

Centrum Wiedzy i Informacji
Naukowo-Technicznej Politechniki Wrocławskiej



100100418508

A 405 III



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

K. HINCKELDEYN,
OBER-BAUDIRECTOR.

A. KELLER,
GEHEIMER OBER-BAURATH.

Dr. H. ZIMMERMANN,
GEHEIMER OBER-BAURATH.

SCHRIFTFLEITER:

OTTO SARRAZIN UND FRIEDRICH SCHULTZE.

JAHRGANG LI.



1911.2575

BERLIN 1901.

VERLAG VON WILHELM ERNST U. SOHN.

GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.
WILHELMSTRASSE 90.

Alle Rechte vorbehalten.



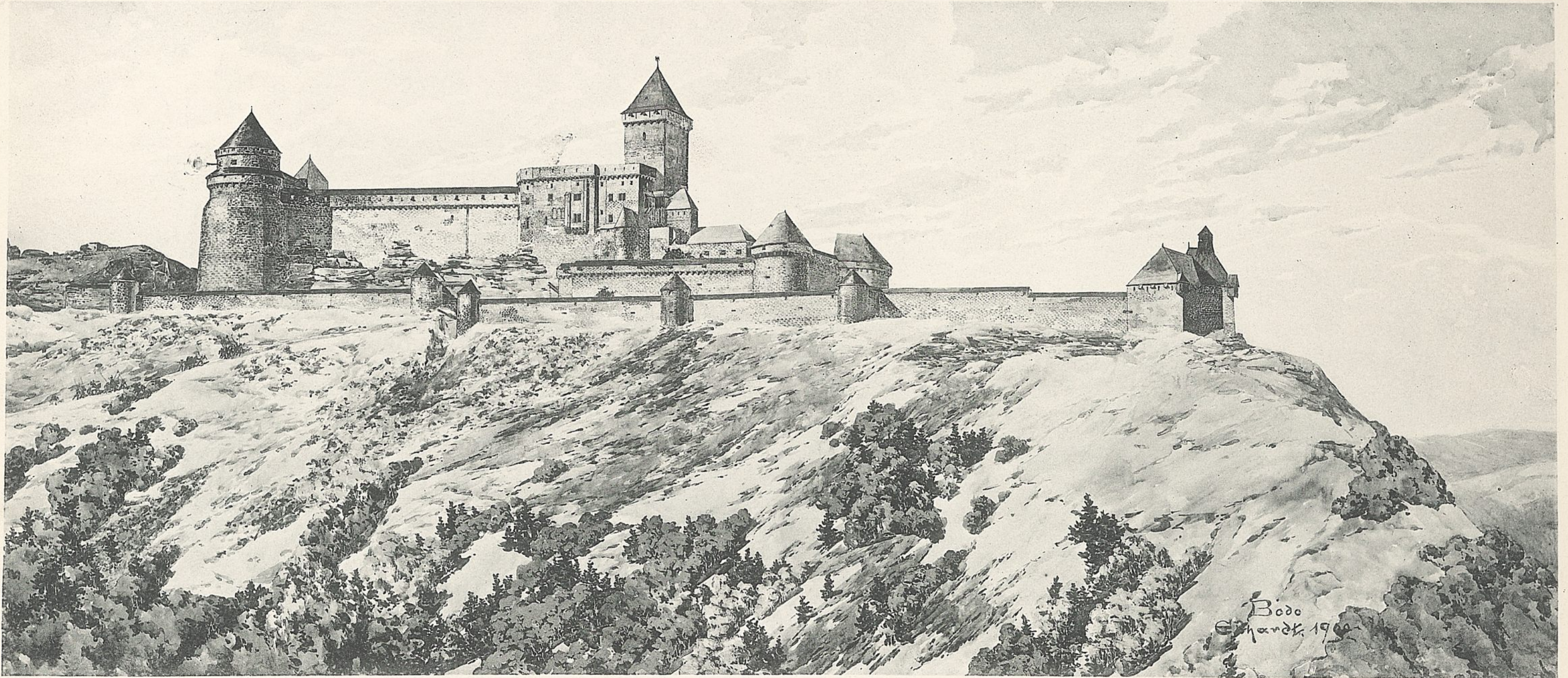
I n h a l t

sämtlicher Kupfertafeln des einundfünfzigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Die Hohkönigsburg im Elsaß. Wiederherstellungsentwurf, Ansicht von Süden	1	Dortmund-Ems-Canal. Unterthor der Schleppzugschleuse bei Bollingerfähr. Fluththor und Binnenobbethor der Seeschleuse bei Oldersum. Gleitschütz des Aufsen- und Binnenhauptes der Oldersumer Seeschleuse. Thorverankerung mit Halszapfenschuh der Schleuse bei Altenrheine	51
Desgleichen. Jetziger Zustand der Südseite, Ansicht und Grundriß	2	Desgleichen. Sperrschleuse am Hancken und Sparschleuse bei Münster, Ansichten	52
Desgleichen. Jetziger Zustand der Nordseite, Ansicht und Längsschnitt	3	Desgleichen. Schützenwehr bei Herbrum. Nadelwehr in der Ems bei Versen	64
Desgleichen. Löwenthor, Batterieturm von 1480, großes Bollwerk im Westen, Haupteingang mit Brunnenturm, Ansichten	4	Desgleichen. Brückencanal über die Ems. Chaussee-Unterführung bei Olfen. Cascadenauslaß an der Ems	65
Desgleichen. Wiederherstellungsentwurf, Ansicht von Osten. Wehrgangausbildung	5	Desgleichen. Brückencanal über die Lippe. Rohrdüker bei Kil. 3,43. Rohrdüker mit Spülvorrichtung bei Kil. 141,49. Rohrdüker bei Kil. 10,19.	66
Desgleichen. Ansichten des Modells vom jetzigen Zustande und des Wiederherstellungsmodells	6	Desgleichen. Rienbach-Düker. Glane-Durchlaß. Unterführung des Gellenbaches. Rohrdurchlaß bei Kil. 9,38. Kleuterbach-Düker. Landwehrbach-Düker. Einlauf des Altenrheiner Bruchgrabens. Grabeneinlaß. Einlaß des Offerbaches	67
S. Martin-Spital in München. Ansicht von Südosten	7	Desgleichen. Mühlbach-Düker bei Lingen. Düker im Fehntjer Tief. Emscher Düker.	68
Desgleichen. Ansicht von Süden und von Osten	8	Desgleichen. Cascadenauslaß an der Ems in Thätigkeit und Brückencanal über die Ems, Ansichten	69
Desgleichen. Lageplan und Grundrisse	9	Bauausführungen der italienischen Mittelmeerbahngesellschaft. Varenna-Viaduct der Linie Genua—Ovada—Asti. Tunnel von Ronco und Tunnel von Turchino. Lageplan von Rom. Gleisplan des Bahnhofs Rom—Tuscolana	16
Krankenhaus in Bielefeld. Lageplan, Grundrisse und Einzelheiten	10	Desgleichen. Eiserne Brücken mit Einzelheiten. Lageplan und Längsschnitt der Linie Genua—Ovada—Asti	17
Dortmund-Ems-Canal. Lagepläne und Höhenpläne	11 u. 12	Ueber Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und im Alpengebiet. Kraftwerk Rheinfeldén, Ansichten	18
Desgleichen. Geologischer Längsschnitt	13	Pharos von Alexandria. Schaubild	19
Desgleichen. Lagepläne	14	Desgleichen. Südfront und Grundriß	20
Desgleichen. Lagepläne	15	Desgleichen. Lageplan, Querschnitt und Grundrisse	21
Desgleichen. Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Ansichten vom Ober- und Unterhaupt	28	Kunstgewerbemuseum und Kunstgewerbeschule in Karlsruhe. Ansichten und Schnitt	22
Desgleichen. Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Innenansicht und Ansicht des Haltungsthores am Unterhaupt	29	Desgleichen. Ansichten, Grundrisse und Lageplan	23
Desgleichen. Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Längsschnitt, Grundriß und Lageplan	30 u. 31	Desgleichen. Lichthof im Museum	24
Desgleichen. Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Mauerwerk, Grundriß und Schnitte	32	Cistercienser-Kloster (Seminar) in Neuzelle. Ansicht und Schnitte	25
Desgleichen. Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Schnitt vor dem Troghor am Oberhaupt, Querschnitt durch die Kammernischen mit dem Führungsgerüst, Einzelheiten	33	Desgleichen. Grundrisse	26
Desgleichen. Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Schnitte durch das Troggerüst und Keildichtung der oberen und unteren Haltung	34	Desgleichen. Protestantische Seminar-Kirche und Katholische Kirche, Innenansichten	27
Desgleichen. Schleusen bei Altenrheine und bei Teglingen. Schleppzugschleuse bei Bollingerfähr. Sperrschleuse bei Hanckenfähr. Rollschütz der Schleuse bei Oldersum	48	Straßenbrücke über die Süderelbe bei Harburg. Ansicht, oberer und unterer Windverband, Ansichten und Schnitte der Brückenpfeiler, Gerüst für die Betonmischmaschine, Lagepläne des nördlichen und südlichen Werkplatzes	35
Desgleichen. Schleuse bei Münster. Grundriß und Schnitte. Cylinderventile für die oberen und unteren Seitenbecken. Haltepfähle	49		
Desgleichen. Oldersumer Seeschleuse. Borssumer Schleuse. Hebevorrichtung für das Drehschütz und Aufzugsvorrichtung für die Schleusenthore in Bollingerfähr. Rollschütz für das Unterhaupt der Schleuse bei Altenrheine	50		

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Straßenbrücke über die Süderelbe bei Harburg. Hauptträger der Strombrücke, festes und bewegliches Auflager des Endrahmens, Querschnitt der Strombrücke und Einzelheiten	36	Uferschutzwerke vor dem Elbdeich bei Scheelenkuhlen. Lagepläne und Schnitte	46 u. 47
St. Johanniskirche in Leipzig. Ansicht von Süden	37	Wetterkarten zu dem Hochwasser in Schlesien und Oesterreich im Juli 1897	53
Desgleichen. Ansicht von Westen	38	Desgleichen	54
Desgleichen. Schnitte, Ansicht von Osten und Grundrisse	39	Rathhaus in Tarnowitz. Ansicht vom Markte . .	55
Kuppelgebäude für den großen Refractor des astrophysicalischen Observatoriums auf dem Telegraphenberg bei Potsdam. Ansicht von Nordosten, Innenansicht des Kuppelraumes .	40	Desgleichen. Ansicht in der Bergwerkstraße . . .	56
Desgleichen. Schnitt durch den Kuppelraum, Einzelheiten	41 u. 42	Desgleichen. Schnitte	57
Schlacht- und Viehhof in Düsseldorf. Lageplan. Schlachthallen für Großvieh, Schweine und Kleinvieh, Querschnitte. Kuttelei für Großvieh und Düngerhaus, Querschnitte	43	Bornholmer Rundkirchen. Oles-Kirche und Nylars-Kirche, Ansichten, Schnitte und Grundrisse . . .	58
Desgleichen. Kühlanlage und Eisfabrik, Grundriß und Schnitte. Markthalle für Schweine und Kleinvieh, Querschnitt	44	Desgleichen. Ny-Kirche und Osterlars-Kirche, Ansichten, Schnitte und Grundrisse	59
Desgleichen. Markthalle für Schweine und Kleinvieh, Kuttelei für Groß- und Kleinvieh, Schlachthallen für Schweine und Großvieh, Innenansichten	45	Desgleichen. Malereien in der Nylars-Kirche . .	60
		Desgleichen. Malereien in der Osterlars-Kirche . .	61
		Nikolaus Gromanns Pläne zum Jagdschloß „Fröhliche Wiederkunft“ bei Wolfersdorf in Sachsen-Altenburg	62
		Taucherschacht für die Königliche Elbstrom-Bauverwaltung. Schnitte, Einrichtungsplan, Anordnung der Taucherglocke	63

Die Hohkönigsburg im Elsass.



Wiederherstellungs-Entwurf.

Ansicht von Süden.

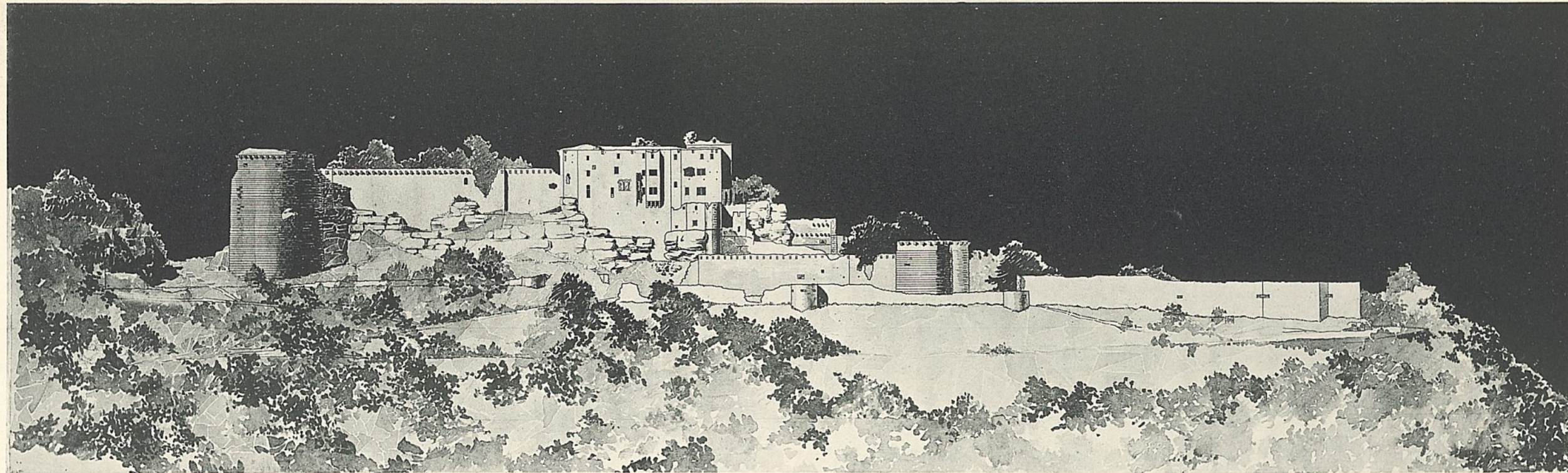


Abb. 1. Jetziger Zustand der Südseite.

1:1000.

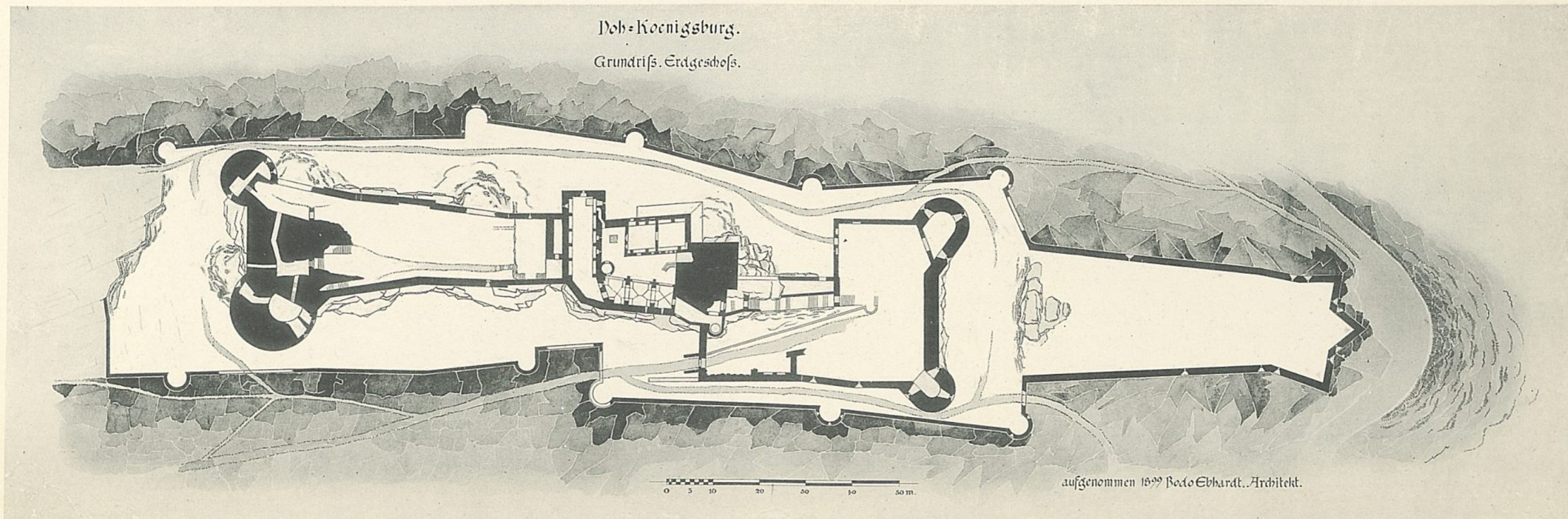


Abb. 2. Grundrifs des Erdgeschosses.

1:1000.

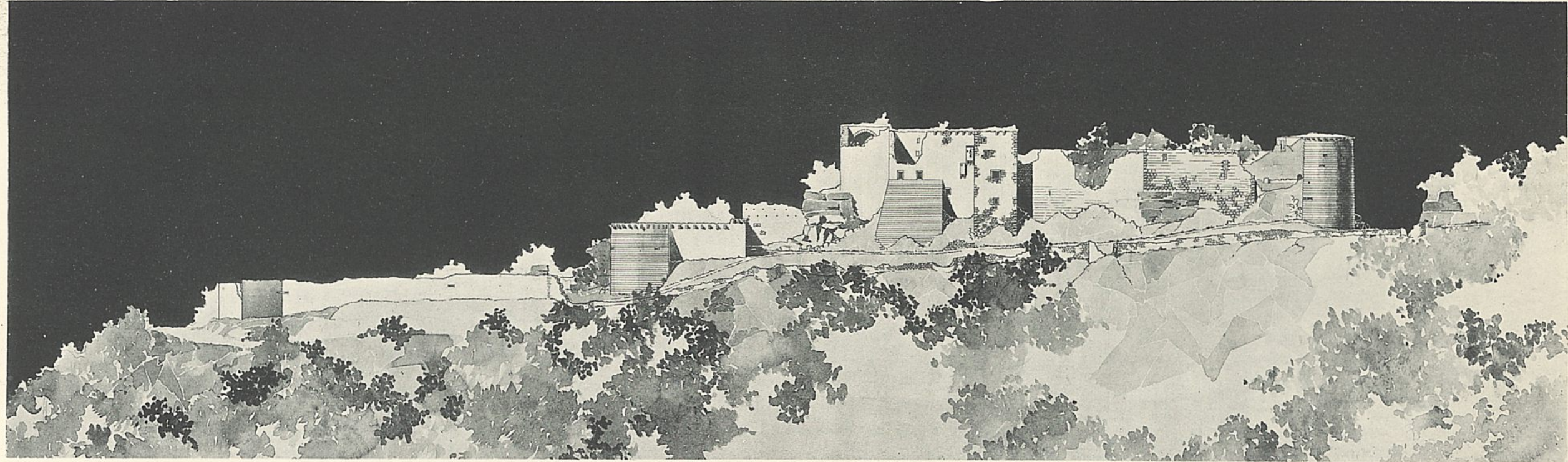


Abb. 1. Jetziger Zustand der Nordseite.
1:1000.

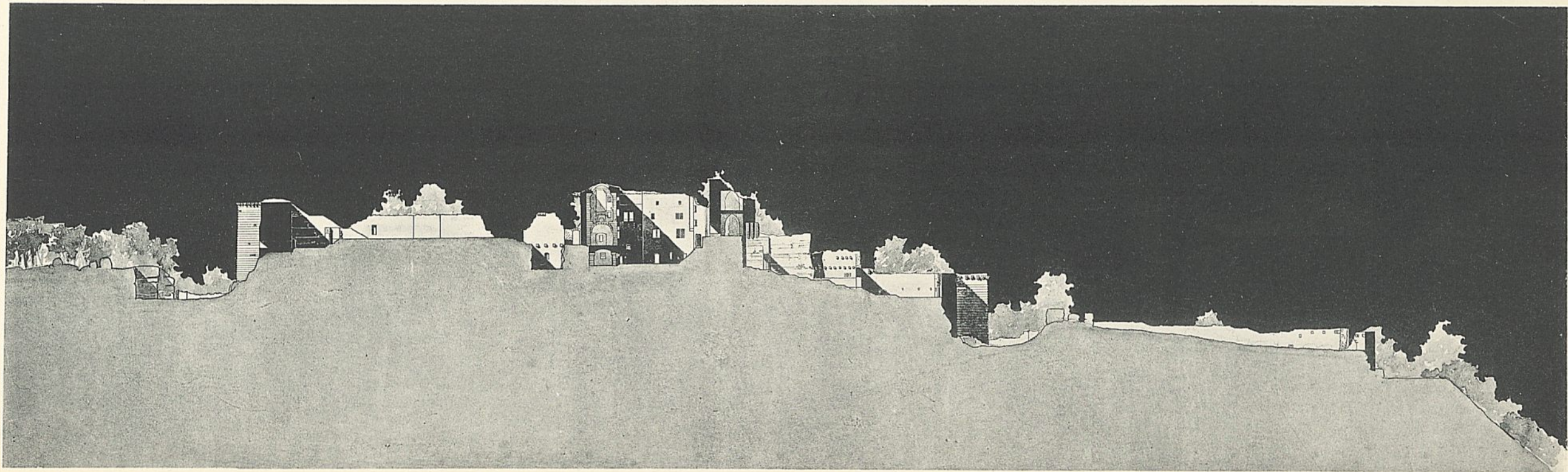


Abb. 2. Jetziger Zustand, Längsschnitt.
1:1000.

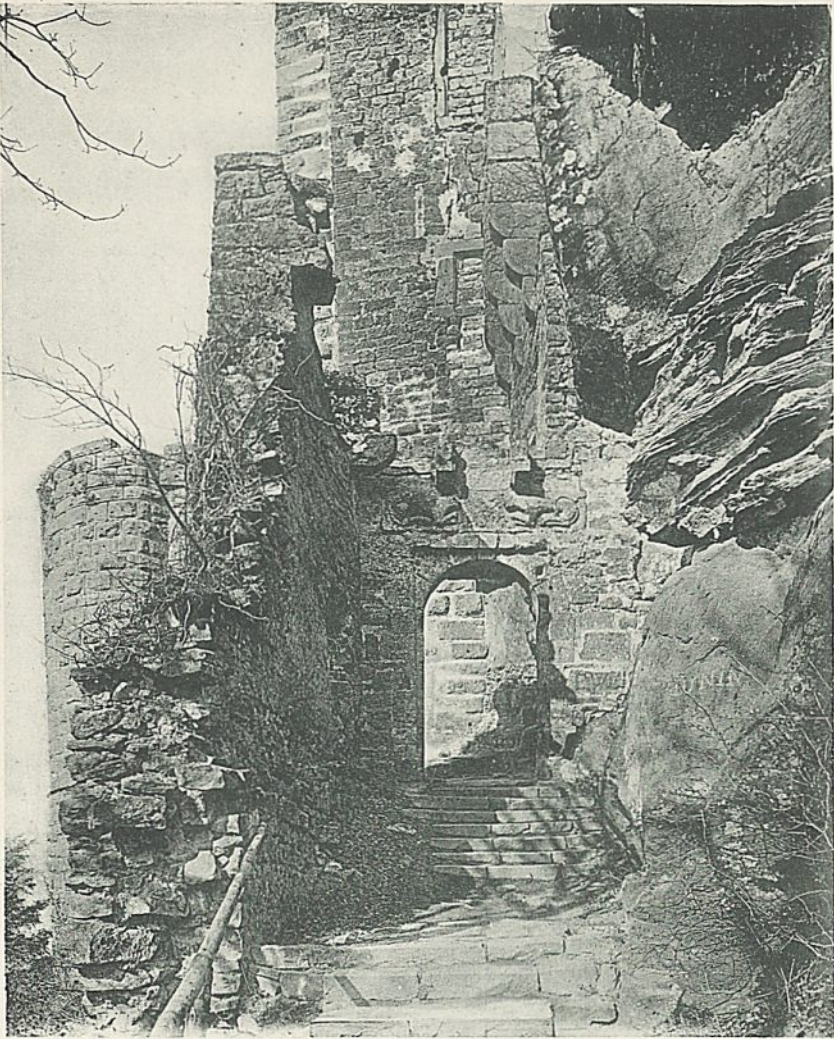


Abb. 1. Das Löwenthor.



Abb. 2. Batterieurm von 1480.

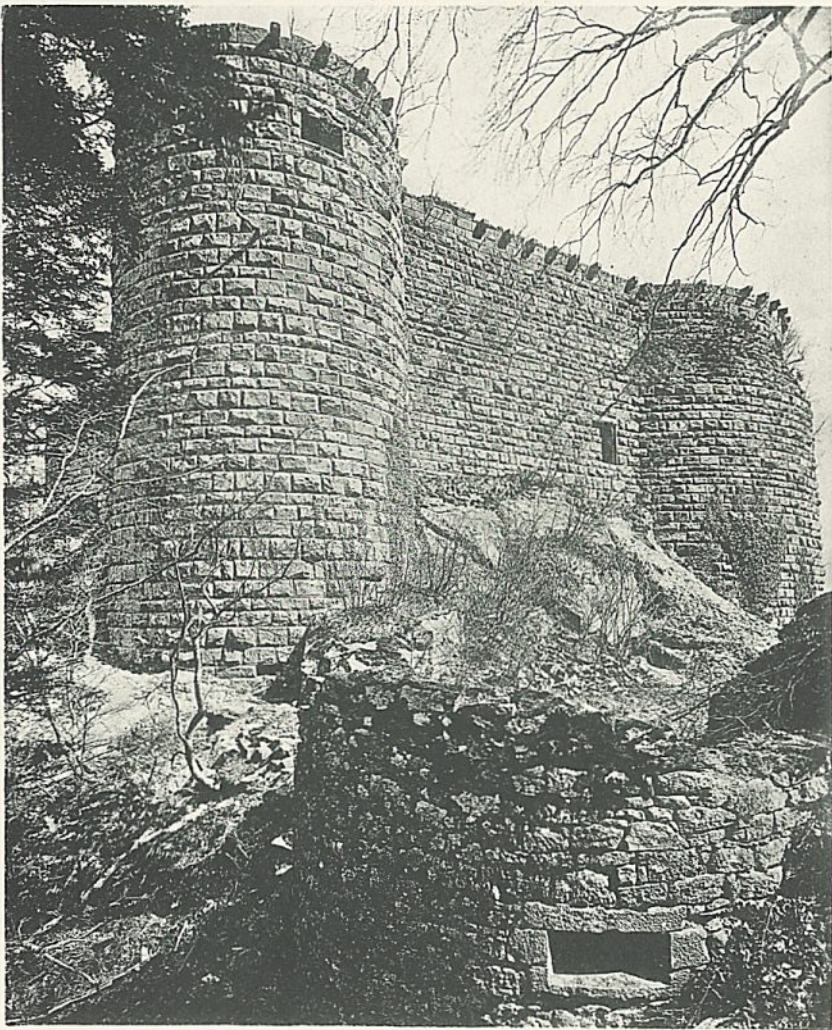


Abb. 3. Großes Bollwerk im Westen.

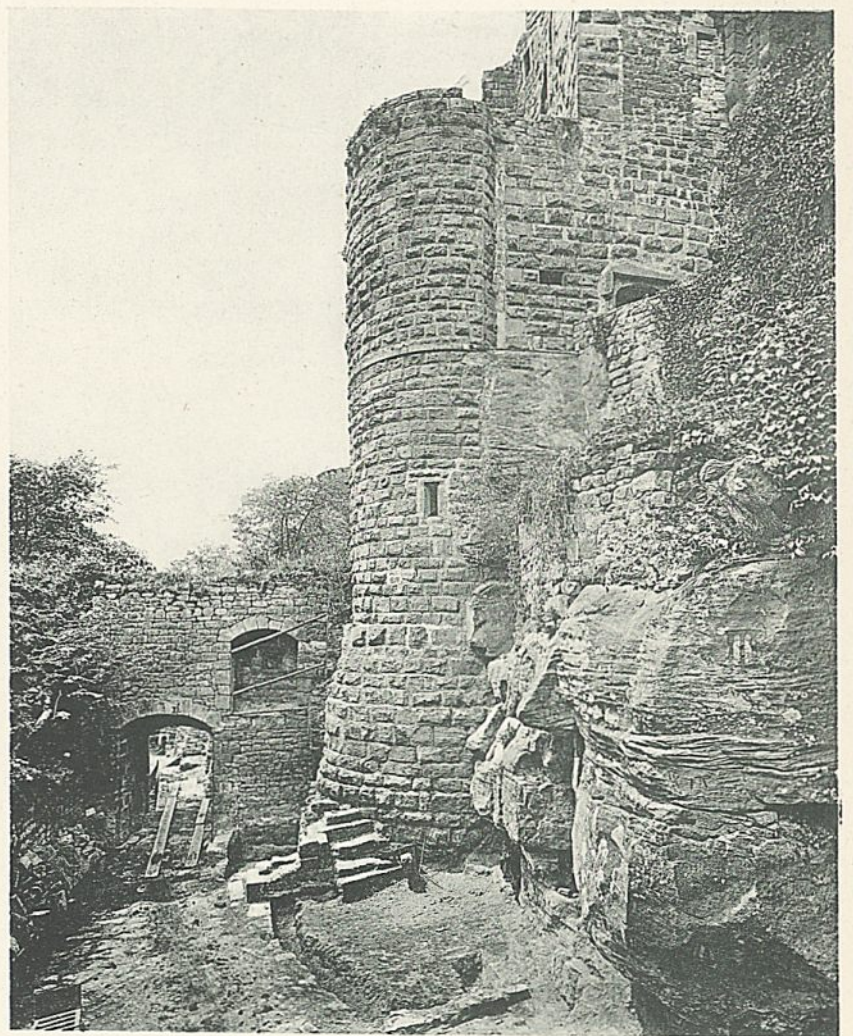


Abb. 4. Haupteingang mit Brunnenturm.

Naturaufnahmen der Königlichen Messbildanstalt in Berlin
ausgeführt im Frühjahr 1900 unter Leitung des Geheimen Bauraths Dr. Meydenbauer.



Abb. 1. Wiederherstellungs-Entwurf.
Ansicht von Osten.

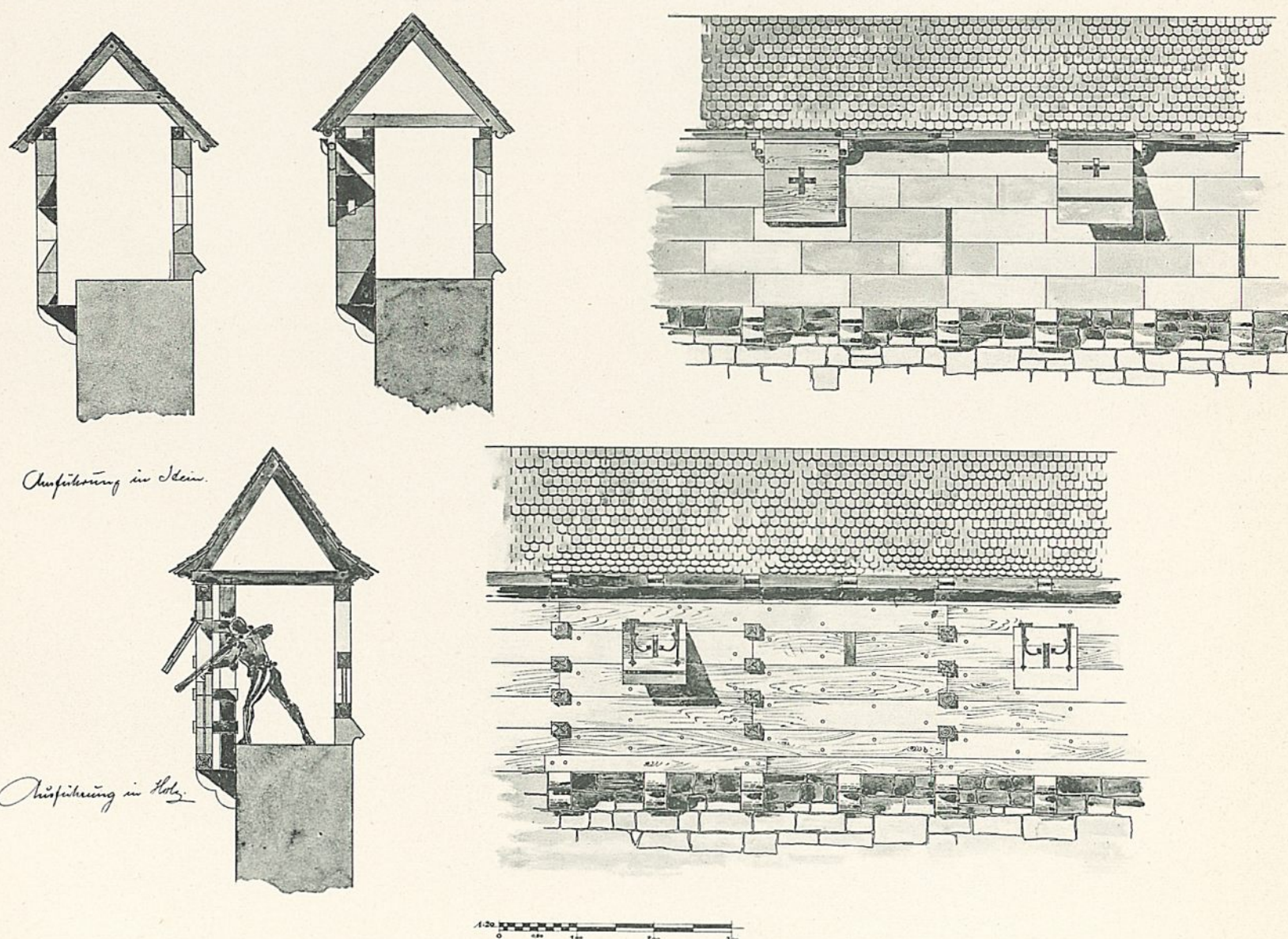


Abb. 2. Wehrgangausbildung.

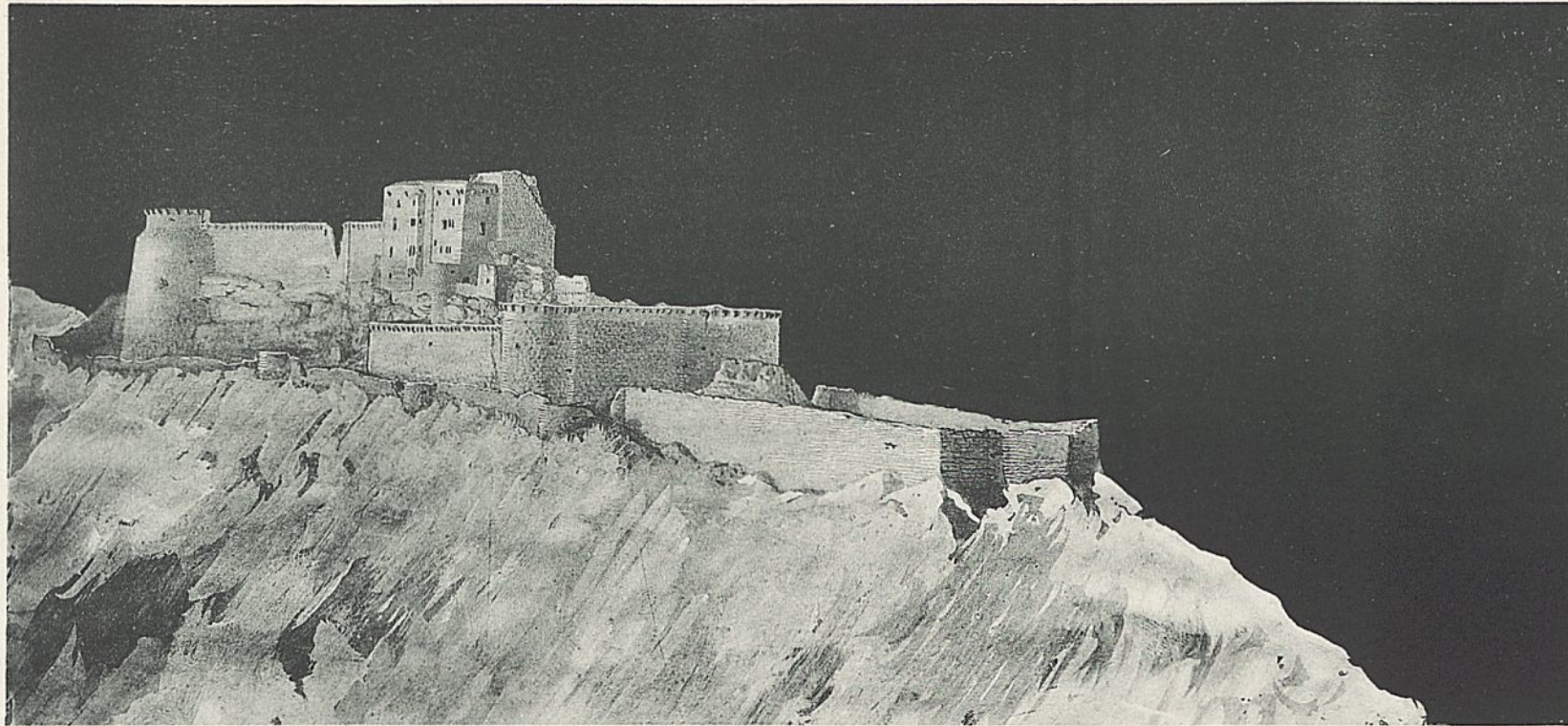


Abb. 1. Modell vom jetzigen Zustande.
Ansicht von Südost.

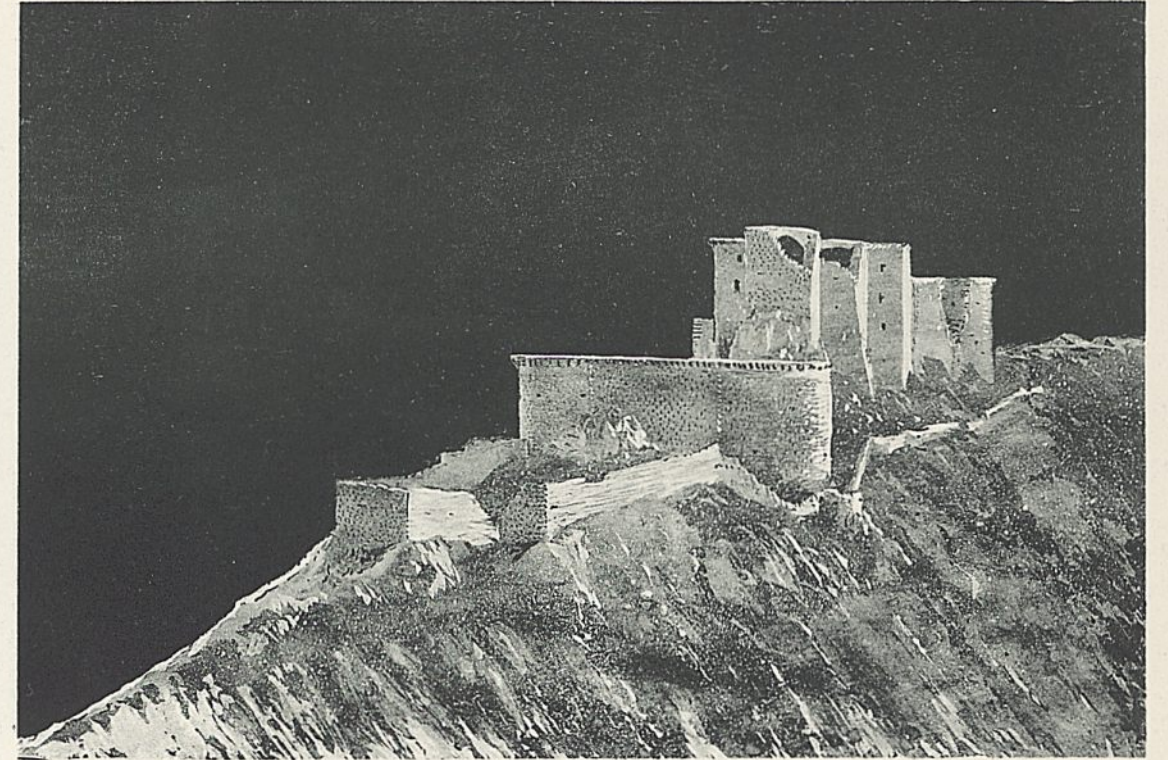


Abb. 2. Modell vom jetzigen Zustande.
Ansicht von Nordost.

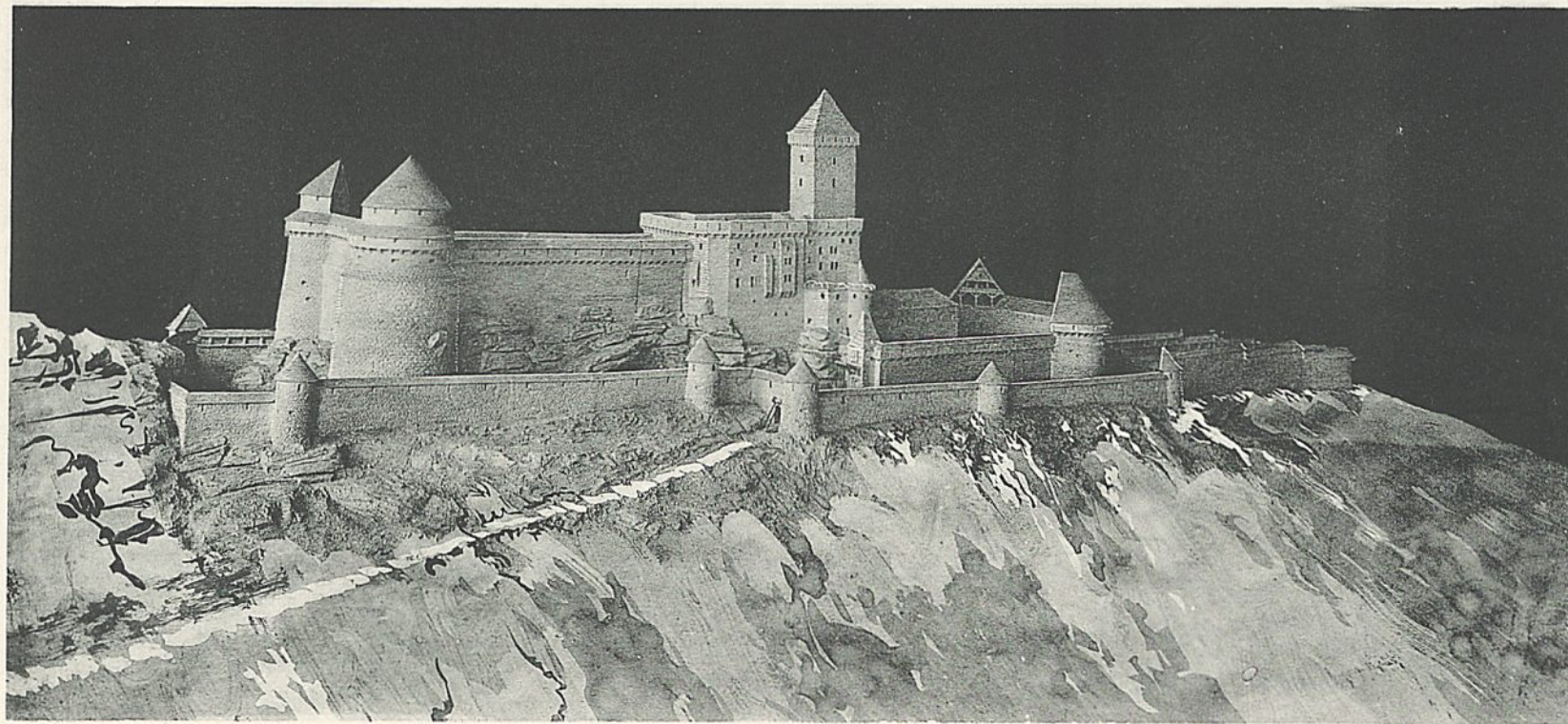


Abb. 3. Wiederherstellungsmodell.
Ansicht von Südwest.

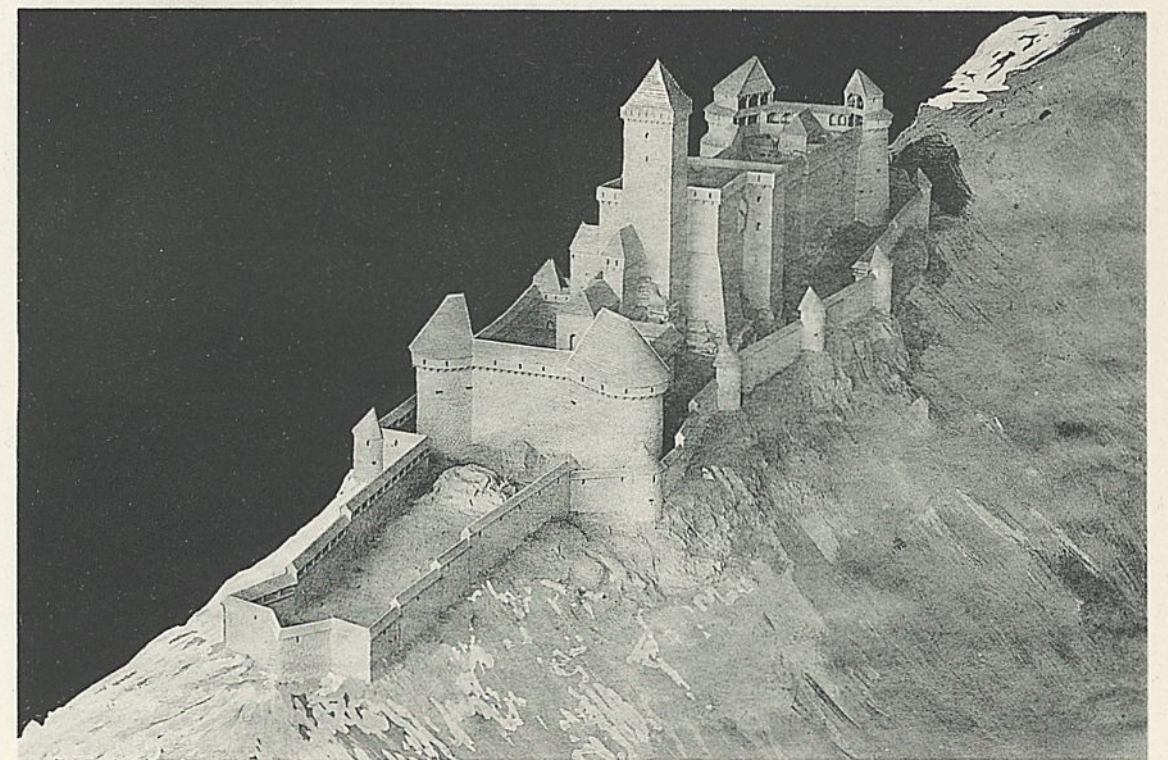
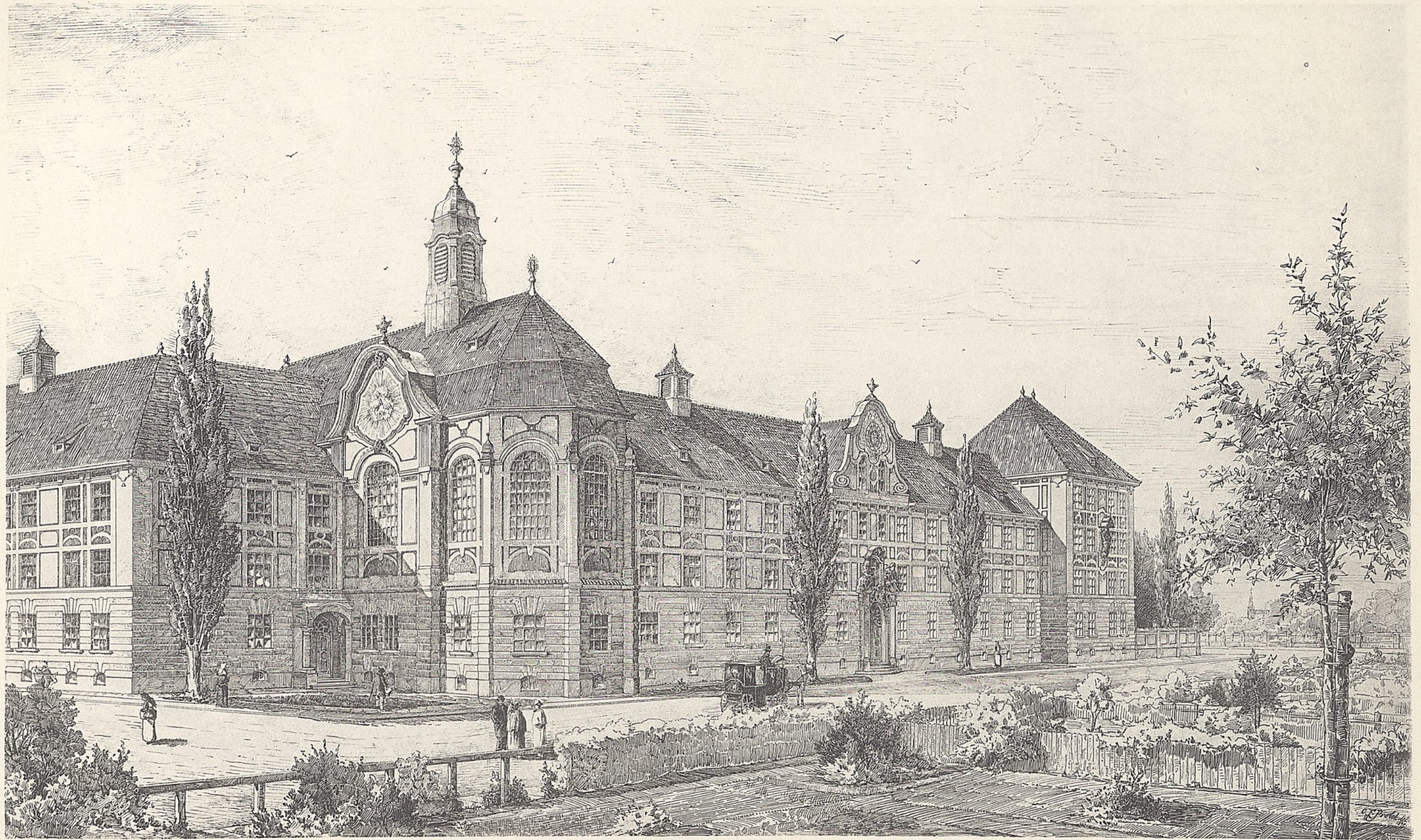


Abb. 4. Wiederherstellungsmodell.
Ansicht von Nordost.

S. Martin-Spital in München.



Architekt Karl Hocheder.

Ansicht von Südosten.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

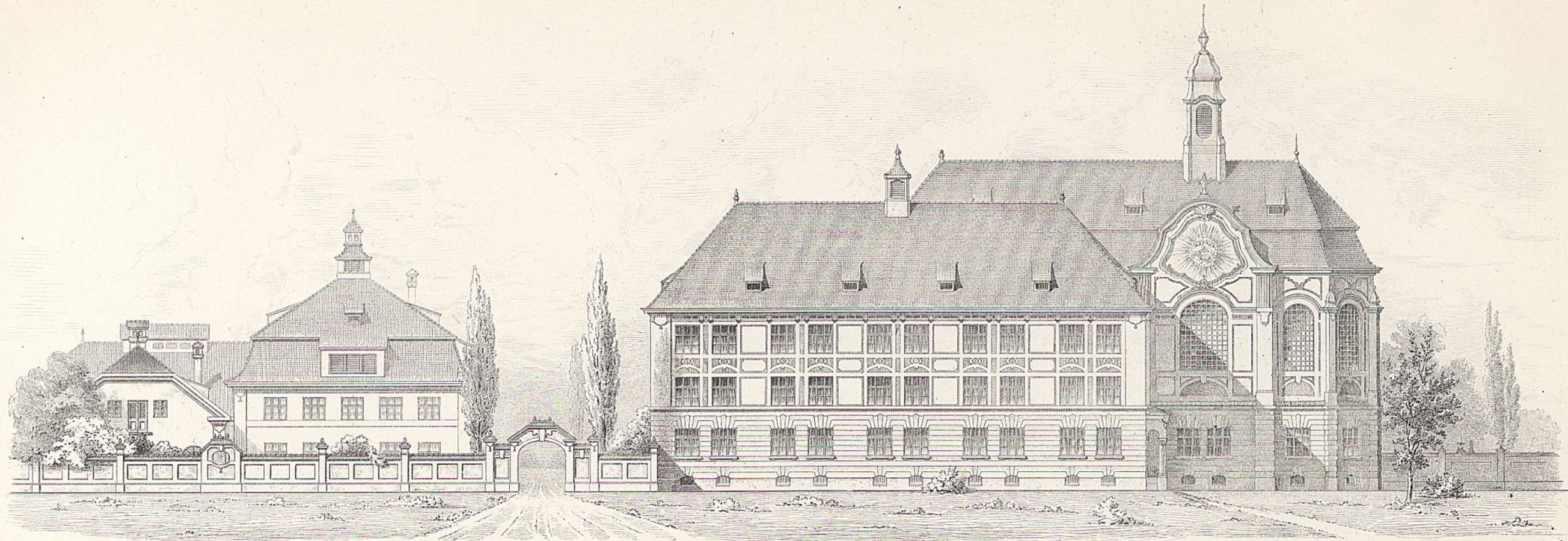


Abb. 1. Ansicht von Süden.

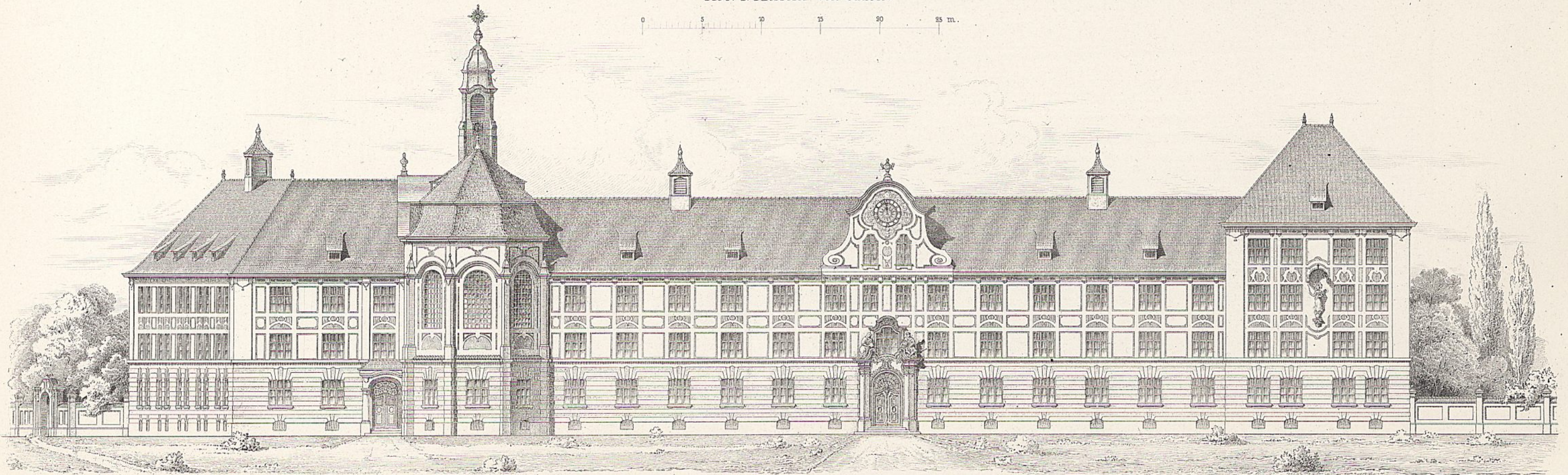
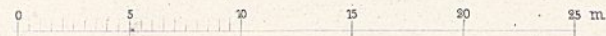


Abb. 2. Ansicht von Osten.

S. Martin-Spital in München.

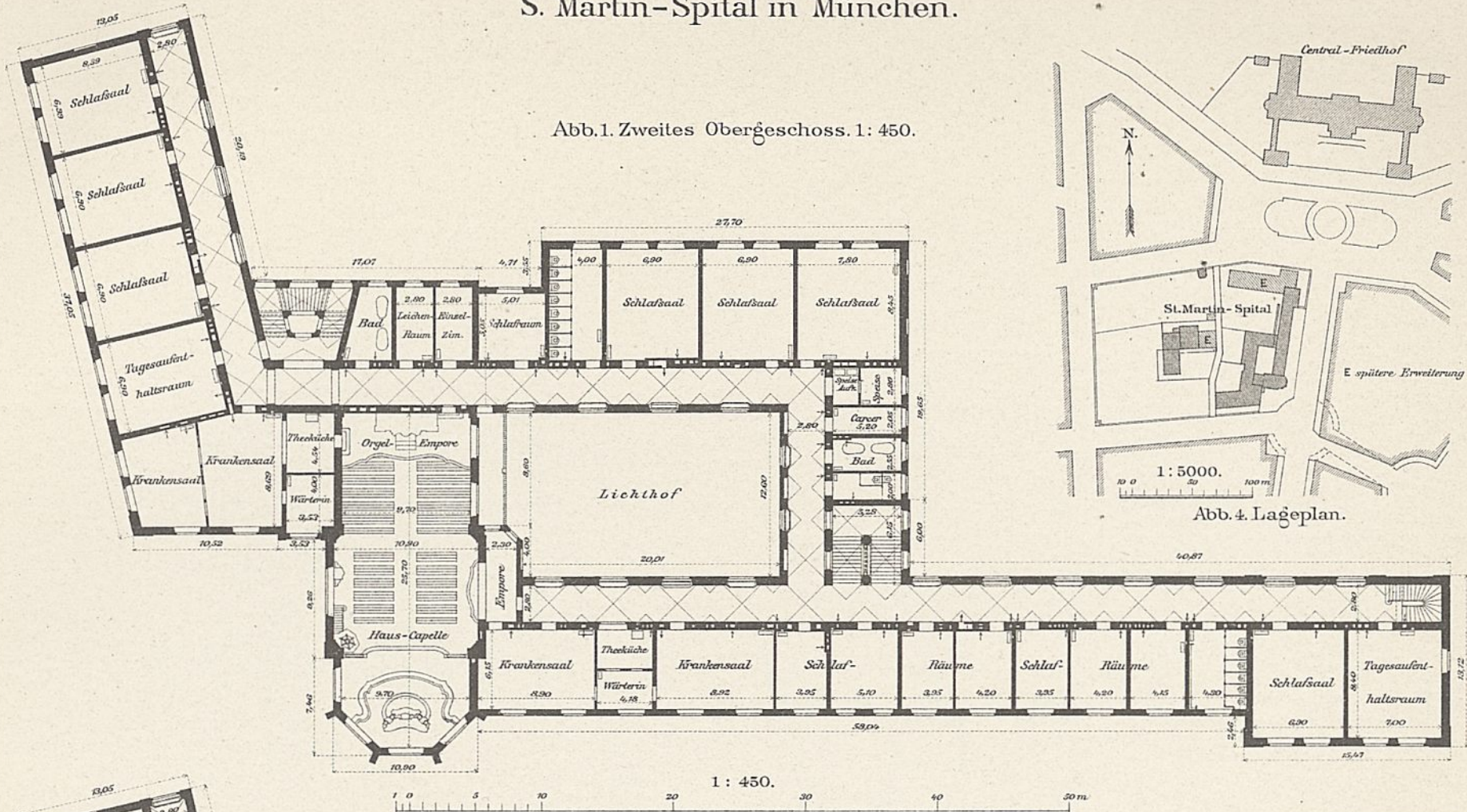


Abb. 1. Zweites Obergeschoss. 1: 450.

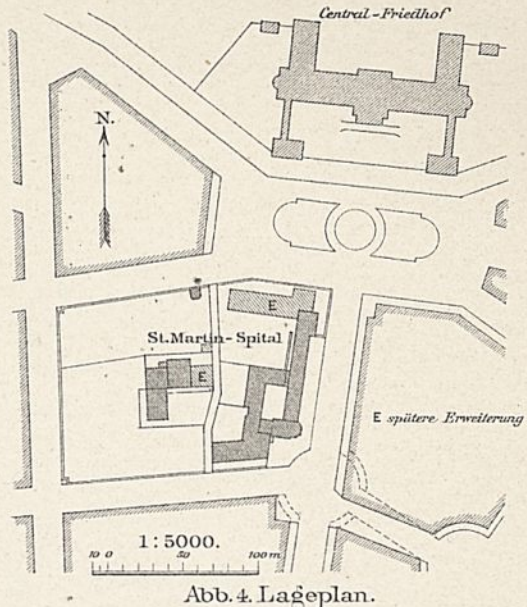


Abb. 4. Lageplan.

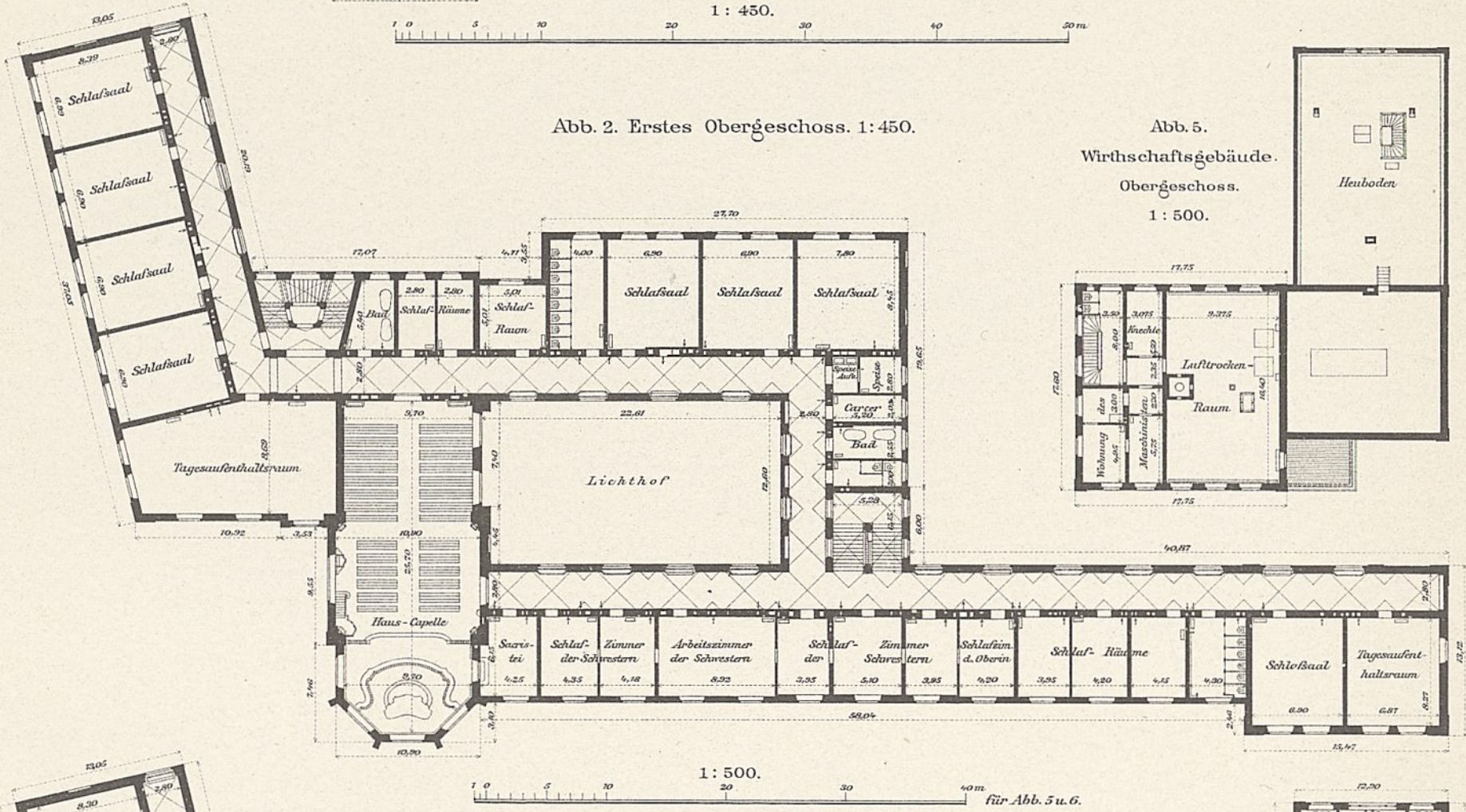


Abb. 2. Erstes Obergeschoss. 1: 450.



Abb. 5. Wirtschaftsgebäude. Obergeschoss. 1: 500.

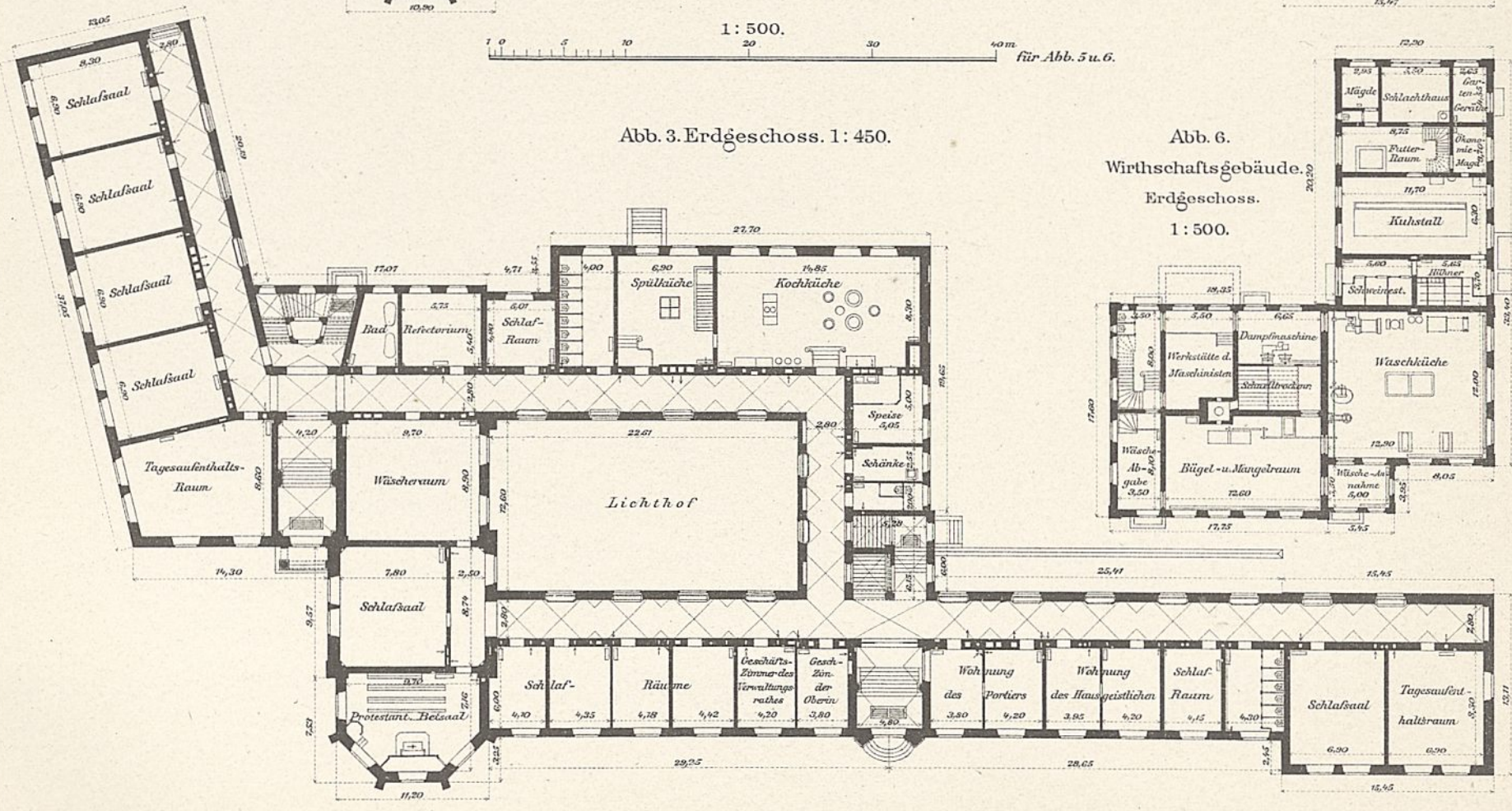


Abb. 3. Erdgeschoss. 1: 450.

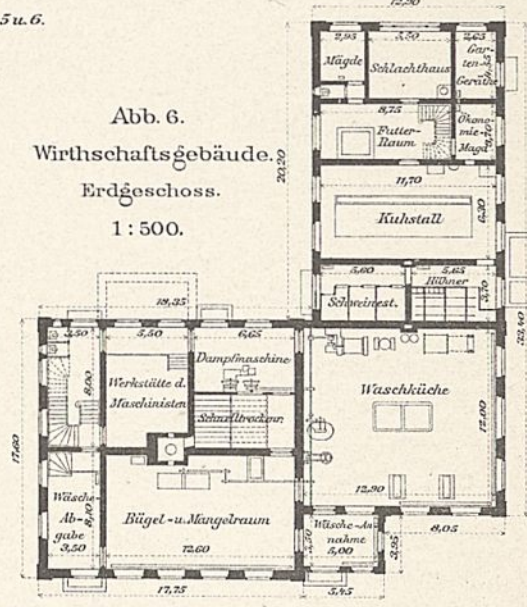


Abb. 6. Wirtschaftsgebäude. Erdgeschoss. 1: 500.

Abb. 1. Lageplan.

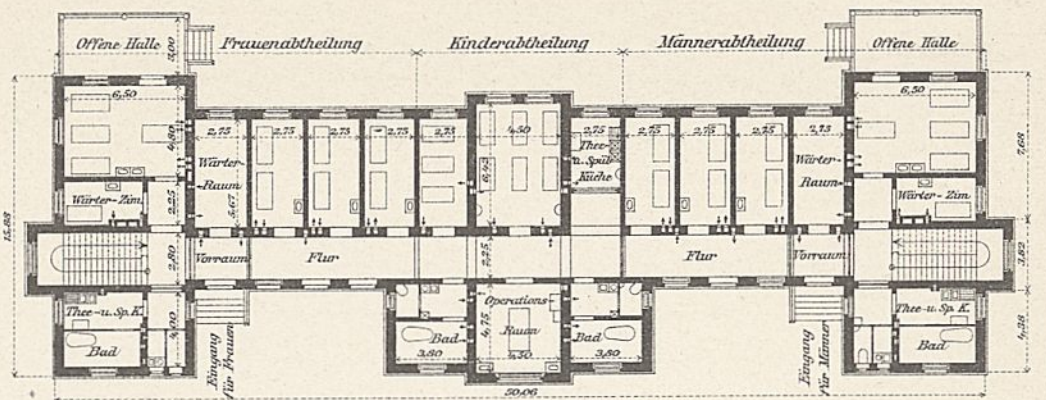
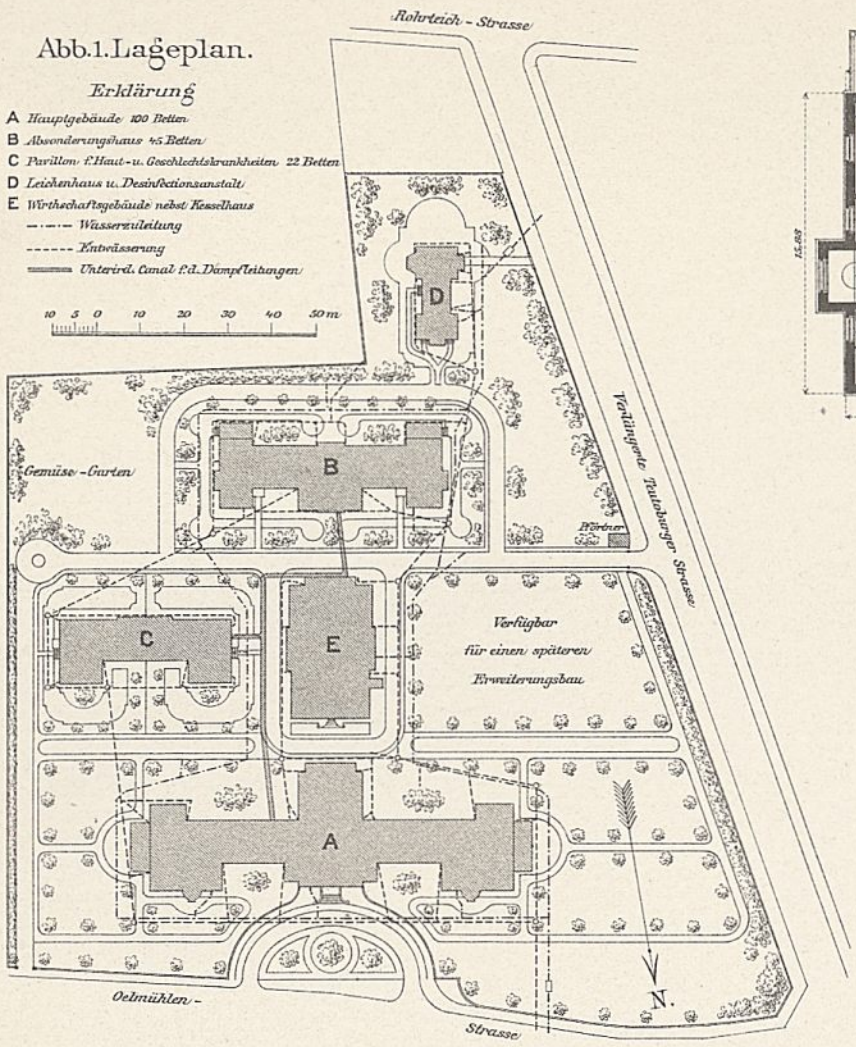
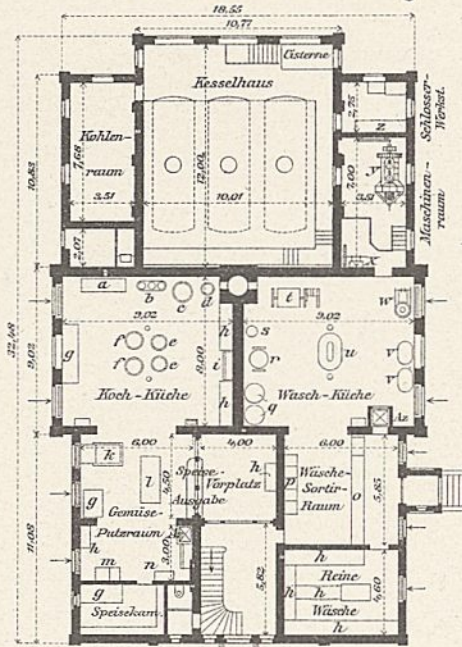


Abb. 2. Absonderungshaus.

Abb. 3 u. 4. Wirtschaftsgebäude u. Kesselhaus.



- a Gasherd
- b Tellerwärmer u. 2 Kochl.
- c Kartoffelboiler
- d Kaffeemaschine
- e Kochapparat 100 L
- f Kochapparat 200 L
- g Anrichtentische
- h Regale
- i Gewürzschrank
- l Guss eiserner Spülk. u. Wärmesich.
- m Gemüsewascher (Mauer)
- n Bismutboiler
- o Annahmefisch
- p Wäscheortskisten
- q Einweichtische
- r Wäschehochflur
- s Laugenflur
- t Waschmaschine
- u Spülmaschine
- v Handwaschflur
- w Wäscheschleuder
- x Waschlampfenst. f. Feilbank
- y Dampfhygienemasch.
- z Feilbank
- Heizkörper
- Frischluft

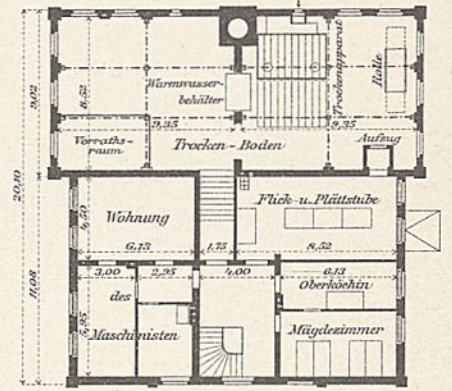


Abb. 4. Obergeschoss.

Abb. 3. Erdgeschoss.

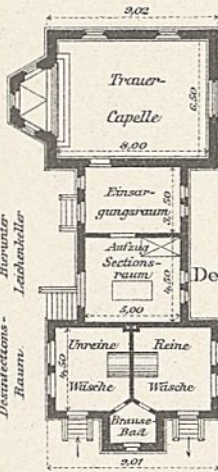


Abb. 5. Leichenhaus und Desinfektionsanstalt.

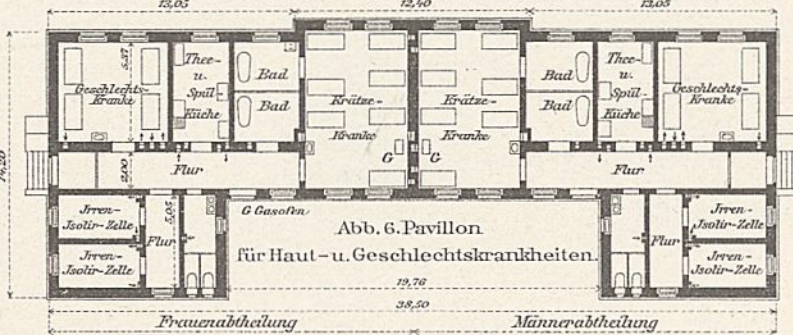


Abb. 6. Pavillon für Haut- u. Geschlechtskrankheiten.

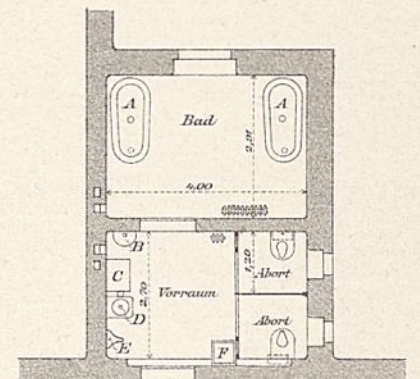


Abb. 9. Bad und Abort.

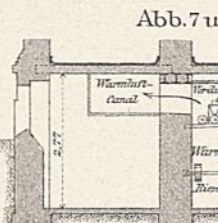


Abb. 7. Schnitt A-B.

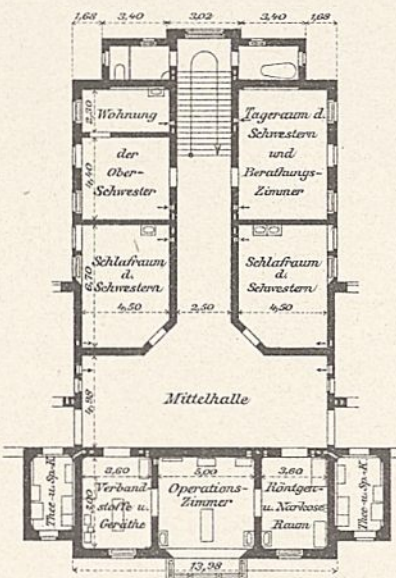


Abb. 14. Mittelbau I. Stockwerk.
 Abb. 14 u. 15. Hauptgebäude.

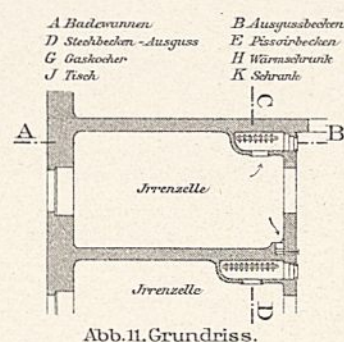


Abb. 11. Grundriss.

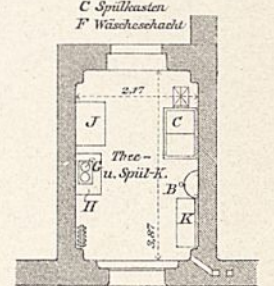


Abb. 10. Thee- u. Spülküche.

Abb. 11-13. Heizung u. Lüftung der Irrenzellen.

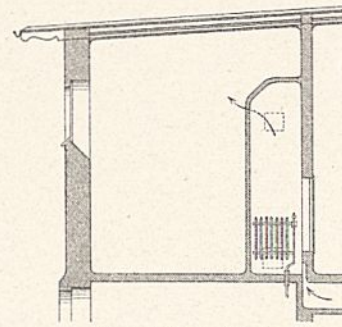


Abb. 12. Schnitt A-B.

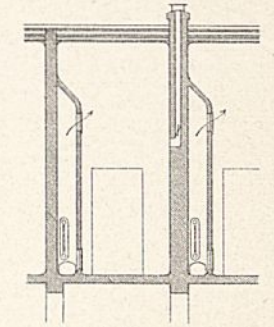


Abb. 13. Schnitt C-D.

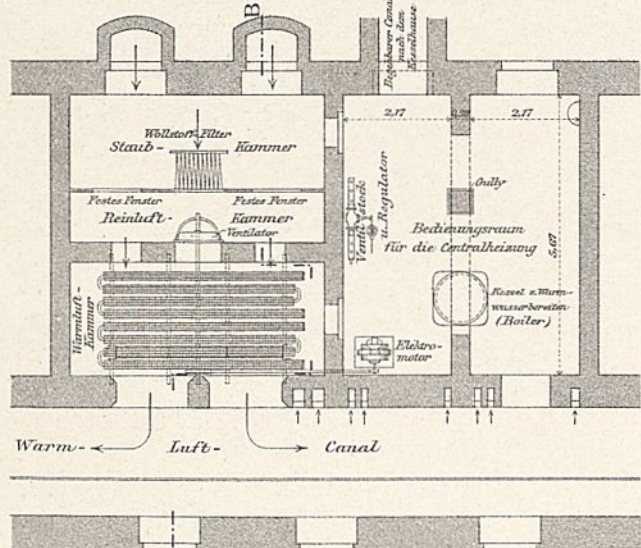


Abb. 8. Grundriss.

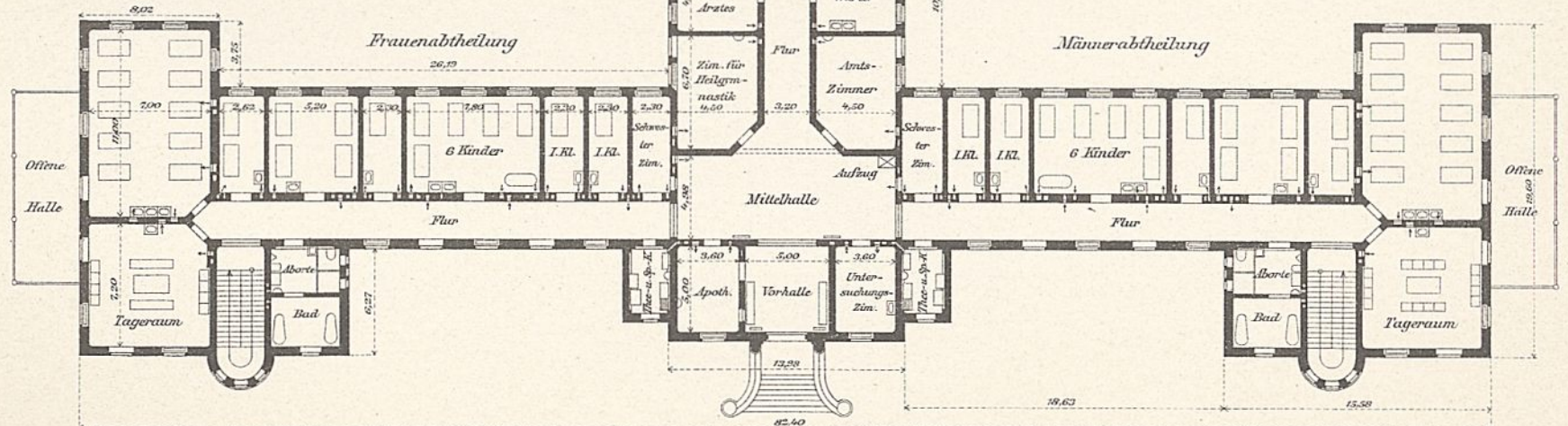


Abb. 15. Erdgeschoss.

Böttger entw.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

Südlicher Theil.

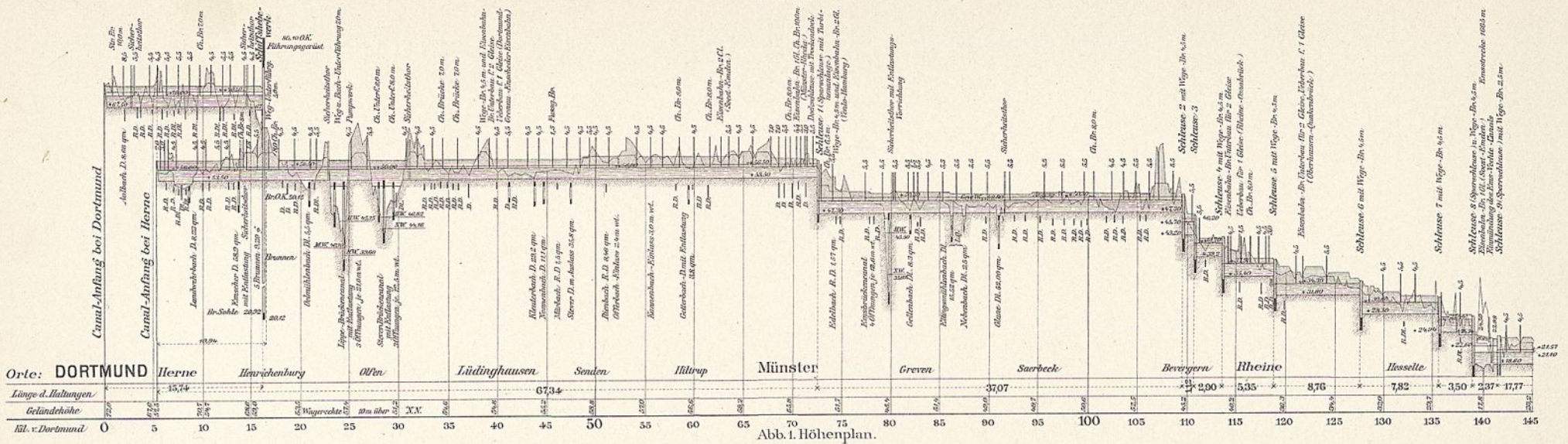


Abb. 1. Höhenplan.

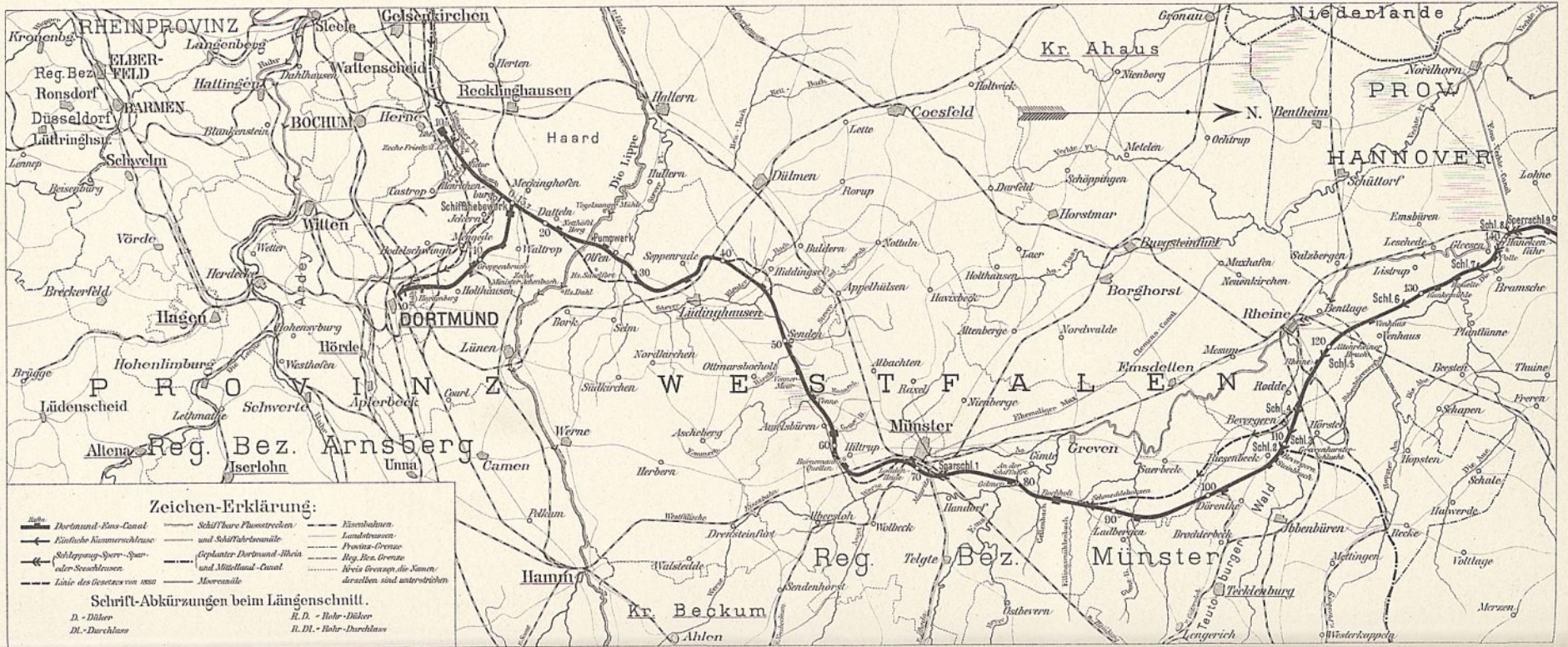


Abb. 2. Lageplan.

Nördlicher Theil.

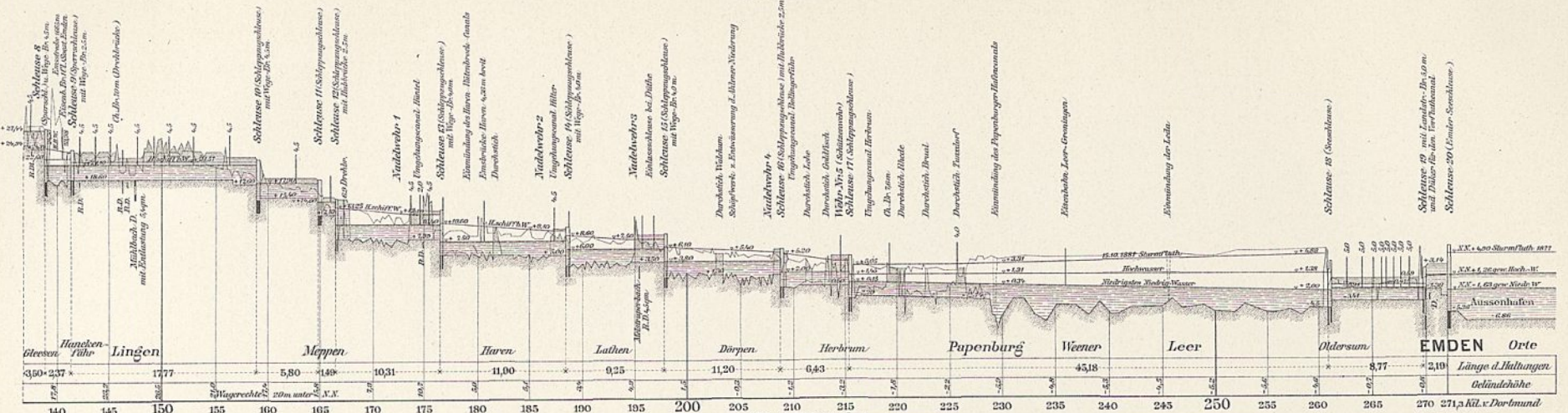


Abb. 3. Höhenplan.

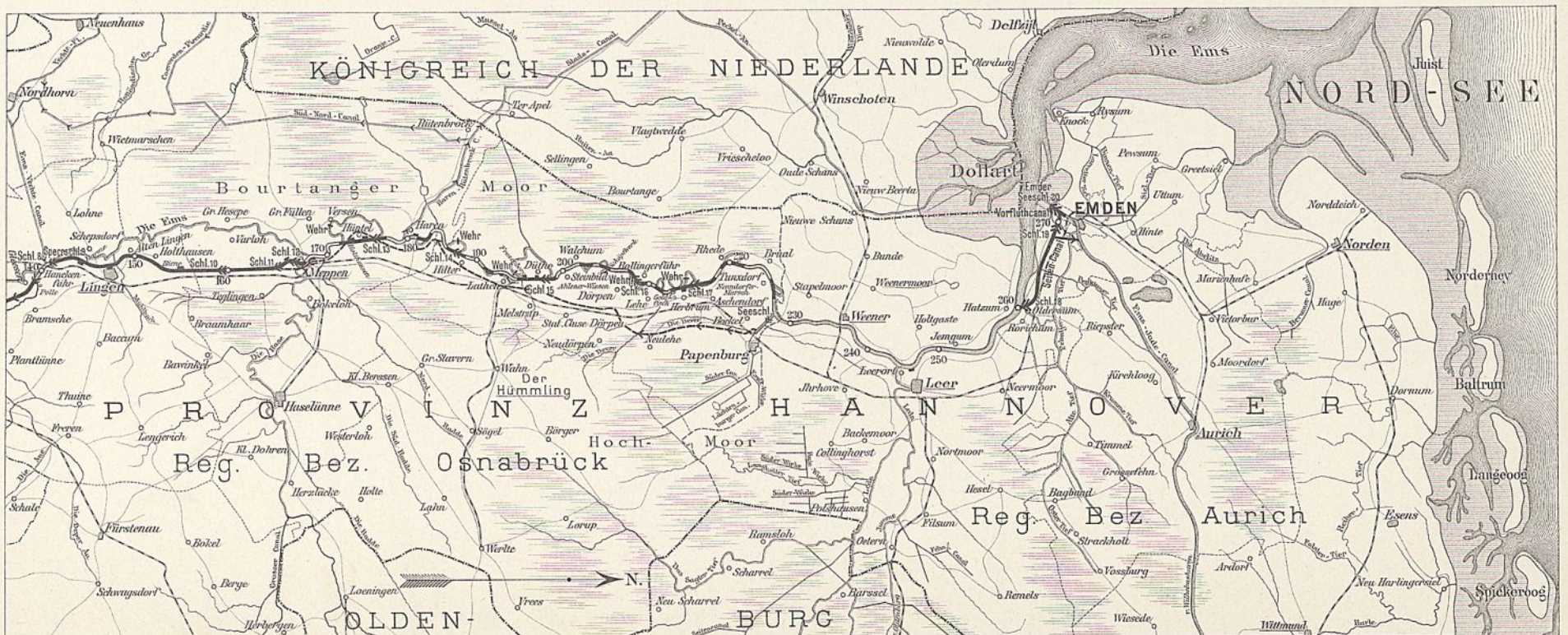
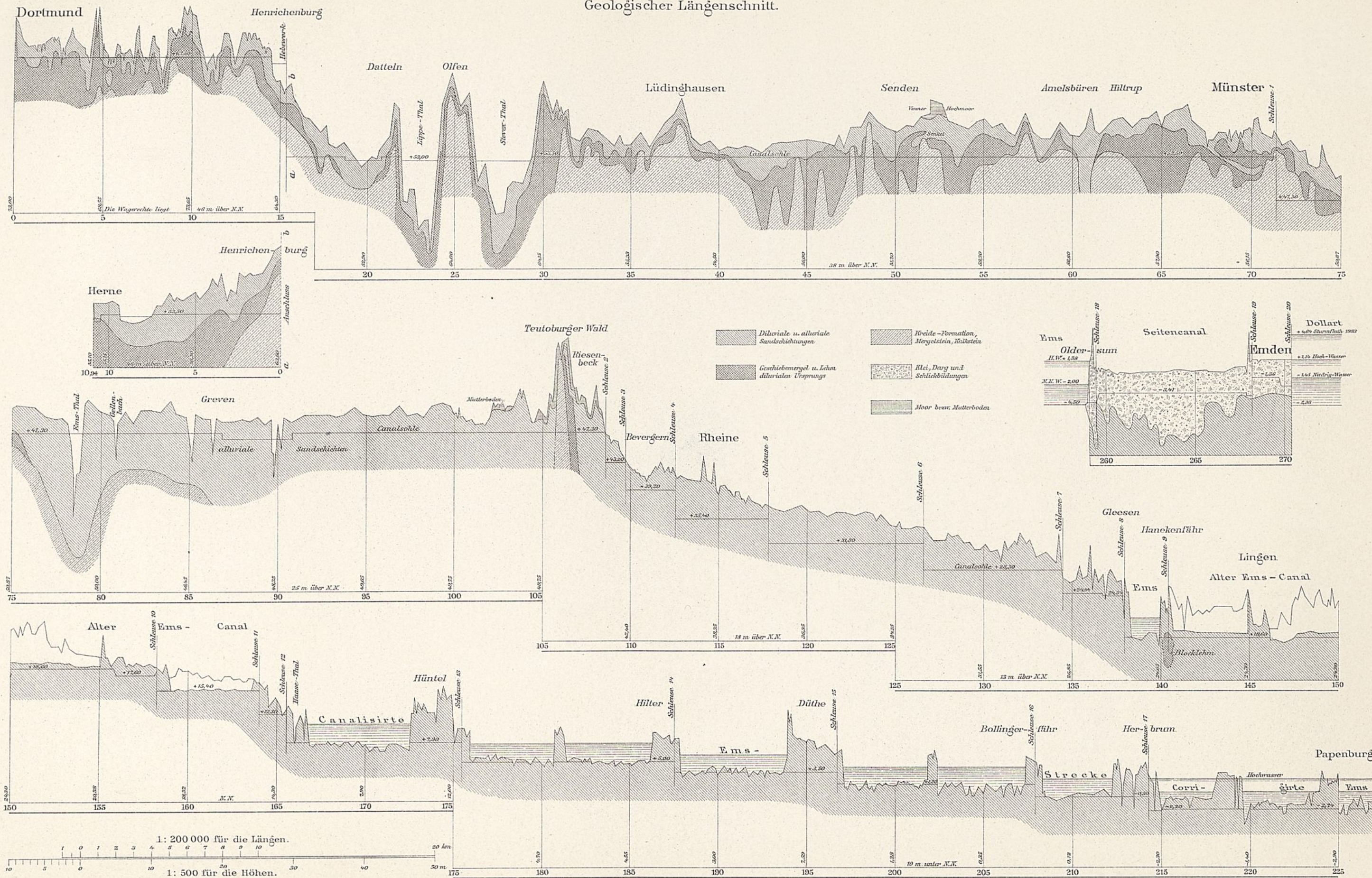


Abb. 4. Lageplan.

Geologischer Längenschnitt.



- Diluviale u. alluviale Sand-schichtungen
- Torf-Formation, Mergelstein, Kalkstein
- Geschiebemergel u. Lehm diluvialen Ursprungs
- Klei, Darg und Schlickbildungen
- Moor bzw. Mutterboden

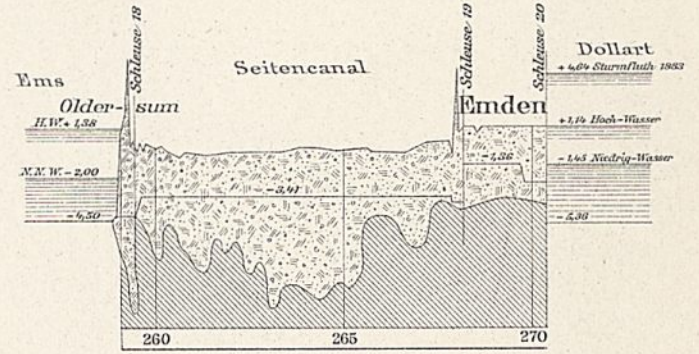




Abb.1. Einmündung in die Hase u. die Ems bei Meppen.

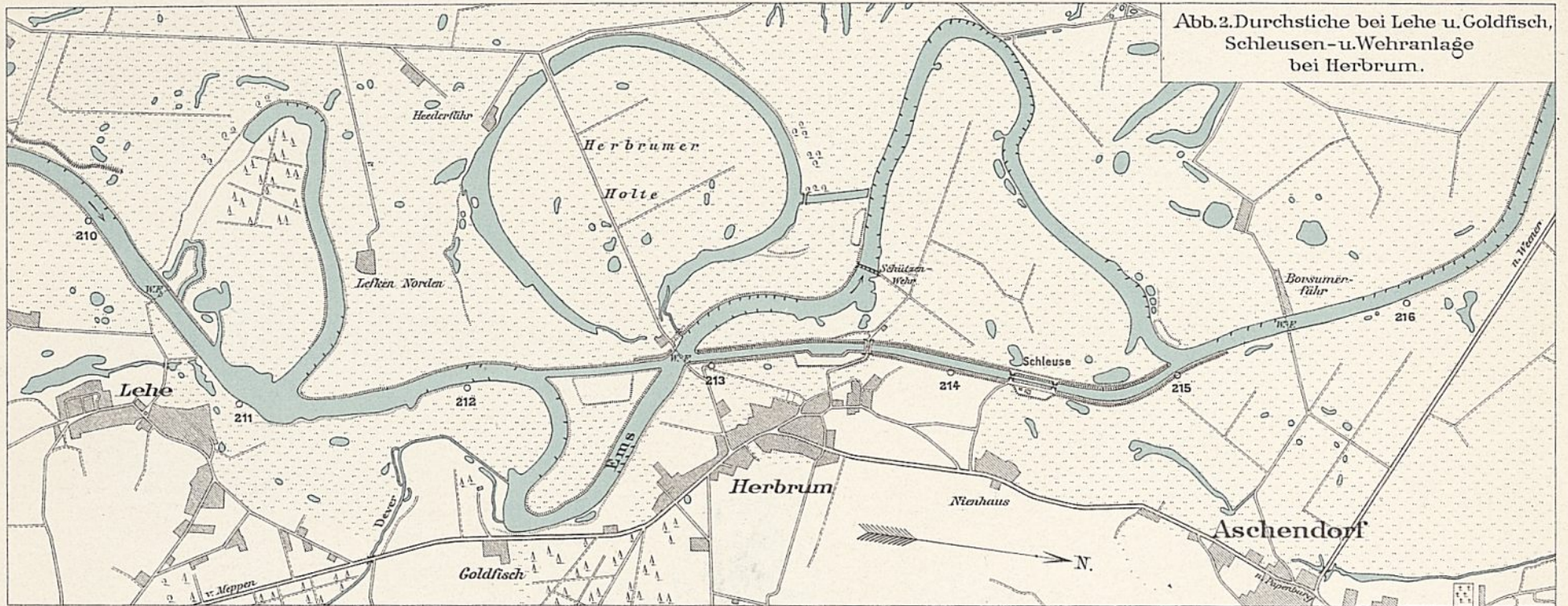


Abb.2. Durchstiche bei Lehe u. Goldfisch, Schleusen- u. Wehranlage bei Herbrum.

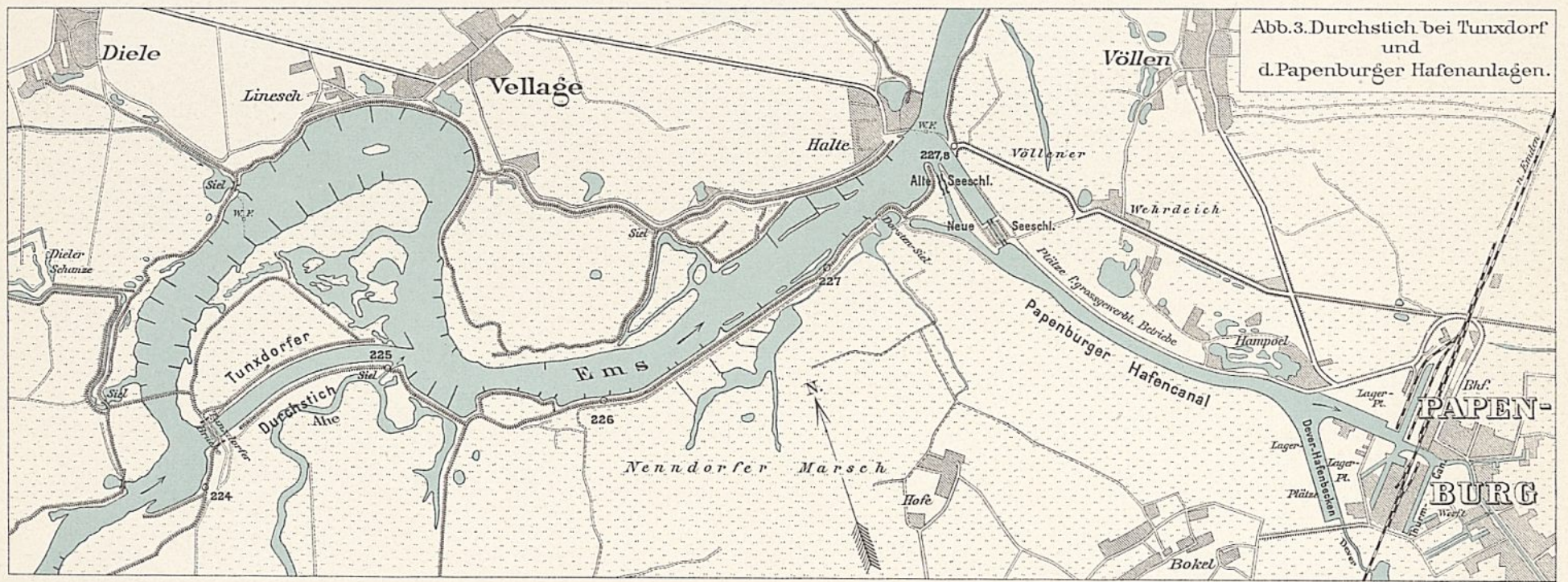


Abb.3. Durchstich bei Tunxdorf und d. Papenburger Hafenanlagen.

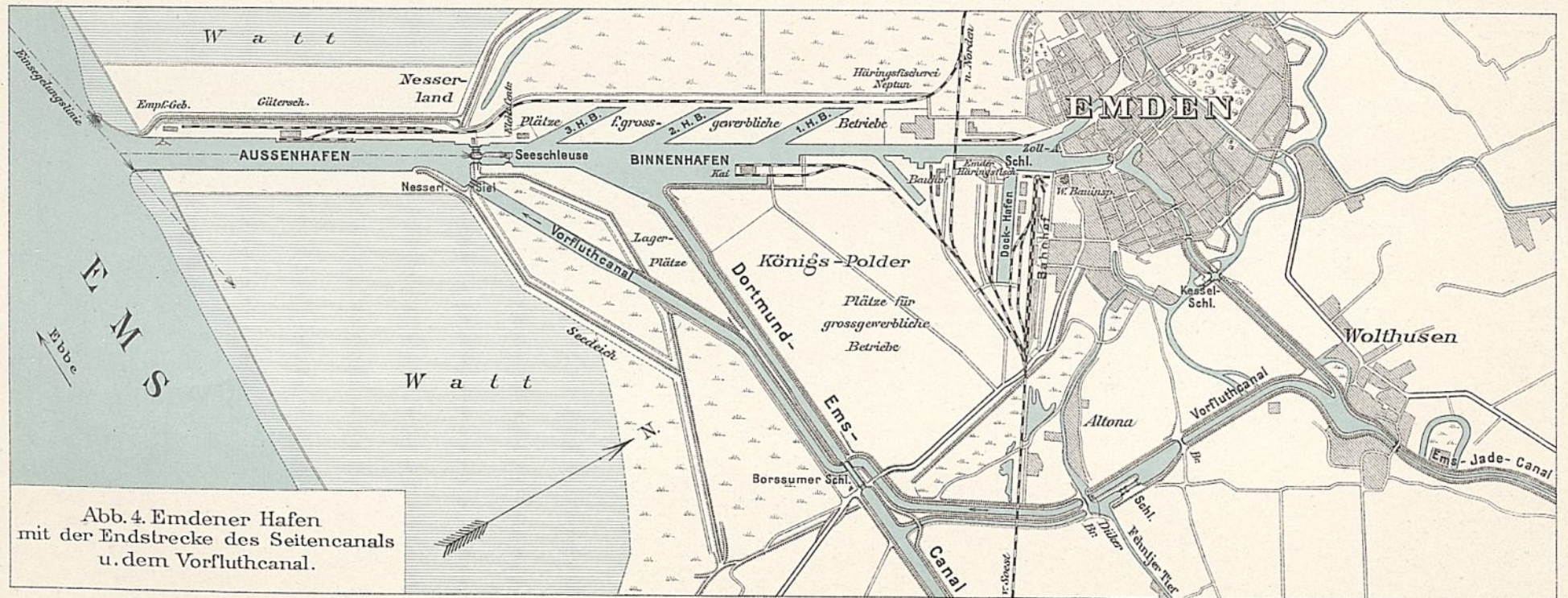
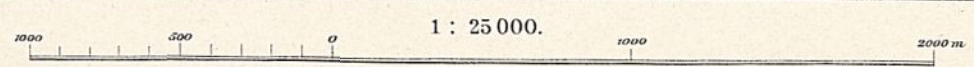
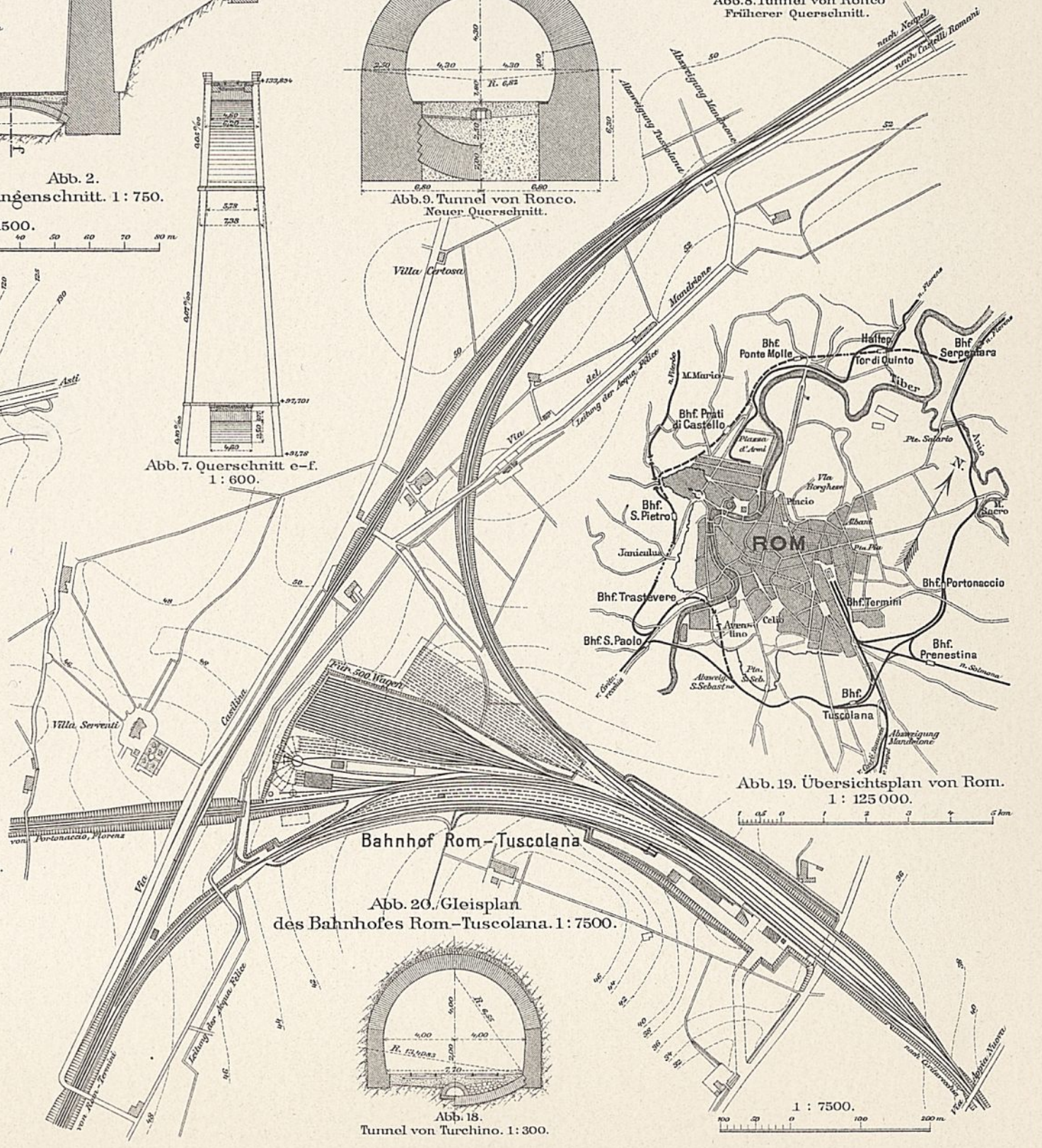
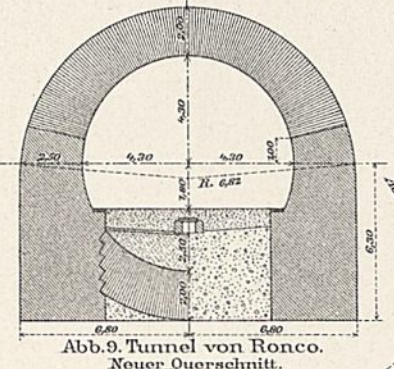
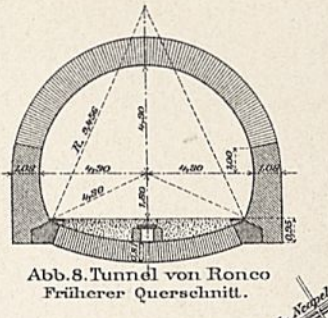
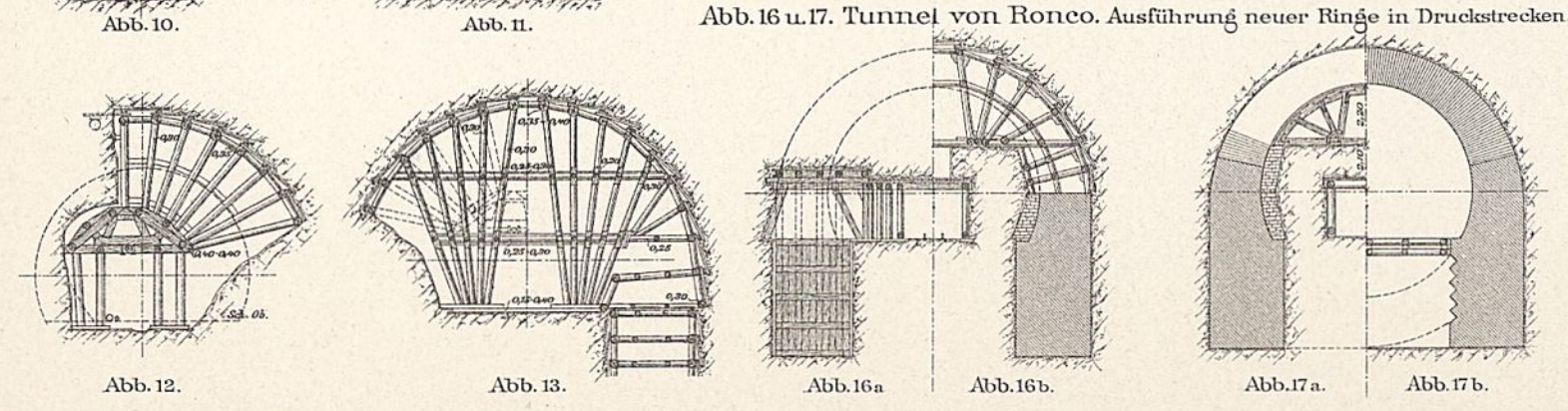
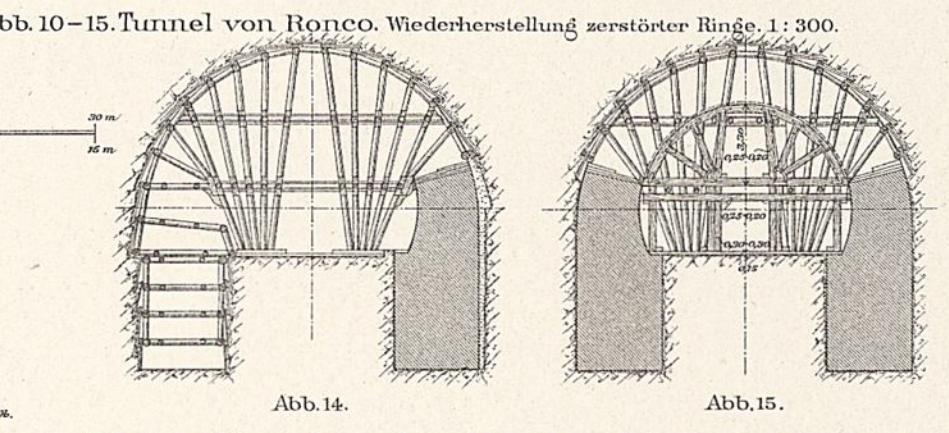
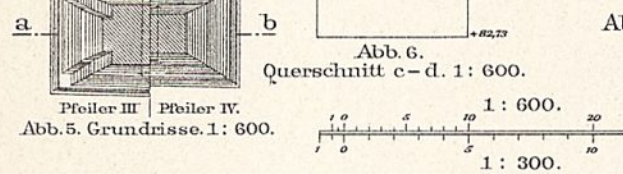
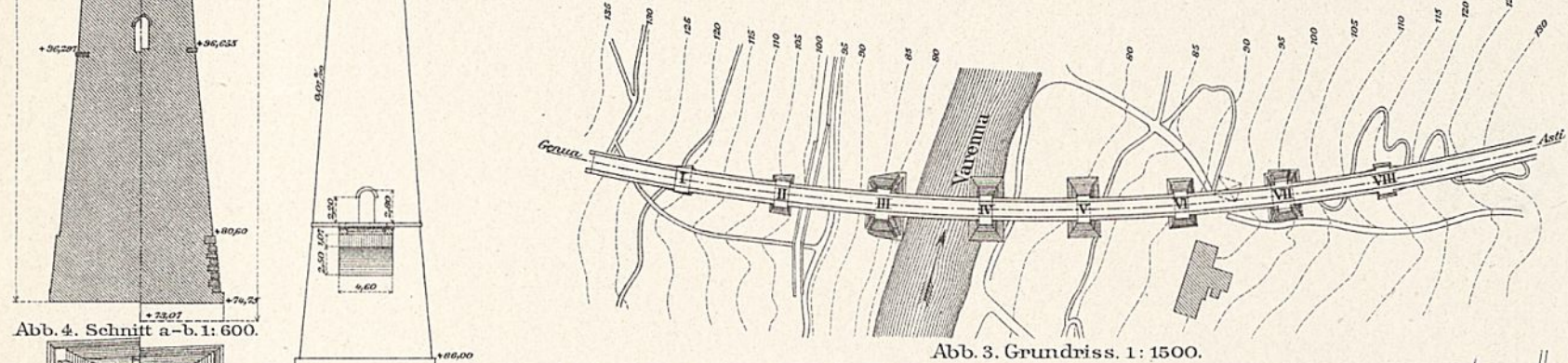
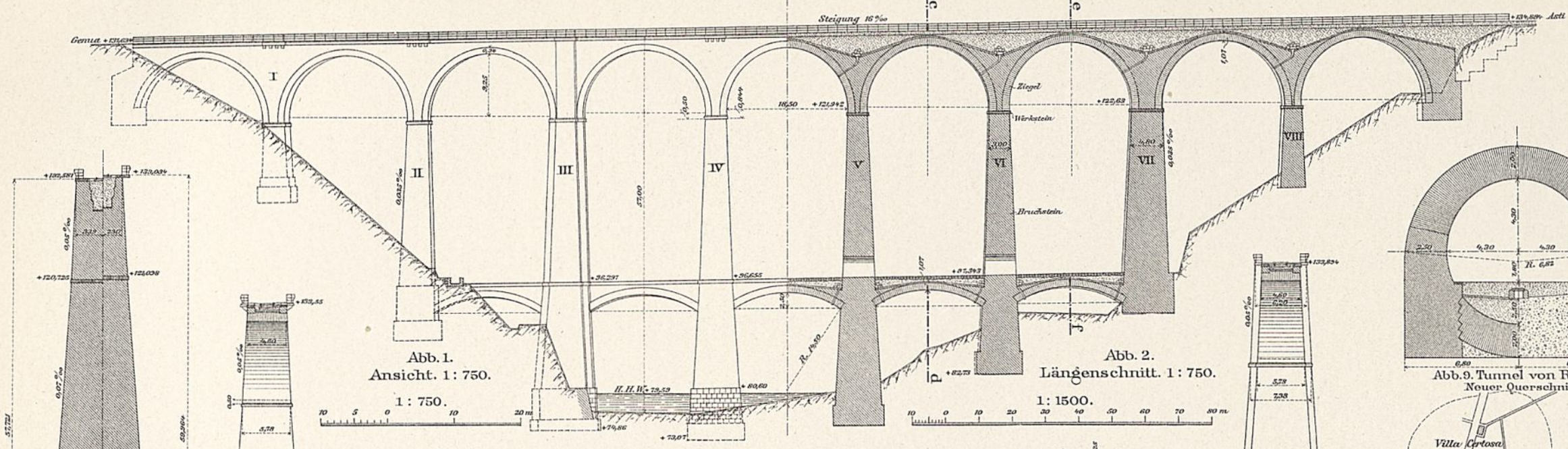


Abb.4. Emdener Hafen mit der Endstrecke des Seitencanals u. dem Vorfluthcanal.



B. Gisevius gest.

Abb. 1-7. Varenna-Viaduct der Linie Genua-Ovada-Asti.



Ueber Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und im Alpengebiet.

Kraftwerk Rheinfelden (flussaufwärts gesehen).

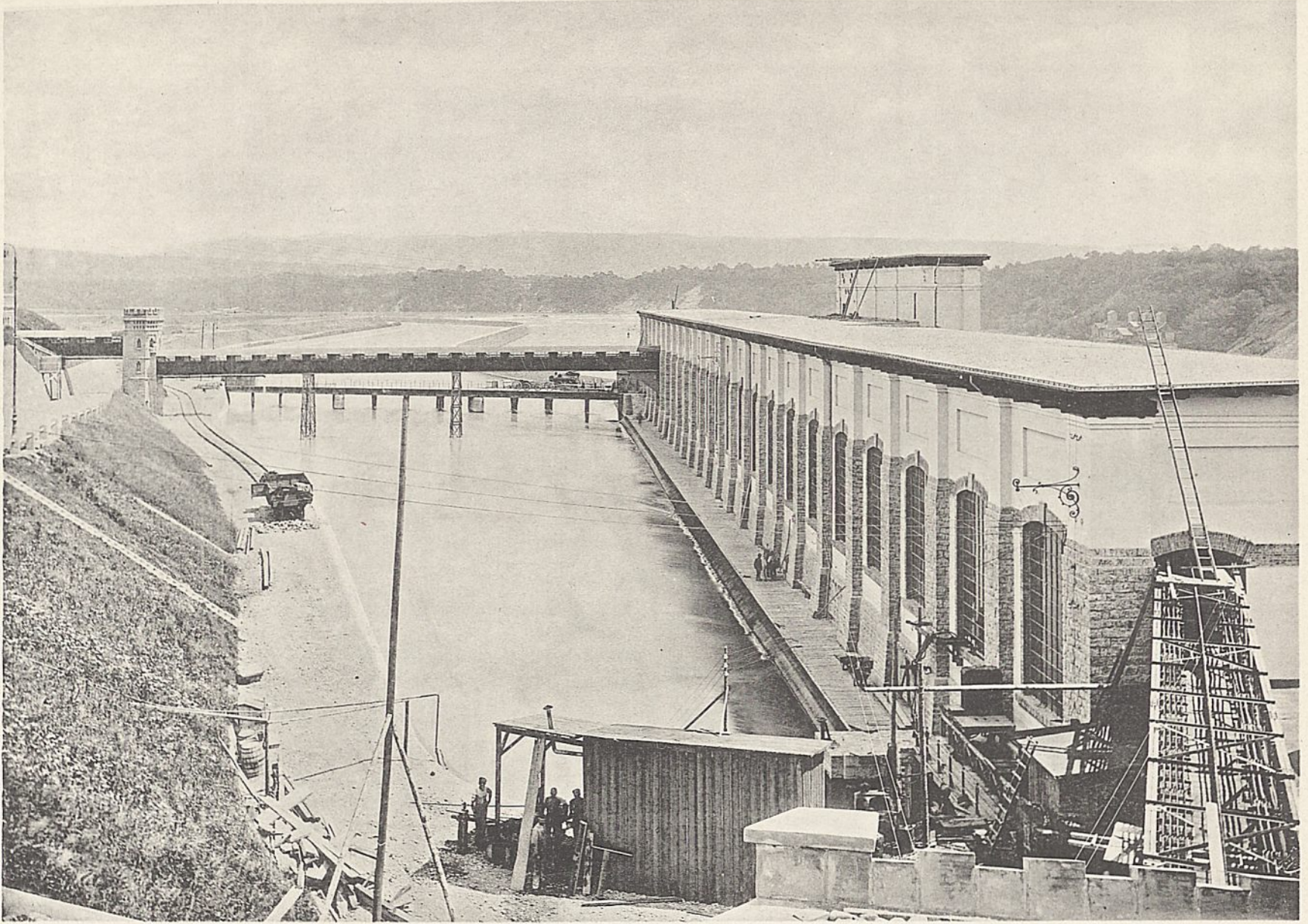


Abb. 1. Bauzustand am 7. Juni 1898.

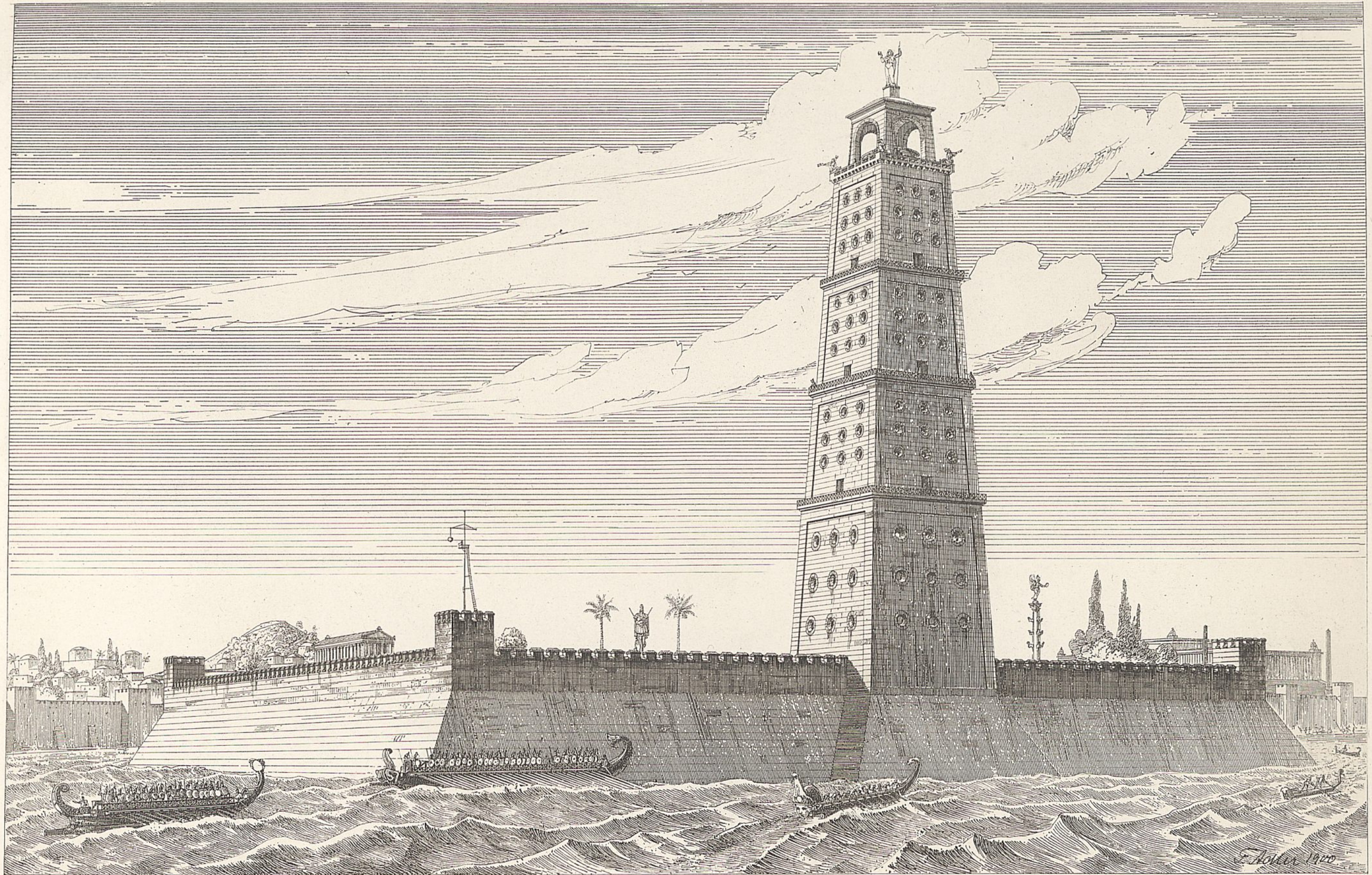


Oberwassercanal.

Turbinenhaus.

Rhein.

Abb. 2. Bauzustand am 31. März 1897.



rest. v. F. Adler.

Lichtkupferstich d. Reichsdruckerei.

Pharos von Alexandria

Wilhelm Ernst u. Sohn. Berlin.

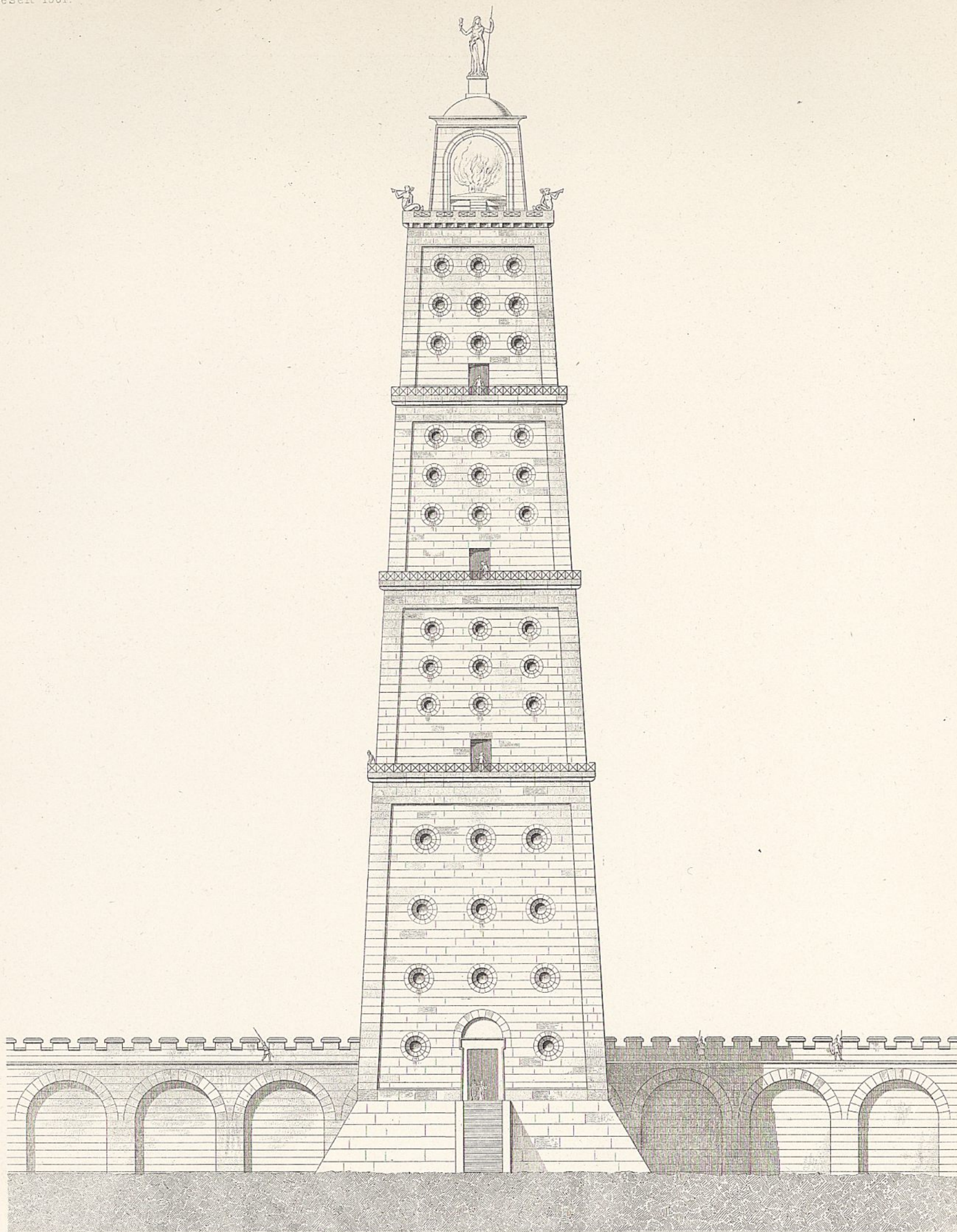


Abb. 1. Südfront.

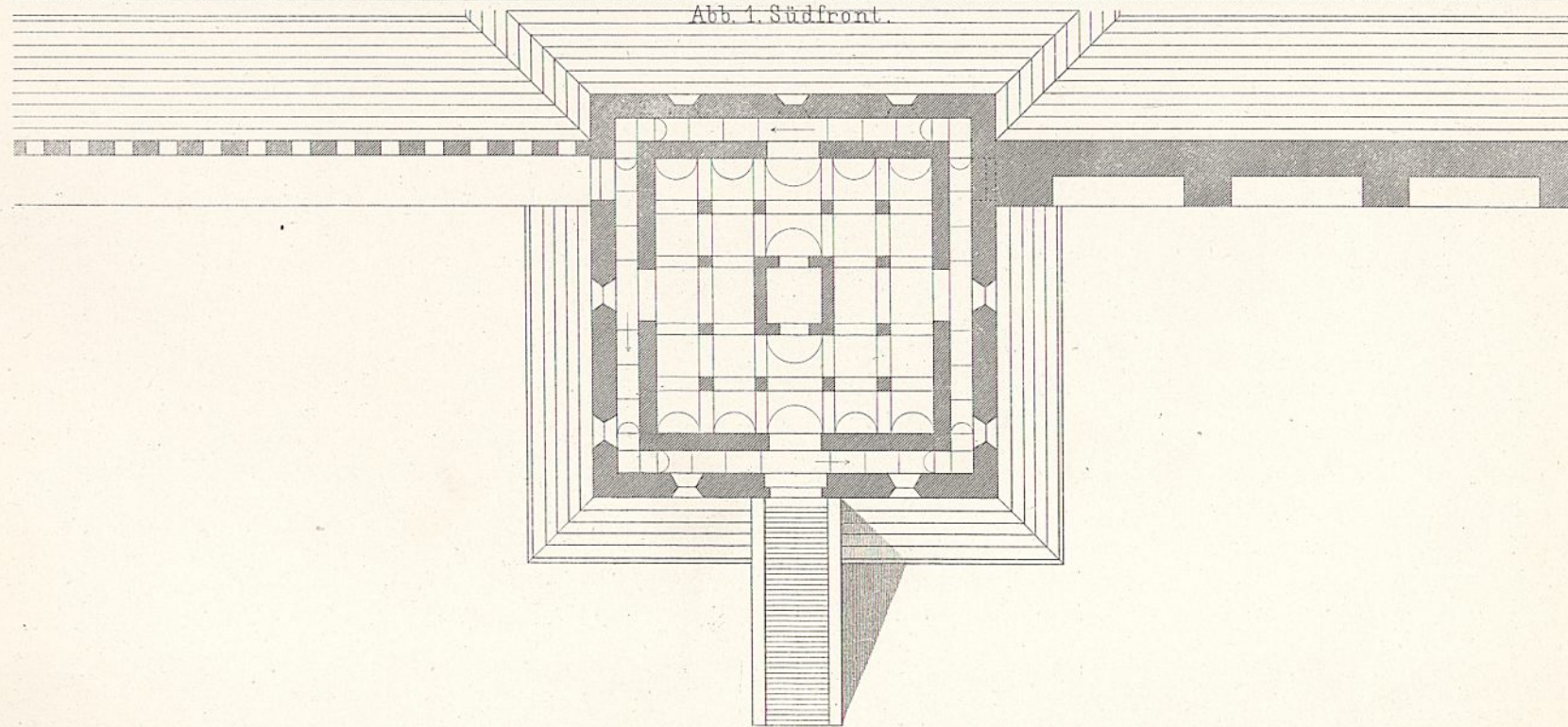
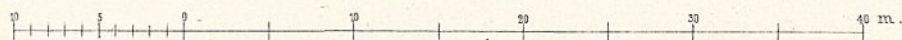


Abb. 2. Grundriss.



Pharos von Alexandria.

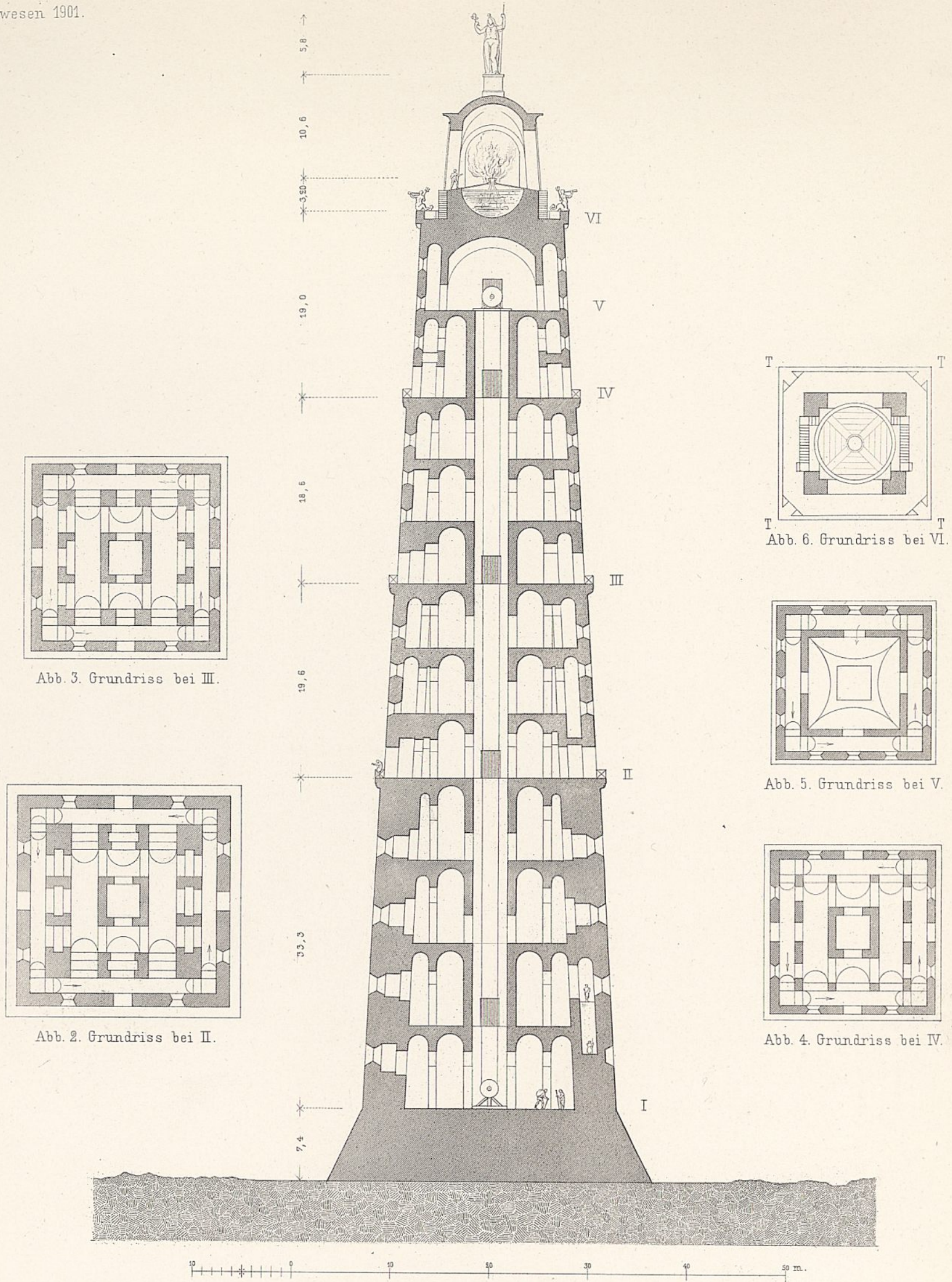


Abb. 1. Querschnitt.

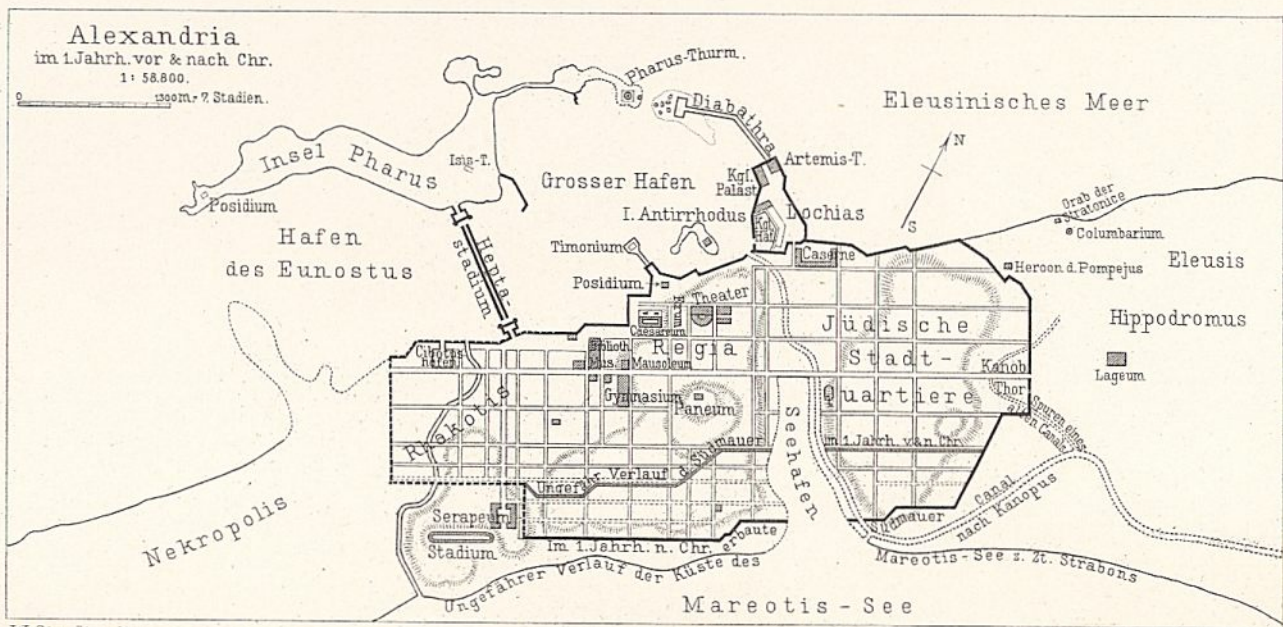
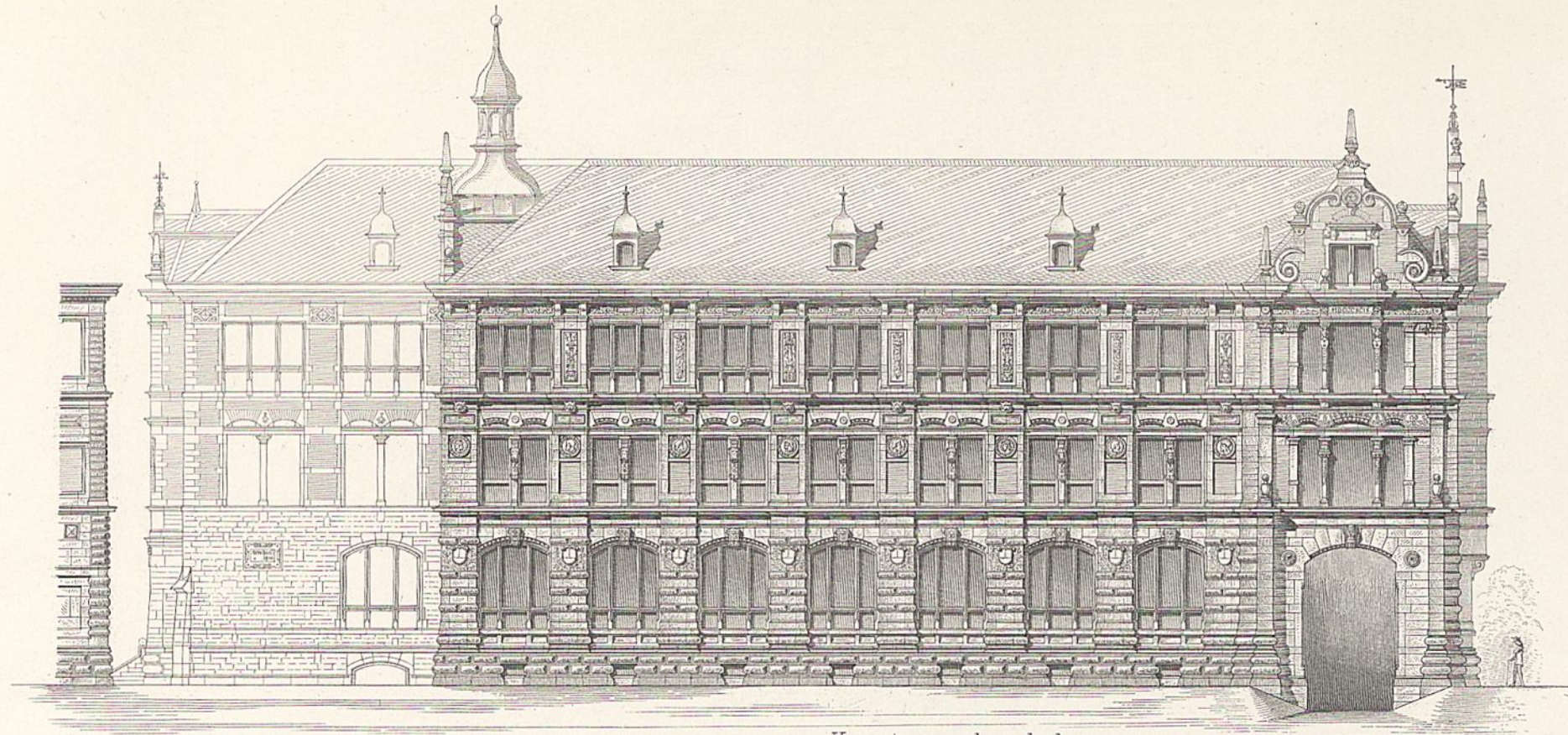


Abb. 7. Lageplan.

Pharos von Alexandria.



Museum.

Kunstgewerbeschule.
Abb. 1. Ansicht von Norden.

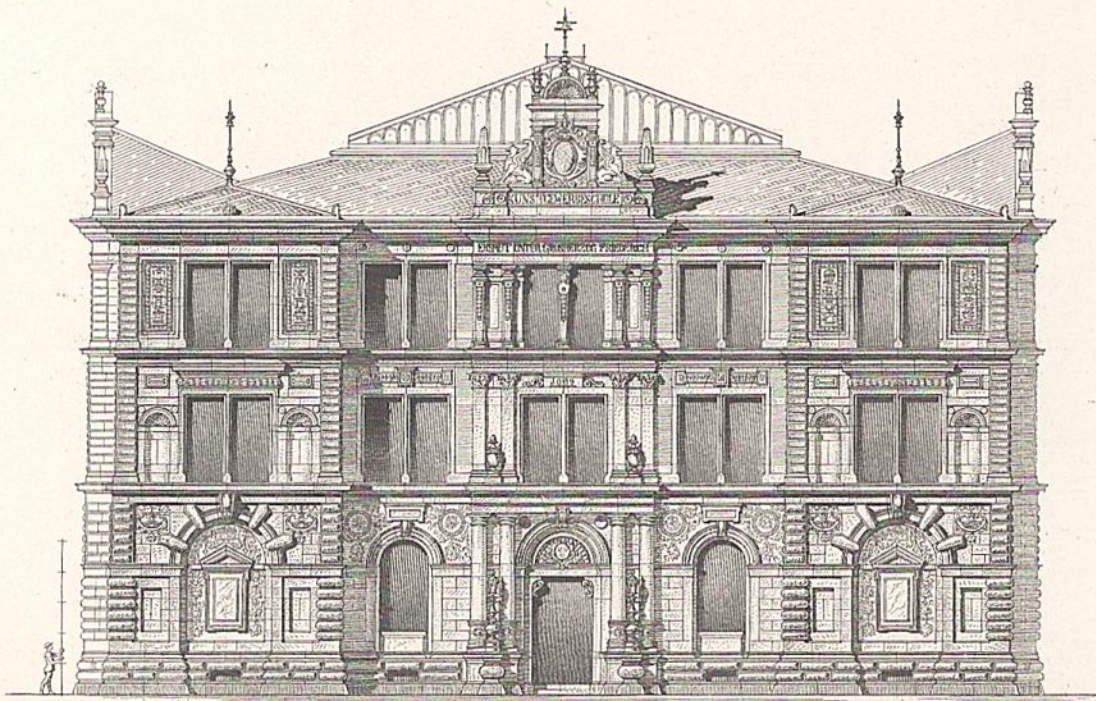


Abb. 2. Ansicht des Museums von Osten.

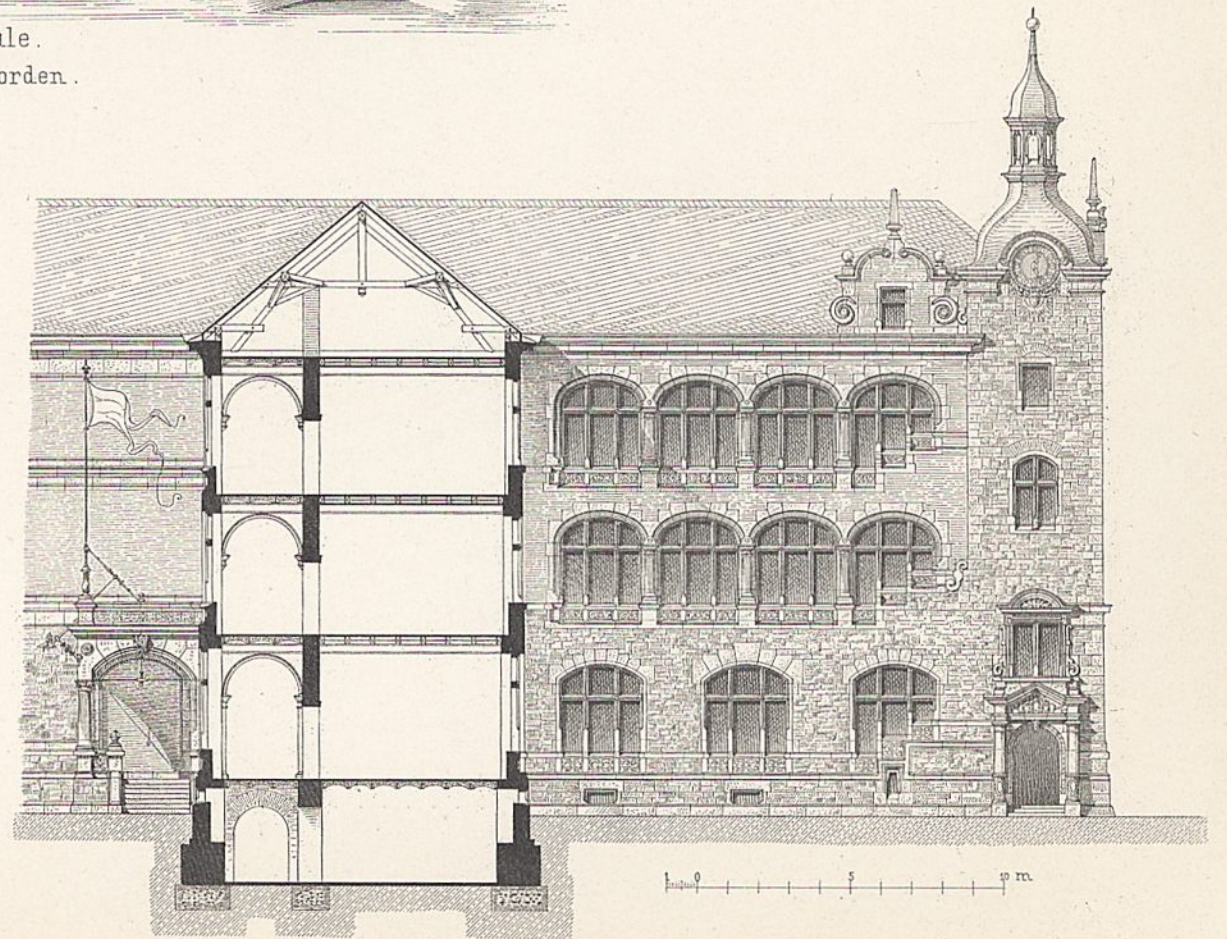


Abb. 3. Kunstgewerbeschule. Schnitt A.B. (s. Abb. 3. Bl. 25.)

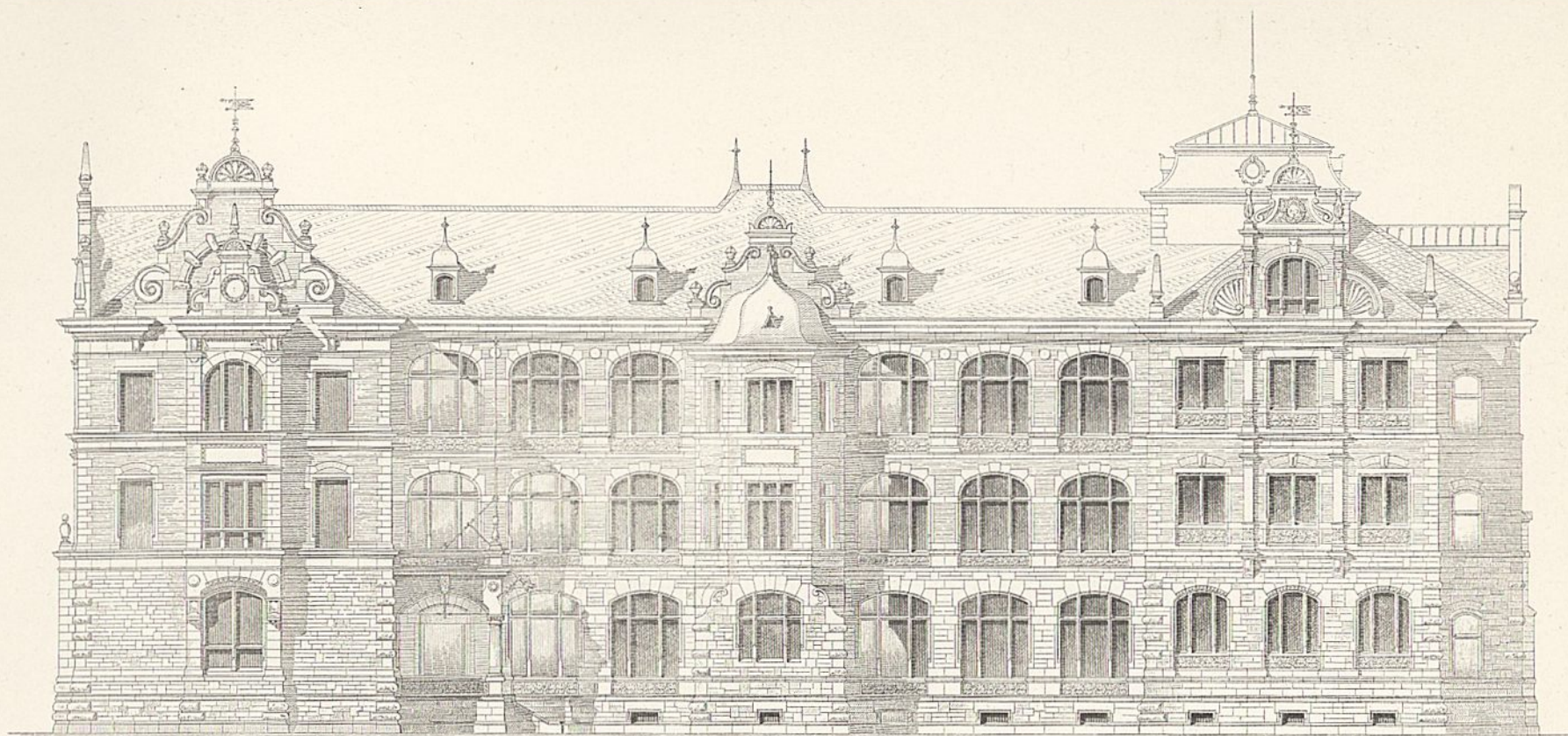


Abb. 1. Westansicht der Kunstgewerbeschule.

0 5 10 15 m.

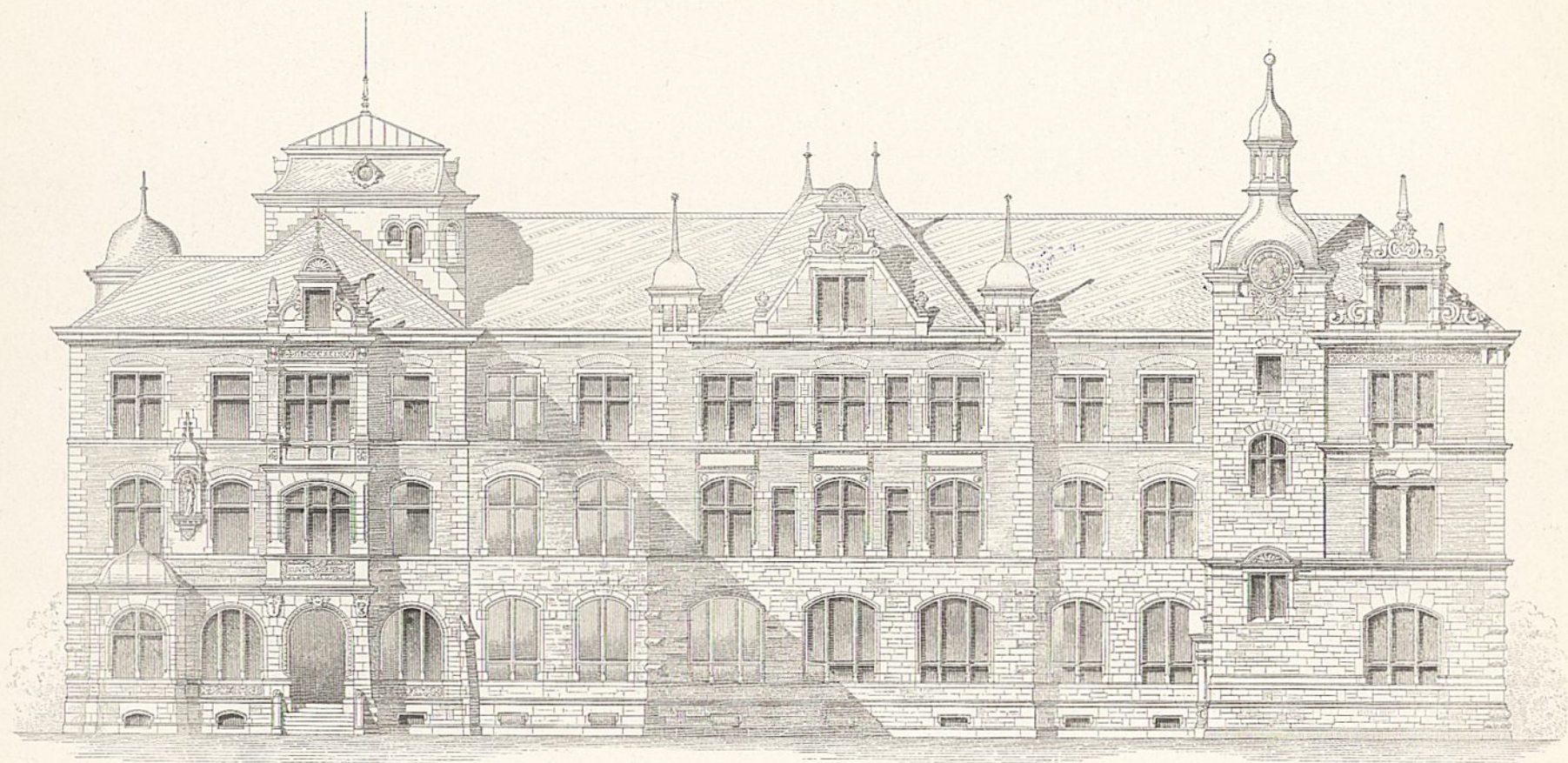


Abb. 2. Ostansicht der Kunstgewerbeschule.

Abb. 3. u. 4. Grundrisse der Kunstgewerbeschule.

- 1. Diener.
- 2. Zeichensaal.
- 3. Atelier.
- 4. Kleider.

- 5. Modellsaal.
- 6. Actsaal.
- 7. Holzschnitzen.
- 8. Brunnenhalle.

- 8. Zeichensaal.
- 9. Lehrzimmer.
- 10. Kleider.
- 11. Vortragssaal.

- 12. Kunstgeschichtliche Unterrichtsmittel.
- 13. Atelier.
- 14. Brunnenhalle.

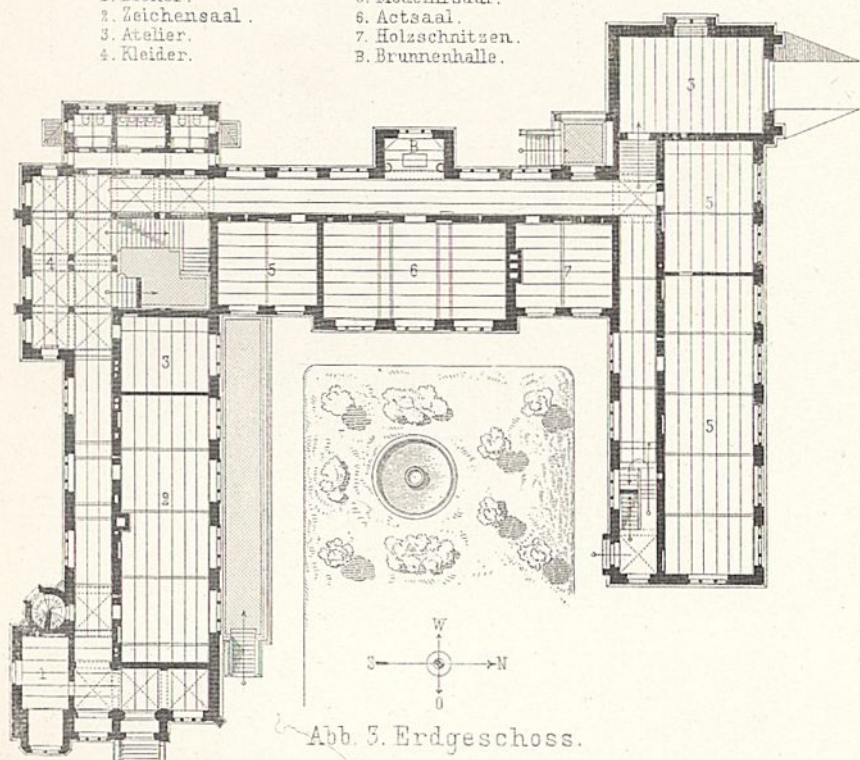


Abb. 3. Erdgeschoss.

0 5 10 m.

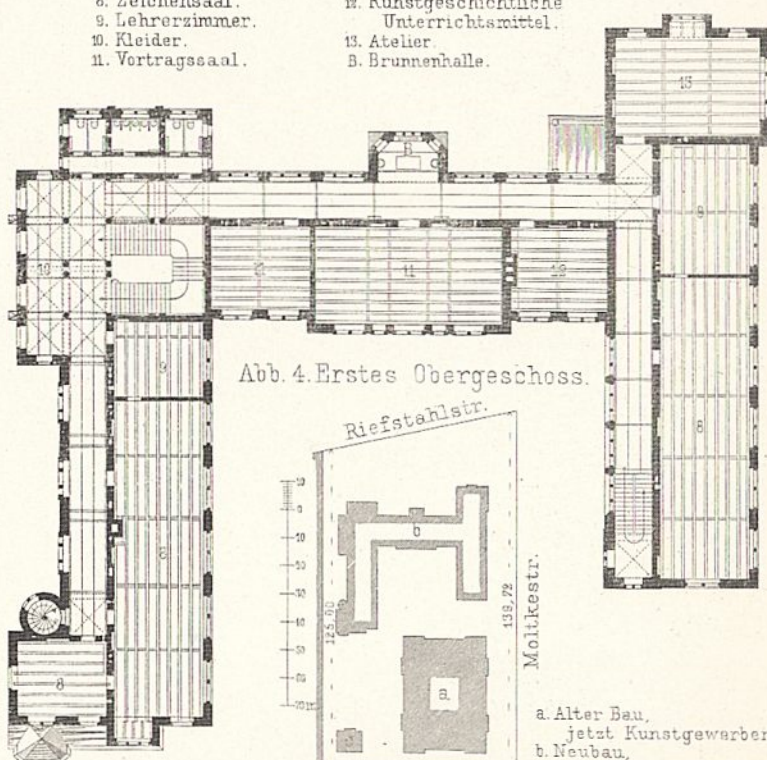


Abb. 4. Erstes Obergeschoss.

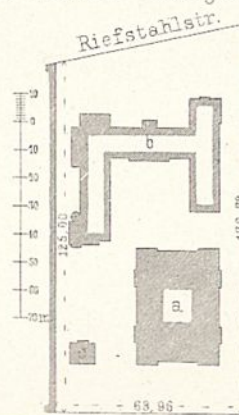


Abb. 5. Lageplan.

- a. Alter Bau, jetzt Kunstgewerbemuseum.
- b. Neubau, Kunstgewerbeschule.
- c. Pfortner.



Architekt Dr. J. Durm.

Lichthof im Museum.

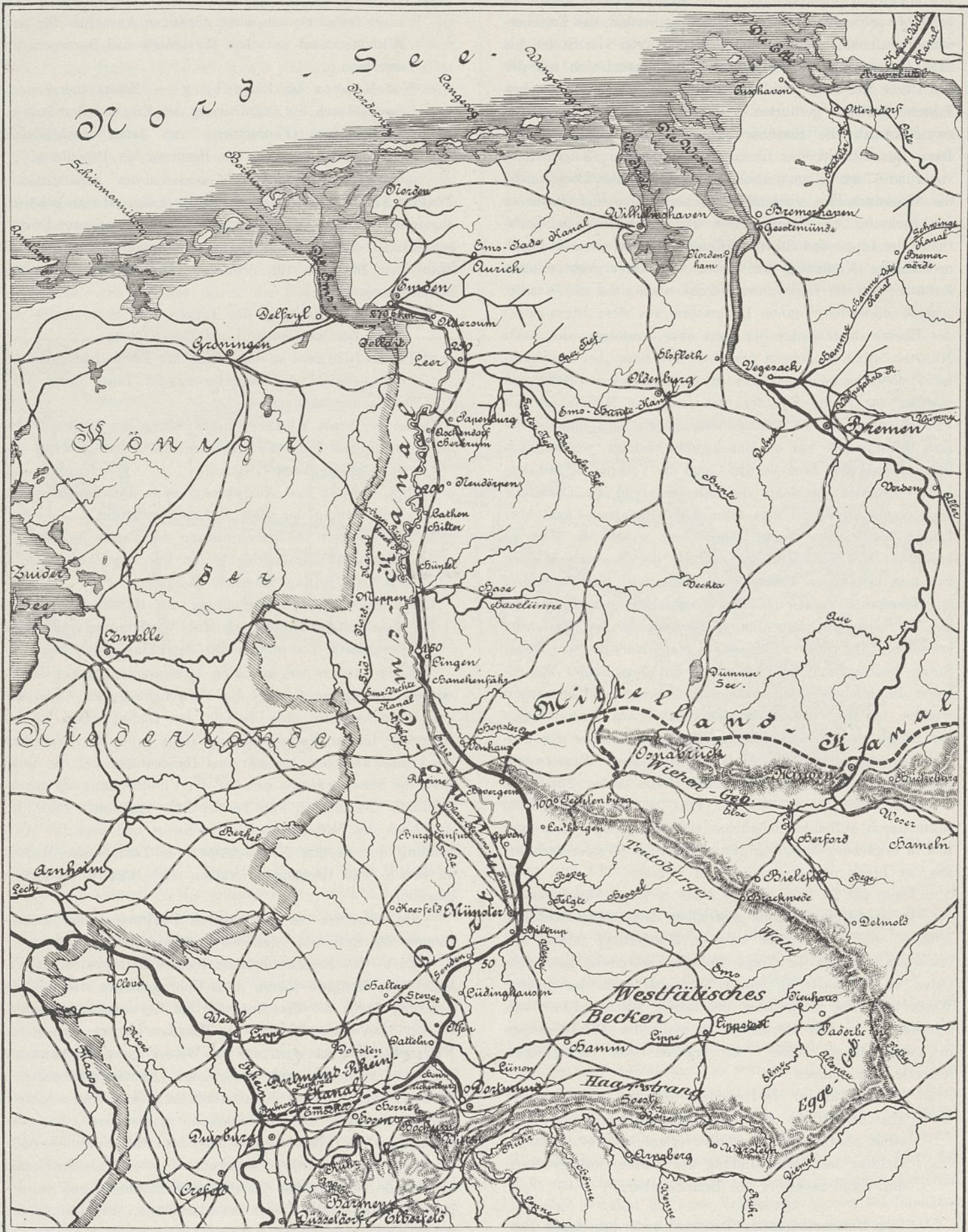
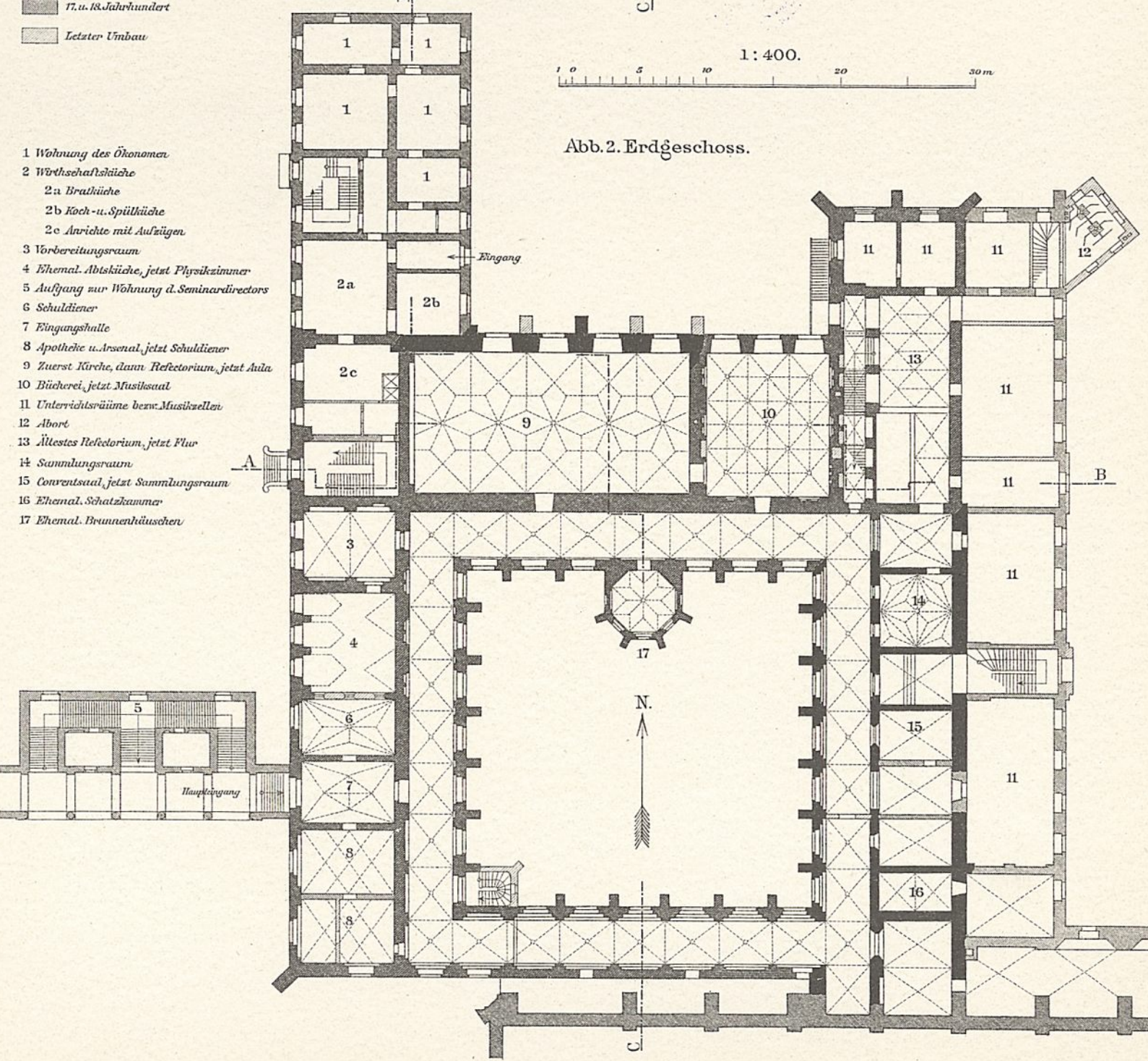
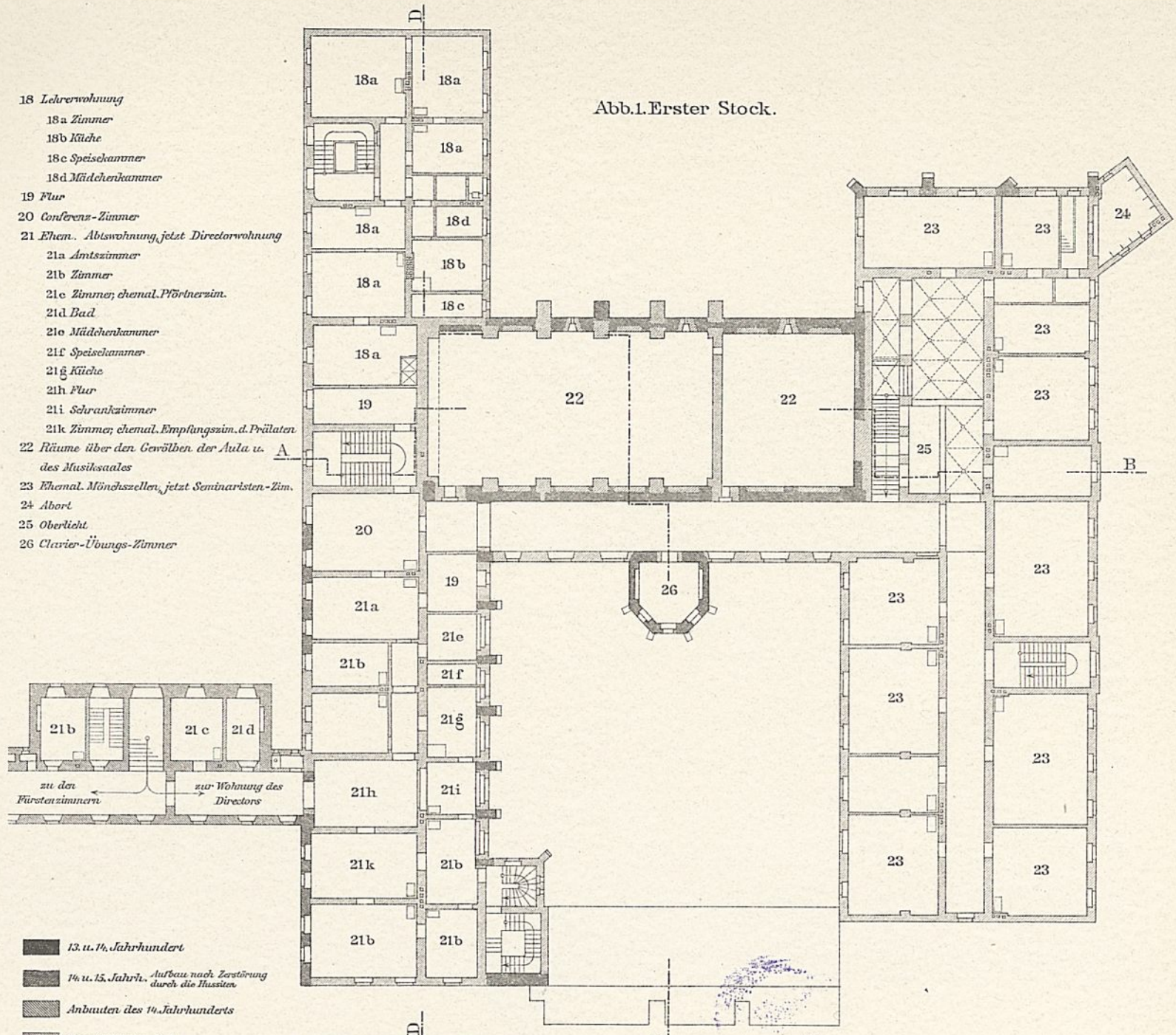


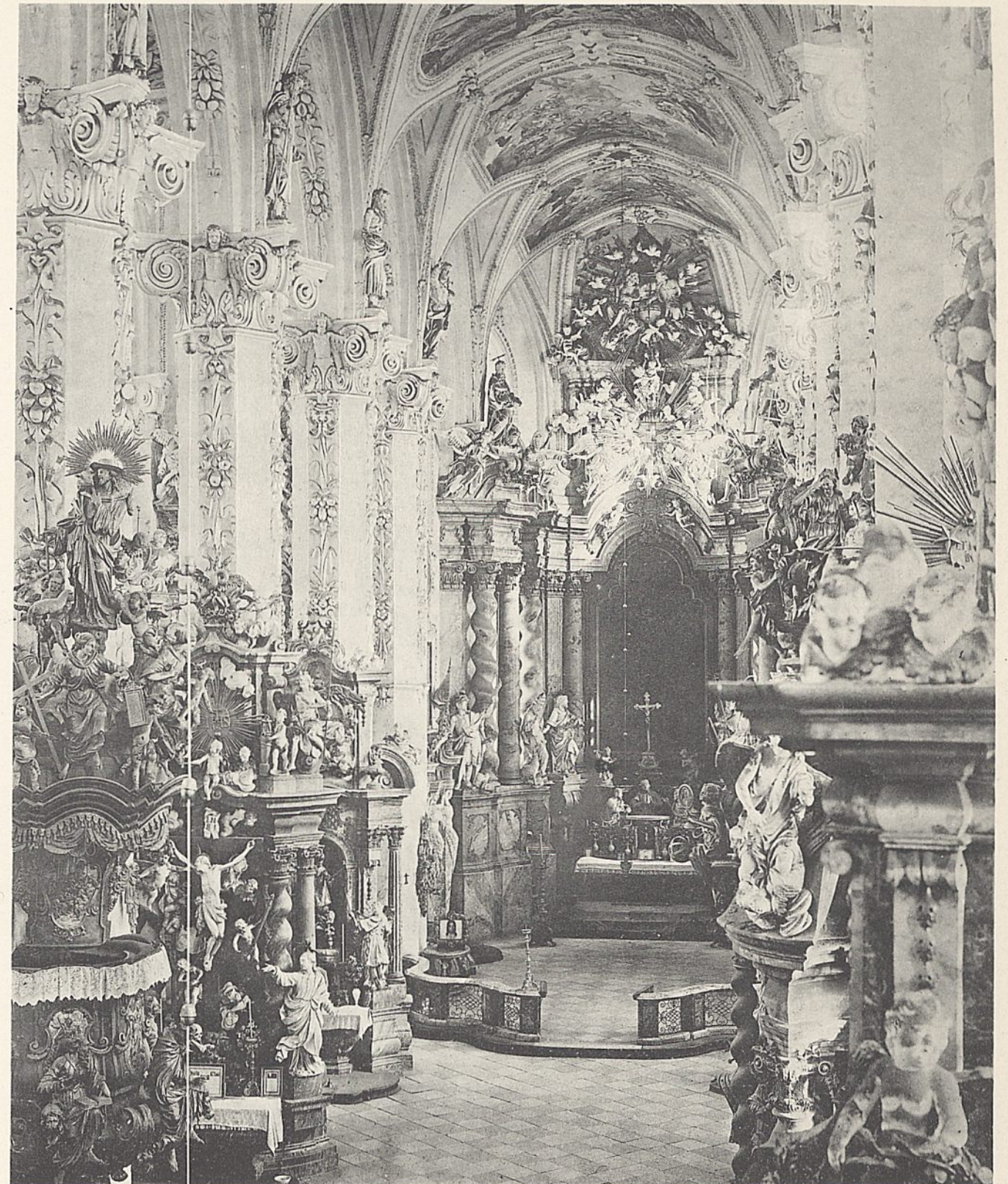
Abb. 1. Uebersichtskarte des Dortmund-Ems-Canals.

Cistercienser Kloster (Seminar) in Neuzelle.





Protestantische Seminar-Kirche.



Photogr. Aufnahmen von K. F. Hesse, Reg.- u. Baurath.

Abb. 2. Katholische Kirche, Mittelschiff und Hochaltar
(von der Orgel-Empore aus).

Schiffshebewerk bei Henrichenburg.

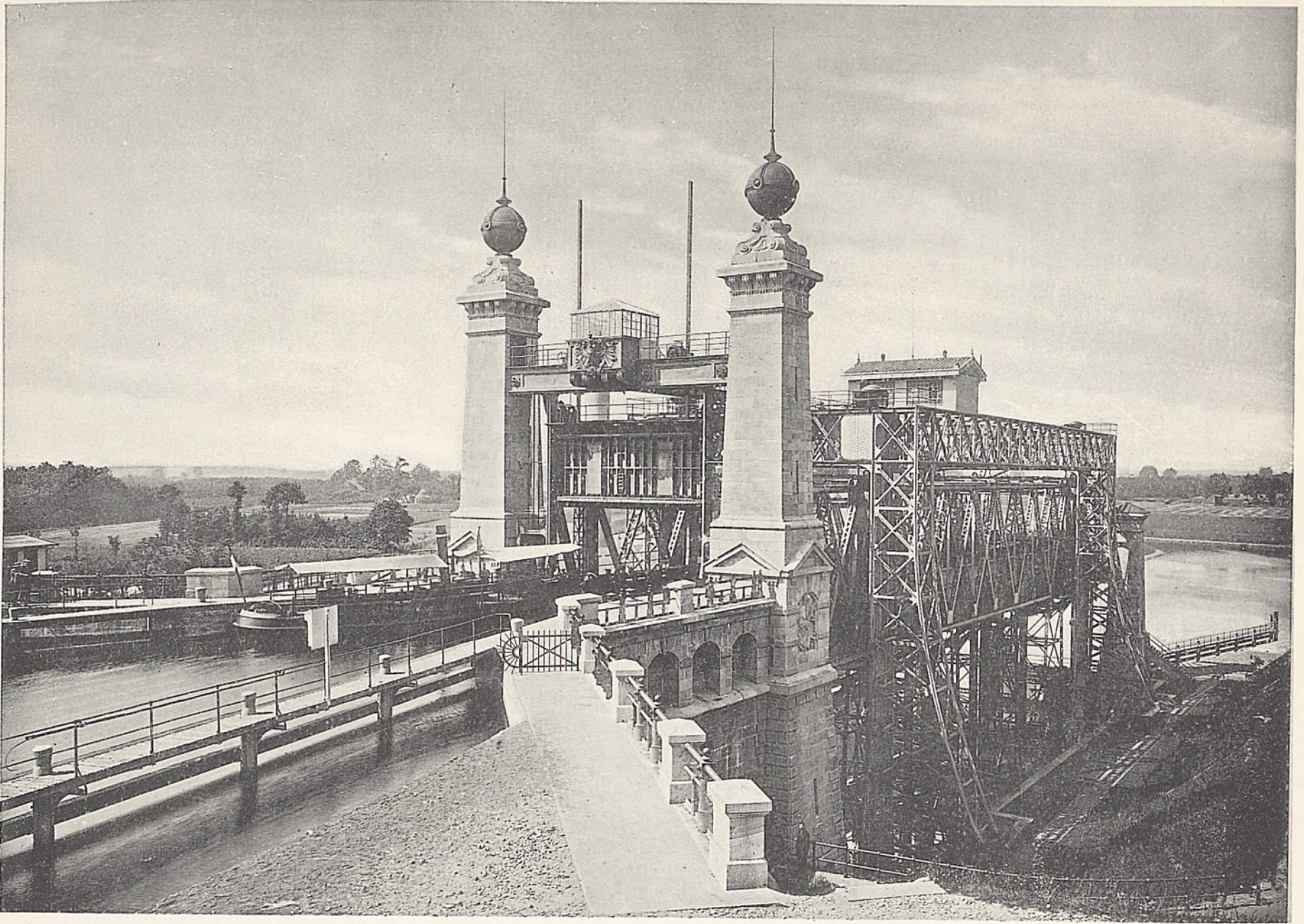


Abb. 1. Ansicht vom Oberhaupt.

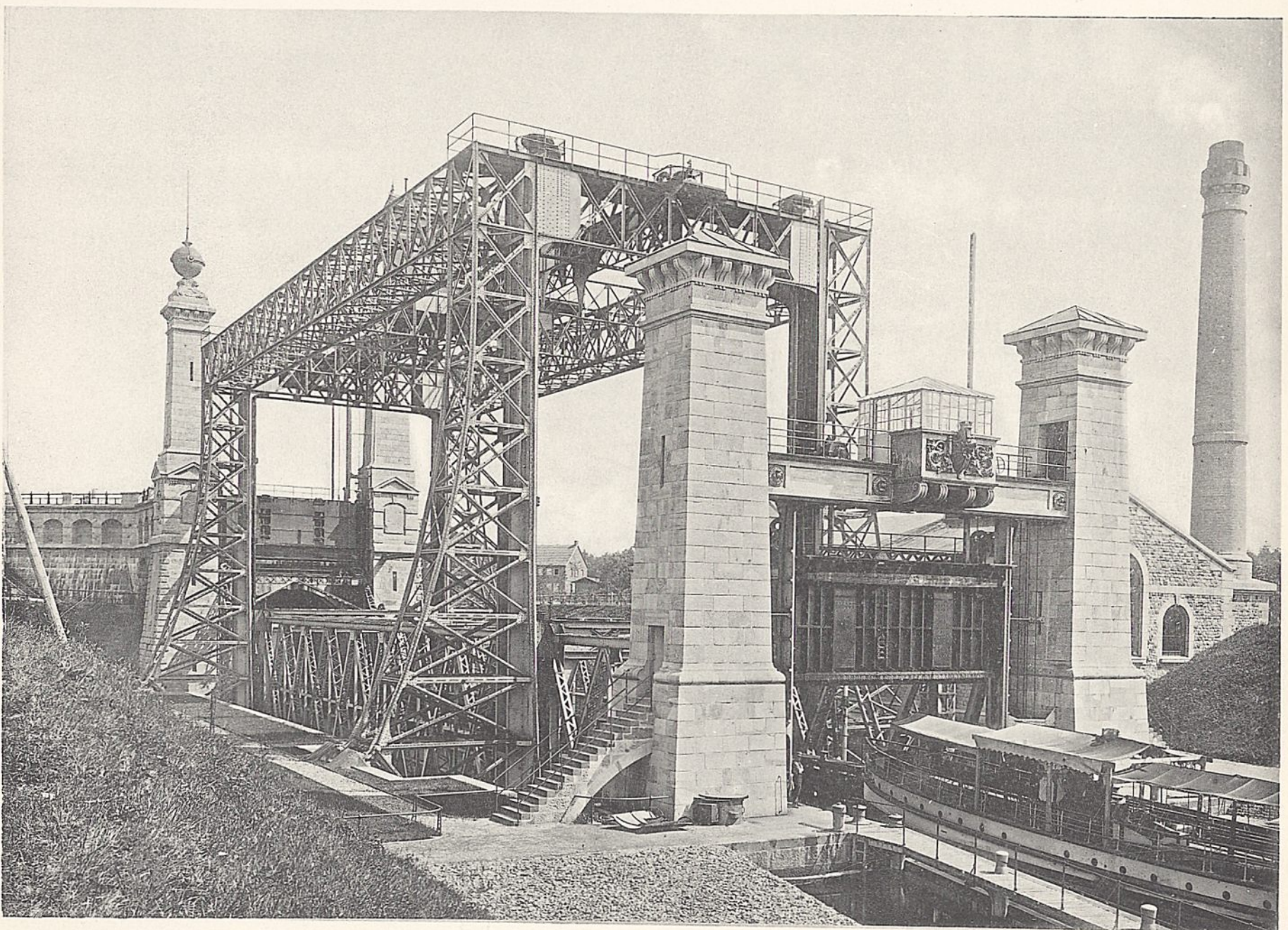


Abb. 2. Ansicht vom Unterhaupt.

Schiffshebewerk bei Henrichenburg.



Abb. 1. Innenansicht
(bei gehobenem Troge).

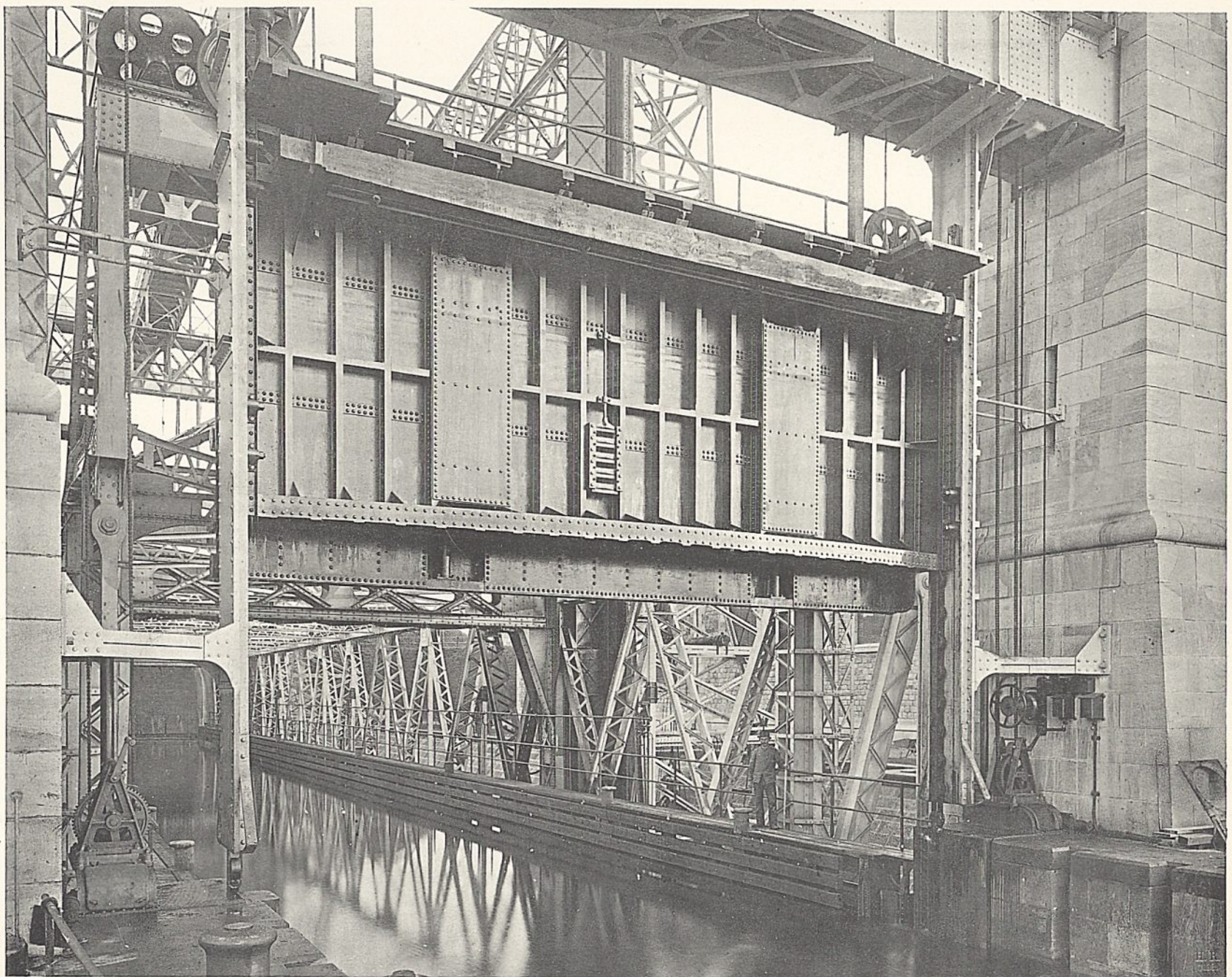


Abb. 2. Haltungsthor am Unterhaupt.

Dortmund-Ems-Canal.
Schiffshebewerk bei Henrichenburg.
Abb.1.Längenschnitt durch die Achse.

1: 250.

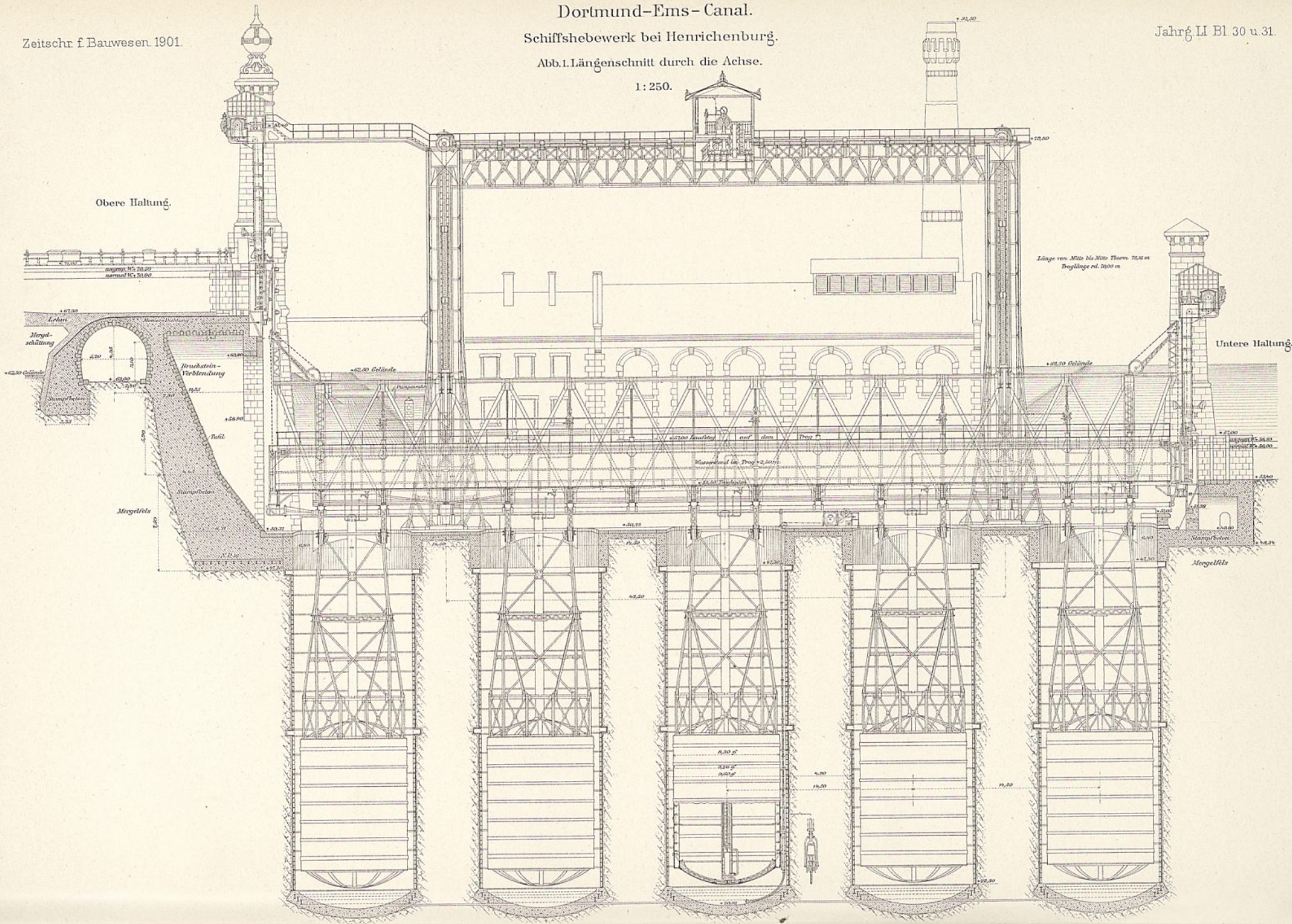


Abb. 3. Lageplan. 1: 5000.

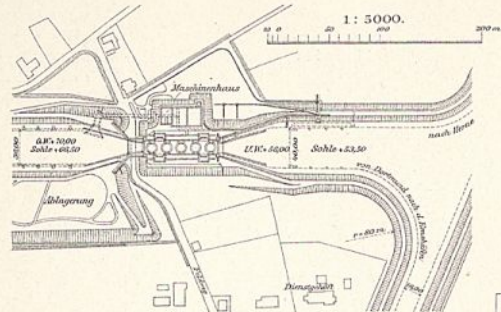
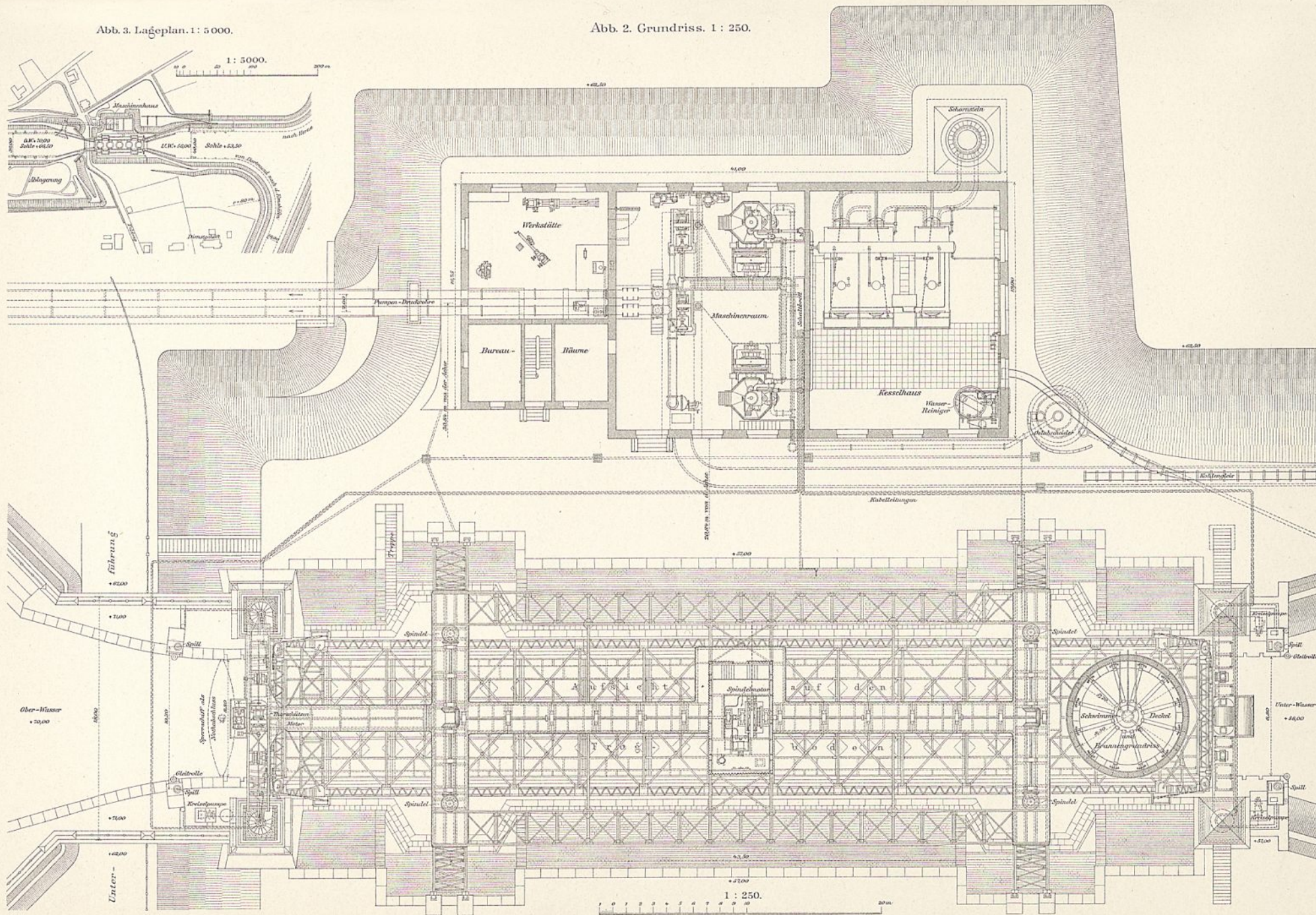
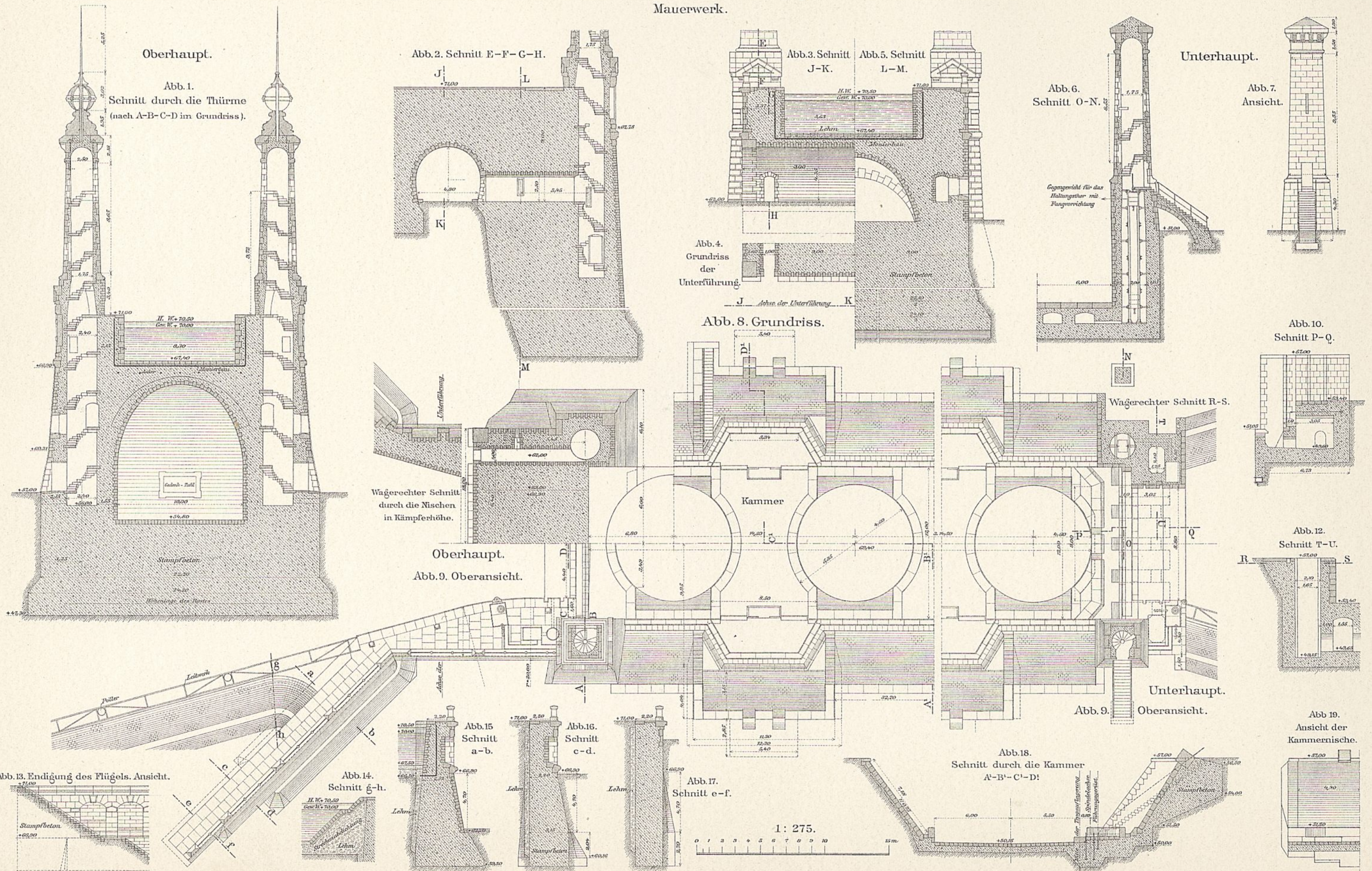


Abb. 2. Grundriss. 1: 250.



Schiffshebewerk bei Henrichenburg.

Mauerwerk.



Schiffshebewerk bei Henrichenburg.

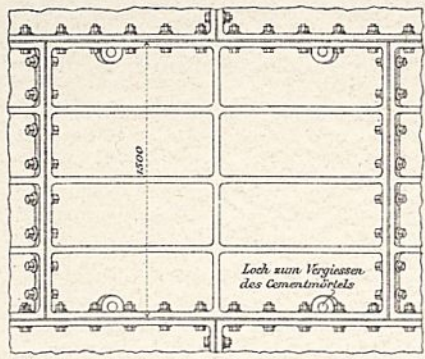


Abb. 2. Gusseiserner Tübbing 1: 40.



Abb. 1. Schnitt vor dem Trogthor am Oberhaupt. 1: 250.

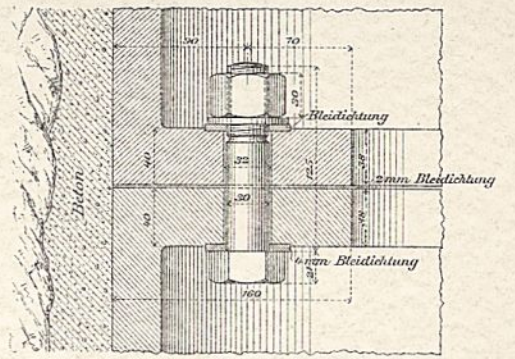
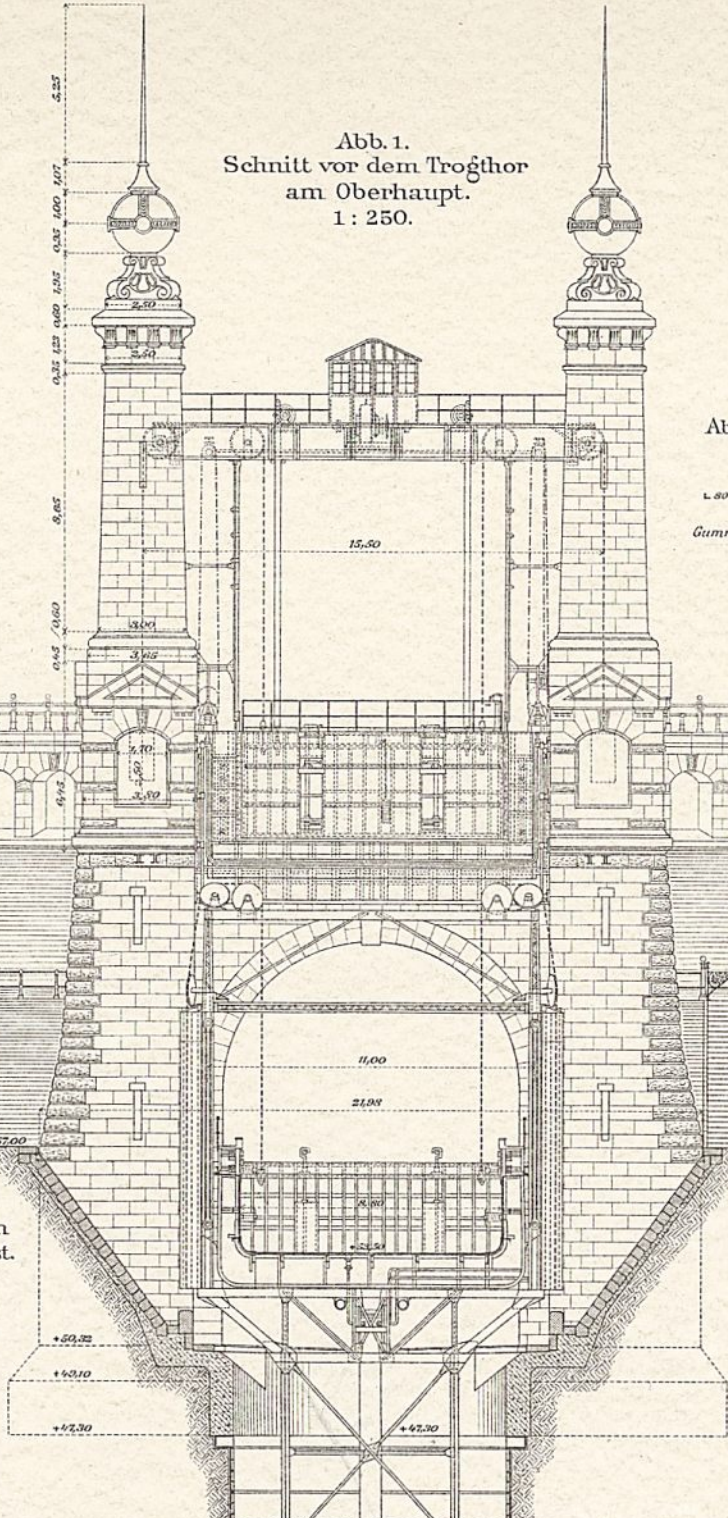


Abb. 3. Verschraubung u. Dichtung der Tübbings. 1: 5.

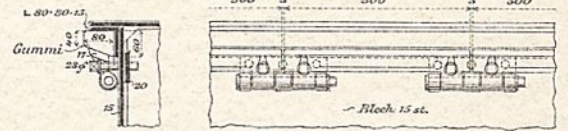


Abb. 4. Befestigung des Gummilustes am Dichtungskeil.

Abb. 5-7. Obere Verlagerung und Aufhängung der Schraubenspindeln am Führungsgerüst. 1: 40.

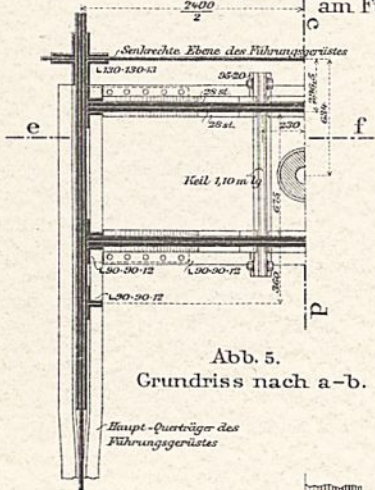


Abb. 5. Grundriss nach a-b.

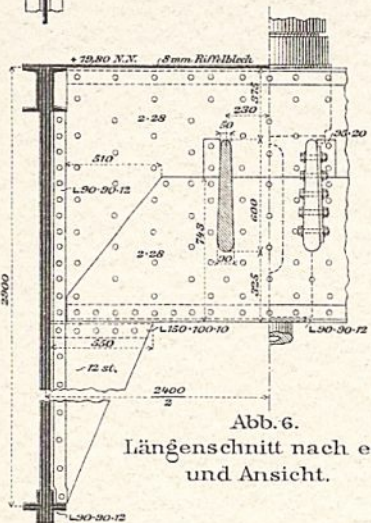


Abb. 6. Längenschnitt nach e-f und Ansicht.

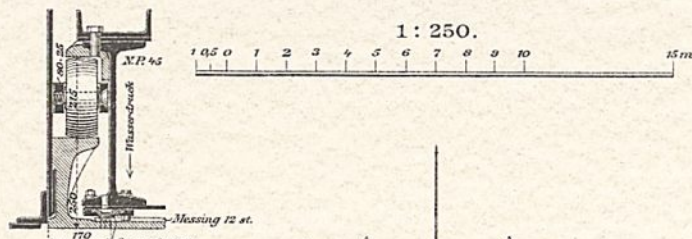


Abb. 8. Gummidichtung der Haltungsthore. 1: 20.

Abb. 9 u. 10. Anordnung der Muttern für die Schraubenspindeln in Verbindung mit den Trogträgern. 1: 40.

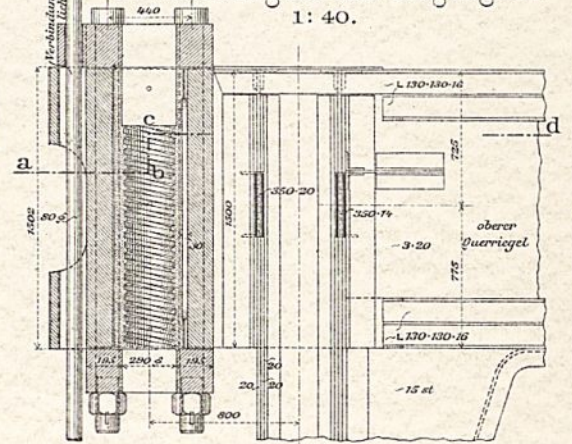


Abb. 9. Querschnitt durch die Mitte.

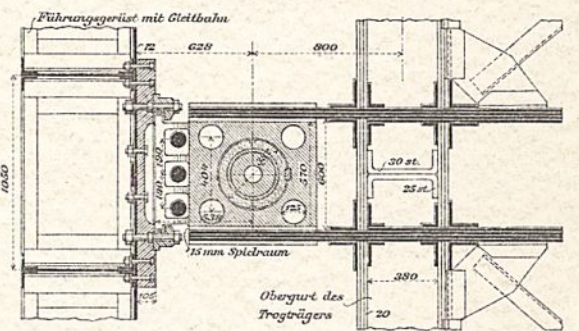


Abb. 10. Grundriss nach a-b-c-d.

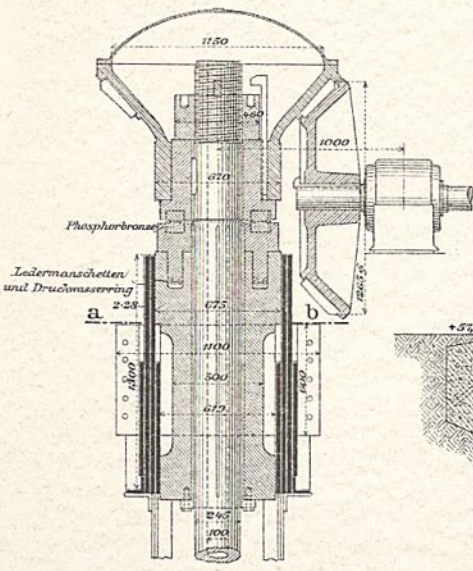


Abb. 7. Querschnitt nach c-d.

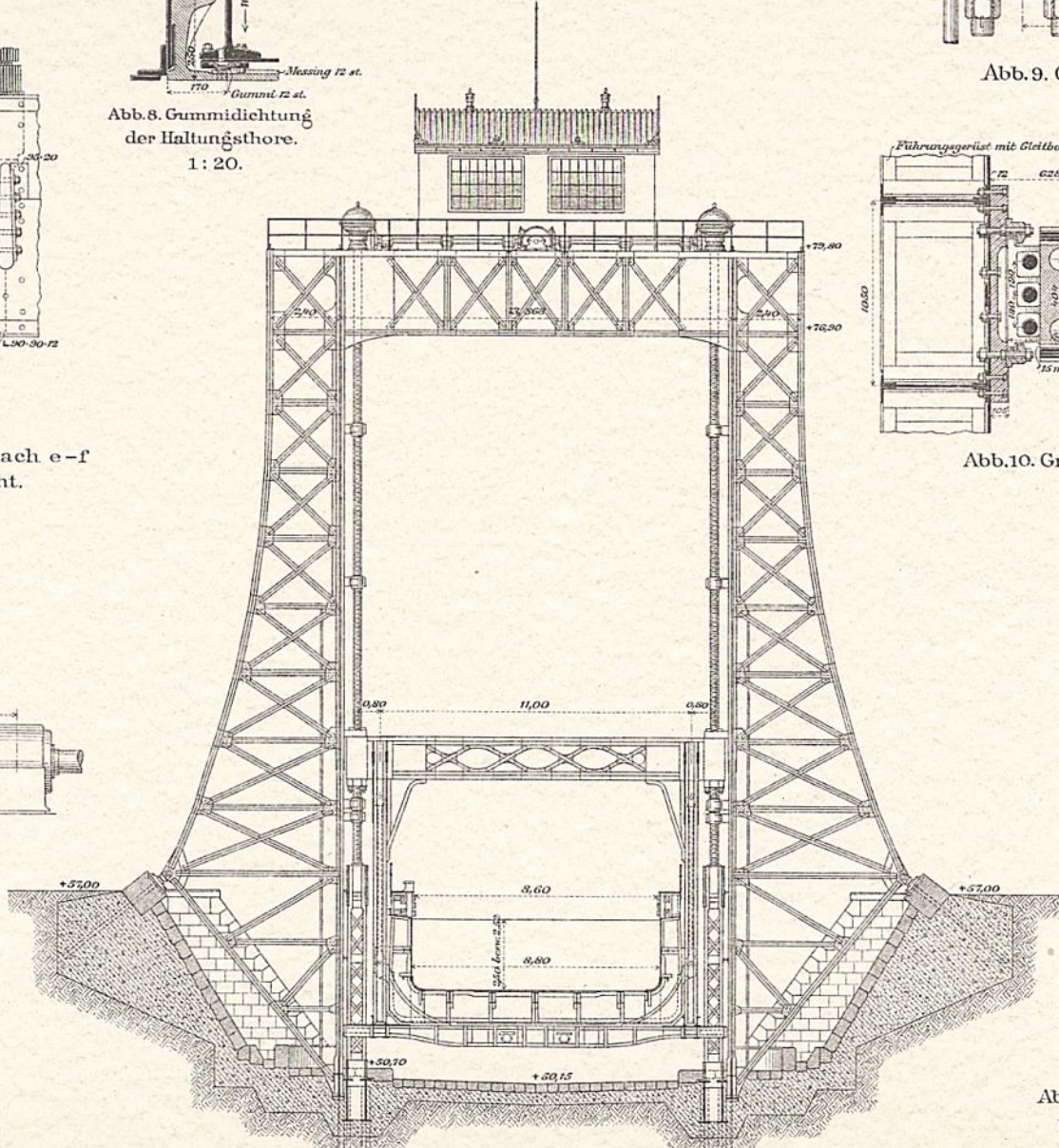


Abb. 11. Querschnitt durch die Kammernischen mit d. Führungsgerüst (vom Unterwasser gesehen). 1: 250.

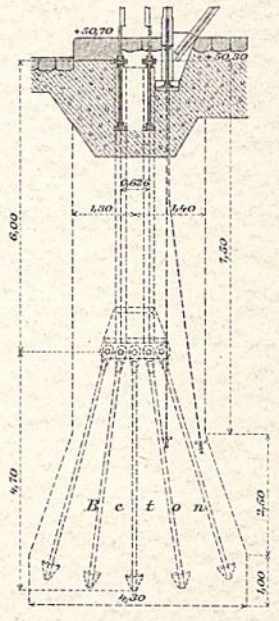
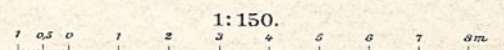
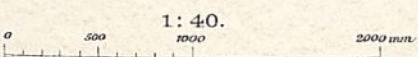
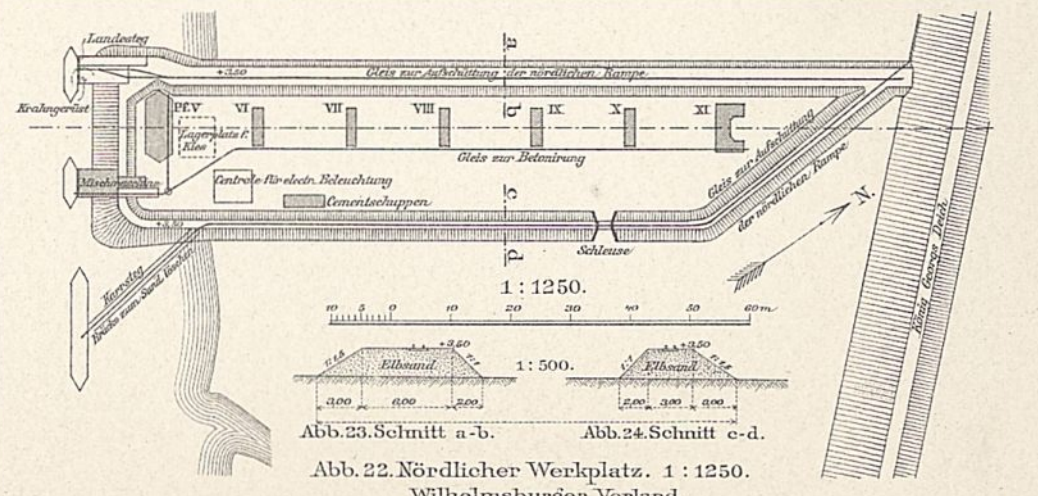
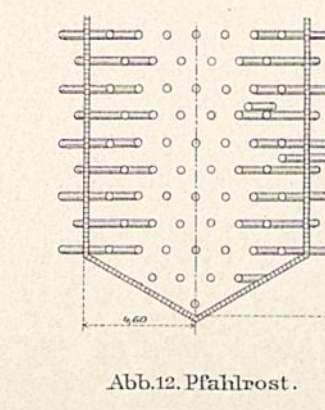
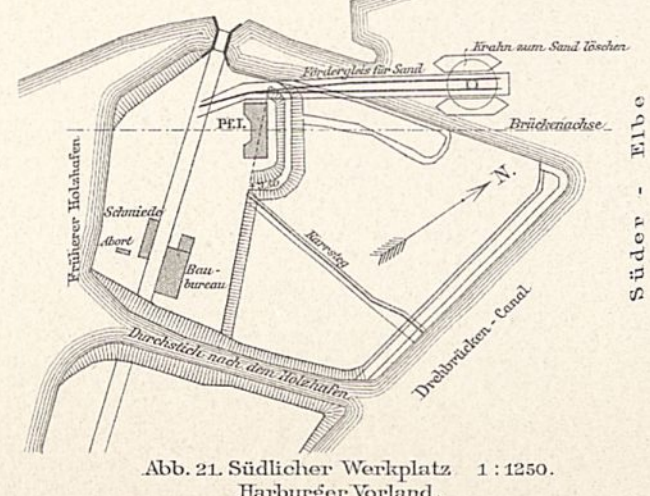
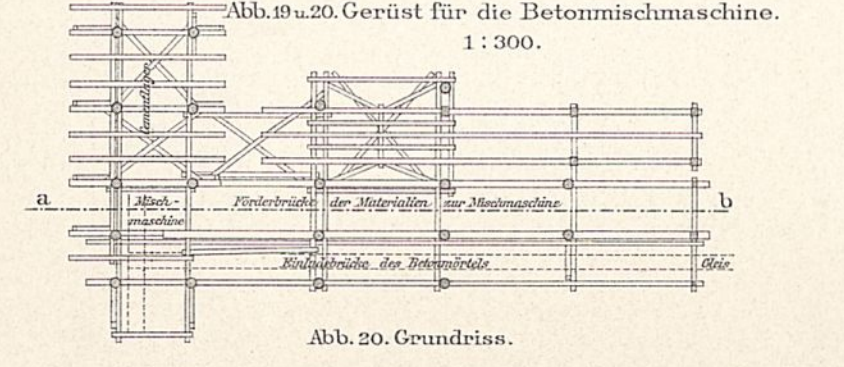
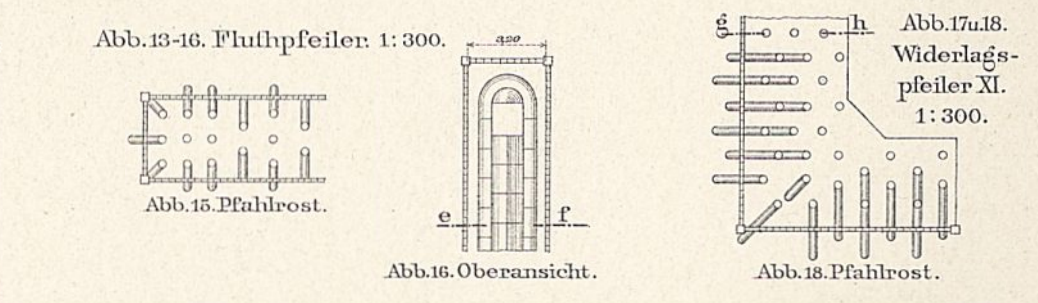
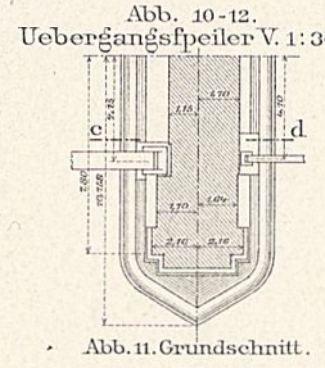
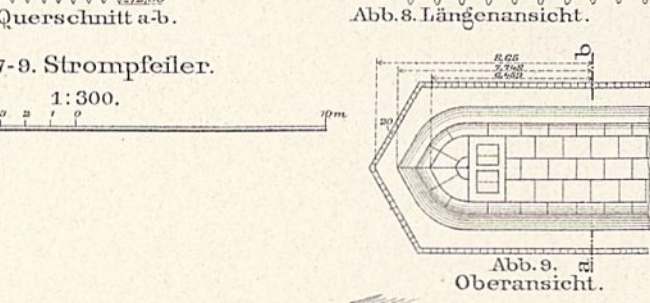
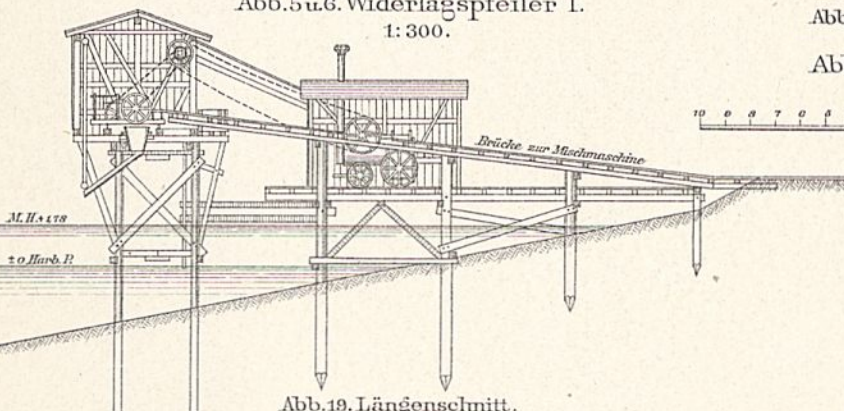
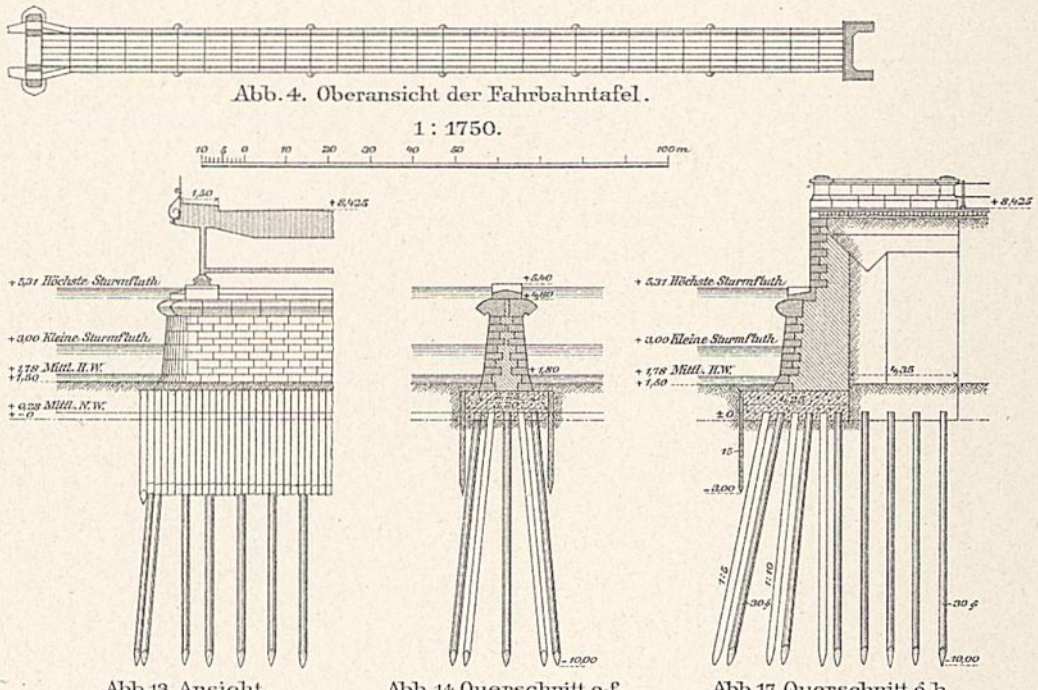
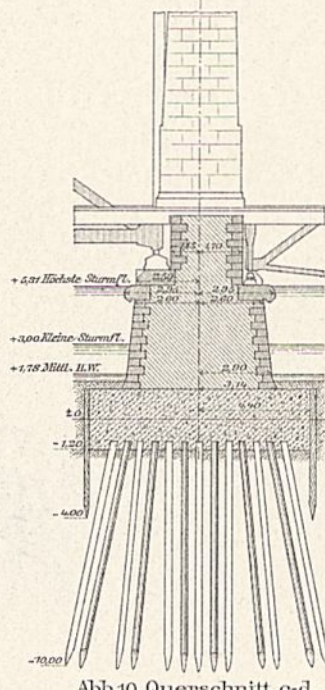
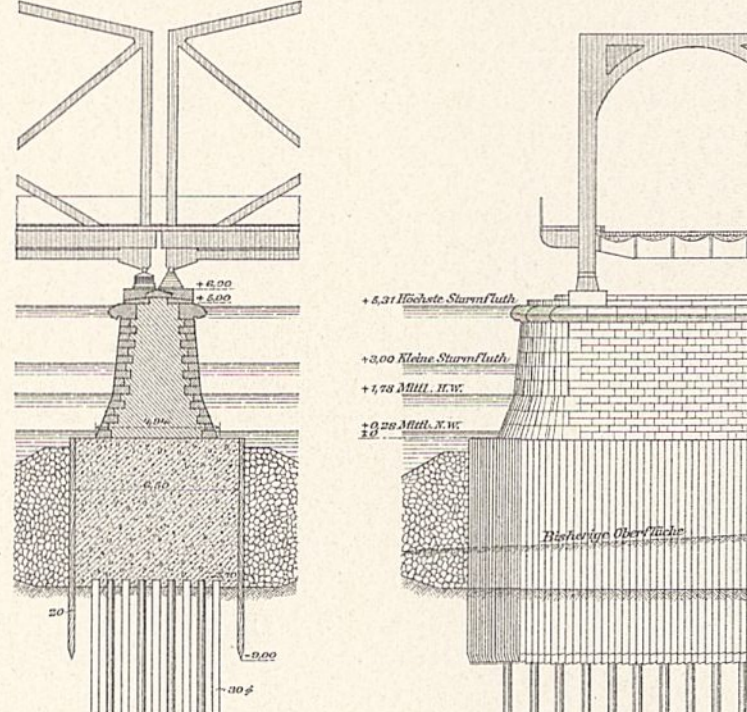
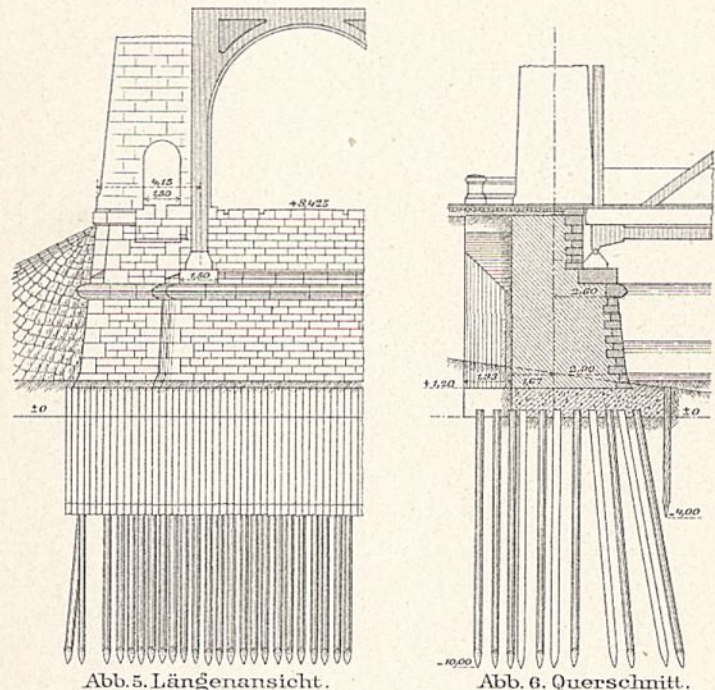
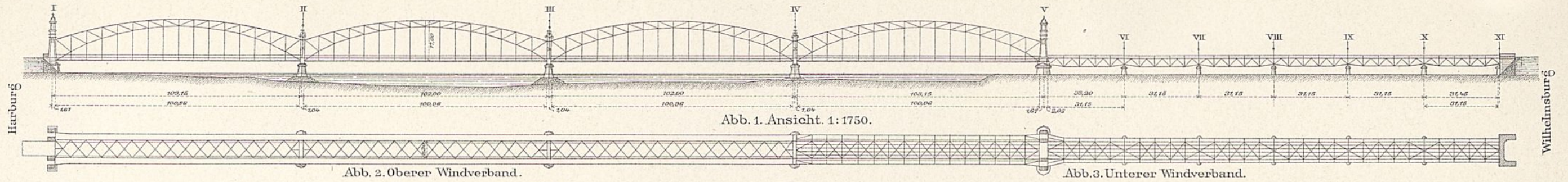


Abb. 12. Verankerung der Spindeln u. des Führungsgerüsts. 1: 150.





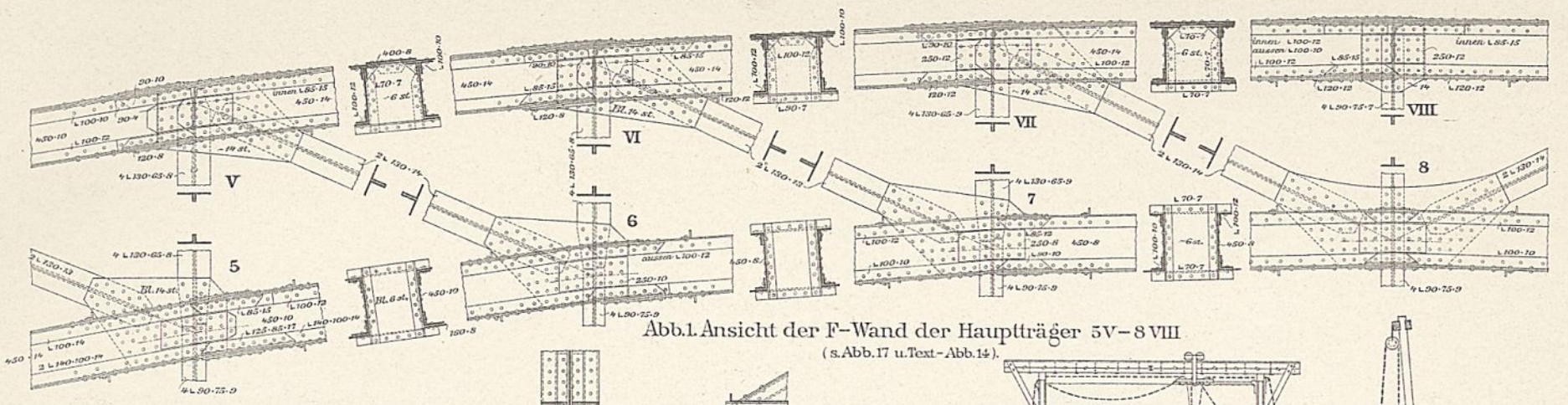


Abb. 1. Ansicht der F-Wand der Hauptträger 5V-8 VIII (s. Abb. 17 u. Text - Abb. 14).

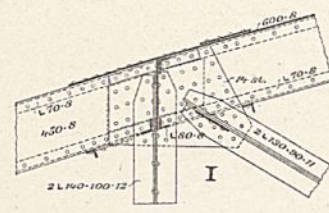


Abb. 2. Ansicht der B-Wand d. Hauptträgers I. 1: 50.

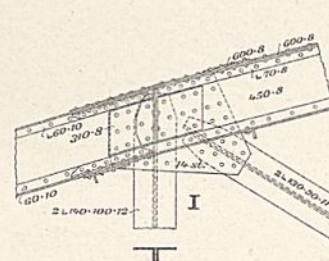


Abb. 3. Ansicht der F-Wand des Hauptträgers II (s. Abb. 17). 1: 50.

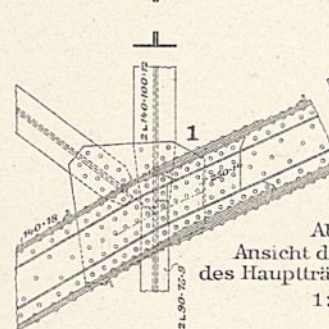


Abb. 4. Ansicht der B-Wand d. Hauptträgers I (s. Abb. 17). 1: 50.

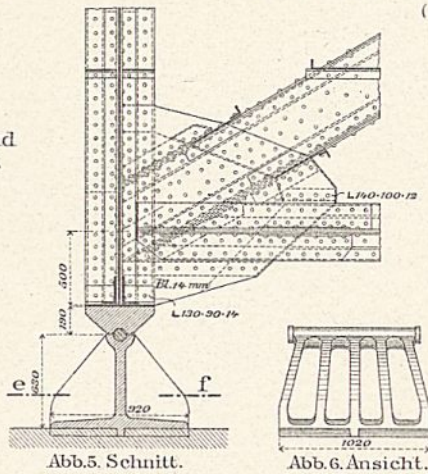


Abb. 5. Schnitt.



Abb. 6. Ansicht.

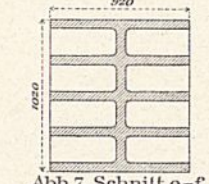


Abb. 7. Schnitt e-f.



Abb. 8. Kipp-Platte.

Abb. 5-8. Festes Auflager des Endrahmens. 1: 50.

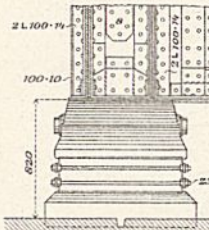


Abb. 9. Seitenansicht.



Abb. 10. Vorderansicht.

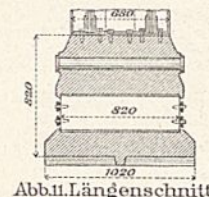


Abb. 11. Längenschnitt.

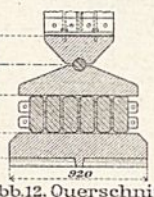


Abb. 12. Querschnitt.

Abb. 9-12. Bewegliches Auflager des Endrahmens. 1: 50.

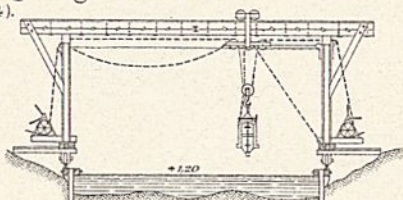


Abb. 13. Vorderansicht. Abb. 13 u. 14.

Beton-Versenkungsgerüst für den Übergangspfeiler V. 1: 300.

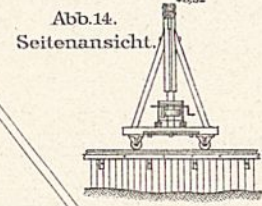


Abb. 14. Seitenansicht.

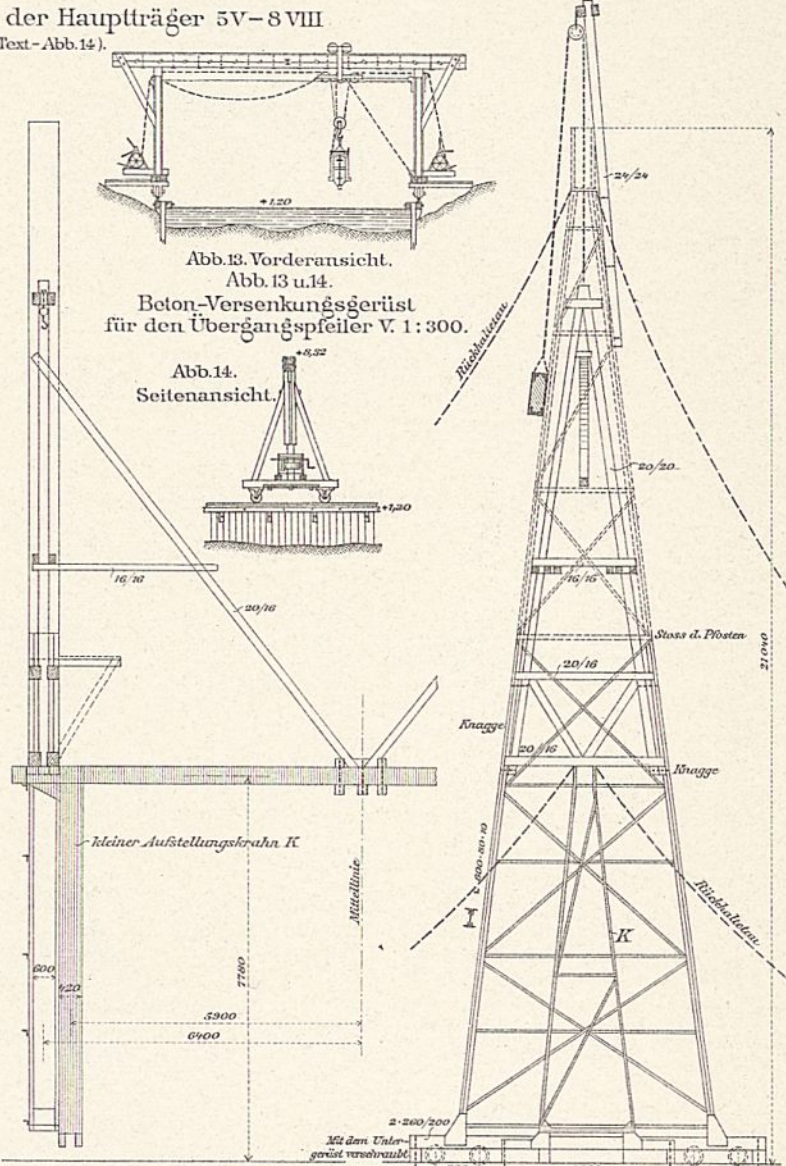


Abb. 15. Querschnitt. Abb. 15 u. 16. Aufstellung des grossen Montirwagens. 1: 150.

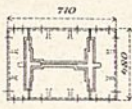


Abb. 18. Abdeckplatte bei den Hängestäben. 1: 25.

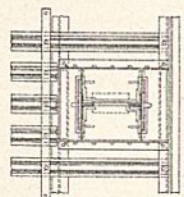


Abb. 19. Schnitt g-h. 1: 25.

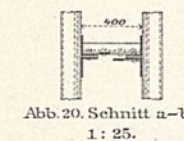


Abb. 20. Schnitt a-b. 1: 25.

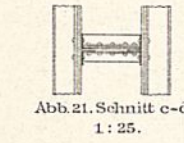


Abb. 21. Schnitt c-d. 1: 25.



Abb. 22. Schnitt e-f. 1: 25.

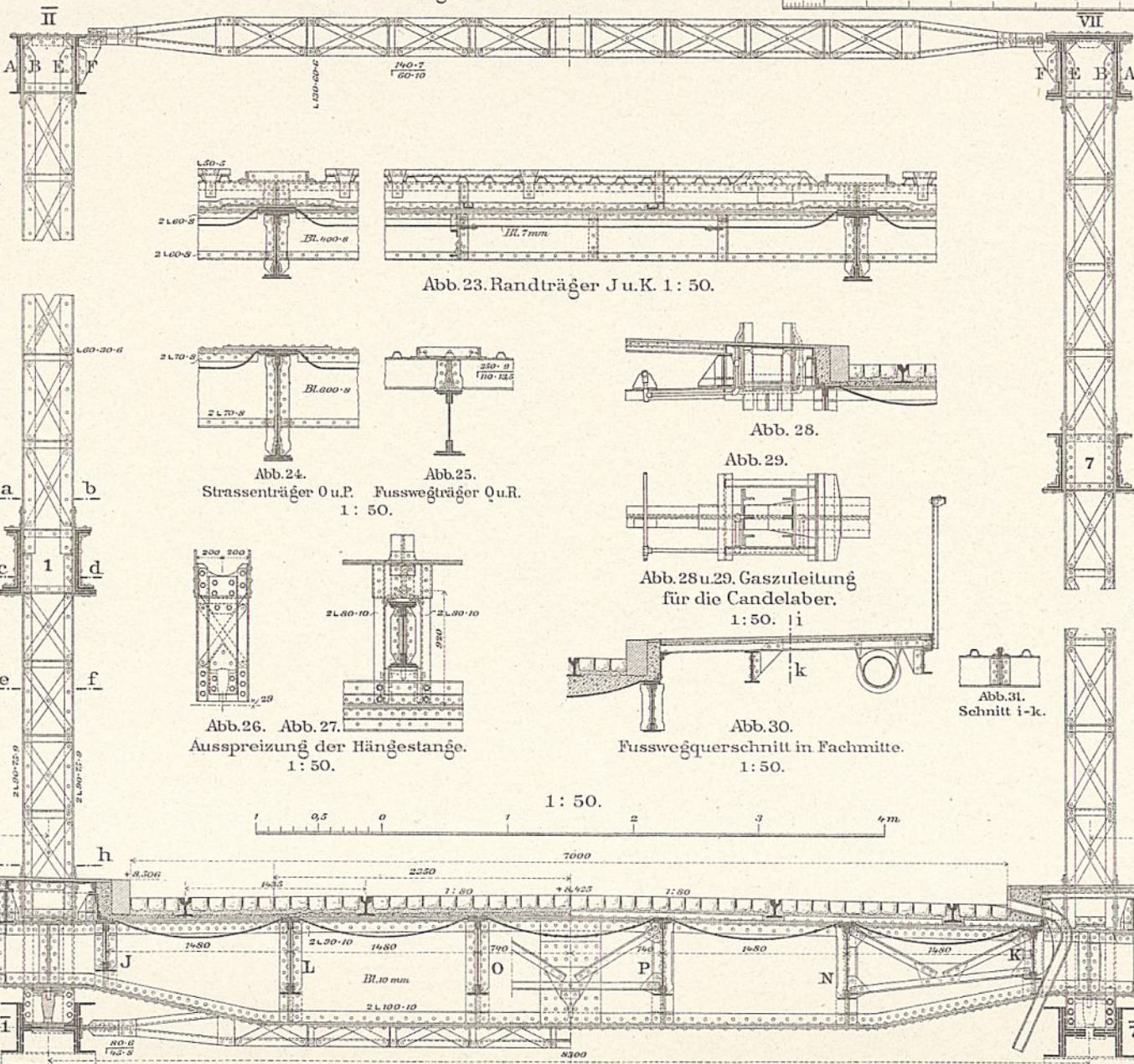


Abb. 17. Querschnitt der Strombrücke. 1: 50.

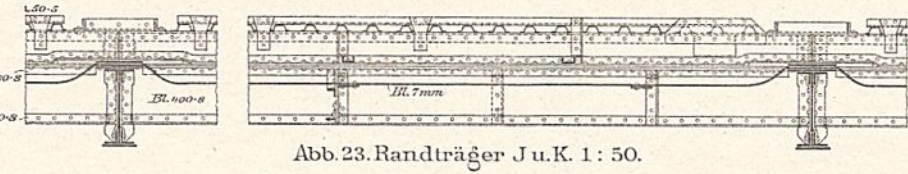


Abb. 23. Randträger J u. K. 1: 50.

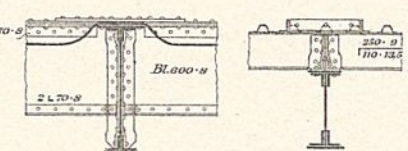


Abb. 24. Strassenträger O u. P. Fusswegträger Q u. R. 1: 50.

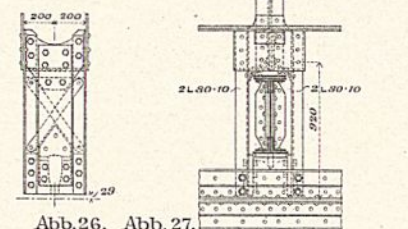


Abb. 26. Abb. 27. Auspreizung der Hängestange. 1: 50.

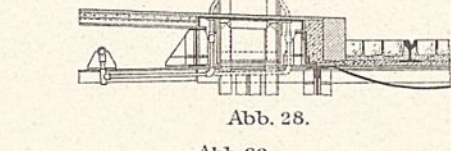


Abb. 28 u. 29. Gasleitung für die Candelaber. 1: 50.

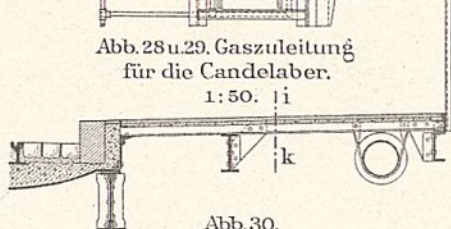


Abb. 30. Fusswegquerschnitt in Fachmitte. 1: 50.

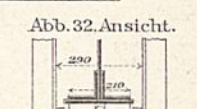


Abb. 32-34. Querträger-Auflager. 1: 25.

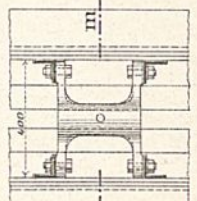


Abb. 33. Grundriss.

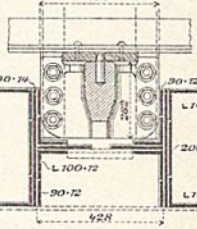
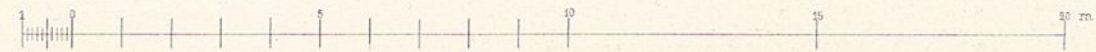
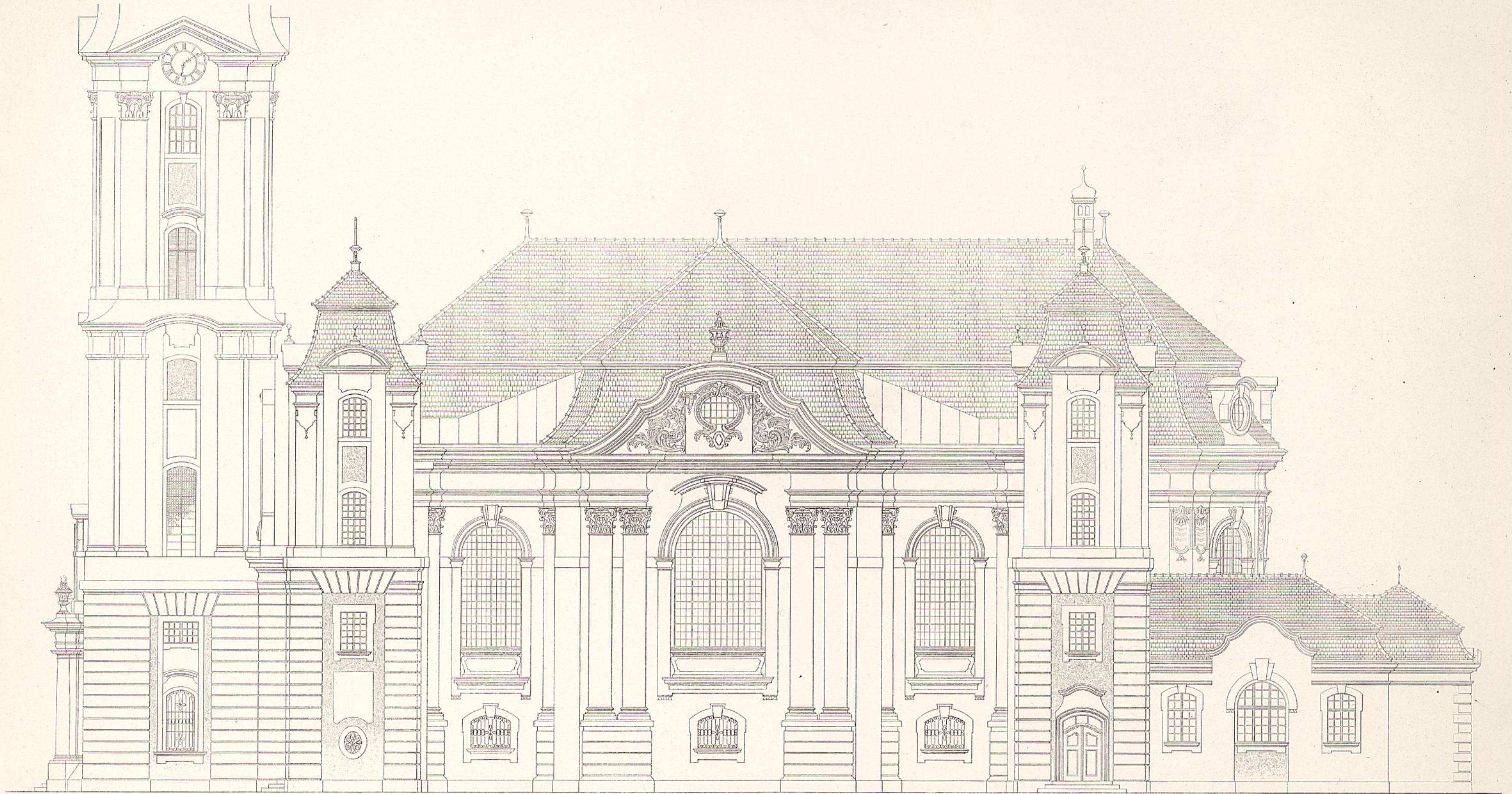


Abb. 34. Schnitt l-m.

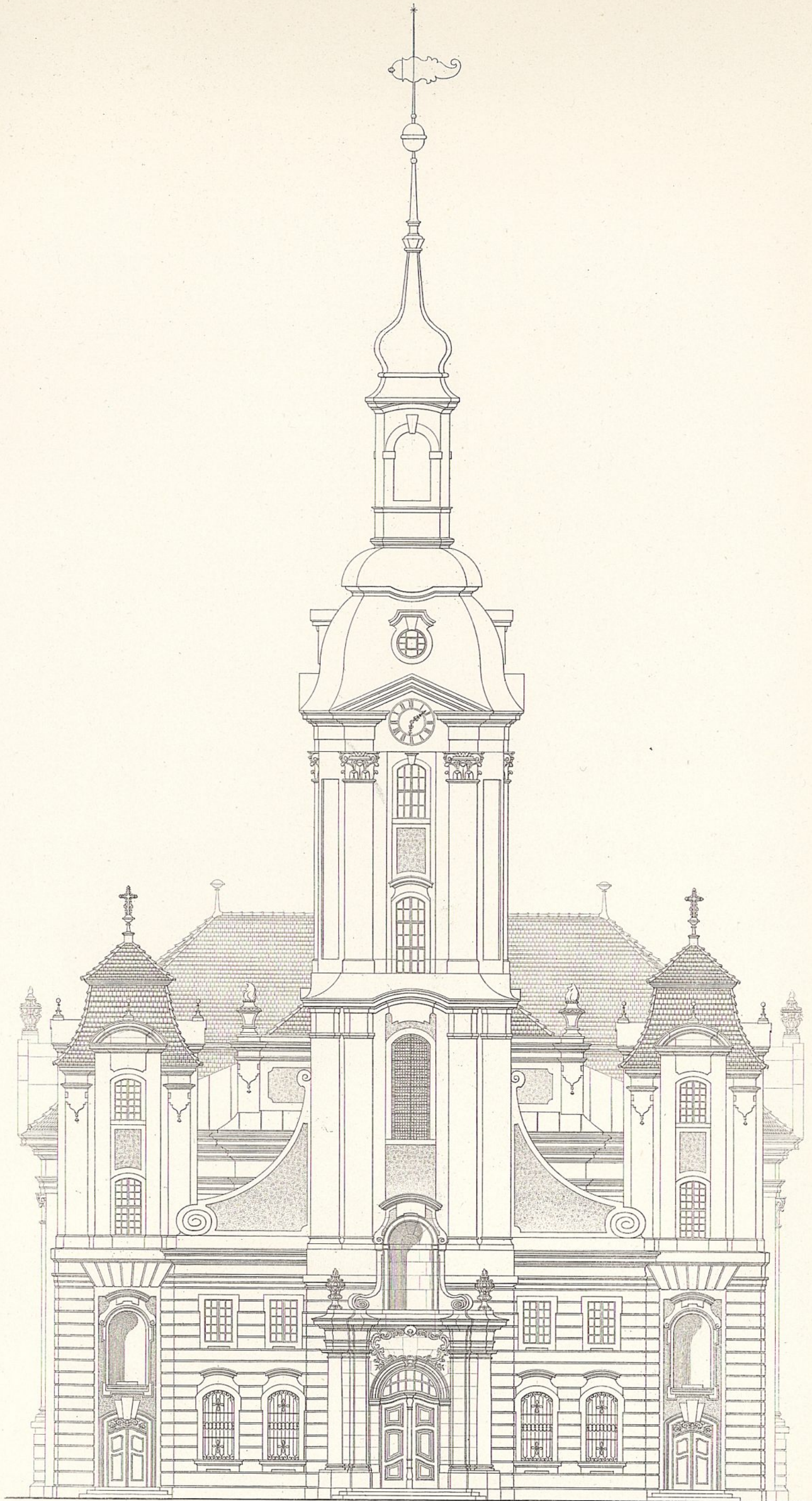


Ansicht von Süden.

Architekt Hugo Licht.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Ansicht von Westen.

Architekt Hugo Licht.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

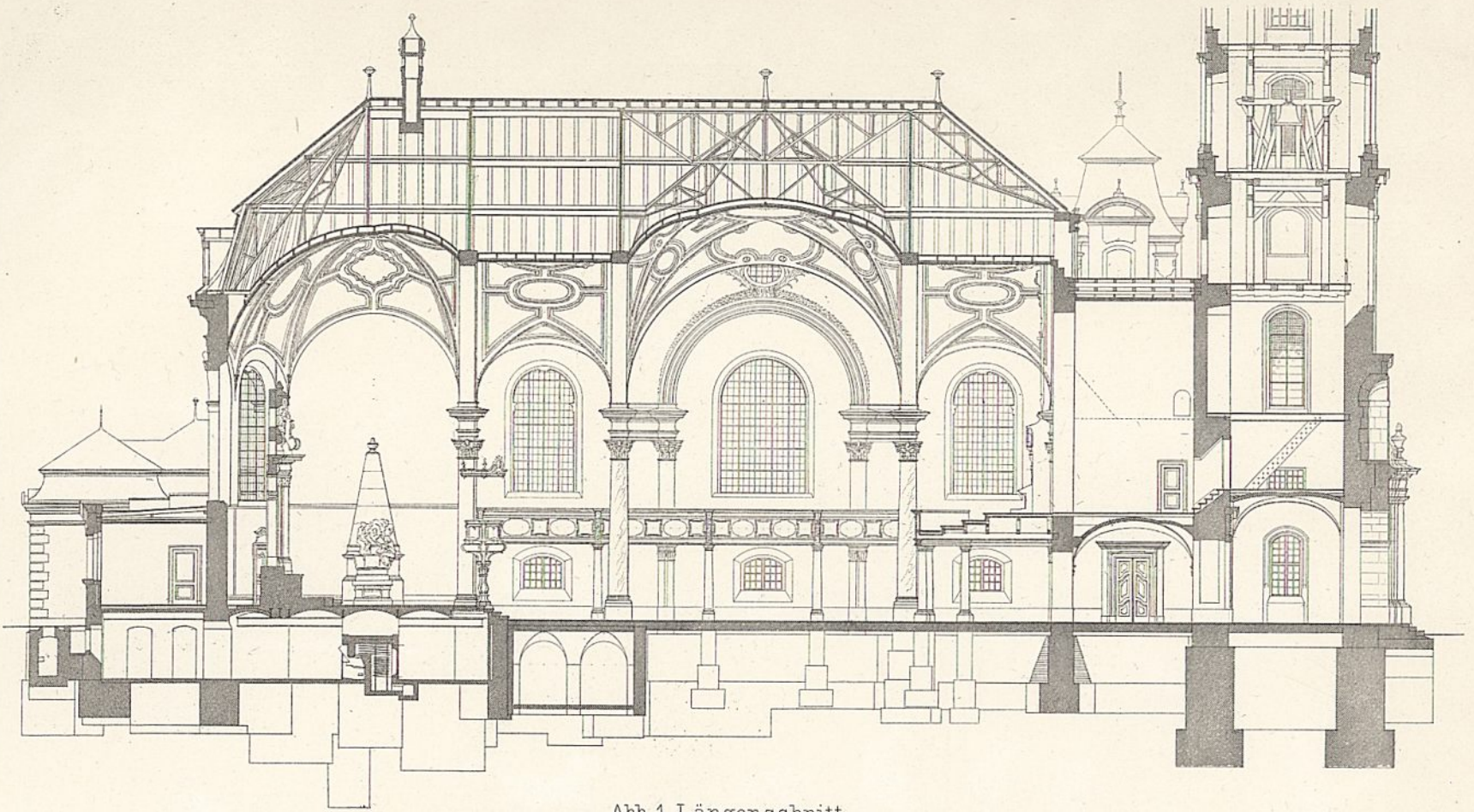


Abb. 1. Längenschnitt.

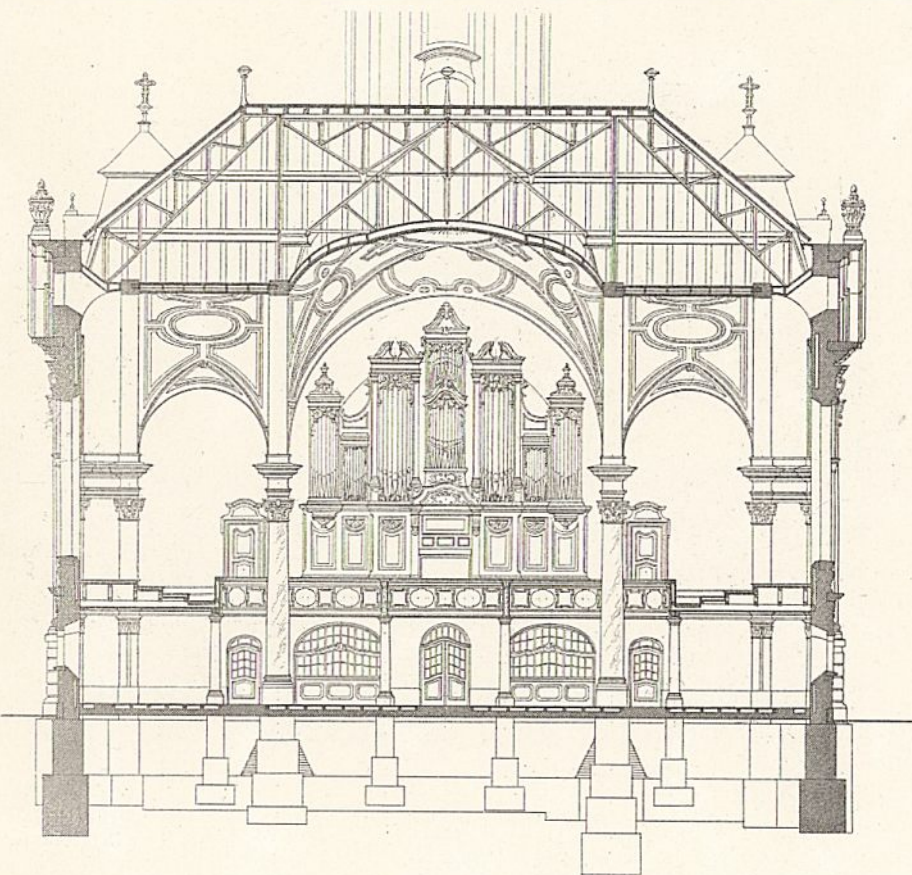


Abb. 2. Querschnitt.

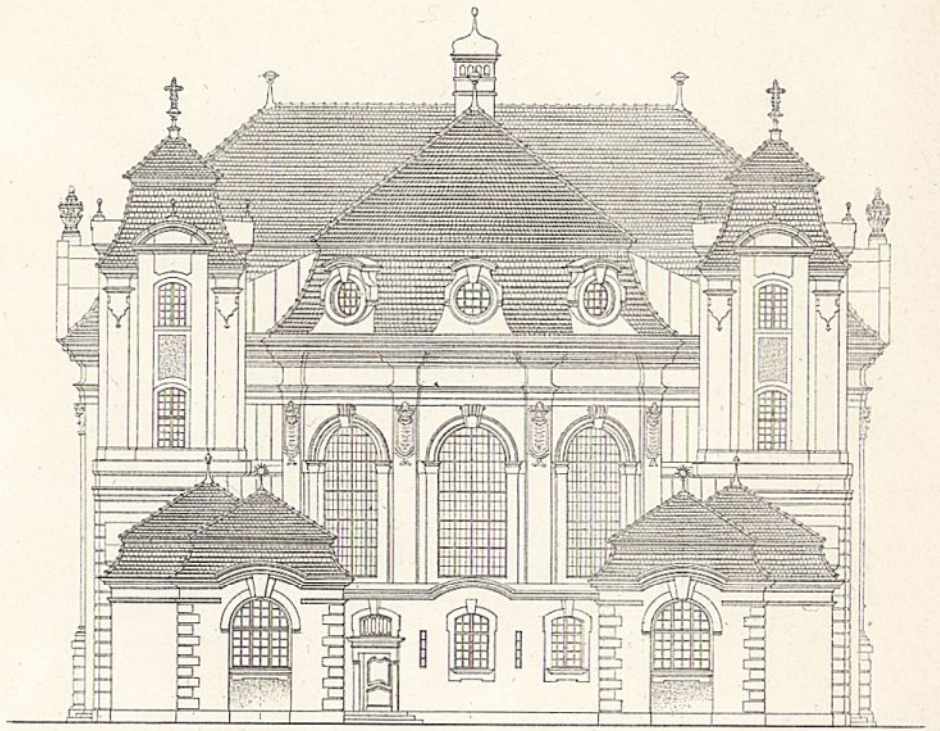


Abb. 3. Ansicht von Osten.

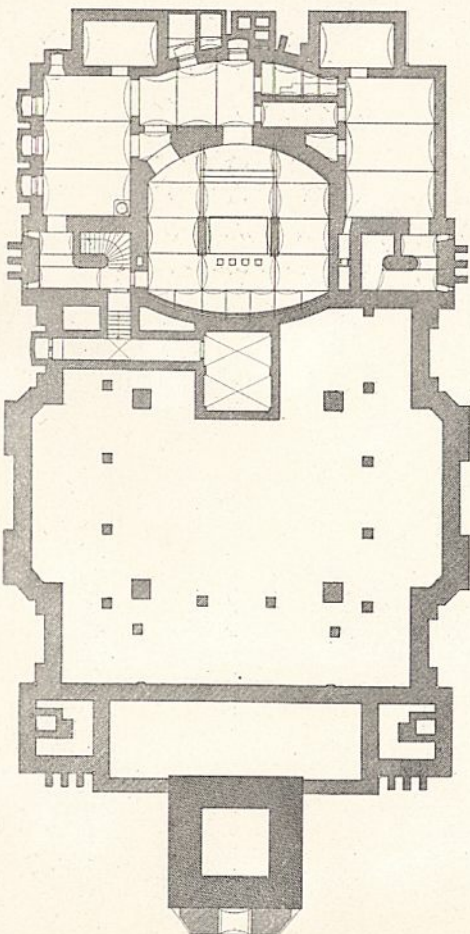
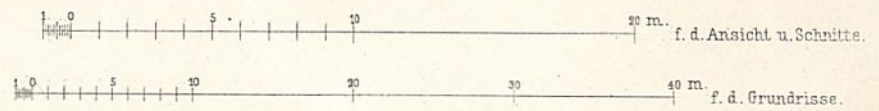
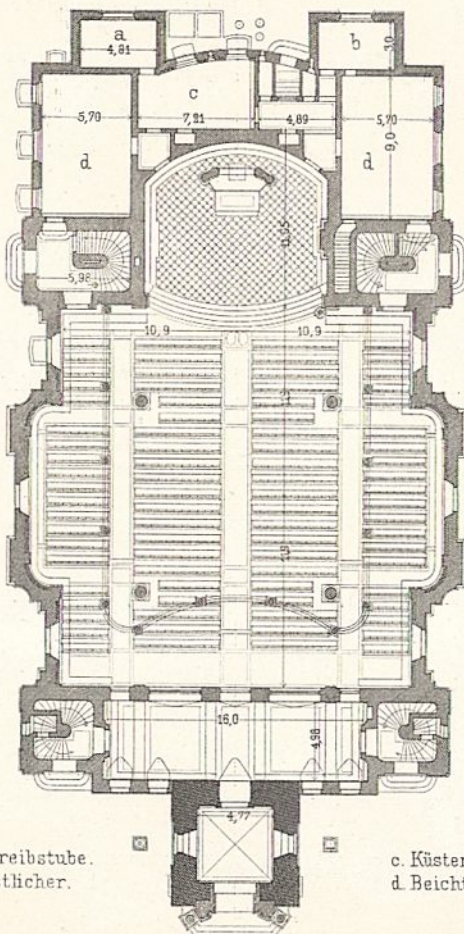


Abb. 4. Gründungsplan.



a. Schreibstube.
b. Geistlicher.
c. Küsterei.
d. Beichthaus.

Abb. 5. Grundriss unter der Empore.

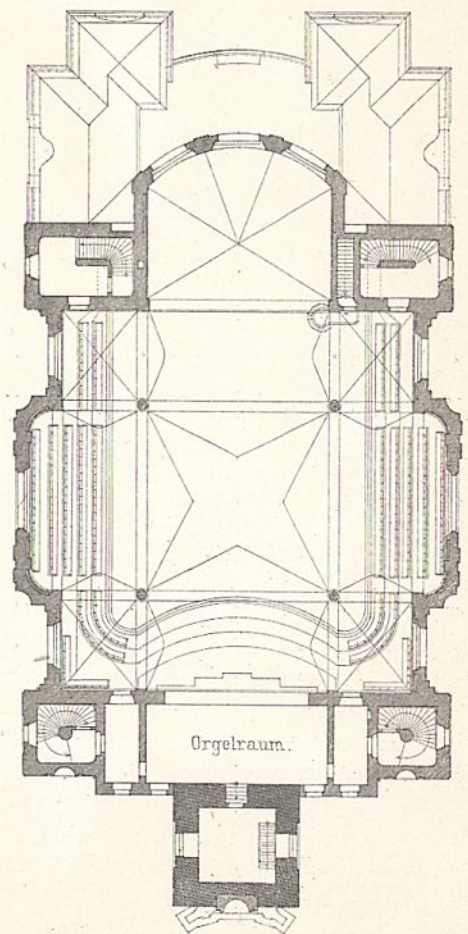


Abb. 6. Grundriss über der Empore.

Kuppelgebäude für den grossen Refractor
des astrophysicalischen Observatoriums auf dem Telegraphenberge bei Potsdam.

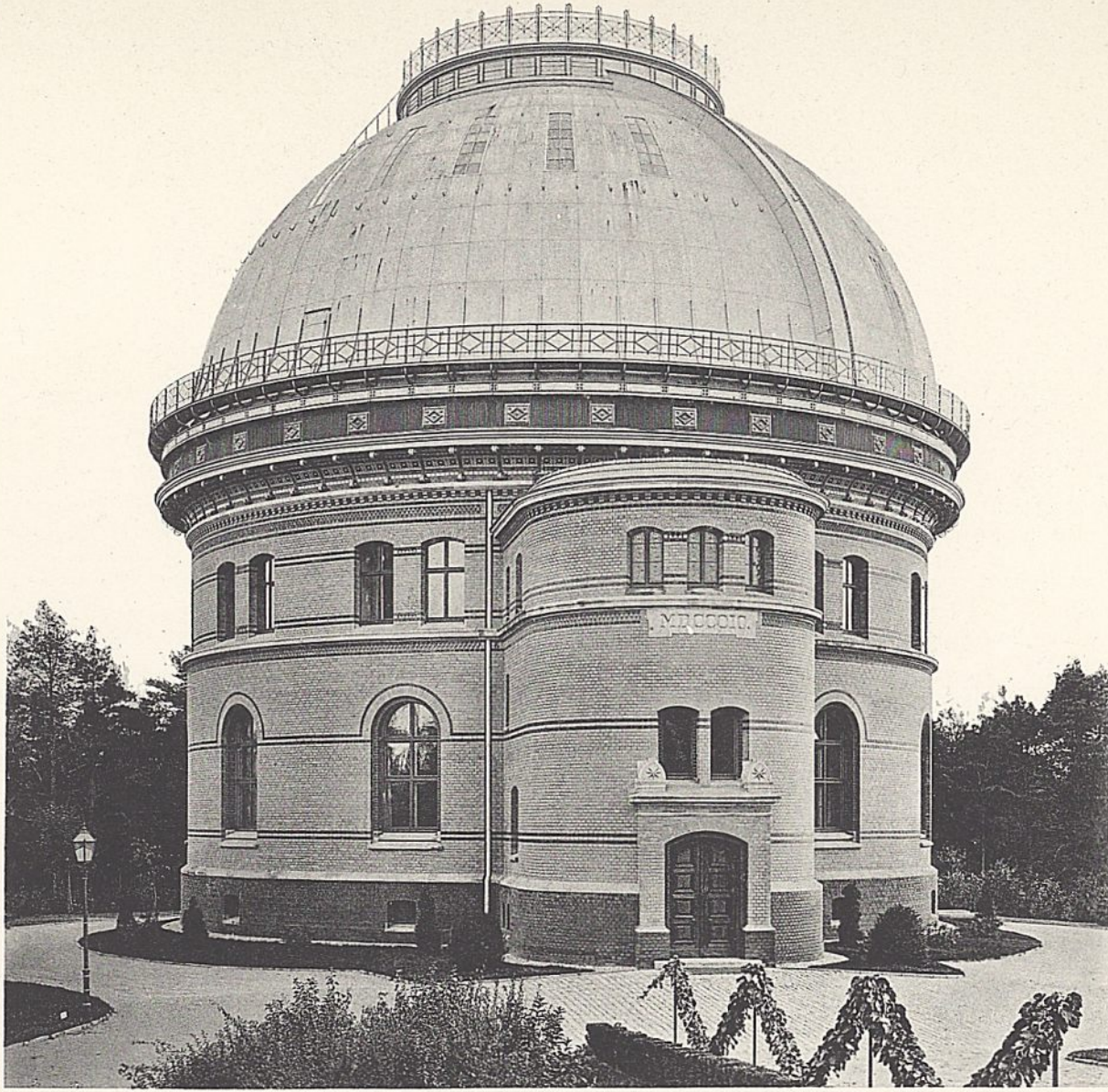


Abb. 1. Ansicht von Nordosten.

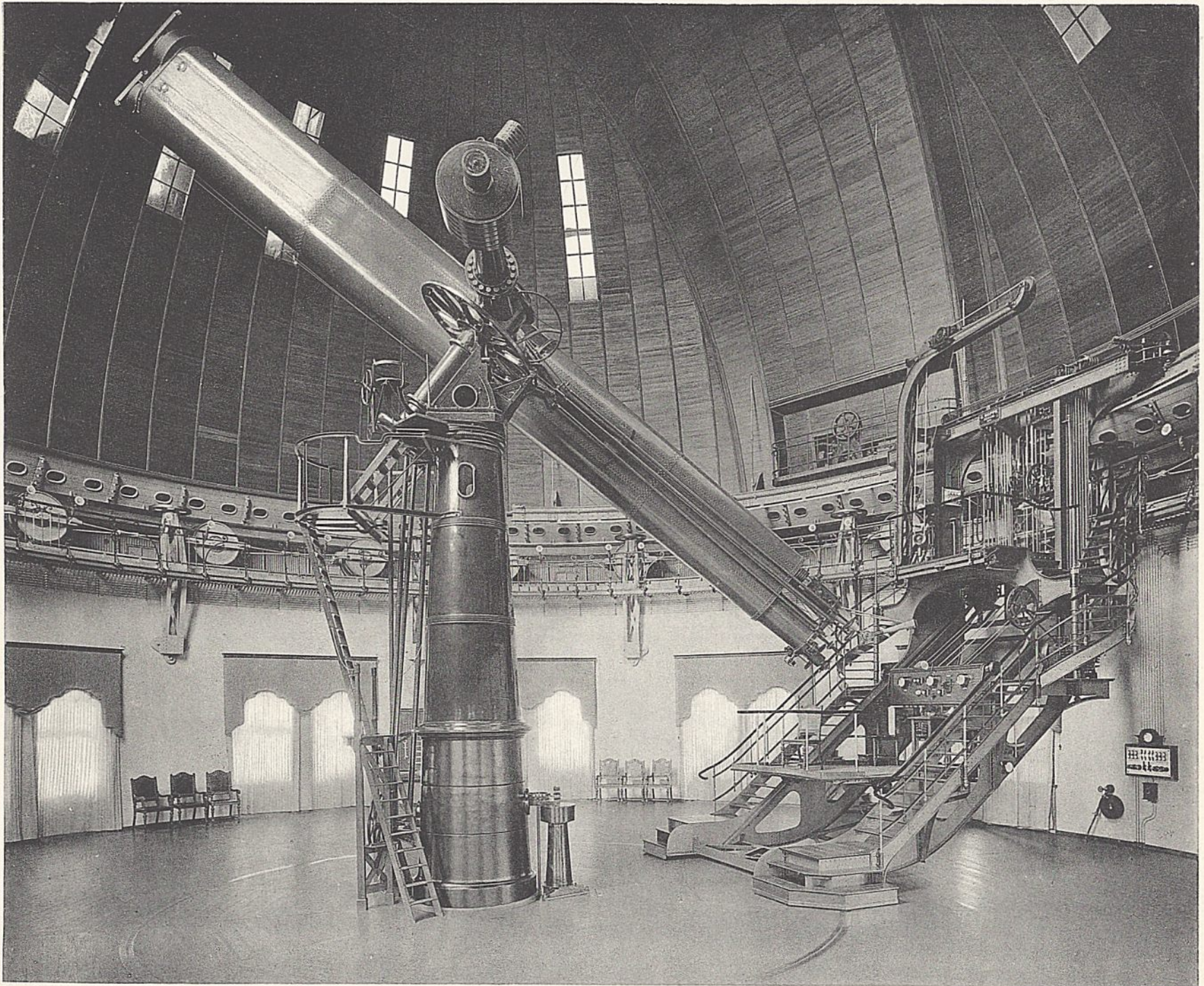


Abb. 2. Innenansicht des Kuppelraumes.

Kuppelgebäude für den grossen Refractor
des astrophysicalischen Observatoriums auf dem Telegraphenberg bei Potsdam.

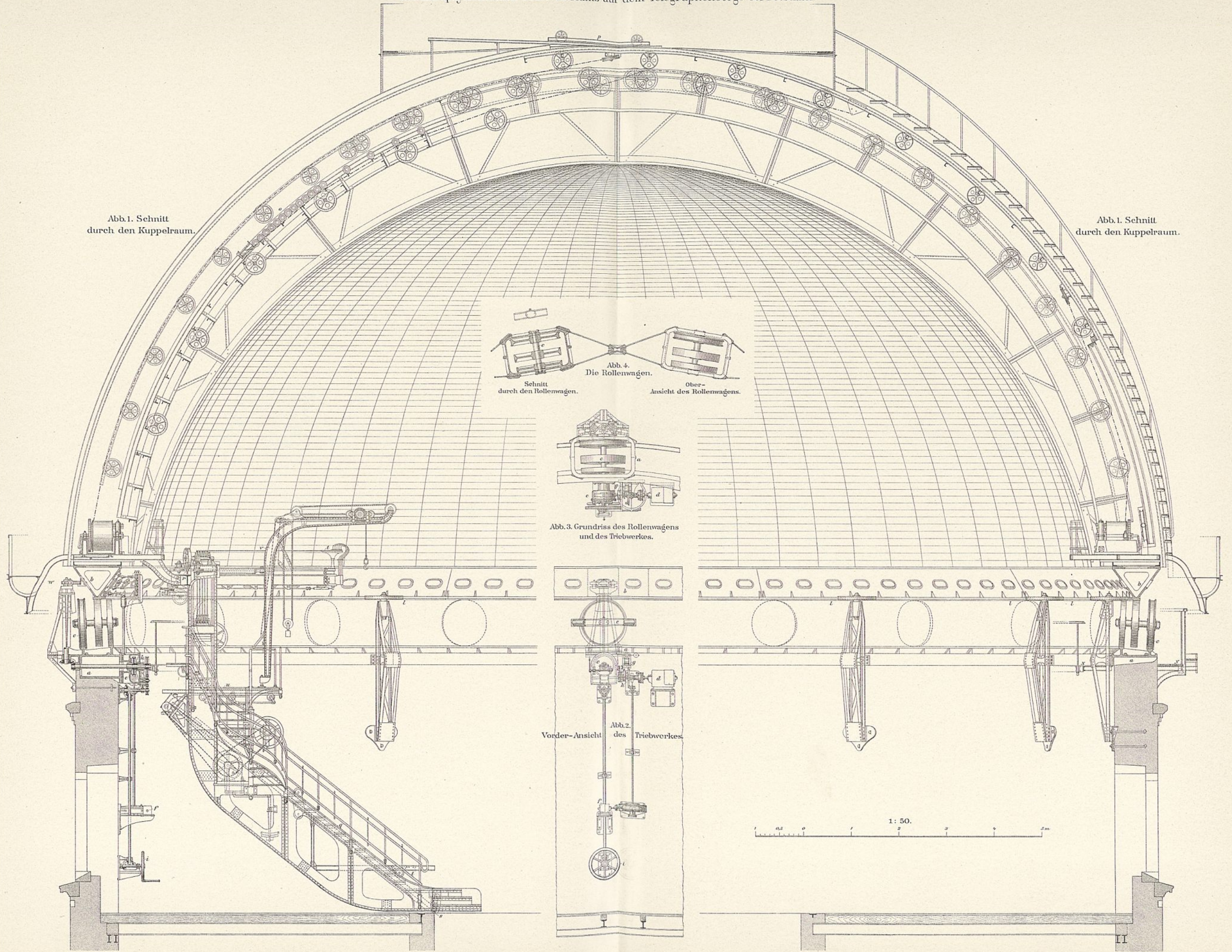


Abb. 1. Schnitt durch den Kuppelraum.

Abb. 1. Schnitt durch den Kuppelraum.

Abb. 4. Die Rollenwagen.
Schnitt durch den Rollenwagen. Ober-Ansicht des Rollenwagens.

Abb. 3. Grundriss des Rollenwagens und des Triebwerkes.

Abb. 2. Vorder-Ansicht des Triebwerkes.

1: 50.

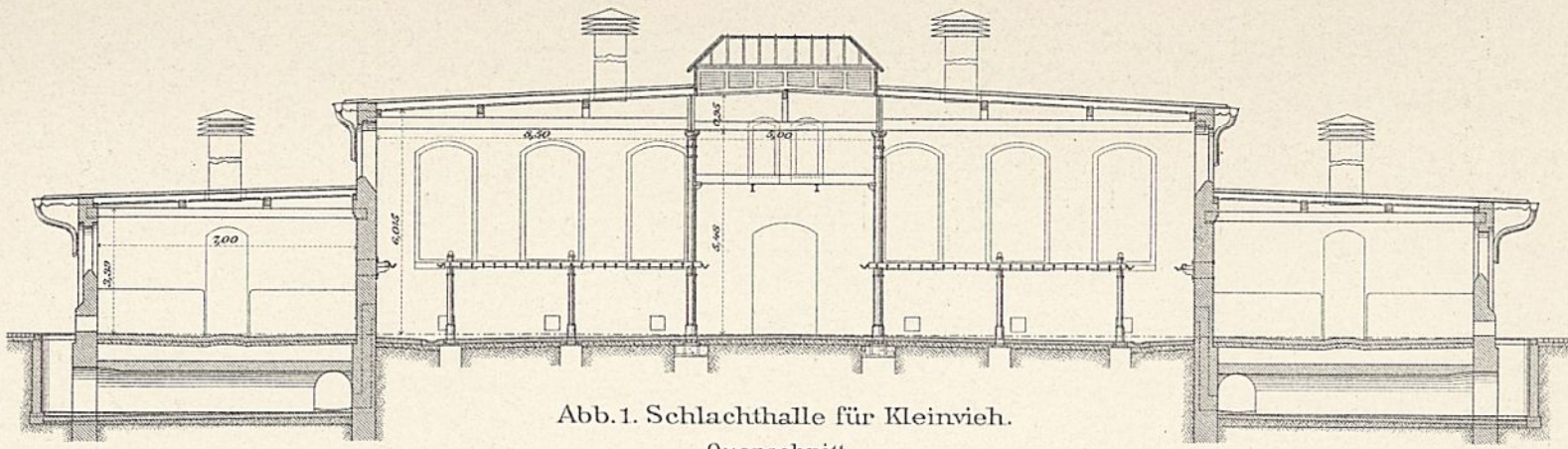


Abb. 1. Schlachthalle für Kleinvieh.
Querschnitt.

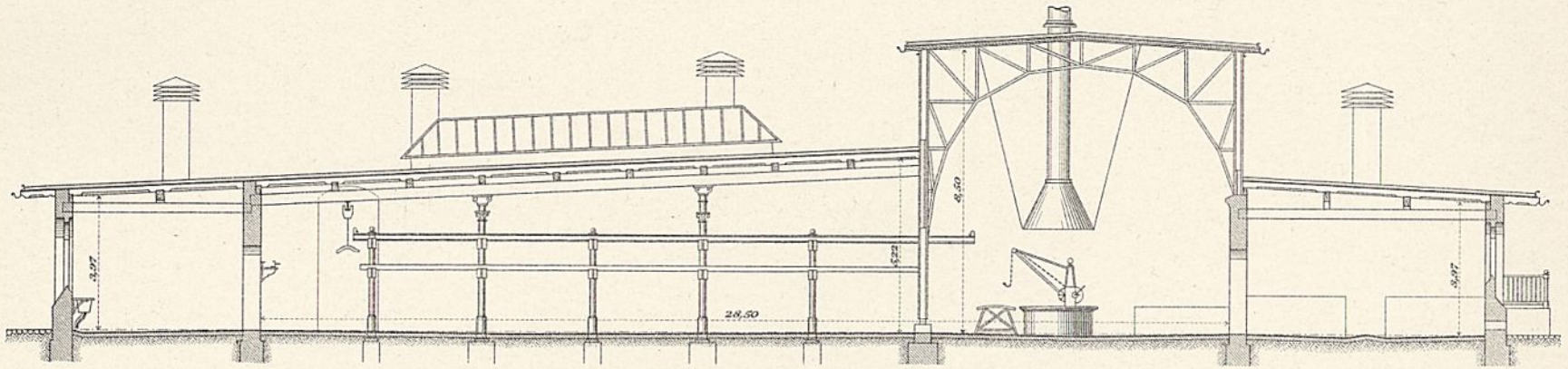


Abb. 2. Schlachthalle für Schweine.
Querschnitt.

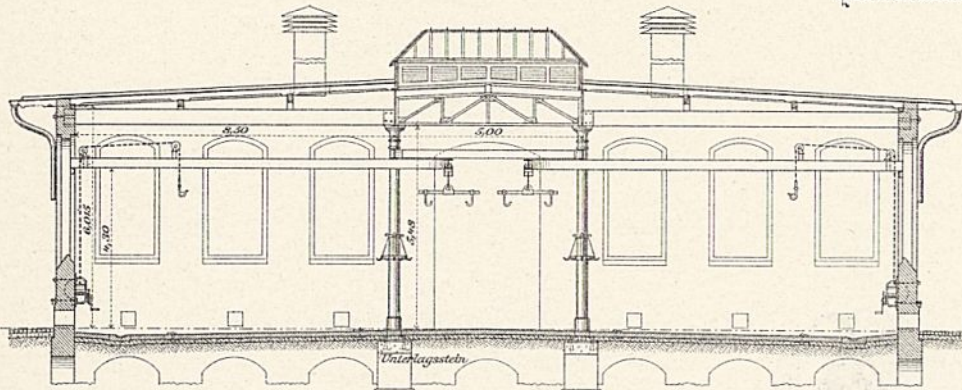


Abb. 3. Schlachthalle für Grossvieh.
Querschnitt.

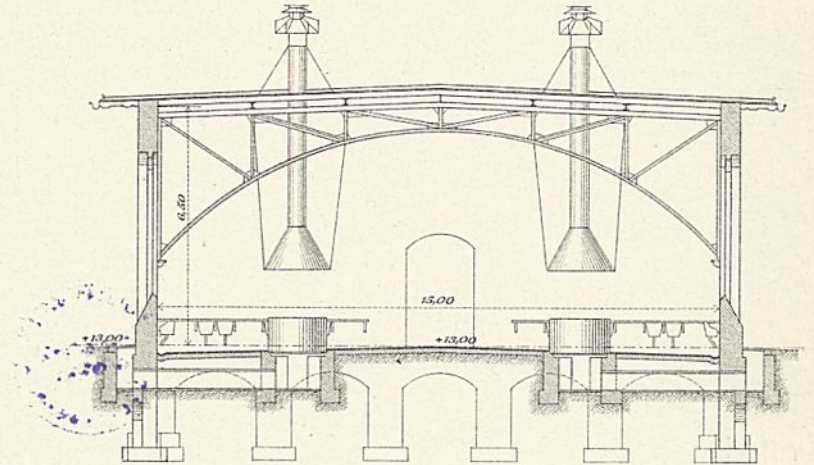


Abb. 4. Kuttellei für Grossvieh.
Querschnitt.

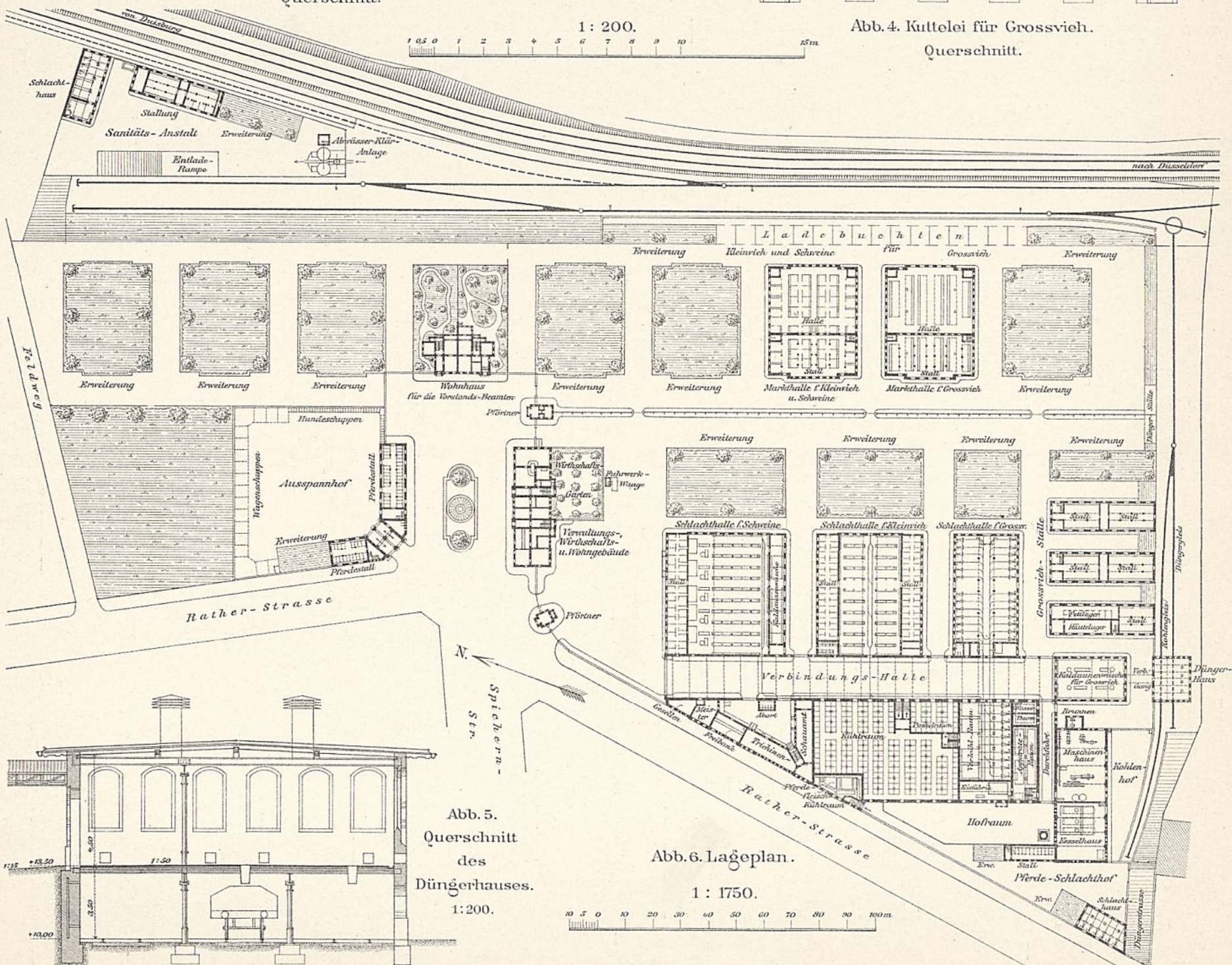


Abb. 5. Querschnitt
des
Düngerhauses.
1:200.

Abb. 6. Lageplan.
1:1750.

Abb. 1-4. Kühlanlage und Eisfabrik.

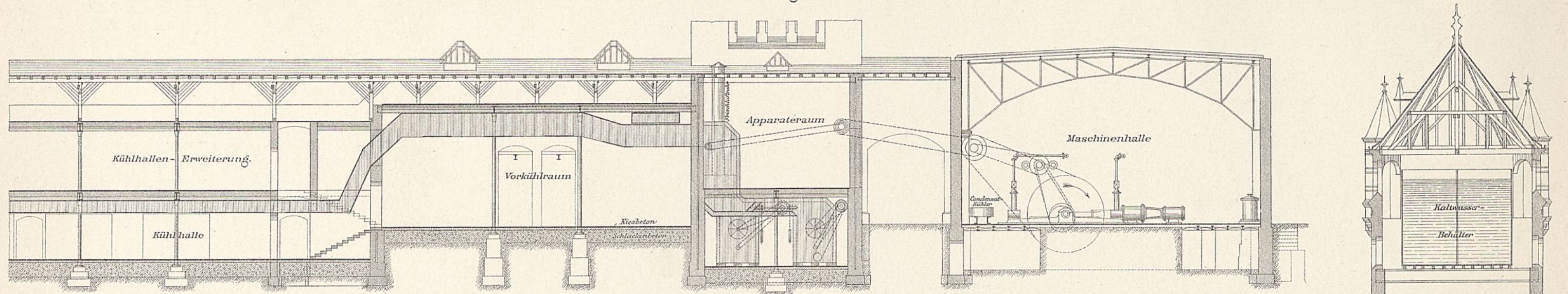


Abb. 1. Längenschnitt A-B. 1: 225.

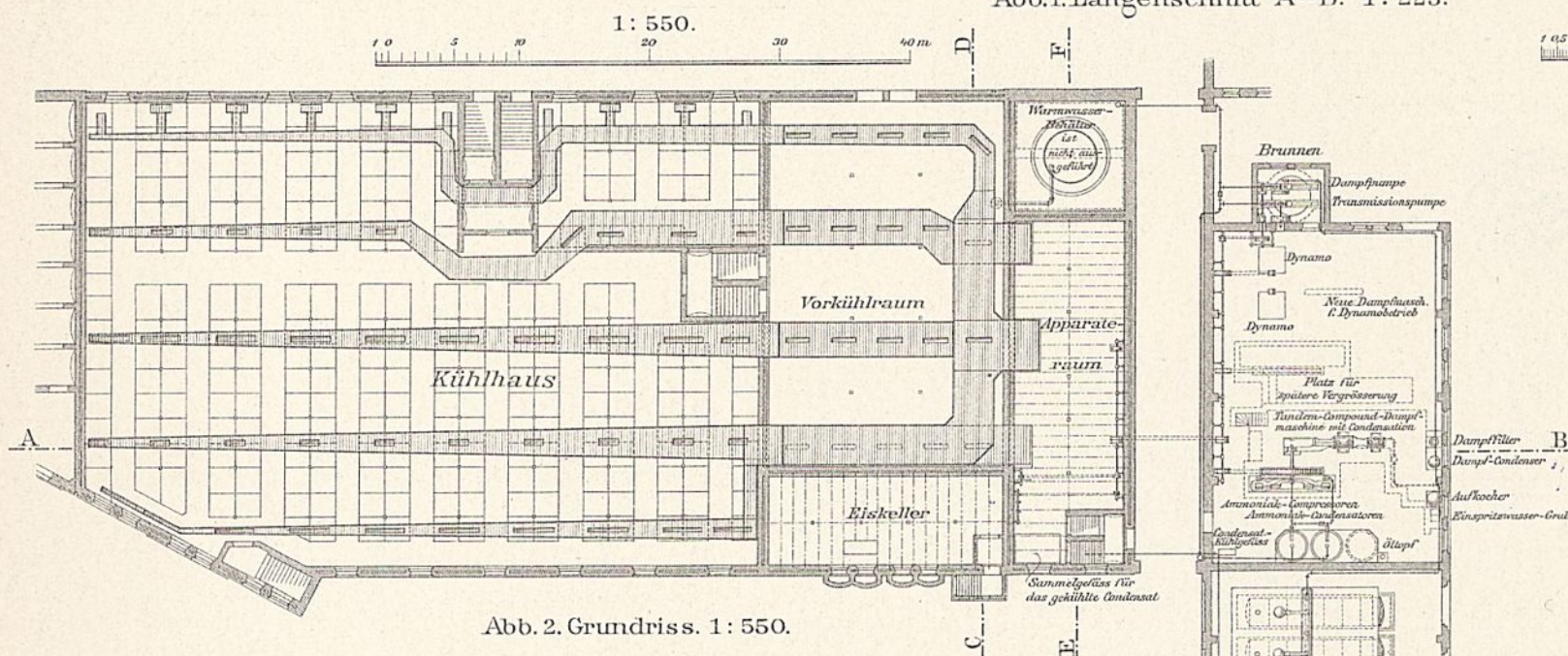


Abb. 2. Grundriss. 1: 550.

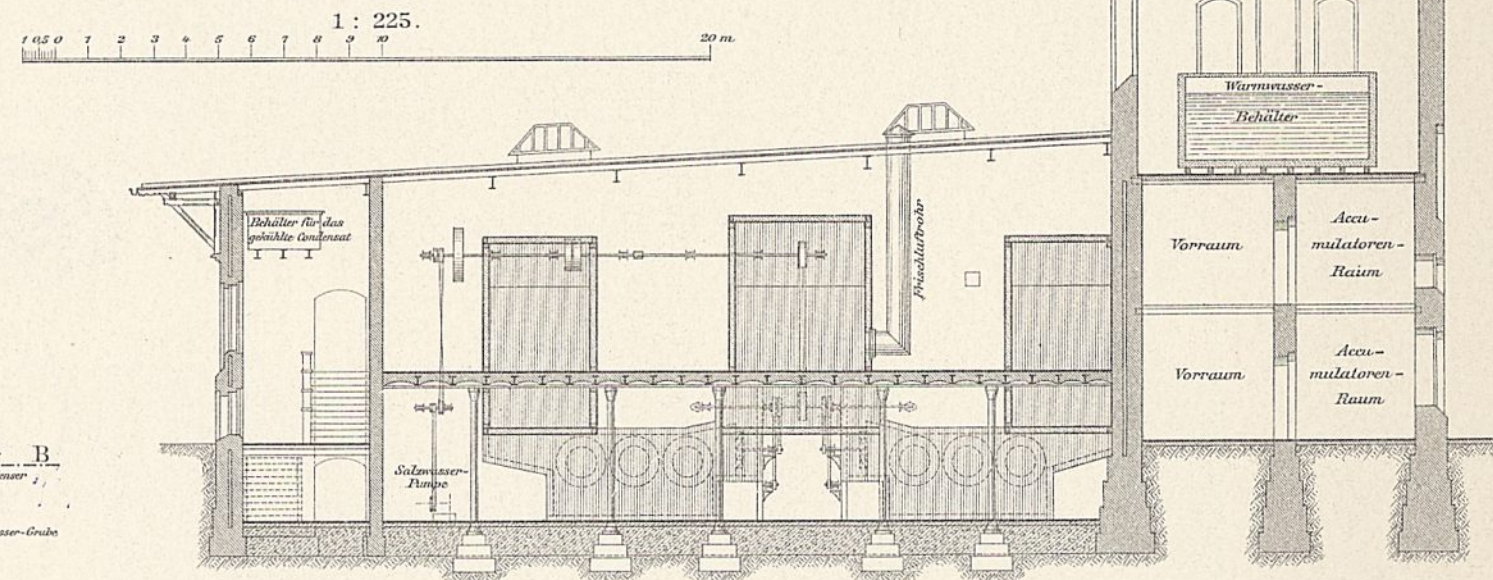


Abb. 3. Querschnitt E-F. 1: 225.

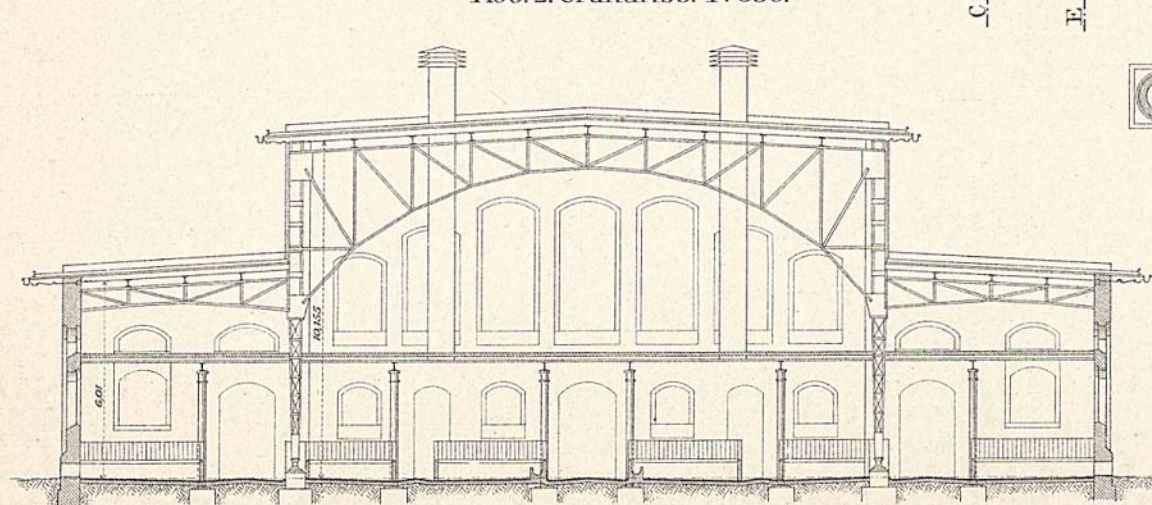


Abb. 5. Markthalle für Schweine und Kleinvieh. Querschnitt. 1: 225.

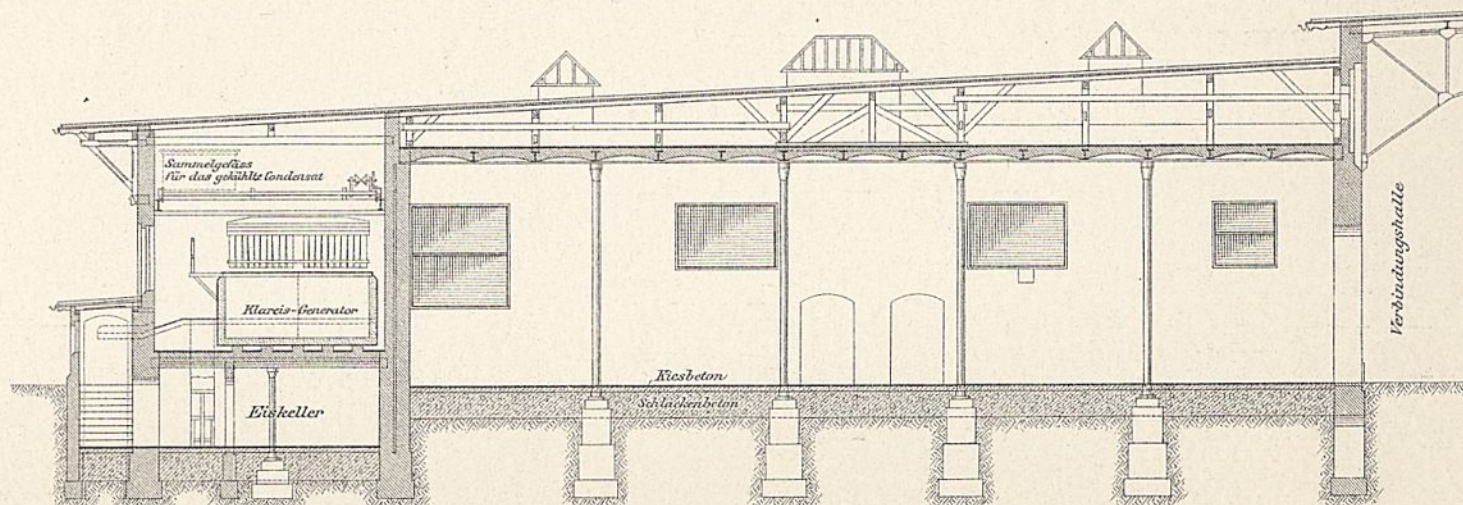


Abb. 4. Querschnitt C-D. 1: 225.



Abb. 1. Markthalle für Kleinvieh und Schweine.

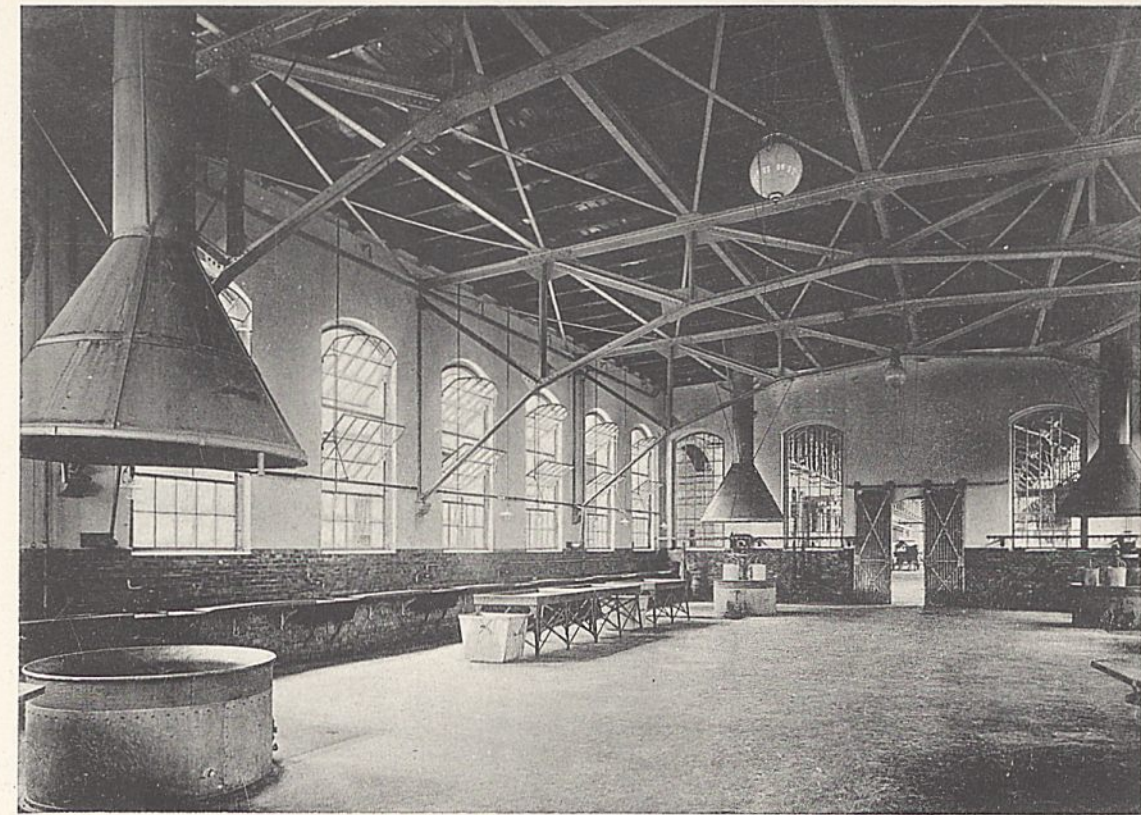


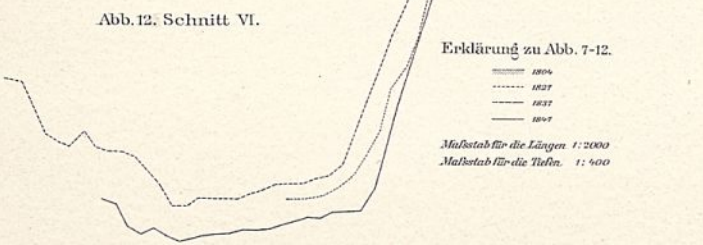
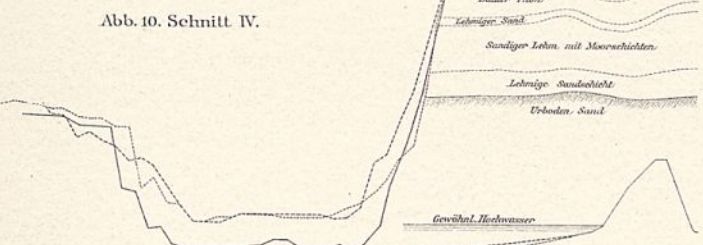
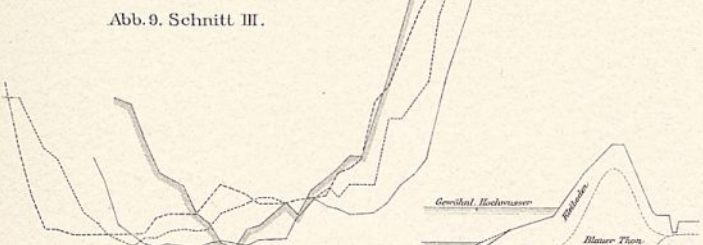
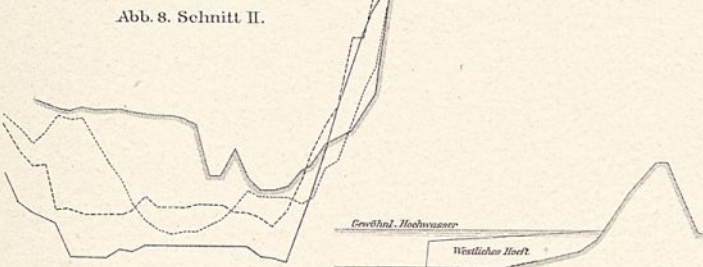
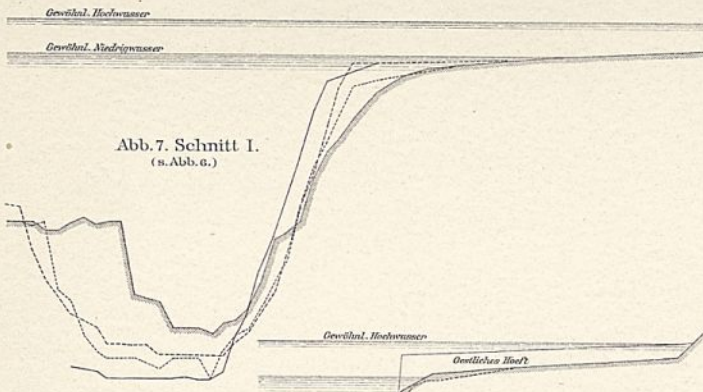
Abb. 2. Kuttellei für Groß- und Kleinvieh.



Abb. 3. Schlachthalle für Schweine.



Abb. 4. Schlachthalle für Großvieh.



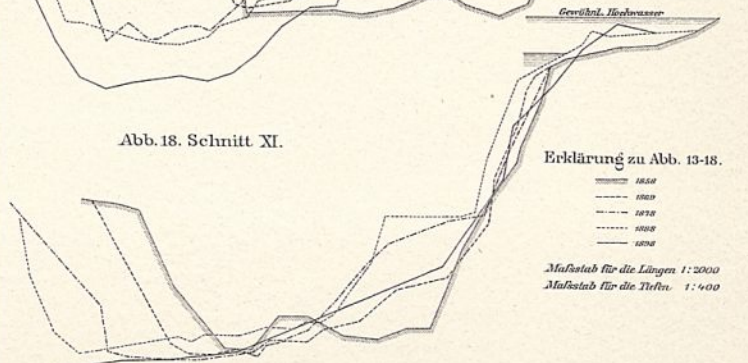
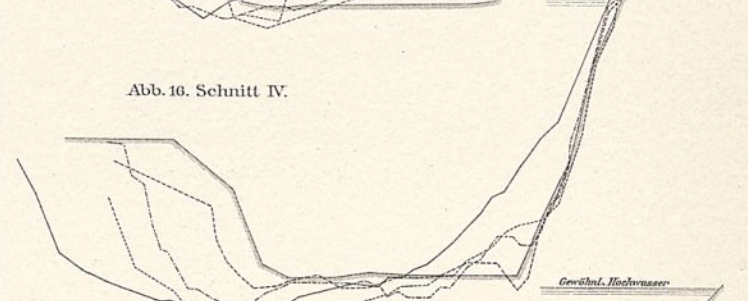
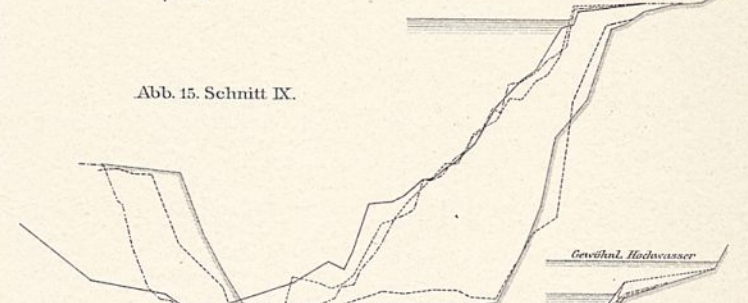
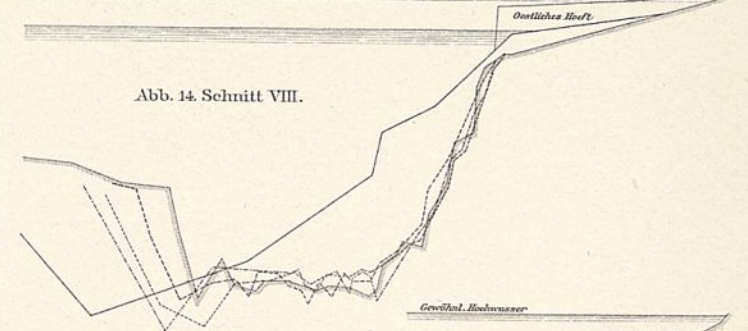
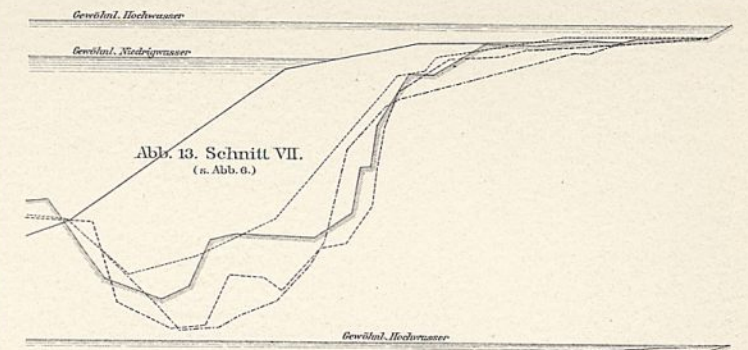
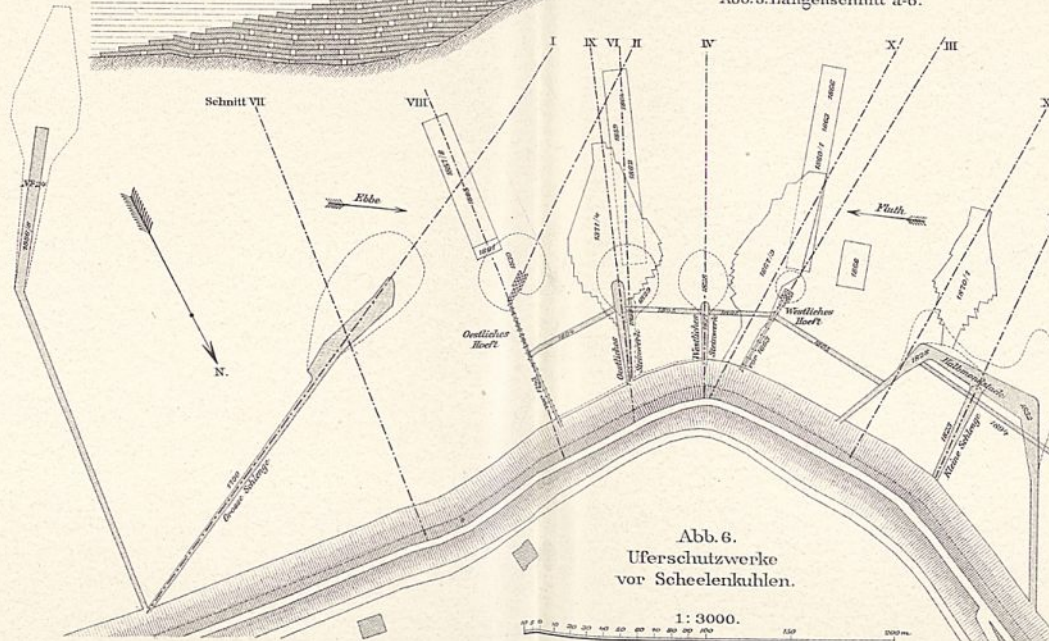
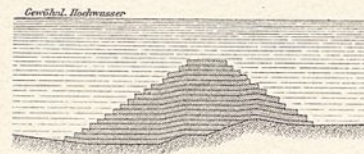
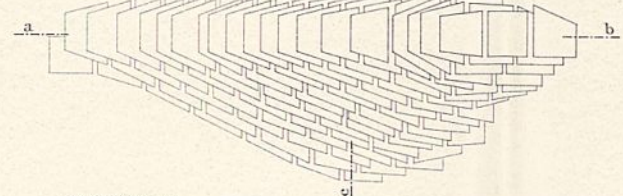
Erklärung zu Abb. 7-12.

— 1804
- - - 1827
- - - 1837
- - - 1847

Maßstab für die Längen 1:2000
Maßstab für die Tiefen 1:400



Abb. 3-5. Stromwerk bei Scheelenkühlen vor dem östl. Steinwerk erbaut 1871-1874. 1:1000.



Erklärung zu Abb. 13-18.

— 1856
- - - 1859
- - - 1878
- - - 1888
- - - 1898

Maßstab für die Längen 1:2000
Maßstab für die Tiefen 1:400

Abb.1-4. Schleuse bei Altenrheine.

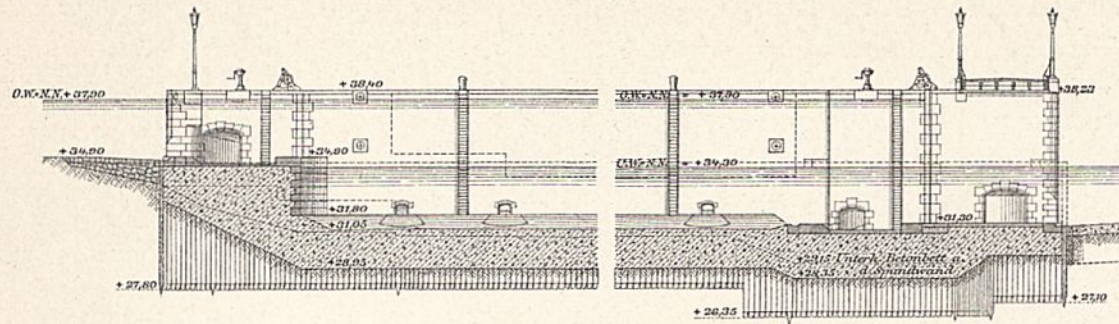


Abb.1. Längsschnitt. 1: 400.

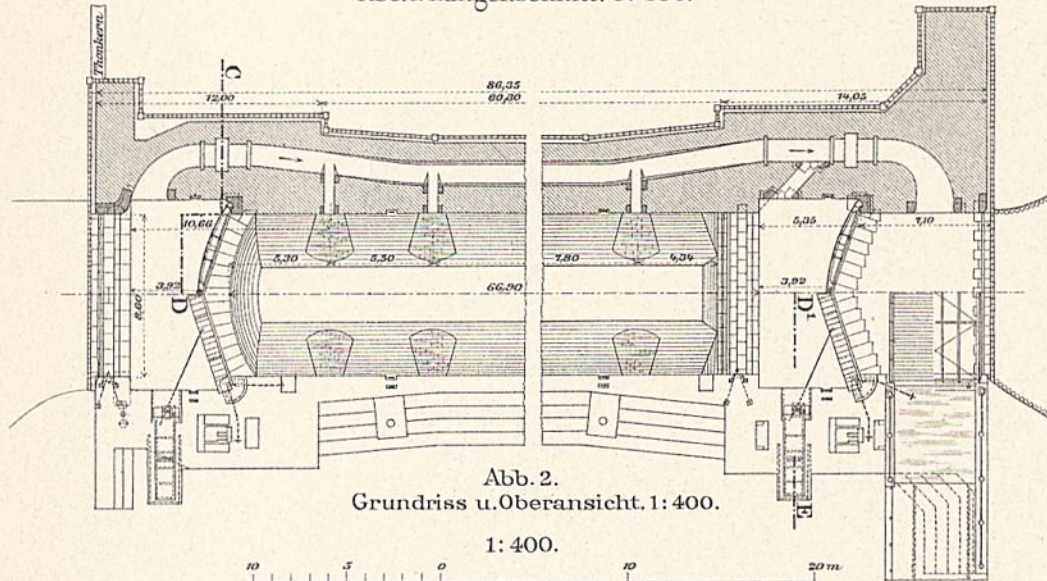


Abb.2. Grundriss u. Oberansicht. 1: 400.

Abb.10-12. Schleuse bei Teglingen.

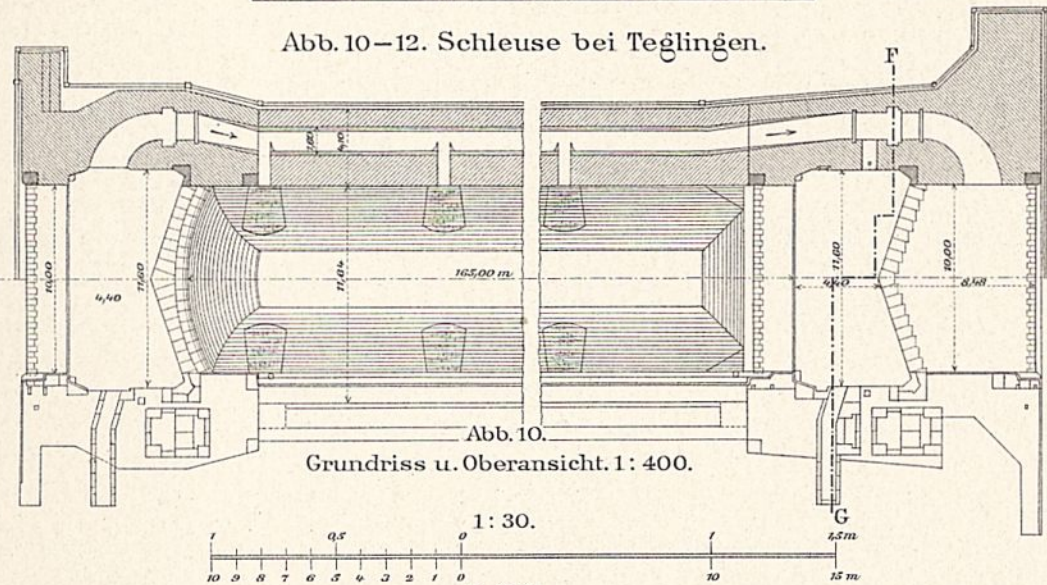


Abb.10. Grundriss u. Oberansicht. 1: 400.

1: 30.
1: 300.

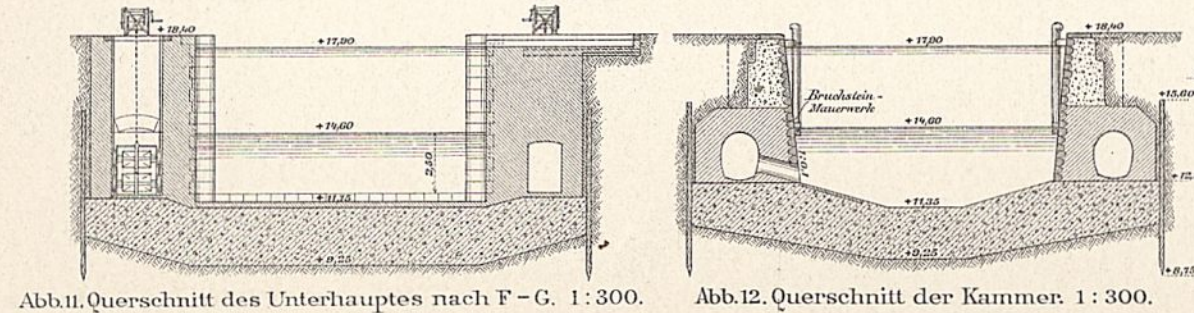


Abb.11. Querschnitt des Unterhauptes nach F-G. 1: 300.

Abb.12. Querschnitt der Kammer. 1: 300.

Abb.6-9. Rollschütz der Schleuse bei Oldersum (nach 2 Seiten kehrend).

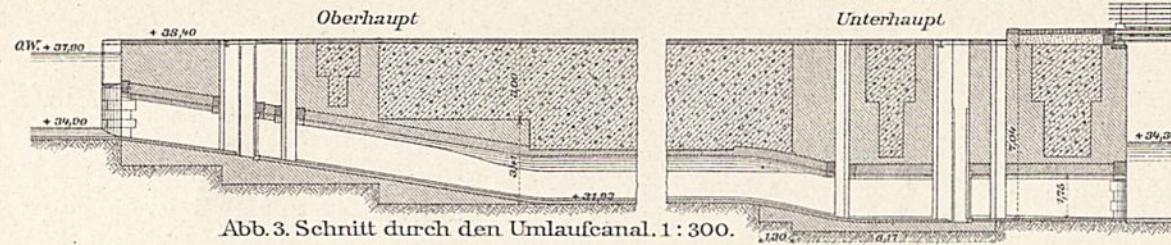


Abb.3. Schnitt durch den Umlaufanal. 1: 300.

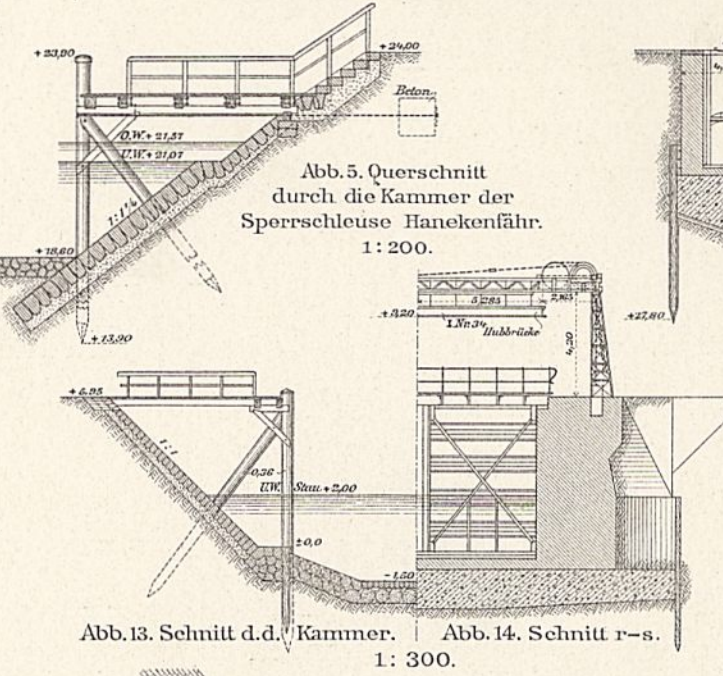


Abb.5. Querschnitt durch die Kammer der Sperrschleuse Hanekenschleuse. 1: 200.

Abb.13. Schnitt d.d. Kammer. | Abb.14. Schnitt r-s. 1: 300.

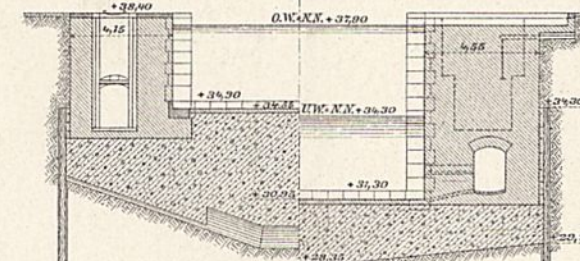


Abb.4. Schnitt C D E. 1: 300.

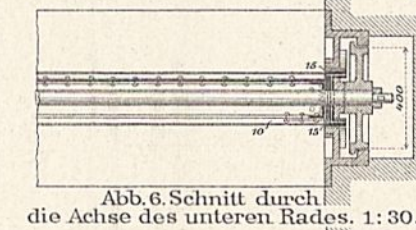


Abb.6. Schnitt durch die Achse des unteren Rades. 1: 30.

Abb.7. Schnitt c-d. 1: 30.

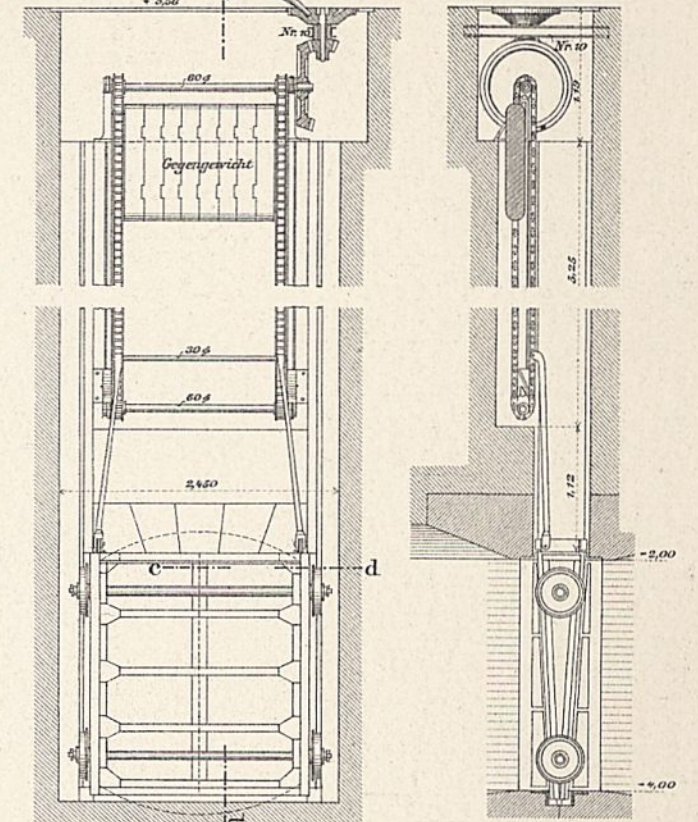


Abb.8. Ansicht. 1: 66 2/3.

Abb.9. Schnitt a-b. 1: 66 2/3.

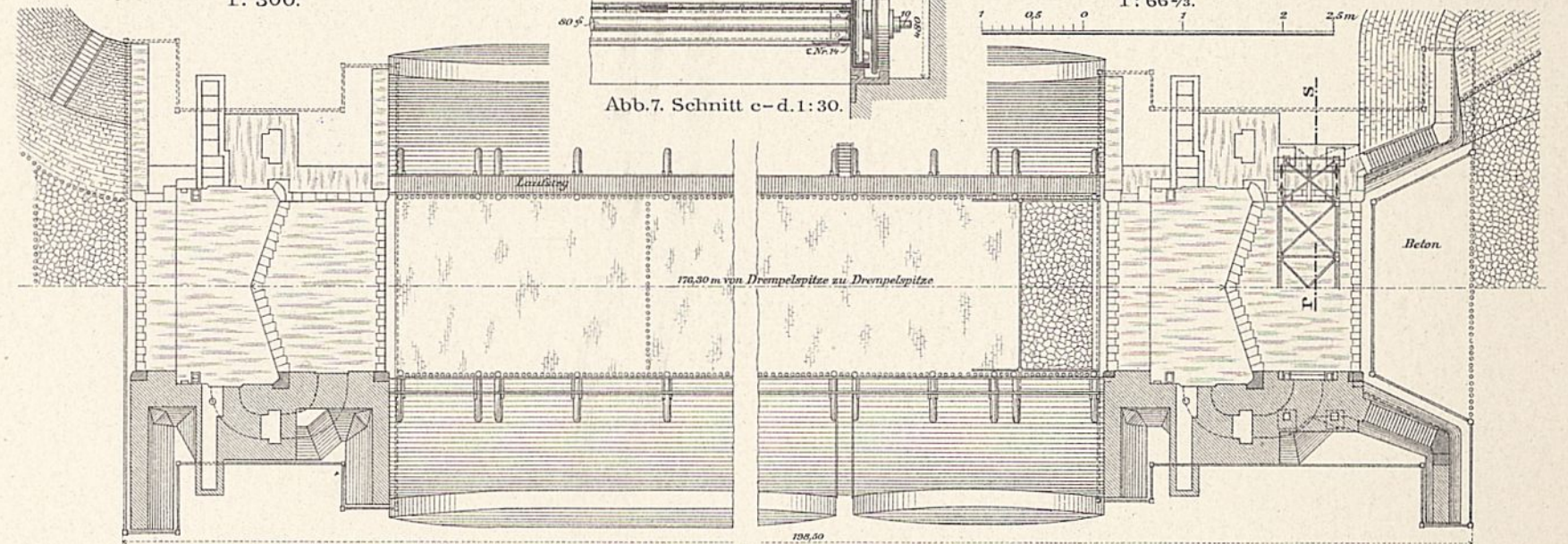


Abb.15. Grundriss u. Oberansicht. 1: 400.

Abb.13-16. Schleppzugschleuse bei Bollingerfähr.

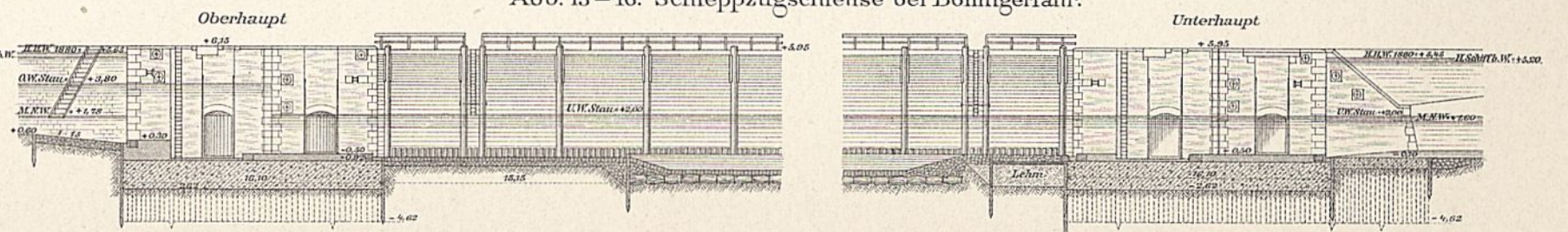


Abb.16. Längsschnitt. 1: 400.

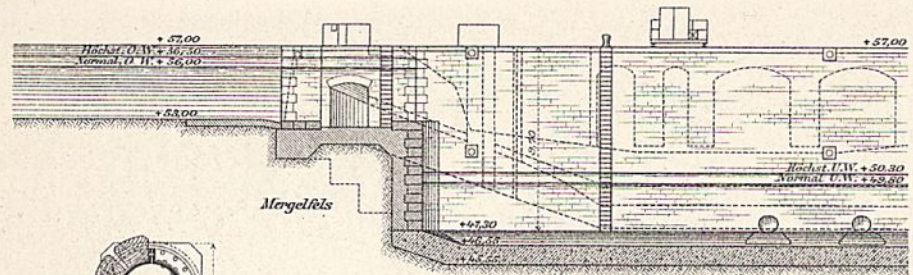


Abb. 1. Längenschnitt durch das Oberhaupt. 1: 400.



Abb. 2. Längenschnitt durch das Unterhaupt. 1: 300.

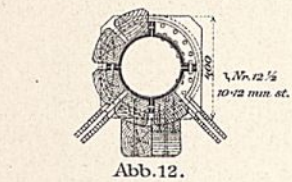


Abb. 12. Querschnitt des Haltepfahls. 1: 30.

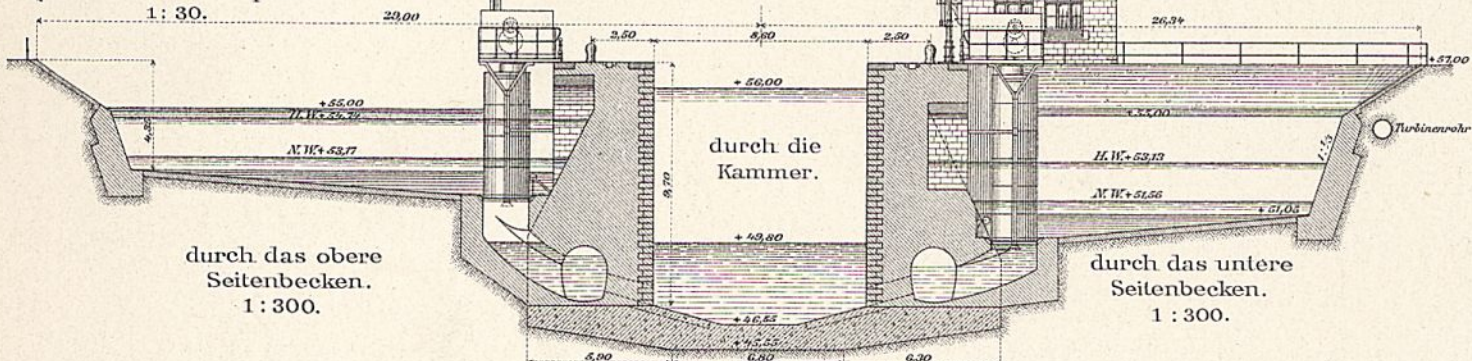


Abb. 3. Querschnitt. 1: 300.

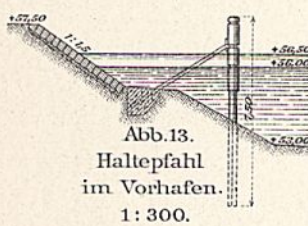


Abb. 13. Haltepfahl im Vorhafen. 1: 300.

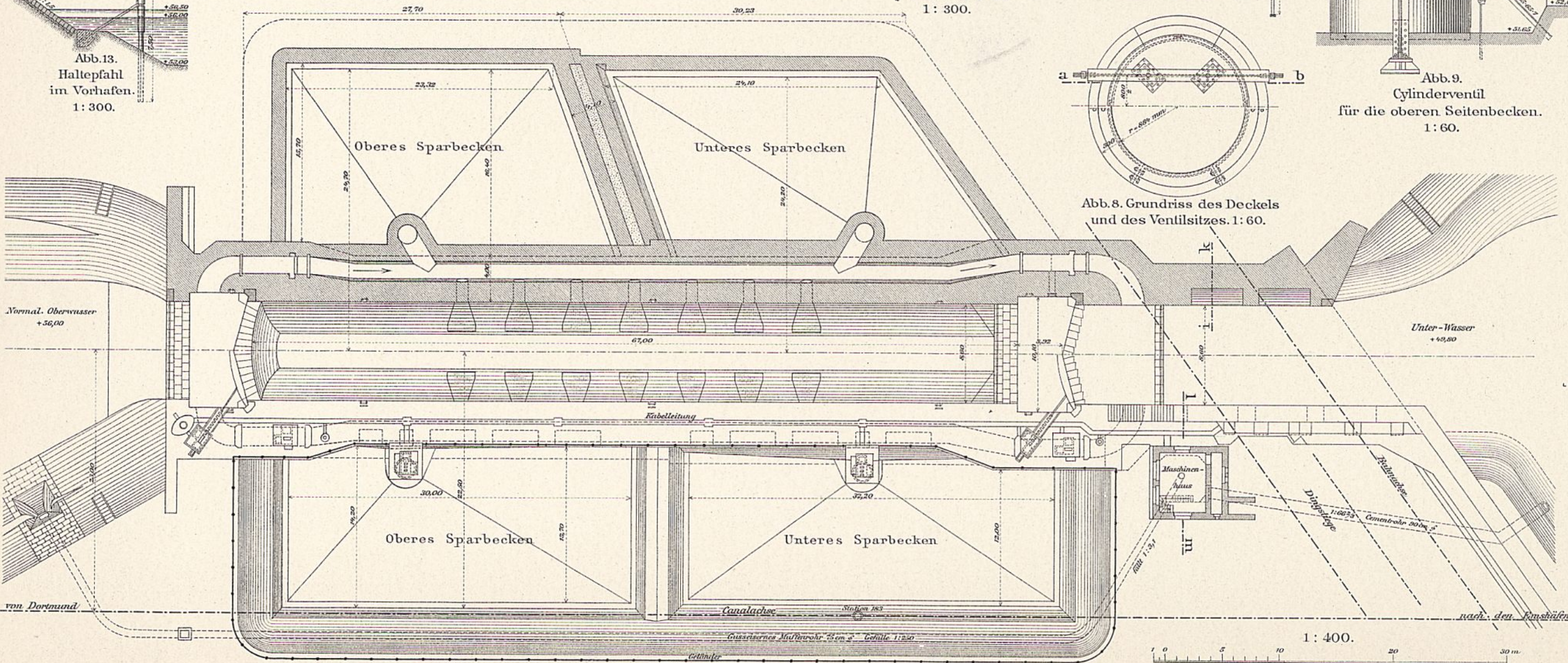


Abb. 6. Grundriss durch die Sohle der Seitenbecken und durch den Umlaufcanal und Oberansicht. 1: 400.

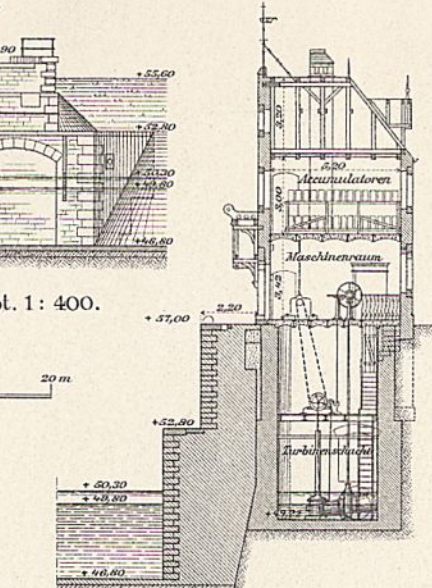


Abb. 5. Querschnitt durch das Maschinenhaus nach l-m. 1: 300.

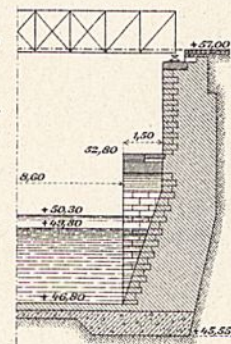


Abb. 4. Querschnitt i-k. 1: 300.

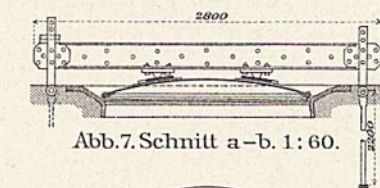


Abb. 7. Schnitt a-b. 1: 60.

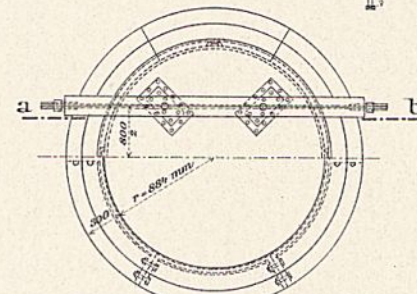


Abb. 8. Grundriss des Deckels und des Ventil-sitzes. 1: 60.

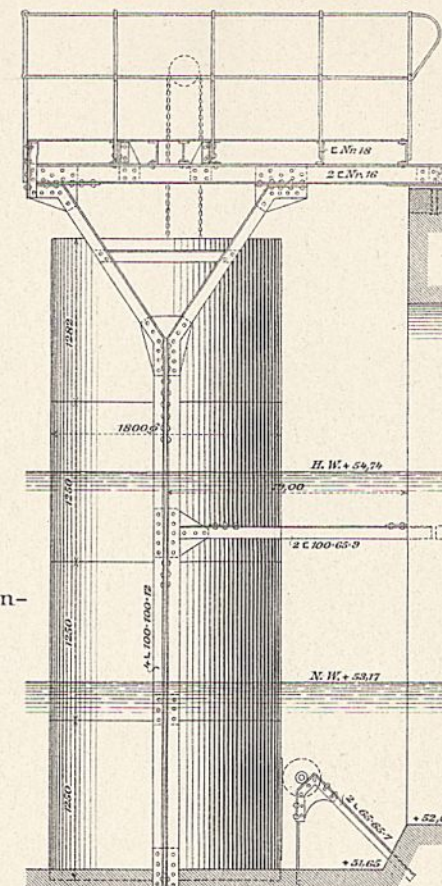


Abb. 9. Cylinderventil für die oberen Seitenbecken. 1: 60.

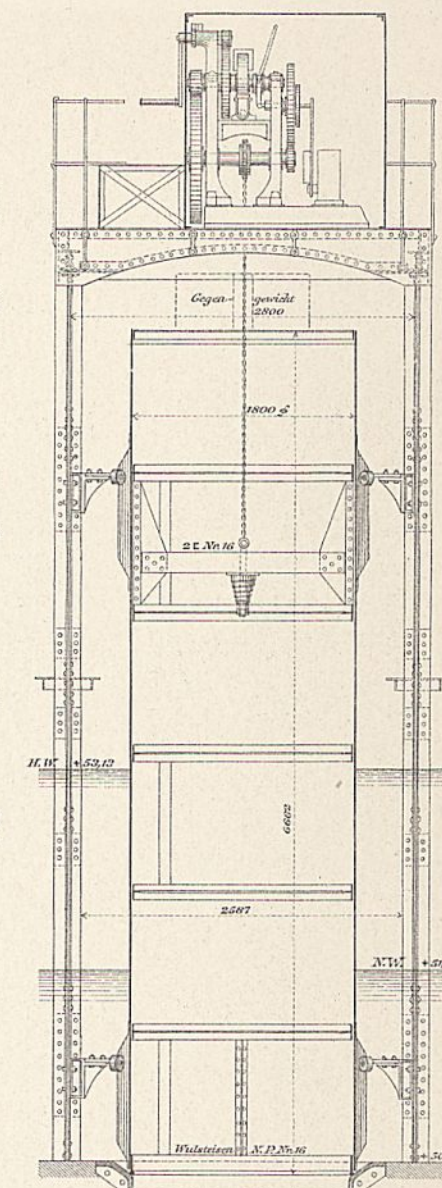


Abb. 10 u. 11. Cylinderventil für die unteren Seitenbecken. 1: 60.

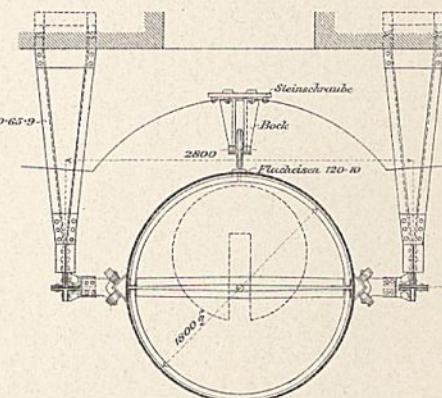


Abb. 11. Grundriss. 1: 60.

Abb. 1-4. Oldersumer Seeschleuse.

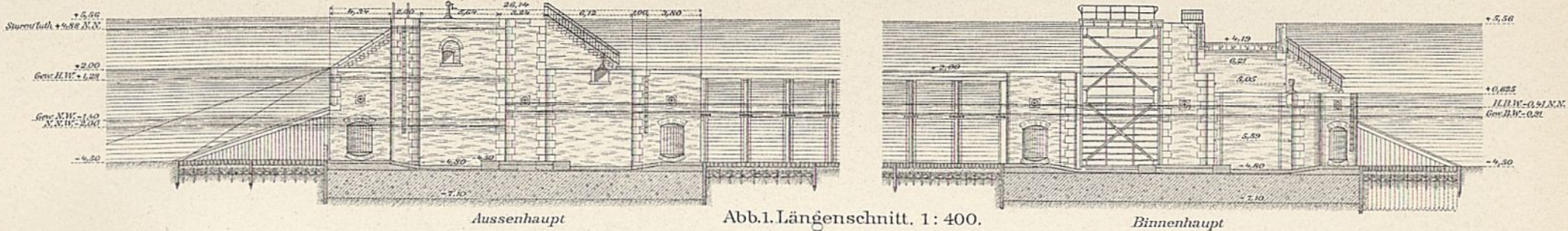


Abb. 1. Längenschnitt. 1: 400.

Abb. 2. Oberansicht u. Grundriss. 1: 400.

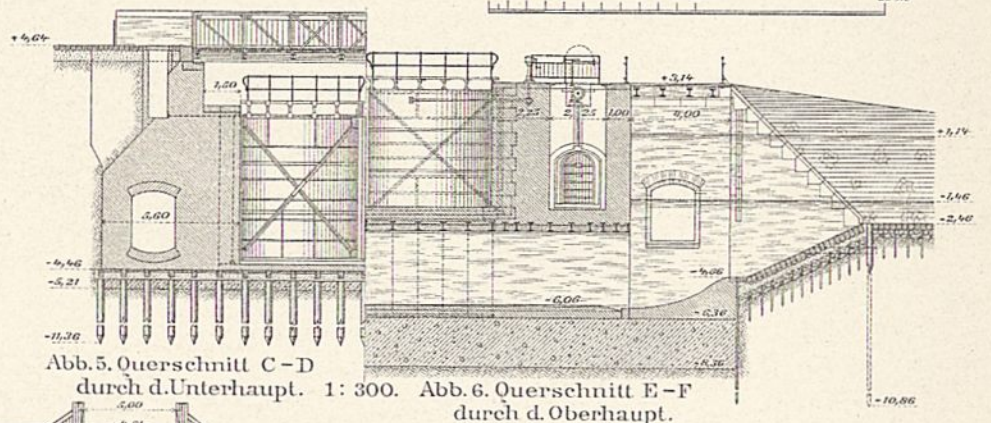
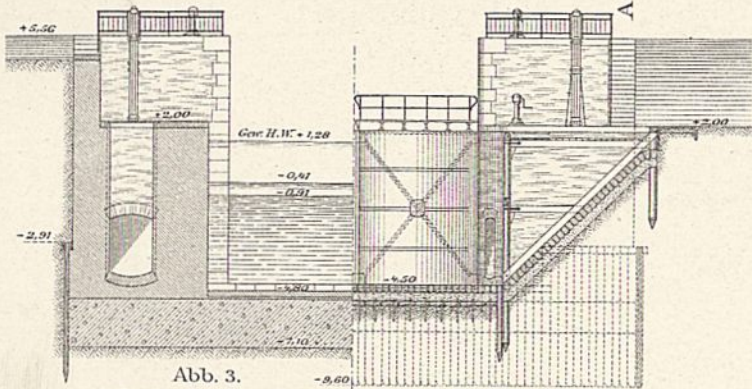


Abb. 3. Schnitt A-B. 1: 300.

Abb. 4. Schnitt J-K. 1: 300.

Abb. 5. Querschnitt C-D durch d. Unterhaupt. 1: 300.

Abb. 6. Querschnitt E-F durch d. Oberhaupt. 1: 300.

Abb. 5-9. Borssumer Schleuse.

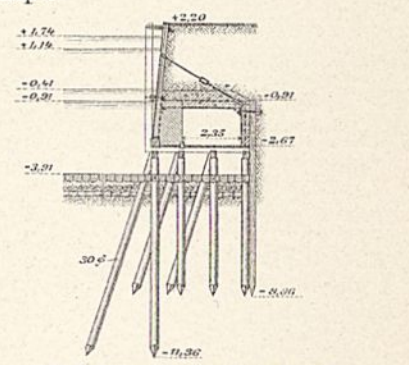
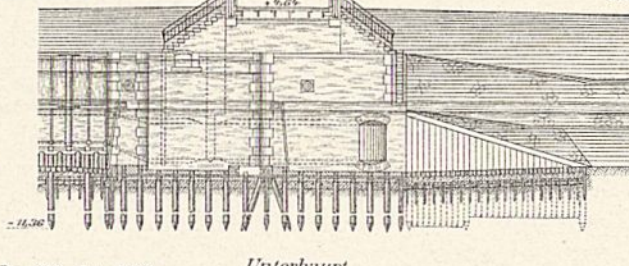
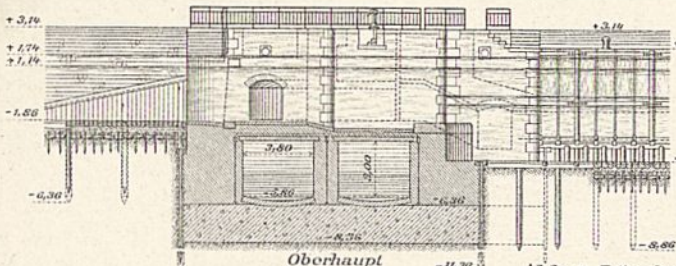


Abb. 8. Längenschnitt. 1: 400.

Abb. 9. Grundriss u. Oberansicht. 1: 400.

Abb. 7. Schnitt G-H. 1: 300.

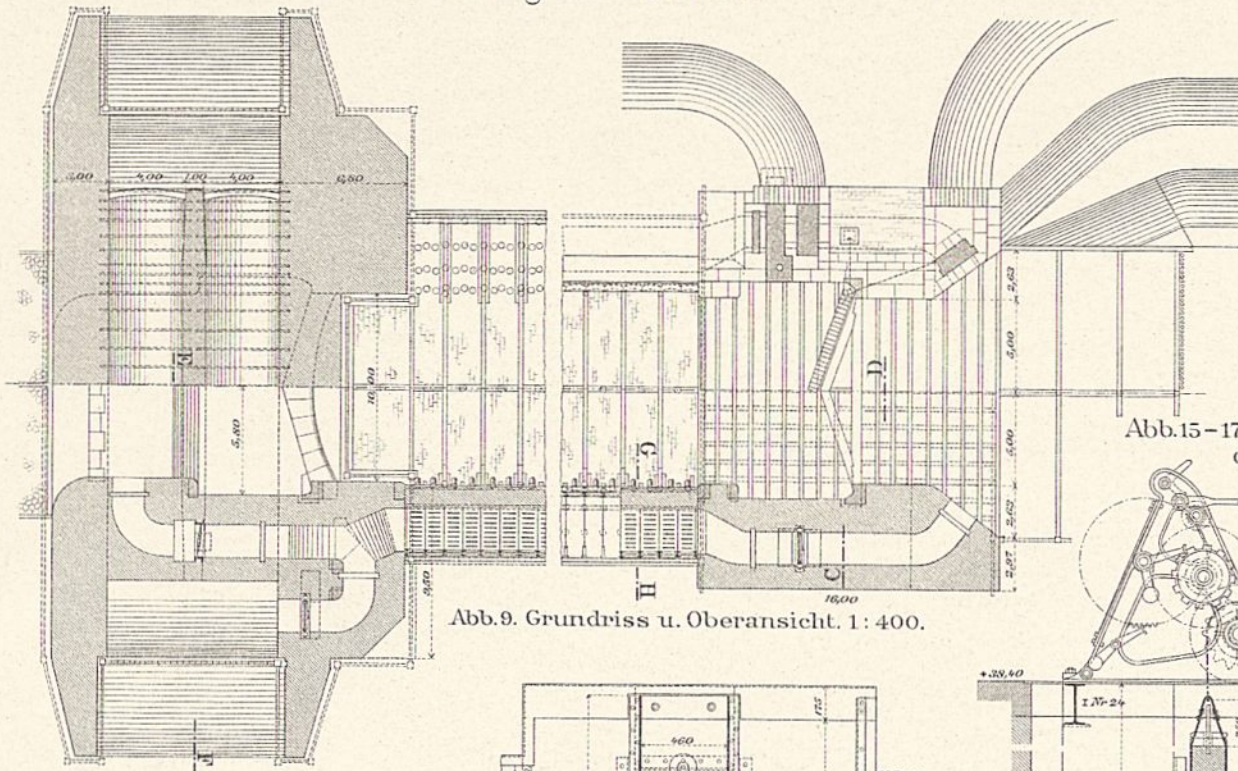


Abb. 10 u. 11. Hebevorrichtung für das Drehschütz der Schleppzugschleuse in Bollingerfahr. 1: 15.

Abb. 12. Schnitt C-D. 1: 40.

Abb. 18. Lederdichtung für Rollschützen.

Abb. 13. Schnitt E-F. 1: 40.

Abb. 14. Schnitt A-B. 1: 40.

Abb. 12-14. Aufzugsvorrichtung für die Schleusenthore in Bollingerfahr. 1: 40.

Abb. 15-17. Rollschütz für das Unterhaupt d. Schleuse Altenheine. (Stahlleisten-dichtung).

Abb. 15. Oberansicht und waagrechter Schnitt. 1: 40.

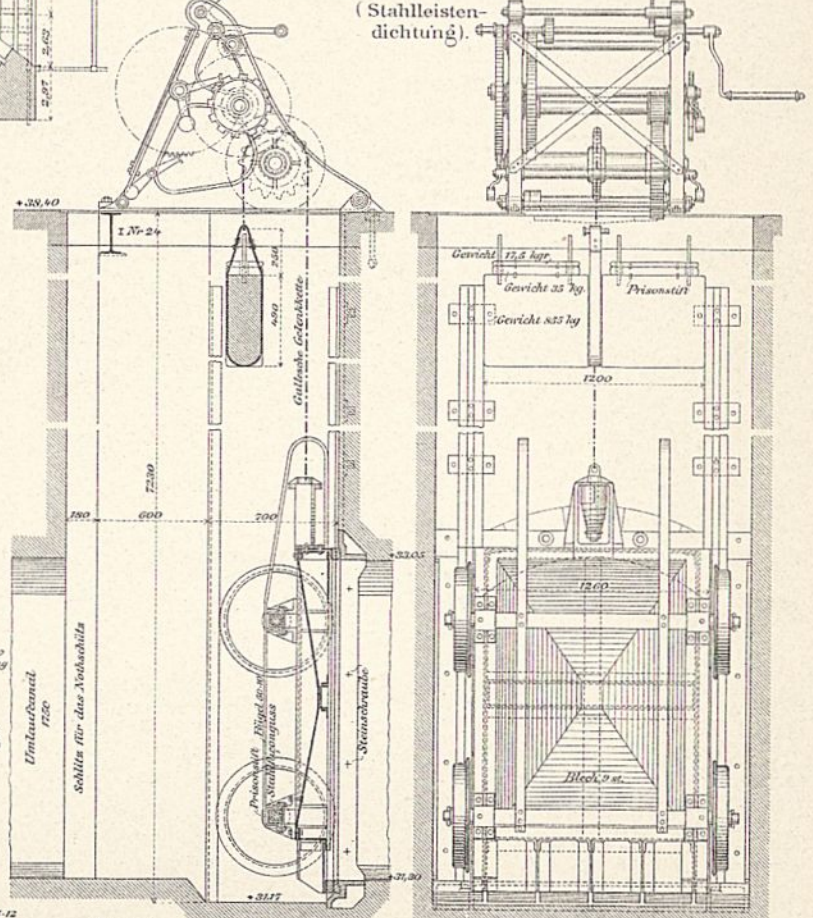


Abb. 1-4. Unterthor der Schleppzugschleuse bei Bollingerfahr. 1: 50.

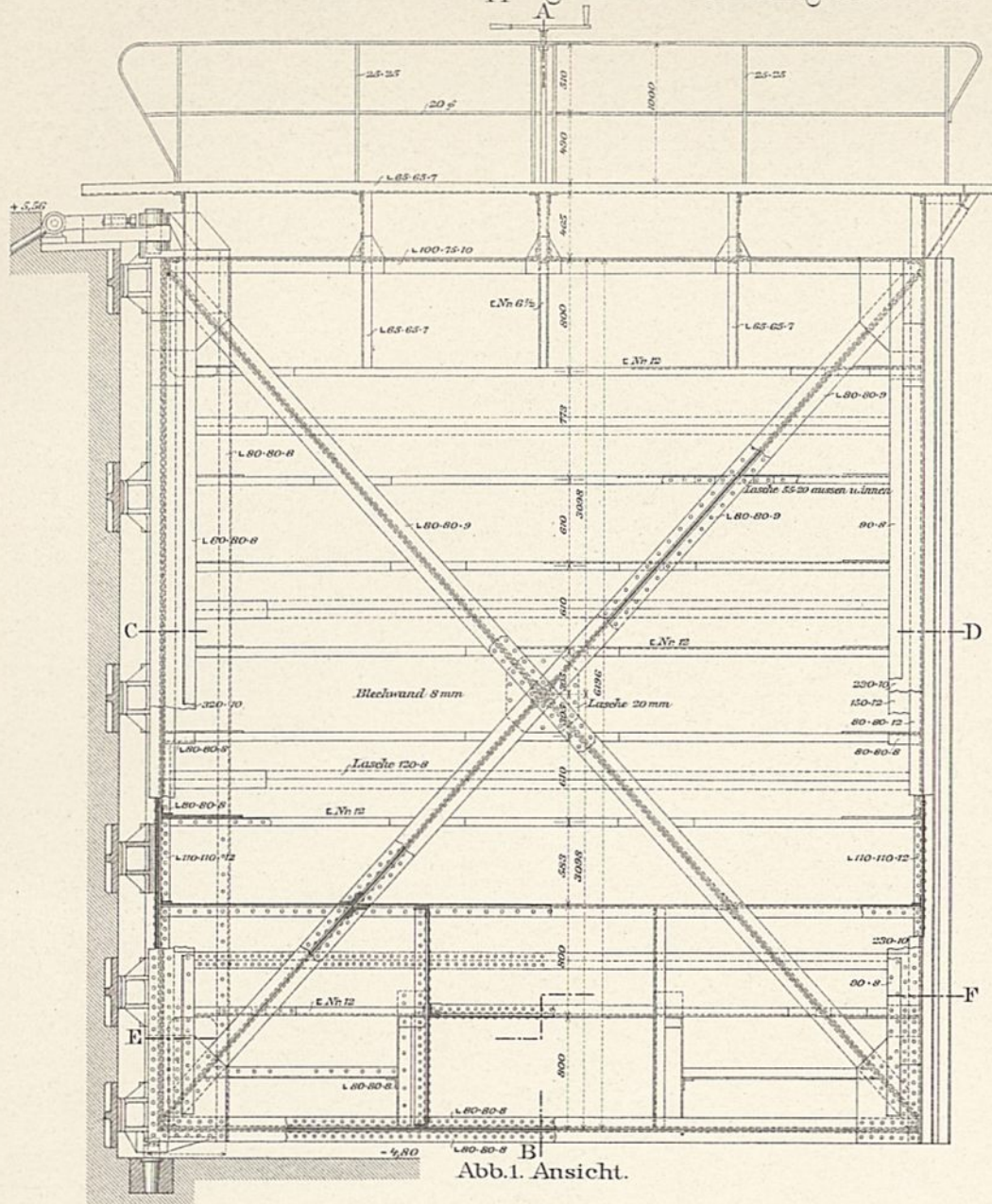


Abb. 1. Ansicht.

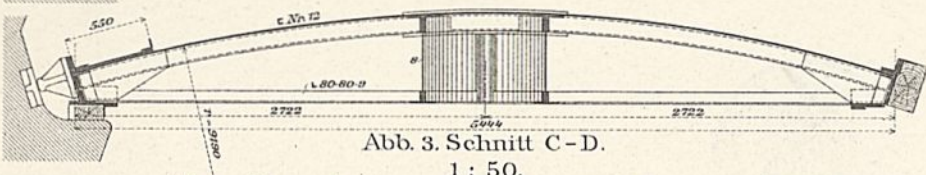


Abb. 3. Schnitt C-D. 1: 50.

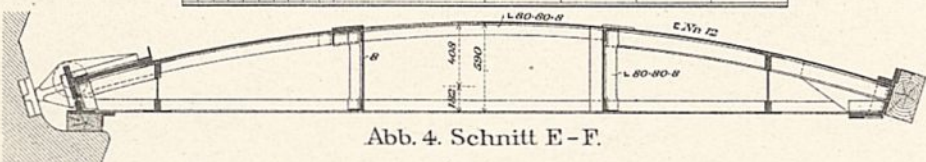


Abb. 4. Schnitt E-F.

Abb. 6-11. Binnenebbthor der Oldersumer Seeschleuse. 1: 25 u. 1: 50.

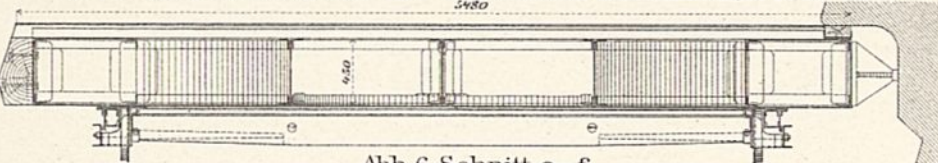


Abb. 6. Schnitt e-f.

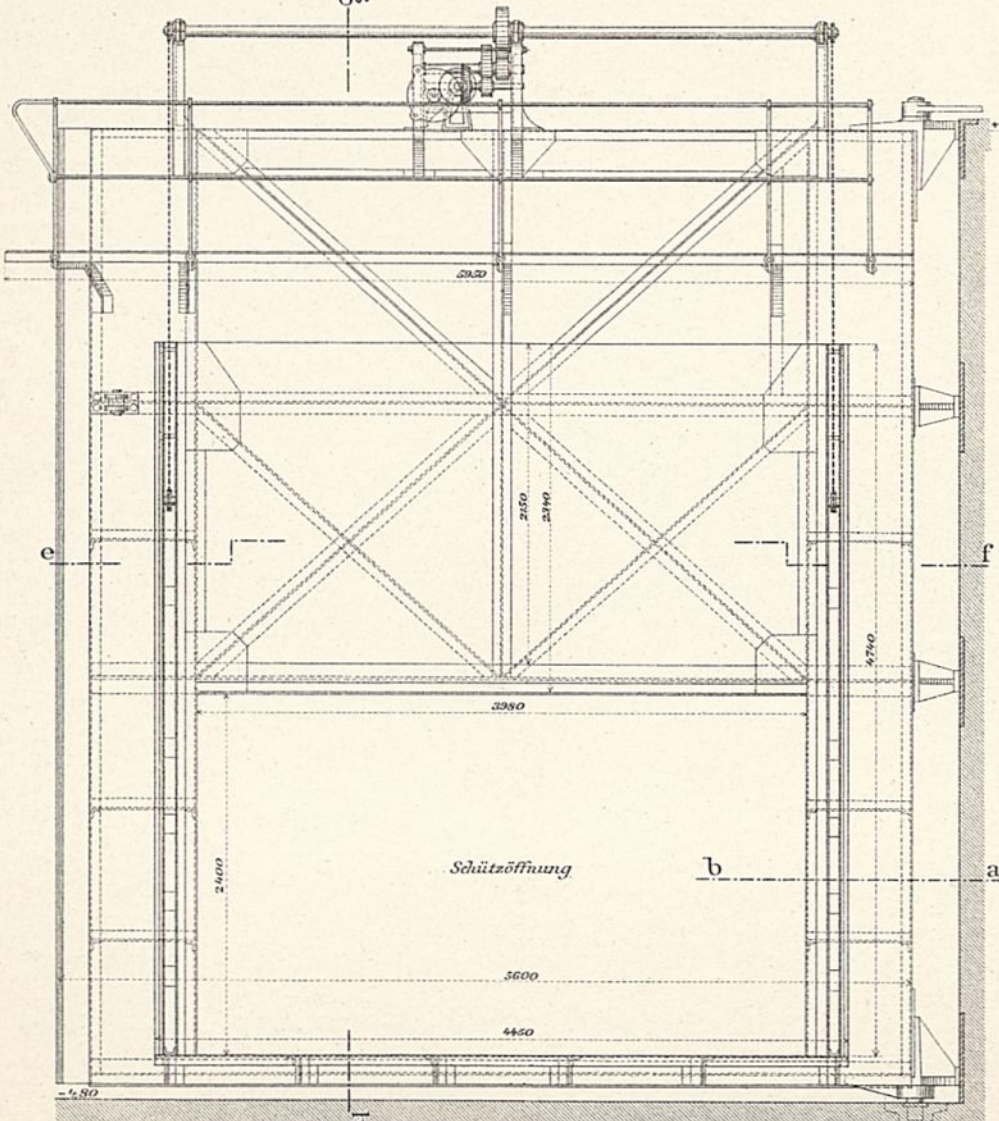


Abb. 7. Ansicht von oberhalb.

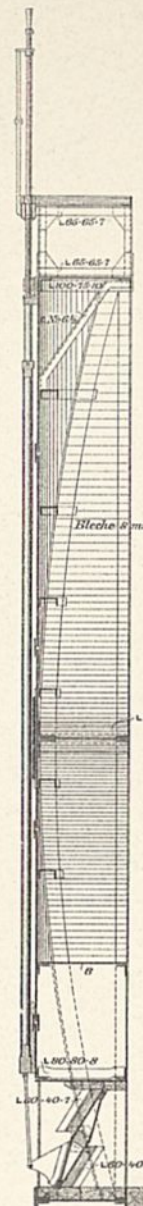


Abb. 2. Schnitt A-B.

Abb. 5. Fluththor der Seeschleuse bei Oldersum. 1: 75.

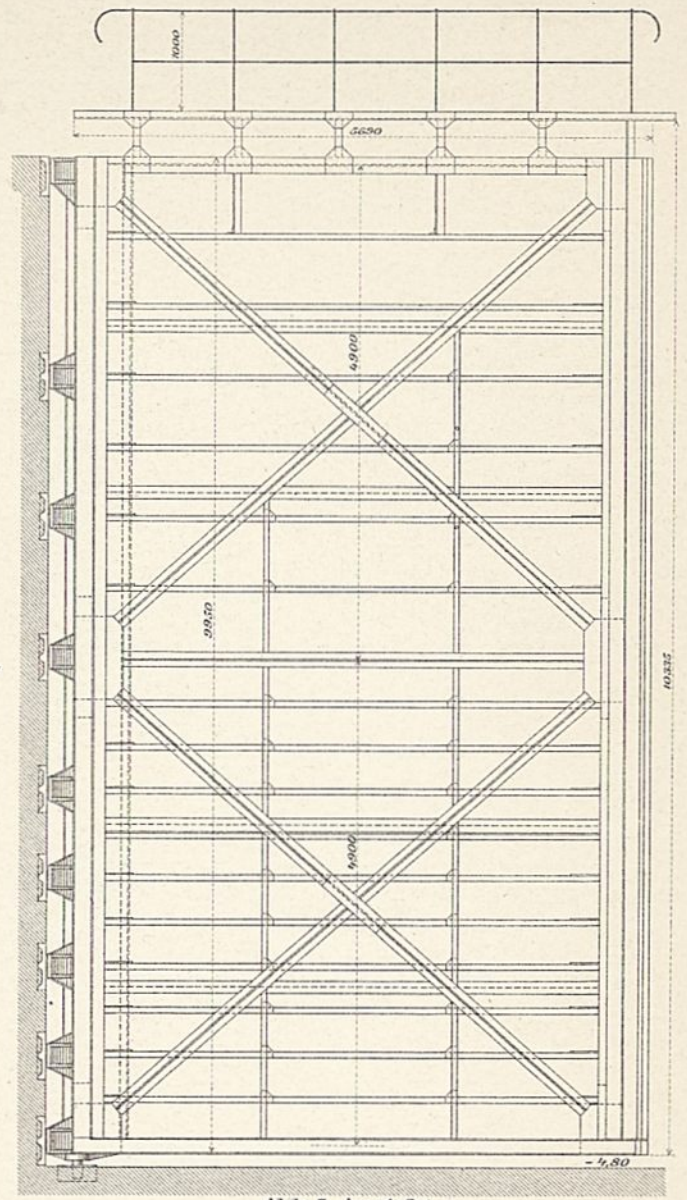


Abb. 5. Ansicht.

1: 75.

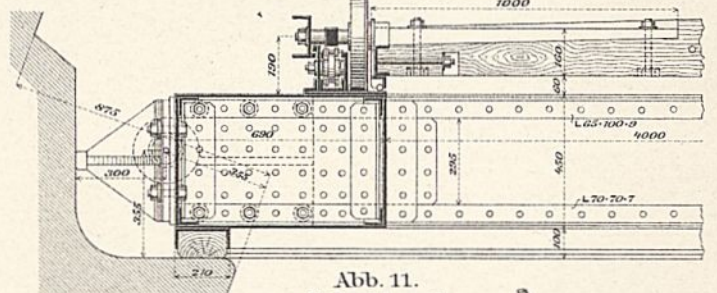


Abb. 11. Schnitt a-b. 1: 25.

Abb. 12 u. 13. Thorverankerung mit Halszapfenschuh der Schleuse bei Altenrheine. 1: 40.

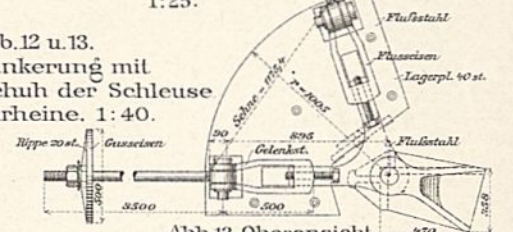


Abb. 12. Oberansicht.

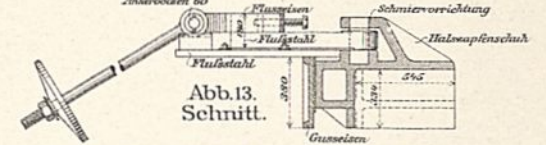


Abb. 13. Schnitt.

Abb. 14-16. Gleitschütz des Aussen- und Binnenhauptes der Oldersumer Seeschleuse.

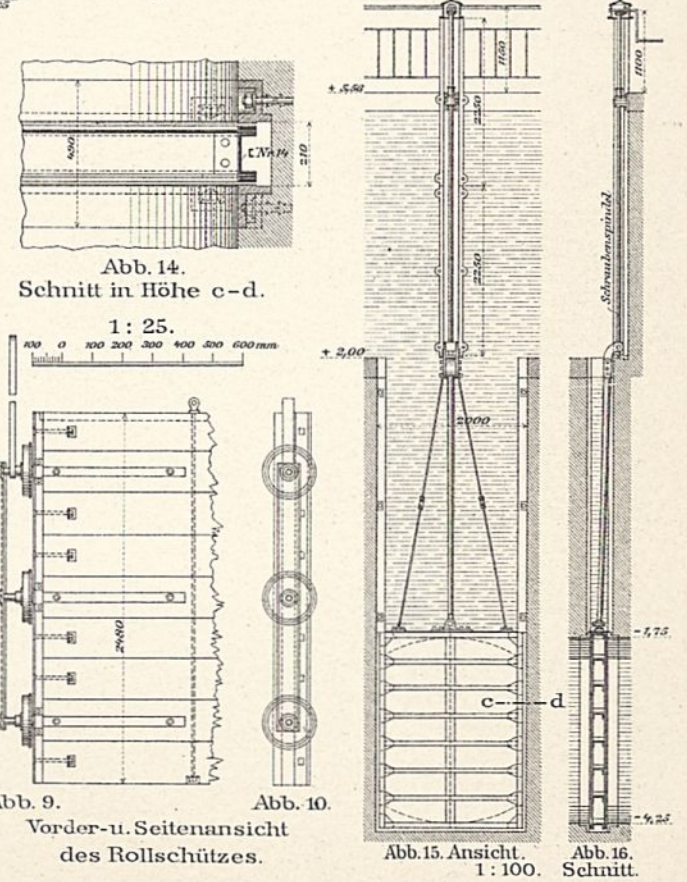


Abb. 14. Schnitt in Höhe c-d. 1: 25.

Abb. 9. Vorder- u. Seitenansicht des Rollschützes.

Abb. 10.

Abb. 15. Ansicht. 1: 100.

Abb. 16. Schnitt.

Dortmund-Ems-Canal.

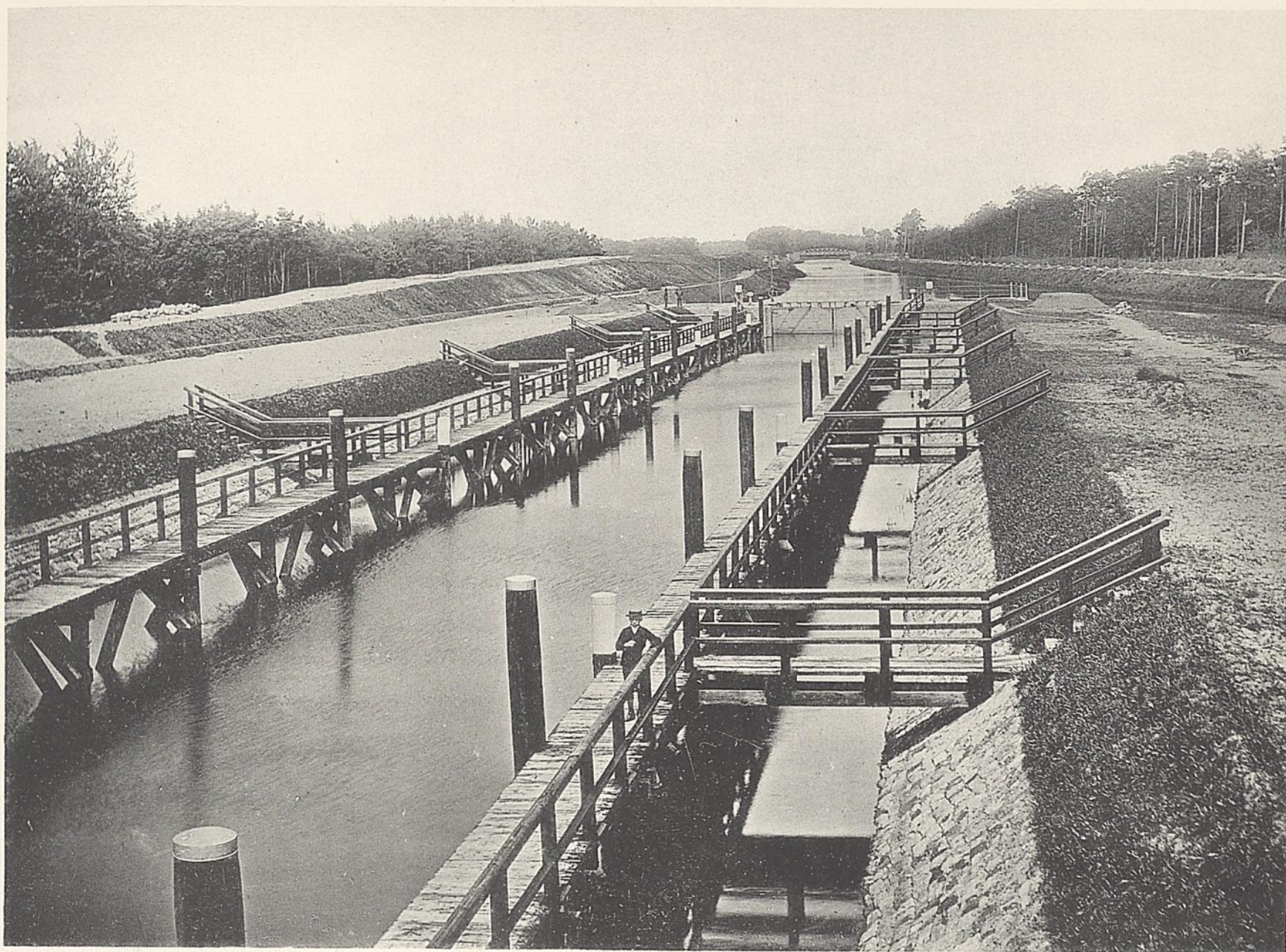


Abb. 1. Sperrschleuse am Haneken.
Ansicht vom Oberhaupte aus. Mai 1896.

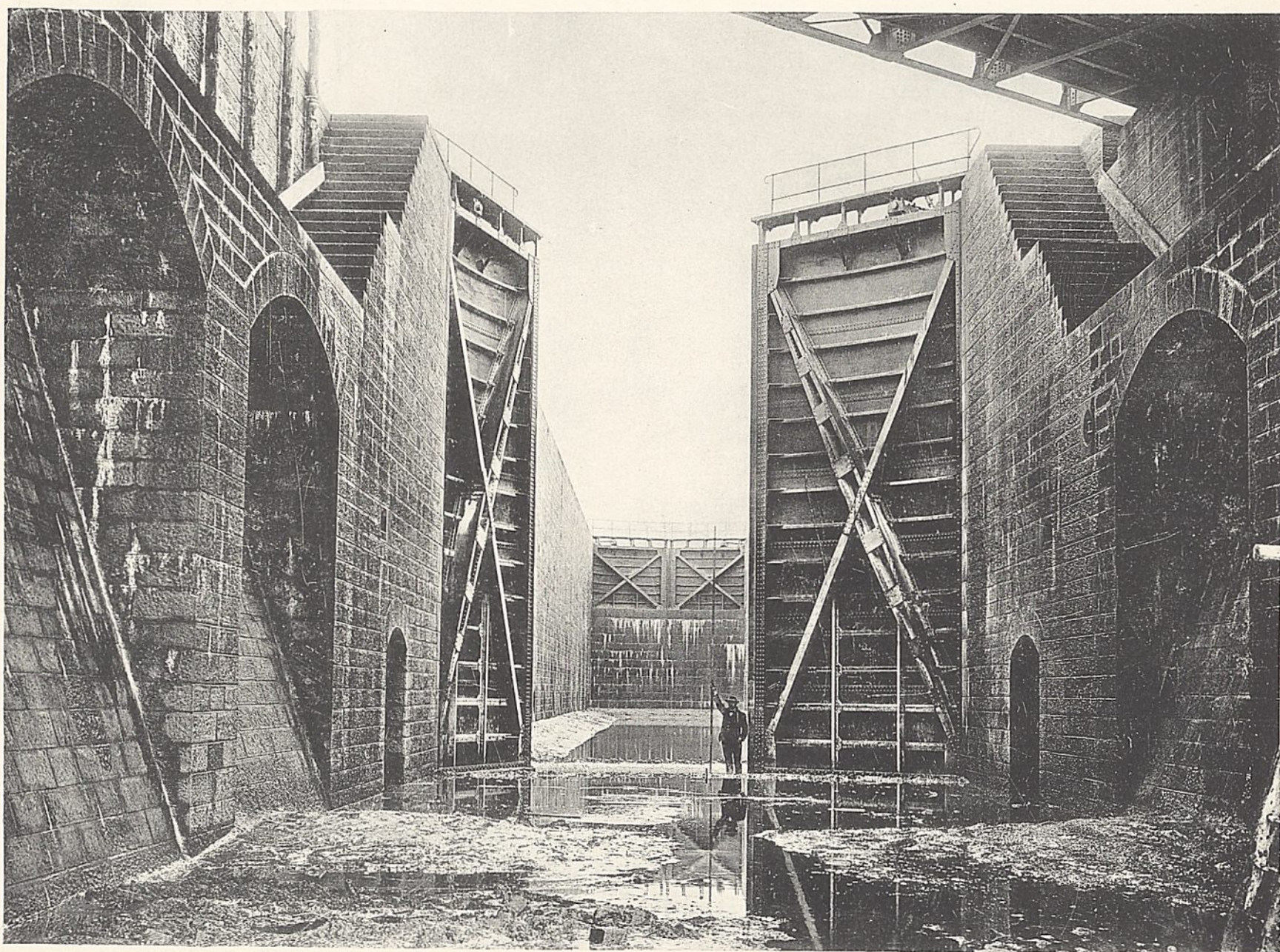


Abb. 2. Sparschleuse bei Münster.
Ansicht vom Unterwasser. Mai 1898.

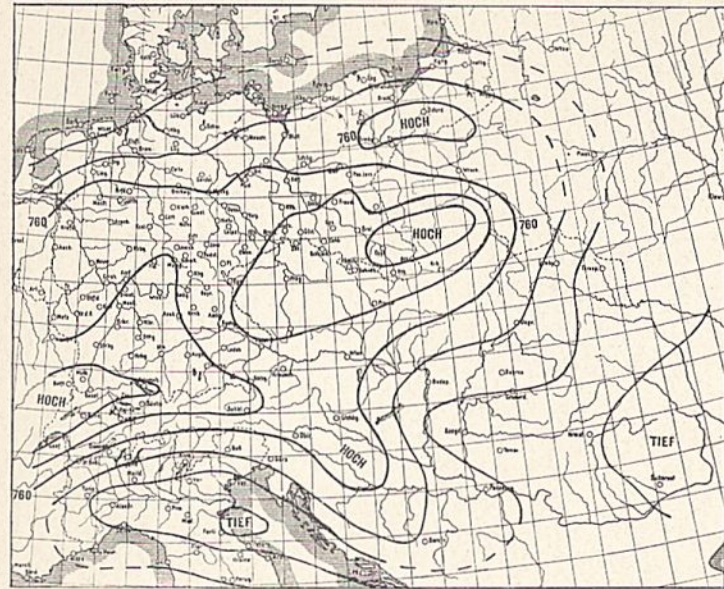


Abb. 1. 27. Juli 1897. 2 Uhr Vormittag.

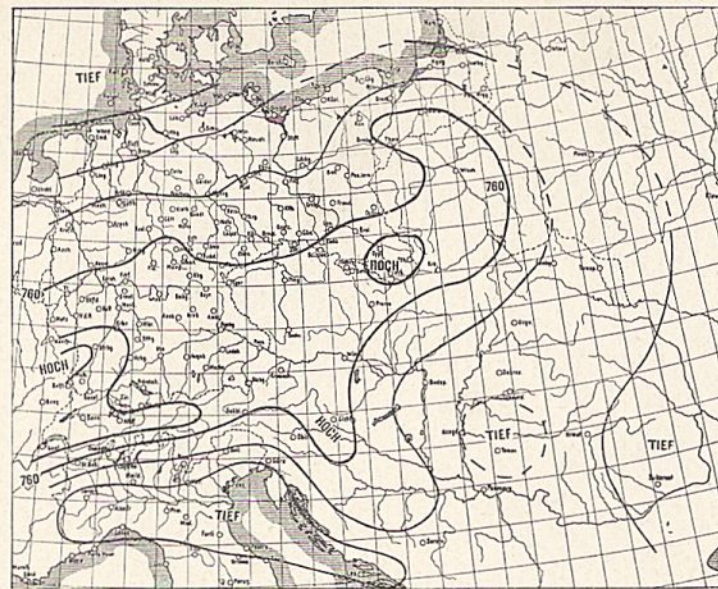


Abb. 2. 27. Juli 1897. 8 Uhr Vormittag.

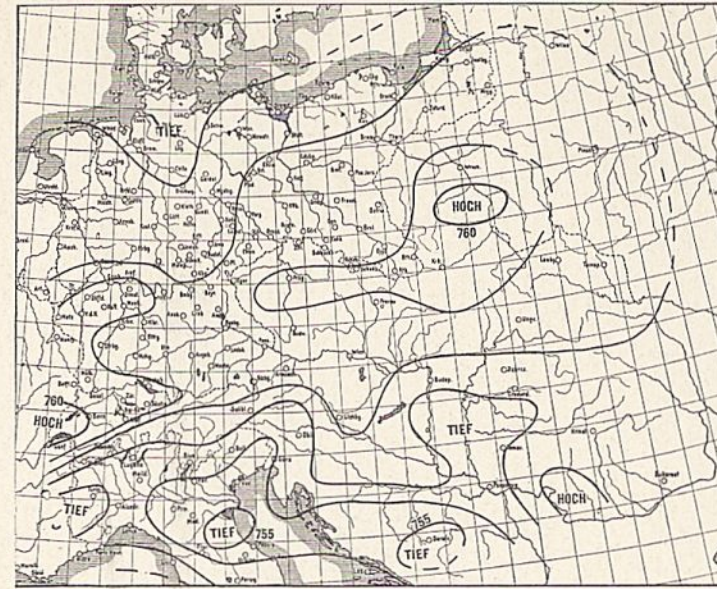


Abb. 3. 27. Juli 1897. 2 Uhr Nachmittag.

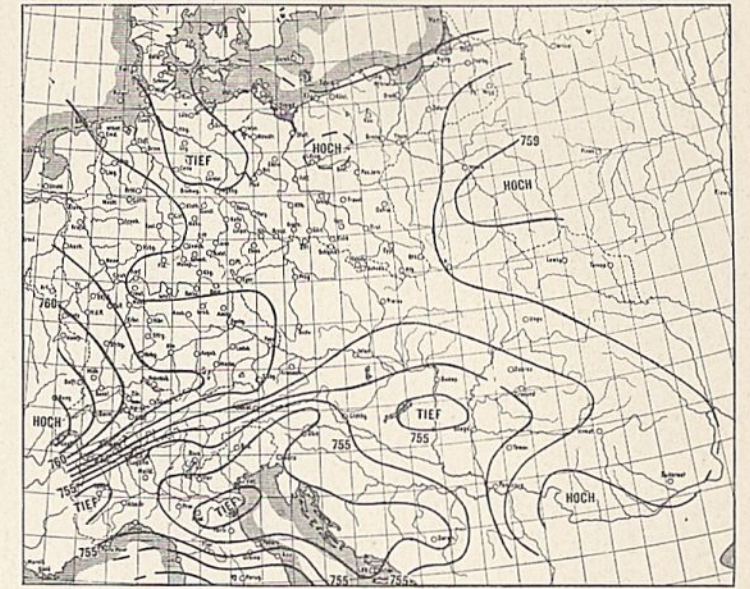


Abb. 4. 27. Juli 1897. 8 Uhr Nachmittag.

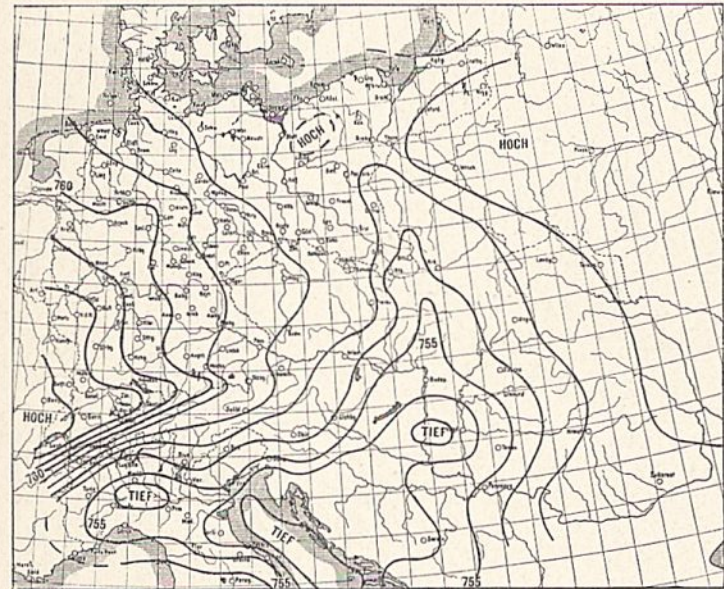


Abb. 5. 28. Juli 1897. 2 Uhr Vormittag.

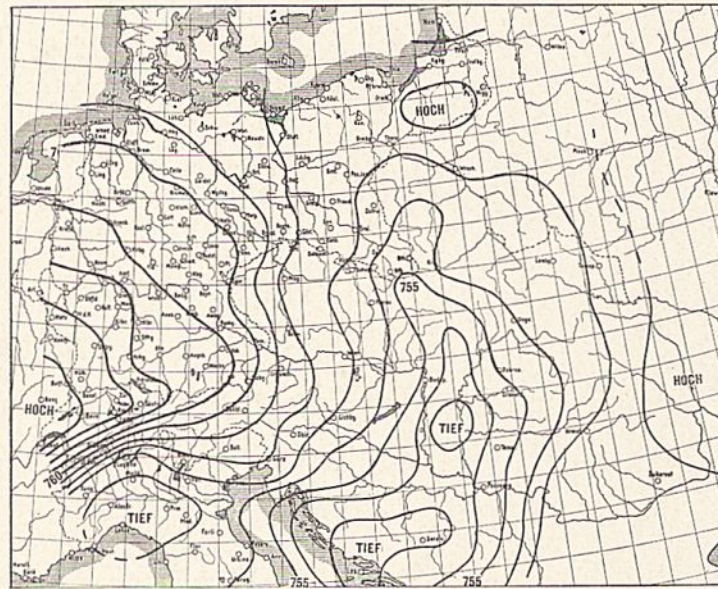


Abb. 6. 28. Juli 1897. 8 Uhr Vormittag.

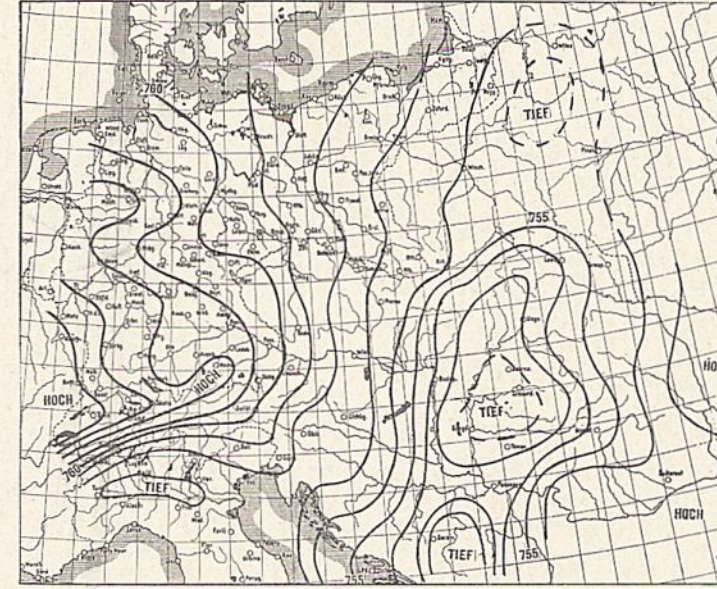


Abb. 7. 28. Juli 1897. 2 Uhr Nachmittag.

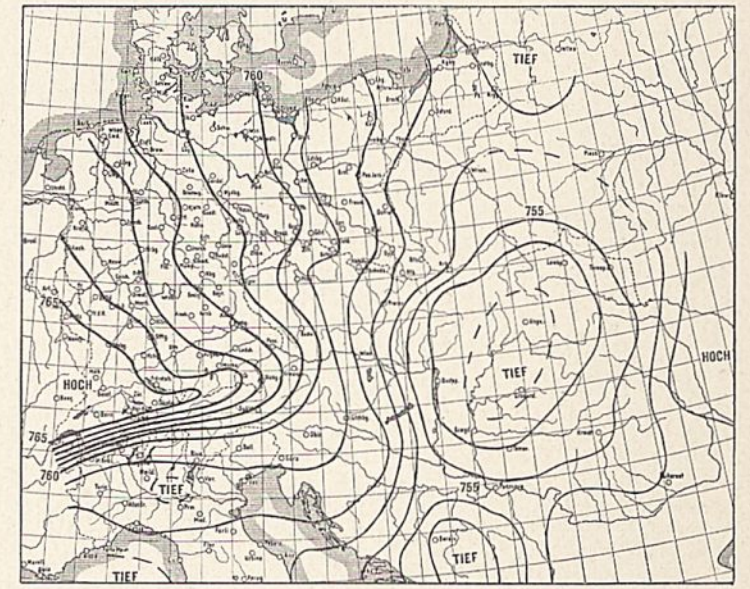


Abb. 8. 28. Juli 1897. 8 Uhr Nachmittag.

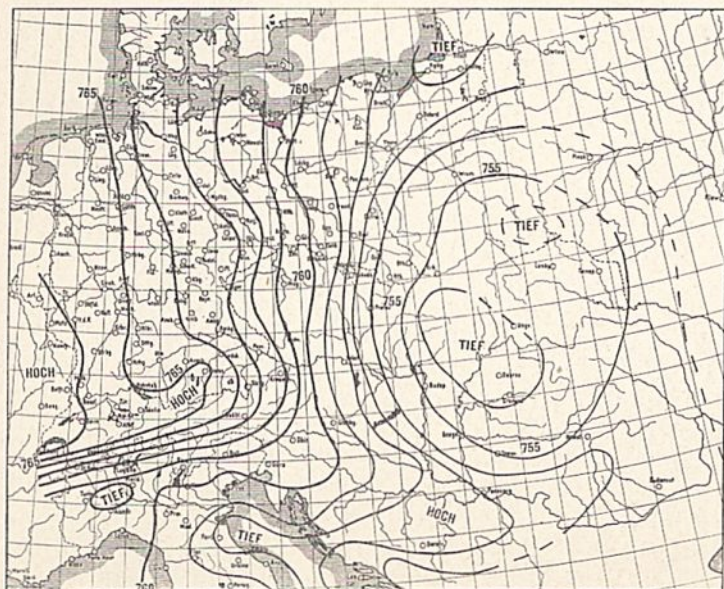


Abb. 9. 29. Juli 1897. 2 Uhr Vormittag.

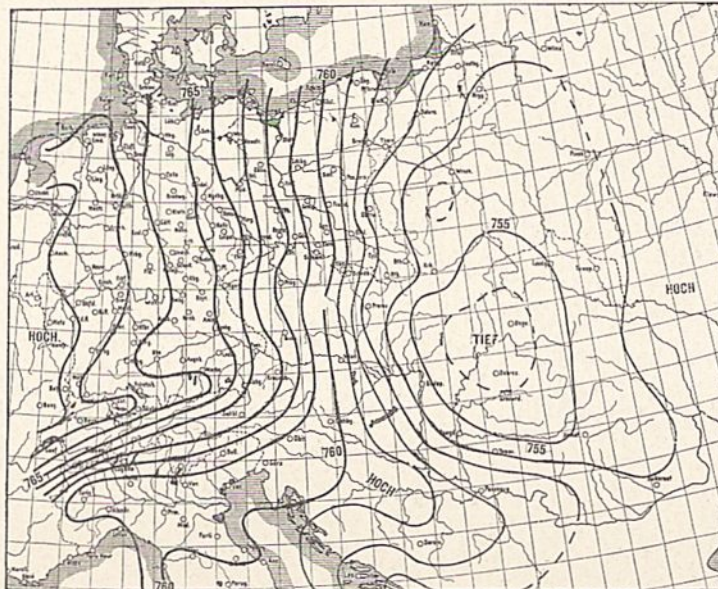


Abb. 10. 29. Juli 1897. 8 Uhr Vormittag.

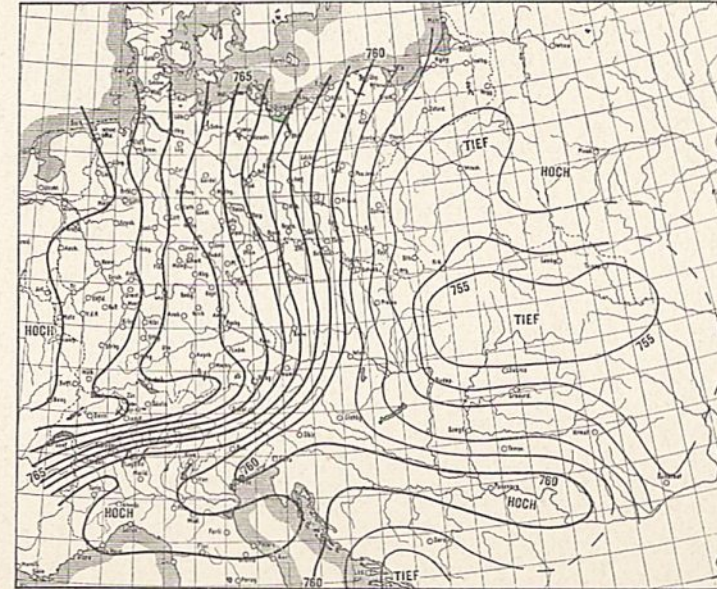


Abb. 11. 29. Juli 1897. 2 Uhr Nachmittag.

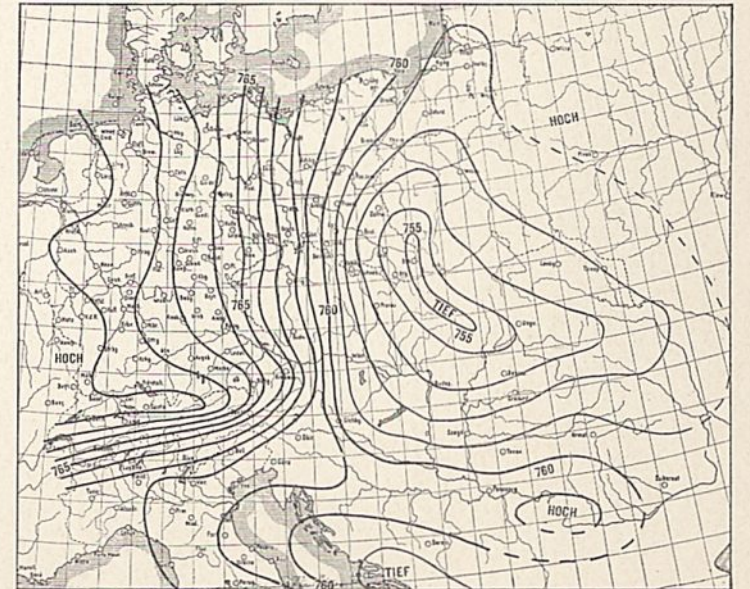


Abb. 12. 29. Juli 1897. 8 Uhr Nachmittag.

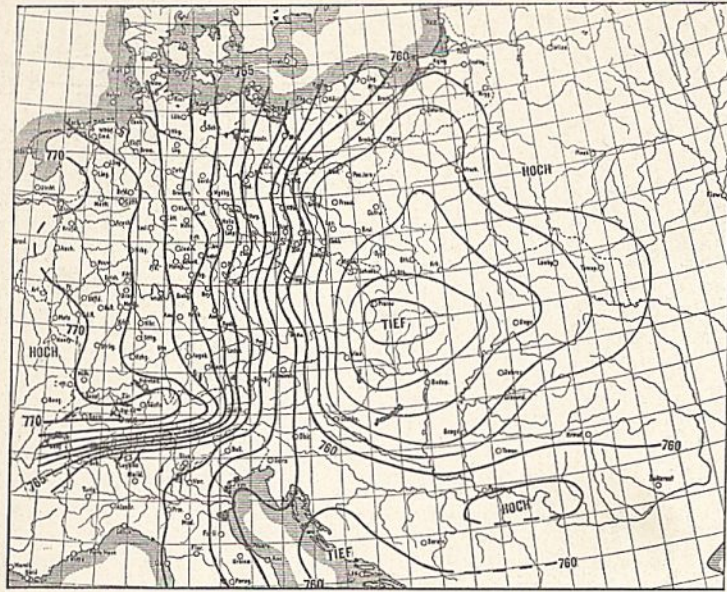


Abb. 13. 30. Juli 1897. 2 Uhr Vormittag.

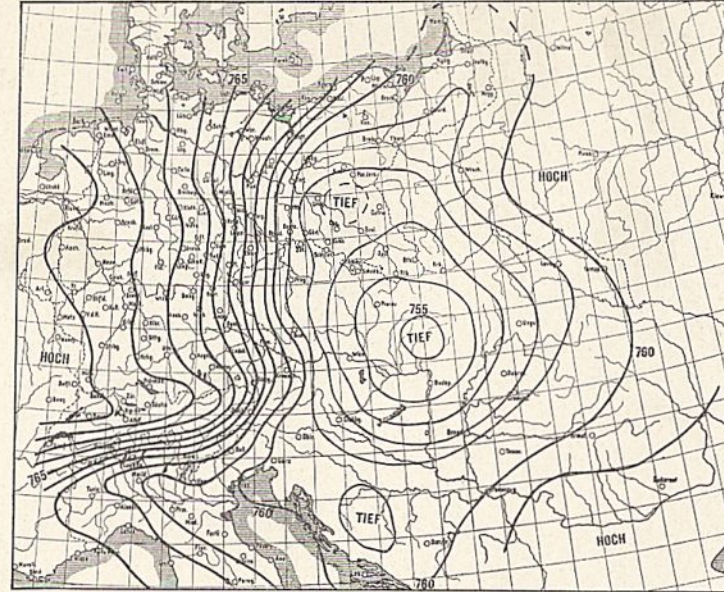


Abb. 14. 30. Juli 1897. 8 Uhr Vormittag.

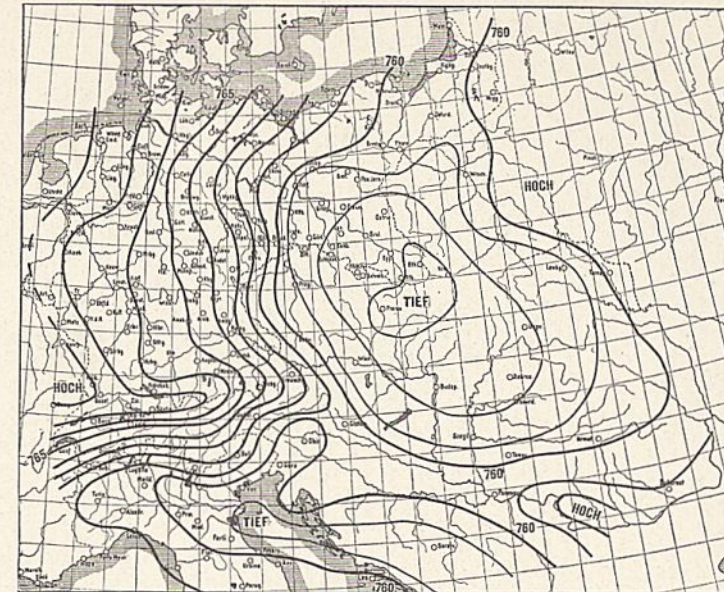


Abb. 15. 30. Juli 1897. 2 Uhr Nachmittag.

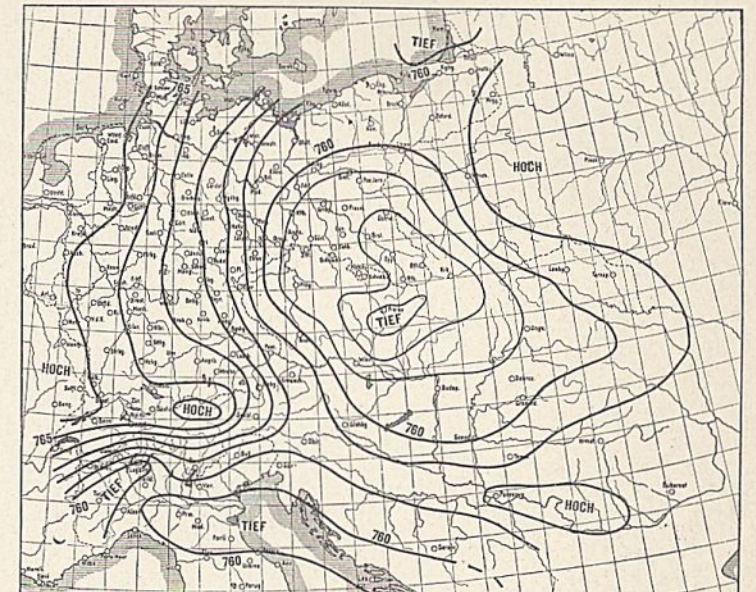


Abb. 16. 30. Juli 1897. 8 Uhr Nachmittag.

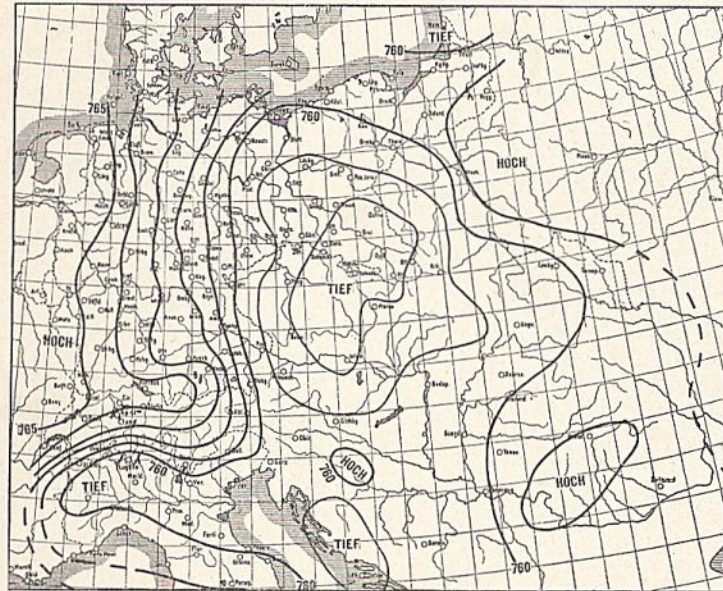


Abb. 17. 31. Juli 1897. 2 Uhr Vormittag.

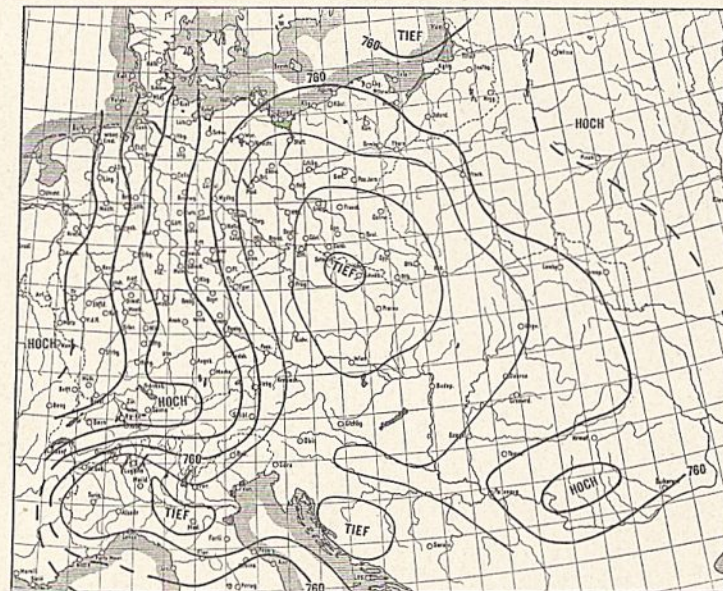


Abb. 18. 31. Juli 1897. 8 Uhr Vormittag.

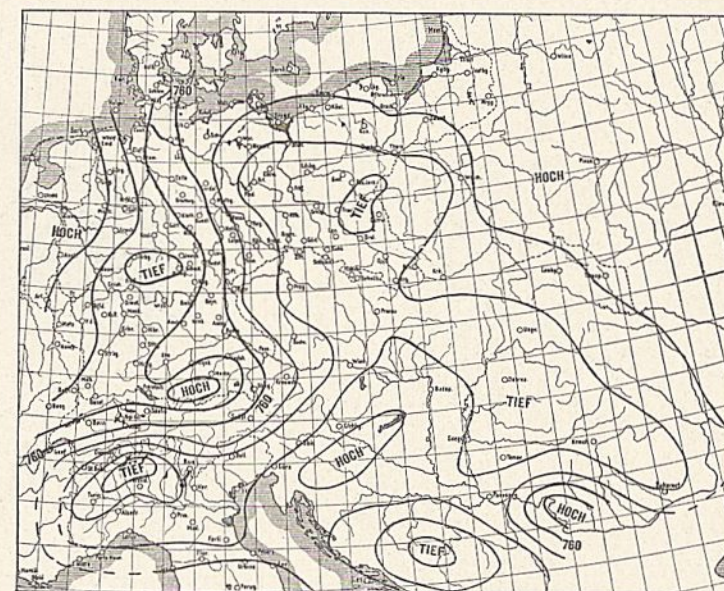


Abb. 19. 31. Juli 1897. 2 Uhr Nachmittag.

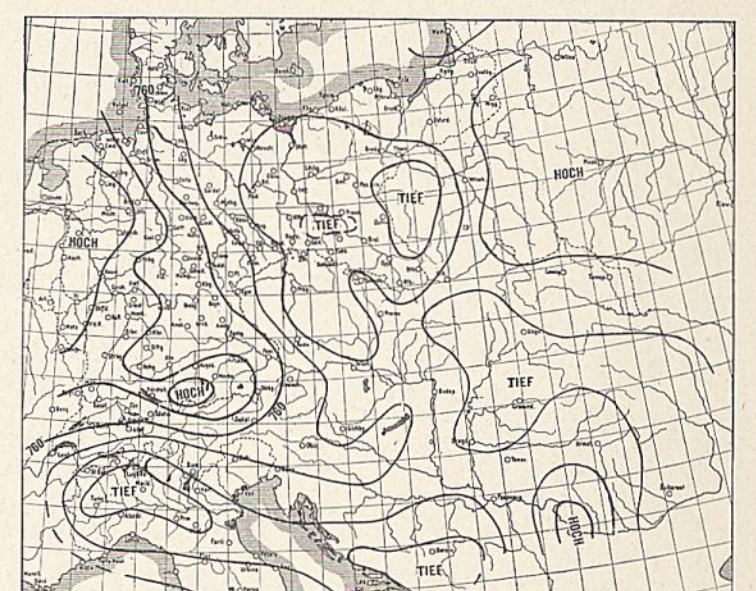


Abb. 20. 31. Juli 1897. 8 Uhr Nachmittag.

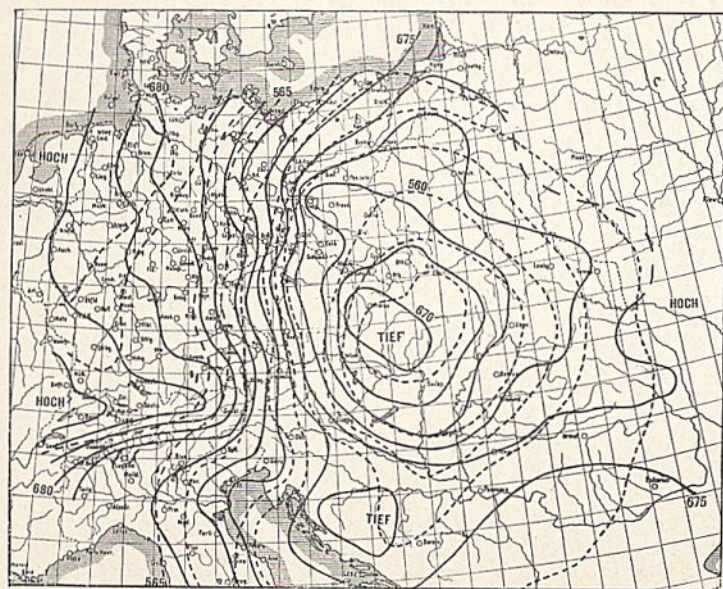


Abb. 21. 30. Juli 1897. 2 Uhr Vormittag.
— Luftdruckverteilung in 1000 m Höhe.
- - - - - Luftdruckverteilung in 2500 m Höhe.

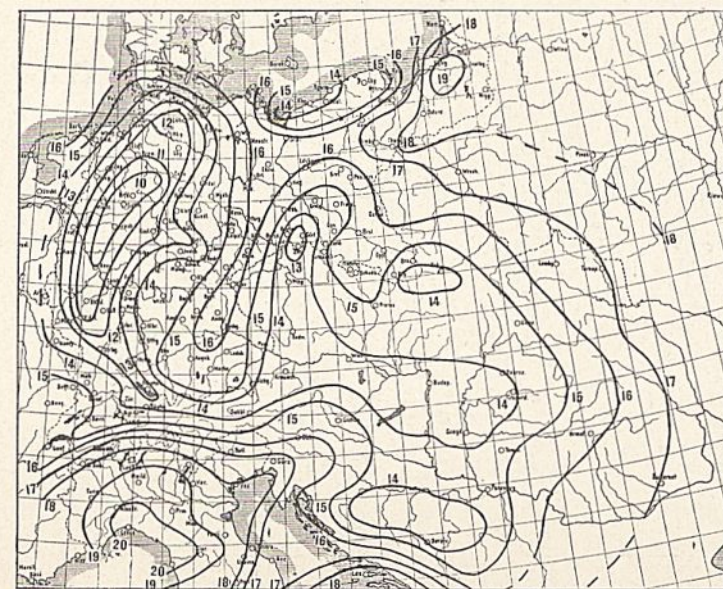


Abb. 22. 30. Juli 1897. 2 Uhr Vormittag.
Temperaturverteilung im Meeresspiegel.

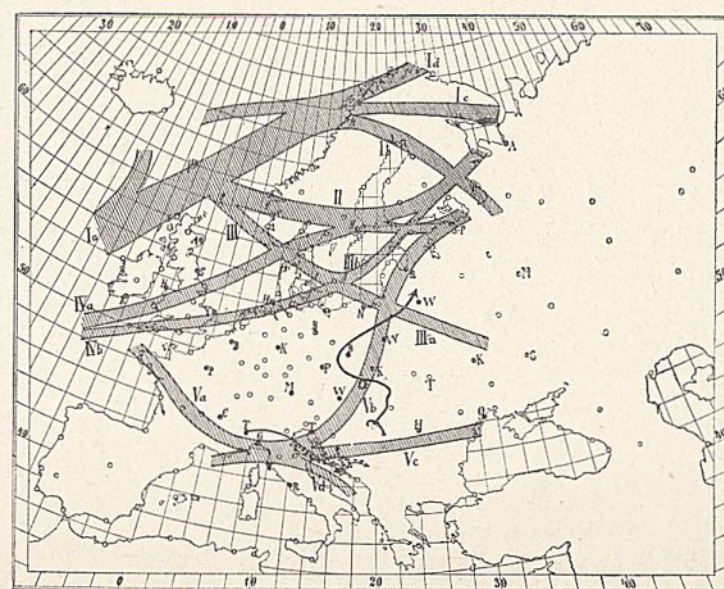
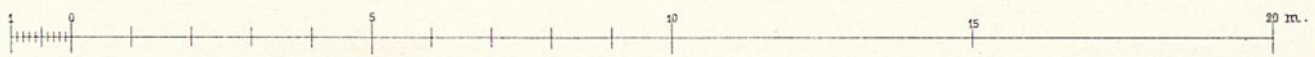
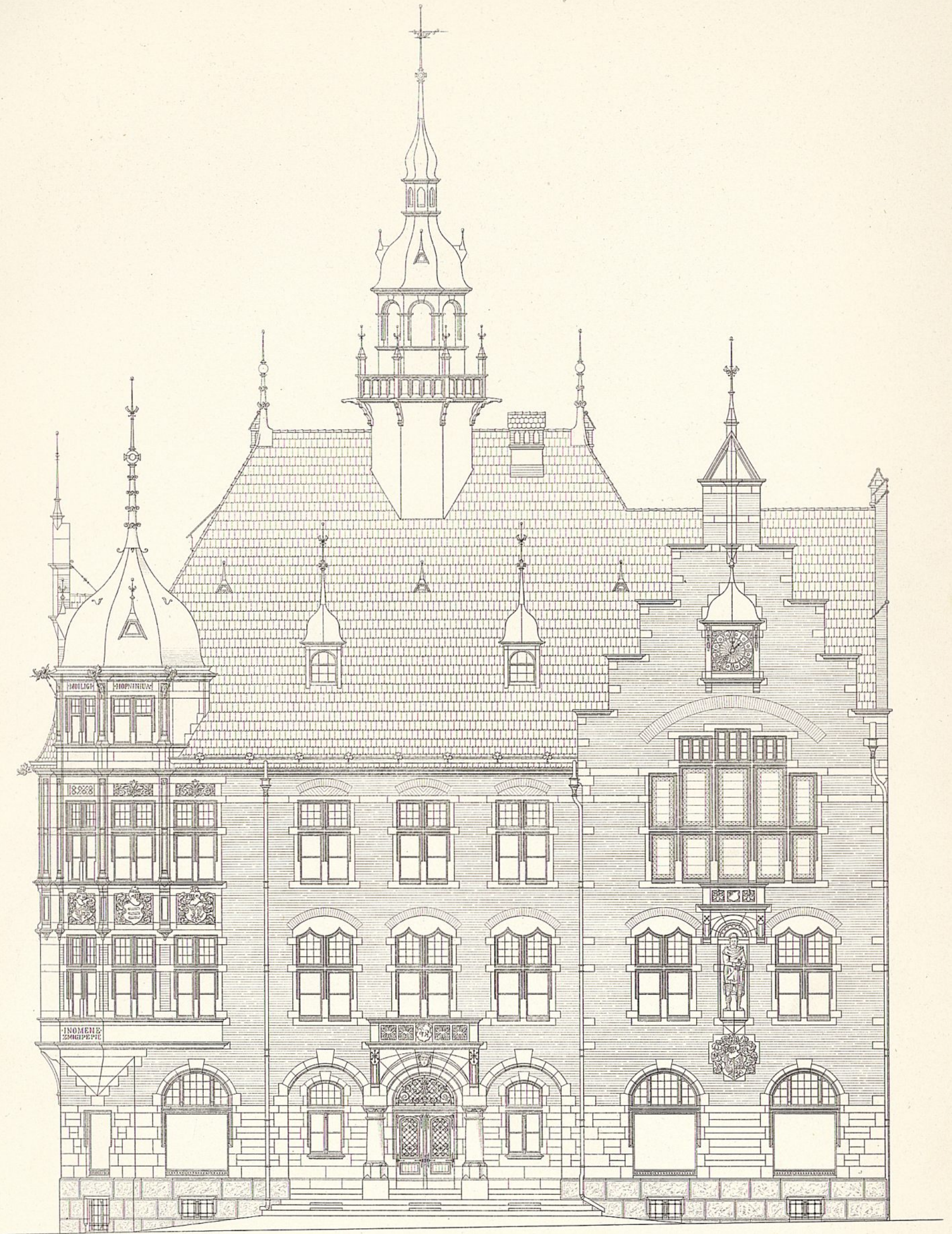


Abb. 23. Zugstraßen der Depressionen.



Abb. 24. Niederschlagsgebiet vom 26.—31. Juli 1897
mit über 100 mm Regensumme.

Rathhaus in Tarnowitz.

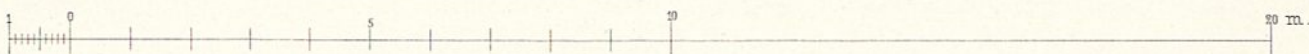


Ansicht vom Markte.

Architekt H. Guth.

Riegel gest.

Rathhaus in Tarnowitz.



Ansicht in der Bergwerkstrasse.

Architekt H. Guth.

Riegel gest.

Rathhaus in Tarnowitz.

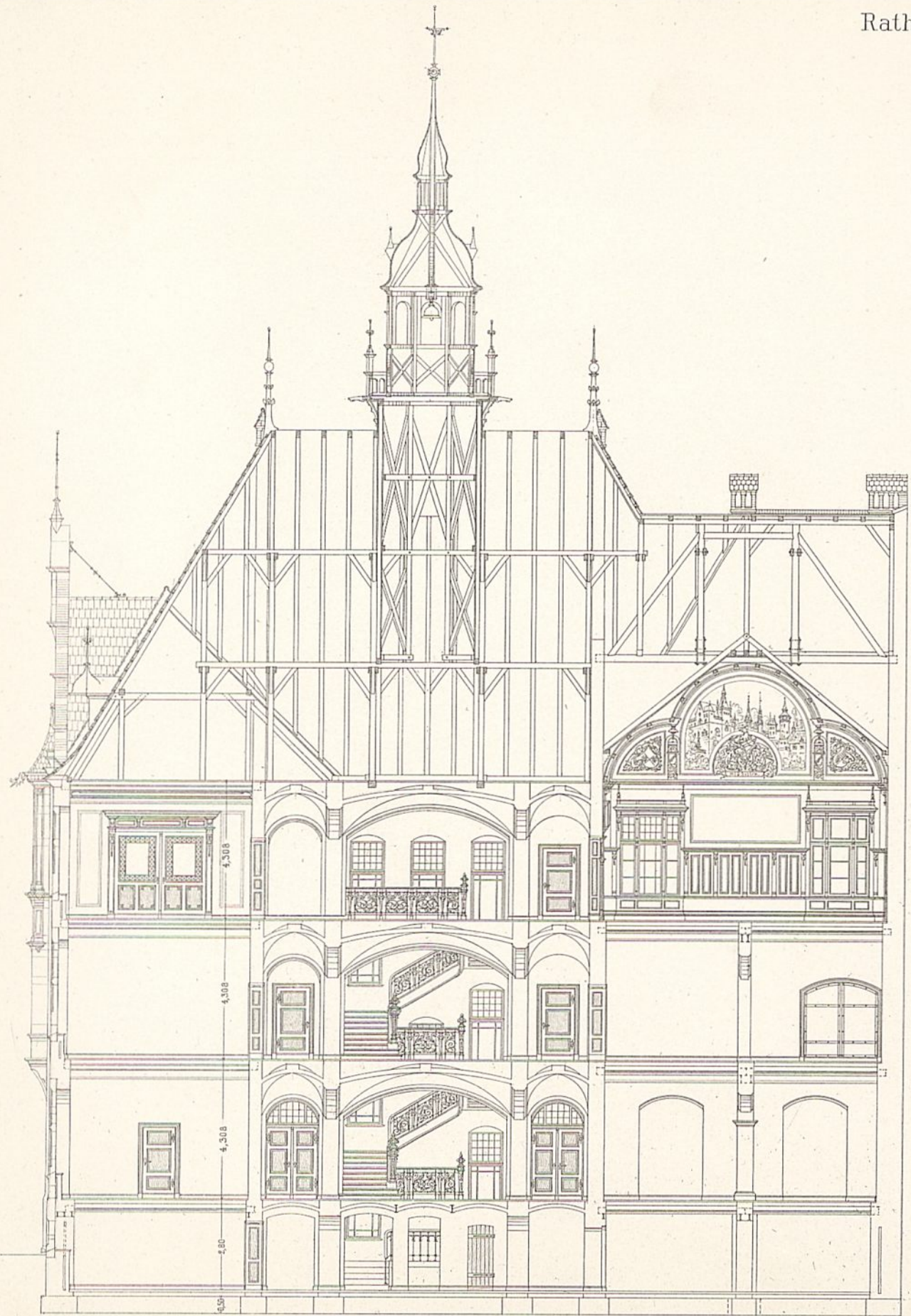


Abb. 1. Schnitt A B.

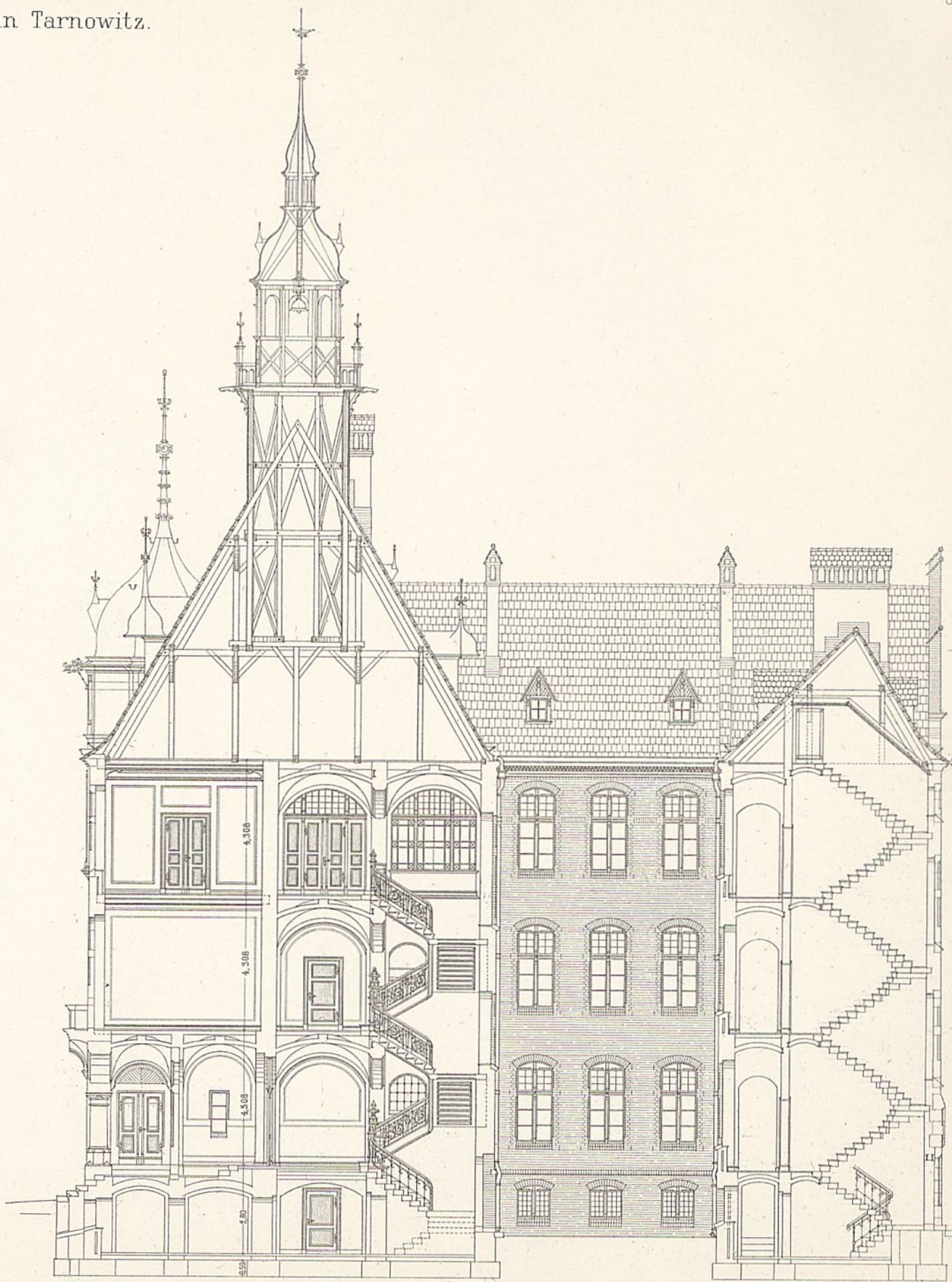
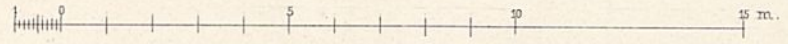


Abb. 2. Schnitt C D.



Architekt H. Guth.

Riegel gest.

Bornholmer Rundkirchen.

Abb. 1-7. Oles-Kirche.

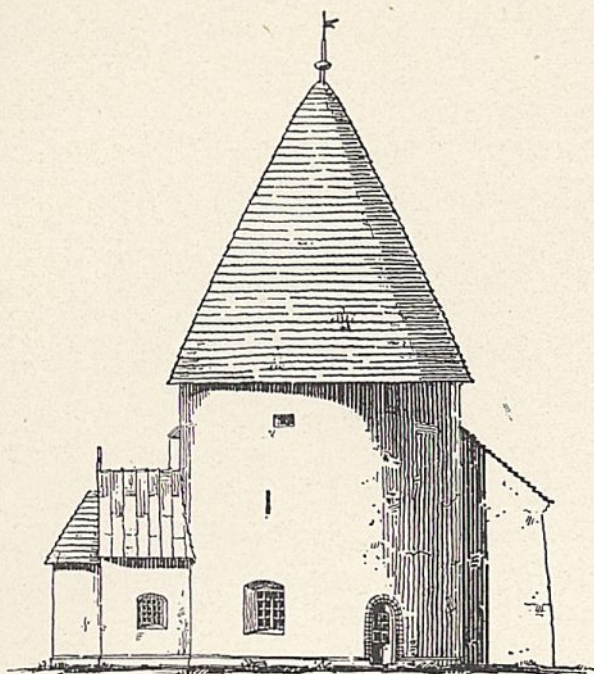


Abb. 3. Seitenansicht von Norden.

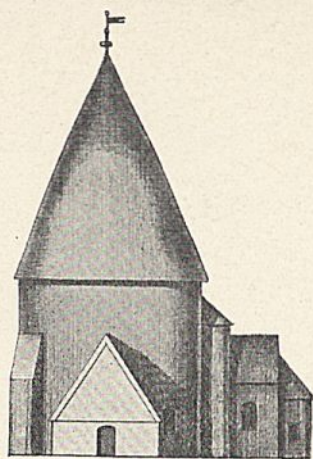


Abb. 1. Ansicht von Süden.

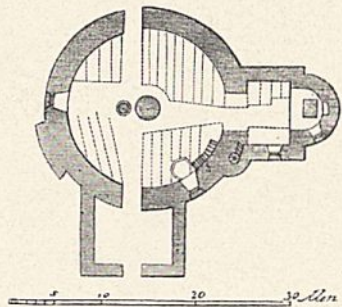


Abb. 2. Grundriss.



Abb. 4. Längenschnitt.

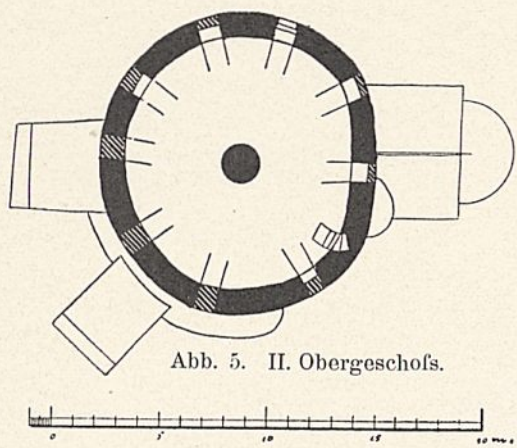


Abb. 5. II. Obergeschofs.



Mafsstab für Abb. 3-7.

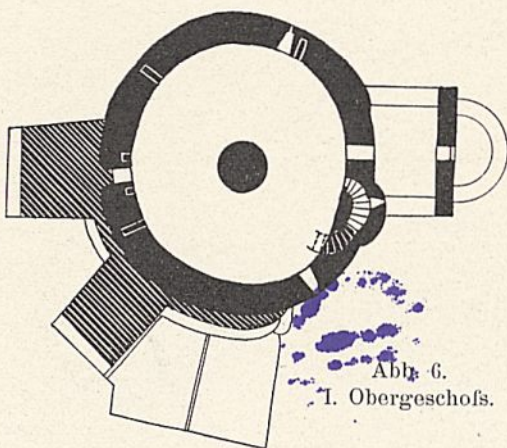


Abb. 6. I. Obergeschofs.

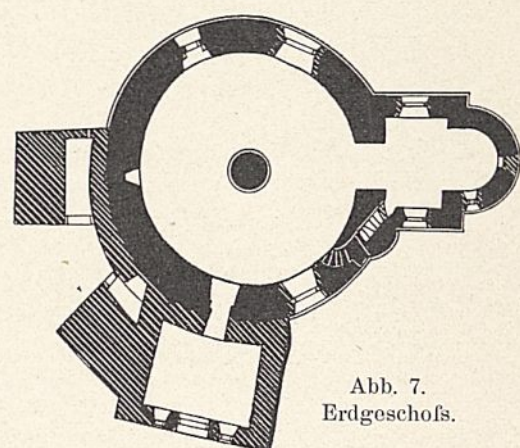


Abb. 7. Erdgeschofs.

Abb. 1, 2, 8 u. 9.
Nach Aufnahmen von de Thurah.

Abb. 8-14. Nylars-Kirche.

Abb. 3-7 u. 10-14.
Nach Aufnahmen von Holm. 1878.

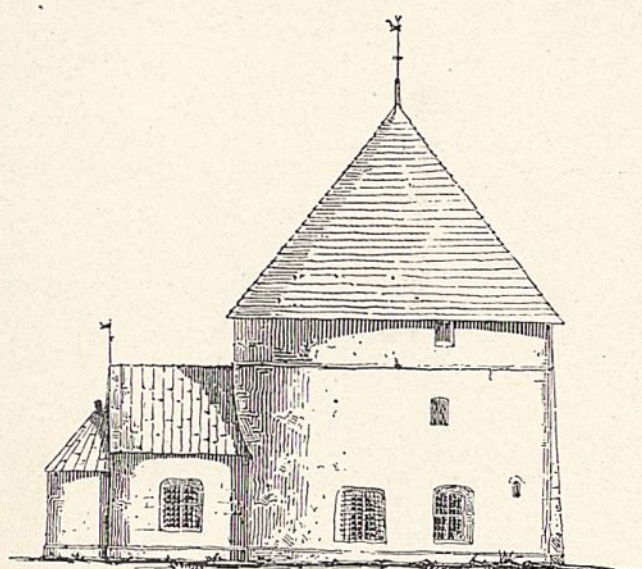


Abb. 10. Seitenansicht von Norden.

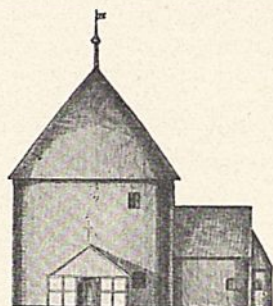


Abb. 8. Ansicht von Süden.

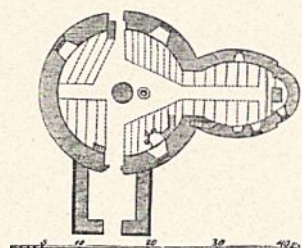


Abb. 9. Grundriss.

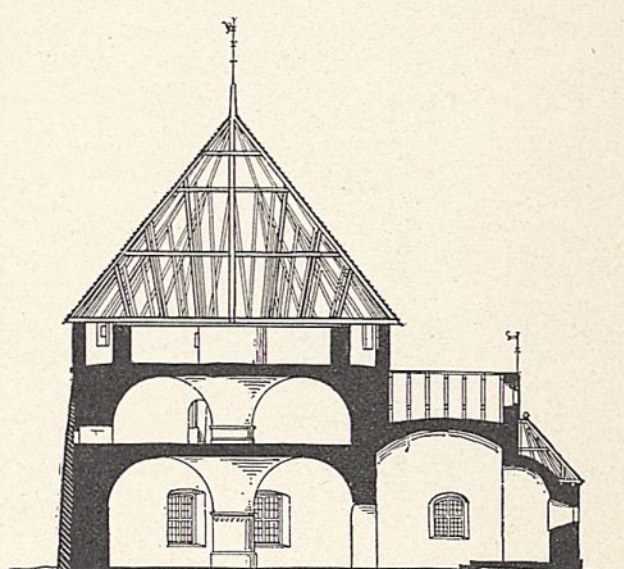


Abb. 11. Längenschnitt.

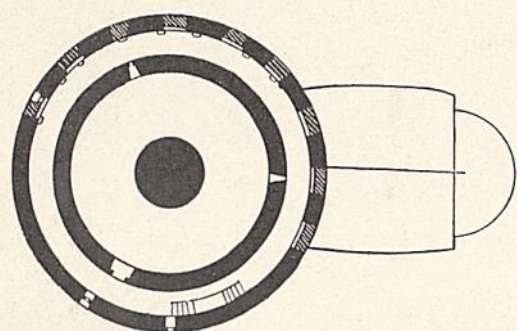


Abb. 12. II. Obergeschofs mit Wehgang.

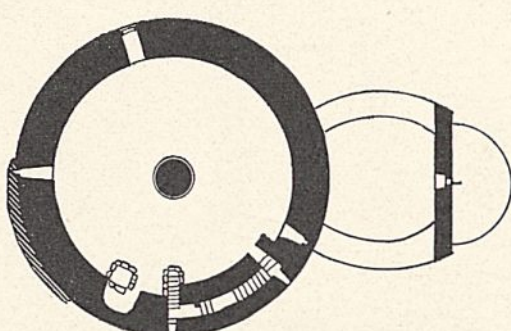
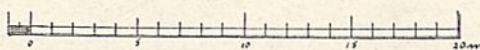


Abb. 13. I. Obergeschofs.



Mafsstab für Abb. 10-14.

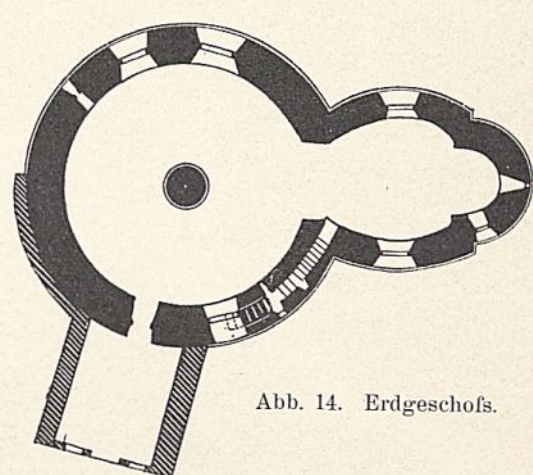


Abb. 14. Erdgeschofs.

F. Laske umgezeichnet.

Bornholmer Rundkirchen.

Abb. 1-6. Ny-Kirche.

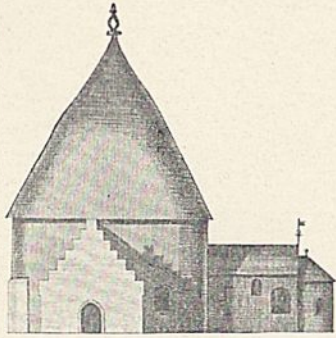


Abb. 1. Ansicht von Süden.

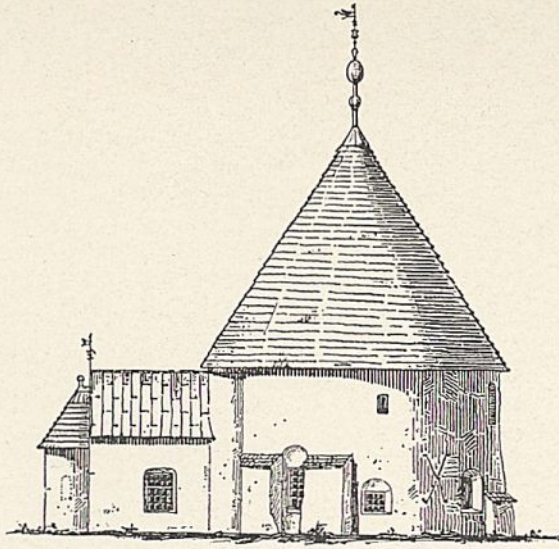


Abb. 3. Seitenansicht von Norden.

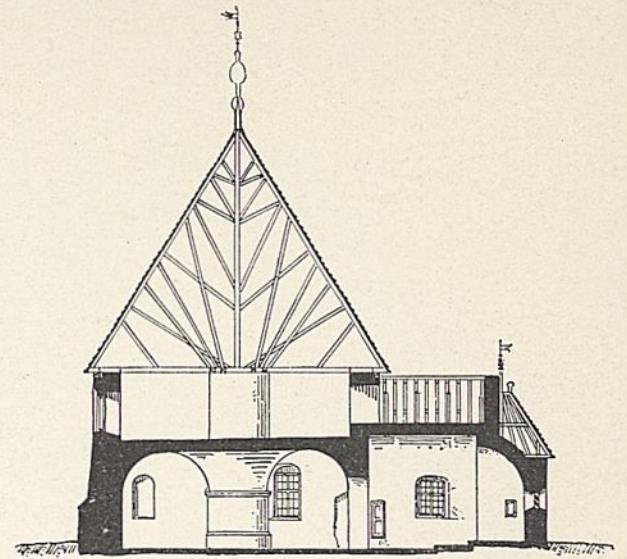


Abb. 4. Längenschnitt.

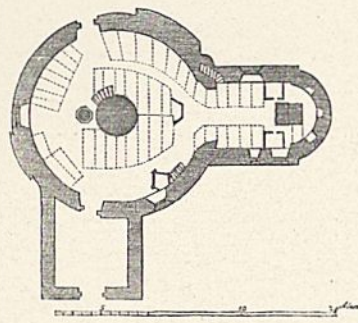


Abb. 2. Grundriss.

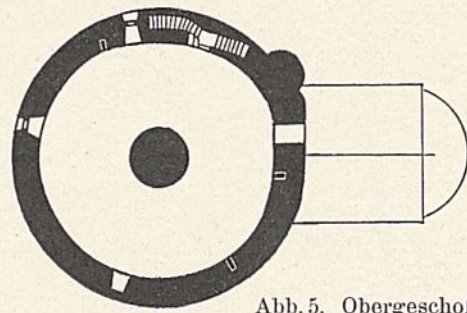
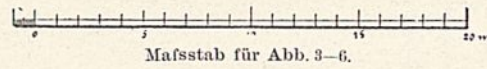


Abb. 5. Obergeschofs.



Mafsstab für Abb. 3-6.

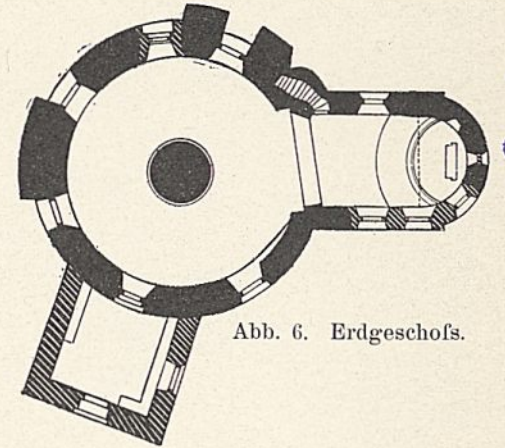


Abb. 6. Erdgeschofs.

Abb. 7-14. Osterlars-Kirche.

Abb. 1, 2, 7-9.
Nach Aufnahmen von de Thurah.

Abb. 3-6 u. 10-14.
Nach Aufnahmen von Holm. 1878.

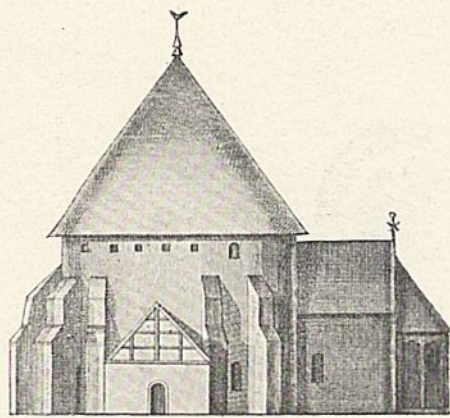


Abb. 7. Ansicht von Süden.

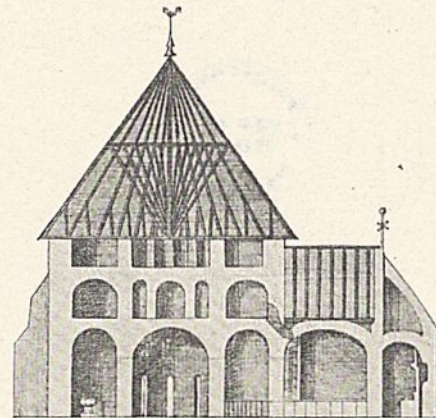


Abb. 8. Längenschnitt.

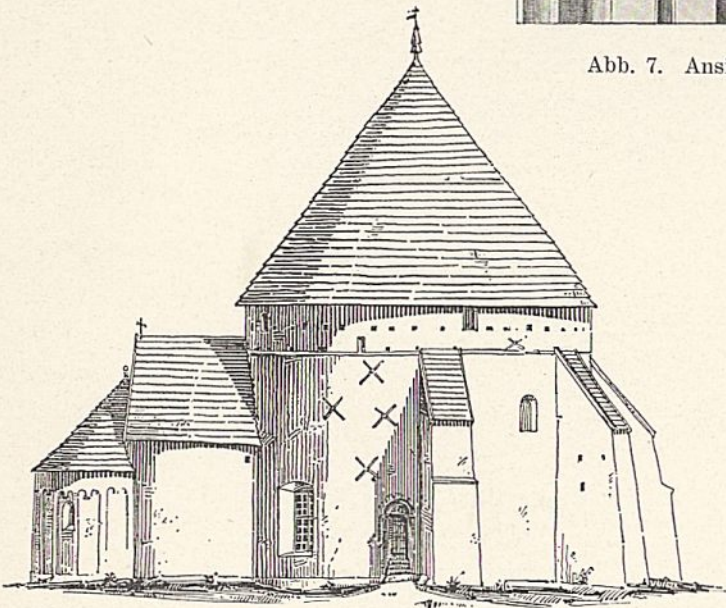


Abb. 10. Seitenansicht von Norden.

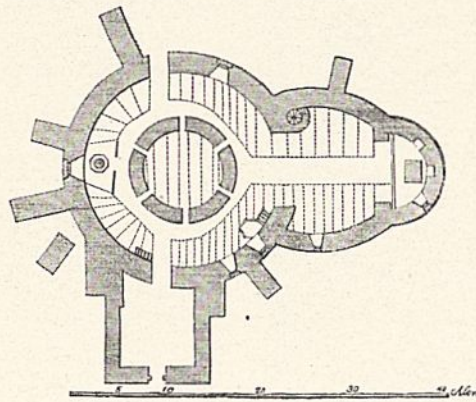


Abb. 9. Grundriss.

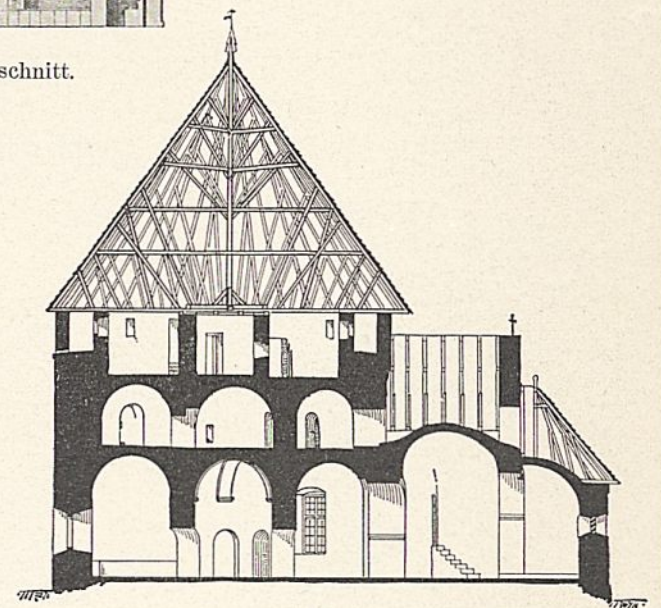


Abb. 11. Längenschnitt.

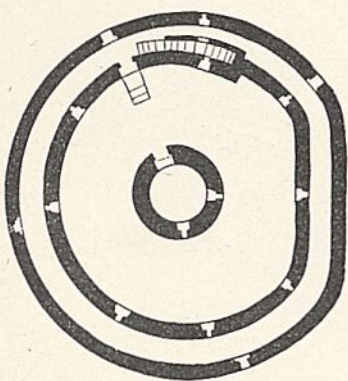


Abb. 12. II. Obergeschofs
mit Wehrgang.

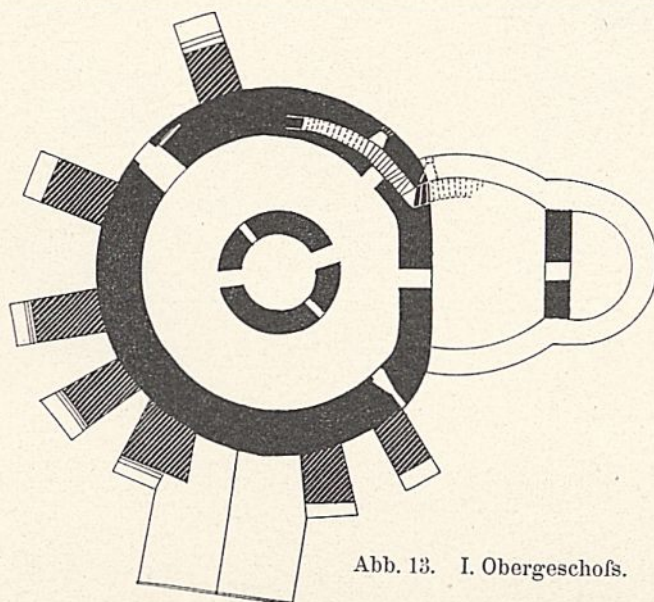


Abb. 13. I. Obergeschofs.

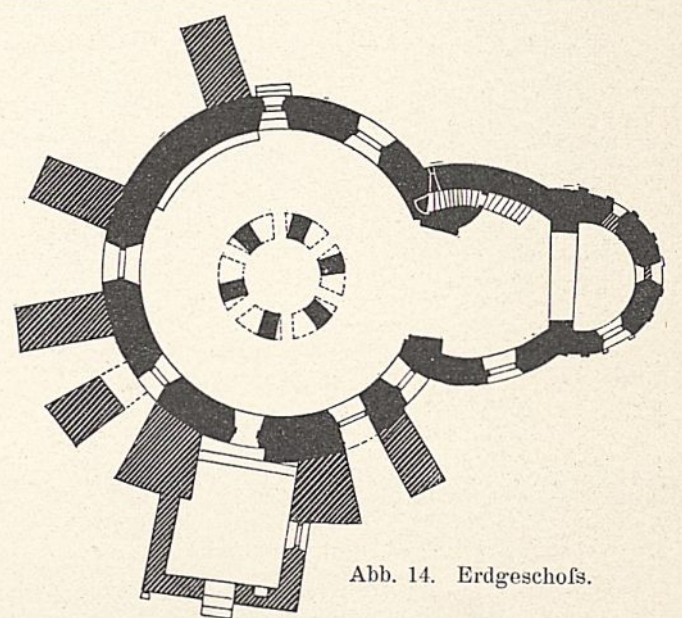
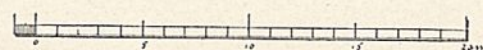


Abb. 14. Erdgeschofs.



Mafsstab für Abb. 10-14.

F. Laske umgezeichnet.

Malereien in der Nylarskirche.



Abb. 1. Erschaffung Adams.

Abb. 1.

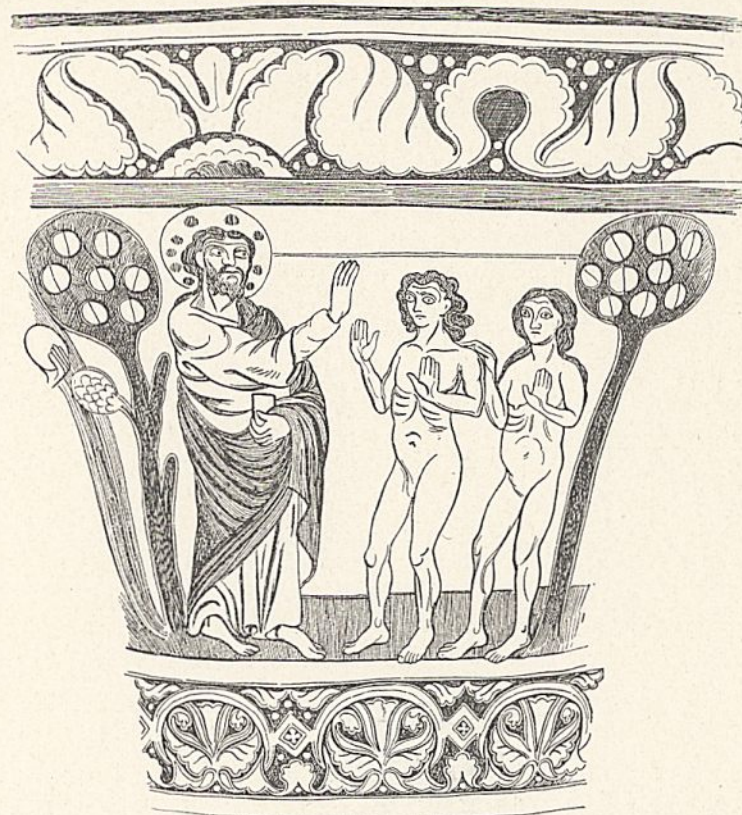


Abb. 3.

Abb. 3. Gott warnt Adam und Eva vom Baum der Erkenntniß zu essen.

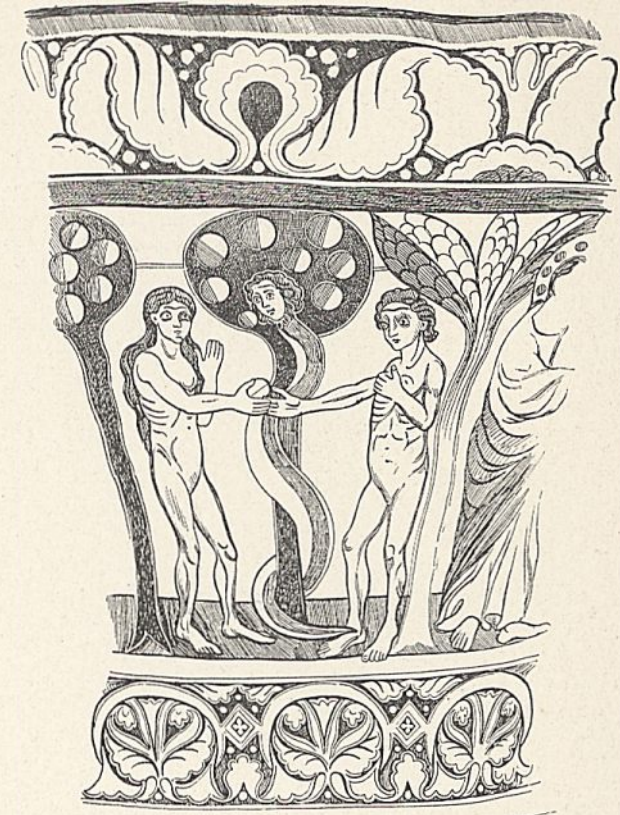


Abb. 4.

Abb. 4. Der Sündenfall.



Abb. 2.

Abb. 2. Erschaffung der Eva.

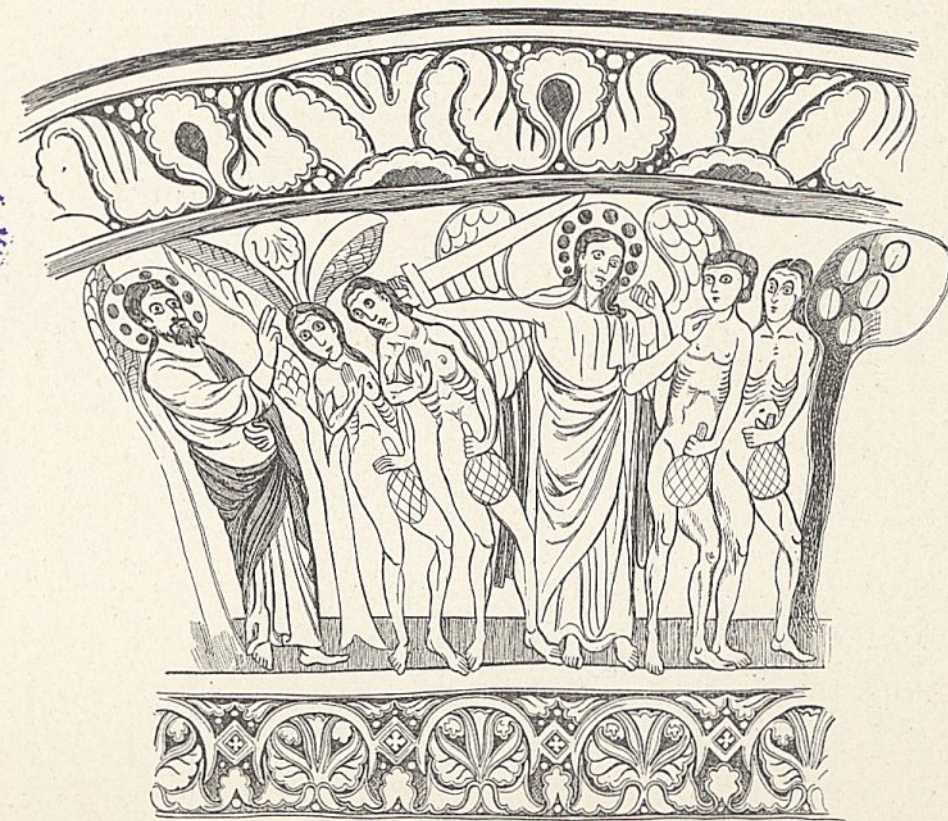


Abb. 5.

Abb. 5. Gott flucht den sündigen Menschen. Der Engel treibt mit gezücktem Schwerte die Menschen aus dem Paradiese.

Bornholmer Rundkirchen.

Malereien in der Osterlarskirche.

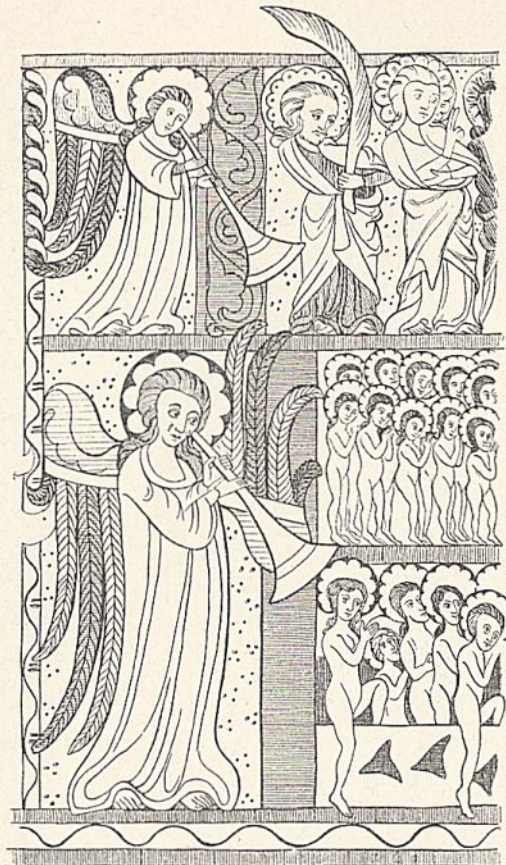


Abb. 1. Die Seligen
(im Gegensatz zu den Verdammten
Abb. 2).

Abb. 1.



Abb. 3.

Abb. 2. Die Verdammten
in der Hölle.

Abb. 3. Erzengel Gabriel
und Maria.



Abb. 2.



Abb. 4.

Abb. 4. Joseph.
Eine gekrönte Persönlichkeit
gibt gepanzerten Reitern
eine Weisung.

Abb. 5. Christus am Kreuz
mit Maria und Johannes.
Die Auferstehung.



Abb. 5.

Nikolaus Gromanns Pläne zum Jagdschloß „Fröhliche Wiederkunft“
bei Wolfersdorf in Sachsen-Altenburg.

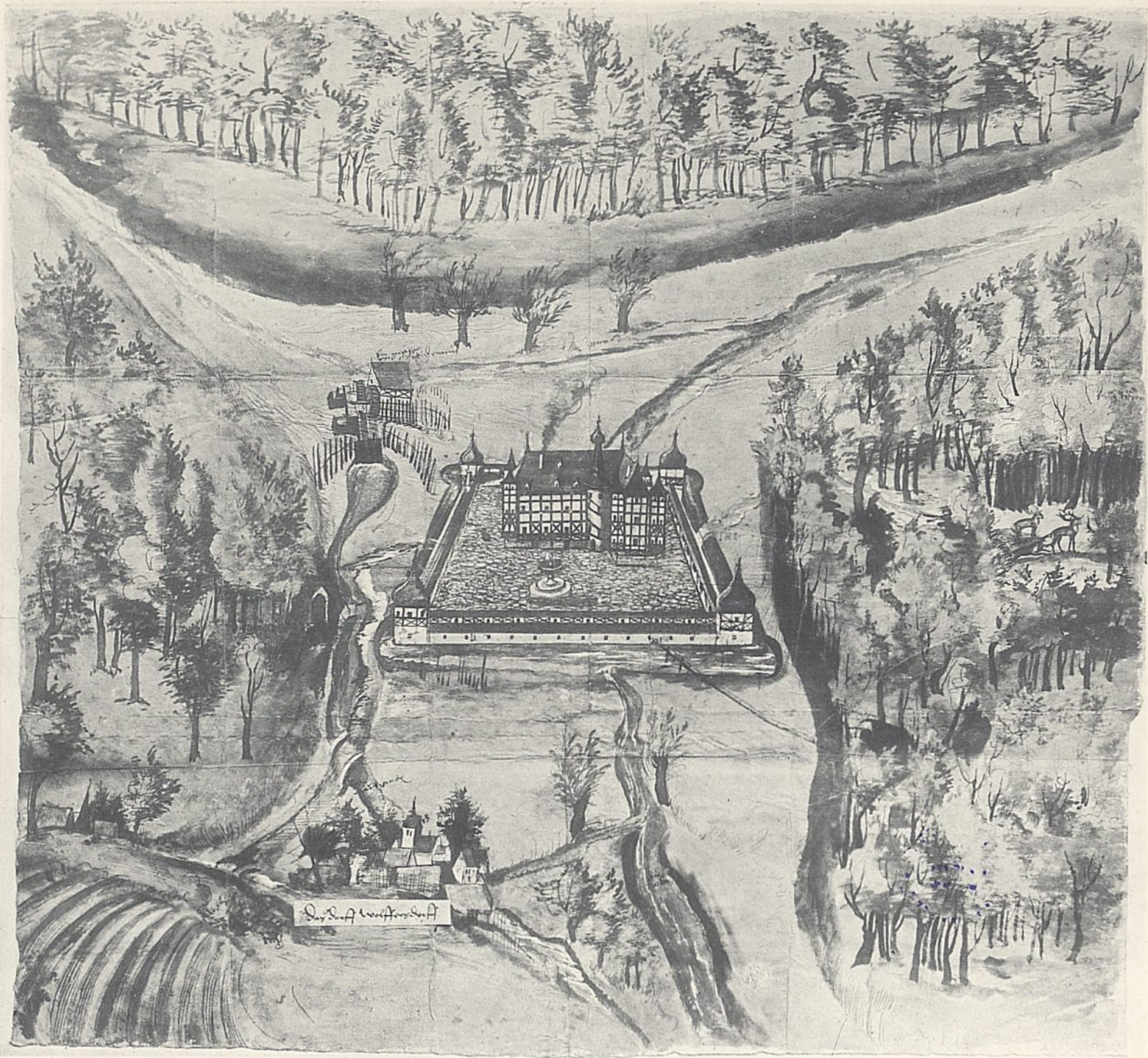


Abb. 1. Ansicht von Süden.

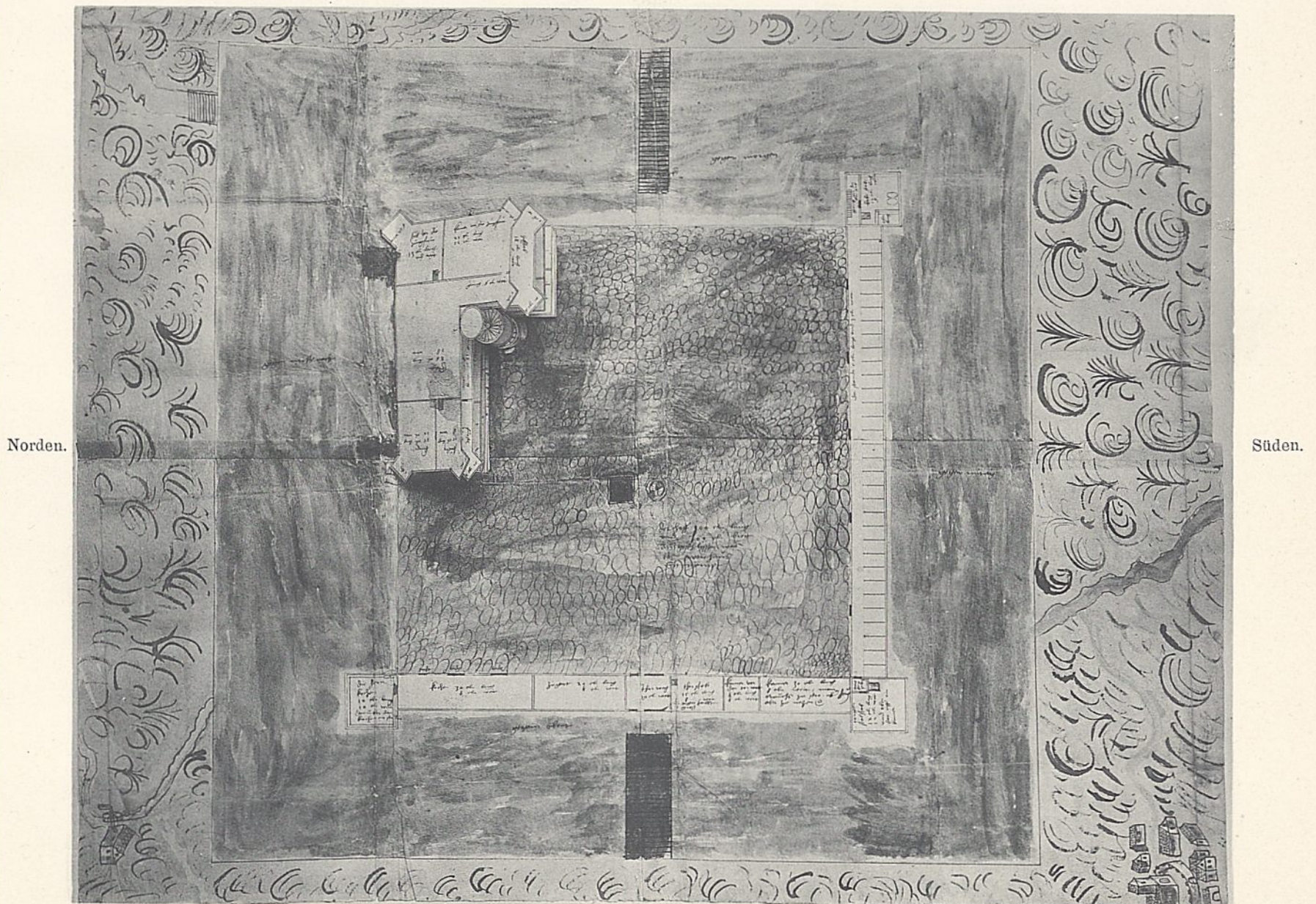


Abb. 2. Lageplan mit den Grundrissen des Schlosses.

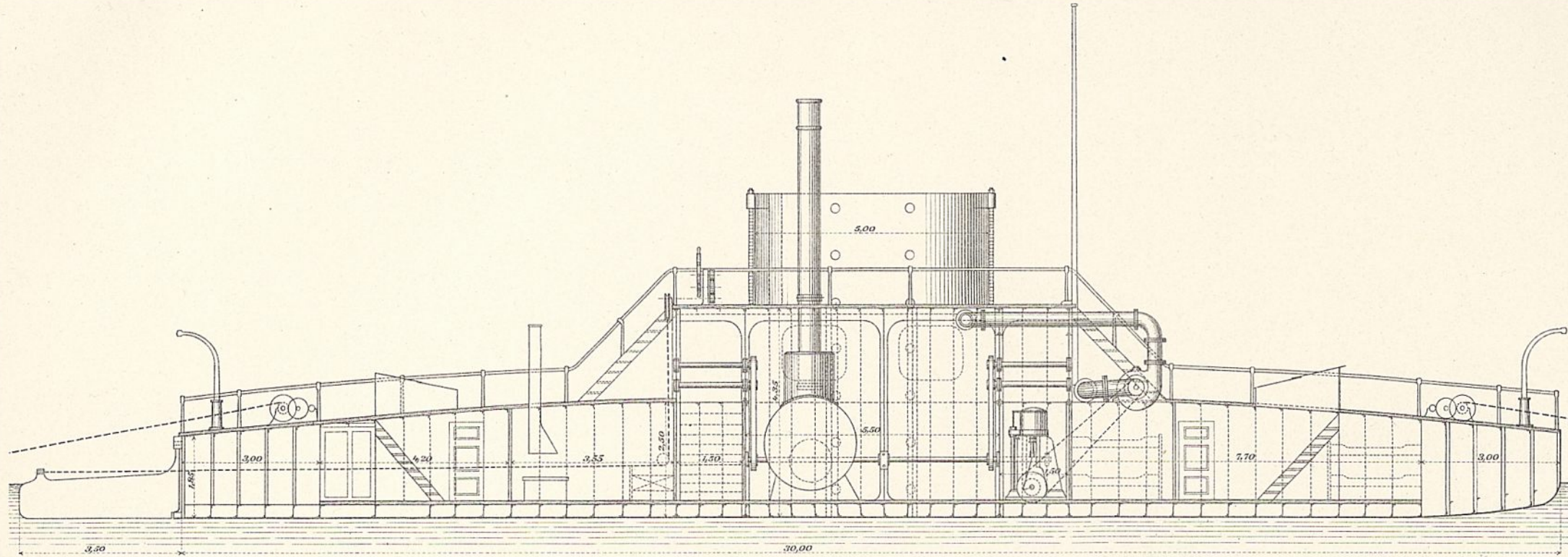


Abb. 1. Längenschnitt.

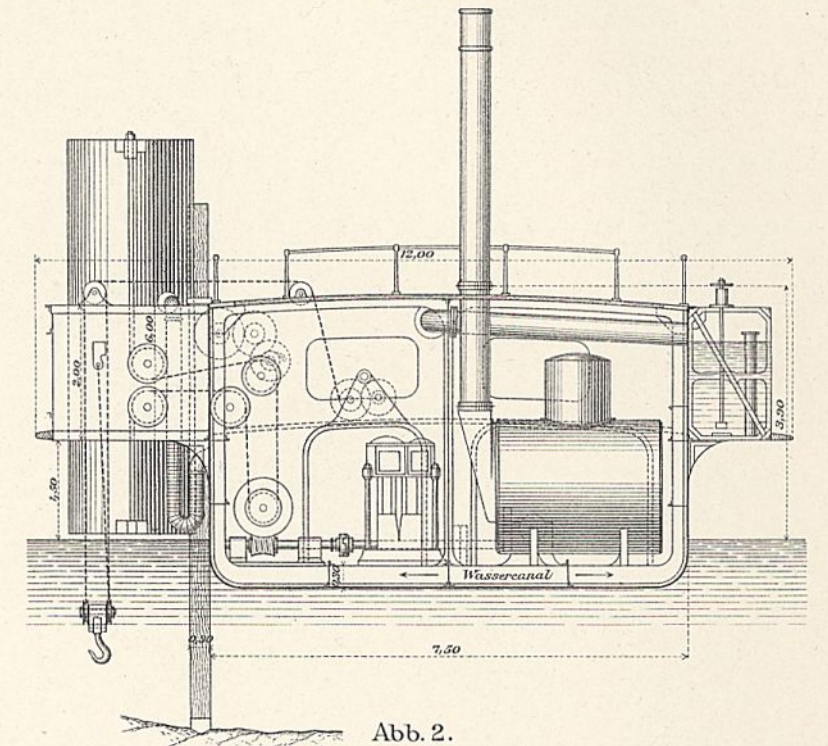


Abb. 2. Schnitt durch den Maschinenraum.

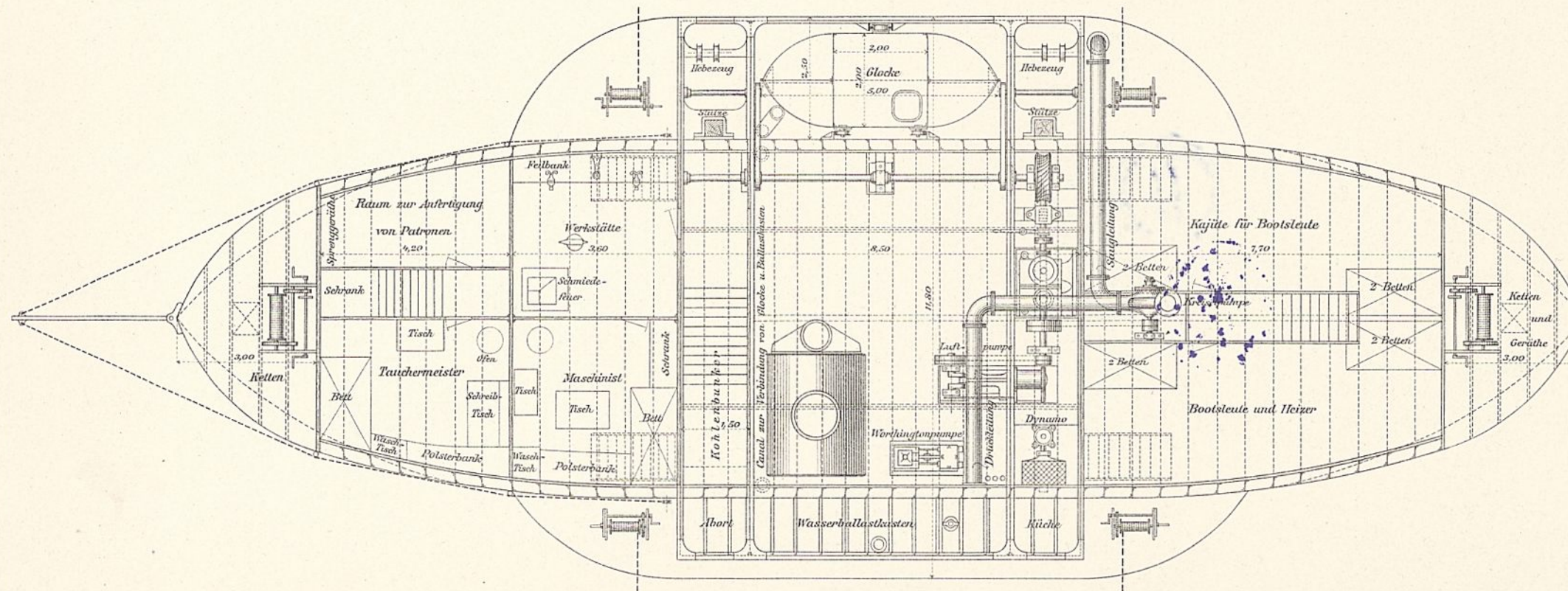


Abb. 3. Einrichtungsplan.

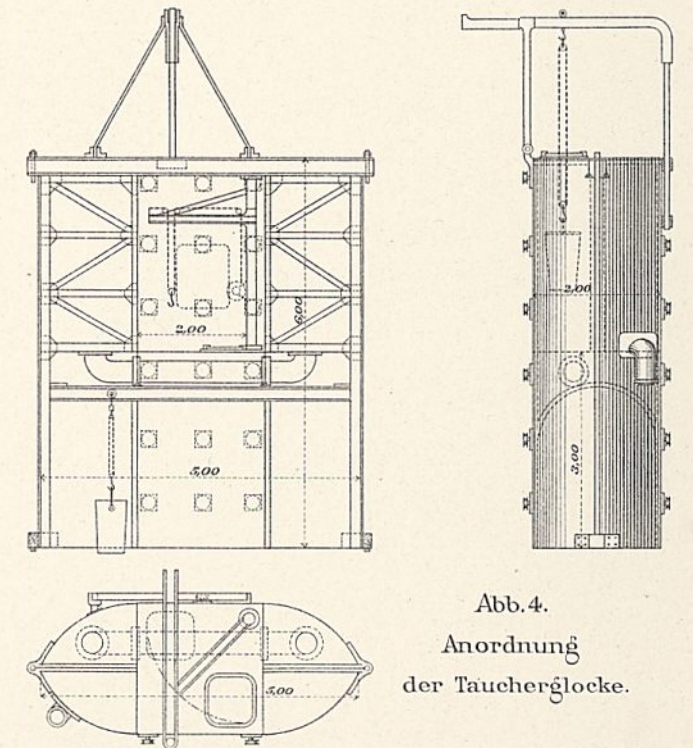
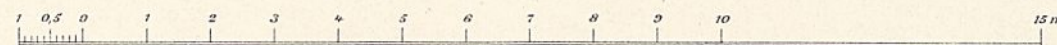


Abb. 4. Anordnung der Taucherglocke.



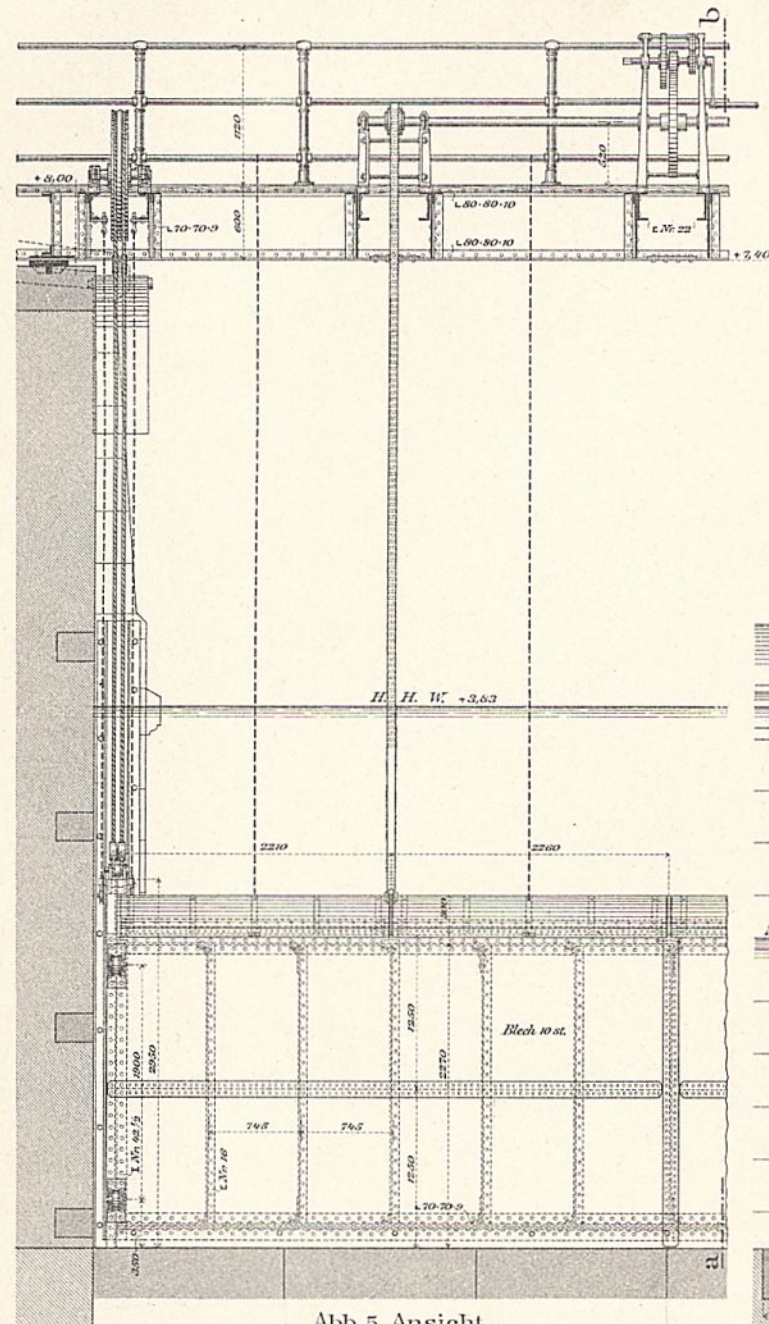
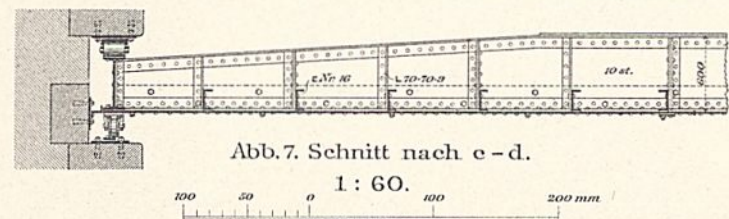
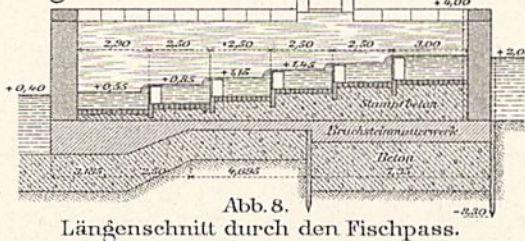


Abb. 5-7. Schütz mit Aufzuevorrichtung. 1 : 60.



1 : 60.



Längenschnitt durch den Fischpass.

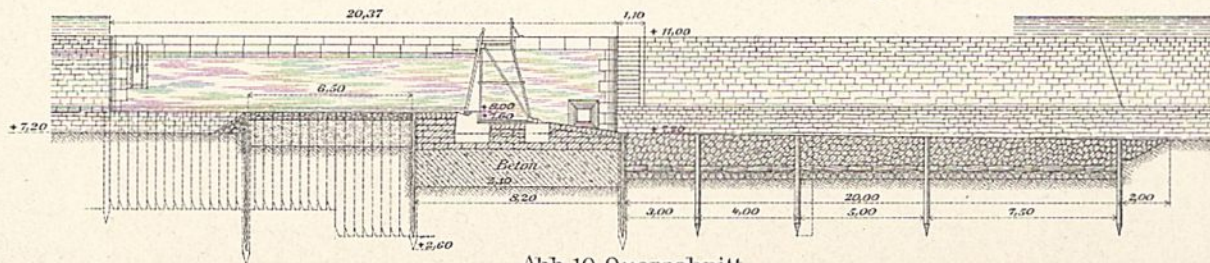


Abb. 10. Querschnitt.

Abb. 1-8. Schützenwehr bei Herbrum. 1 : 300.

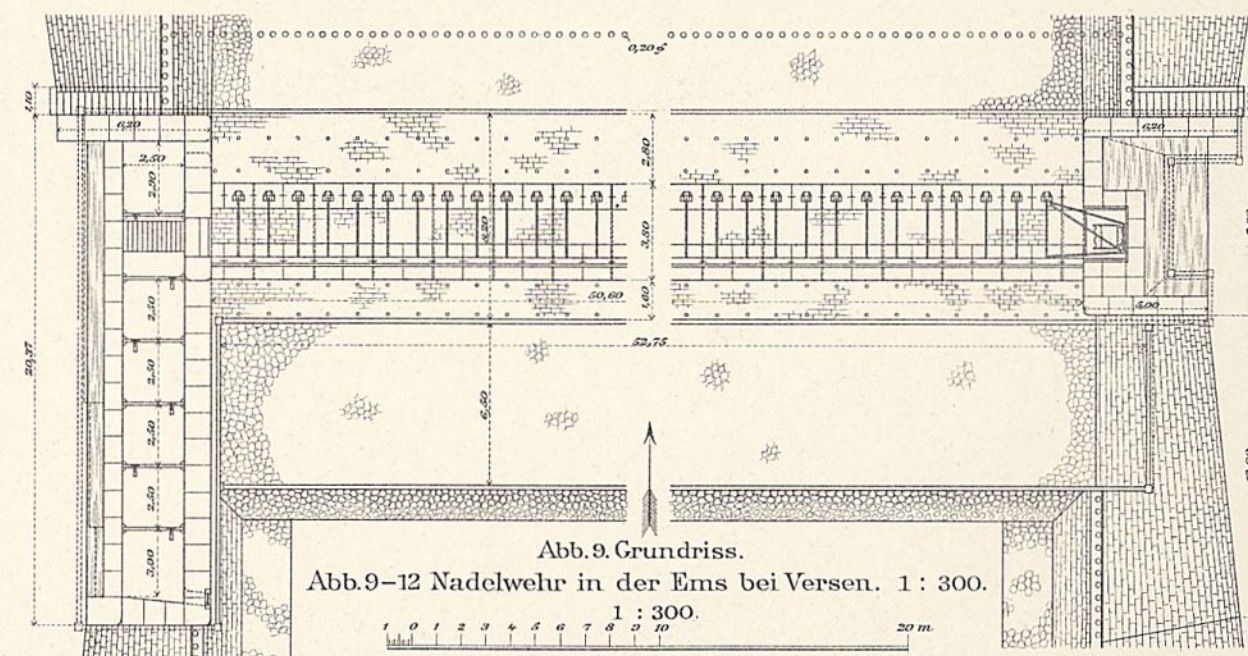
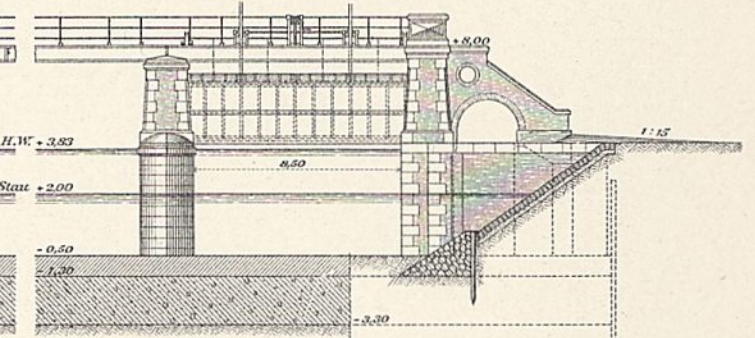
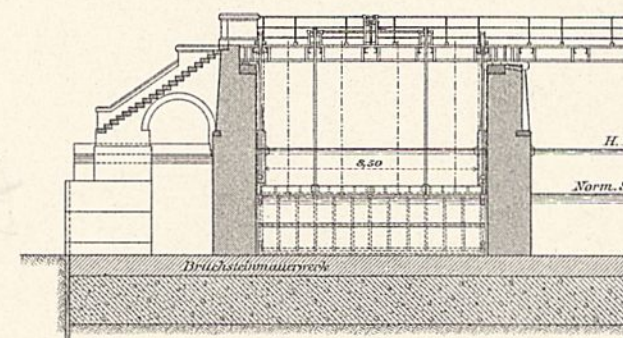
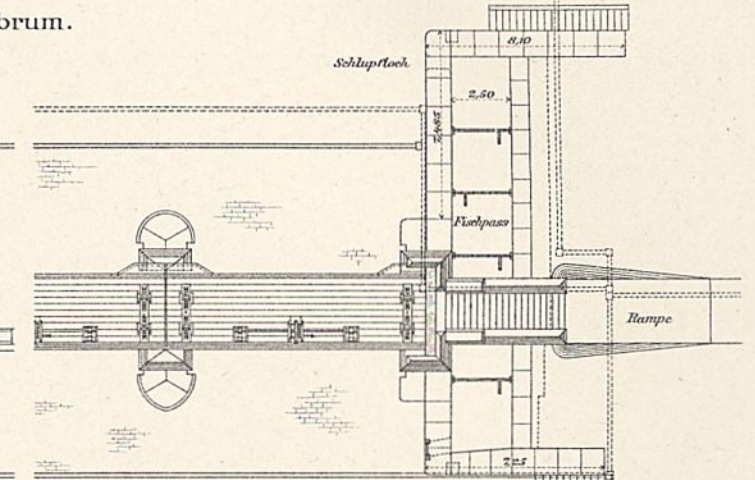
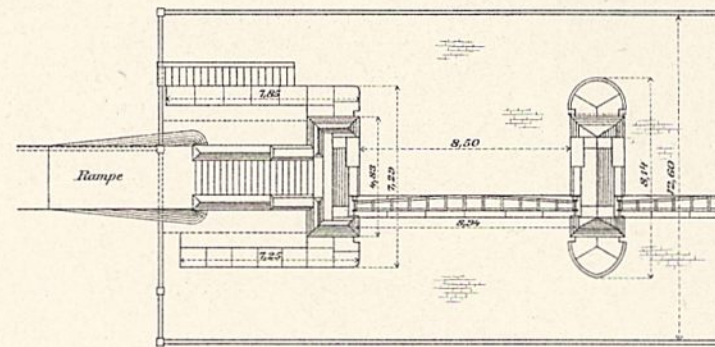


Abb. 9-12 Nadelwehr in der Ems bei Versen. 1 : 300.

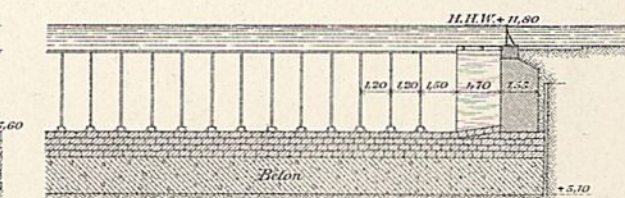
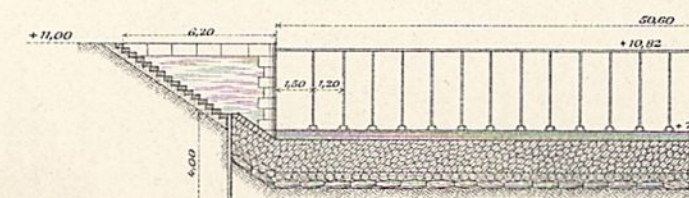


Abb. 1-8. Brückencanal über die Ems.

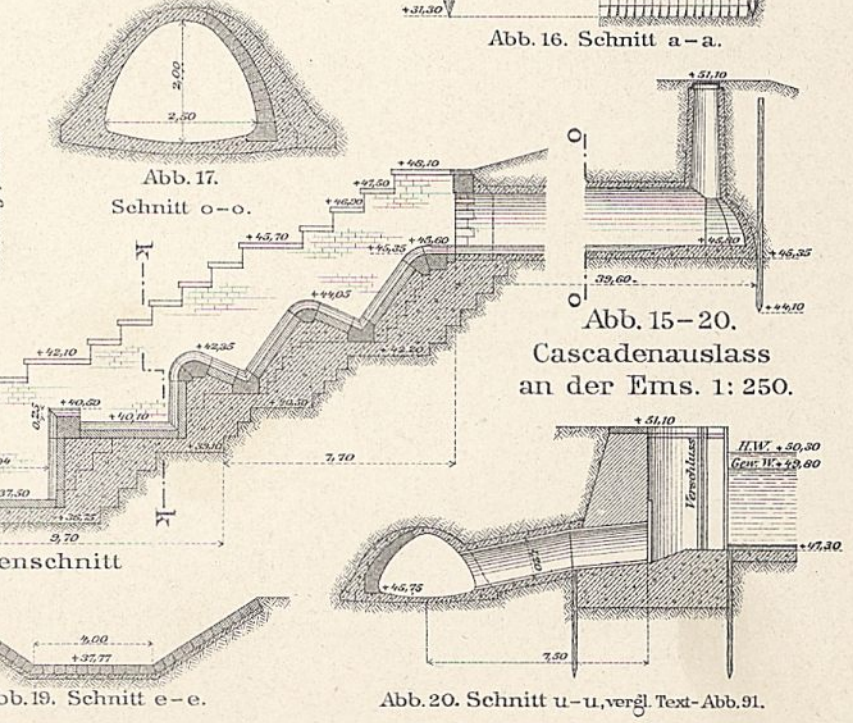
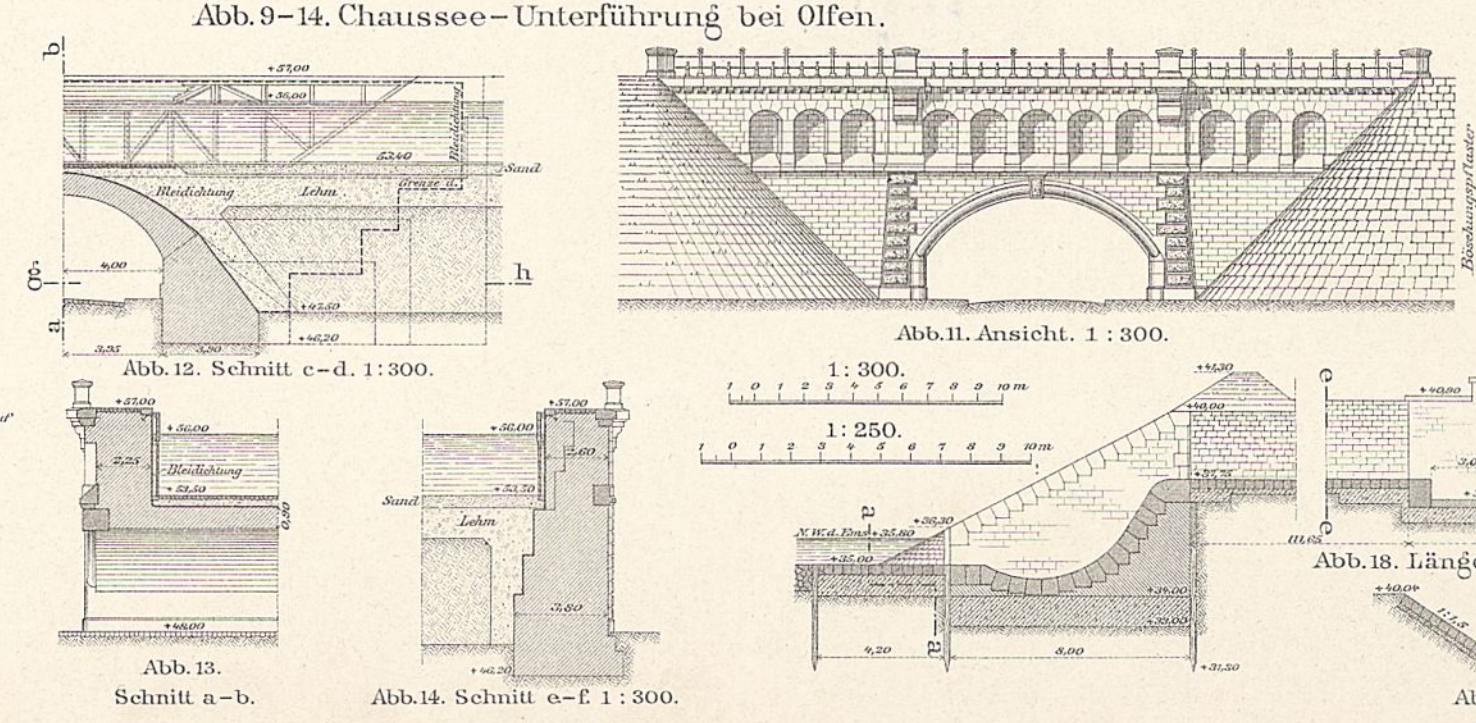
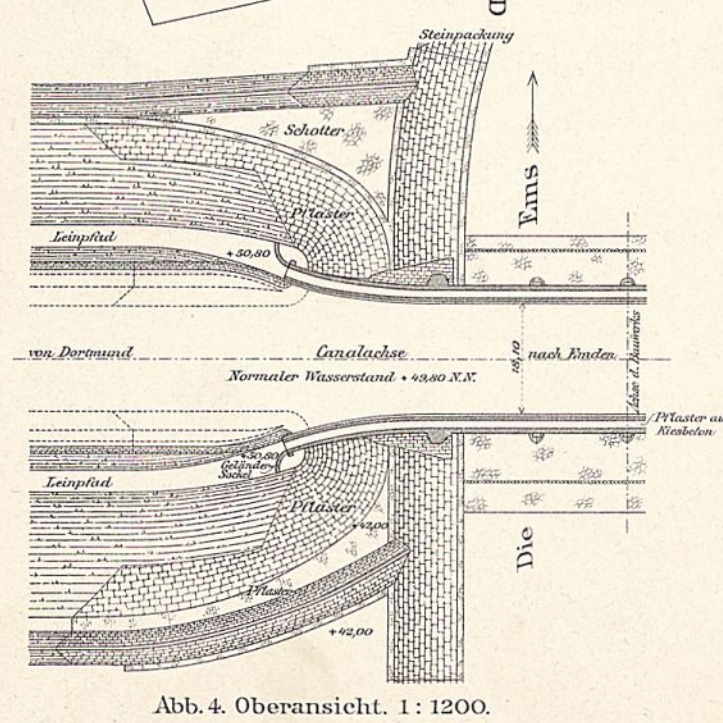
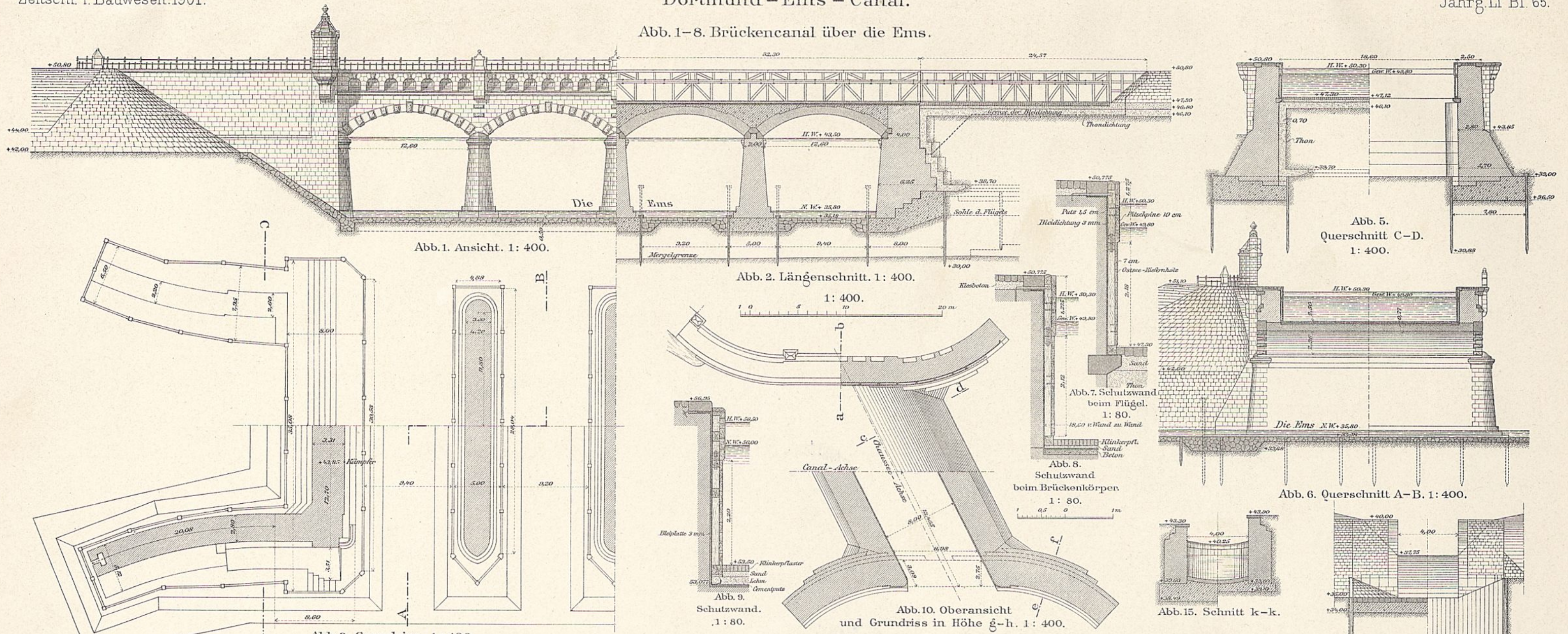


Abb. 1-8. Brückencanal über die Lippe.

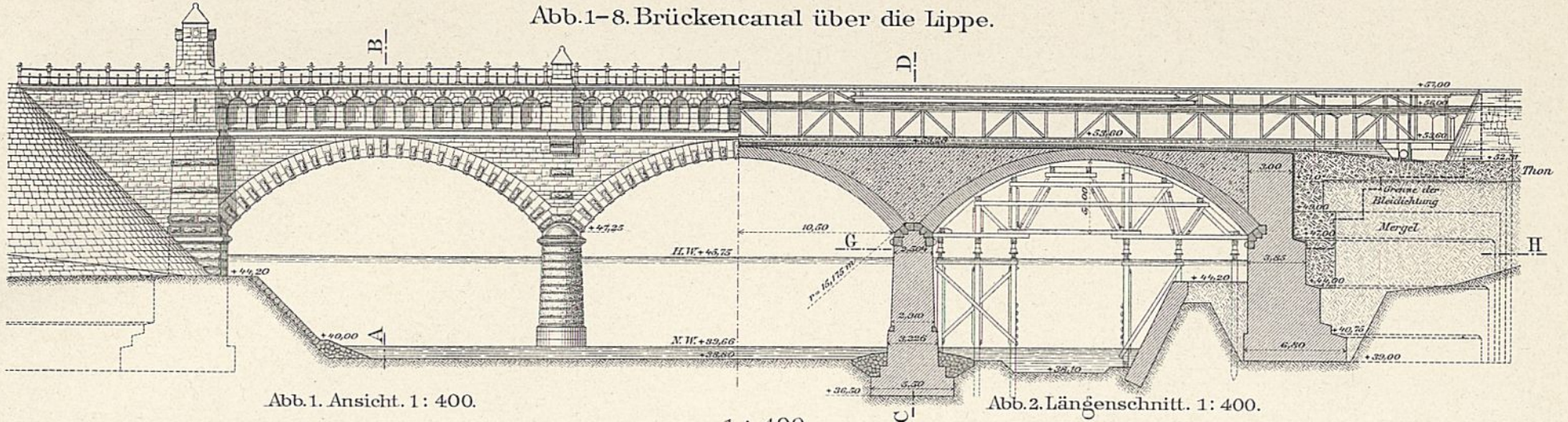


Abb. 1. Ansicht. 1: 400.

Abb. 2. Längenschnitt. 1: 400.

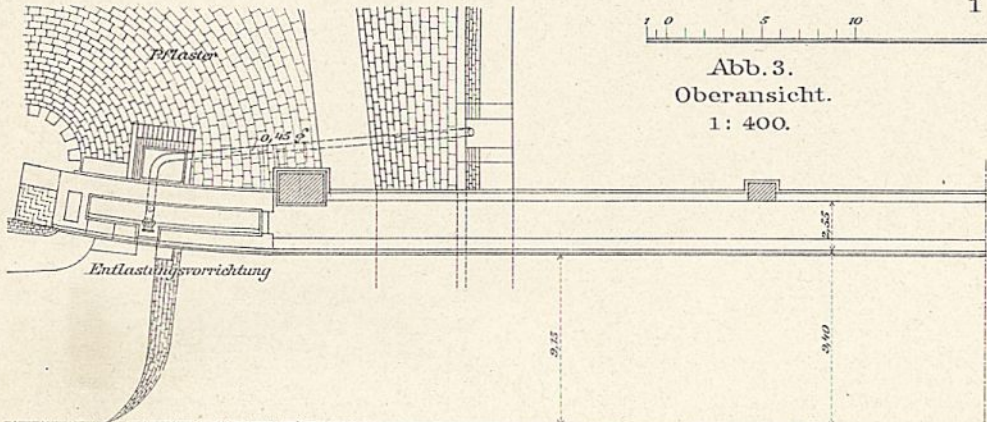


Abb. 3. Oberansicht. 1: 400.

1: 400.

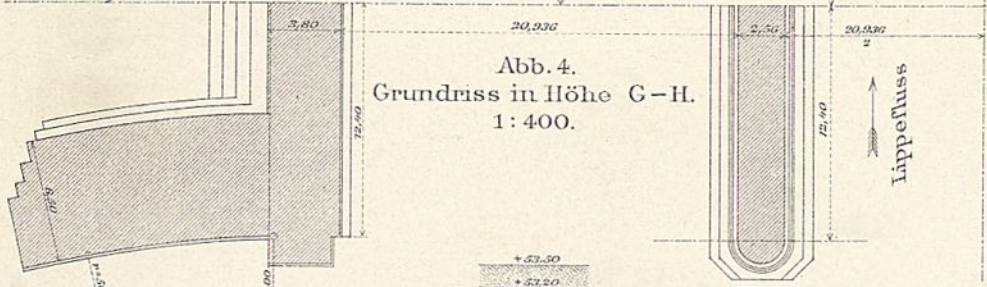
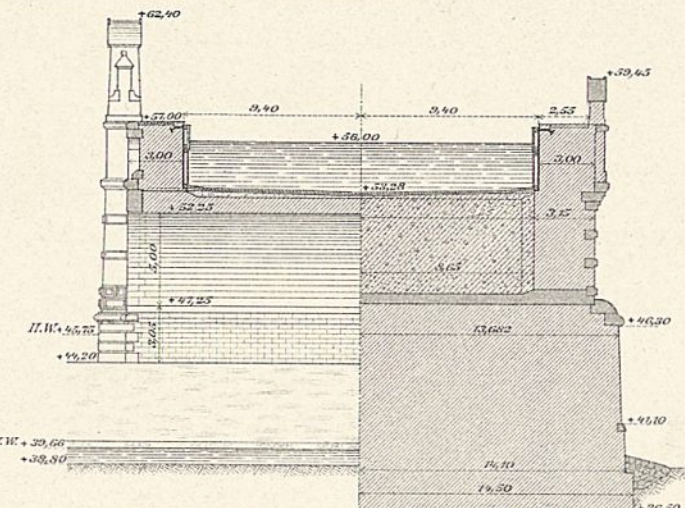


Abb. 4. Grundriss in Höhe G-H. 1: 400.



nach A-B. nach C-D. Abb. 5. Querschnitte. 1: 400

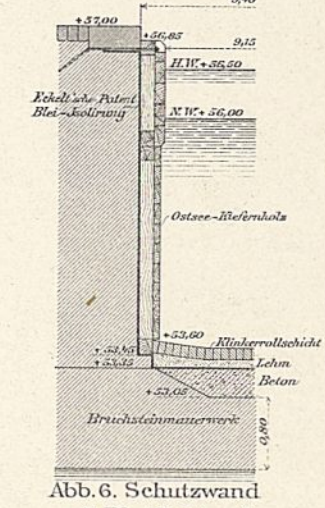


Abb. 6. Schutzwand mit Bleidichtung. 1: 80.

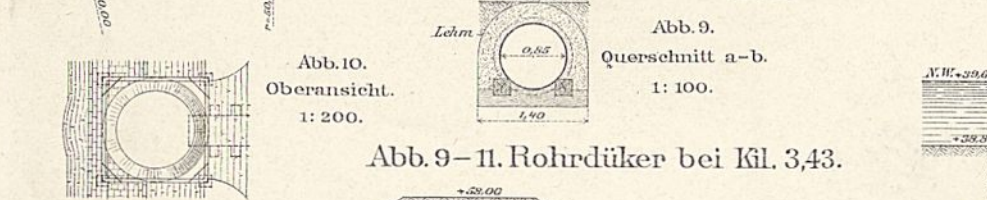


Abb. 9-11. Rohrdüker bei Kil. 3,43.

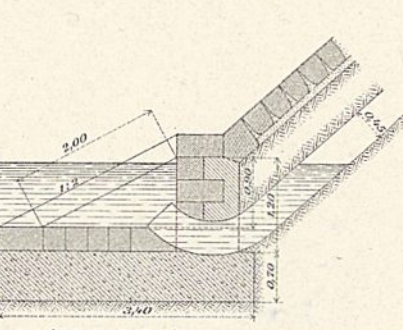


Abb. 7. Schnitt durch den Auslauf (linkes Lippe-Ufer). 1: 100.

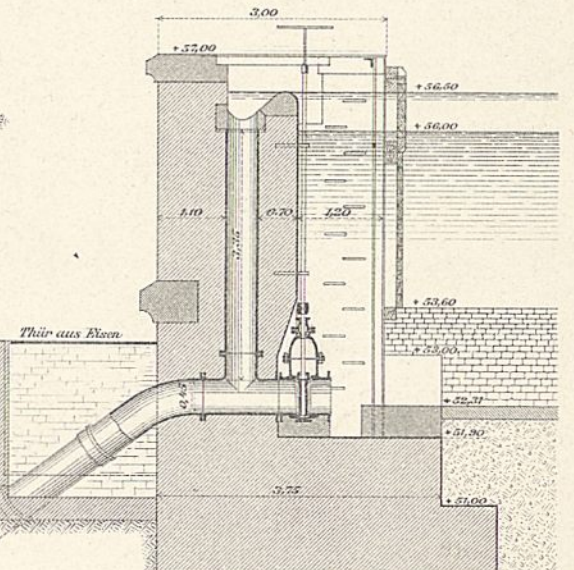


Abb. 8. Schnitt durch die Entlastungsvorrichtung. 1: 100.

Abb. 12-15. Rohrdüker mit Spülvorrichtung bei Kil. 141,49.

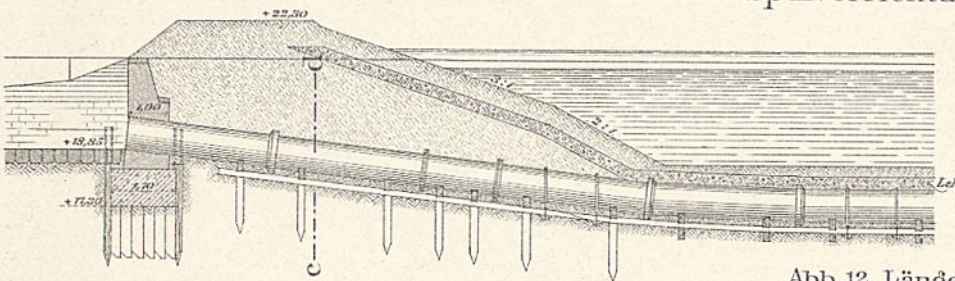
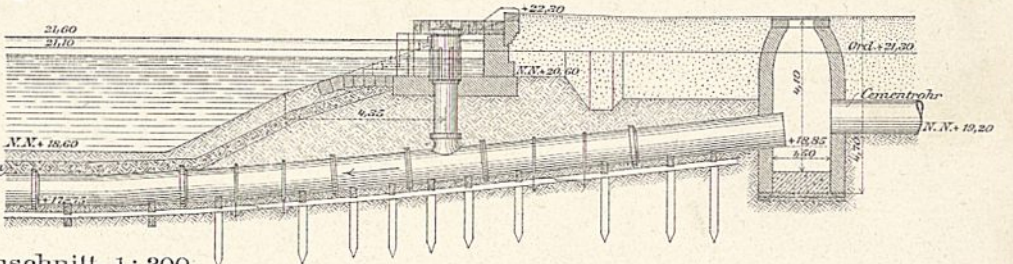


Abb. 12. Längenschnitt. 1: 200.



1: 200.

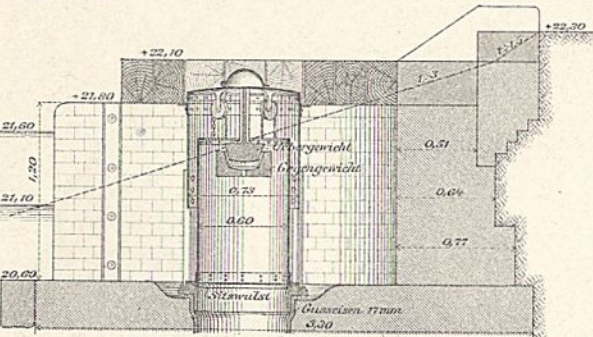


Abb. 13. Spülvorrichtung Längenschnitt. 1: 50.

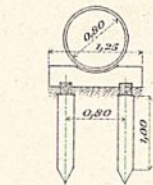


Abb. 14. Querschnitt c-d. 1: 100.

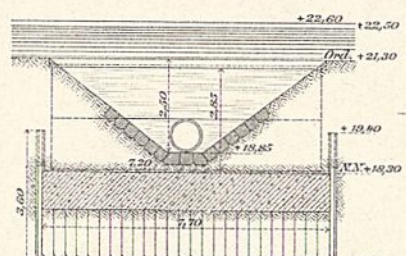


Abb. 15. Ansicht der Stürnmauer 1: 200.

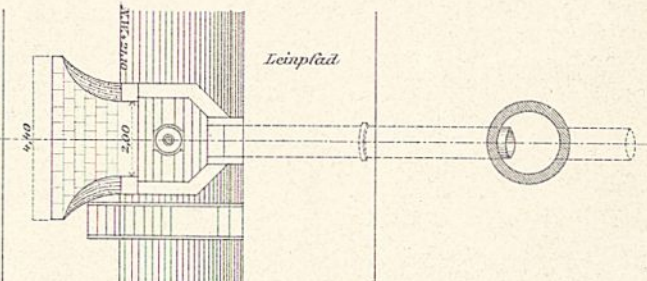


Abb. 16. Oberansicht. 1: 200.

Abb. 16-18. Rohrdüker bei Kil. 10,19.

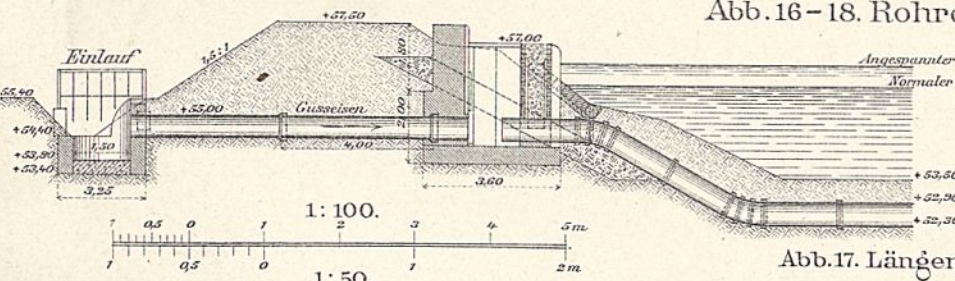
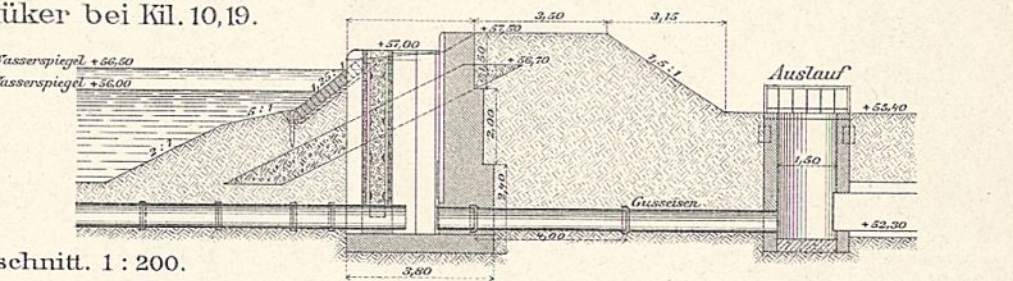


Abb. 17. Längenschnitt. 1: 200.



1: 100.

1: 50.



Abb. 18. Oberansicht. 1: 200.

Abb. 1-3. Rienbach-Düker. 1: 250.

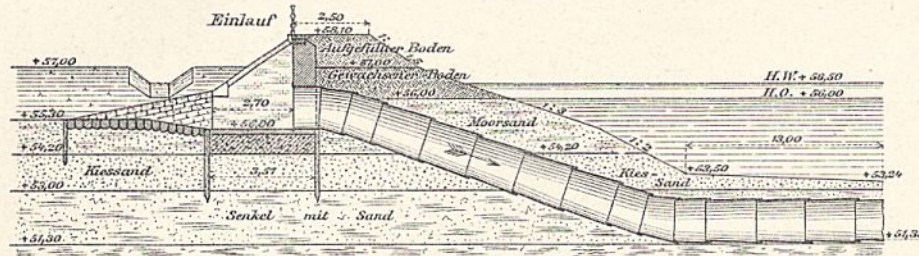


Abb. 1. Längenschnitt.

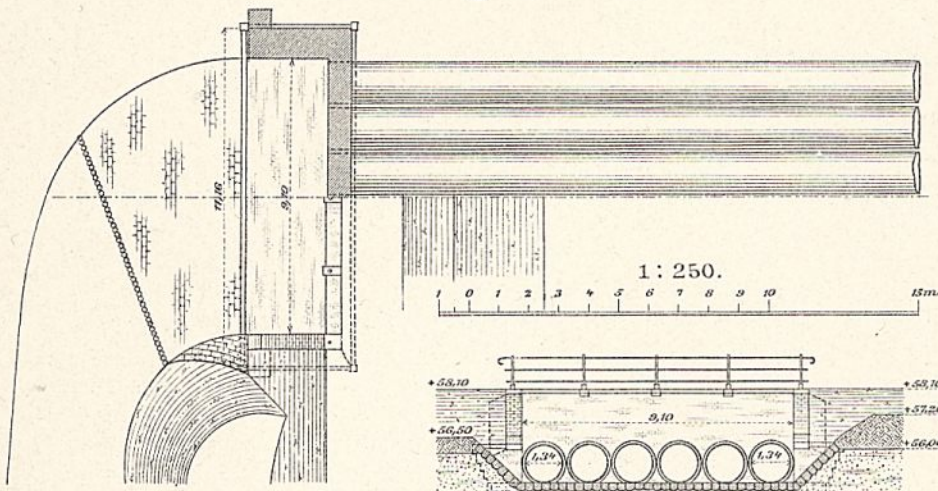


Abb. 2. Grundriss.

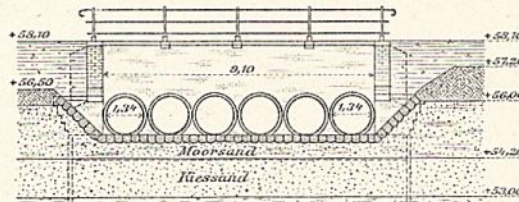


Abb. 3. Ansicht des Unterhauptes.

Abb. 4-6. Glane-Durchlass. 1: 400.

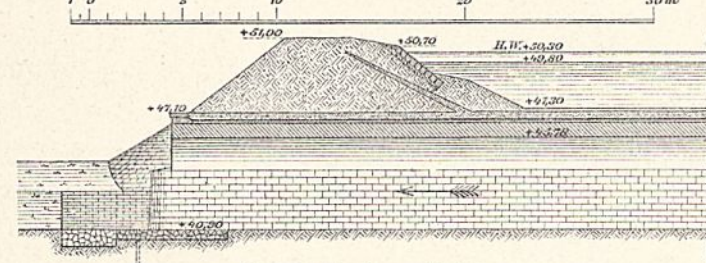


Abb. 4. Längenschnitt.

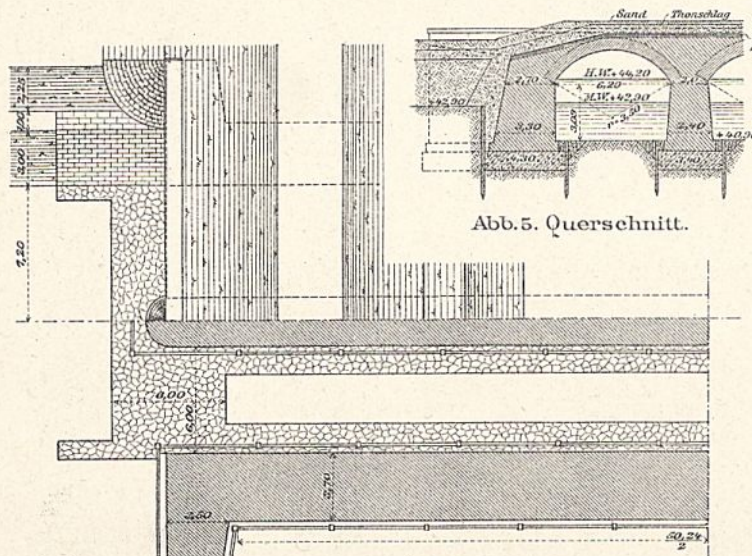


Abb. 6. Oberansicht und Grundriss.

Abb. 5. Querschnitt.



Abb. 12. Querschnitt. 1: 125.

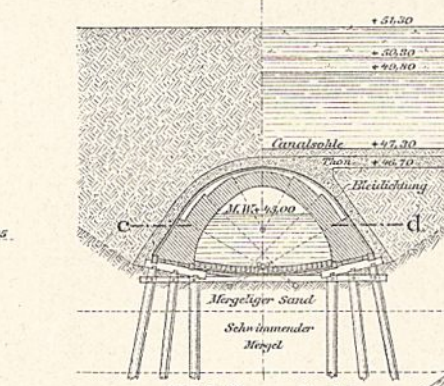


Abb. 7. Querschnitt unter d. Leinpfad u. im Canalbett.

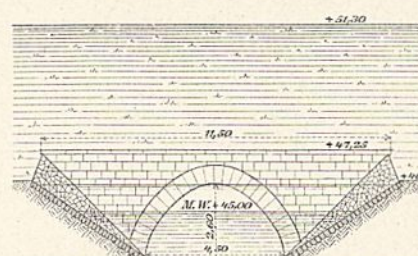


Abb. 8. Vorderansicht.

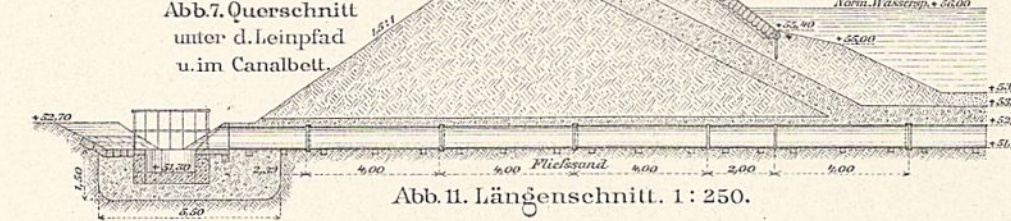


Abb. 11. Längenschnitt. 1: 250.

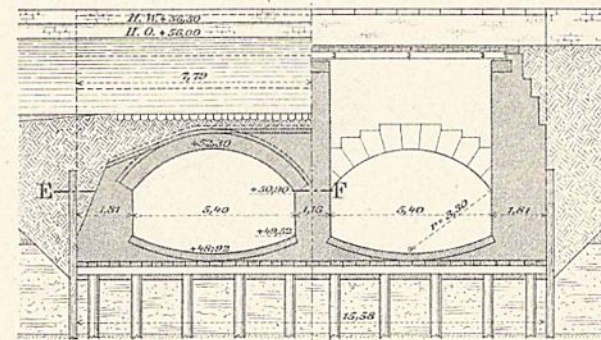


Abb. 14. Querschnitt A-B.

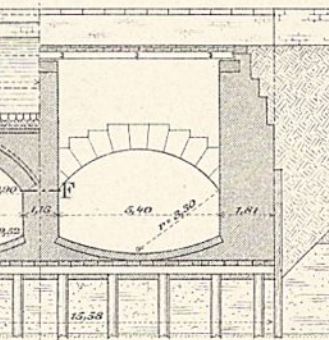


Abb. 15. Querschnitt C-D.

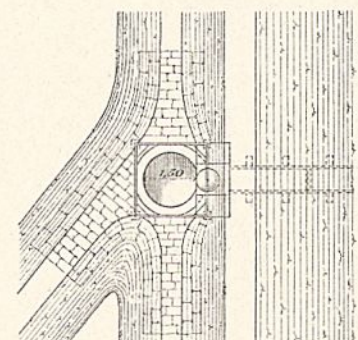


Abb. 13. Oberansicht. 1: 250.

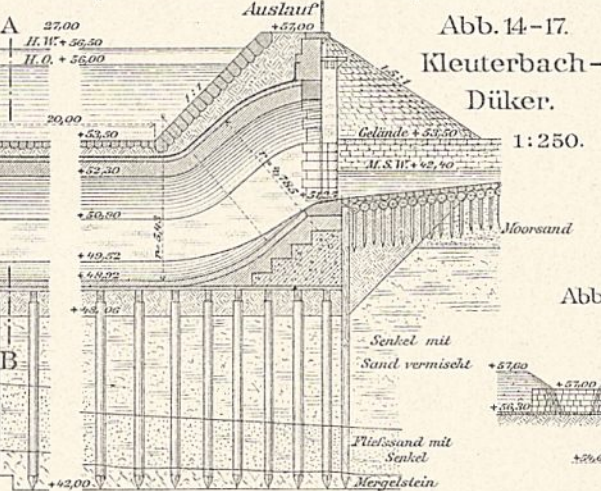


Abb. 14-17. Kleuterbach-Düker. 1: 250.

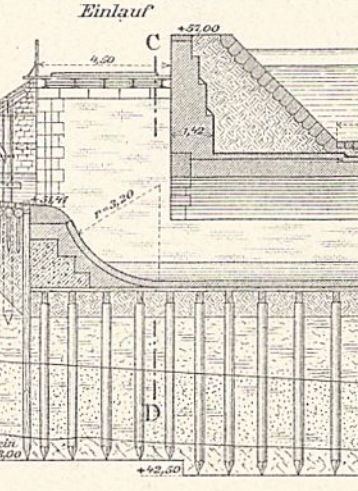


Abb. 16. Längenschnitt.

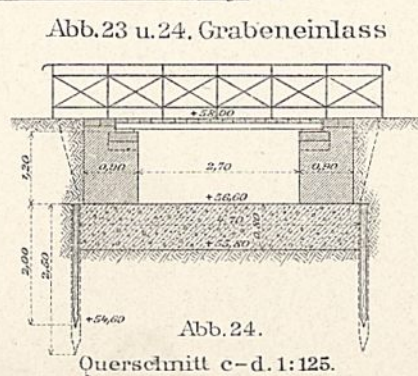


Abb. 23 u. 24. Grabeneinlass

Abb. 24. Querschnitt c-d. 1: 125.

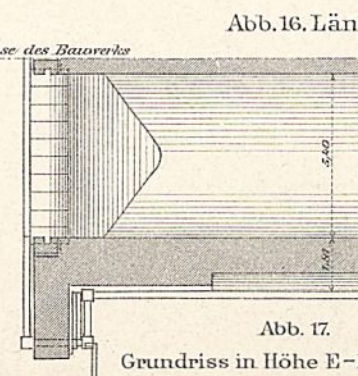


Abb. 17. Grundriss in Höhe E-F. (s. Abb. 14).

Abb. 7-10. Unterführung des Gellenbaches. 1: 250.

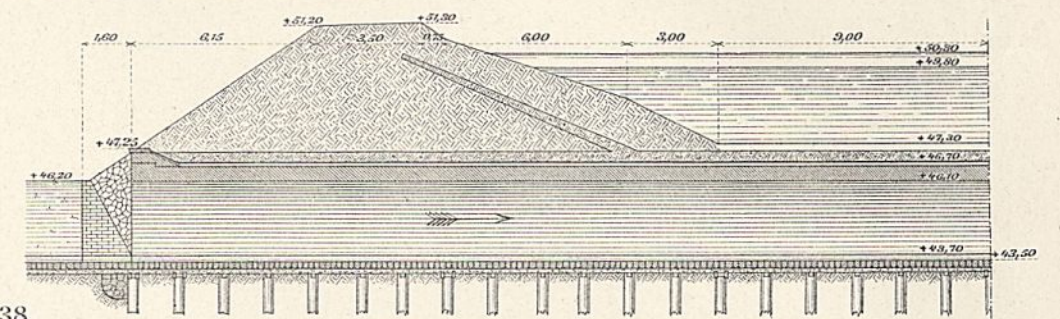


Abb. 9. Längenschnitt.

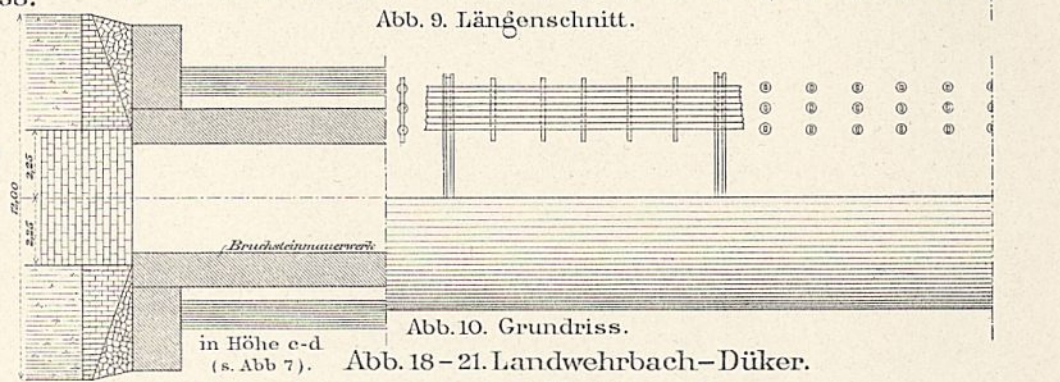


Abb. 10. Grundriss.

in Höhe c-d (s. Abb. 7).

Abb. 18-21. Landwehrbach-Düker.

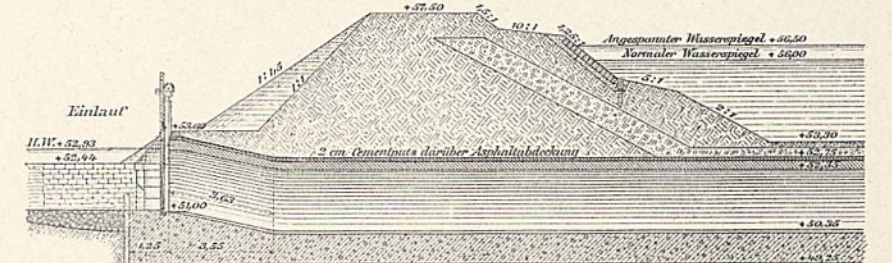


Abb. 18. Längenschnitt. 1: 250.

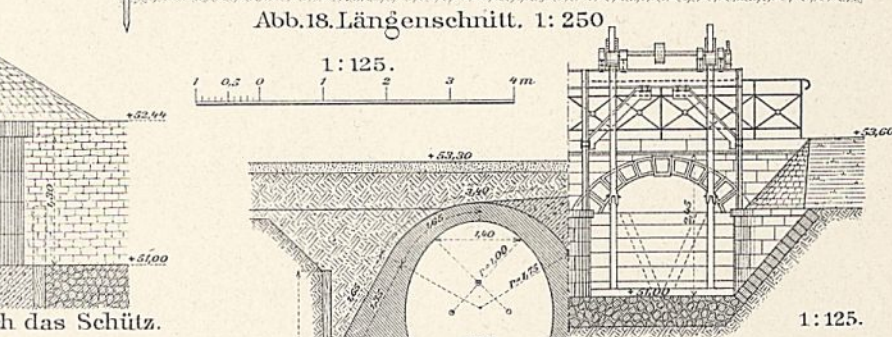


Abb. 20. Querschnitt. 1: 125.



Abb. 21. Ansicht des Schützes.

Abb. 19. Schnitt durch das Schütz. 1: 75.

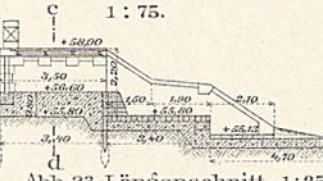


Abb. 23. Längenschnitt. 1: 250.

Abb. 25 u. 26. Einlass des Offerbaches. 1: 250.

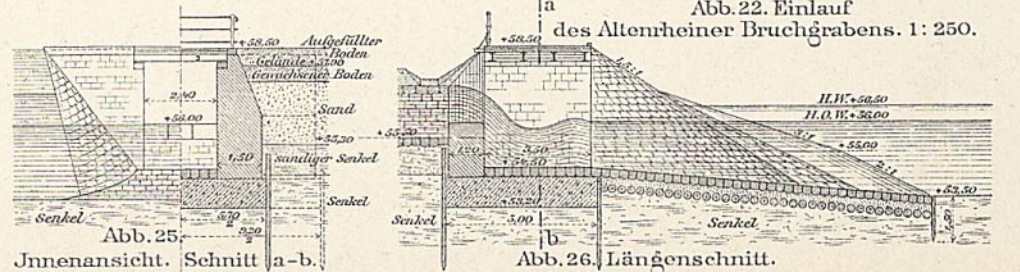


Abb. 25. Innenansicht. Schnitt a-b.

Abb. 26. Längenschnitt.

Dortmund-Ems-Canal.



Abb. 1. Cascadenauslafs an der Ems
in Thätigkeit.



Abb. 2. Brückencanal über die Ems.

