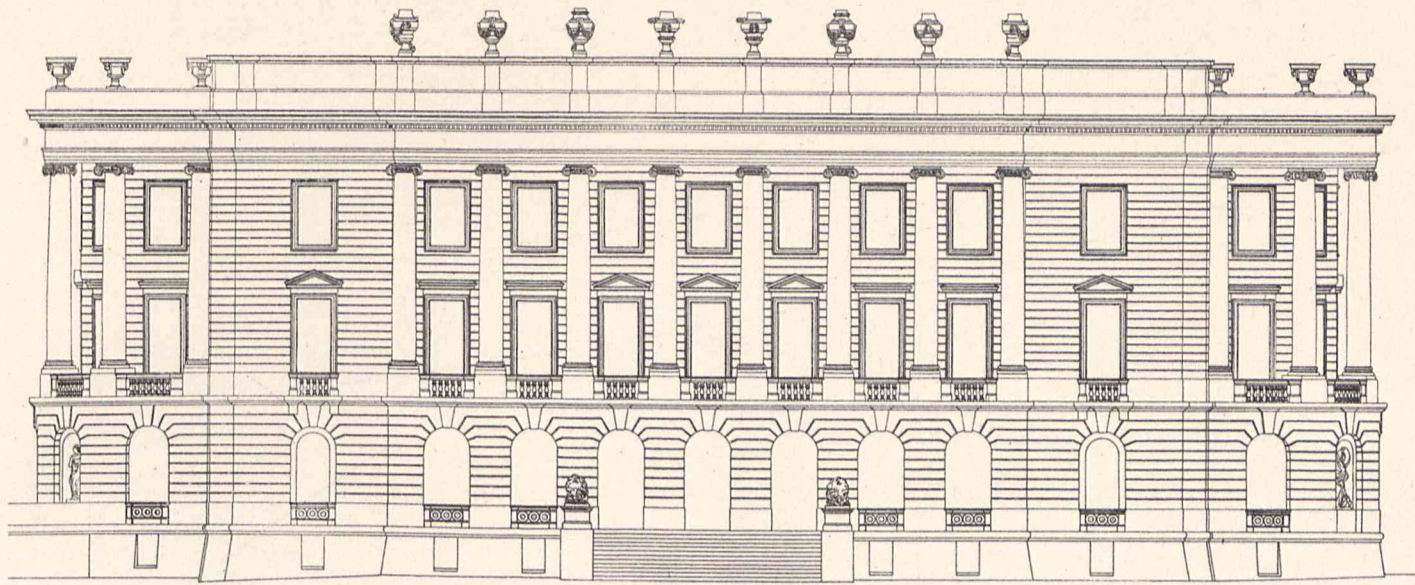


Abb. 1. Hauptansicht.

Abb. 1 u. 2. Schloß Weißenstein (Wilhelmshöhe).

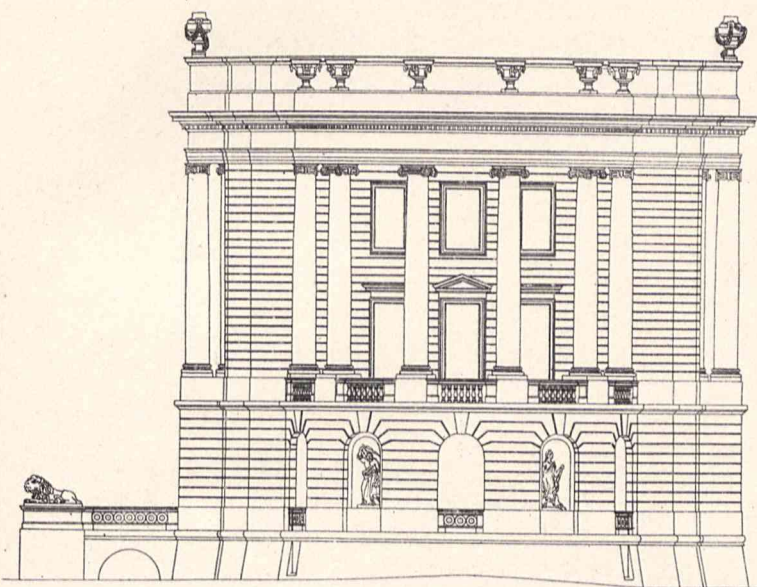


Abb. 2. Seitenansicht.

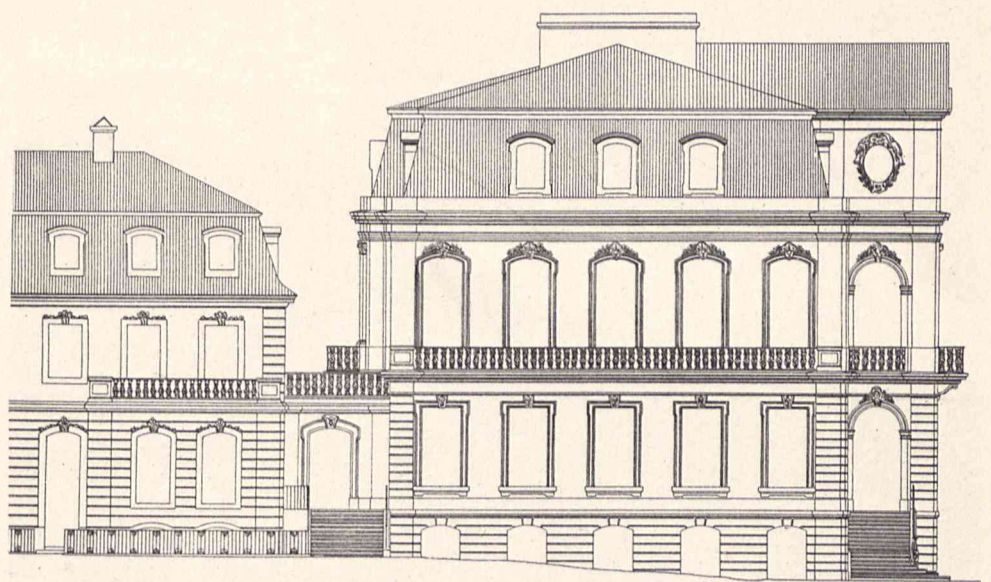


Abb. 3. Seitenansicht.

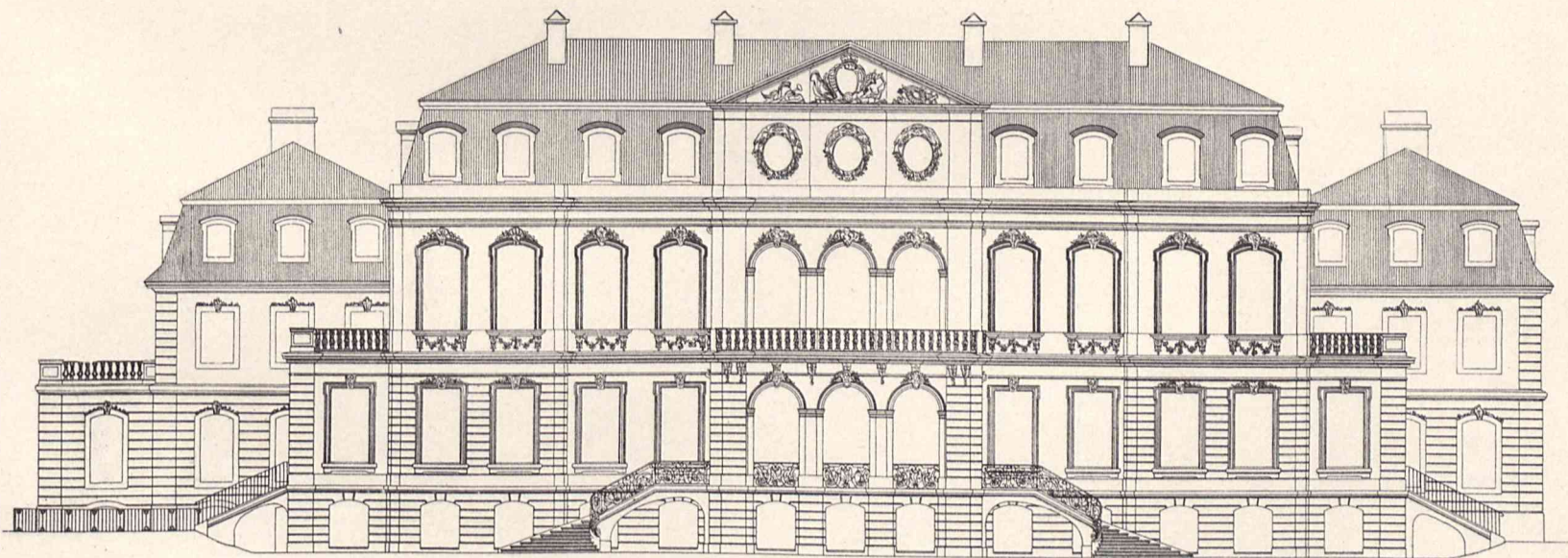
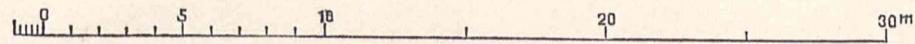


Abb. 4. Gartenansicht.

Abb. 3 bis 5. Schloß Wilhelmstal.

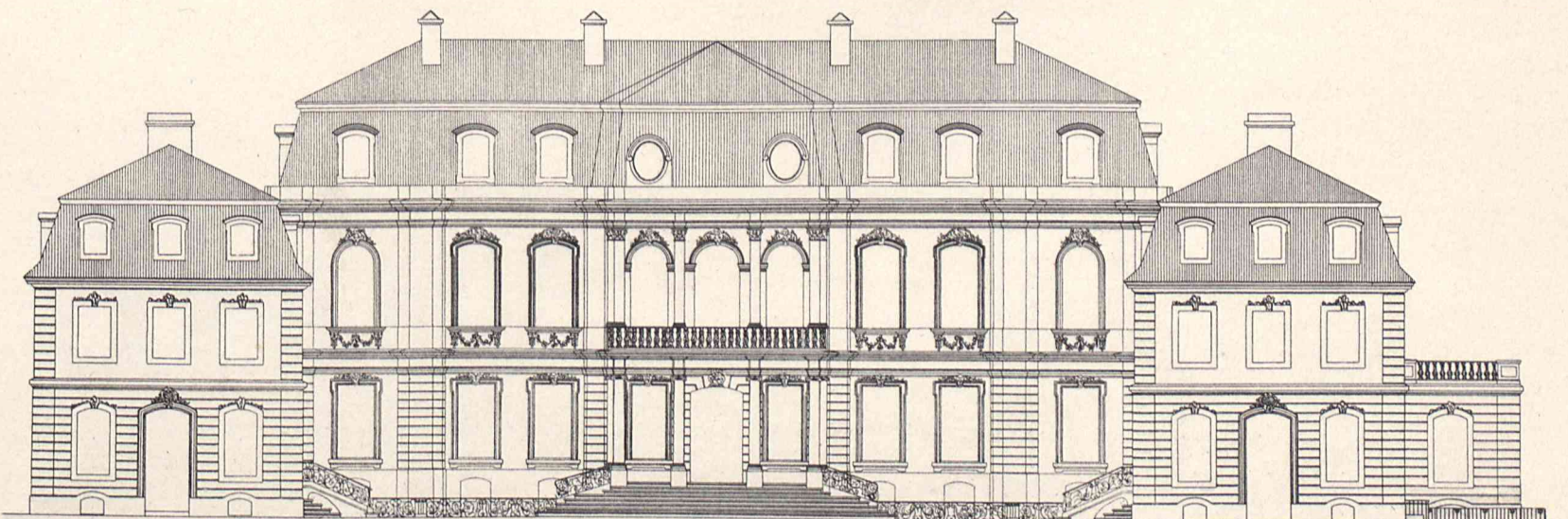


Abb. 5. Hofansicht.

H. Phleps aufgen. u. gez.



Schloß Wilhelmstal und Schloß Wilhelmshöhe bei Kassel.

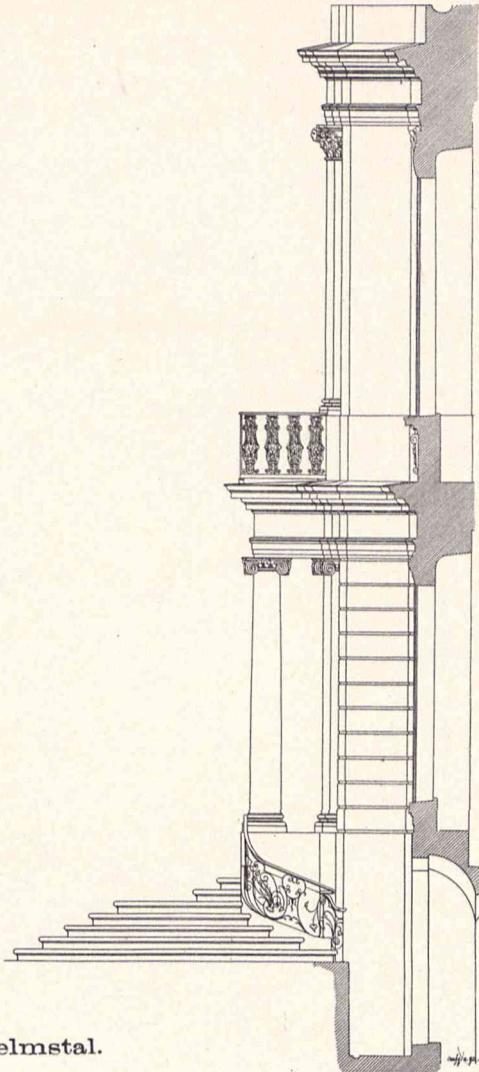


Abb. 1. Teil der Hofansicht.

Abb. 1 u. 2. Schloß Wilhelmstal.

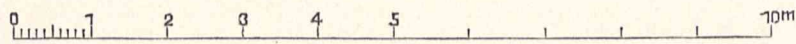
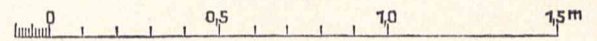


Abb. 2. Schnitt durch die Front.



Zu Abb. 5.

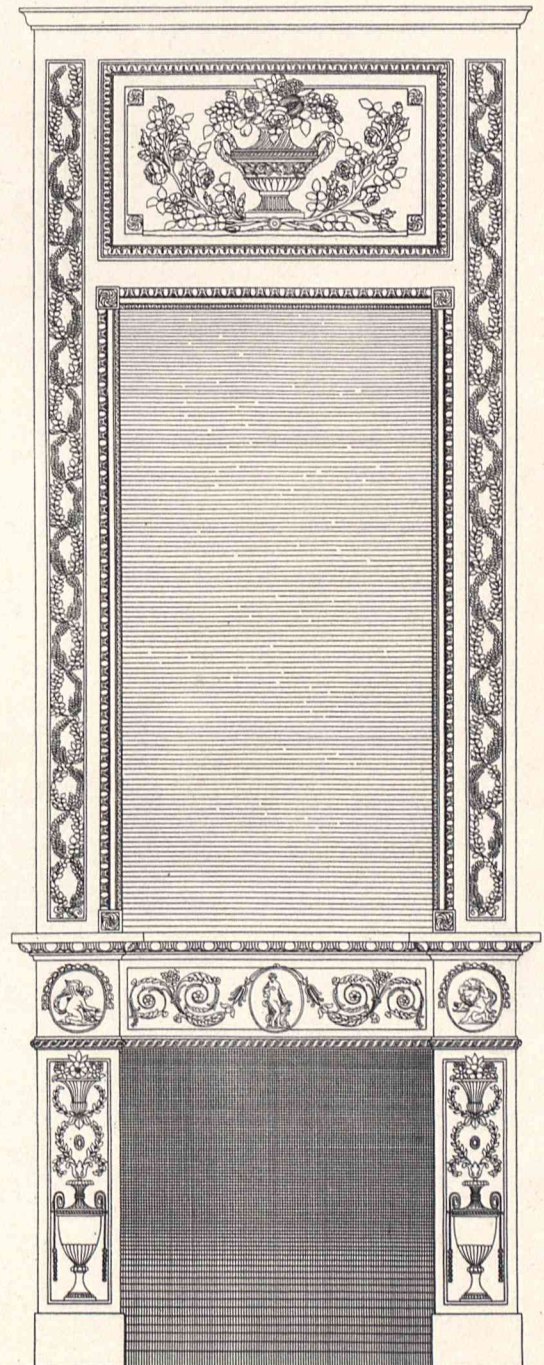
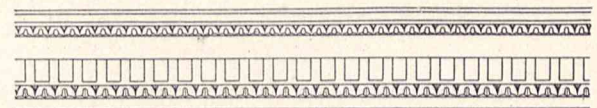
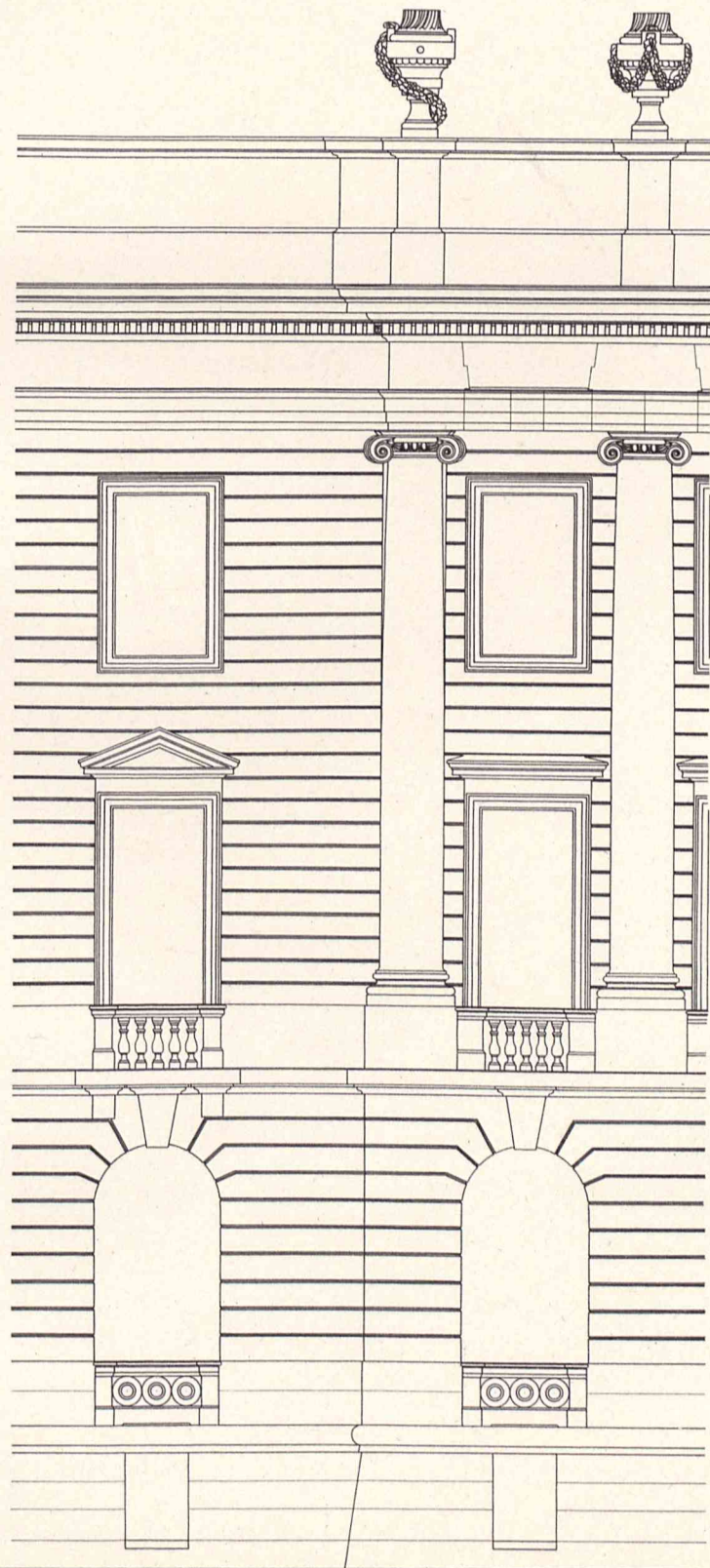
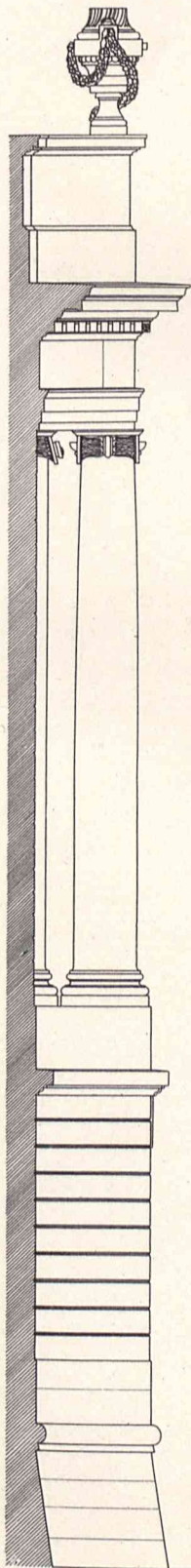


Abb. 3. Schnitt.

Abb. 4. Teil der Front.

Abb. 5. Kamin.

Abb. 3-5. Schloß Weißenstein (Wilhelmshöhe).

H. Phleps aufgen. u. gez.



Schloß Wilhelmstal bei Kassel.



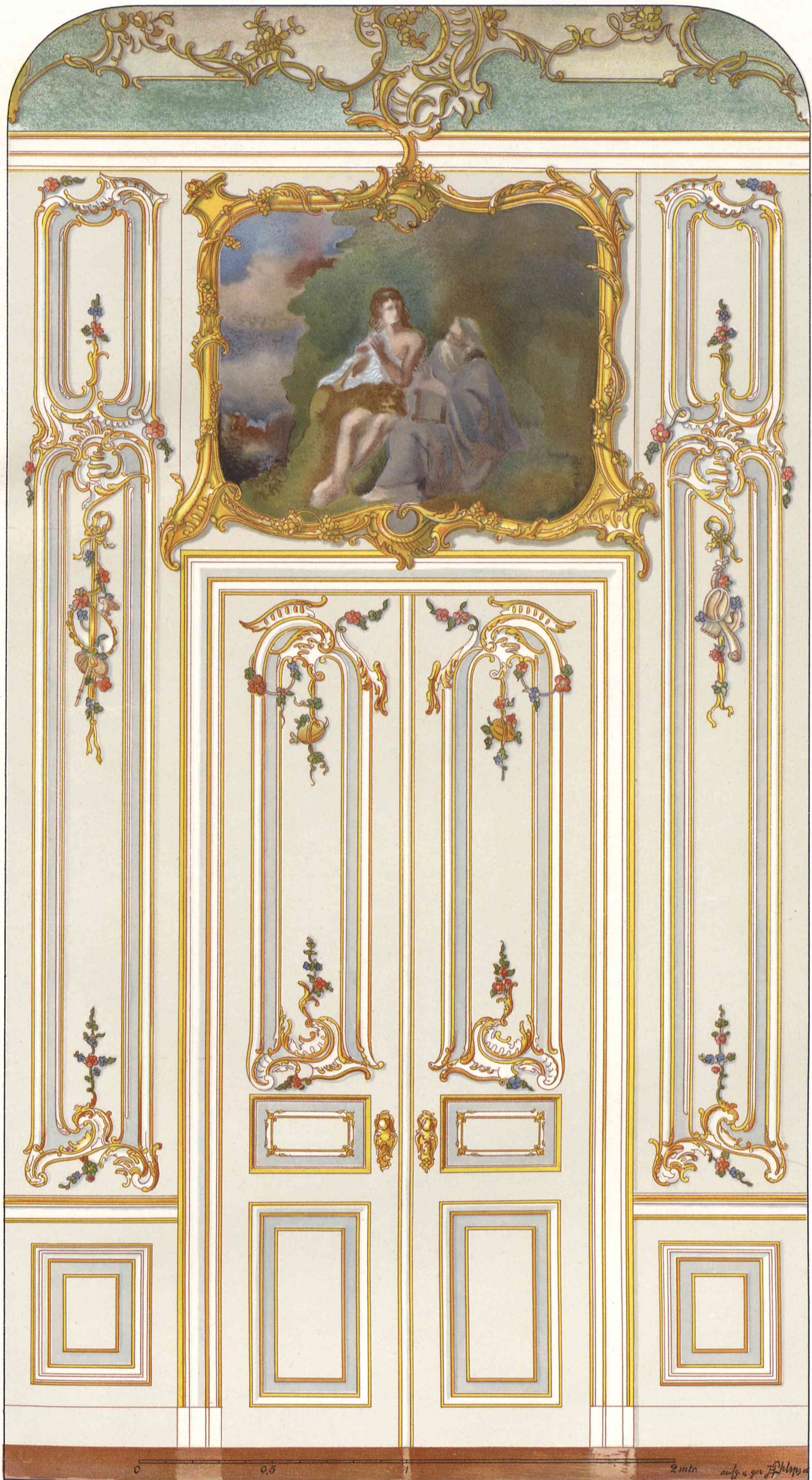
H. Phleps augeu. u. gez.

Speisesaal.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Schloß Wilhelmstal bei Kassel.



H. Phleps aufgen. u. gez.

Fünf-Sinne-Zimmer.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



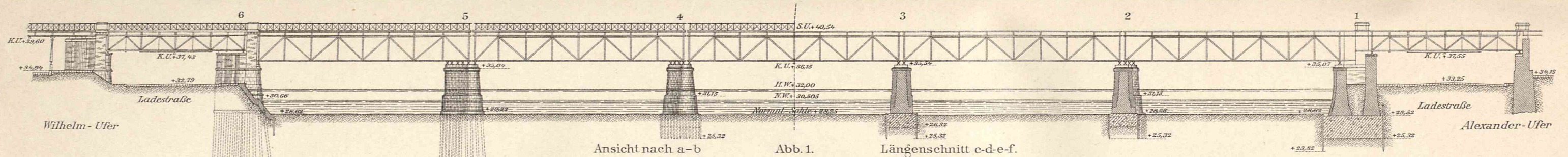


Abb. 1. Längenschnitt c-d-e-f.

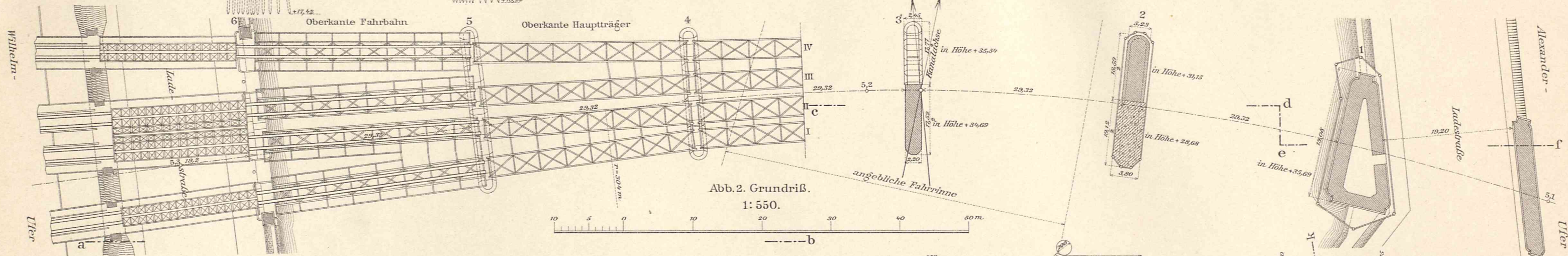


Abb. 2. Grundriß. 1:550.

Abb. 3 u. 4. Pfahlgruppen und Träger für die Bockkrangleise. 1:550.

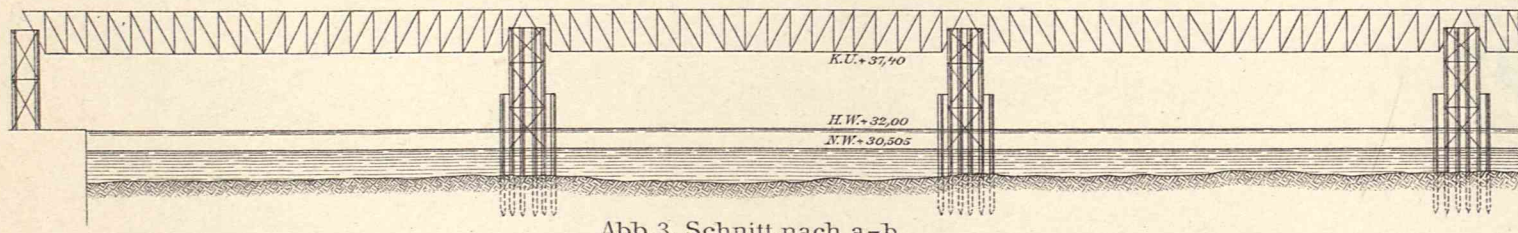


Abb. 3. Schnitt nach a-b.

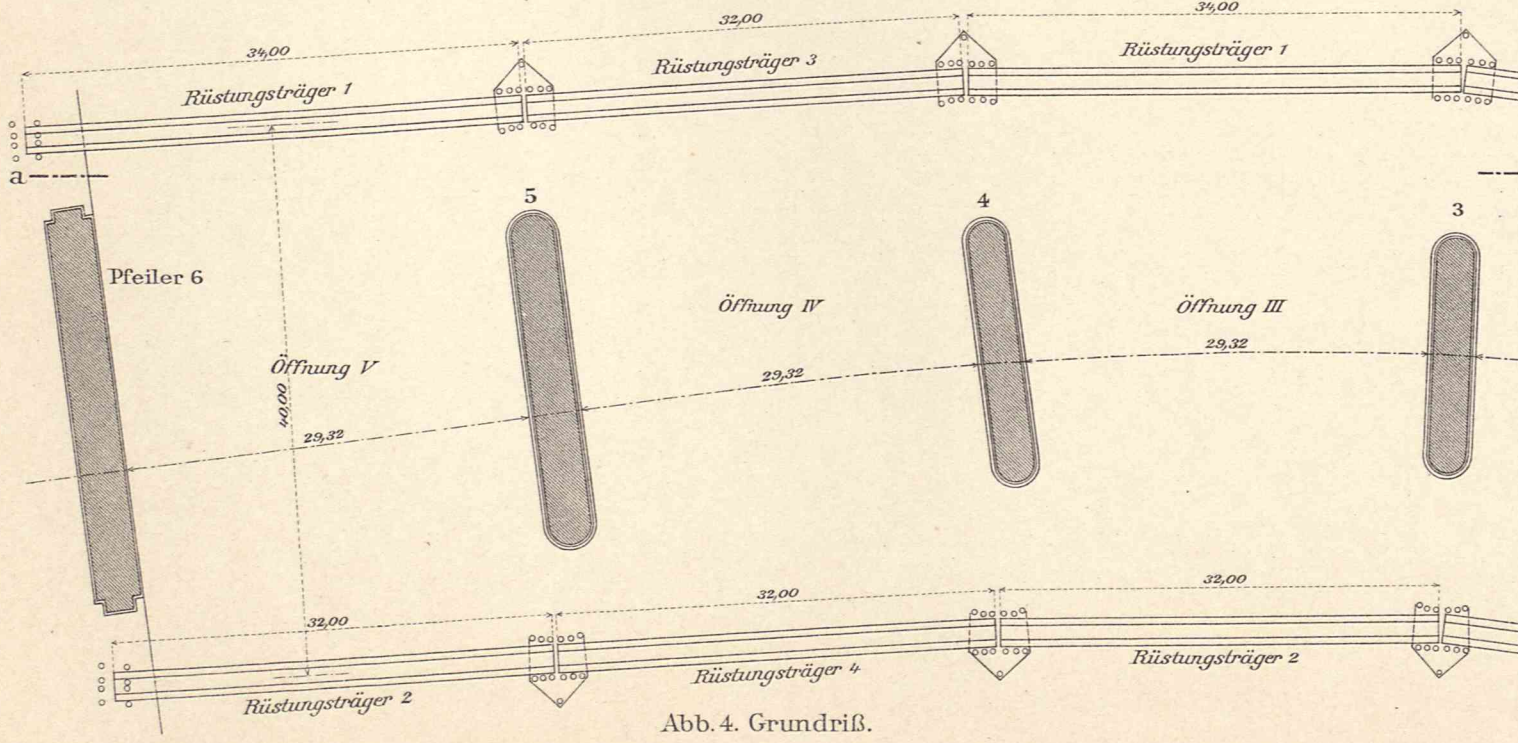


Abb. 4. Grundriß.

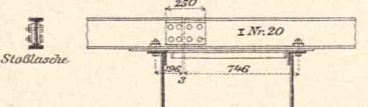


Abb. 5. Stoß zwischen zwei Prahmen. 1:50.

Abb. 5-11. Schwimmende Rüstung. 7 Prahme.

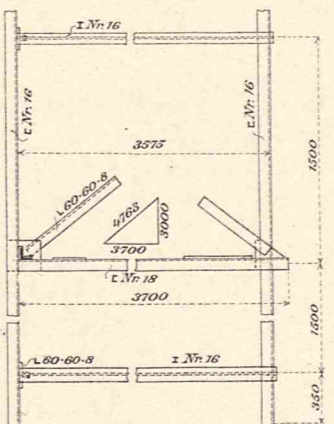


Abb. 8. Oberansicht des Auslegers. 1:50.

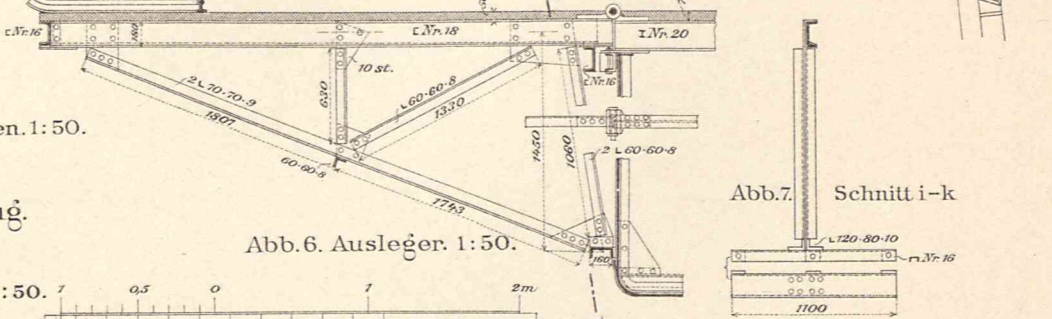


Abb. 6. Ausleger. 1:50.

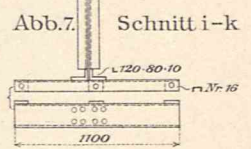


Abb. 7. Schnitt i-k.

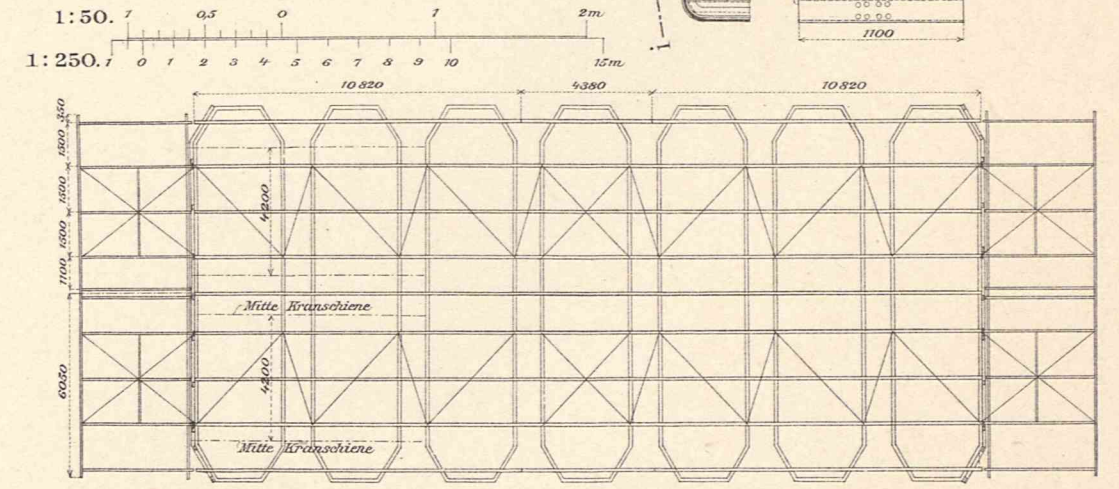


Abb. 9. Oberansicht. 1:250.

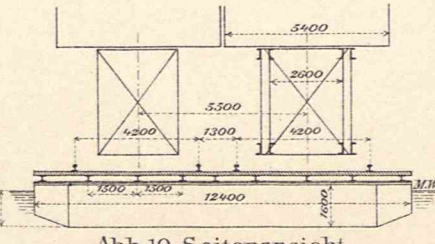


Abb. 10. Seitenansicht.

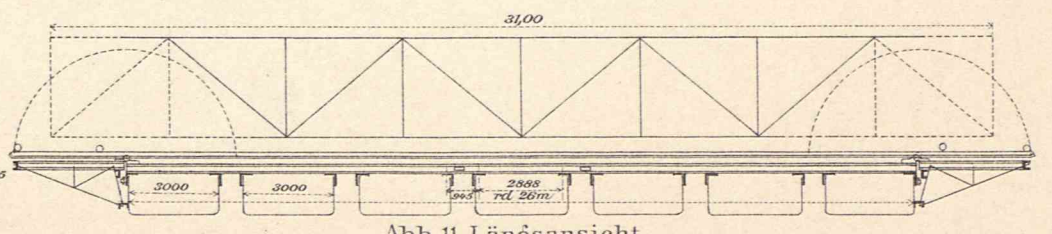


Abb. 11. Längenschnitt.



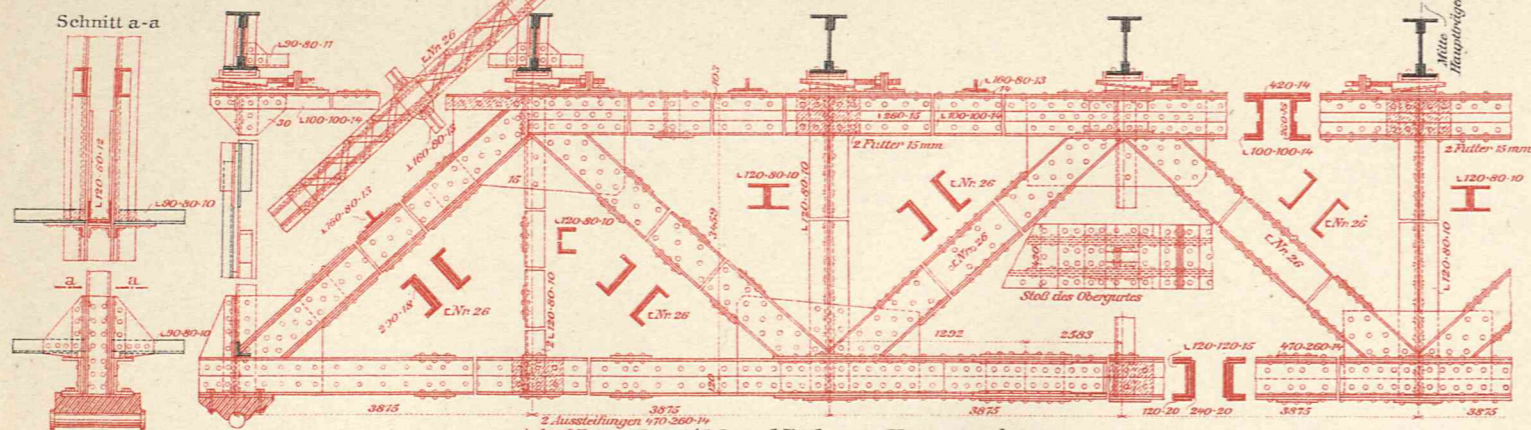


Abb. 1. Ansicht des Endpfostens.

Abb. 2. Mittlerer Hauptträger.

Abb. 1-12. Verstärkungsentwurf (nicht ausgeführt). 1: 50.

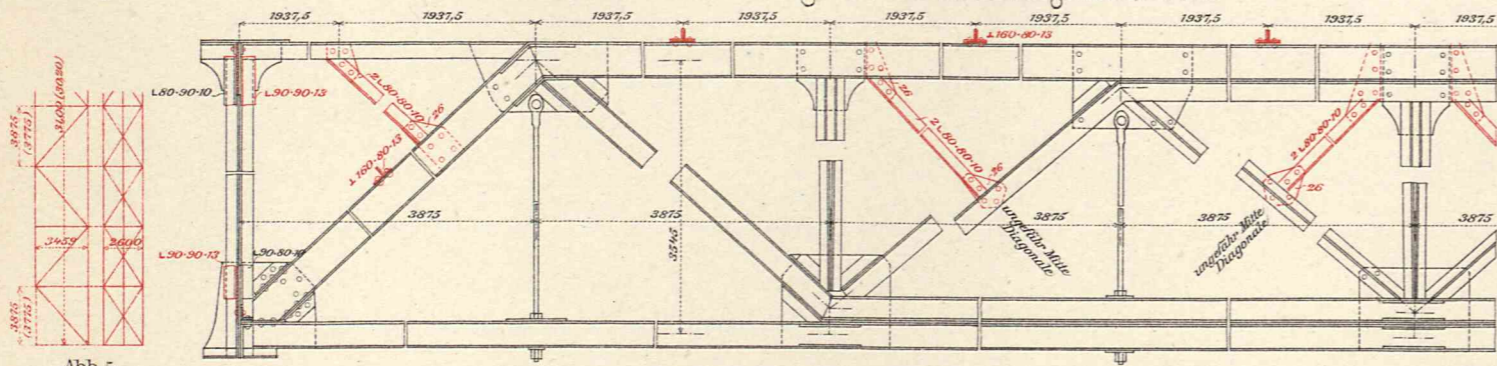


Abb. 5. System des Hauptträgers.

Abb. 6. Vorhandener Hauptträger.

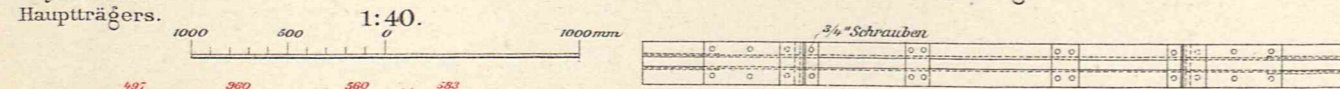


Abb. 13. Oberansicht.

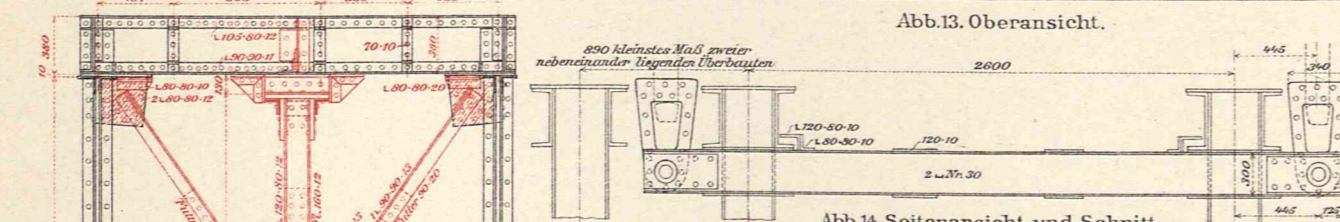


Abb. 14. Seitenansicht und Schnitt.

Abb. 13 u. 14. Querstück (Traverse). 1: 40.

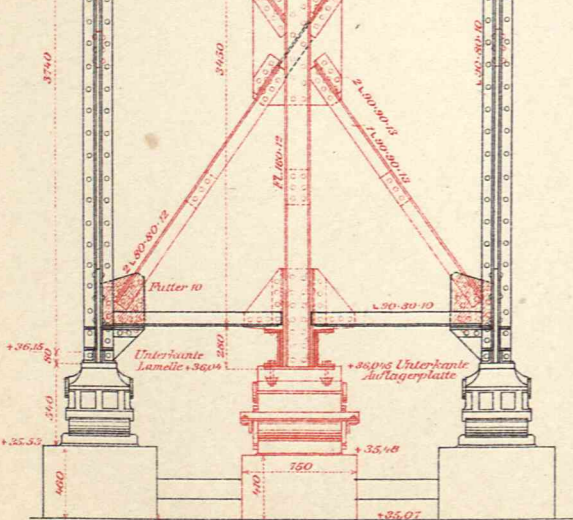


Abb. 7. Endaussteifung.

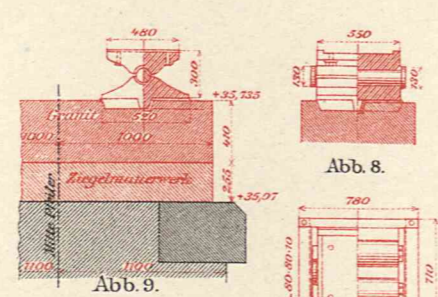


Abb. 8 u. 9. Festes Auflager.

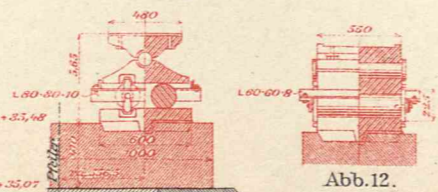


Abb. 10-12. Bewegliches Auflager.

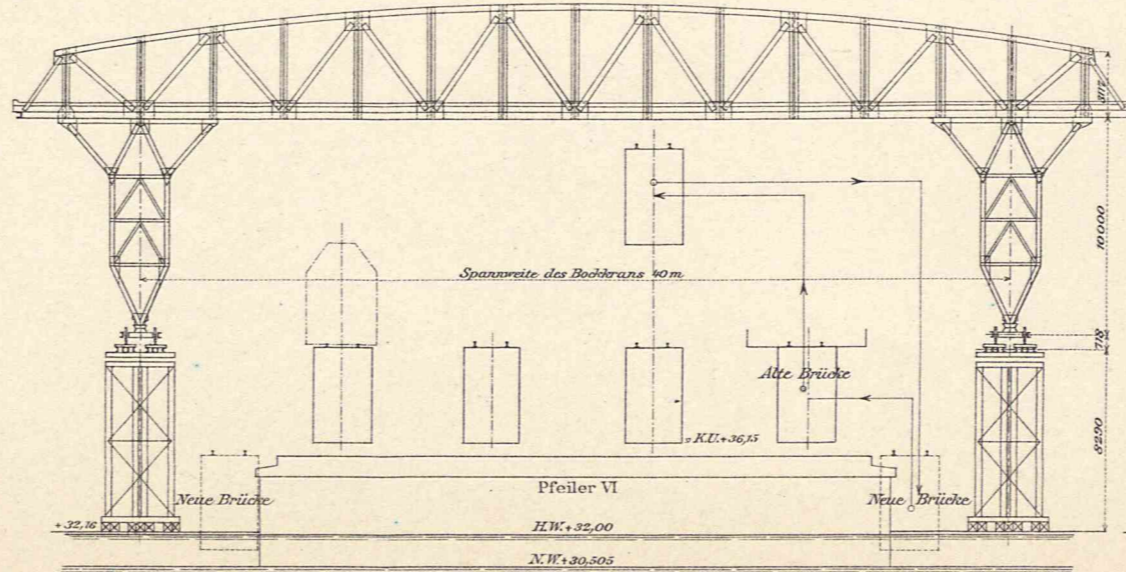
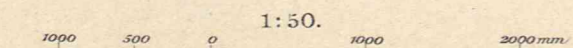


Abb. 19. Querschnitt.

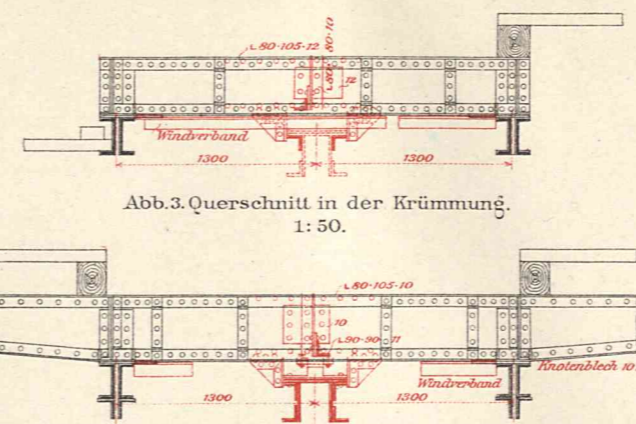
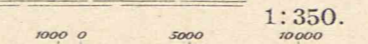


Abb. 3. Querschnitt in der Krümmung. 1: 50.

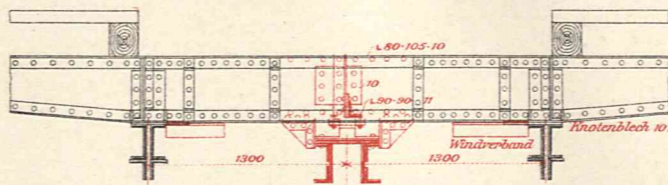


Abb. 4. Querschnitt in der Geraden.

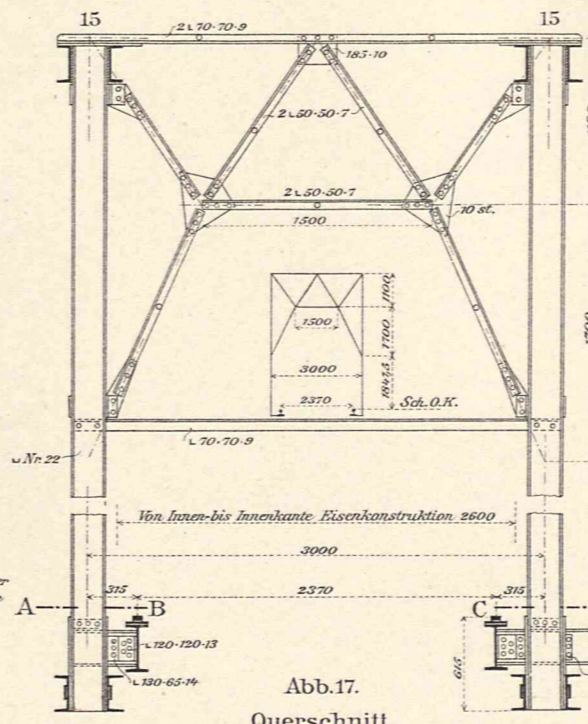


Abb. 17. Querschnitt.

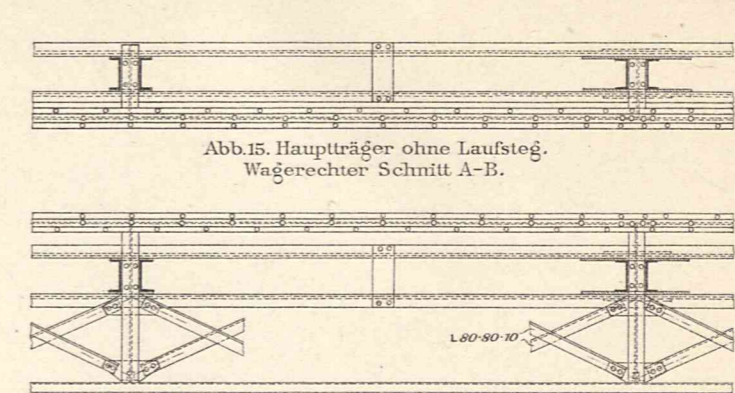


Abb. 15. Hauptträger ohne Laufsteg. Wagerechter Schnitt A-B.

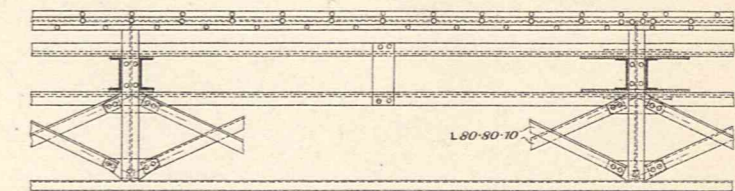


Abb. 16. Hauptträger mit Laufsteg. Wagerechter Schnitt C-D.

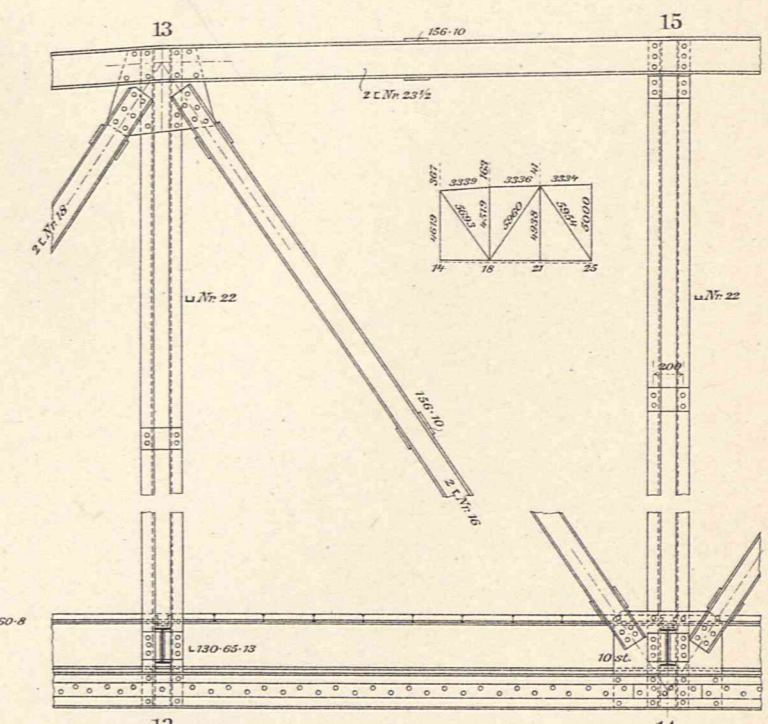


Abb. 18. Teilansicht.

Abb. 15-18. Hauptträger des Bockkrans. 1: 50.

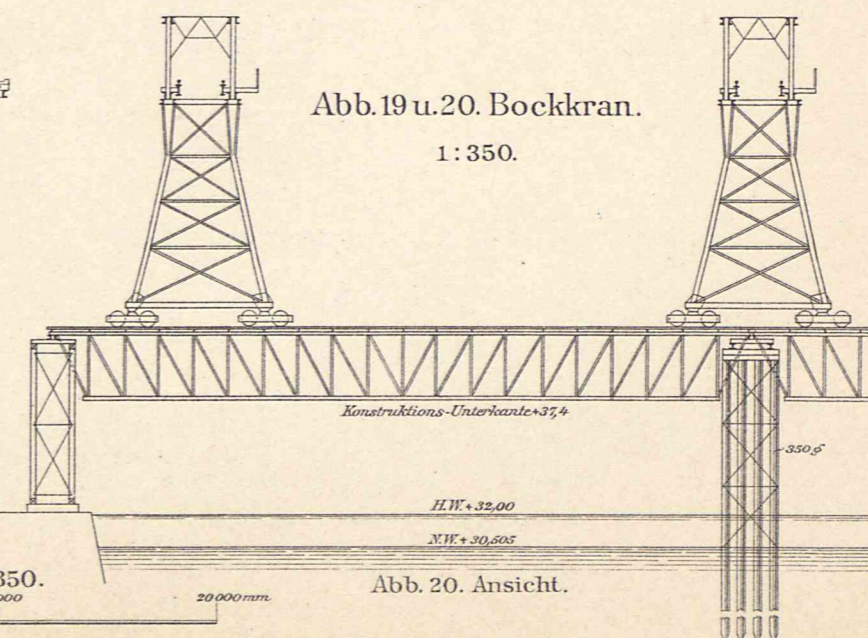


Abb. 19 u. 20. Bockkran. 1: 350.

Abb. 20. Ansicht.





Abb. 1. Blick nach Westen (Stadtbahnhof Lehrter Bahnhof).

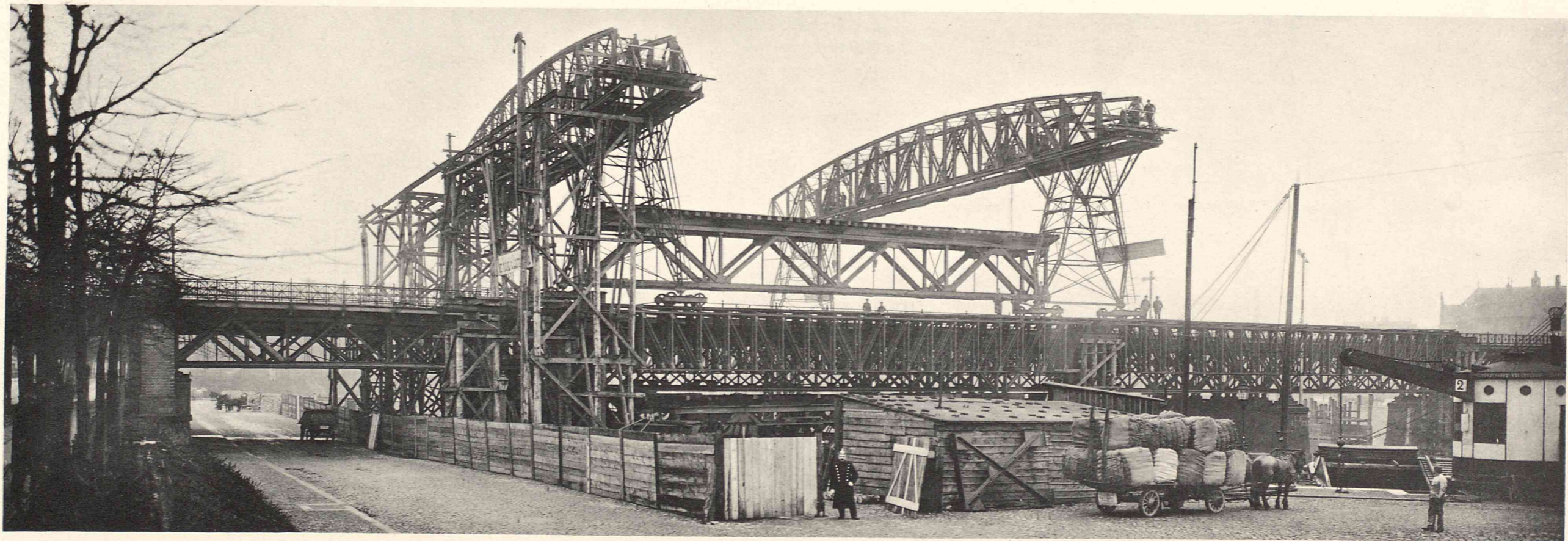


Abb 2. Ansicht von Süden (Wilhelm-Ufer).



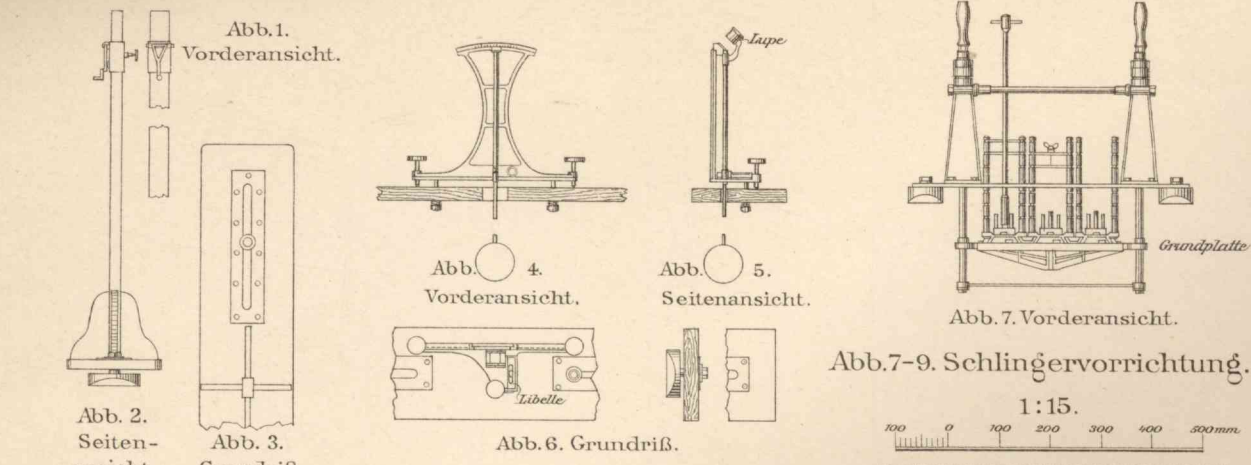


Abb. 1-3 Schreibarm zur Schlingenvorrichtung. 1:15.

Abb. 4-6. Krängungspendel. 1:15.

Abb. 7-9. Schlingenvorrichtung. 1:15.

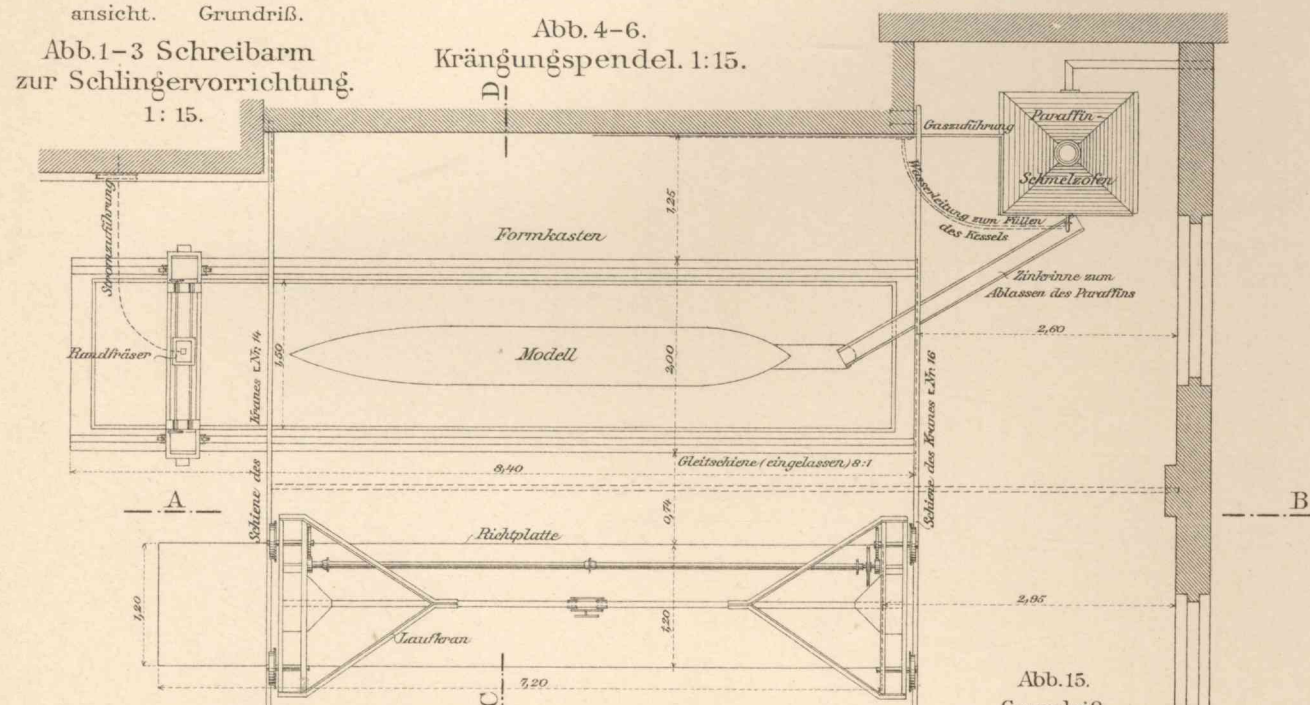


Abb. 15-17. Formkasten u. Richtplatte nebst Laufkran. 1:75.

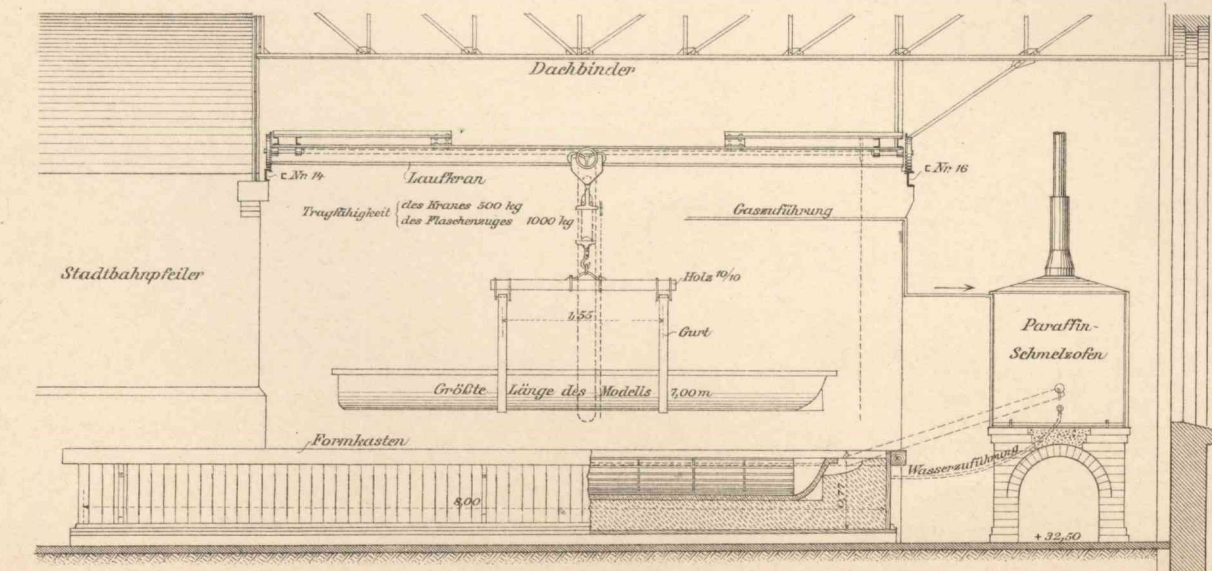


Abb. 16. Schnitt A-B.

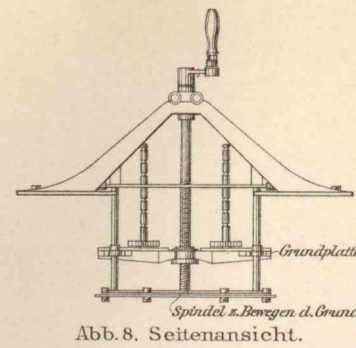


Abb. 10-13. Paraffin-Schmelzofen. 1:35.

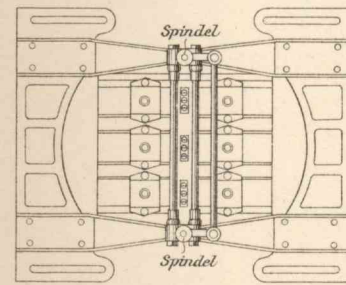


Abb. 9. Grundriß.

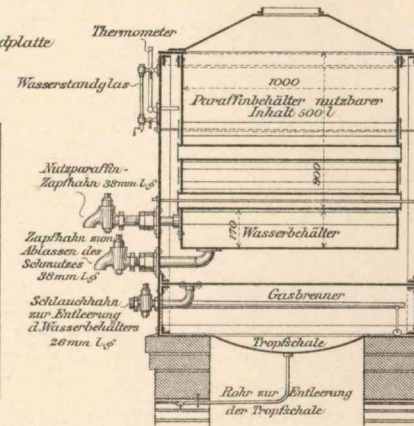


Abb. 11. Grundriß.

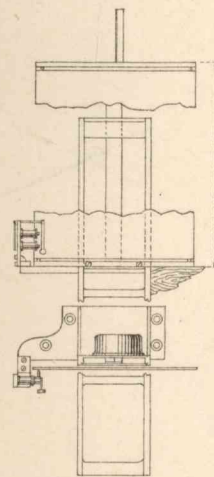


Abb. 14. Schreibtisch zur Schlingenvorrichtung. 1:15.

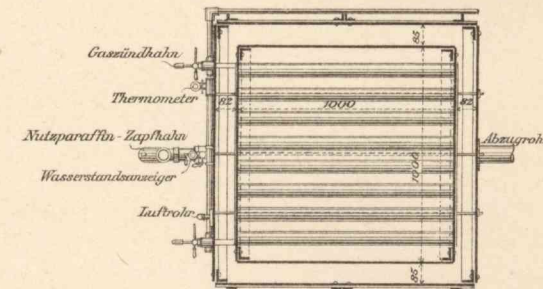


Abb. 12. Querschnitt.

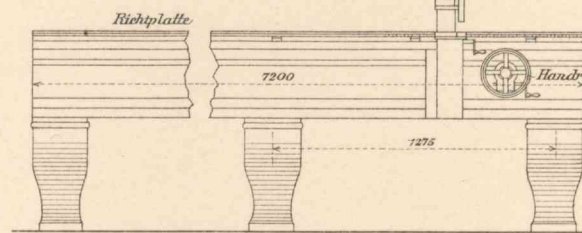


Abb. 18. Vorderansicht.

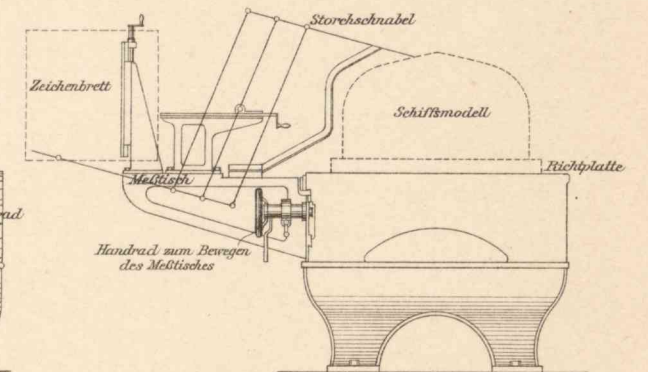


Abb. 19. Seitenansicht.

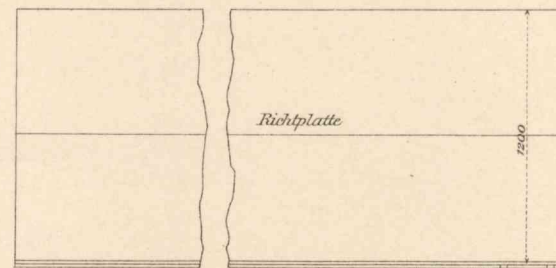
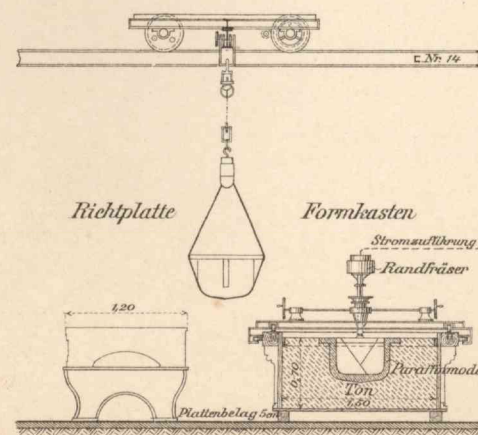


Abb. 18-21. Modellaufmeßvorrichtung 1:35.

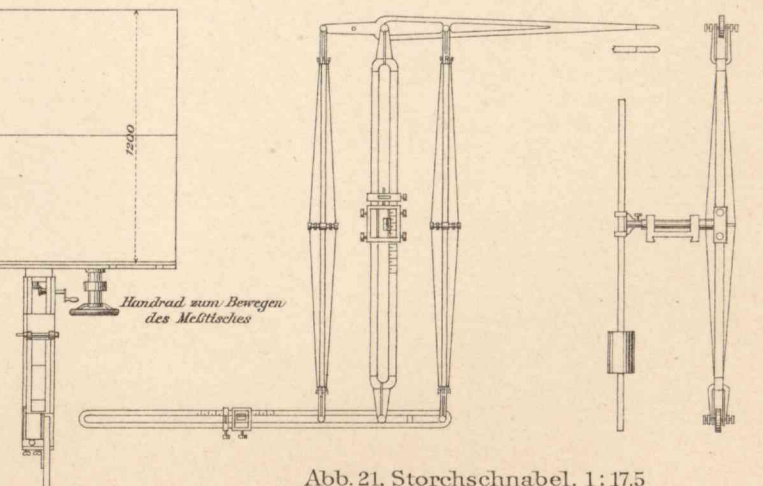


Abb. 21. Storchschnabel. 1:17,5.

Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin.
Geräte und Einrichtungen für die Versuche der Schiffbauabteilung.

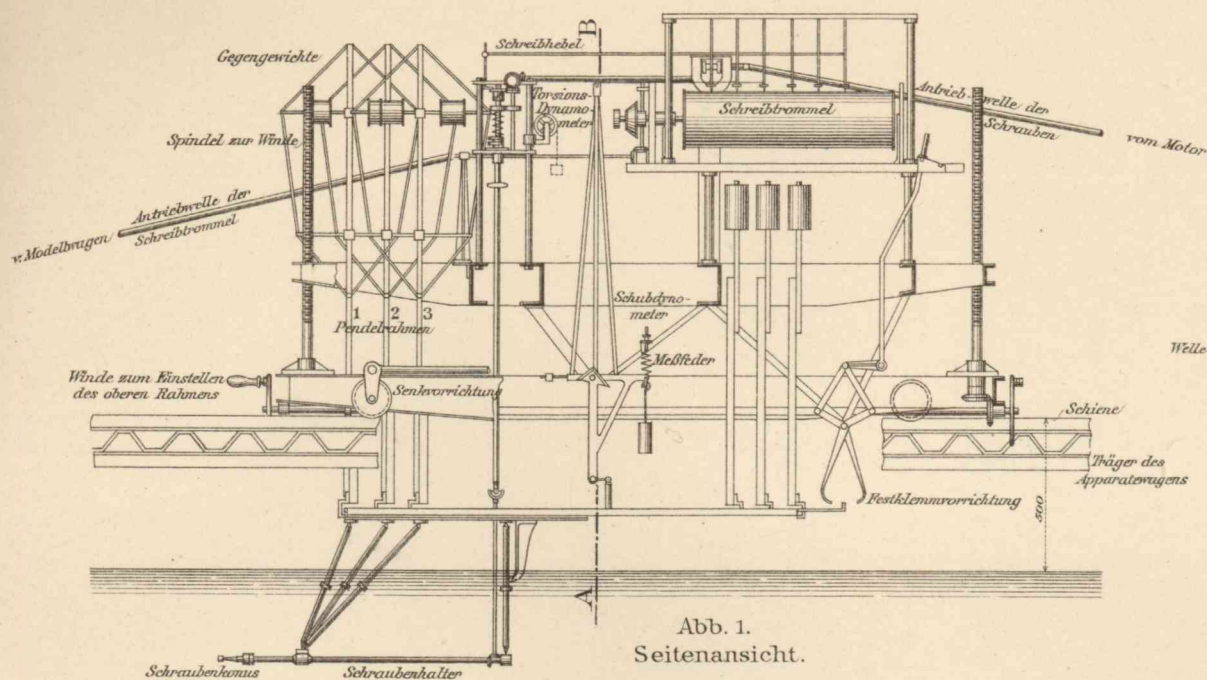


Abb. 1. Seitenansicht.

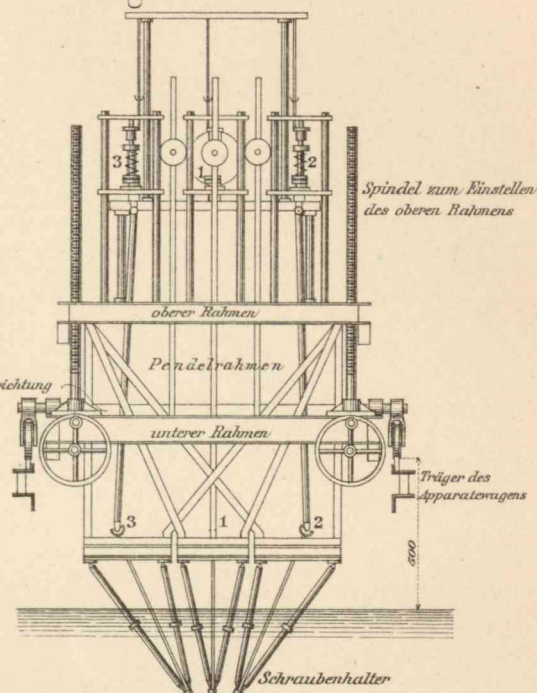


Abb. 2. Vorderansicht.

Abb. 1-4. Schrauben-Dynamometer.

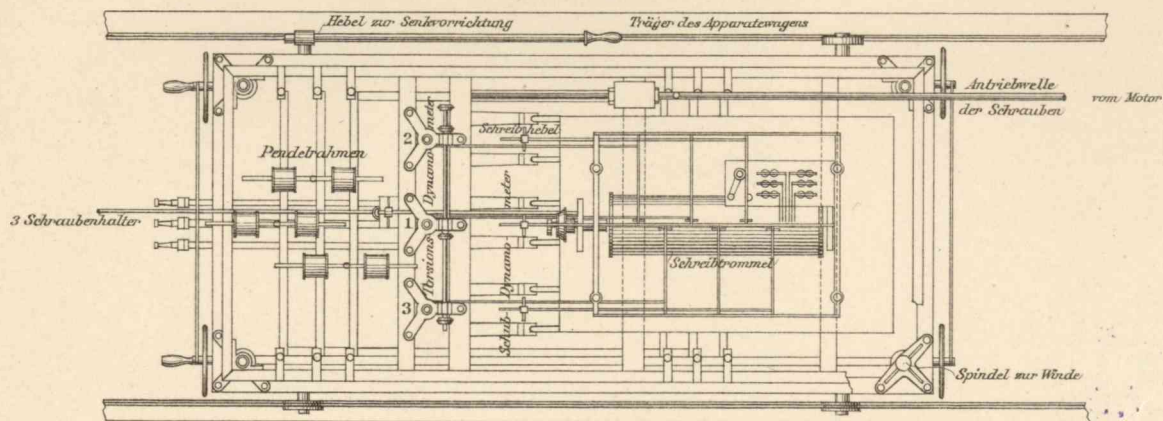


Abb. 3. Grundriß.

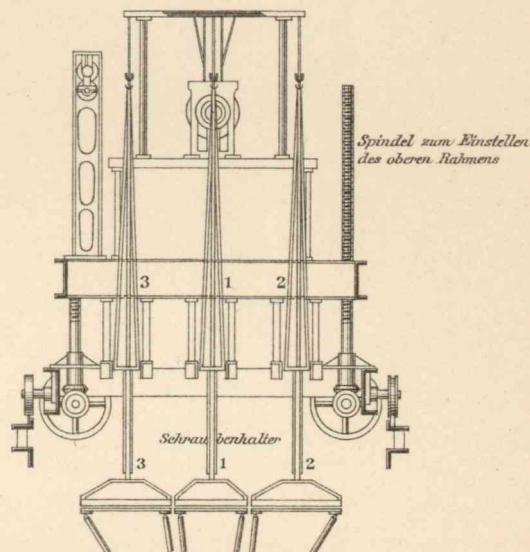


Abb. 4. Schnitt A-B.

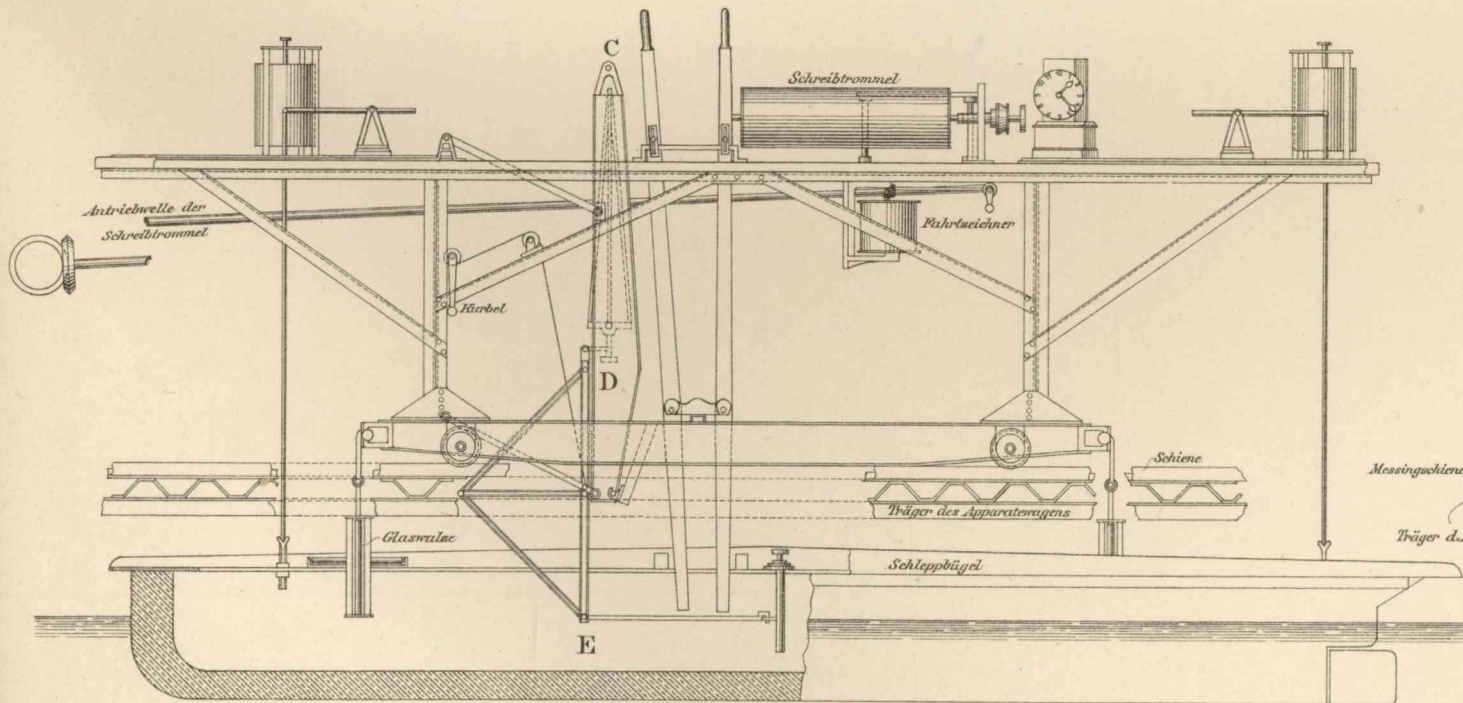


Abb. 5. Ansicht.

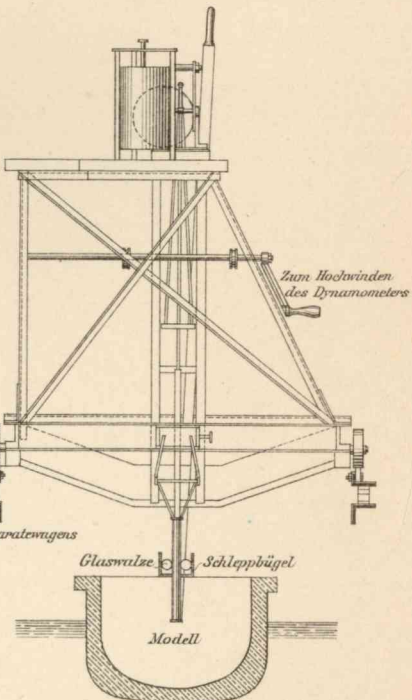


Abb. 6. Seitenansicht.

Abb. 5-8. Modell-Dynamometer.

1: 25.

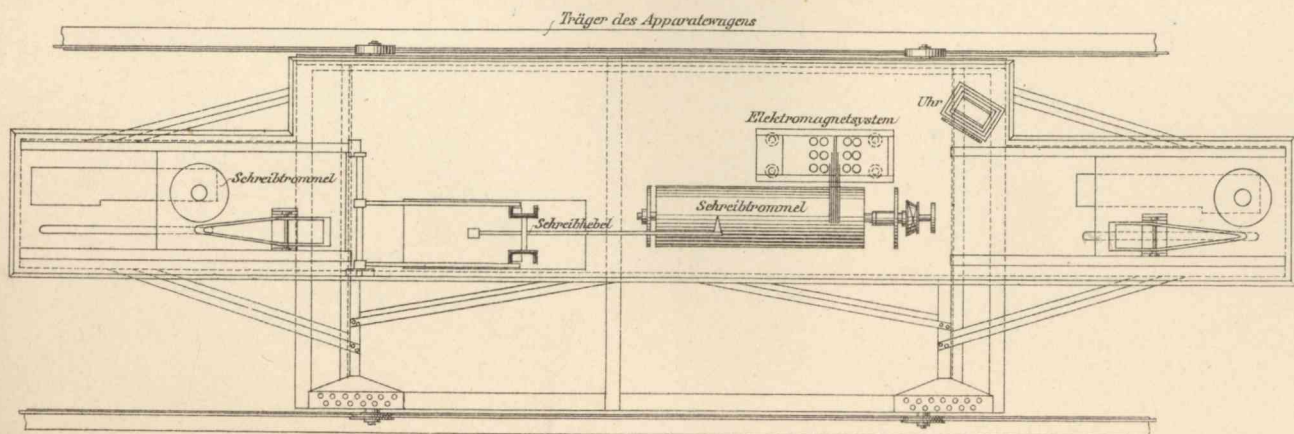
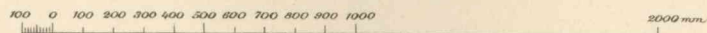


Abb. 7. Oberansicht.

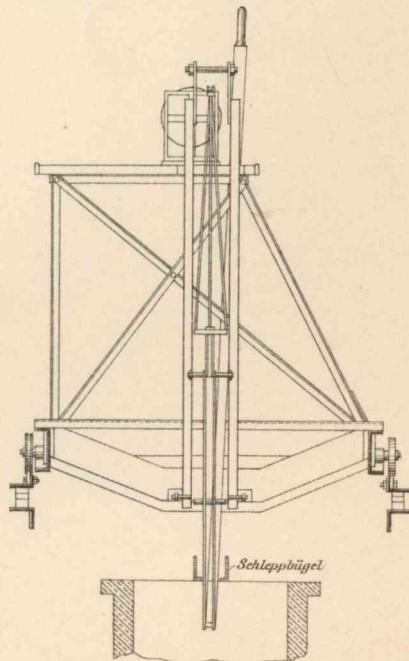


Abb. 8. Schnitt C-D-E.

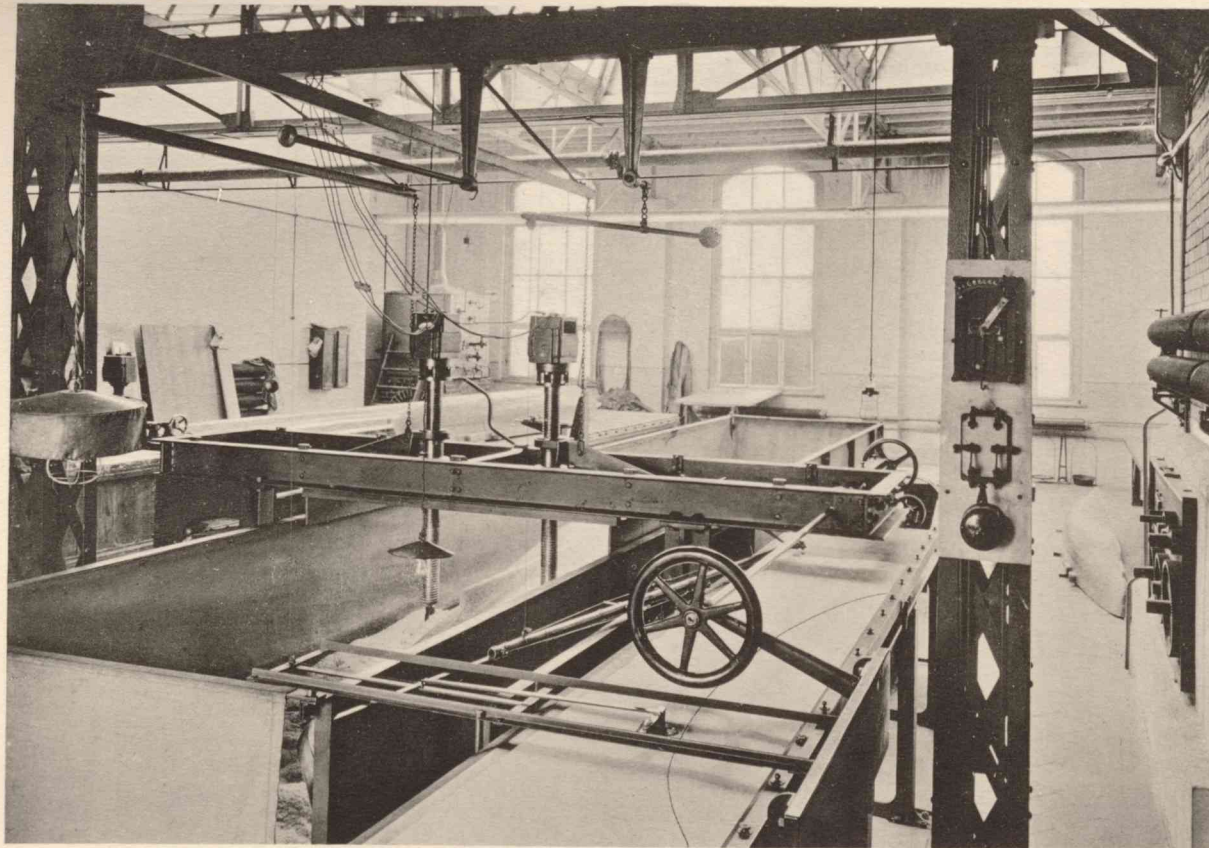


Abb. 1. Modellschneidemaschine.

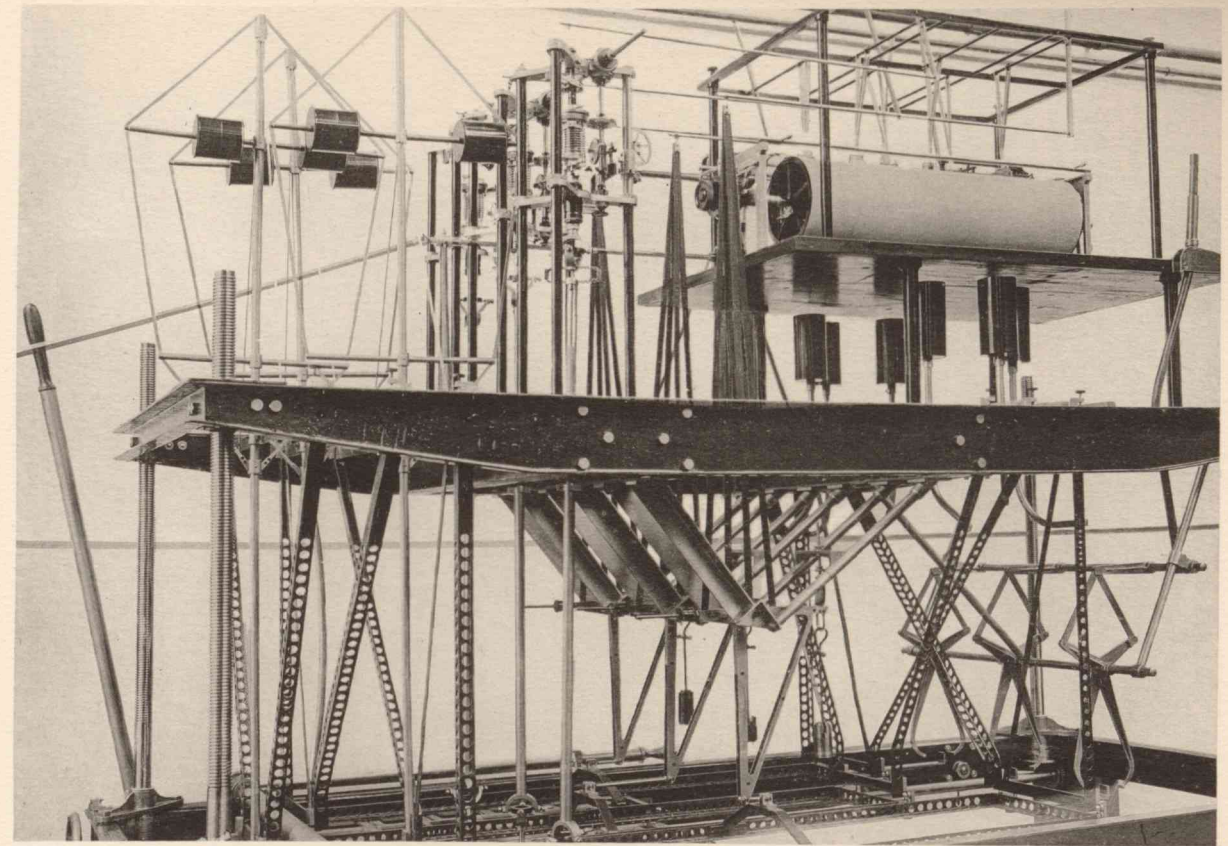


Abb. 2. Schraubendynamometer.

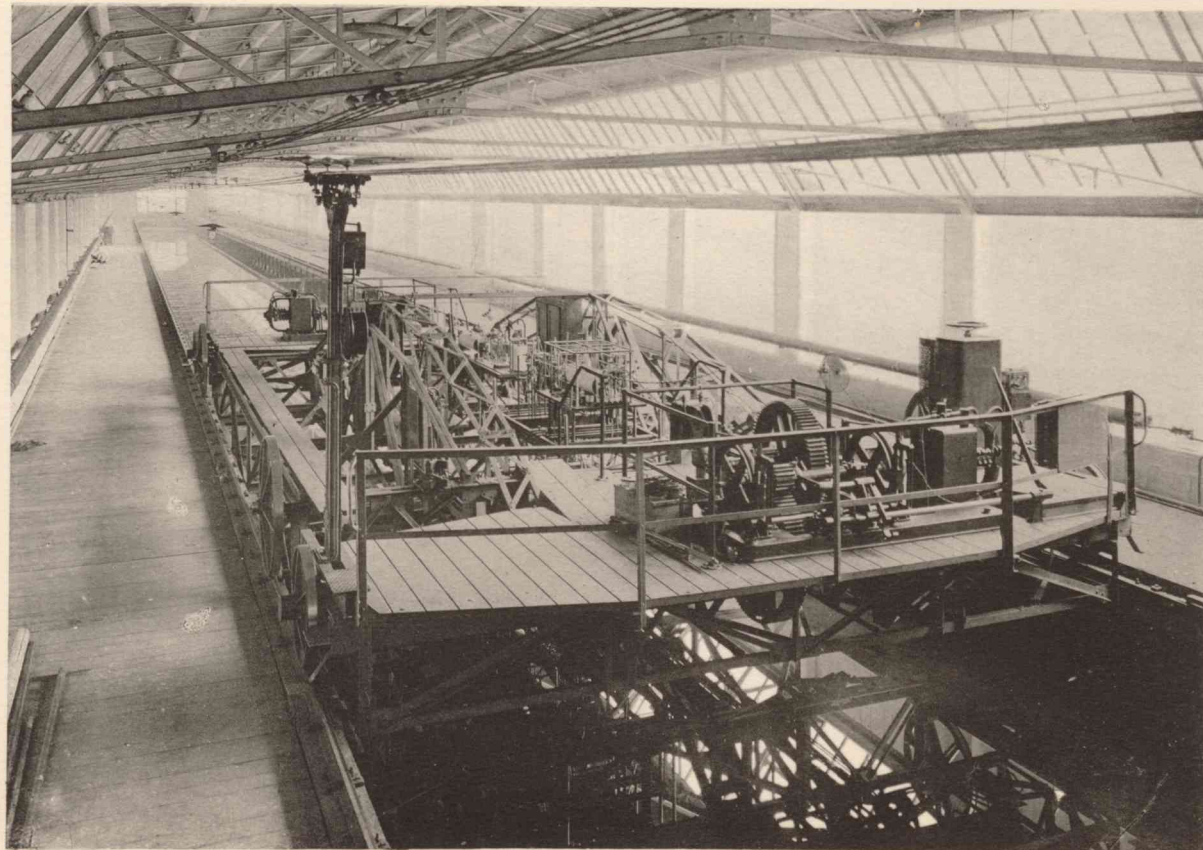


Abb. 3. Schleppwagen in der Versuchsrinne.

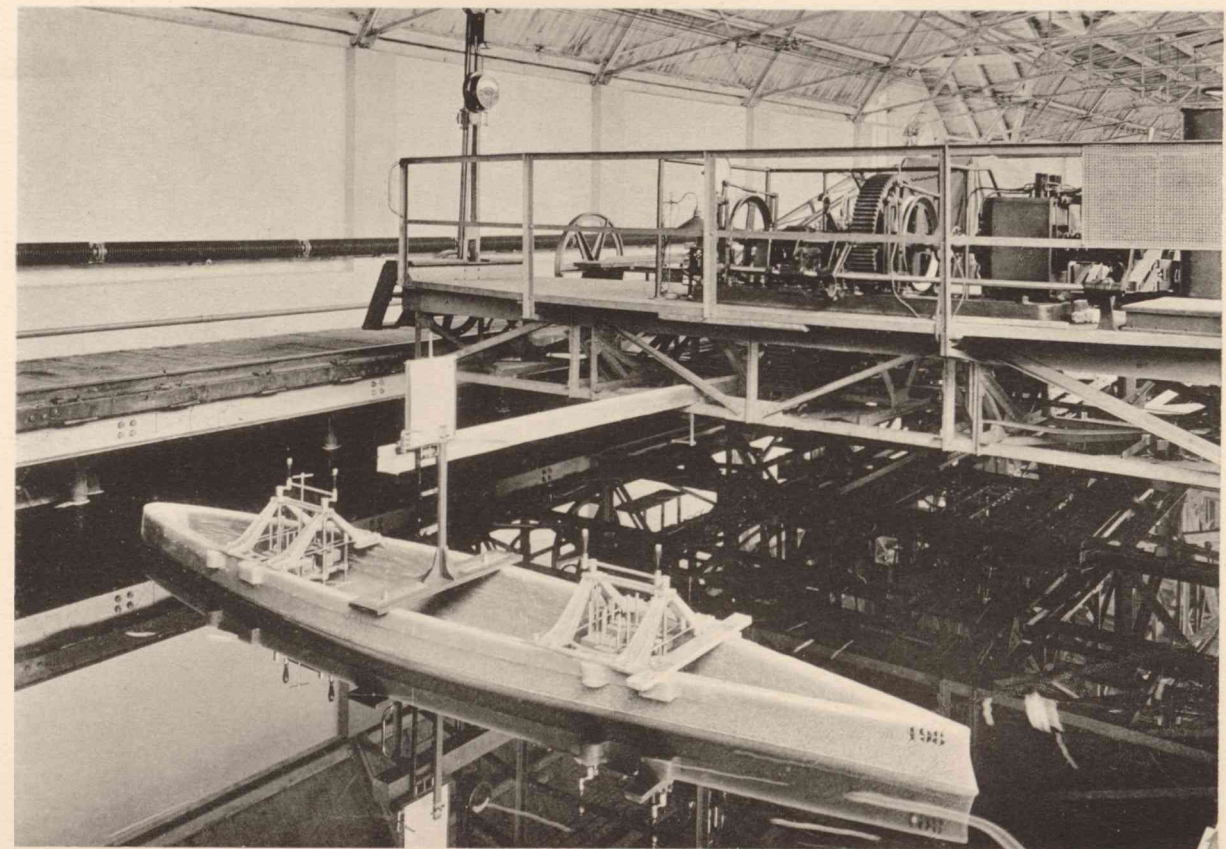
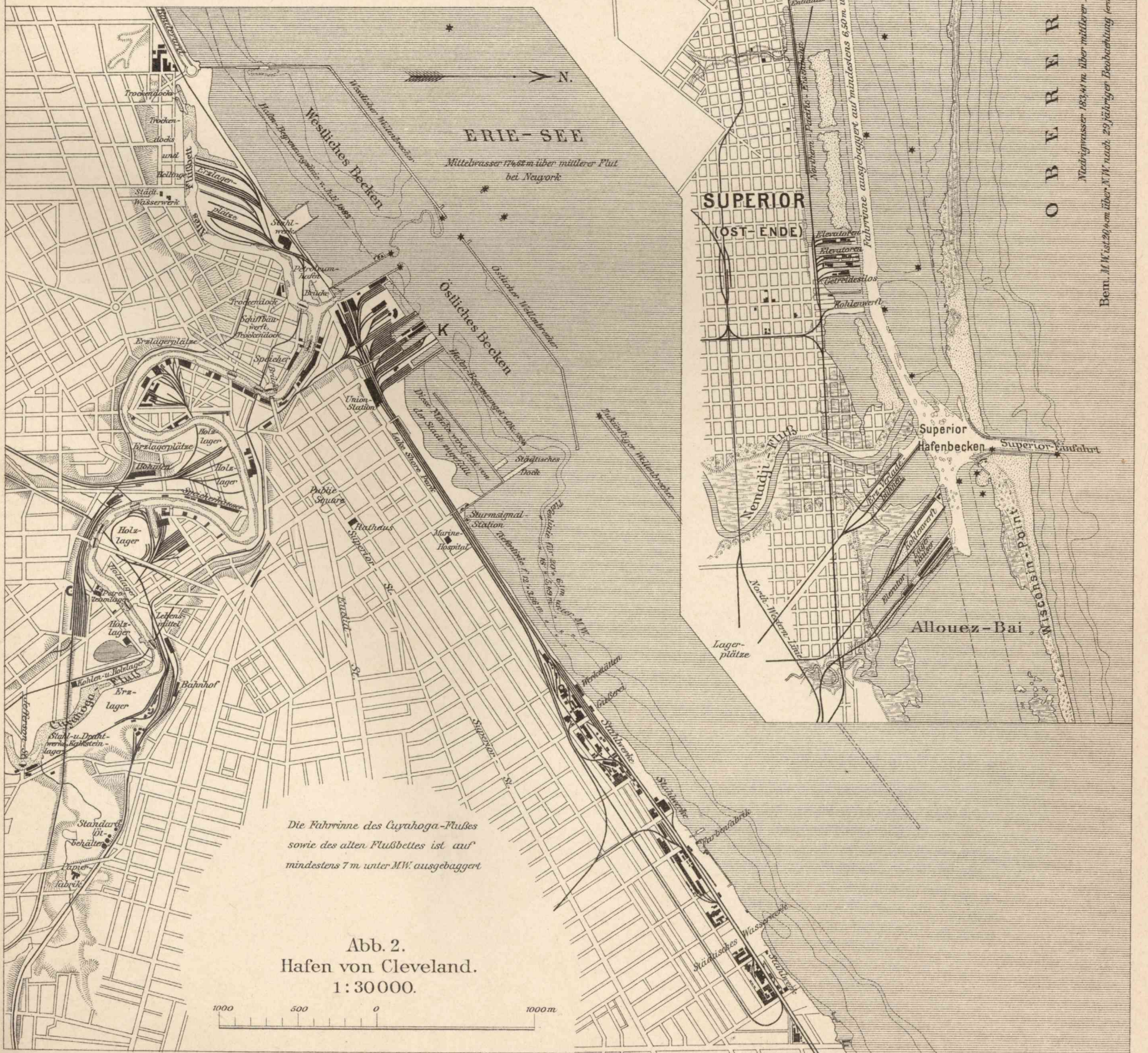
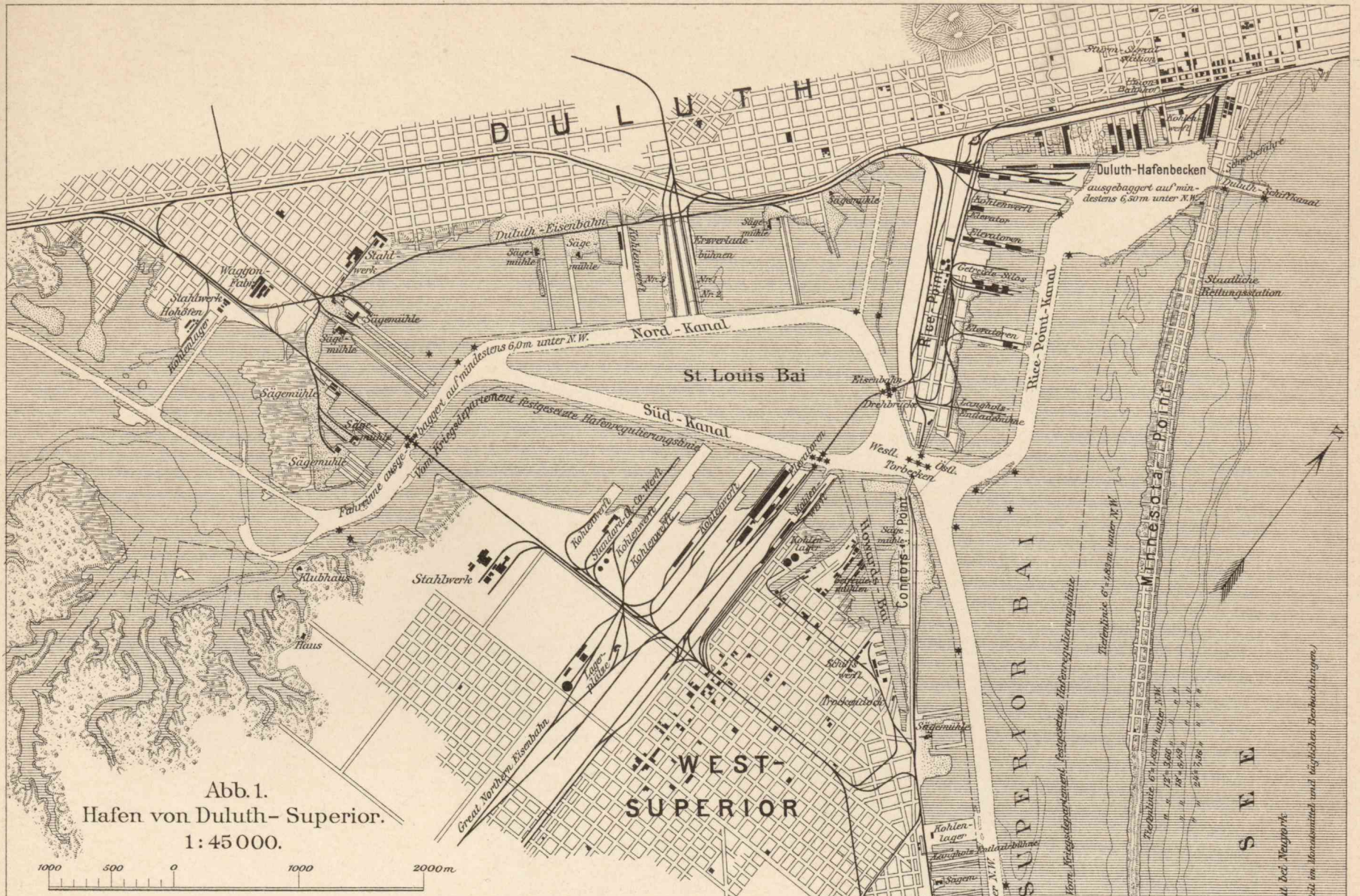


Abb. 4. Schlinger- und Krängungsvorrichtung.

Massengüterverkehr auf nordamerikanischen Binnenwasserstraßen.



OBERER SEE
 Niedrigwasser 633,4 m. über mittlerer Flut bei New York
 Bem. M.H. ist 20 m. über N.W. nach 29-jähriger Beobachtung ermittelt im Monatsmittel und höchsten Beobachtungen.

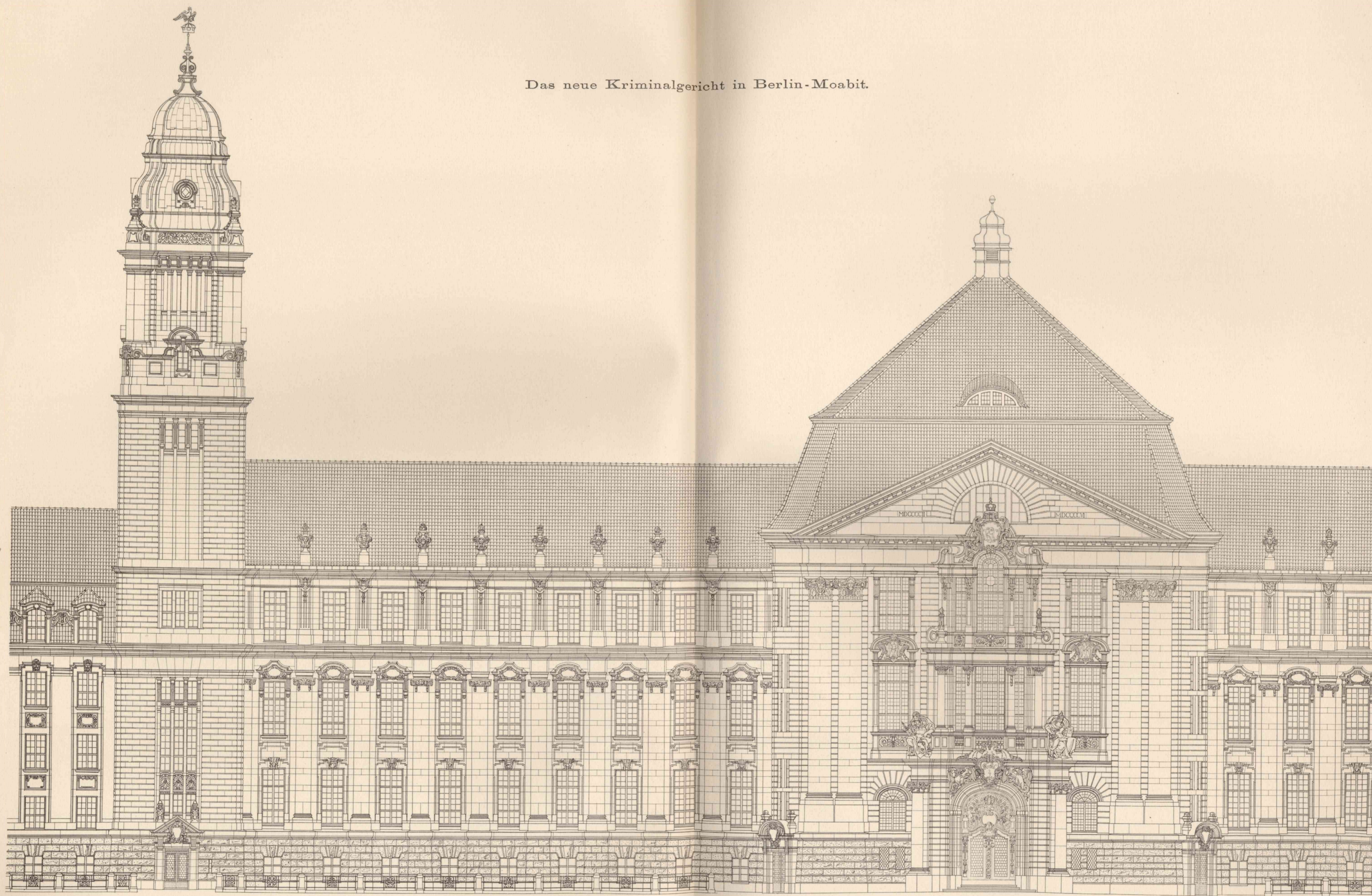
Das neue Kriminalgericht in Berlin-Moabit.



Hauptfront in der Turmstraße.

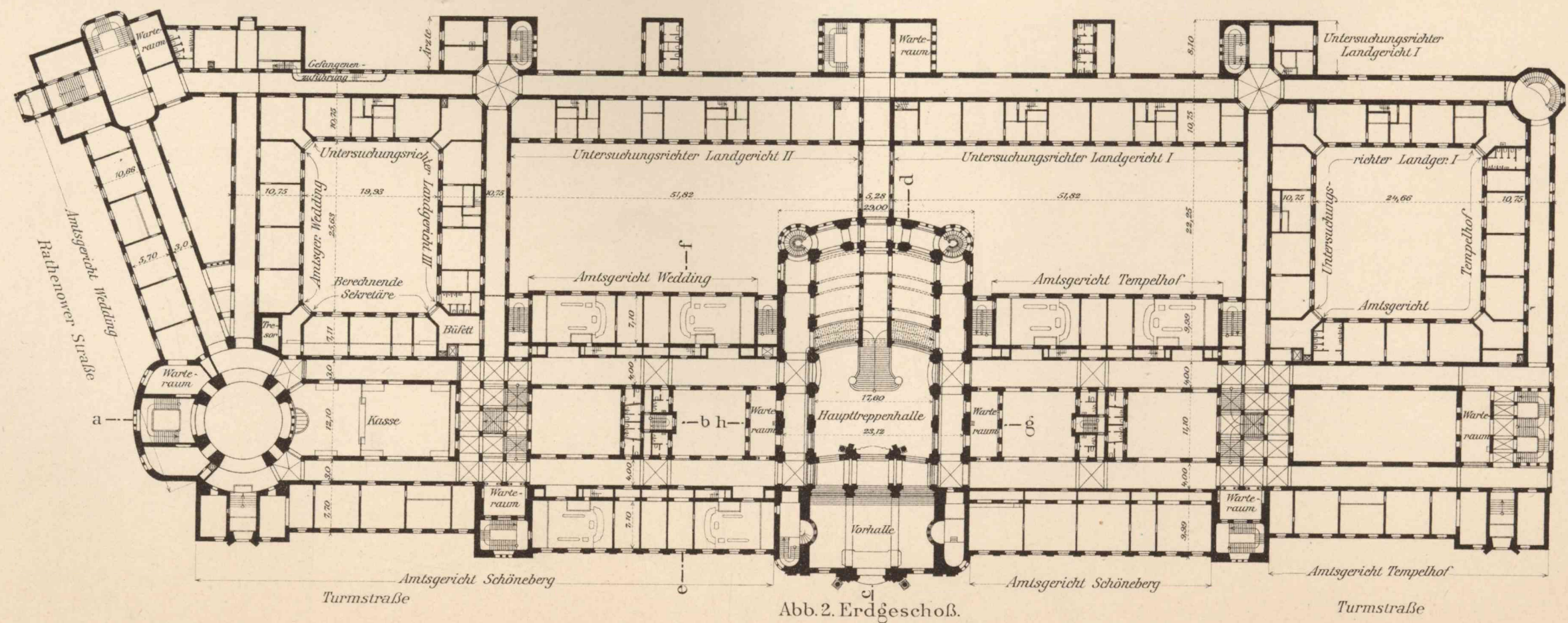
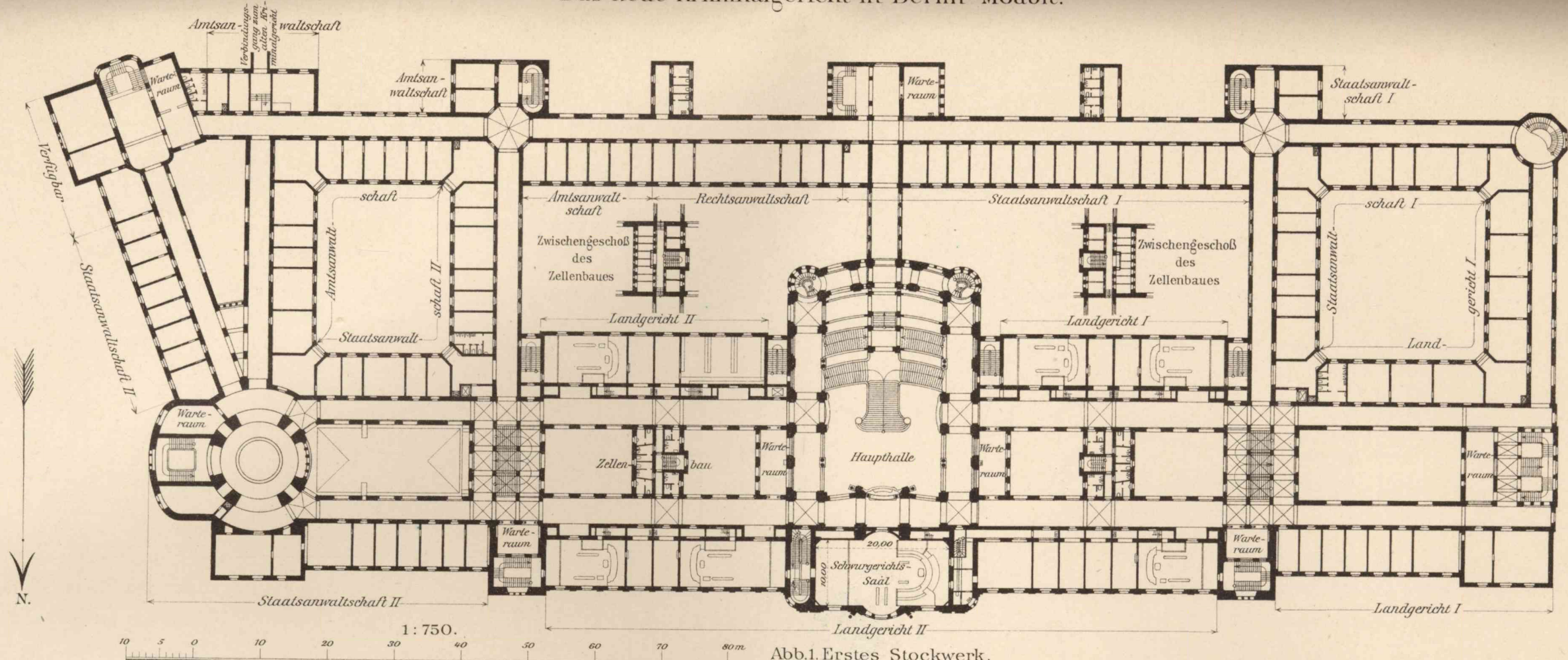
Wilhelm Ernst u. Sohn Berlin.

Das neue Kriminalgericht in Berlin-Moabit.



0 5 10 15 20 25m

Teil der Hauptfront in der Turmstraße.



Das neue Kriminalgericht in Berlin-Moabit.

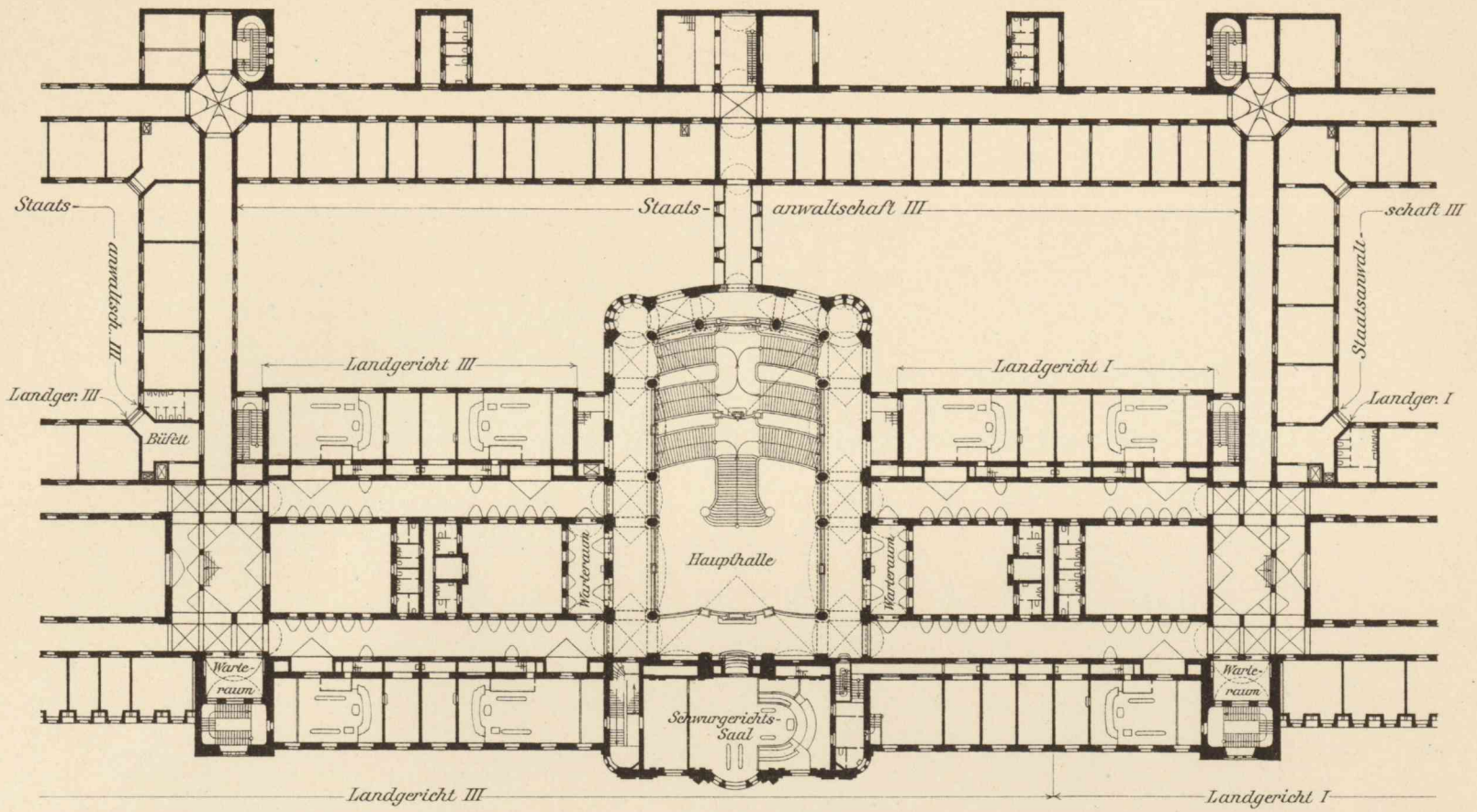


Abb.1. Drittes Stockwerk.

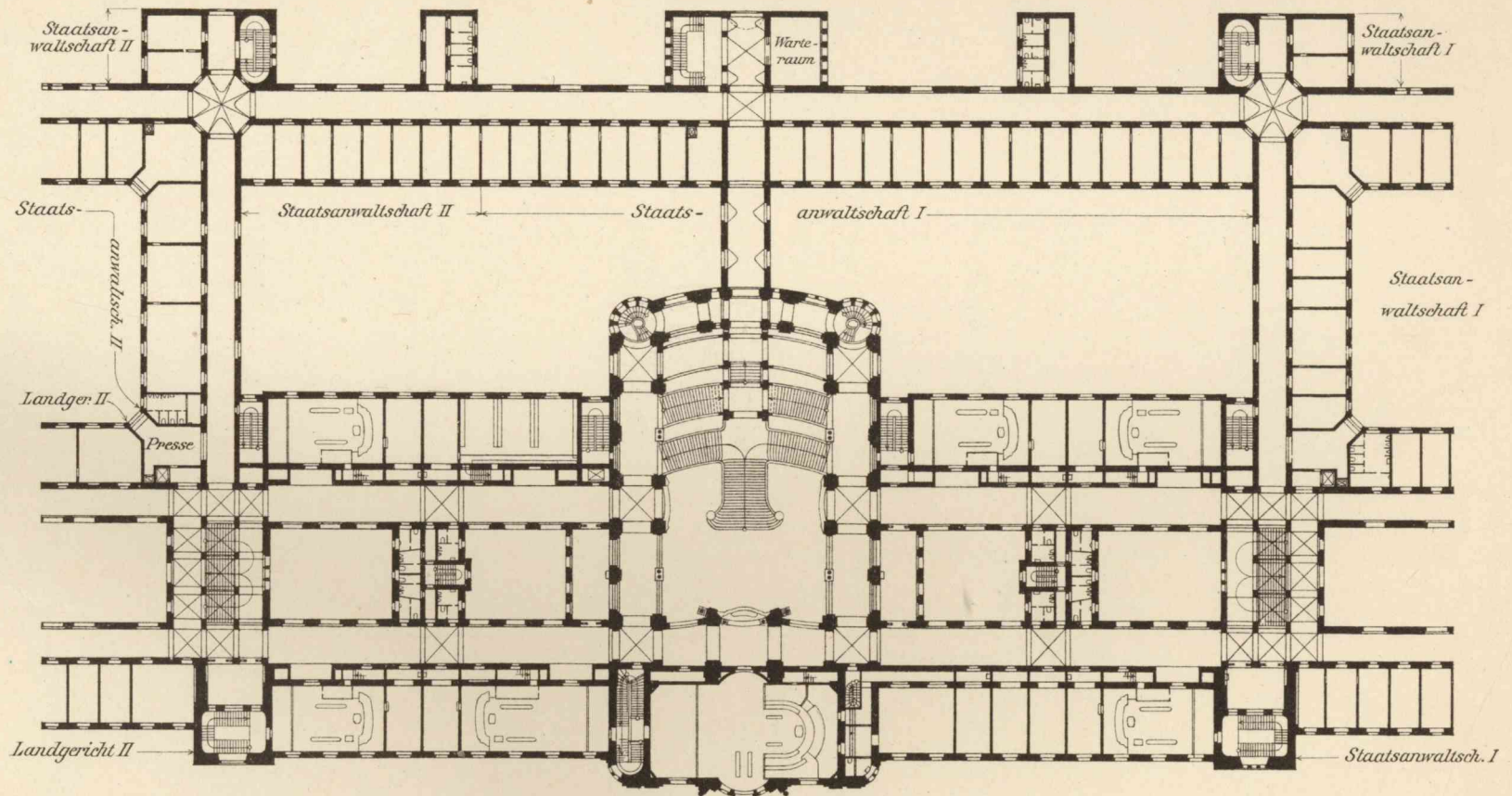


Abb.2. Zweites Stockwerk.

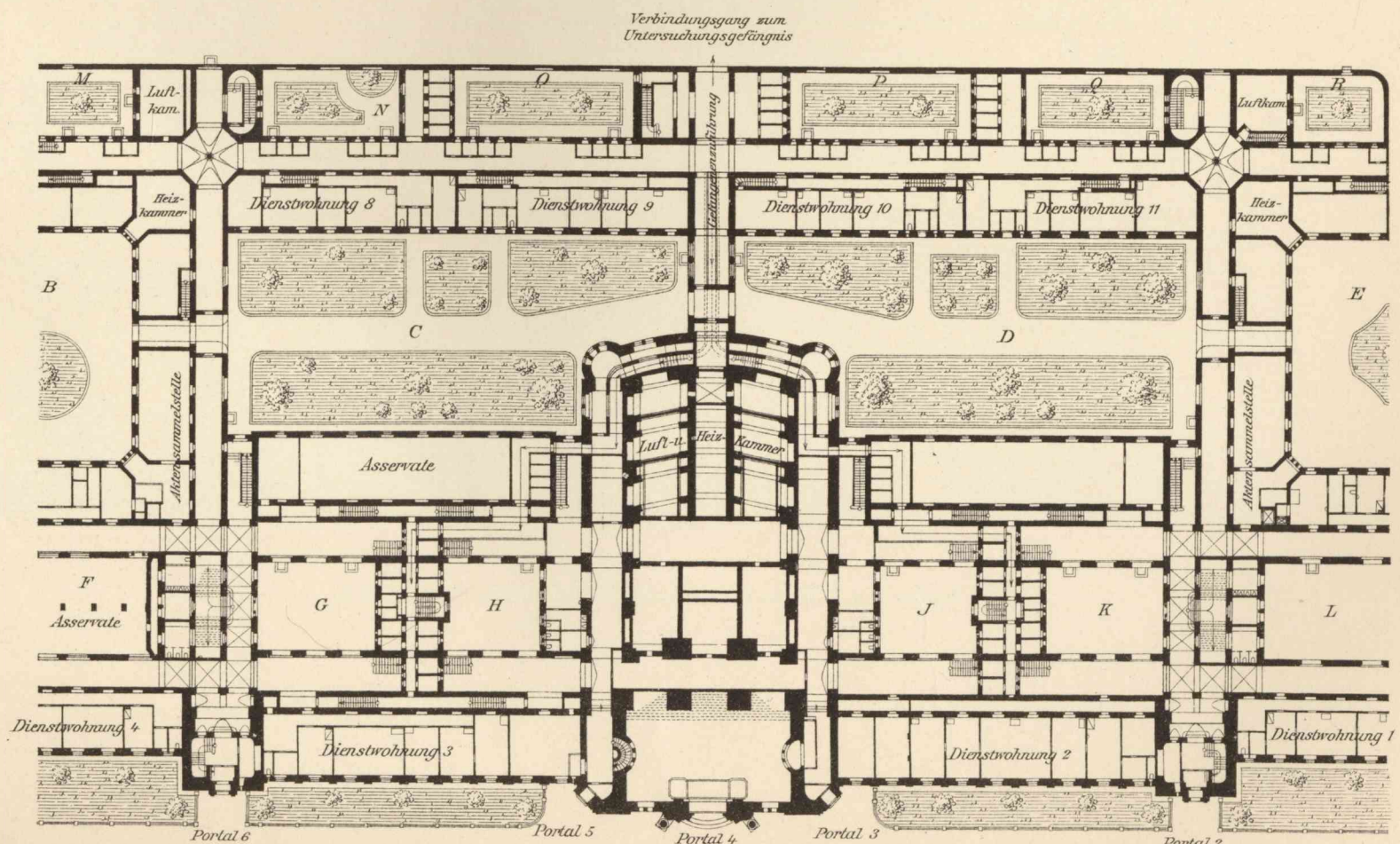


Abb.3. Sockelgeschoß.

1: 750.
 10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m

Das neue Kriminalgericht in Berlin-Moabit.



Blick in die große Halle nach der Haupttreppe hin.

Das neue Kriminalgericht in Berlin-Moabit.

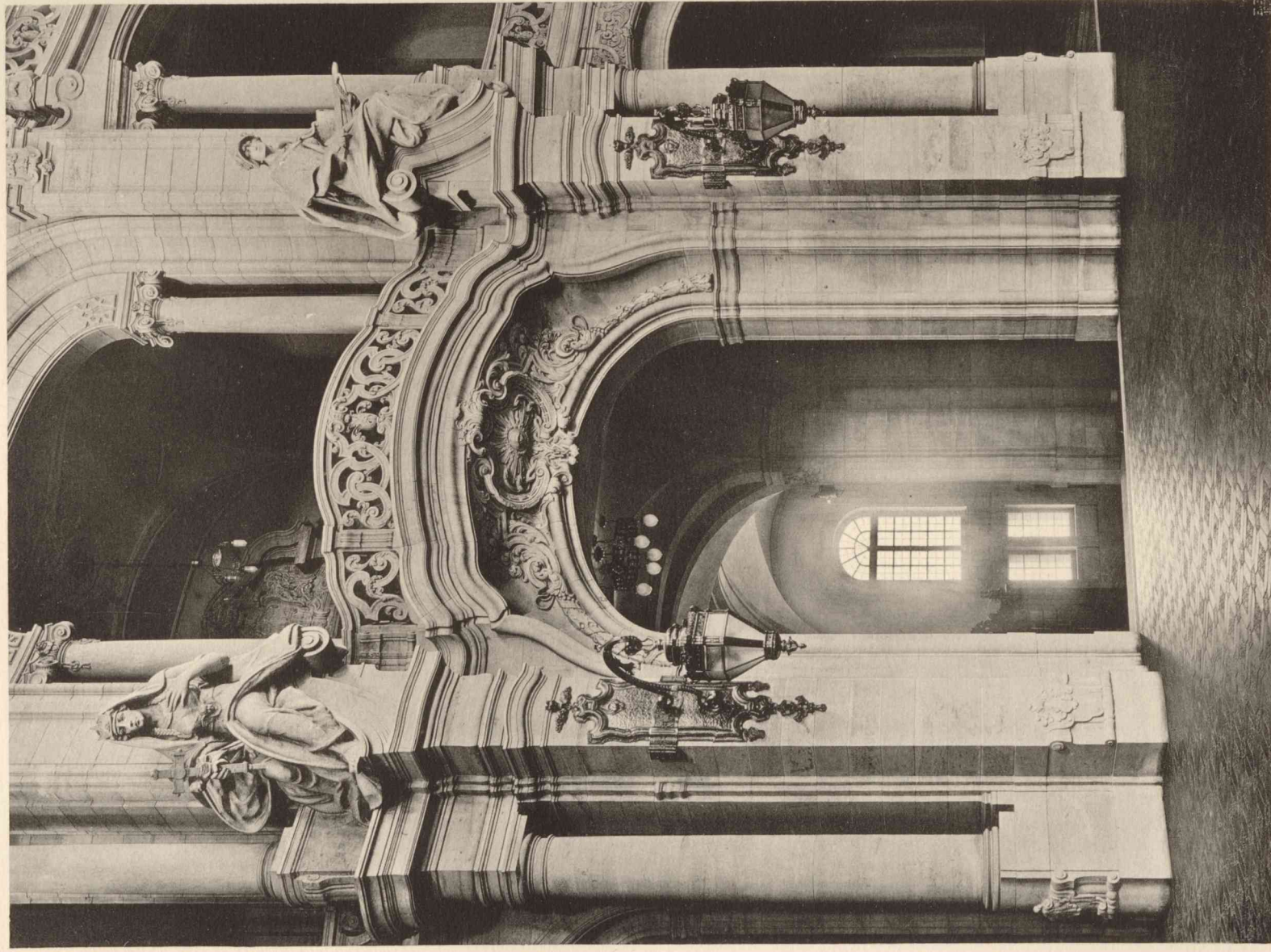


Abb. 1. Eingangsseite.

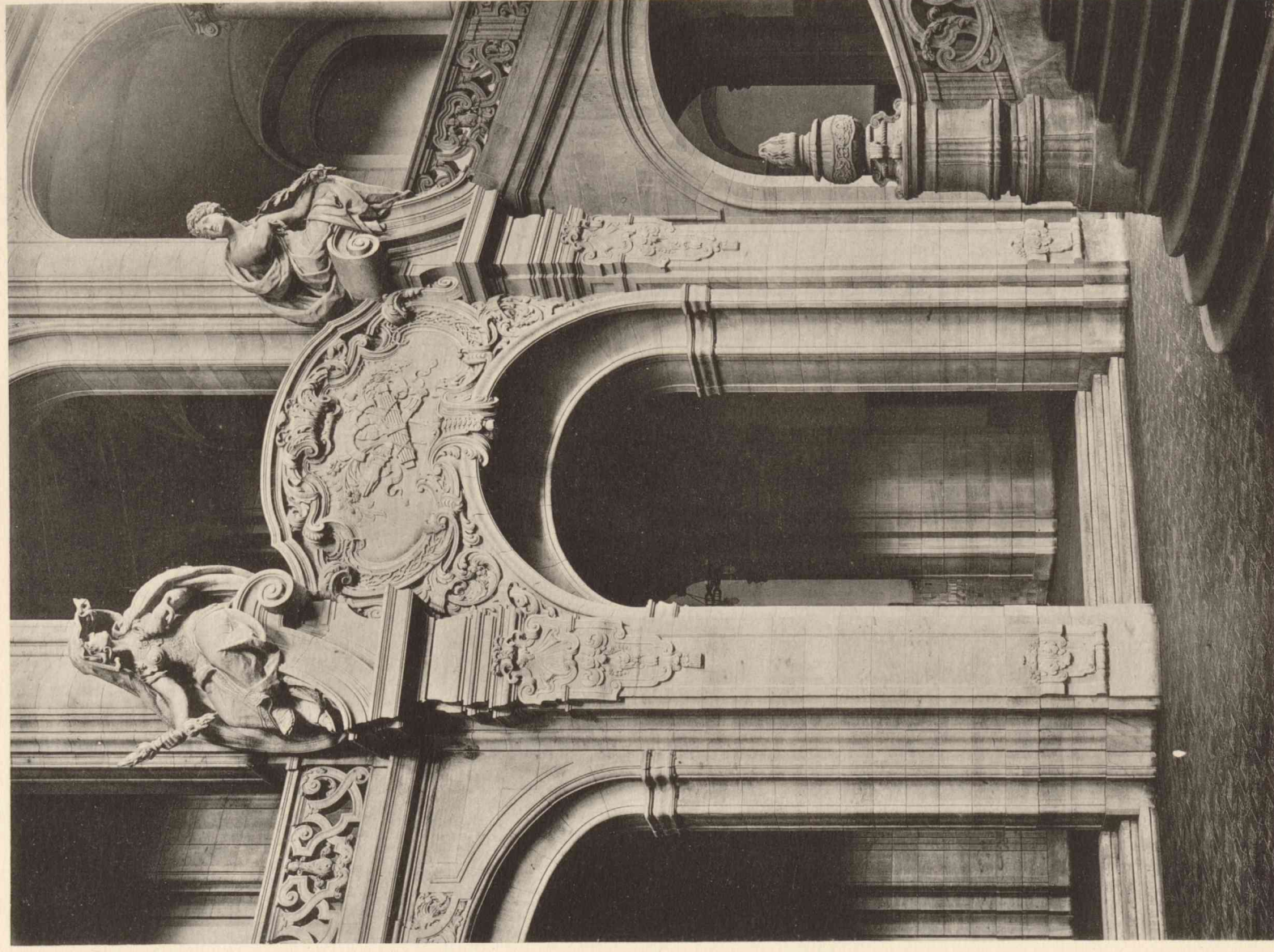


Abb. 2. Ostseite.

Teilansichten aus der großen Halle.

Die beiden Krypten des Domes in Bremen.

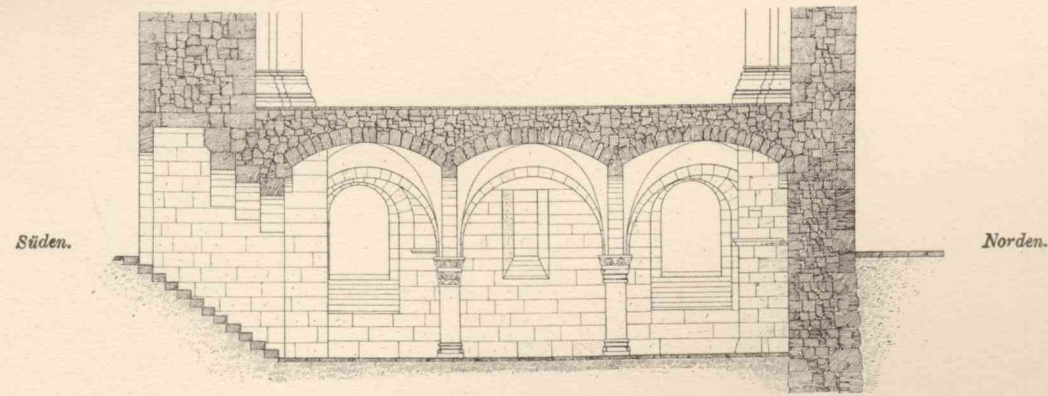


Abb. 1. Schnitt von Süden nach Norden.

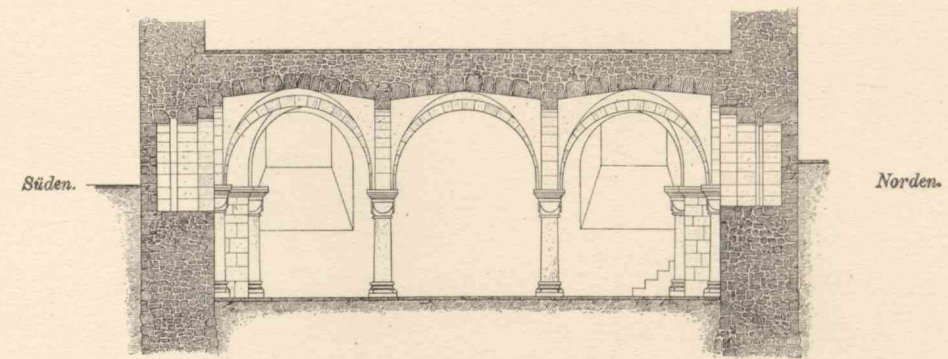


Abb. 1—3. Westkrypta.

Abb. 4—6. Ostkrypta.

Abb. 4. Schnitt von Süden nach Norden.

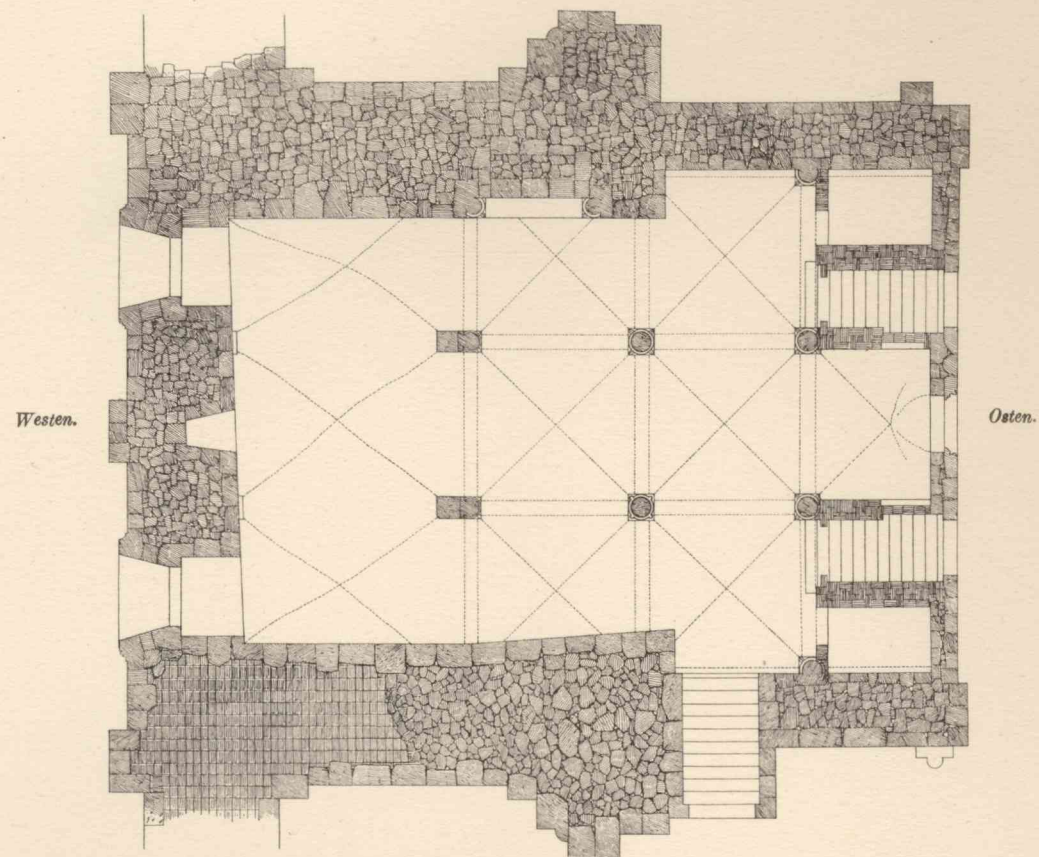


Abb. 2. Grundriß.

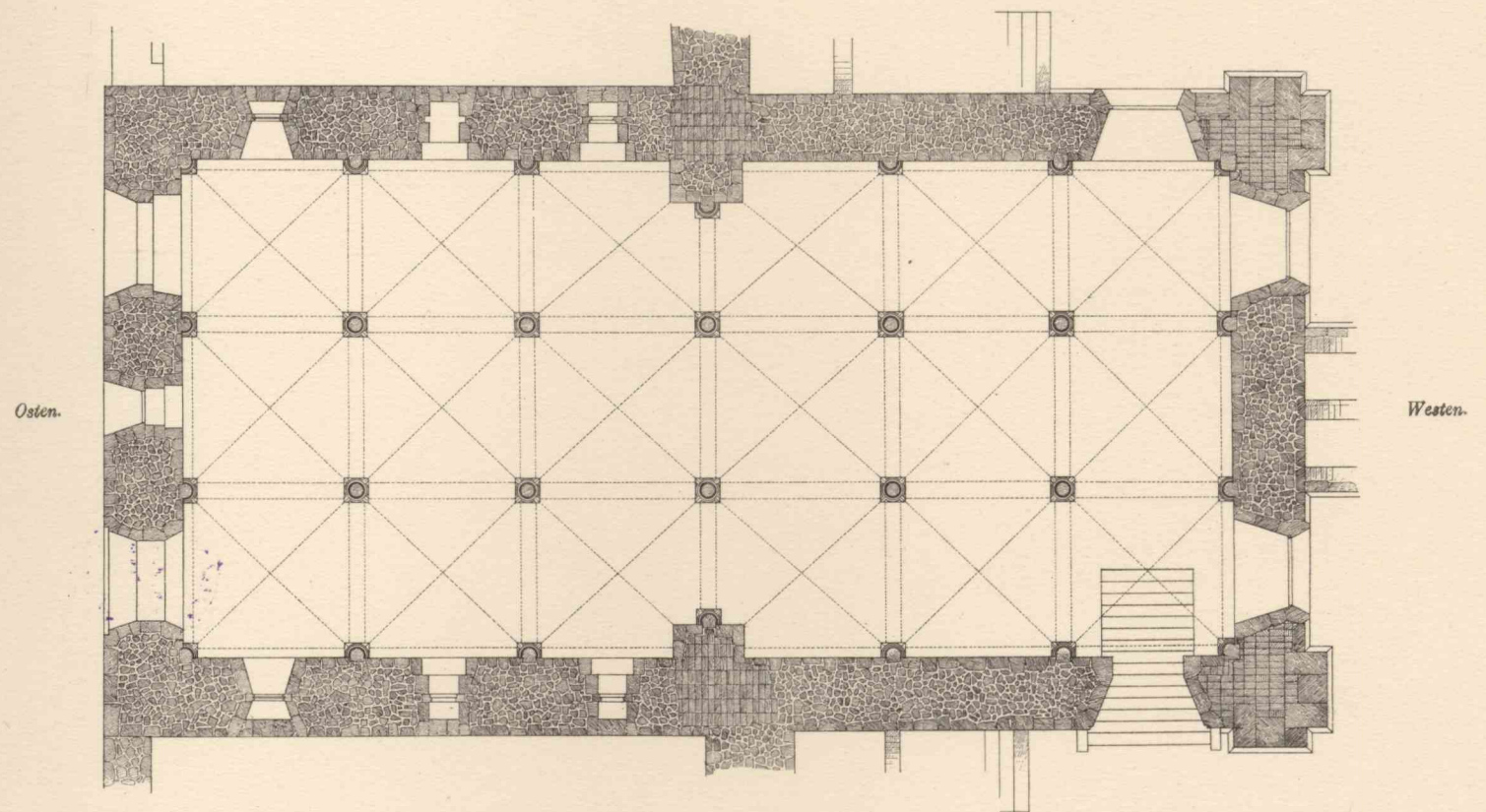


Abb. 5. Grundriß.

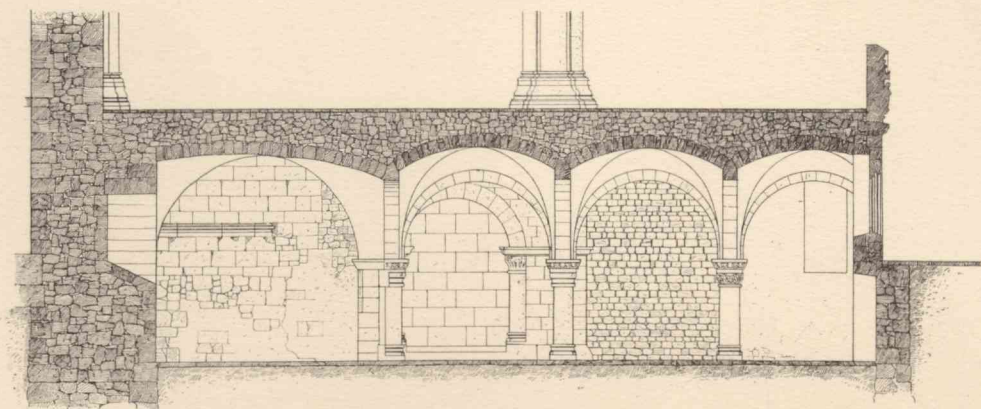
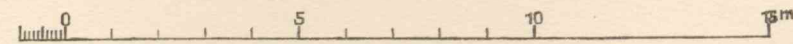


Abb. 3. Schnitt von Westen nach Osten.

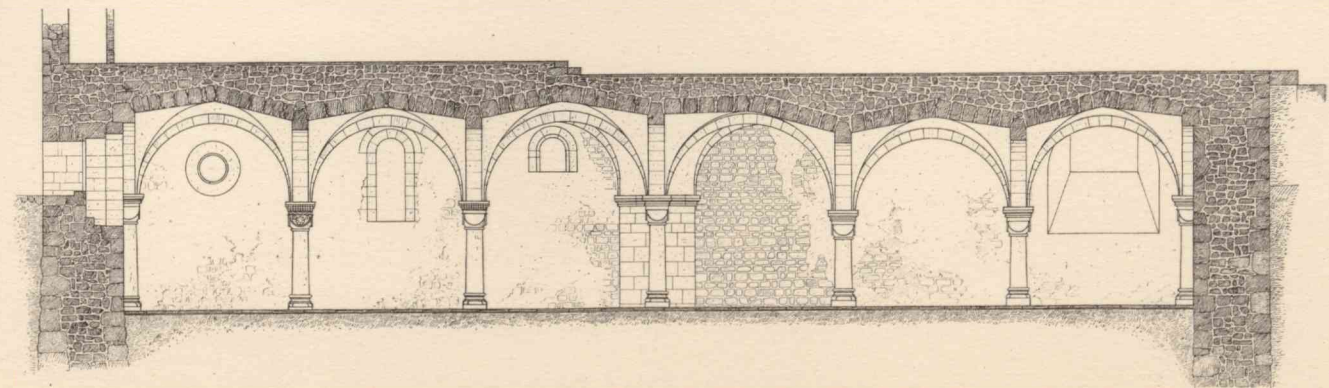


Abb. 6. Schnitt von Osten nach Westen.

Die beiden Krypten des Domes in Bremen.

Abb. 1-6.
Säulen und Kapitelle der Westkrypta.

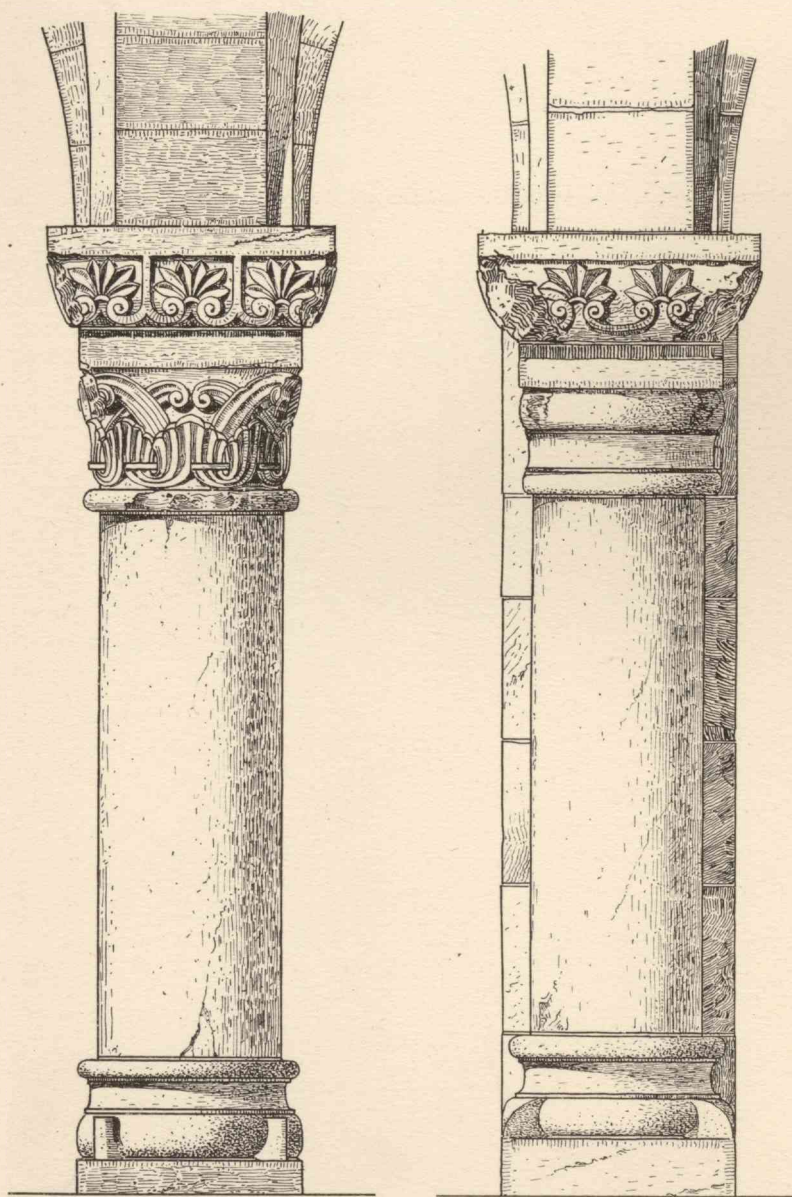


Abb. 1.
Freistehende Säule.

Abb. 2. Hintermauerte
westliche Wandsäule.

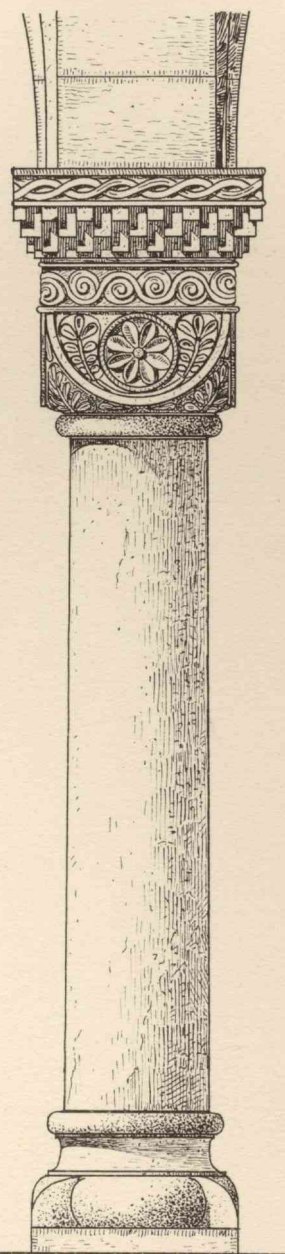
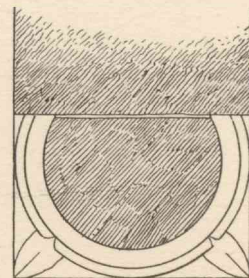
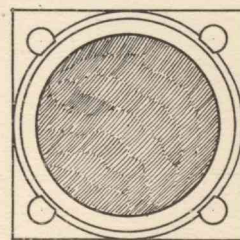


Abb. 3.

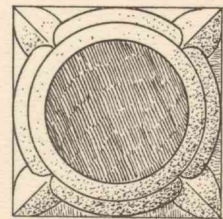


Abb. 3-6.
Freistehende östlichste
Säule.

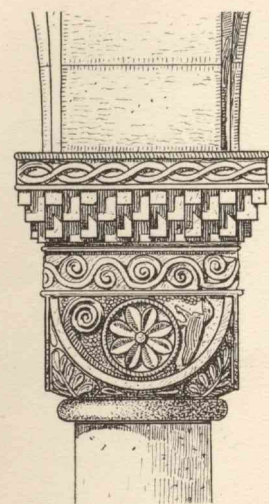


Abb. 4.

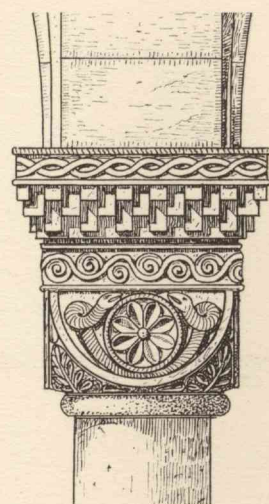


Abb. 5.

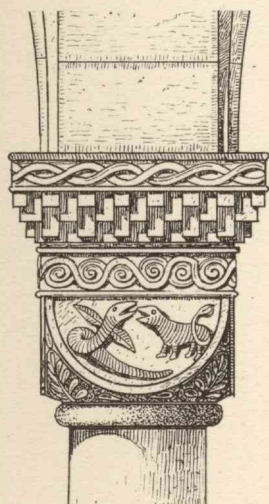


Abb. 6.

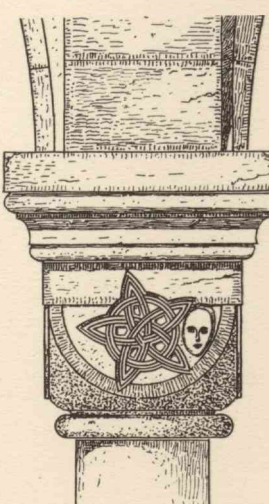


Abb. 7.

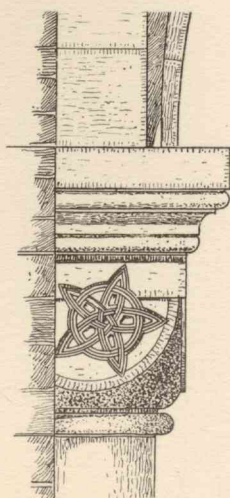


Abb. 8.

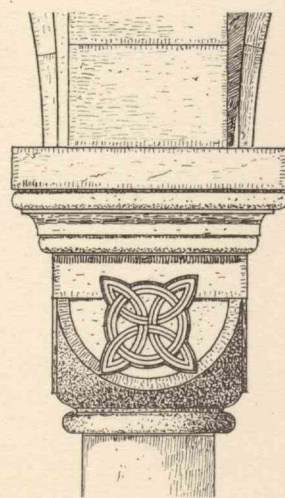


Abb. 9.

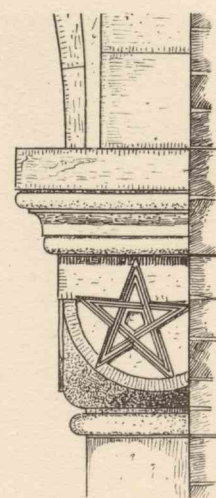


Abb. 10.

Abb. 7-10. Wandsäule der Südseite.

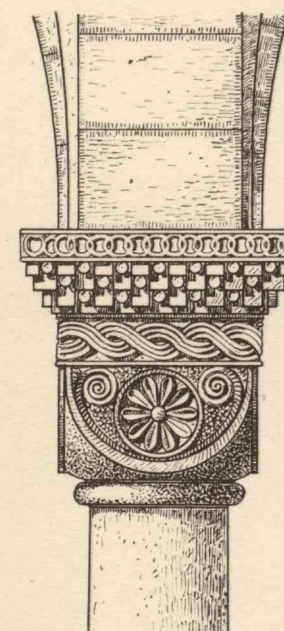


Abb. 11.

Abb. 11 u. 12. Freistehende
östlichste Säule.

Abb. 7-13.
Säulen und Kapitelle
der Ostkrypta.

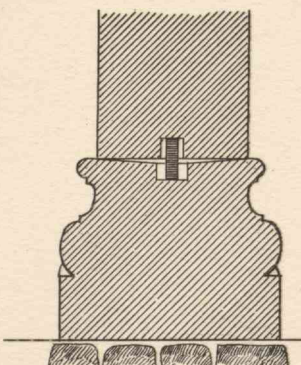
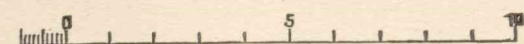


Abb. 13. Verdübelung
des Schaftes mit der Basis.

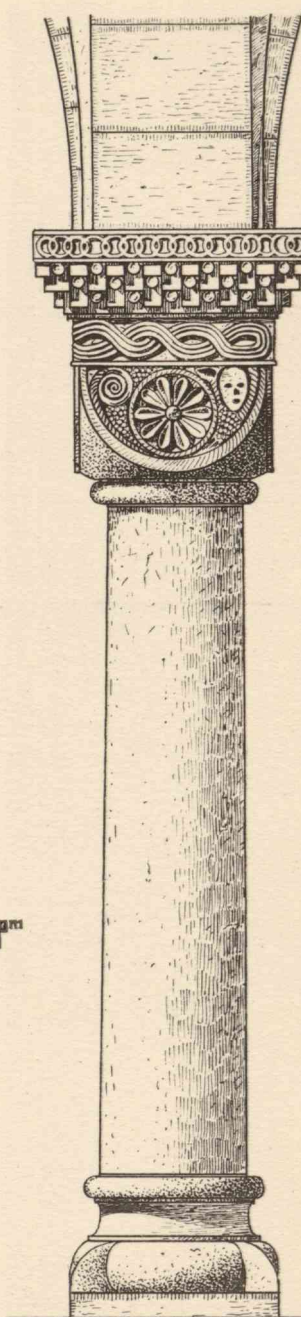
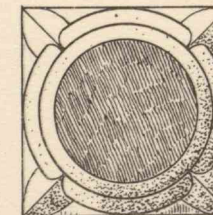


Abb. 12.



Altäre in S. Emiliano in Trevi (Umbrien).

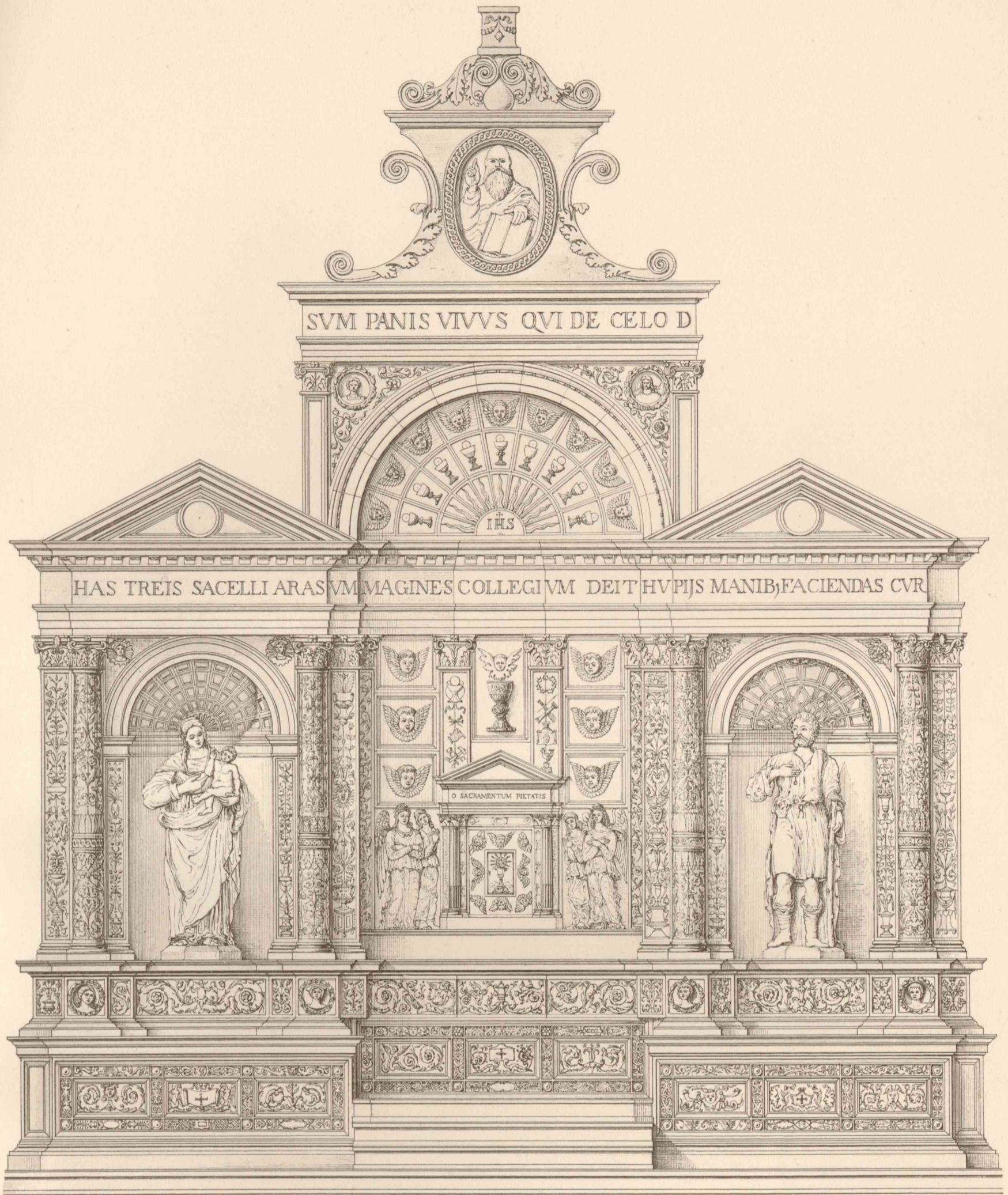
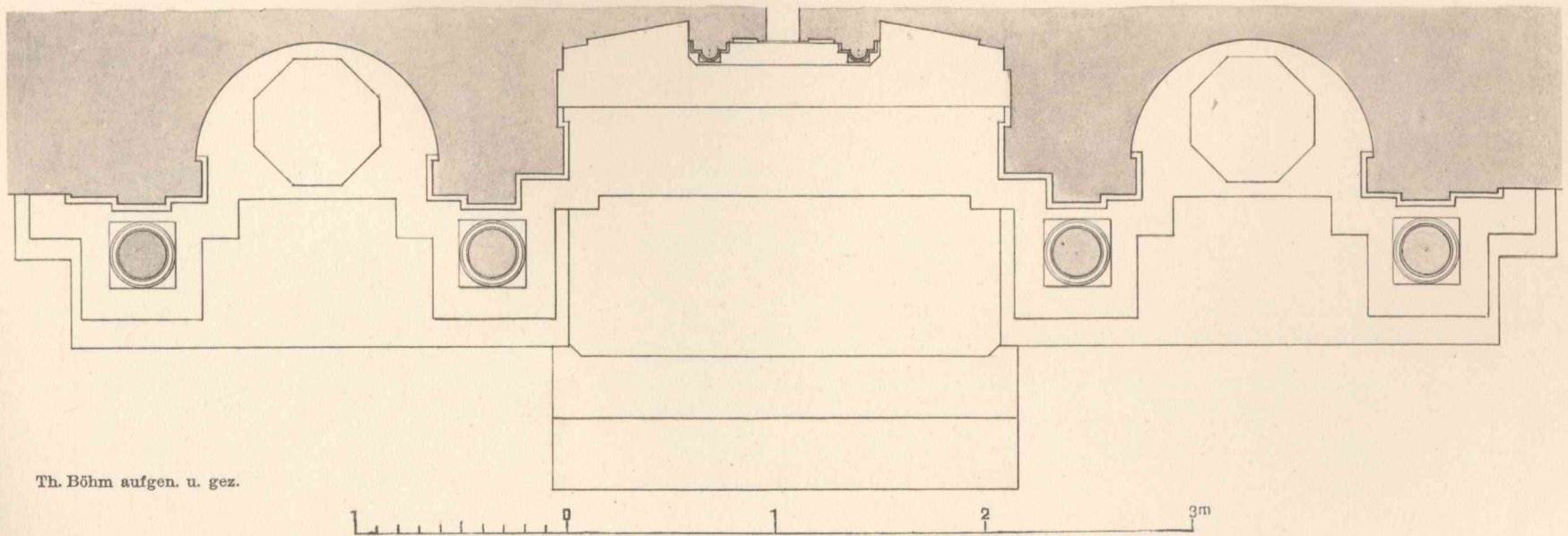


Abb. 1. Ansicht.



Th. Böhm aufgen. u. gez.

Abb. 2. Grundriß.

Altäre in S. Emiliano in Trevi (Umbrien).

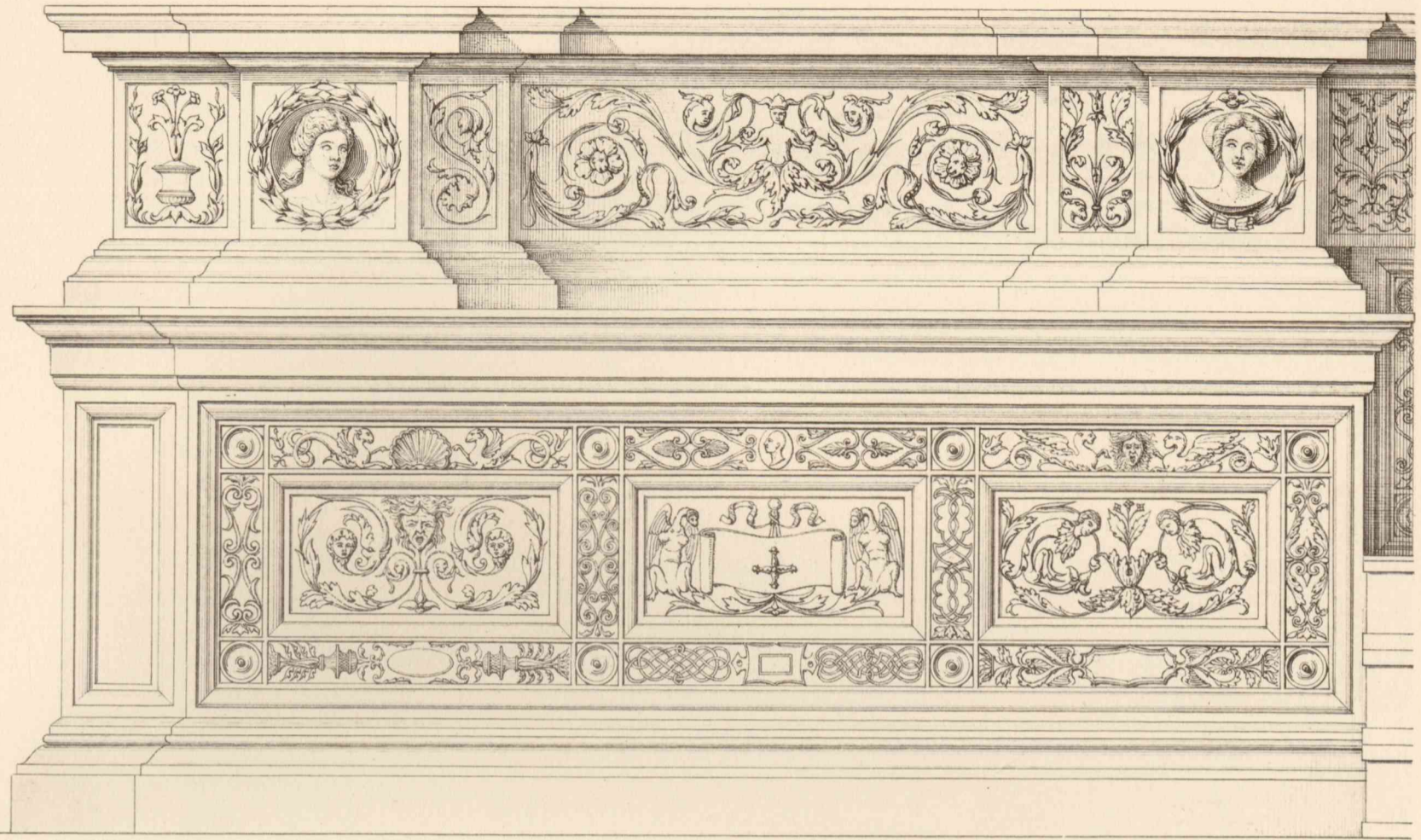


Abb. 1. Unterbau des Marienaltars.

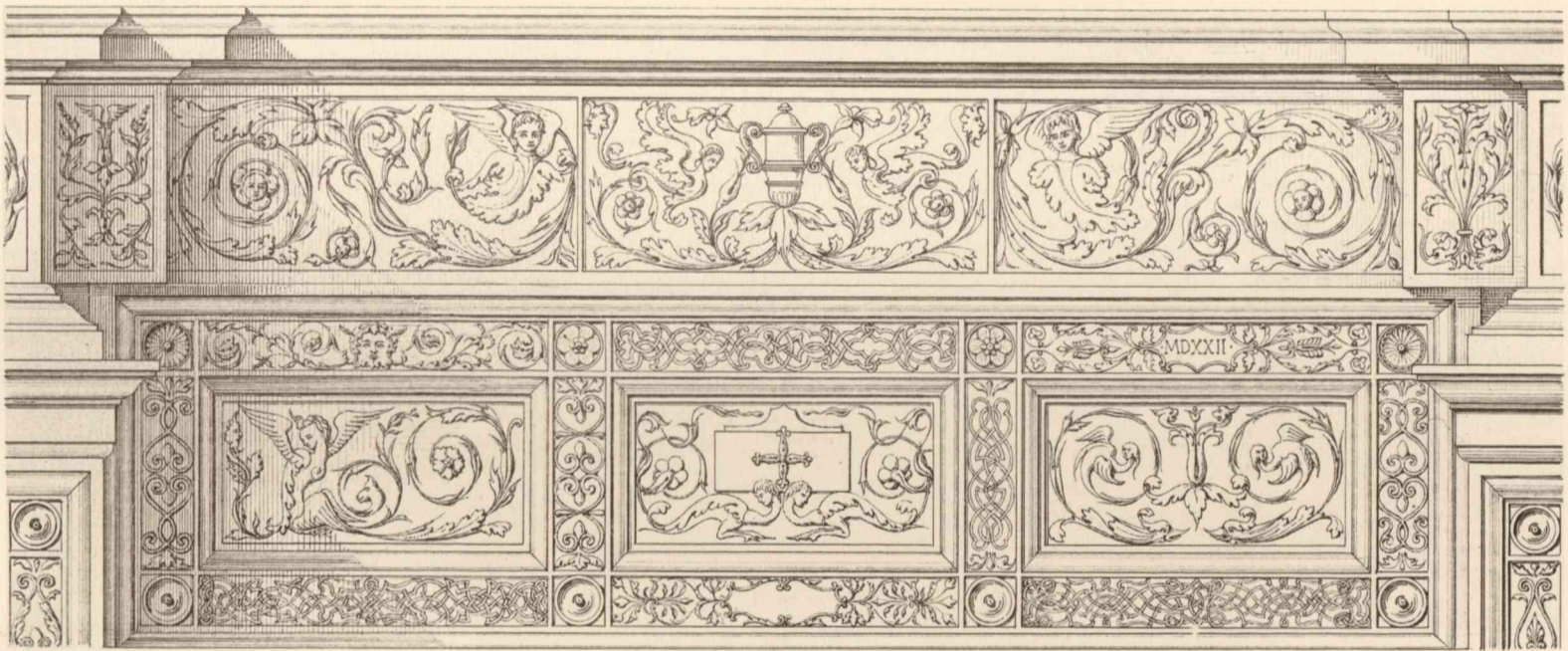
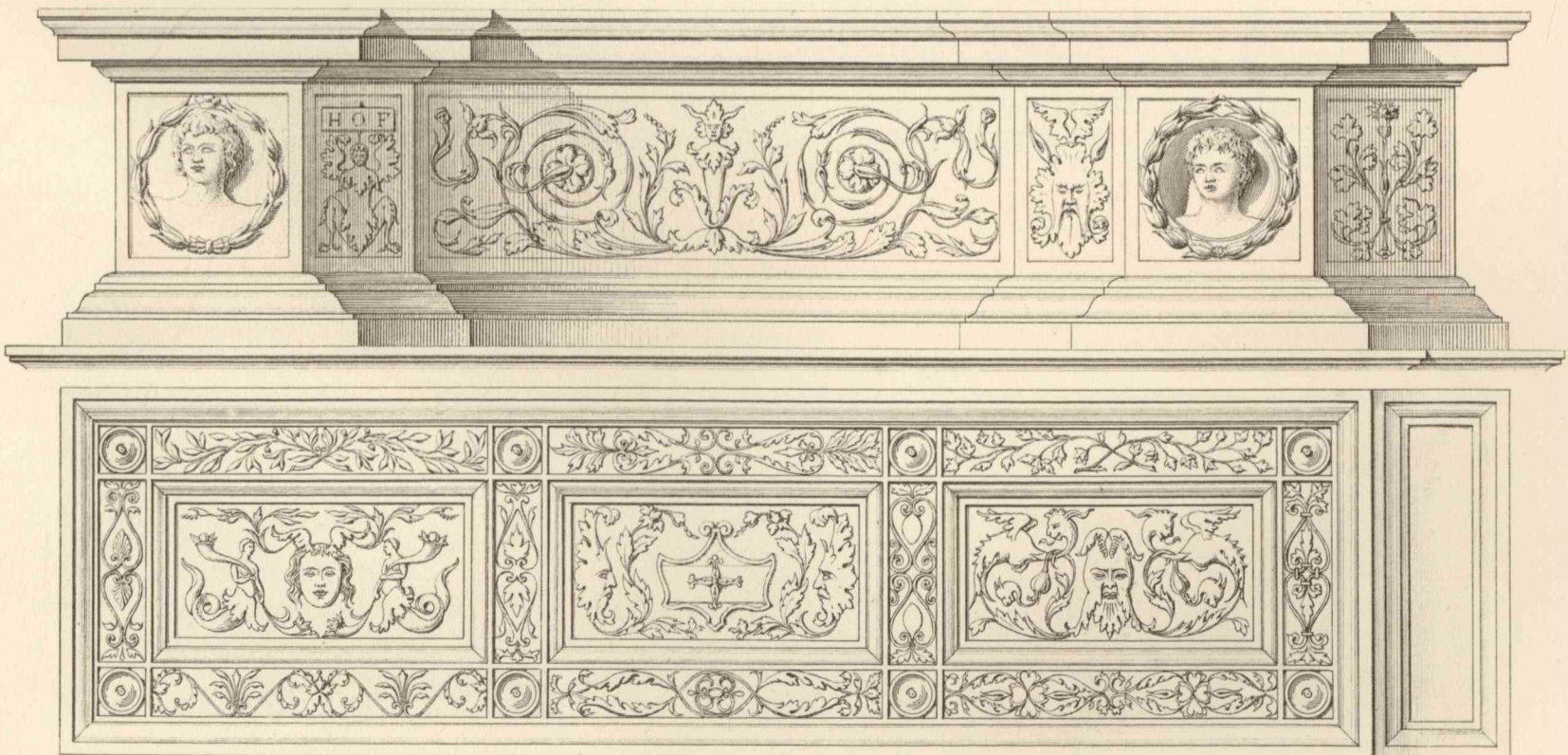


Abb. 2. Unterbau des Mittelaltars.



Th. Böhm augen. u. gez.

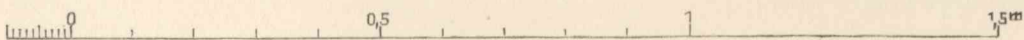


Abb. 3. Unterbau des Josepaltars.

Altäre in S. Emiliano in Trevi (Umbrien).

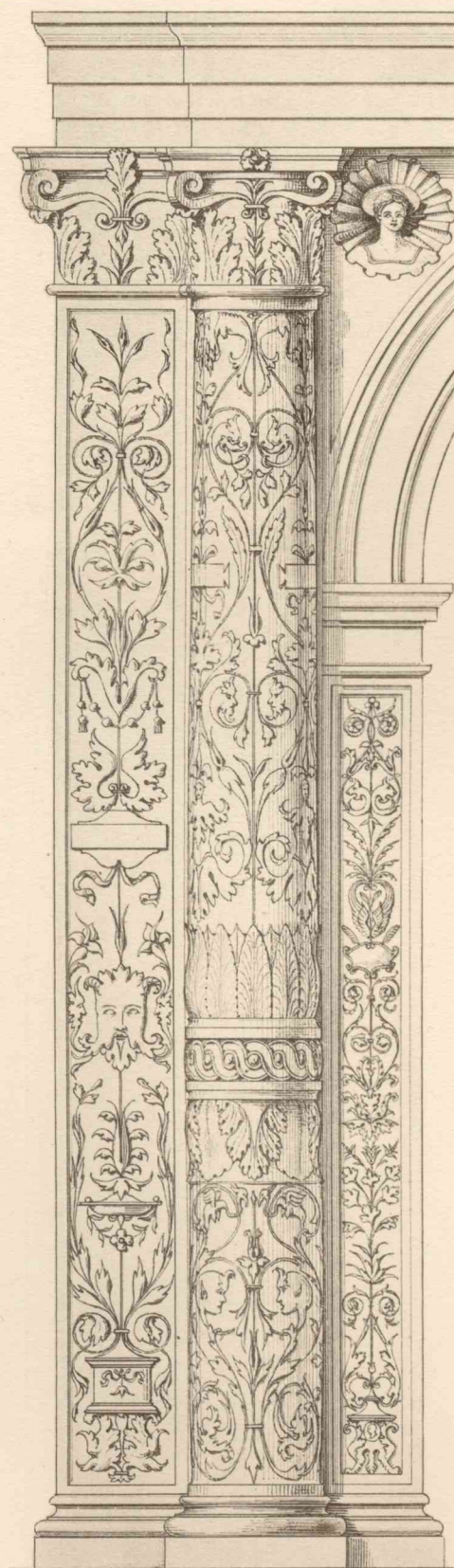


Abb. 1. Marienaltar.

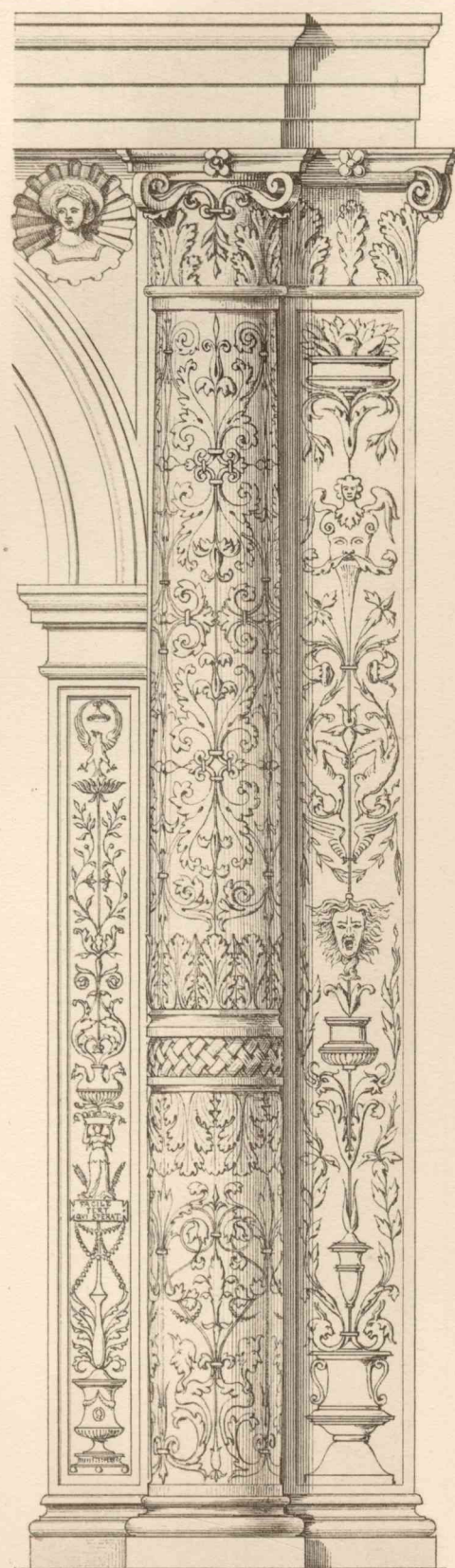


Abb 2. Josephaltar.

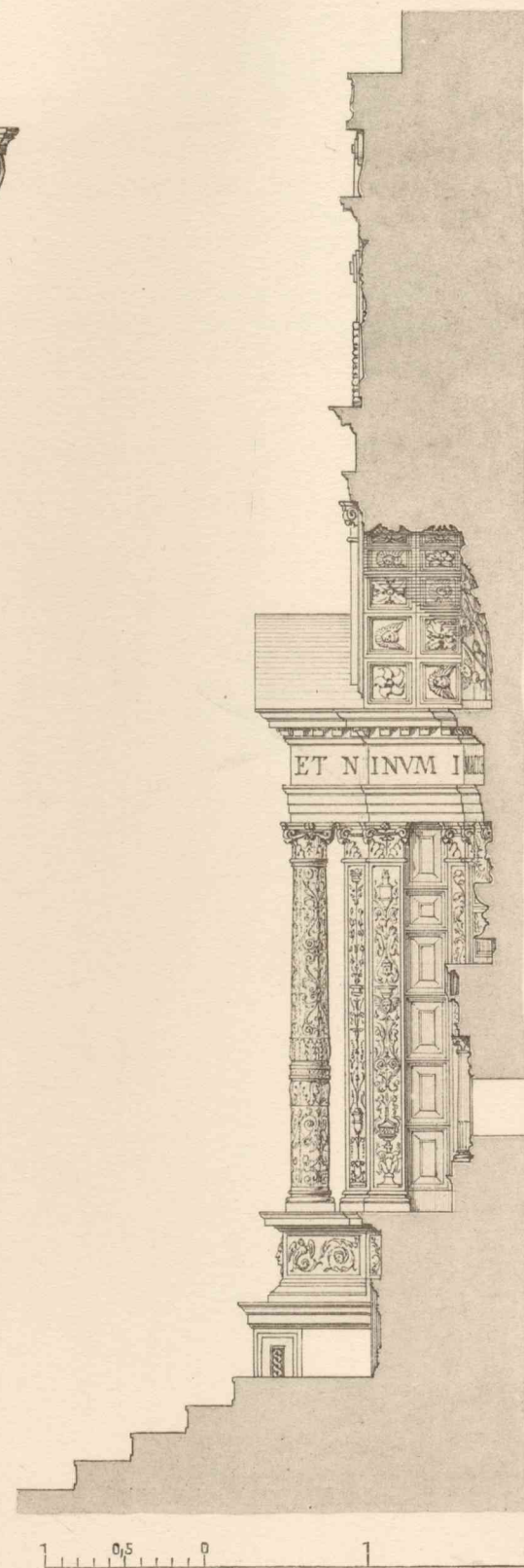


Abb. 3. Schnitt.

Th. Böhm aufgen. u. gez.

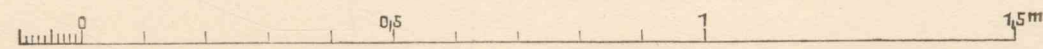


Abb. 1 u. 2. Schmuck der Säulen und Pfeiler.

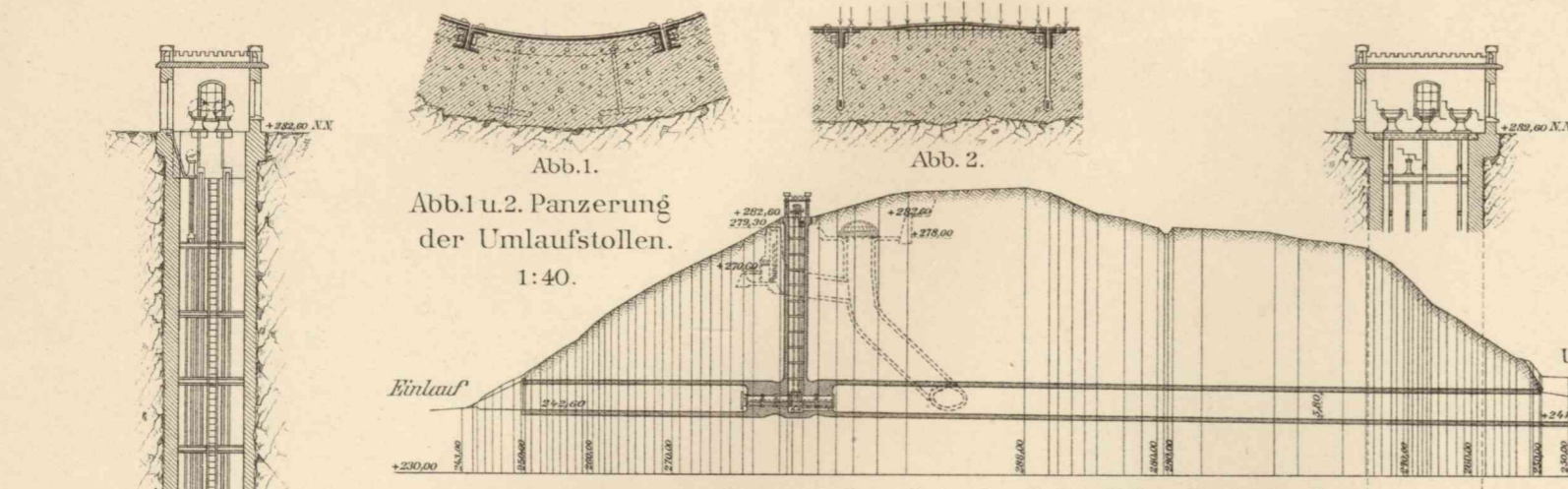


Abb. 1 u. 2. Panzerung der Umlaufstollen. 1:40.

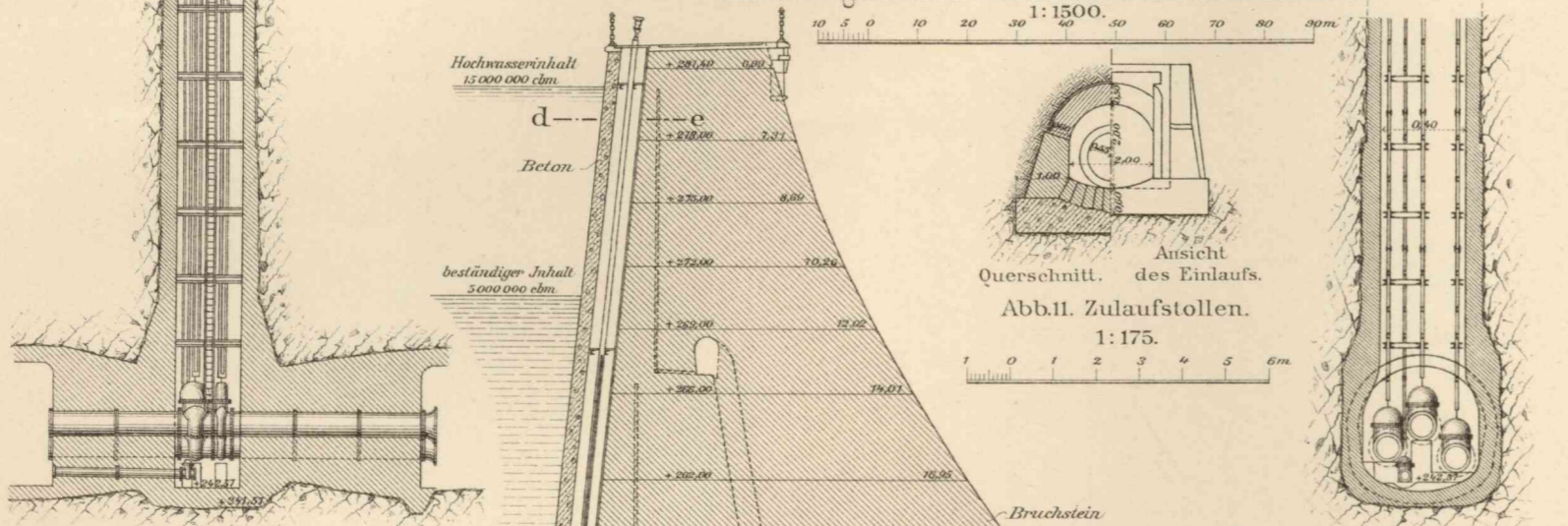


Abb. 4 u. 5. Anordnung der Schieber und Windwerke in den Grundablässen der Umlaufstollen. 1:350.

Abb. 3. Längenschnitt durch den linken Umlaufstollen. 1:1500.

Abb. 11. Zulaufstollen. Ansicht Querschnitt des Einlaufs. 1:175.

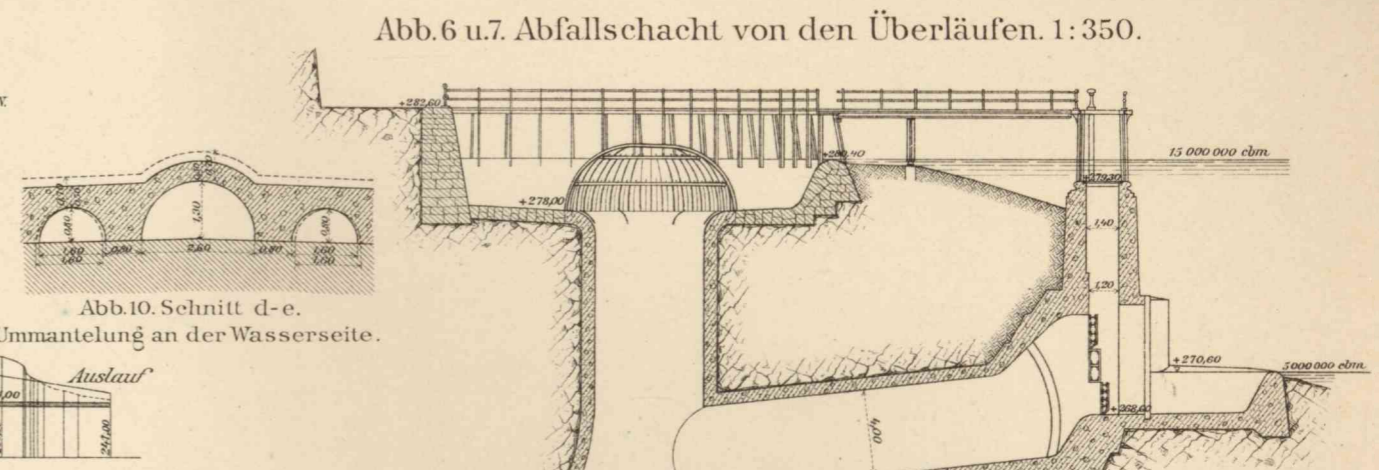


Abb. 6 u. 7. Abfalleischacht von den Überläufen. 1:350.

Abb. 6. Schnitt.

Abb. 7. Grundriß.

Abb. 12. Rohrdurchlaß Schnitt n-o.

Abb. 5. Querschnitt.

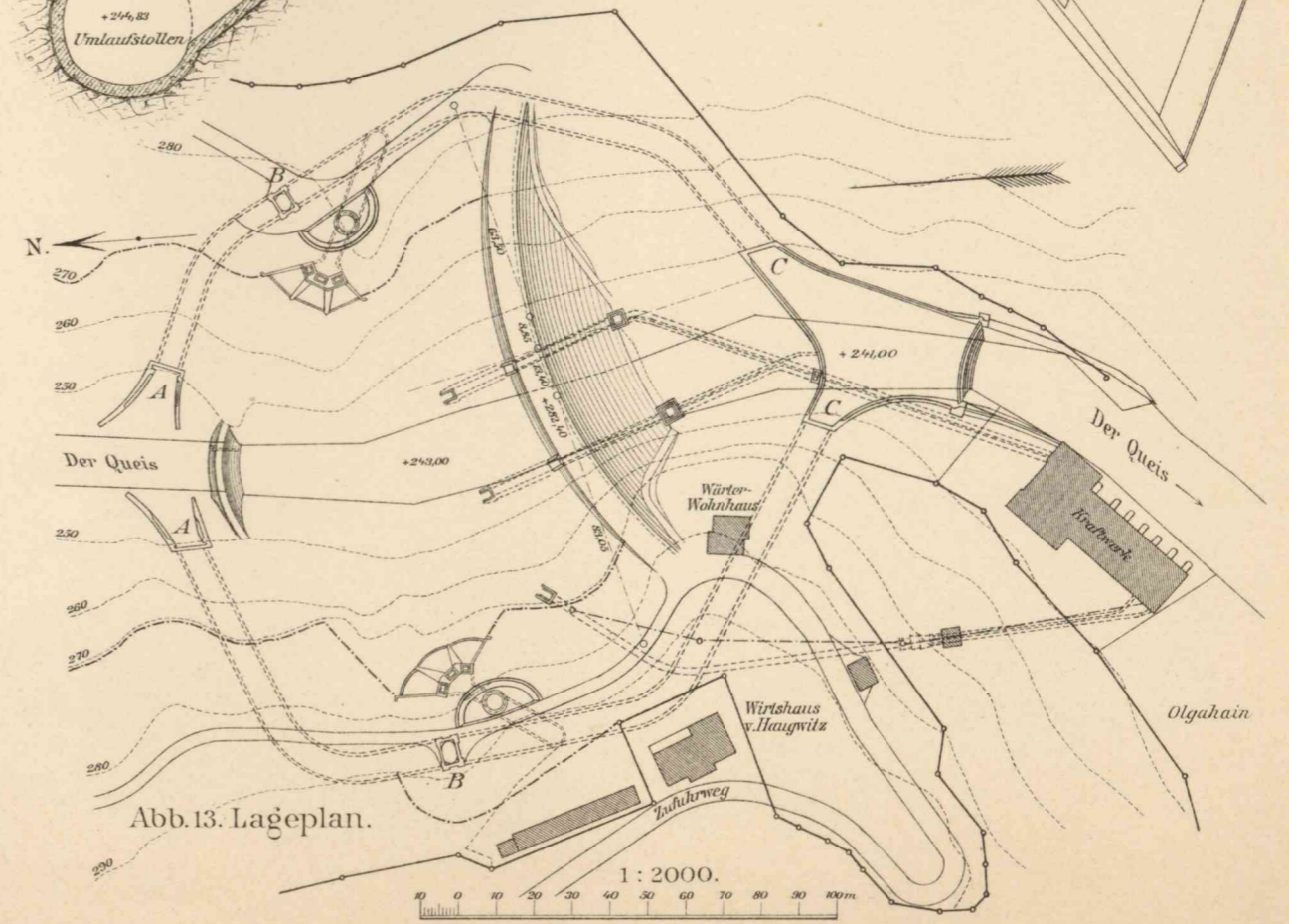


Abb. 13. Lageplan. 1:2000.

Talsperre und Elektrizitätswerk bei Marklissa am Queis.

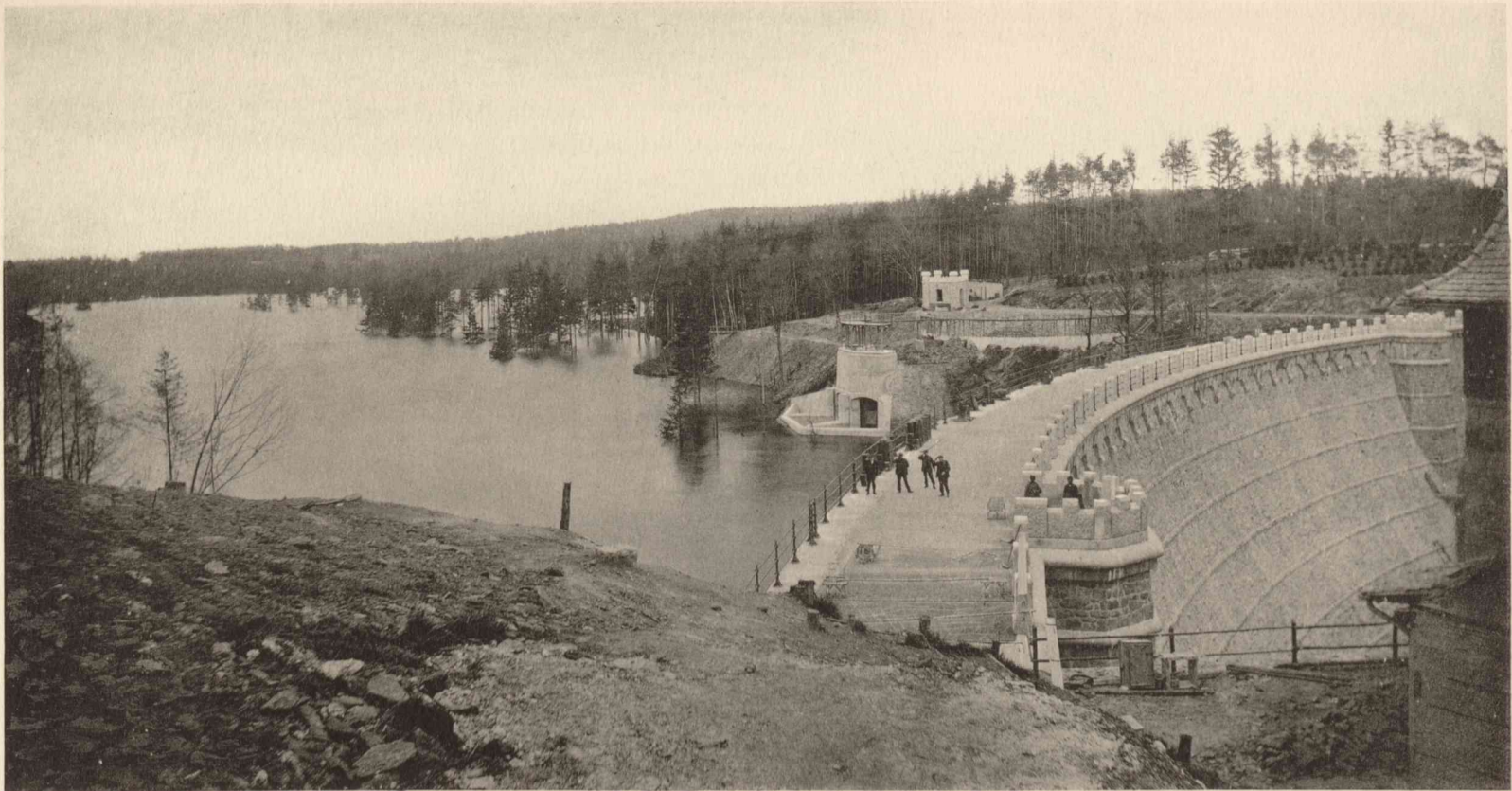


Abb. 1. Staubecken bei 5 000 000 cbm Füllung mit Überläufen und Sperrmauer.

Schieberhaus des Grundablasses. Überlauf des Nutzwasserbeckens. Sperrmauer.



Stolleneinlauf.

Betonwehr.

Abb. 2. Staubecken vor der Füllung.



Abb. 3. Elektrizitätswerk und Auslauf der Umlaufstollen.

Bahnsteighalle in Krefeld.

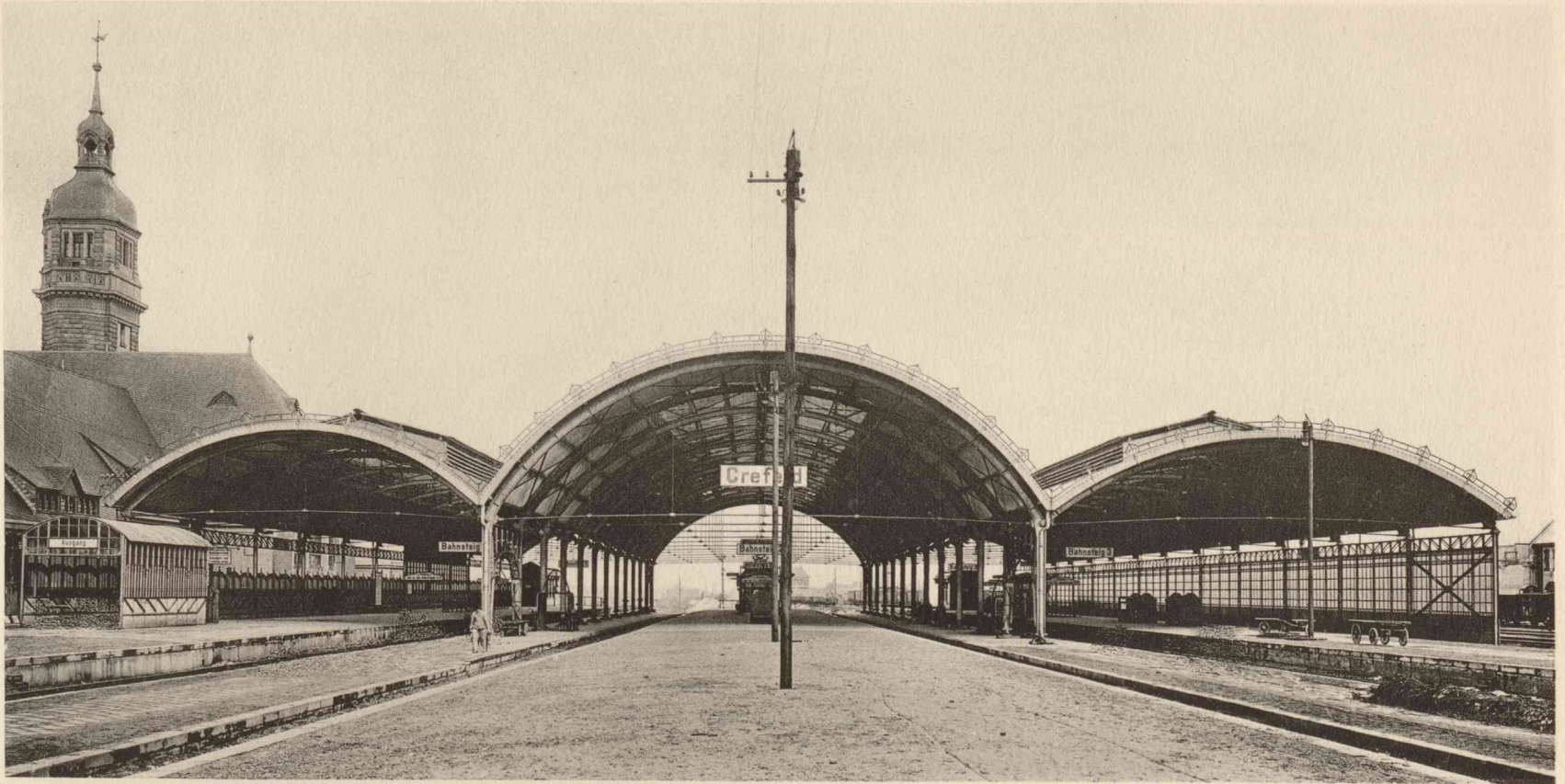


Abb. 1. Ansicht der Bahnsteighalle. Blick nach Osten.

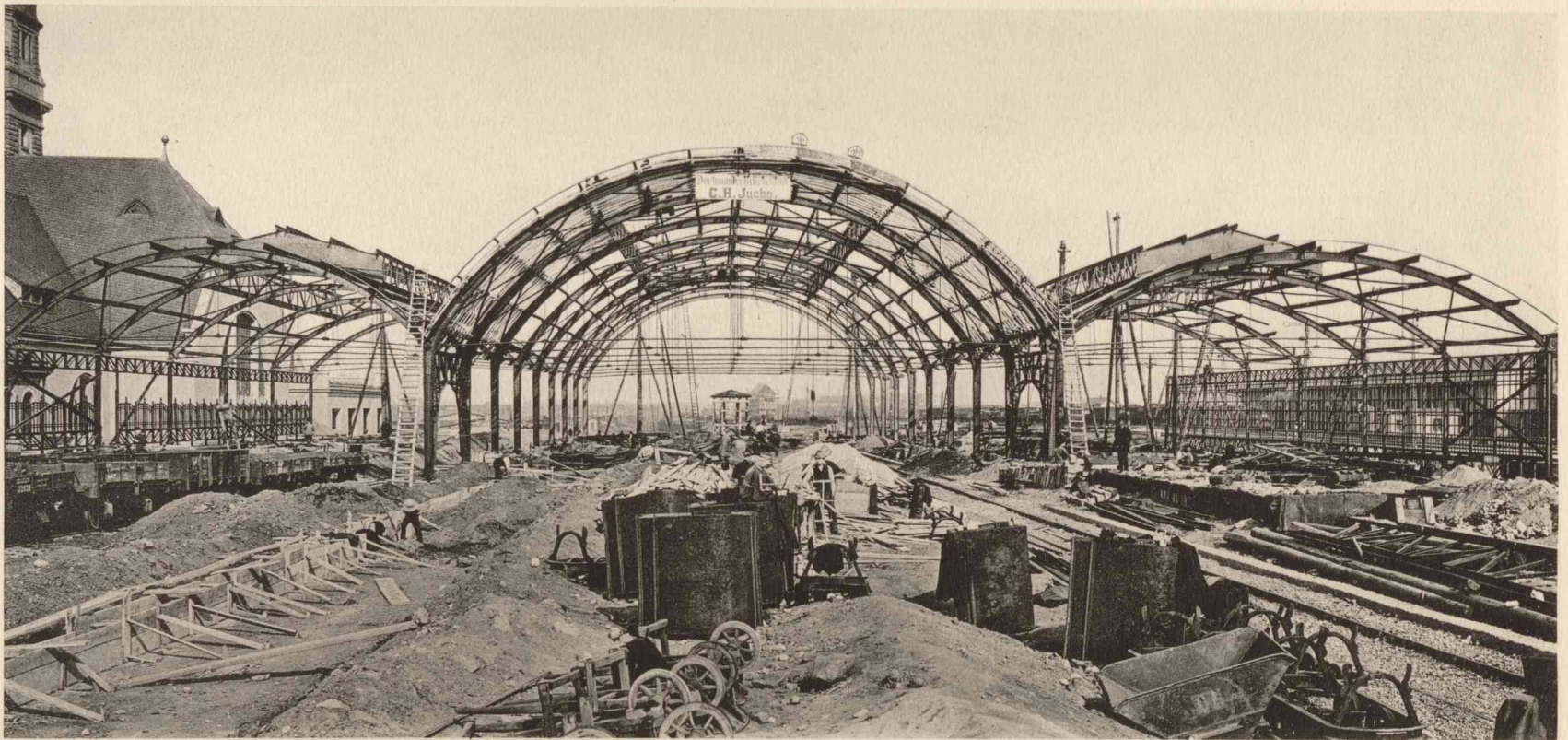


Abb. 2. Aufstellung der Bahnsteighalle. Blick nach Osten.



Abb. 3. Aufstellung der Bahnsteighalle. Blick nach Westen.

Beiträge zur zeichnerischen Massenermittlung, Massenverteilung und Förderkostenbestimmung der Erdarbeiten.

Abb.1 u.2. Massenpläne.

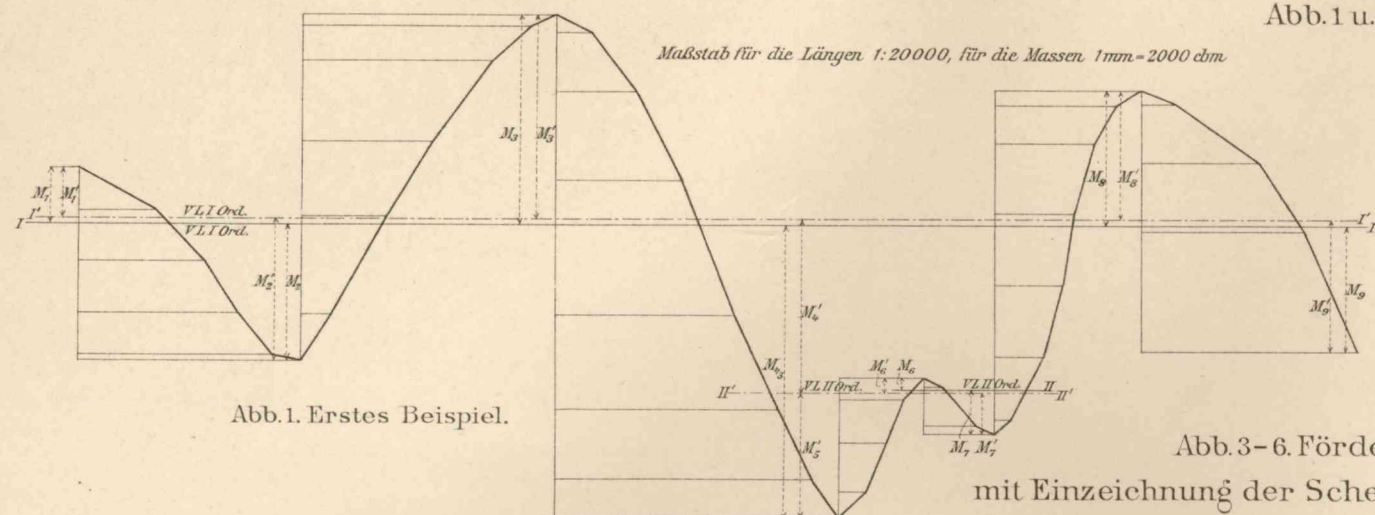


Abb.1. Erstes Beispiel.

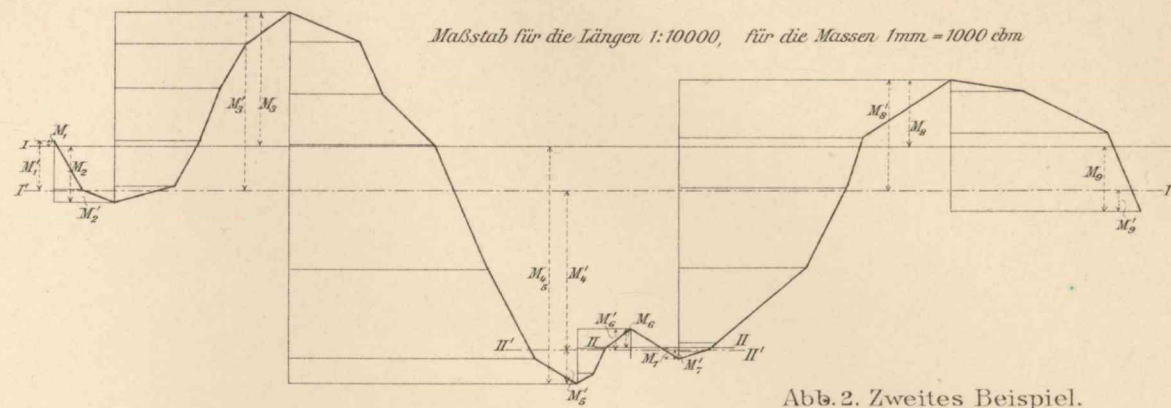


Abb.2. Zweites Beispiel.

Abb.3-6. Förderkostenmaßstäbe mit Einzeichnung der Scheidungslinien und Geltungsbereiche.

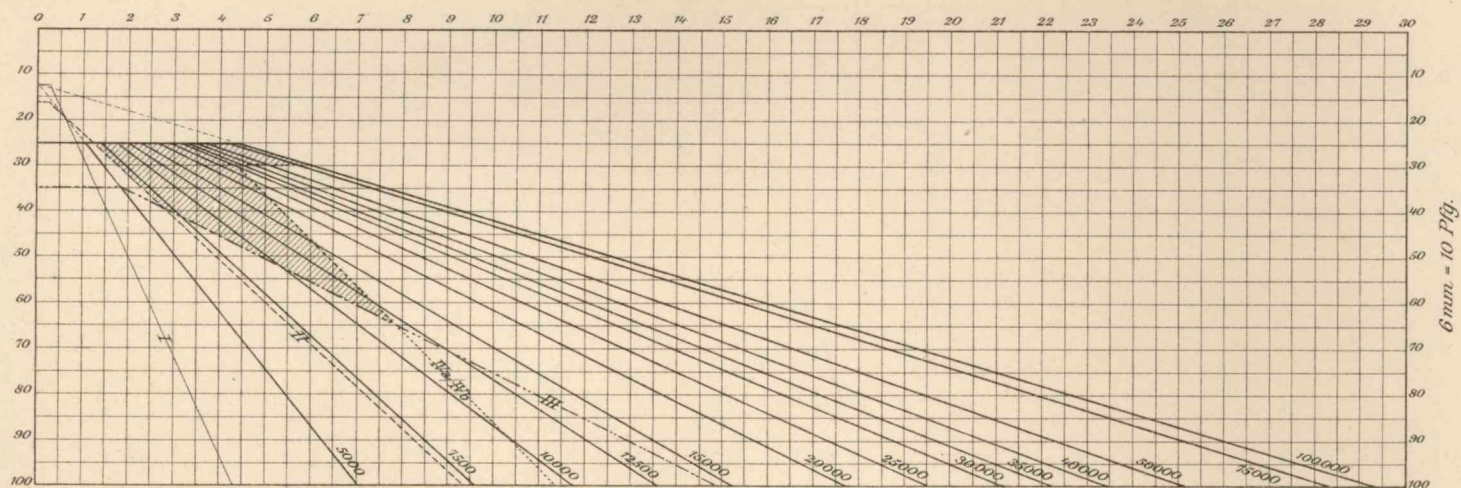


Abb.3. Wagerechte Förderbahn. Iva. Rollbahn mit Menschen.
Förderweite im Maßstab 1:16666²/₃.

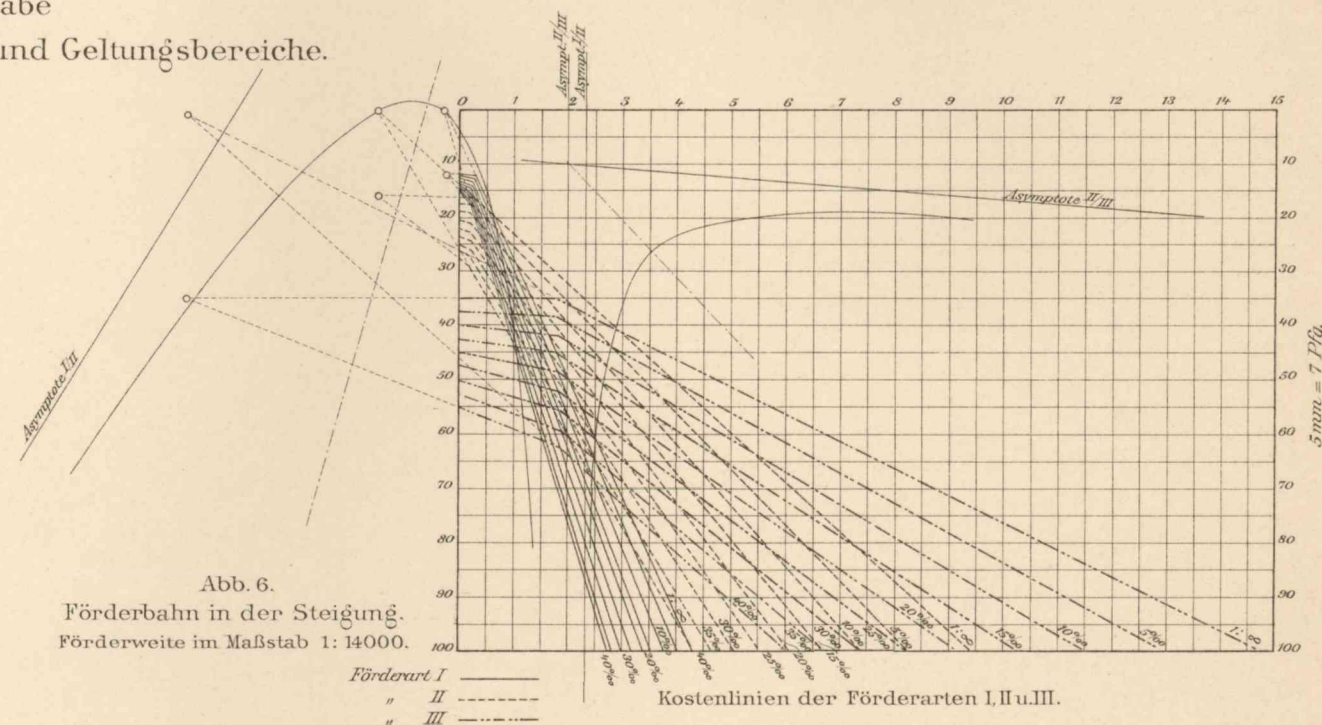


Abb.6.
Förderbahn in der Steigung.
Förderweite im Maßstab 1:14000.

Förderart I ———
" II - - - - -
" III - - - - -
Kostenlinien der Förderarten I, II u. III.

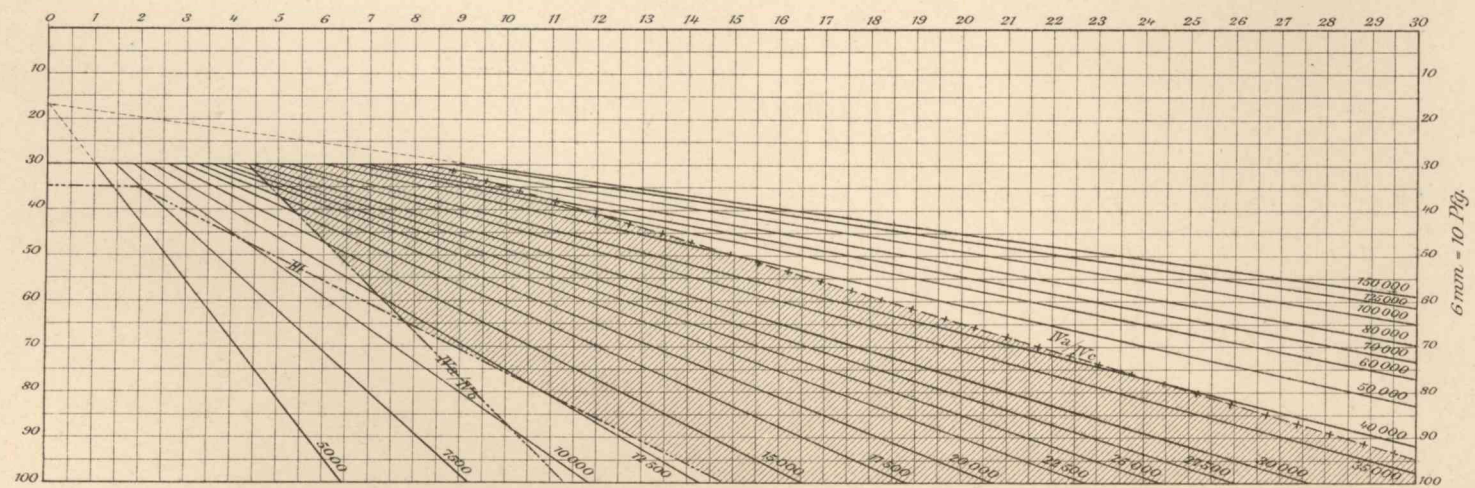


Abb.4. Wagerechte Förderbahn. IVb. Rollbahn mit Pferden.

Förderweite im Maßstab 1:16666²/₃.

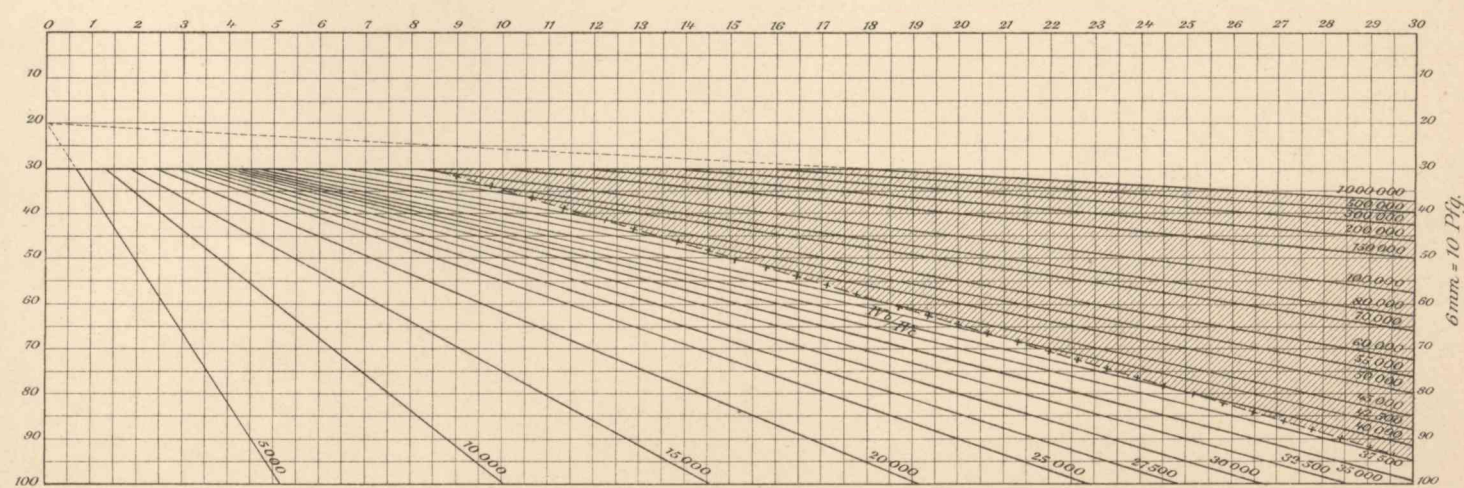
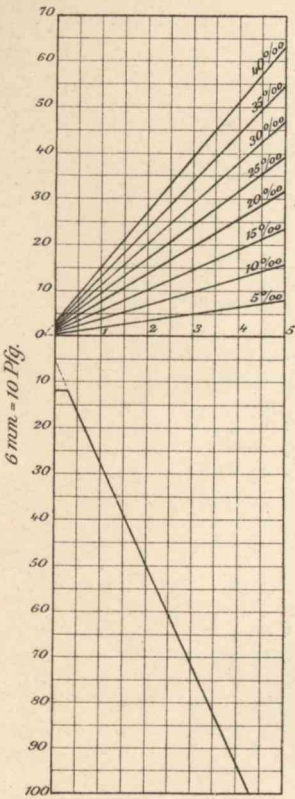
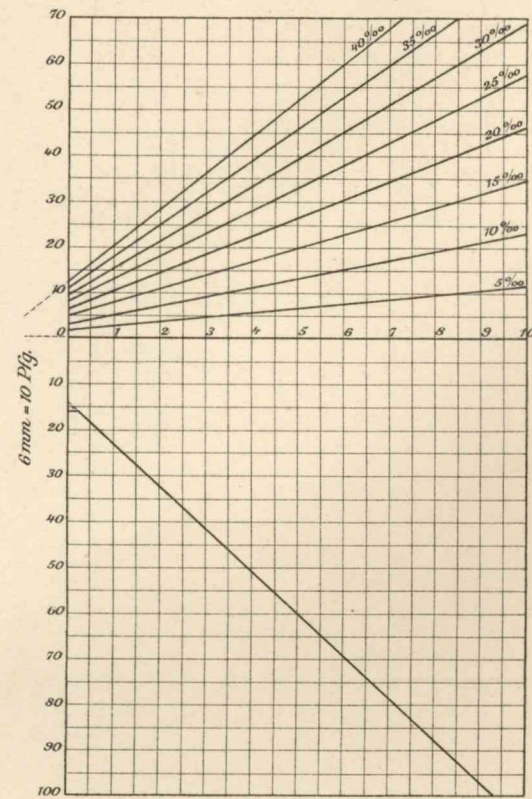


Abb.5. Wagerechte Förderbahn. IVc. Rollbahn mit Lokomotiven.

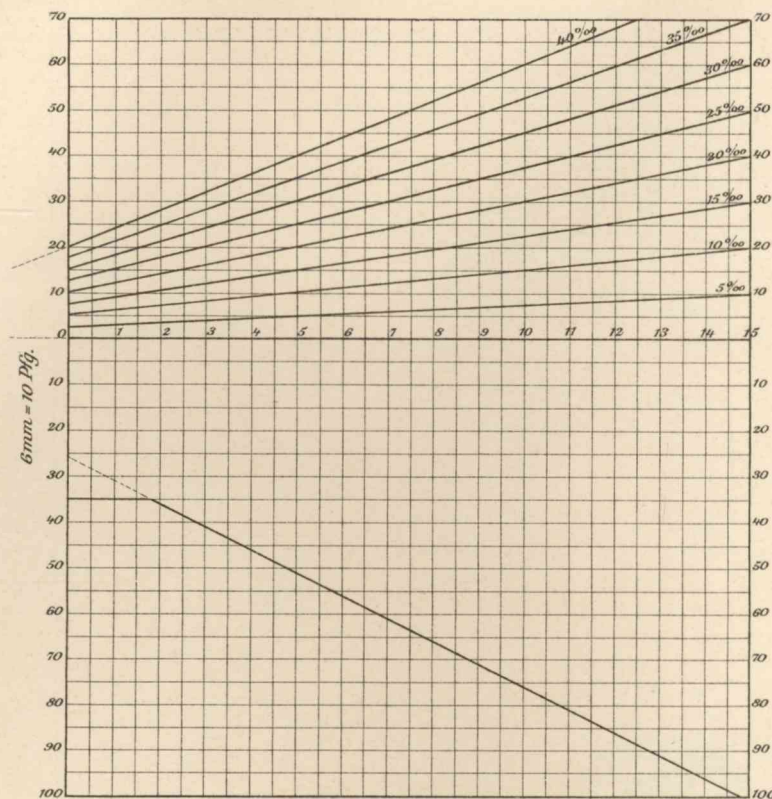
Förderkostenmaßstäbe. Förderung auf steigender Bahn.



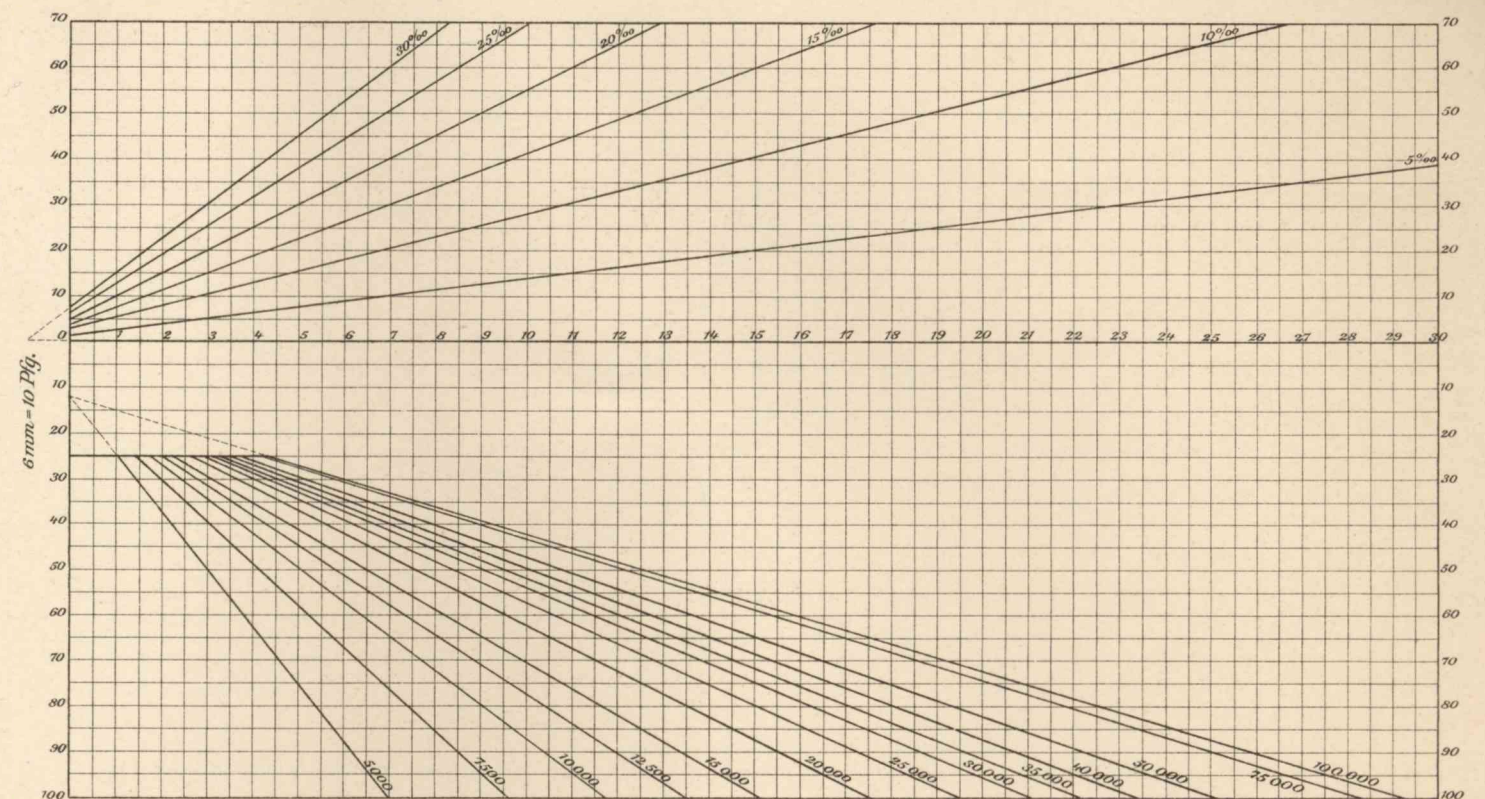
I. Schubkarren.



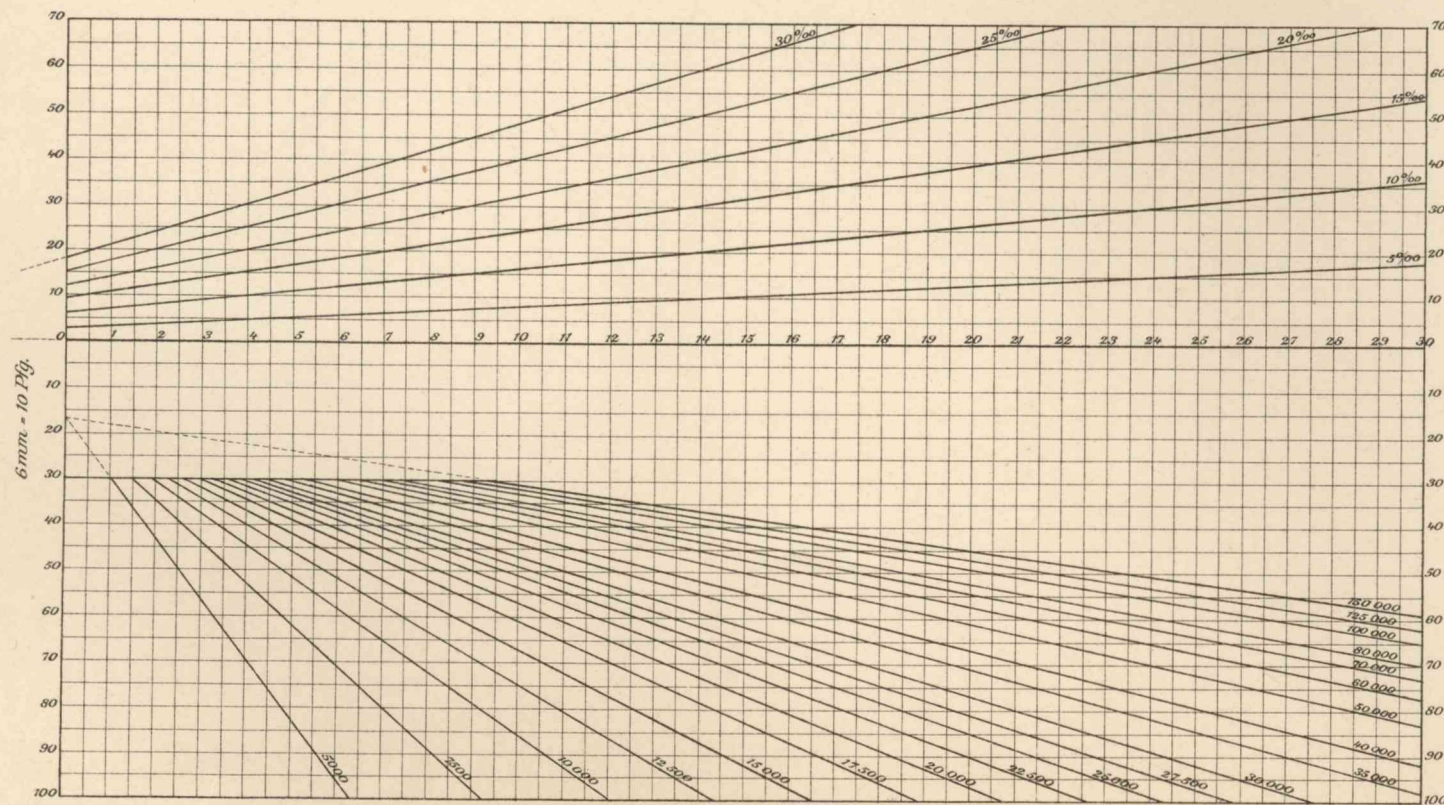
II. Handkipkarren.



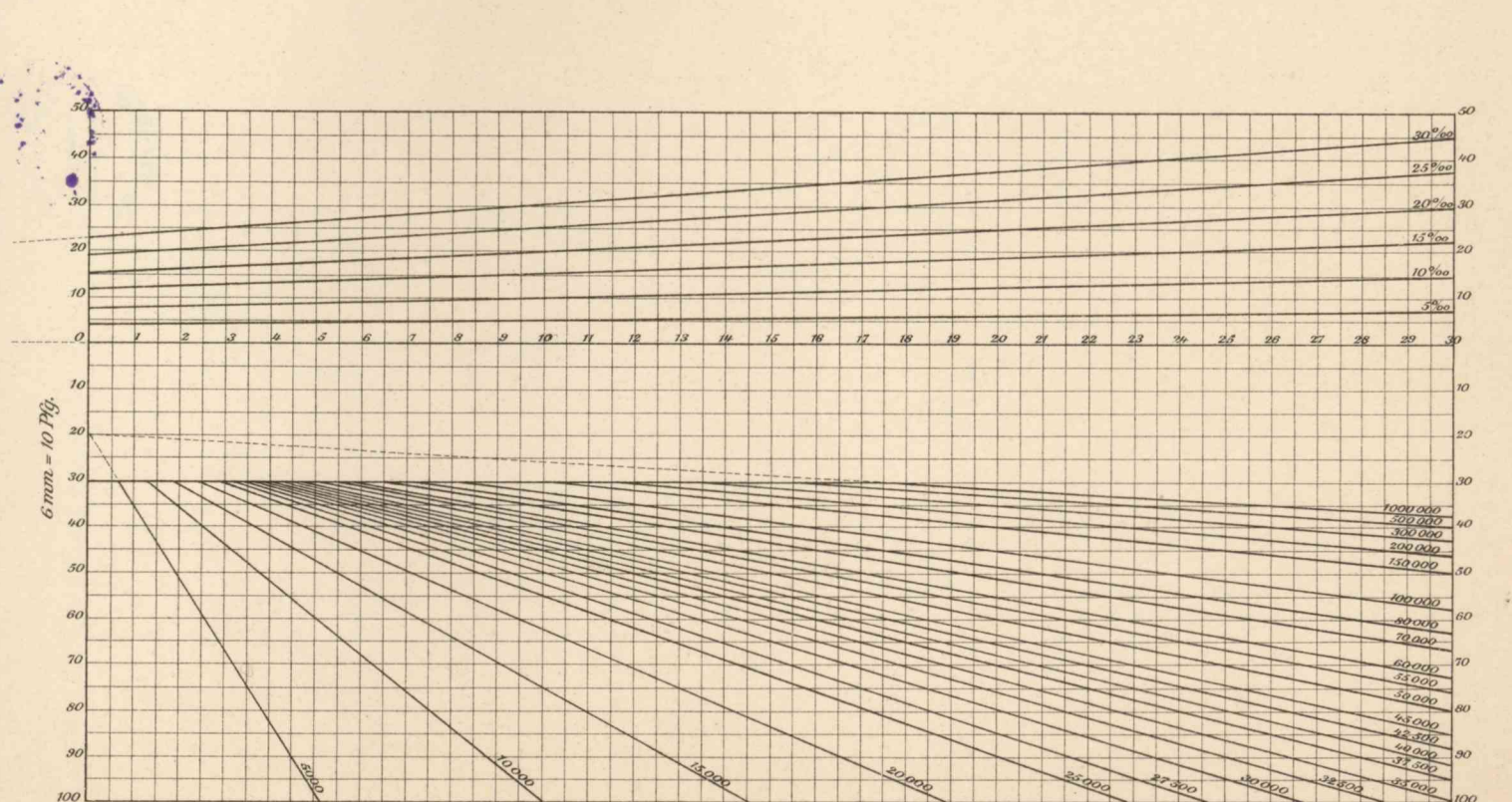
III. Pferdekippkarren.



IVa. Rollbahn mit Menschen.



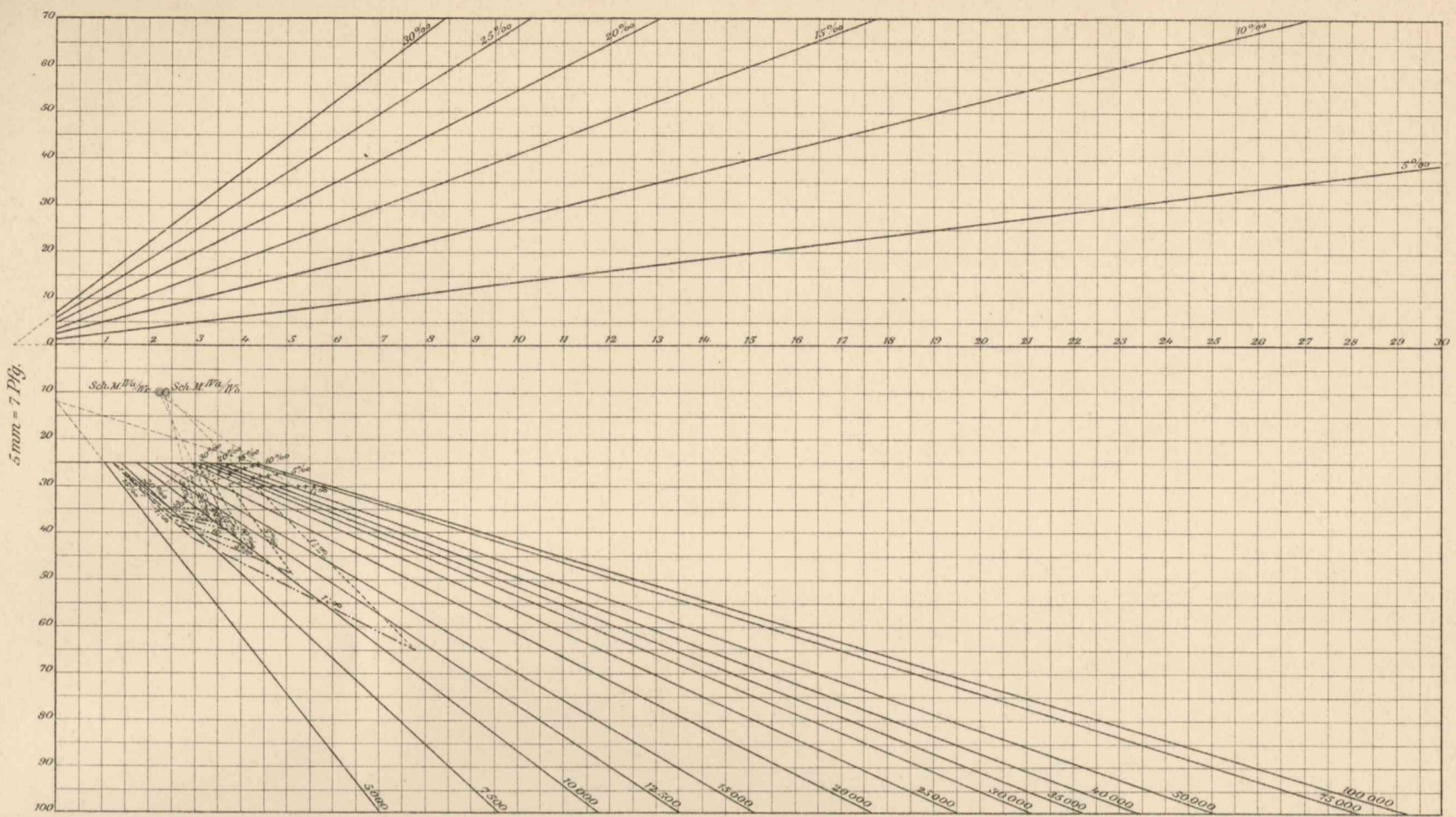
IVb. Rollbahn mit Pferden.



IVc. Rollbahn mit Lokomotiven.

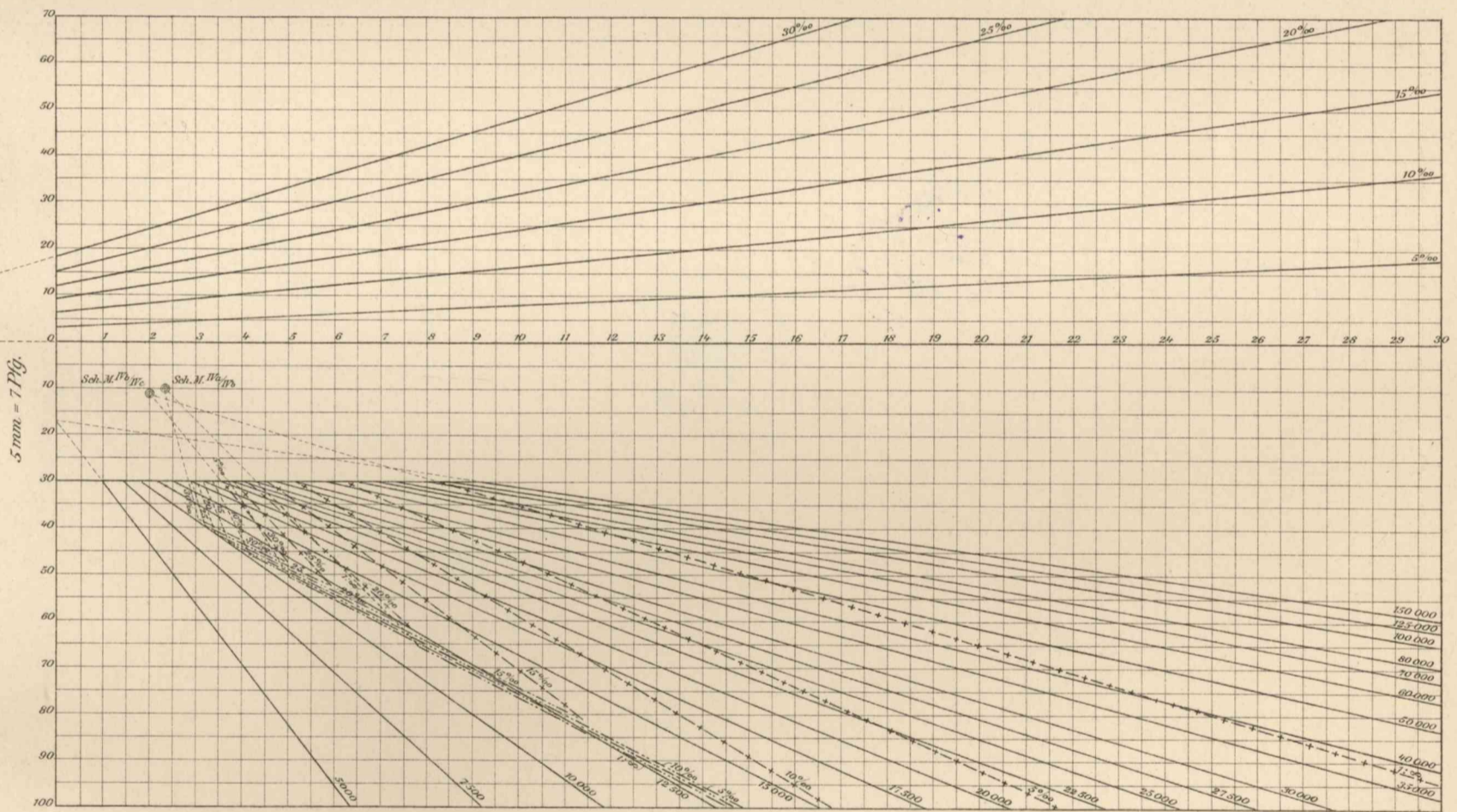
Förderweite im Maßstab 1:16666 2/3.

Beiträge zur zeichnerischen Massenermittlung, Massenverteilung und Förderkostenbestimmung der Erdarbeiten.

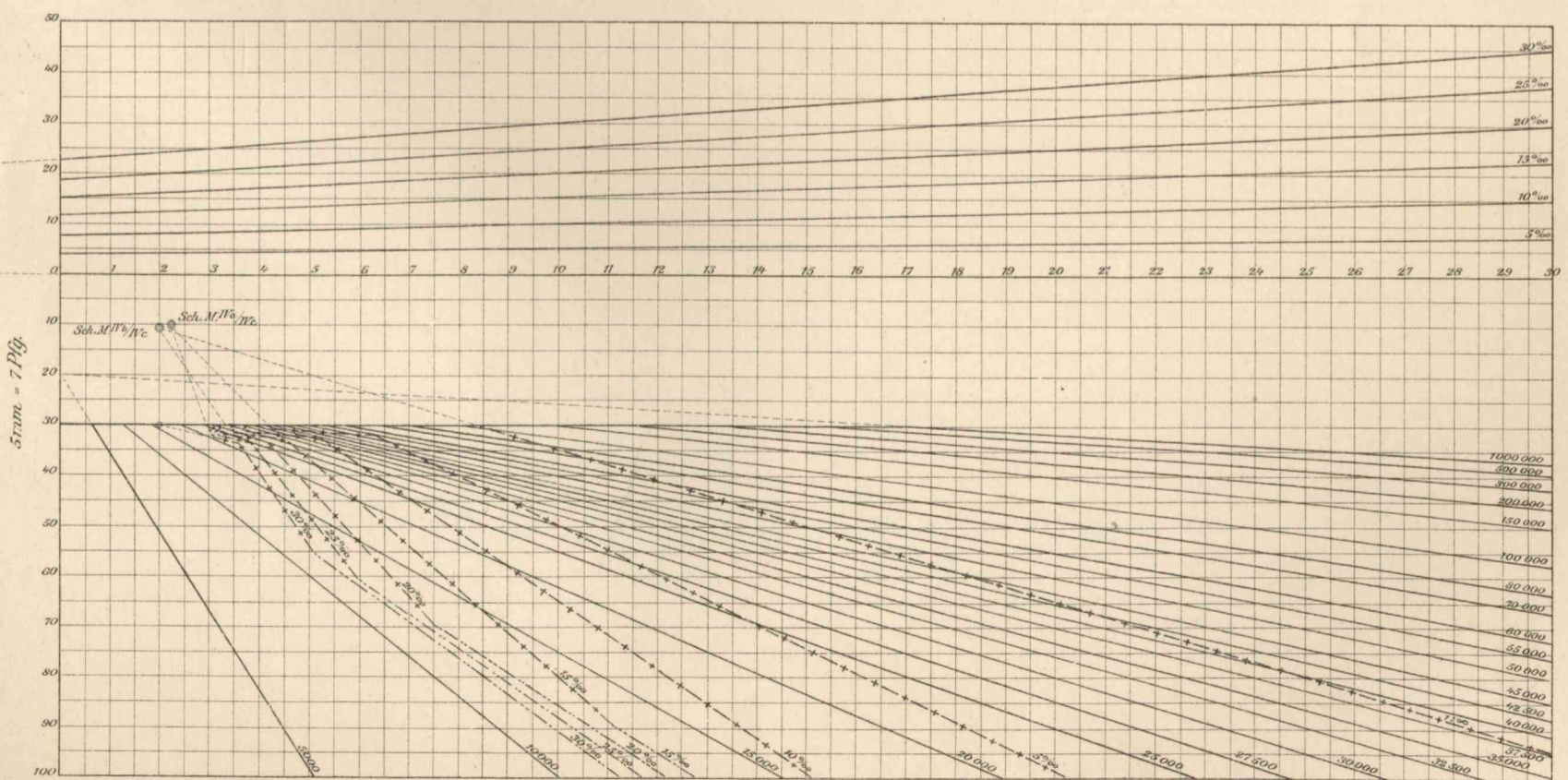


IVa. Rollbahn mit Menschen.
Förderweite im Maßstab 1:14000.

Sch. M. - Scheidelinien - Mittelpunkt

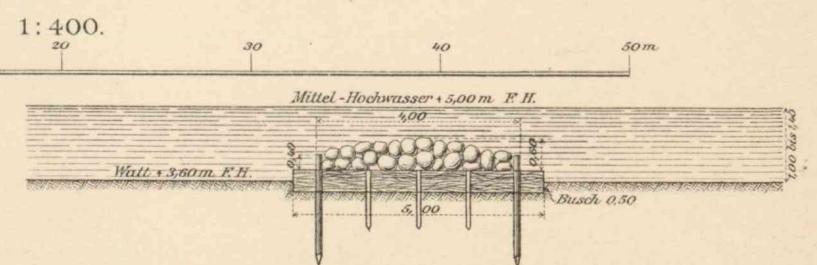
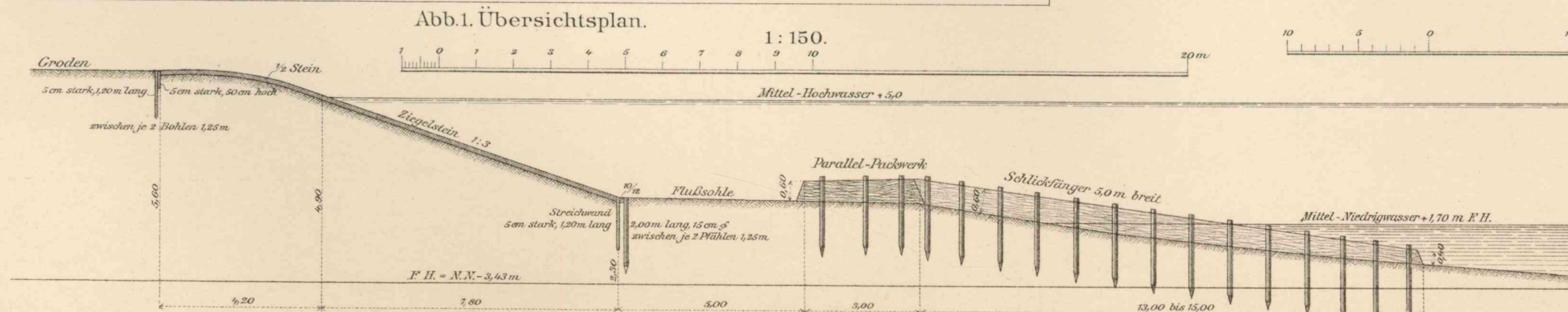
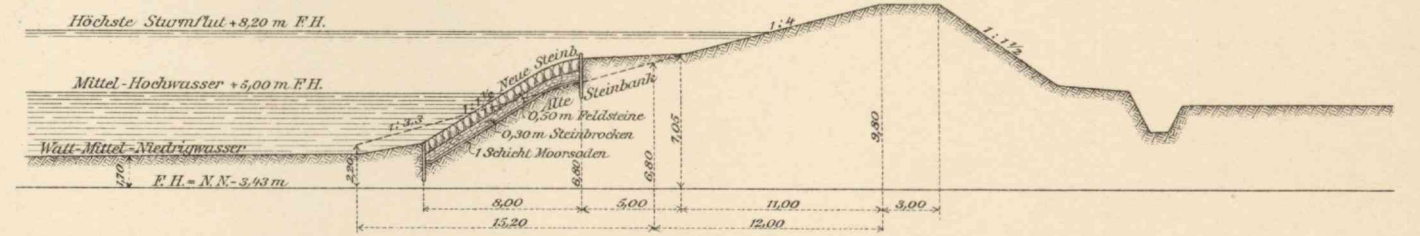
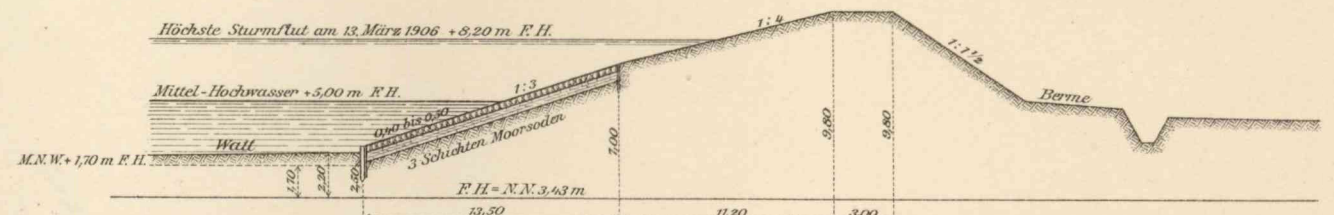
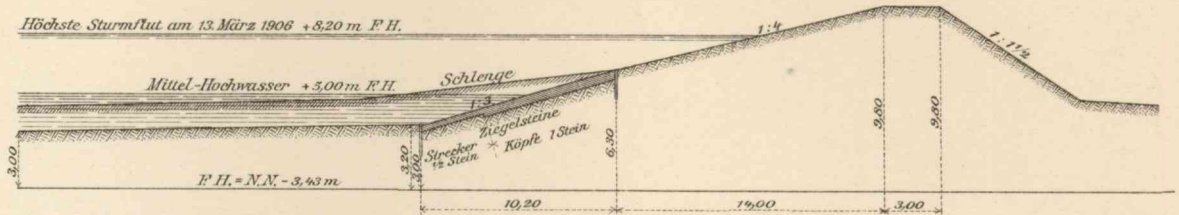
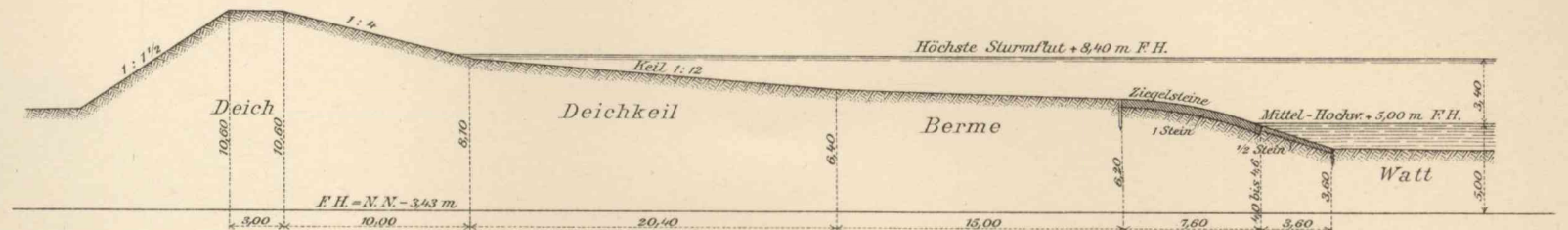
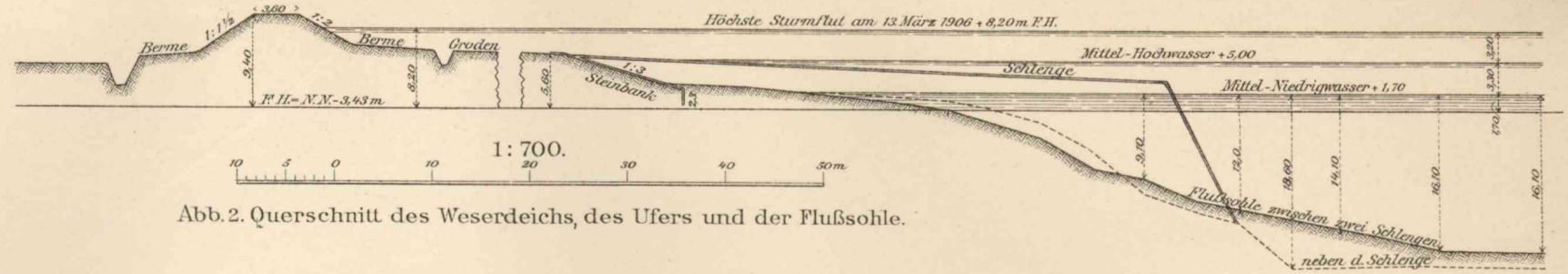
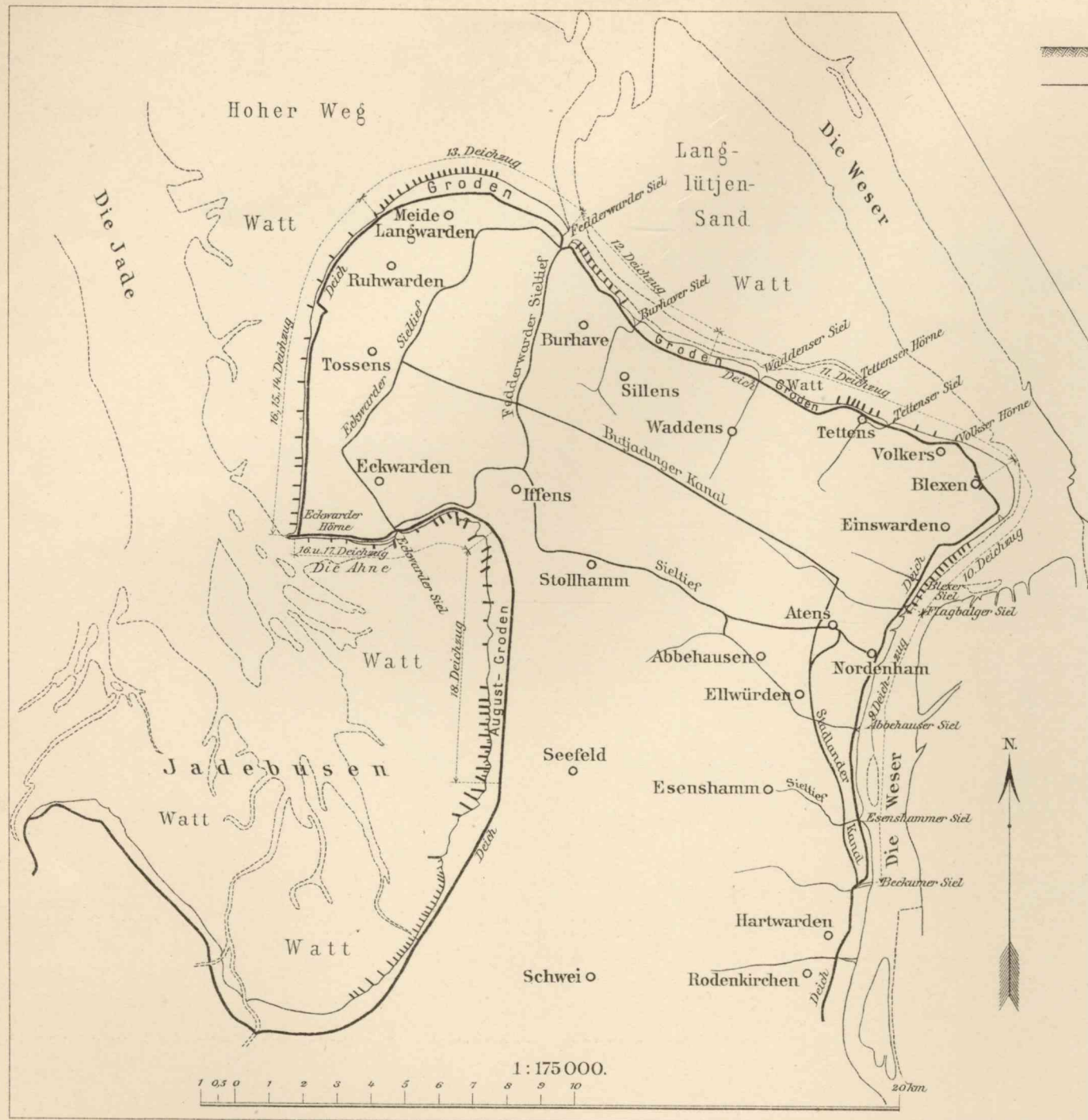


IVb. Rollbahn mit Pferden.



IVc. Rollbahn mit Lokomotiven.

Förderkostenmaßstäbe mit Einzeichnung der Scheidelinien und Geltungsbereiche.
Förderbahn in der Steigung.

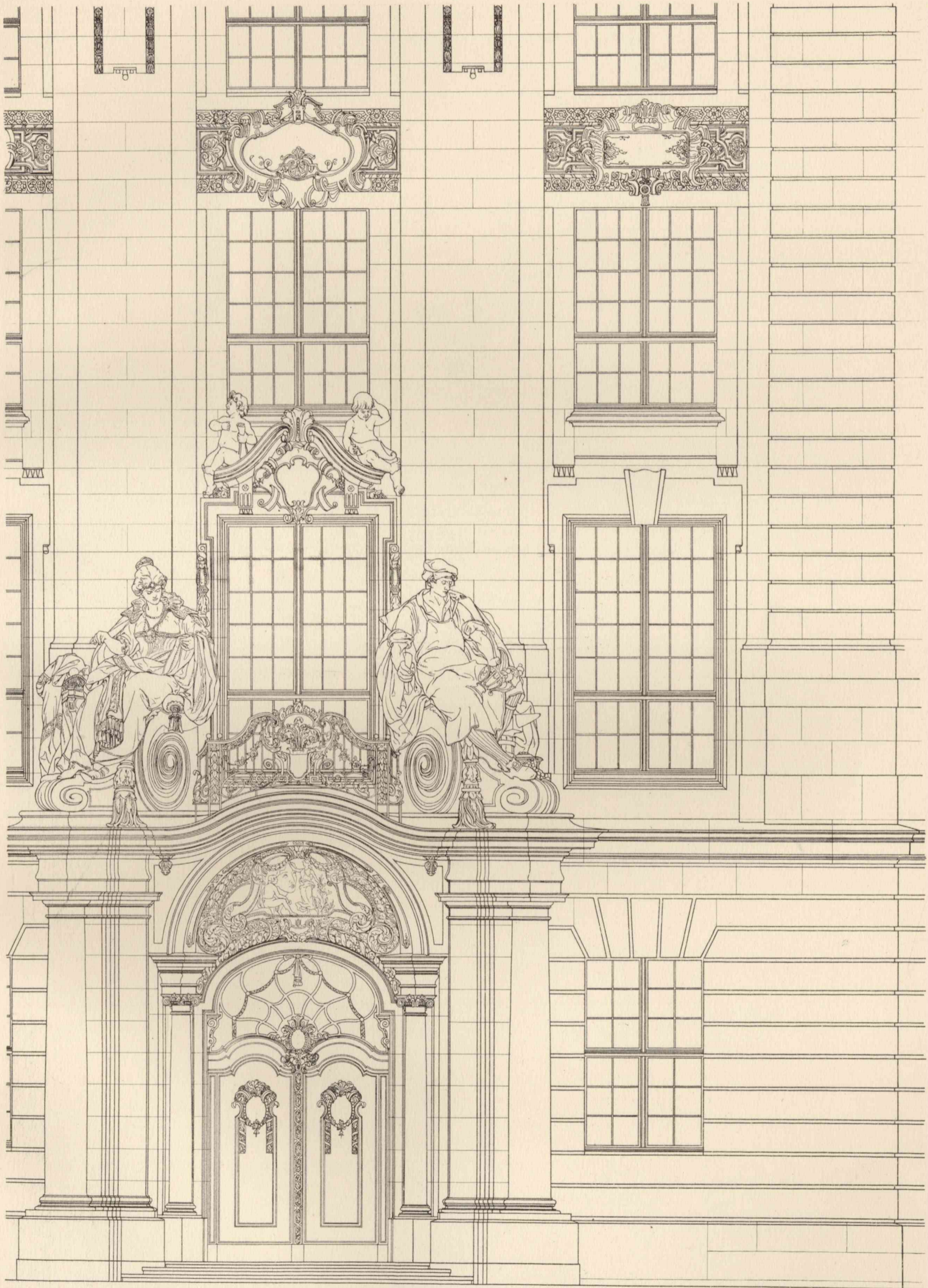


Erweiterungsbau des Königlichen Kunstgewerbemuseums
in Berlin.



Ansicht in der Prinz-Albrecht-Straße.

Erweiterungsbau des Königlichen Kunstgewerbemuseums
in Berlin.



Teil der Front an der Prinz-Albrecht-Straße mit Haupteingang.

Erweiterungsbau des Königlichen Kunstgewerbemuseums
in Berlin.

Lesesaal.



Abb. 1. Mittlerer Teil mit westlicher Tür.



Abb. 2. Südwestlicher Teil mit Bücherausgabe.

Die romanischen Bauteile der Sebalduskirche in Nürnberg und ihre Instandsetzung.

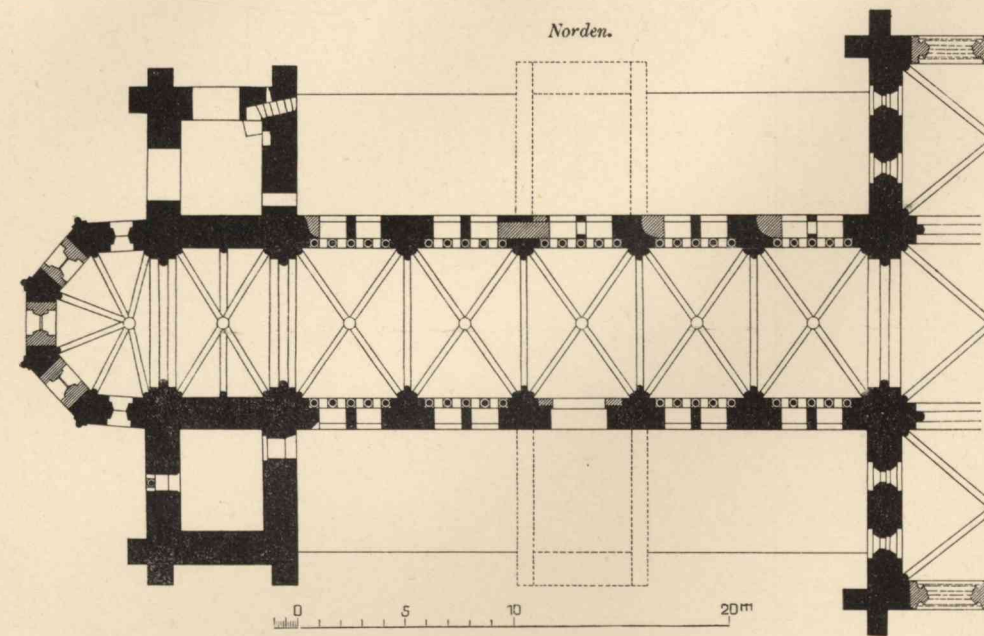


Abb. 1. Grundriß in Höhe der Triforien.

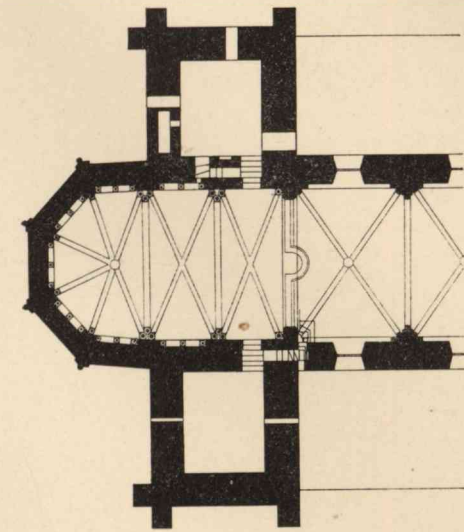


Abb. 2.
Grundriß der Empore über dem Westchor.

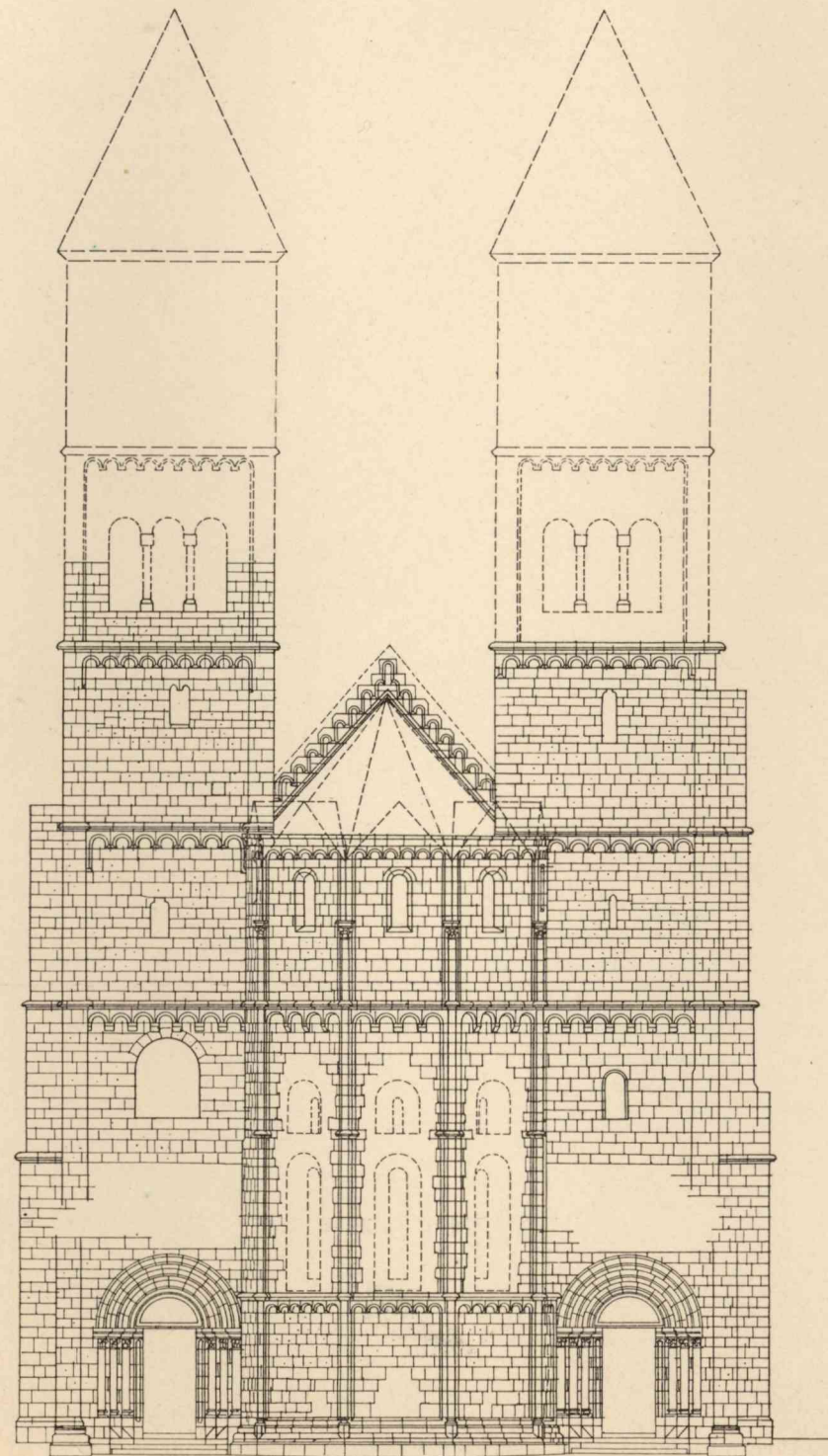


Abb. 4. Westansicht.

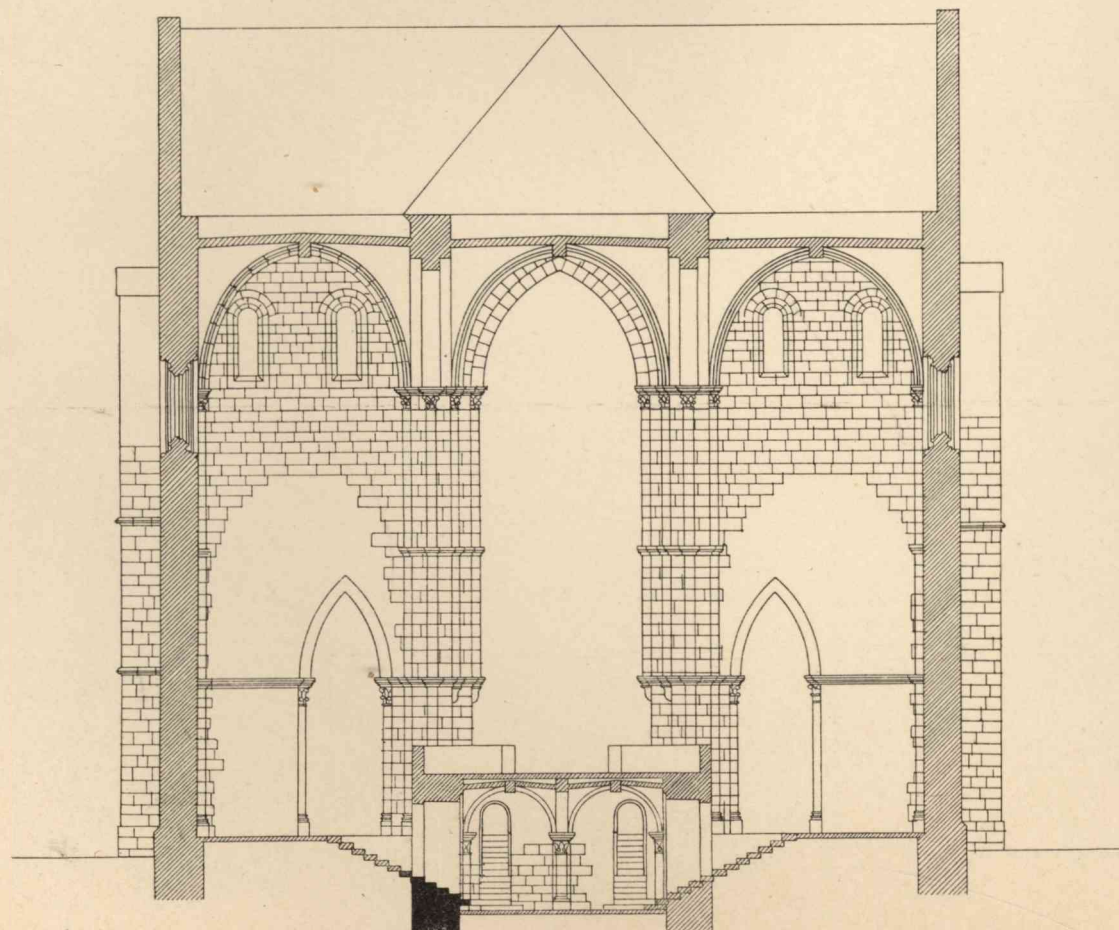


Abb. 3. Querschnitt durch das Querschiff.
(Nach Westen gesehen.)

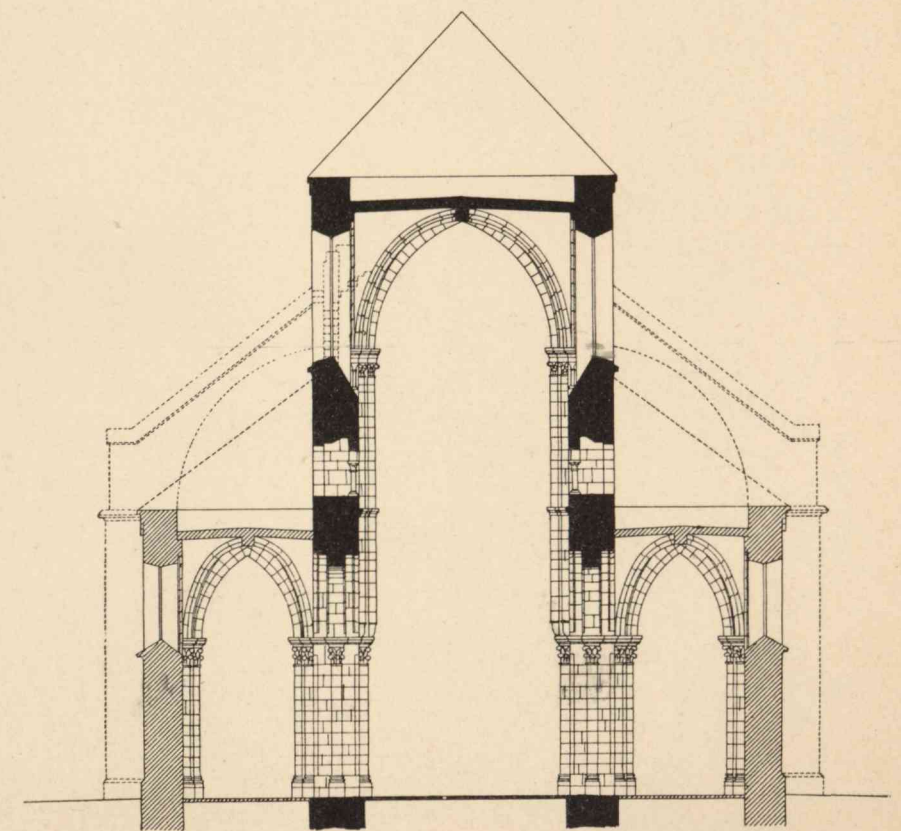
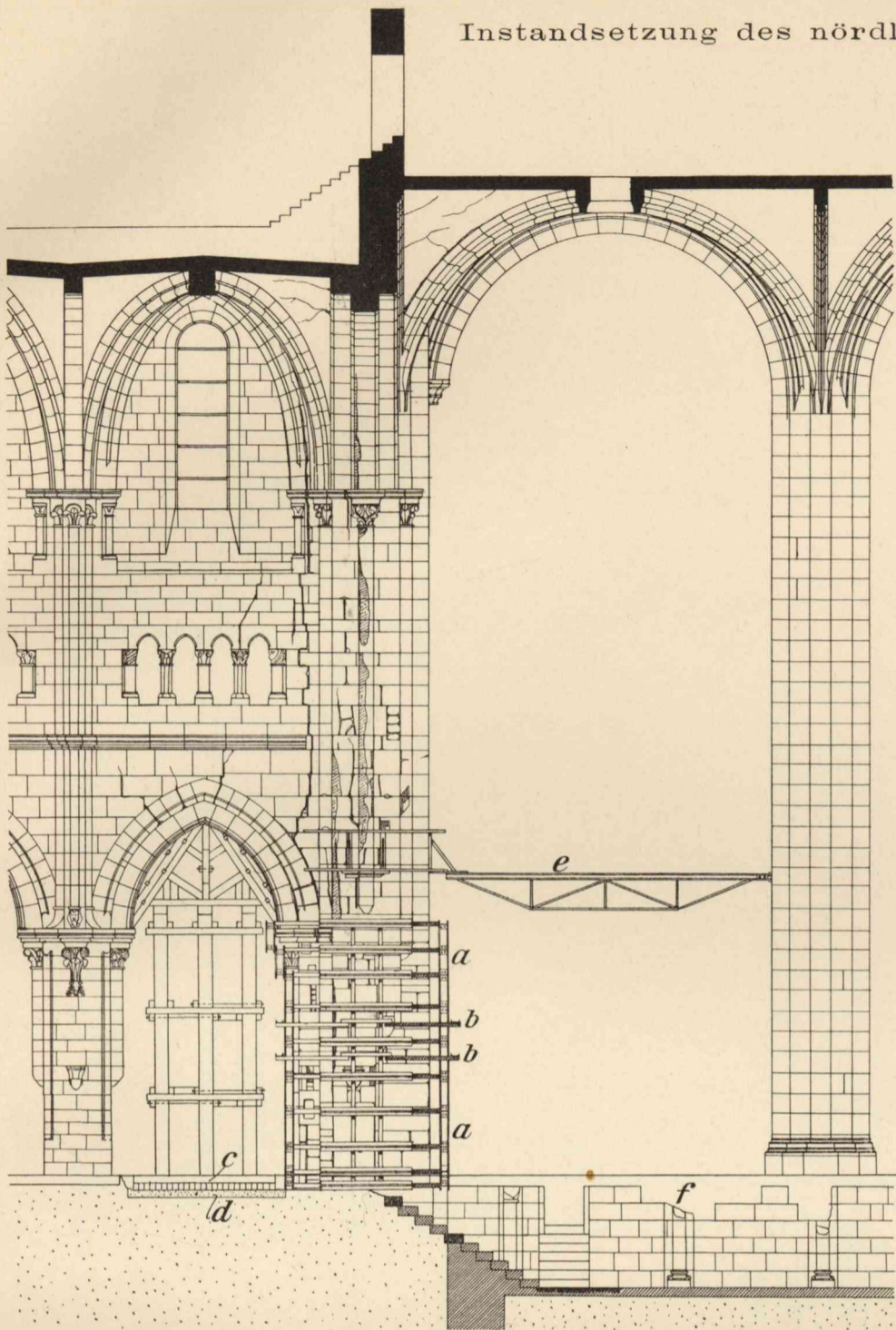


Abb. 5. Querschnitt.

Die romanischen Bauteile der Sebalduskirche in Nürnberg und ihre Instandsetzung.

Instandsetzung des nördlichen Vierungspfeilers.



a Feste eiserne Umwahrung. b Verschiebbare Hilfsringe. c Schwellrost. d Betonunterlage. e Zeigervorrichtung. f Reste der romanischen Ostchorkrypta.

Abb. 1. Ansicht gegen Norden.

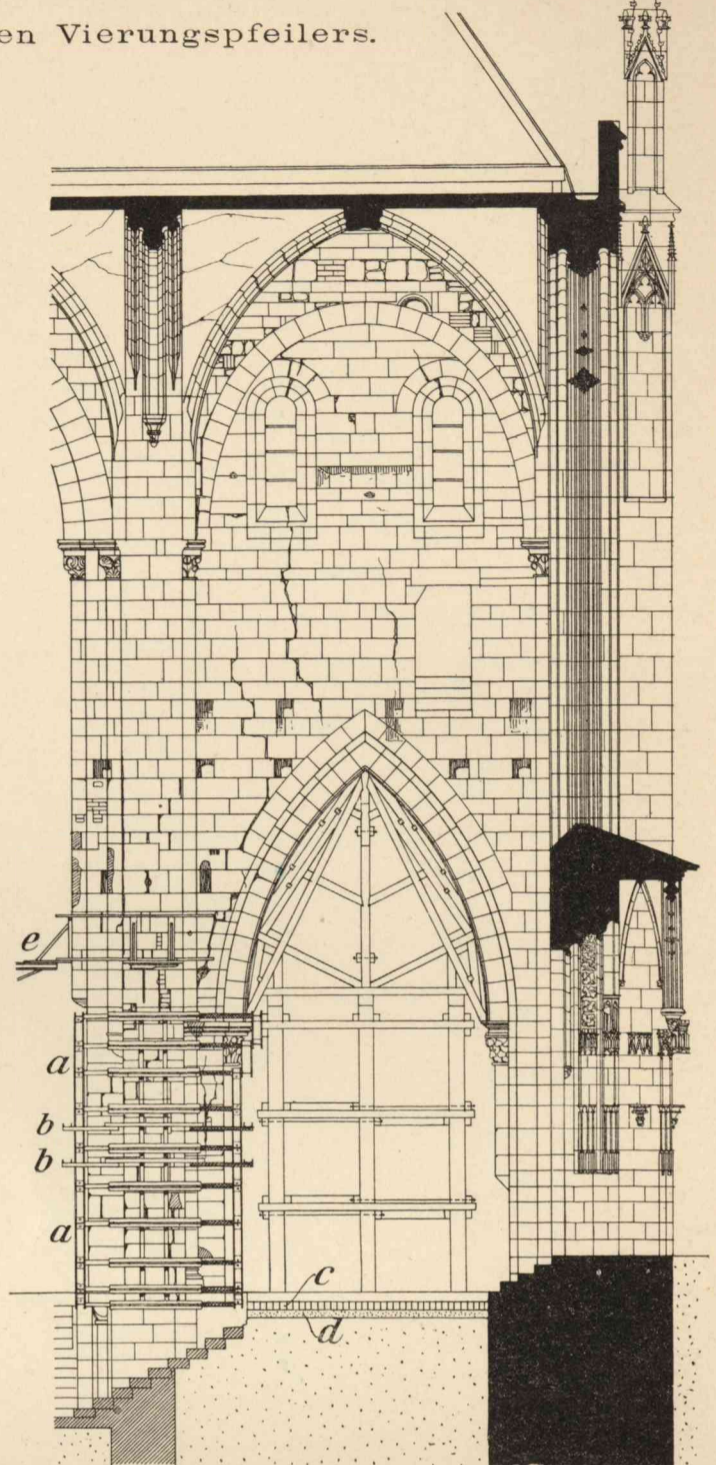


Abb. 2. Ansicht gegen Westen.

Abb. 4-6. Schematische Darstellung der Erneuerungsarbeiten am nördlichen Vierungspfeiler.

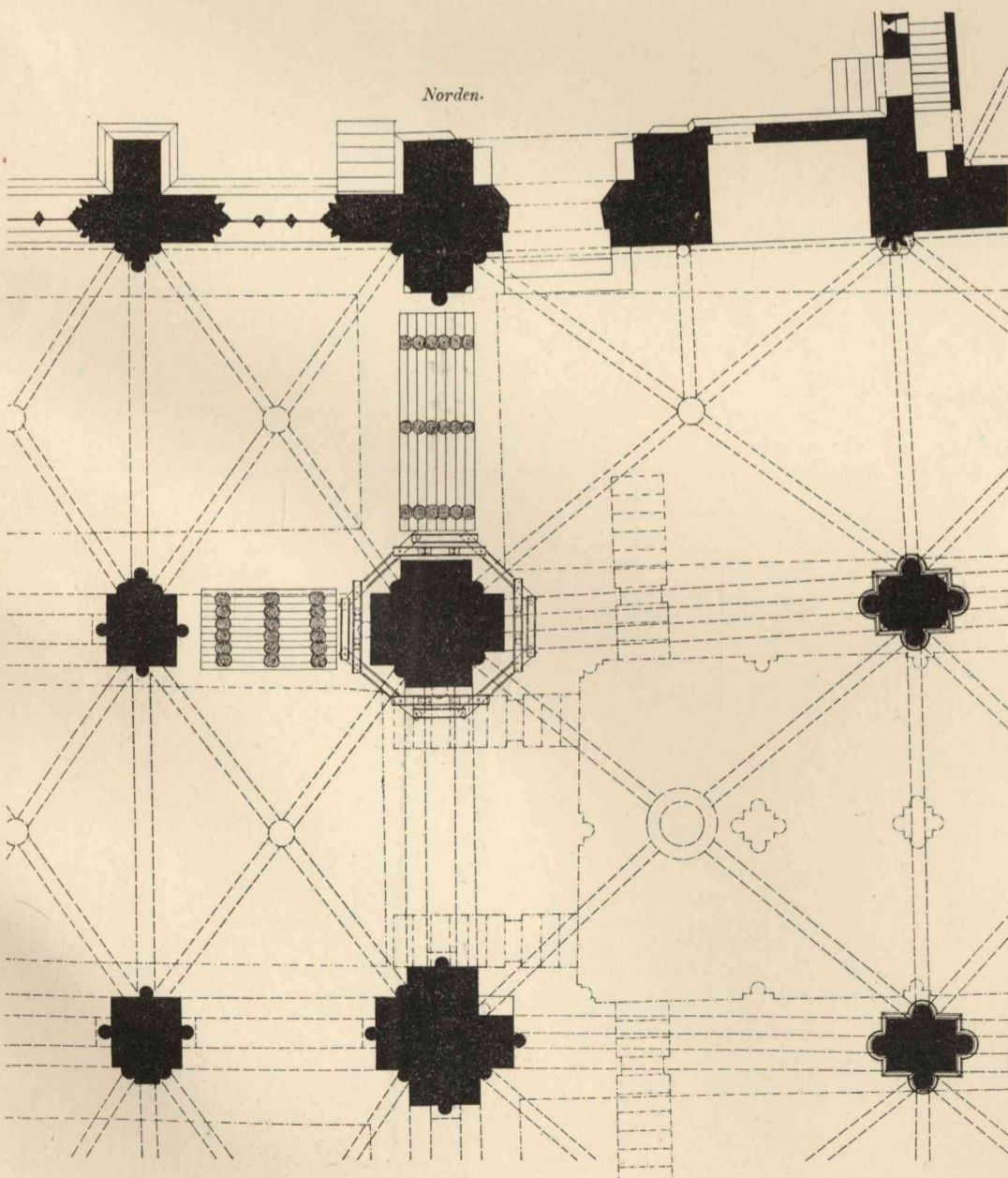


Abb. 3. Grundriß.

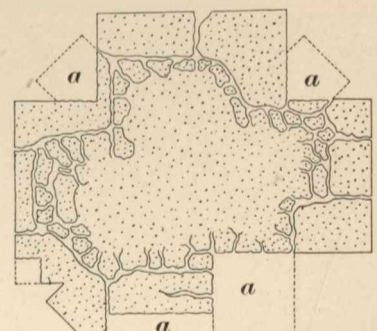


Abb. 4. Vorgefundener, gefährdender Zustand.

Zu Abb. 4. Die Teile aaa sind im Laufe der Jahrhunderte herausgebrochen worden.

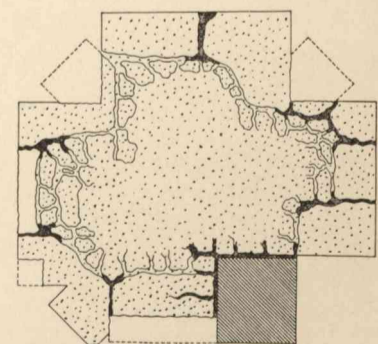


Abb. 5. Notdürftige Ergänzung vor Anbringung der eisernen Bewehrung.

Altes Mauerwerk.
 Erneuerte Teile.
 Neu ausgestopfte Fugen und Risse.

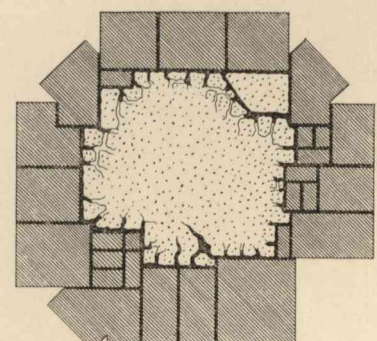


Abb. 6. Endgültige Erneuerung.

0 0.5 1 2m

Die romanischen Bauteile der Sebalduskirche in Nürnberg
und ihre Instandsetzung.



Abb. 1. Blick gegen den Westchor.



Abb. 2. Blick aus dem nördlichen Seitenschiff nach dem Westchor.

Umgestaltung der Eisenbahnanlagen in Lübeck.

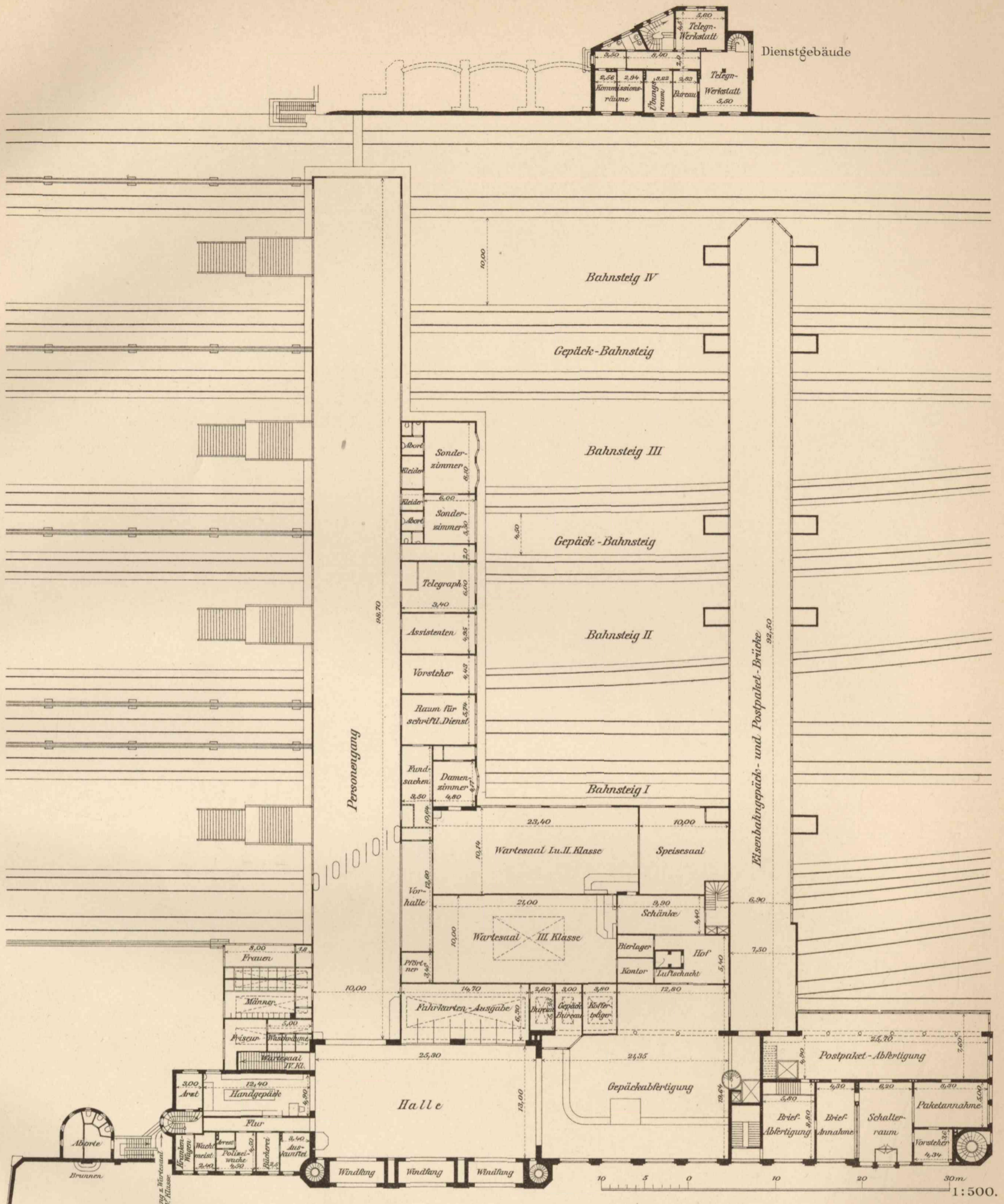


Abb.1. Grundriß des Eisenbahn-Empfangsgebäudes.

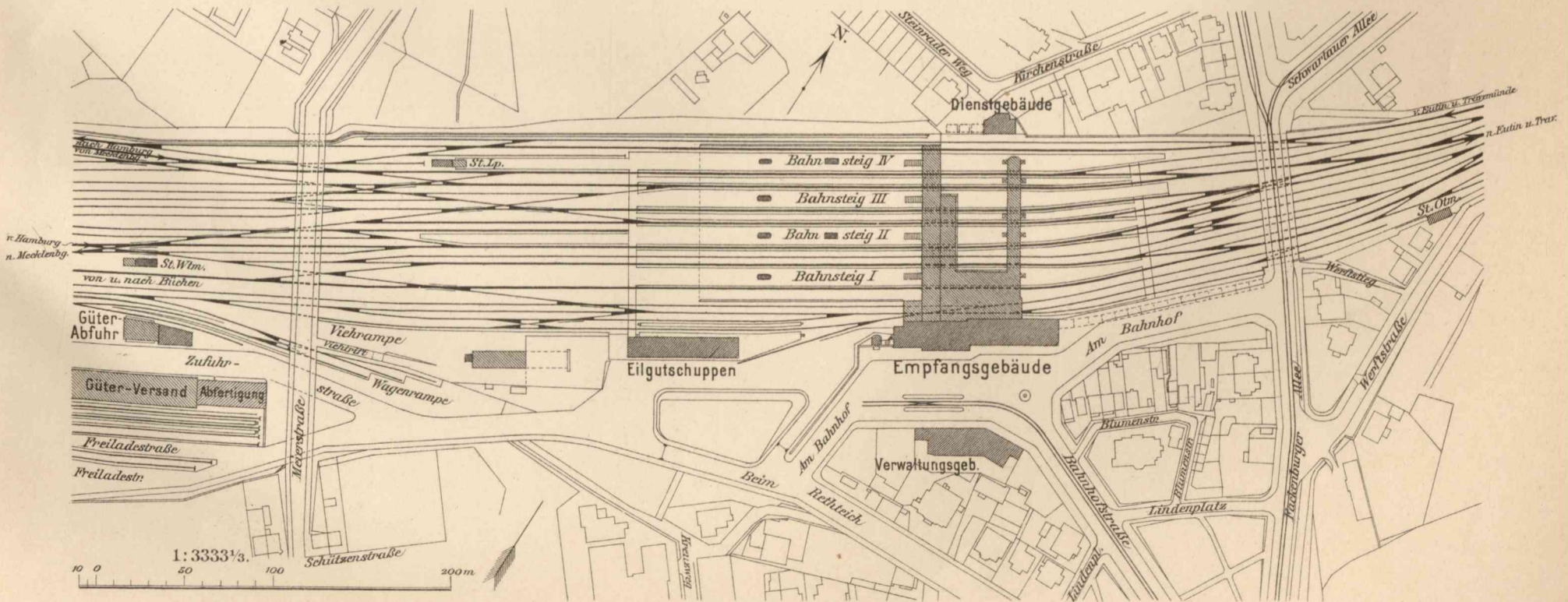


Abb.2. Lageplan.

Umgestaltung der Eisenbahnanlagen in Lübeck.



Abb. 1. Innenansicht der Bahnsteighallen.



Abb. 2. Blick in den Personengang.

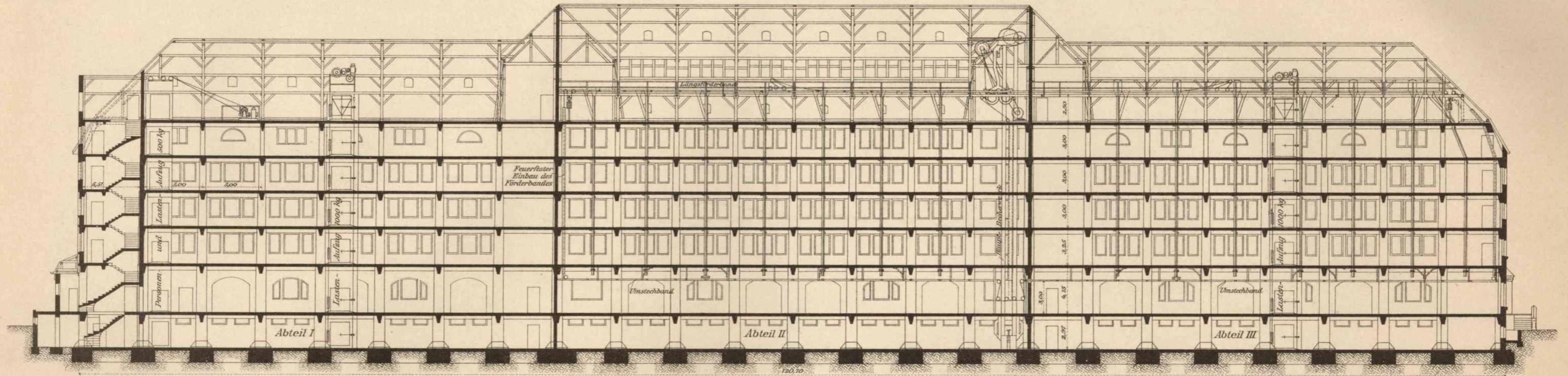


Abb.1. Längenschnitt mit den Maschinenanlagen.

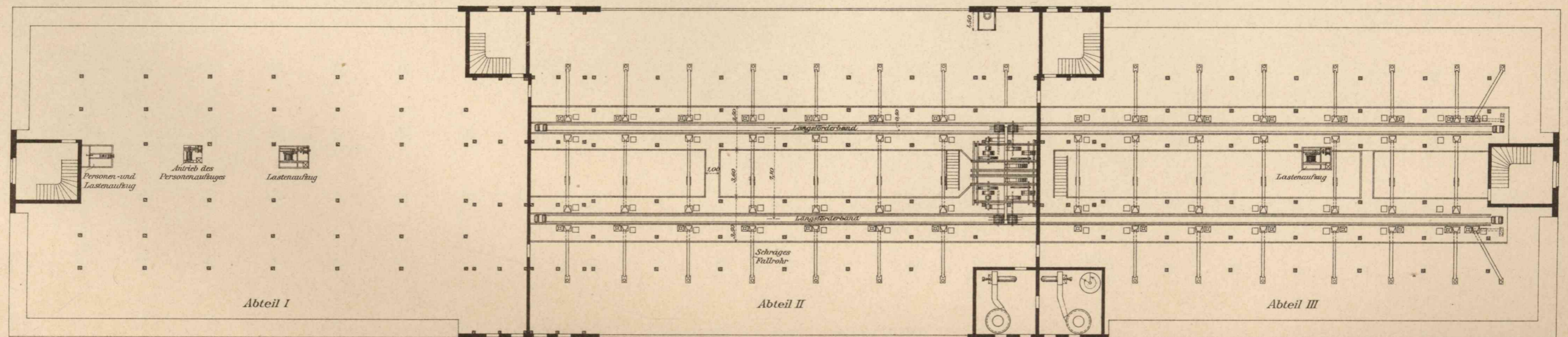
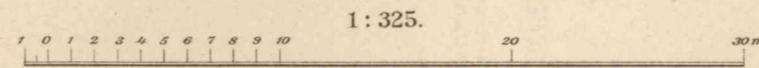


Abb.2. Grundriß des Dachgeschosses mit Oberansicht der Längsförderbänder.

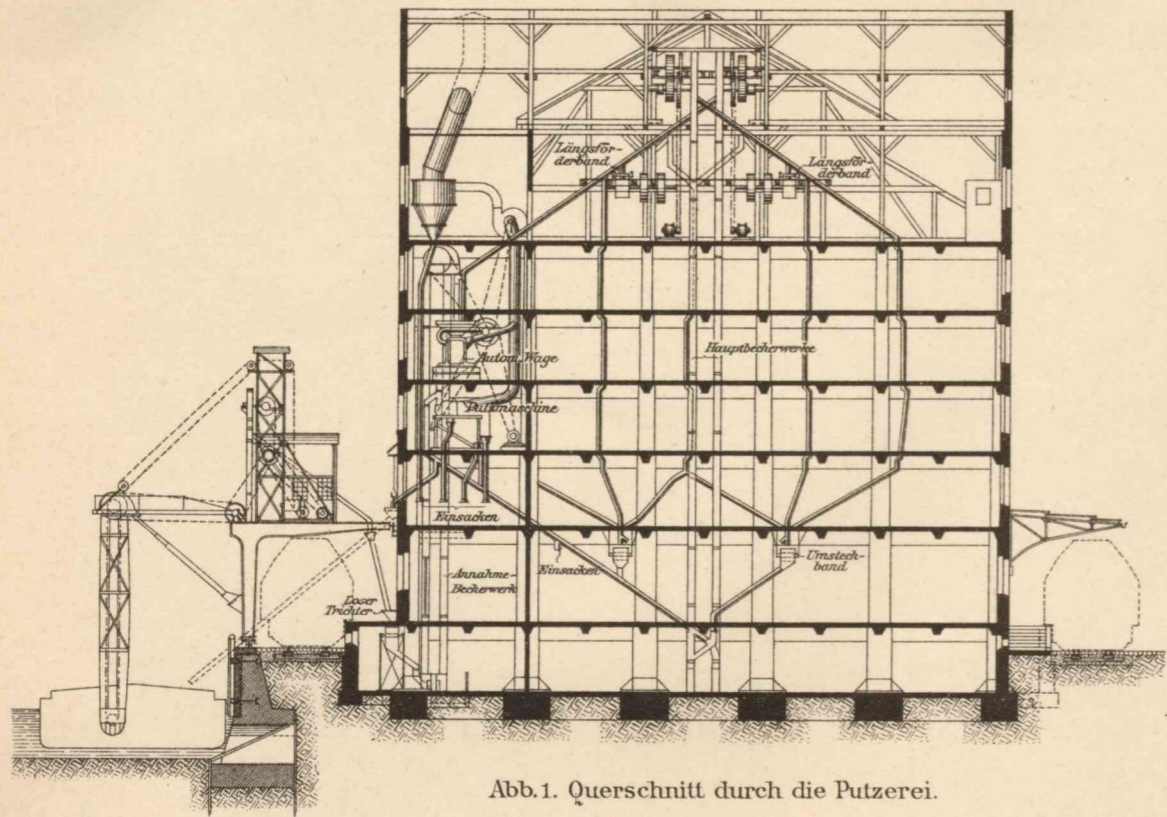


Abb. 1. Querschnitt durch die Putzerei.

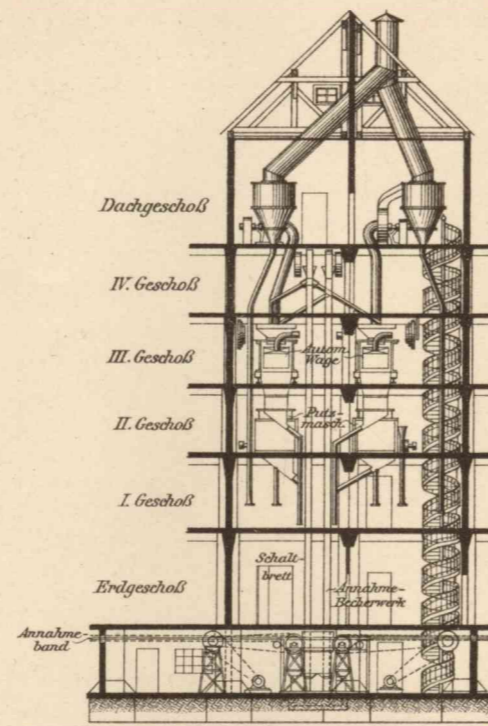


Abb. 2. Längenschnitt a-a durch die Putzerei.

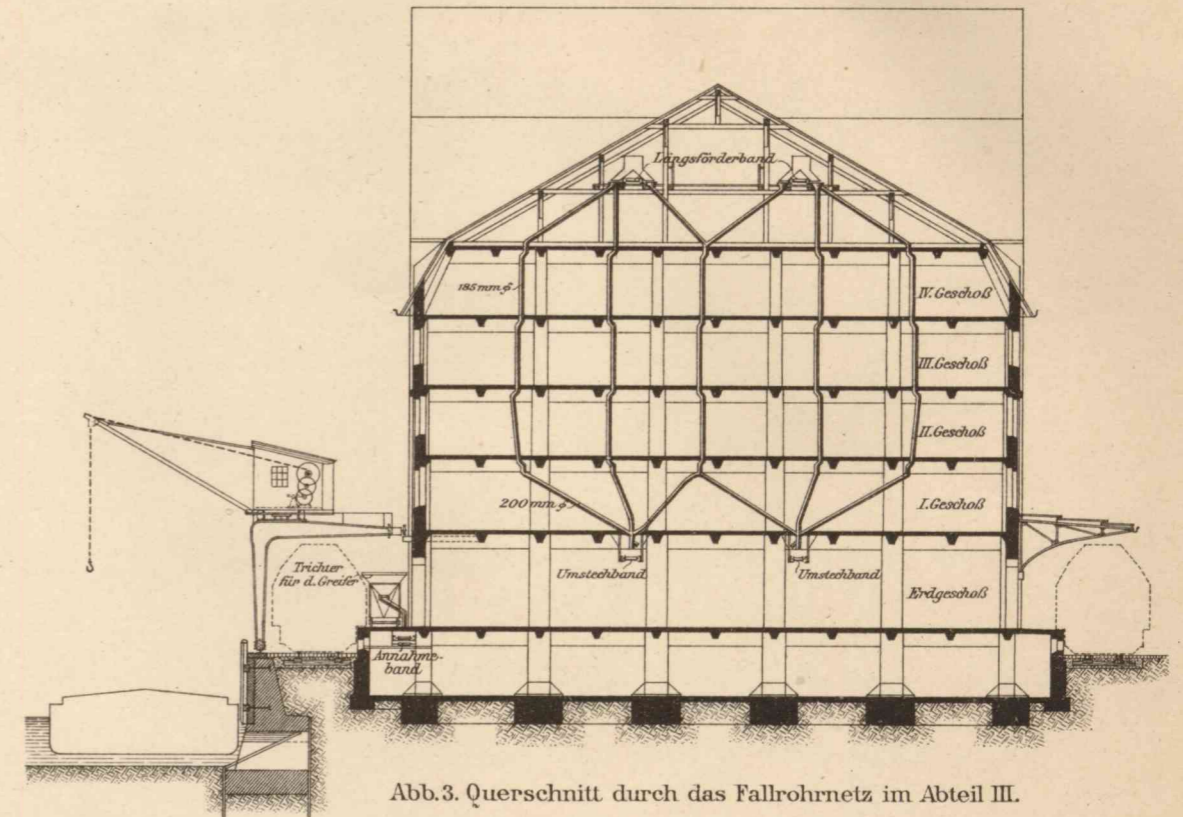


Abb. 3. Querschnitt durch das Fallrohrnetz im Abteil III.

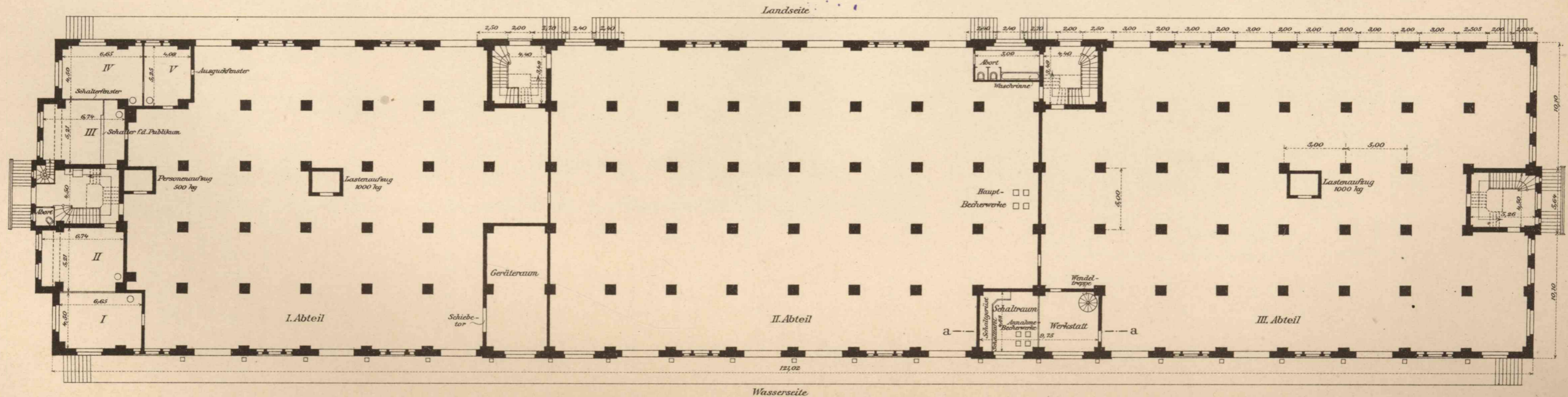
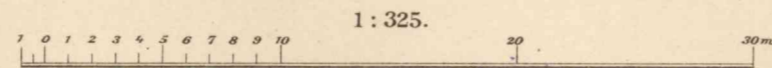
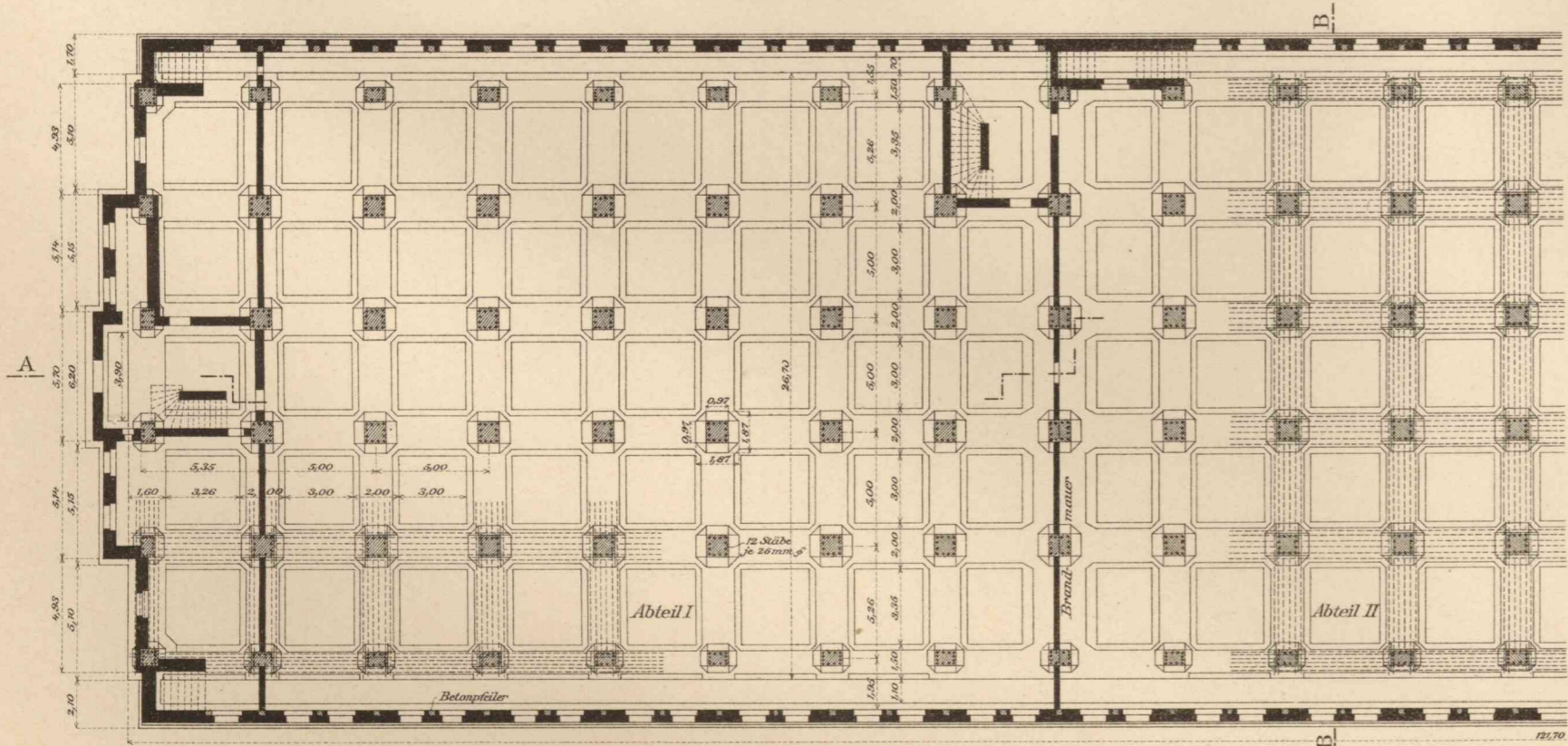
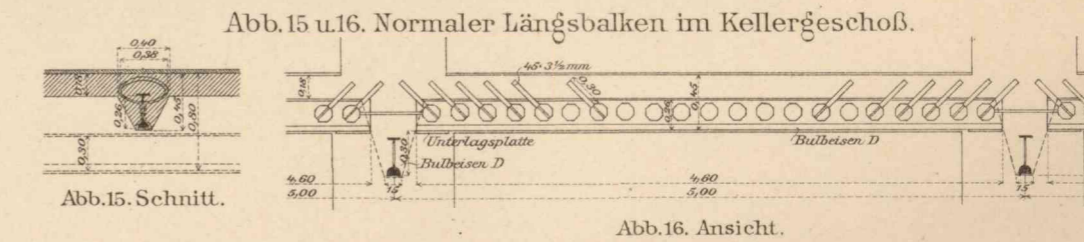
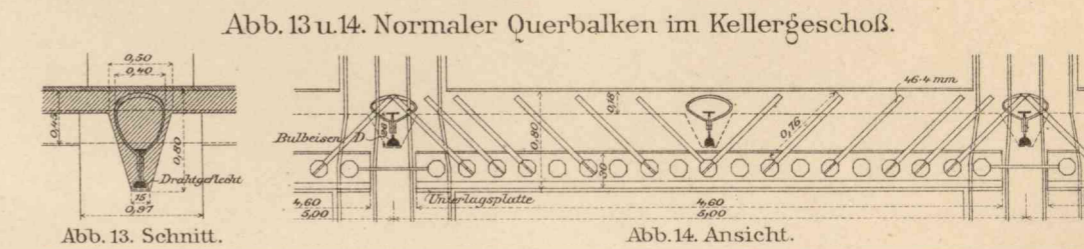
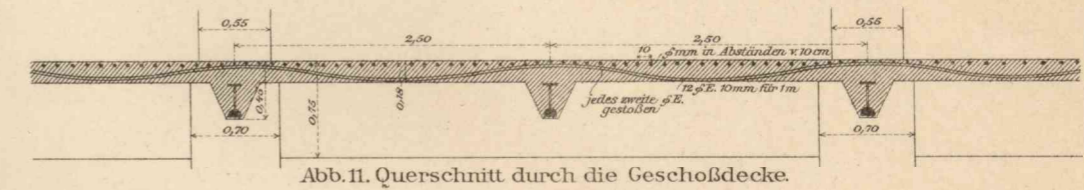
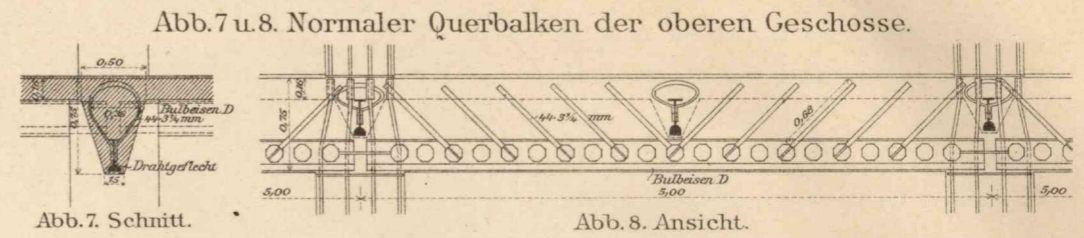
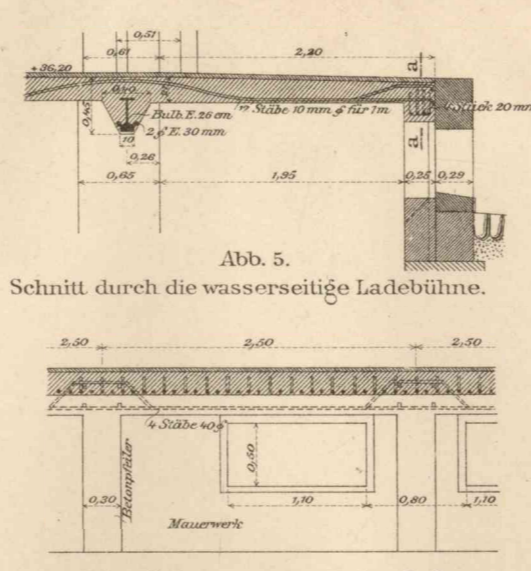
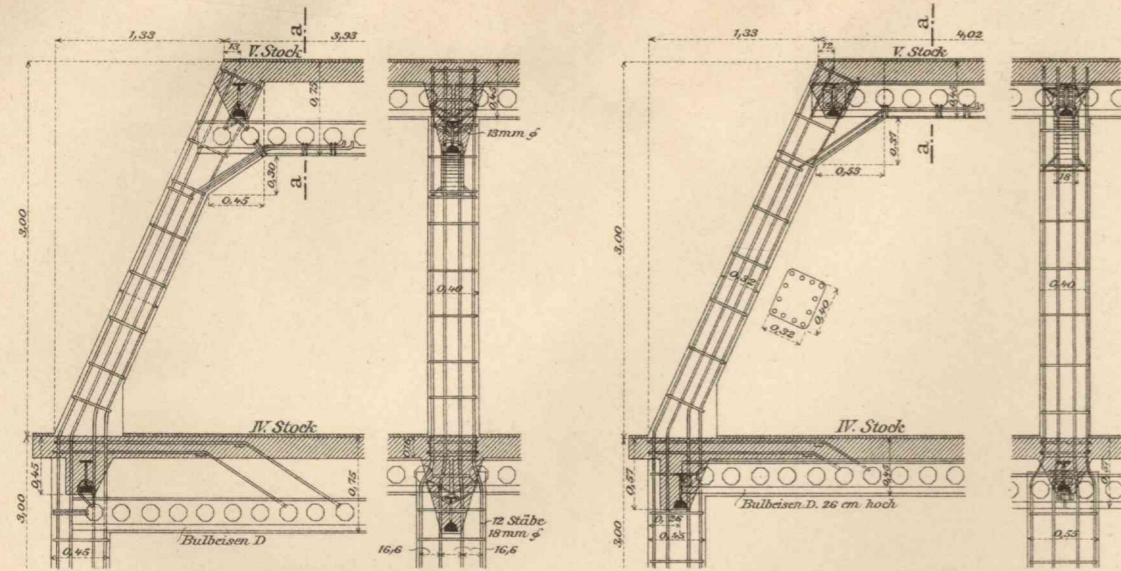


Abb. 4. Erdgeschoß.



1:300 für Abb. 17-19.

1:60 für Abb. 1-16.

