

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100161393

A 405 III



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN
IM
MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

O. HOSSFELD,
GEHEIMER OBERBAURAT.

Dr.-Ing. L. SYMPHER,
GEHEIMER OBERBAURAT.

M. KUMBIER,
GEHEIMER BAURAT.

SCHRIFTFLEITER:

FRIEDRICH SCHULTZE UND GUSTAV MEYER.

64. JAHRGANG 1914.



1913.1395.

BERLIN 1914.
VERLAG VON WILHELM ERNST u. SOHN
GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.
WILHELMSTRASSE 90



Alle Rechte vorbehalten.



Inhalt

sämtlicher Kupfertafeln des vierundsechzigsten Jahrganges.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Regierungsgebäude in Stettin. Hauptansicht an der Hakenterrasse und Westseite	1	Personenbahnhof in Karlsruhe in Baden. Schalterhalle, Einzelheiten. Graben-Maxau-Bahnhof, westliche Bahnsteigseite und Deckenausbildung über dem westlichen Bahnsteig. Fürstenbau, südliche Bahnsteigseite	27
Desgleichen. Dienstgebäude, Hauptfront an der Hakenterrasse und Westfront	2 u. 3	San Vitale in Ravenna, die Gerichts- und Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen. Unteres Geschoß (während der Herstellungsarbeiten) und Obergeschoß der Tribuna	28
Desgleichen. Schnitt durch das Dienstgebäude	4	Desgleichen. Mosaik in der Halbkuppel der Apsis. Gewölbemosaik der Tribuna	29
Desgleichen. Südgiebel der Hauptfront an der Hakenterrasse	5	Desgleichen. Mosaiken: Einzelheit aus der Halbkuppel der Apsis, Moses empfängt das Gesetz, Moses am feurigen Busch und mit den Schafen Jethros	30
Wiederherstellung des Domes in Trier. Ansichten von Norden vor und nach der Wiederherstellung	6	Dienstgebäude der Generallotteriedirektion am Gendarmenmarkt in Berlin. Teil der Front an der Markgrafenstraße und Schnitt.	31
Desgleichen. Ansichten von Osten vor und nach der Wiederherstellung	7	Schleppzugschleusen an der oberen Oder von Cosel bis Neißemündung. Schleppzugschleuse an der Staustufe Frauendorf, Lageplan. Schleppzugschleuse Neißemündung, Grundriß und Schnitte. Schleppzugschleusen Januschowitz und Krempa, Kammerquerschnitte. Befestigung der Uferböschungen und Trennungsdämme der Schleppzugschleuse Konty	32
Desgleichen. Blick in den Westchor (nach der Wiederherstellung)	8	Desgleichen. Grundwassersenkungsanlage in Oberhaupten der Schleppzugschleuse Oderhof. Derrickkran zum Einsetzen der Schleusentore der Schleuse Oppeln. Einsetzen der Schleusentore der Schleuse Januschowitz. Beobachtung der Grundwasserstände unter der Sohle der Schleuse Januschowitz. Gründung der wasserseitigen Kammermauer der Schleuse Sowade	33
Desgleichen. Blick in den Ostchor (nach der Wiederherstellung)	9	Desgleichen. Schleppzugschleuse Neißemündung, Lageplan mit elektrischen Anlagen. Elektrische Rollschützwinde. Elektrische Torwinde. Eckausbildung und Lagerung der eisernen Bogenstemptore	34
Desgleichen. Westseite und Nordseite, Aufnahmen von 1887	10	Elektrisches Kraftwerk des Kaiser-Wilhelm-Kanals auf der Kaiserlichen Werft am Saat-See. Lageplan. Grundriß und Schnitt. Schaltplan des Kabelnetzes. Schaltungsschema der Maschinen	35
Desgleichen. Längenschnitt und Querschnitte, Aufnahmen von 1887	11	Desgleichen. Belastungsbilder im Drehbrücken- und Schwebefahrenstromkreis, Abnahmeversuche	36
Klosterkirche in Walkenried. Lageplan. Klosterkirche in Huyseburg, Grundriß. Walkenried, romanische Kirche, erster und zweiter Bauabschnitt. Grundrisse und Schnitte, Wiederaufbauversuch. Chor der gotischen Kirche, erster Bauabschnitt. Grundriß. Jetziger Zustand der Ruinen, Grundriß	12	Erweiterung des Emders Hafens. Übersichtsplan. Neuer Seedeich vor dem Königspolder Watt, Querschnitte	37
Schiffbarmachung von Flüssen durch Staustschleusen. Längenschnitt der Werra von Wernshausen bis Münden	13	Desgleichen. Siel im neuen Deich des Königspolder Watts, Grundriß und Schnitte, Ebbetor. Ostmole des Vorhafens, Grundriß, Ansicht und Schnitte. Emsrichtfeuer (Oberfeuer). Rollschützenantrieb der Umläufe der Seeschleuse. Dalben	38
Desgleichen. Übersichtskarte der Werra. Stautor, Grundriß und Schnitte. Schaltplan für fünf Tore	14	Desgleichen. Seeschleuse, Lageplan, Schnitte und Einzelheiten. Rollschütz der Umläufe und Not-schütz. Grundwassersenkung, Lageplan und Schnitte	39 u. 40
Wasserabflußversuche an Talsperrenmodellen. Modellversuche am Hauptdurchlaß der Wölfeltalsperre	15	Desgleichen. Schiebetore der großen Seeschleuse. Ansicht, Schnitte und Grundrisse. Torlaufträder	50 u. 51
Desgleichen. Versuche am Modell der Warmbrunner Talsperre	16	Desgleichen. Maschinenraum der Schiebetore und Wasserrohrleitungen, Grundriß und Schnitte. Deckplan der Schiebetore. Führerstand und Fangriegel. Torpuffer. Antrieb des Schlickschiebers. Ablaufmaschine für die Schiebetore	52
Desgleichen. Ausflußversuche an der Wölfeltalsperre. Stausee zur Zeit der Versuche. Naturversuche am großen Durchlaß vom 4. Mai 1909. Naturversuch am Grundablaß vom 3. Mai 1909	17		
Desgleichen. Ausflußversuche an der Wölfeltalsperre. Naturversuche an den Grundablässen vom 3. Mai 1909	18		
Betriebseinrichtungen des Großschiffahrtweges Berlin—Stettin. Wasserkraftwerk Lehnitzschleuse, Grundriß und Schnitte. Segmentwehr der Zitadellenarche und Segmentwehr der Stadtarche in Spandau, Schnitte	19		
Desgleichen. Treidellokomotive für die Schleusentreppe Niederfinow, Grundriß, Ansicht und Schnitte. Fahr- und Betriebsplan für den Schiffszug und die Betriebseinrichtungen in einer Zwischenhaltung der Schleusentreppe Niederfinow	20		
Desgleichen. Sicherheitstor. Grundriß und Schnitte	21		
Desgleichen. Schützenwehr Hohensaathen, Grundriß und Schnitte	22		
Personenbahnhof in Karlsruhe in Baden. Lageplan	23		
Desgleichen. Aufnahmegebäude, Fronten der Straßenseite und der Bahnsteigseite, Längenschnitt	24 u. 25		
Desgleichen. Aufnahmegebäude, Querschnitte und Grundrisse	26		

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Erweiterung des Emders Hafens. Schleppwagen der Schiebetore, Grundriß und Schnitte. Gleitkufen als Schienenräumer	53	denstein bei Bitterfeld. Lageplan. Brücken für die Kohlenzuführungsgleise in das Kesselhaus, Schnitte und Einzelheiten. Schornstein II und Schornstein III, Schnitte und Grundrisse	45
Desgleichen. Drehbrücke beim neuen Hafenbecken. Ansicht, Oberansicht und Schnitte durch den Überbau	60	Bauanlagen für die elektrische Zugförderung auf den Eisenbahnlinien Magdeburg—Bitterfeld—Leipzig—Halle. Kraftwerk Muldenstein bei Bitterfeld, Kesselhaus und Maschinenhaus, Grundrisse und Schnitte. Ostgiebel des Kesselhauses. Kohlenfahrbahn im Kesselhaus. Feinrechenanlage im Zuflußkanal	46
Desgleichen. Drehbrücke beim neuen Hafenbecken. Westliches und östliches Widerlager, Drehpfeiler und kleiner Pfeiler, Grundrisse, Ansichten und Schnitte. Königsstuhl. Grundwassersenkungsanlage	61	Desgleichen. Kraftwerk Muldenstein bei Bitterfeld. Gründung des Kesselhauses, Grundriß und Schnitte. Hauptdachbinder und eiserne Stütze des Kesselhauses. Kohlenbunker	47
Desgleichen. Drehbrücke beim neuen Hafenbecken. Verriegelung am Ende des kurzen Brückenarmes. Verriegelung und Hilfsgetriebe am Ende des langen Brückenarmes. Ansicht gegen die Endquerträger der Vorbrücke und Schranke am anderen Ende der Vorbrücke	62	Desgleichen. Kraftwerk Muldenstein bei Bitterfeld. Kesselhaus, Ansicht von Norden und Innenansicht	48
Desgleichen. Hauptgetriebe auf dem Drehpfeiler der Drehbrücke. Straßenbrücke III, Eisenbahnbrücken I und III über den Vorflutkanal und Eisenbahnbrücke II über das Unterhaupt der Borssumer Schleuse, Lageplan, Grundrisse, Schnitte und Ansichten	63	Desgleichen. Kraftwerk Muldenstein bei Bitterfeld. Maschinenhausgründung, Schaltheus, Wasserturm. Werkstatt für elektrische Lokomotiven in Halle, Unterwerk Wahren, Grundrisse und Schnitte . .	49
Zisterzienserklöster Deutschlands. Marienthal, Maulbronn, Bronnbach, Loccum, Otterberg, Heisterbach, Grundrisse	41	Neubau der Berliner Sternwarte auf dem Babelsberg. Ansicht des Hauptgebäudes vom Haupteingang an der Augustastraße. Ansicht von Südwesten auf Hauptgebäude, Meridianhäuser und Kuppel für den Merzschen Refraktor	54
Desgleichen. Eberbach, Arnburg, Lysekloster (Norwegen), Marienfeld, Ebrach, Grundrisse	42	Desgleichen. Längenschnitt durch das Hauptgebäude. Kuppel des großen Refraktors mit Hebebühne, Seitenkuppel des Hauptgebäudes, Grundrisse, Schnitte und Einzelheiten	55 u. 56
Florentinische Denkmalpflege. Die Novelle der Kastellanin von Vergi, Fries im Palazzo Davanzati in Florenz, Lichtbildaufnahmen	43	Desgleichen. Meridianhaus, Grundriß und Schnitte .	57
Desgleichen. Die Novelle der Kastellanin von Vergi, Fries im Palazzo Davanzati in Florenz, Lichtbildaufnahmen	44	Desgleichen. Kuppel für das Spiegelteleskop, Grundriß und Schnitt	58
Bauanlagen für die elektrische Zugförderung auf den Eisenbahnlinien Magdeburg—Bitterfeld—Leipzig—Halle. Kraftwerk Mul-		Desgleichen. Hauptgebäude, Ostkuppel mit dem alten Refraktor und Hauptkuppel mit dem neuen großen Refraktor, Innenansichten	59



Regierungsgebäude in Stettin.



Abb. 1. Hauptansicht an der Hakenterrasse.



Abb. 2. Westseite.

Regierungsgebäude in Stettin.
Dienstgebäude.

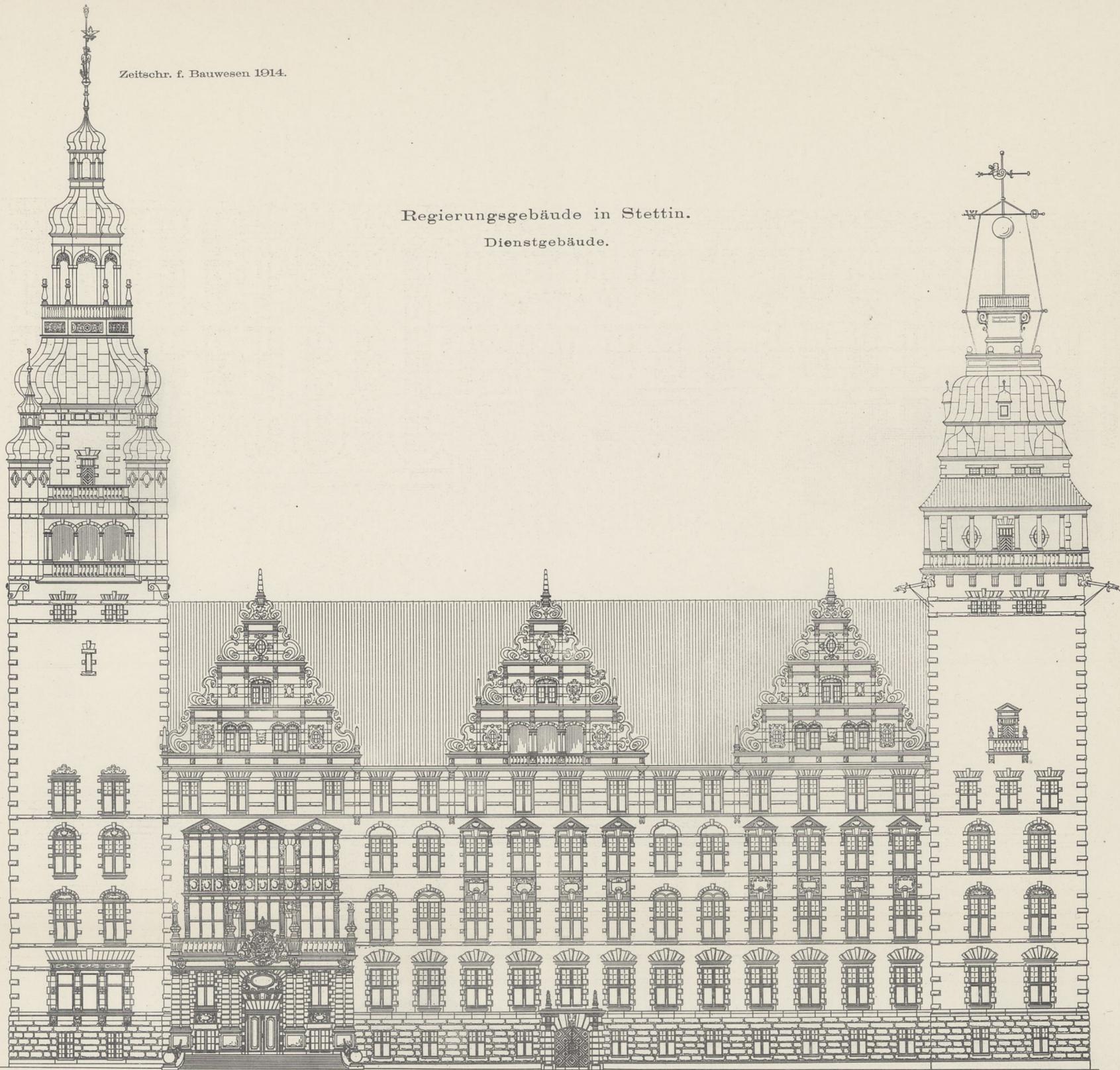


Abb. 1. Hauptfront an der Hakenterrasse.

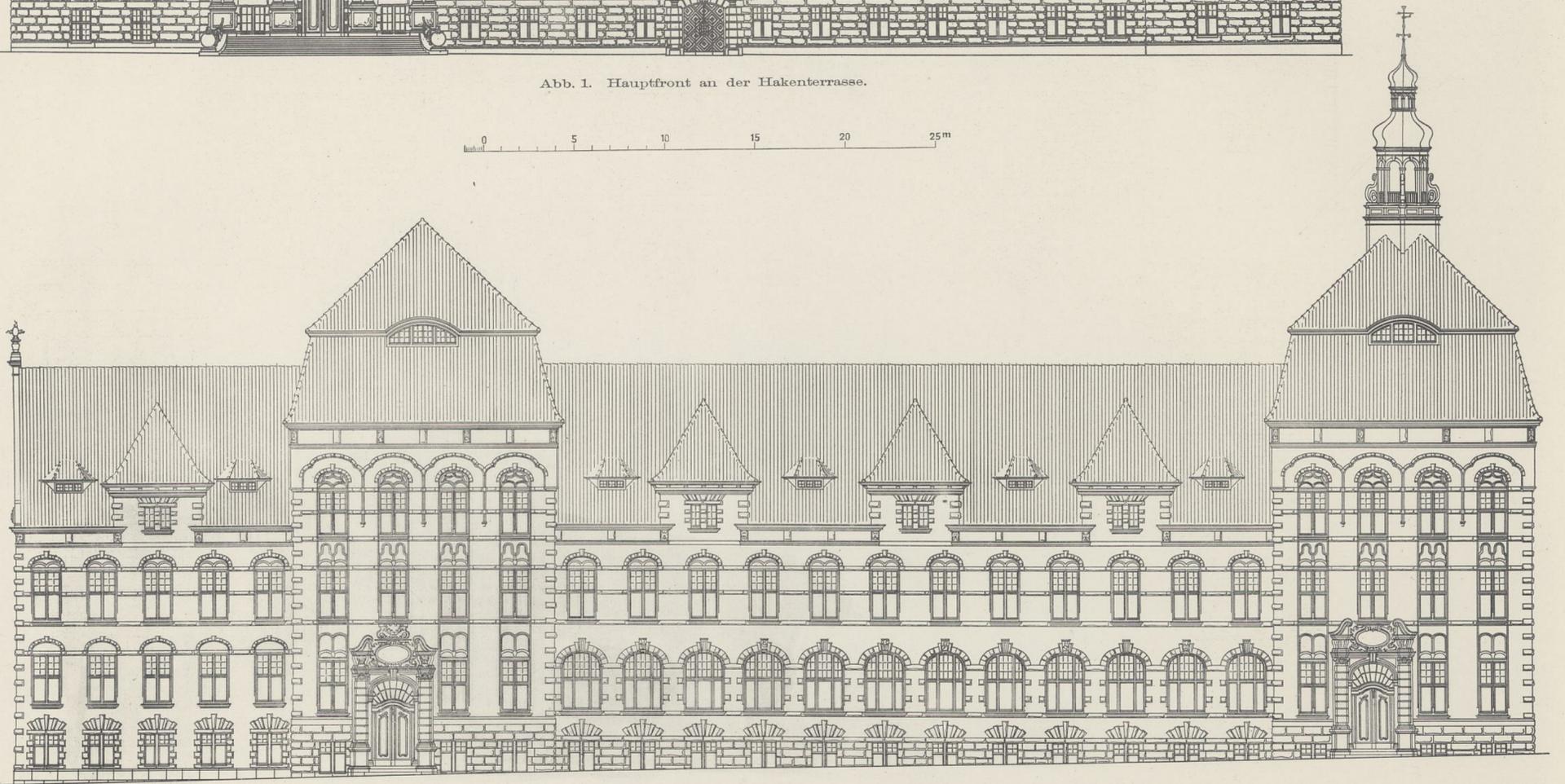
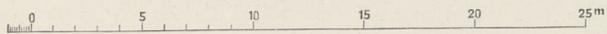
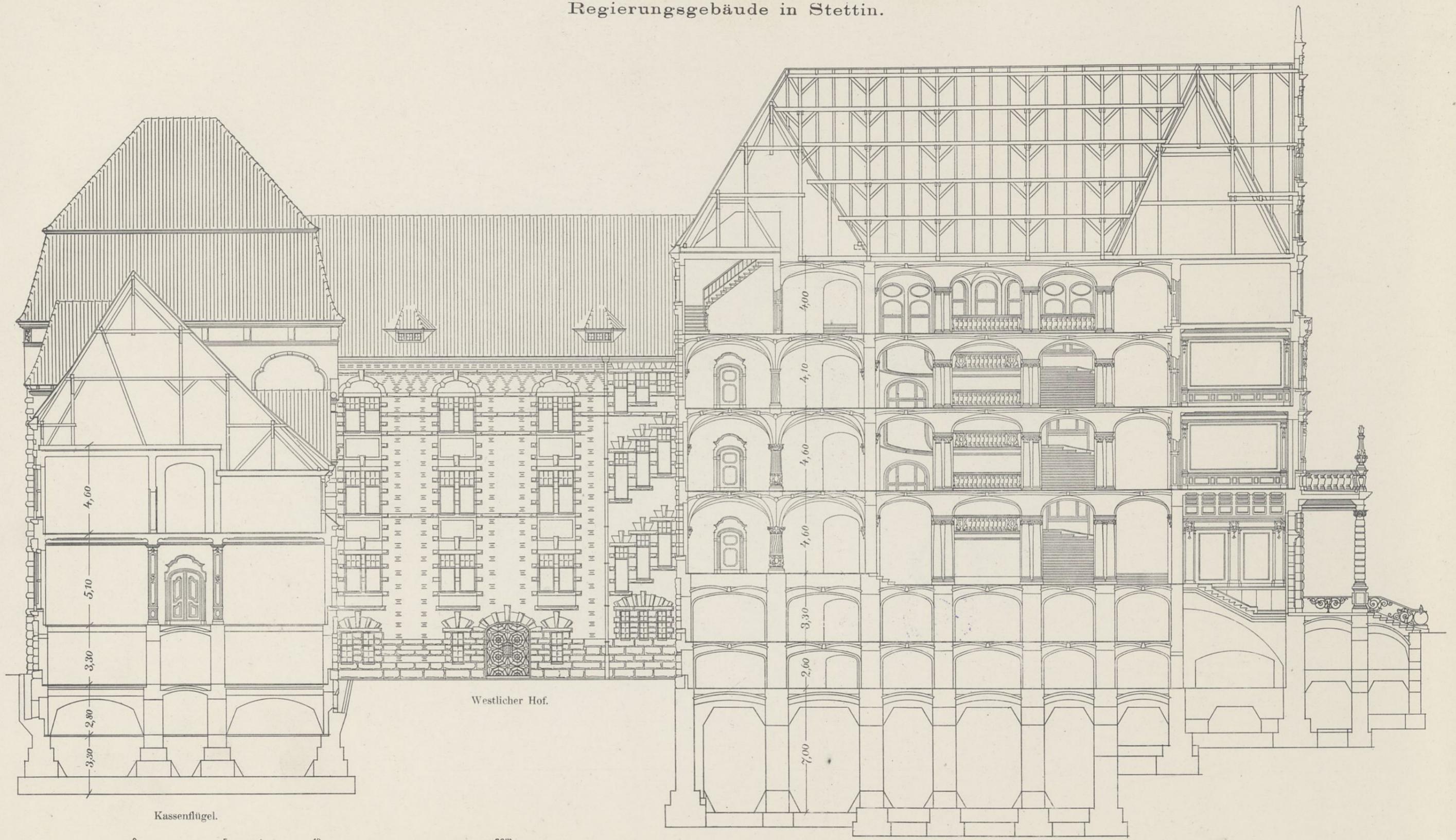


Abb. 2. Westfront.

Regierungsgebäude in Stettin.

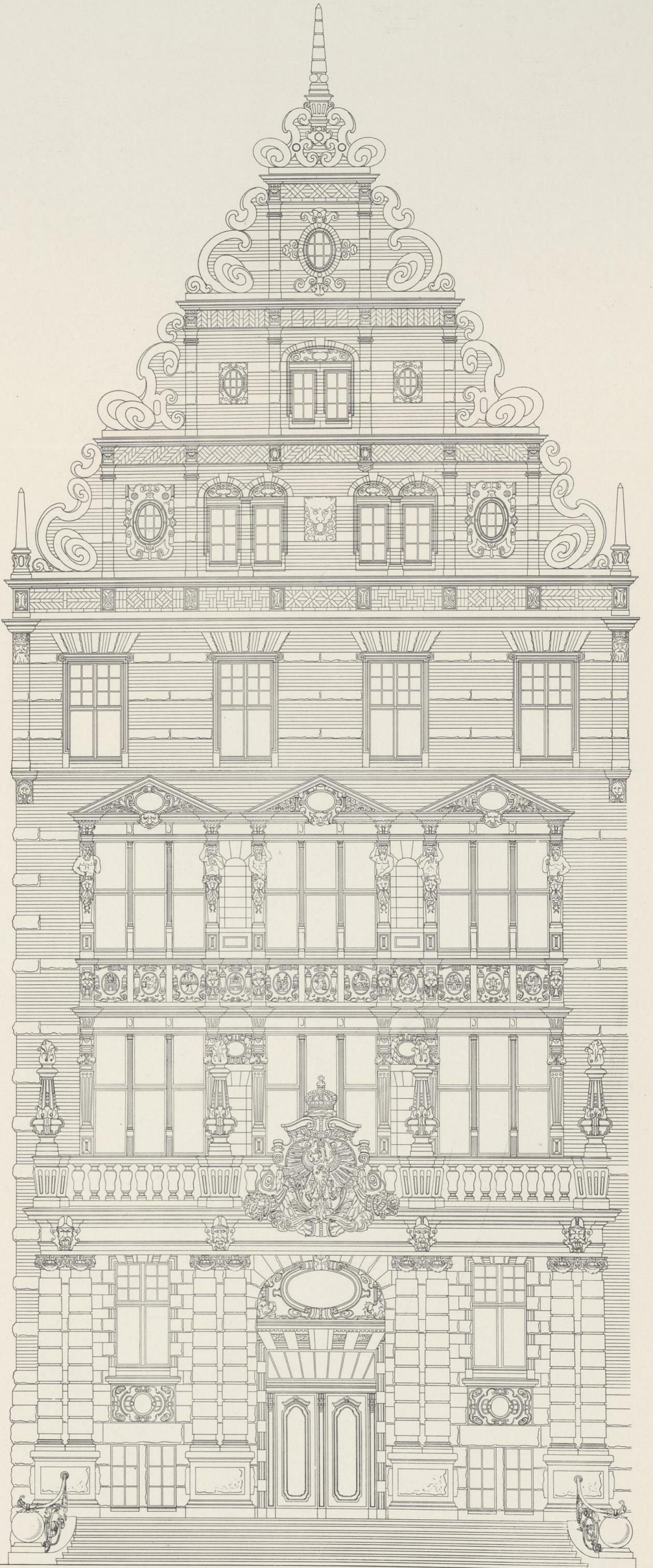


Kassensflügel.

0 5 10 20m

Schnitt durch das Dienstgebäude.

Haupthalle.



1 0 1 2 3 4m

Südgiebel der Hauptfront an der Hakenterrasse.

Wiederherstellung des Domes in Trier.



Abb. 1. Ansicht von Norden (nach der Wiederherstellung).
(Nach einer Aufnahme der Neuen Photograph. Gesellschaft in Berlin-Steglitz.)



Abb. 2. Ansicht von Norden (vor der Wiederherstellung).
(Nach einer Aufnahme der Königl. Meßbildanstalt.)

Wiederherstellung des Domes in Trier.



Abb. 1. Ansicht von Osten (nach der Wiederherstellung).



Abb. 2. Ansicht von Osten (vor der Wiederherstellung).
(Abb. 1 u. 2 nach Aufnahmen der Königl. Meßbildanstalt.)

Wiederherstellung des Domes in Trier.



Blick in den Westchor (nach der Wiederherstellung).
(Nach einer Aufnahme des Photographen M. Bätz in Trier.)

Wiederherstellung des Domes in Trier.



Blick in den Ostchor (nach der Wiederherstellung).
(Nach einer Aufnahme der Königl. Meßbildanstalt.)

Wiederherstellung des Domes in Trier.

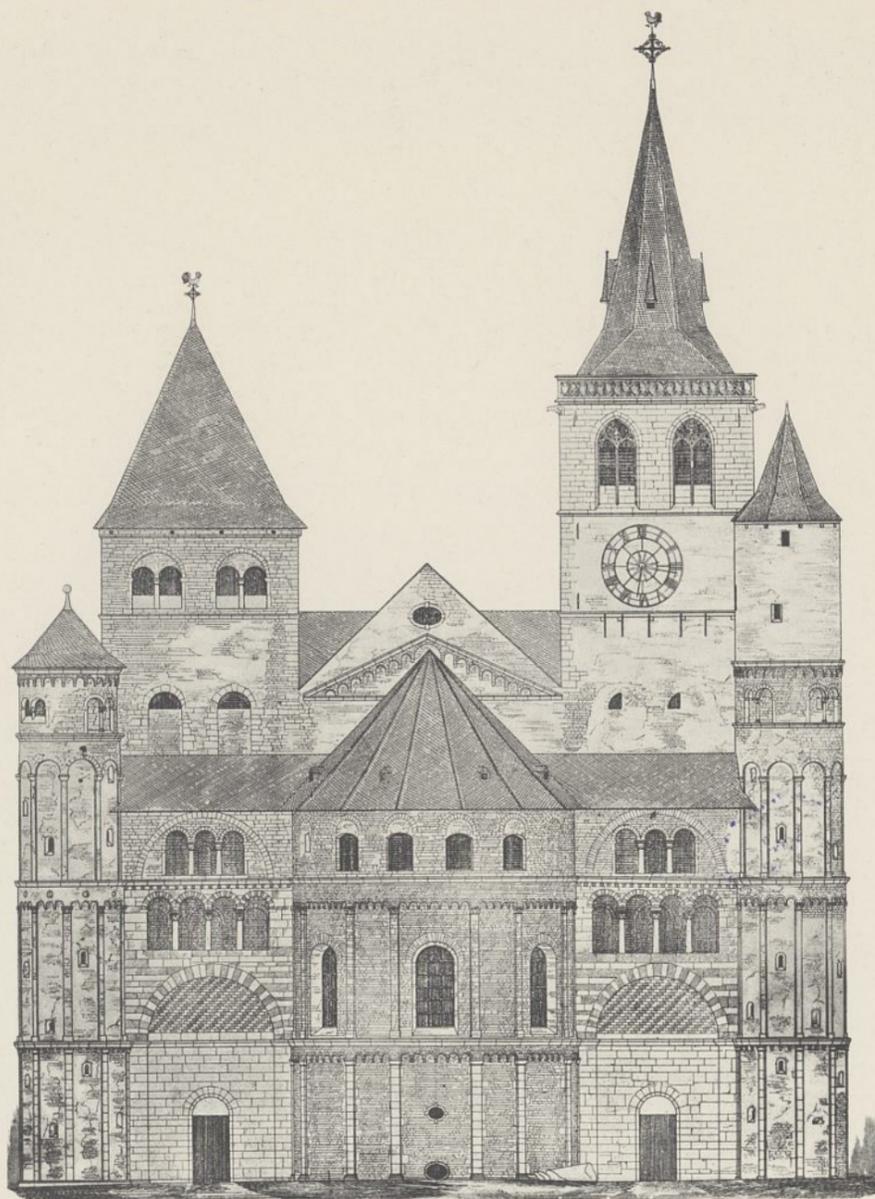


Abb. 1. Westseite (vor der Wiederherstellung).

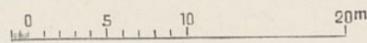


Abb. 1. u. 2. Nach Zeichnungen von A. Bürde, 1887,
unter Zugrundelegung von Aufnahmen
der Königl. Meßbildanstalt.



Abb. 2. Nordseite (vor der Wiederherstellung).

Wiederherstellung des Domes in Trier.

Abb. 1—3. Nach Zeichnungen von A. Bürde, 1887,
unter Zugrundelegung von Aufnahmen
der Königl. Meßbildanstalt.

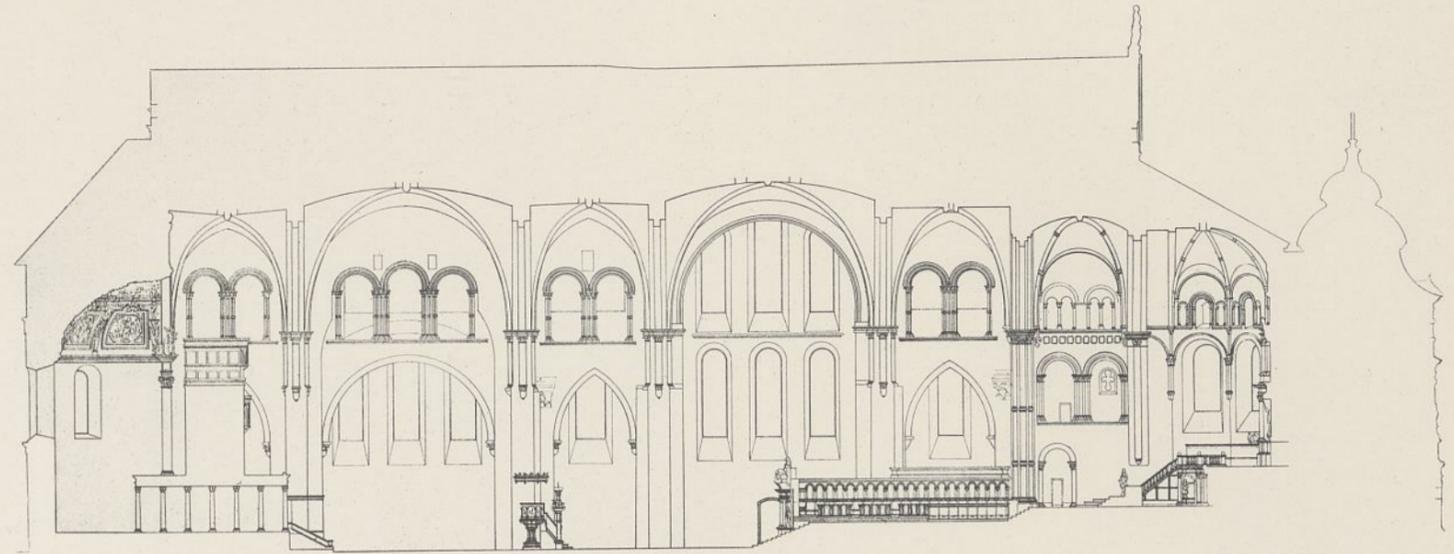


Abb. 1. Längenschnitt.

10 5 0 10 20m

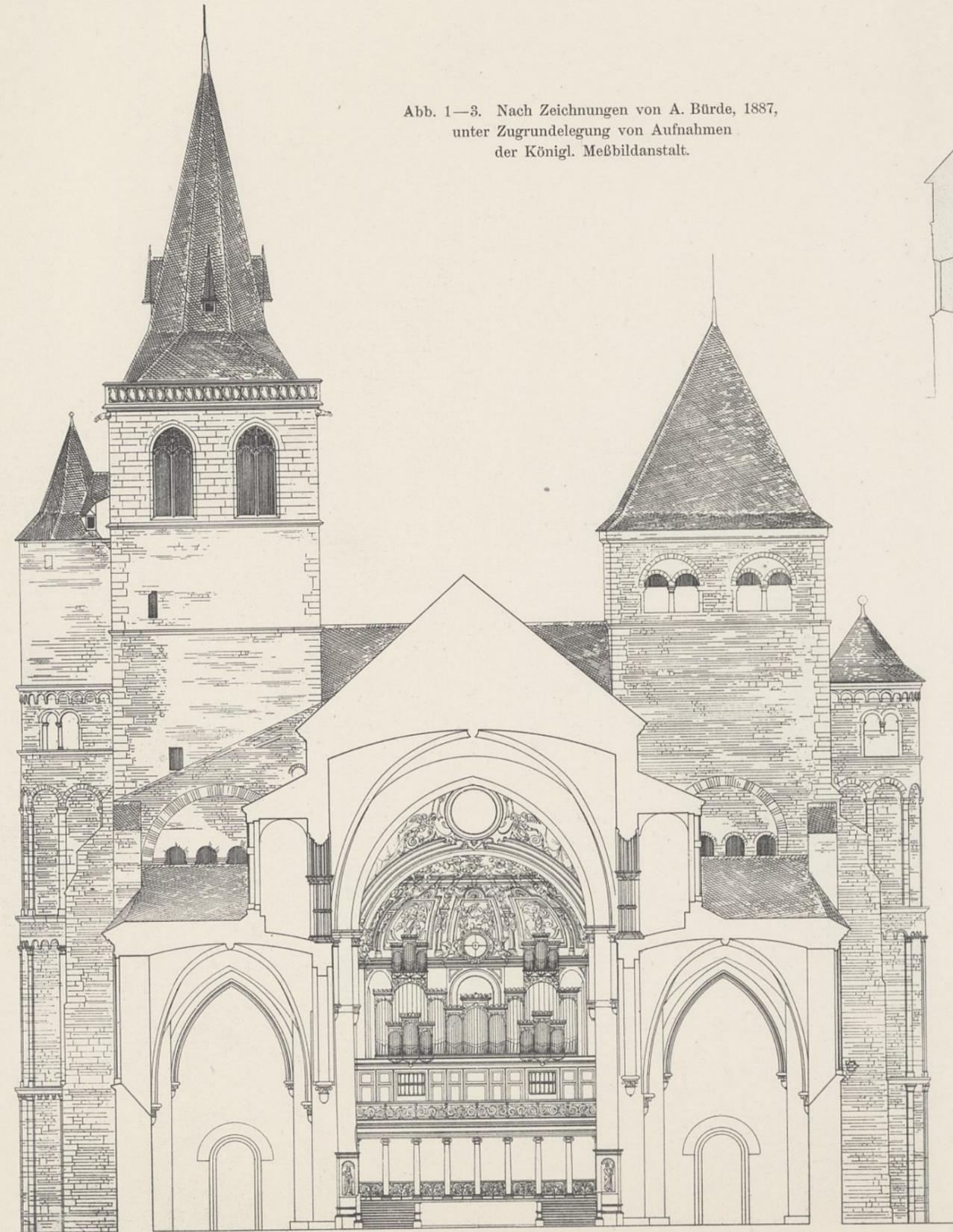


Abb. 2. Querschnitt AB durch das Langschiff.

(vgl. Text-Abb. 2 S. 71.)

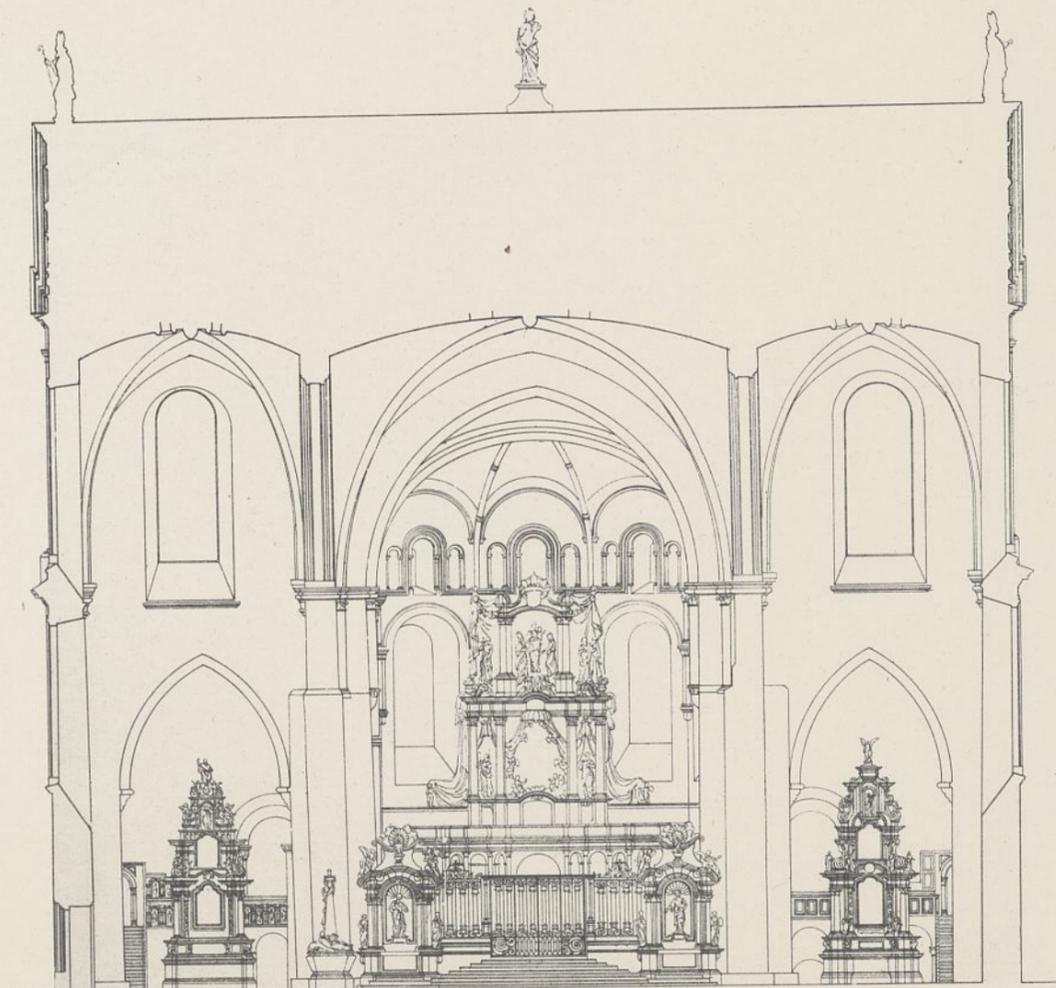


Abb. 3. Schnitt CD durch das Querschiff.

(vgl. Text-Abb. 2 S. 71.)

0 5 10 20m

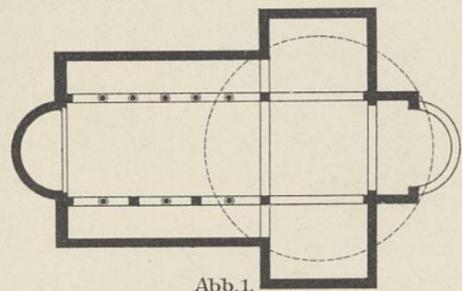


Abb. 1. Klosterkirche in Huyseburg.

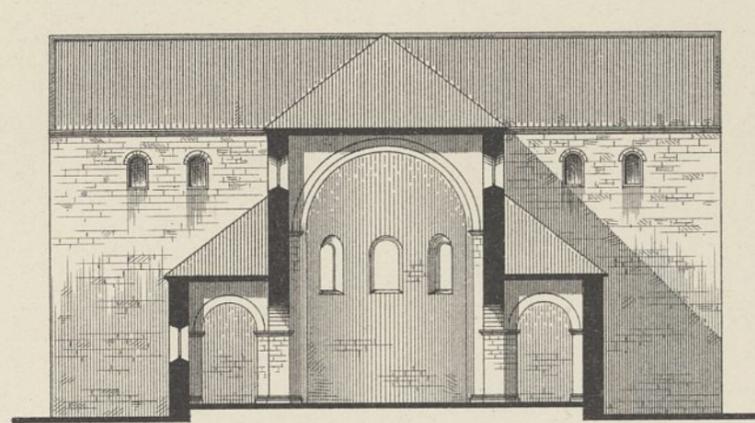


Abb. 3. Querschnitt.

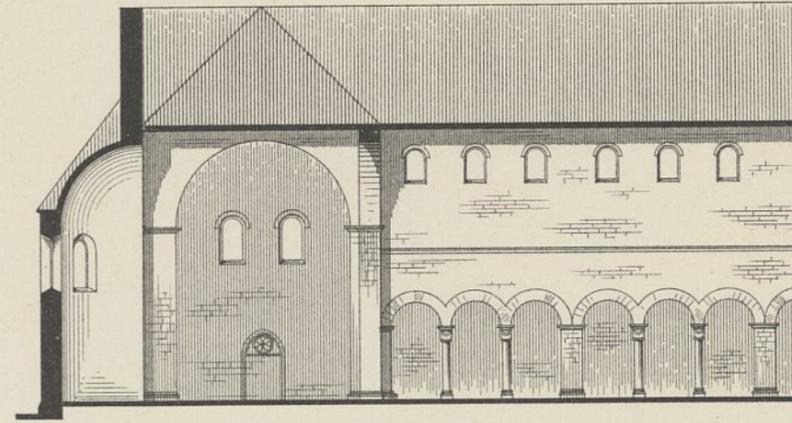


Abb. 4. Längenschnitt.

Abb. 3-5. Romanische Kirche. 2. Bauabschnitt. Rekonstruktionsversuch.

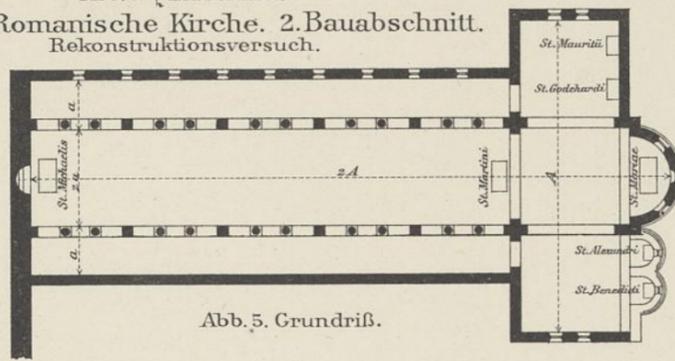


Abb. 5. Grundriß.

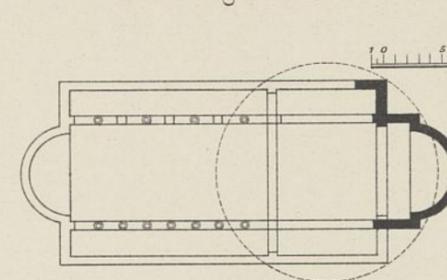


Abb. 6. Romanische Kirche. 1. Bauabschnitt.

1: 600 f. Abb. 1 u. 5-7.

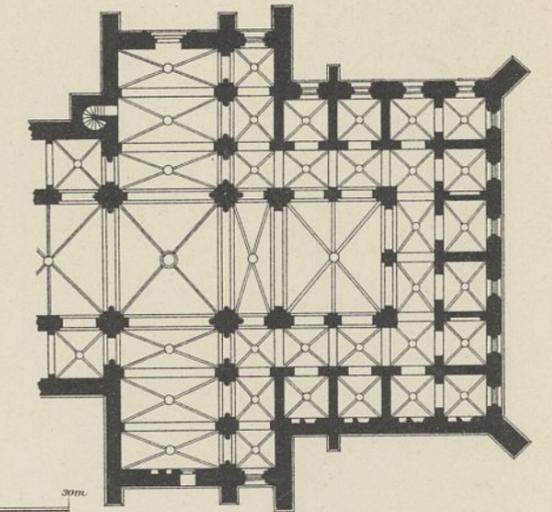


Abb. 7. Chor der gotischen Kirche. 1. Bauabschnitt.

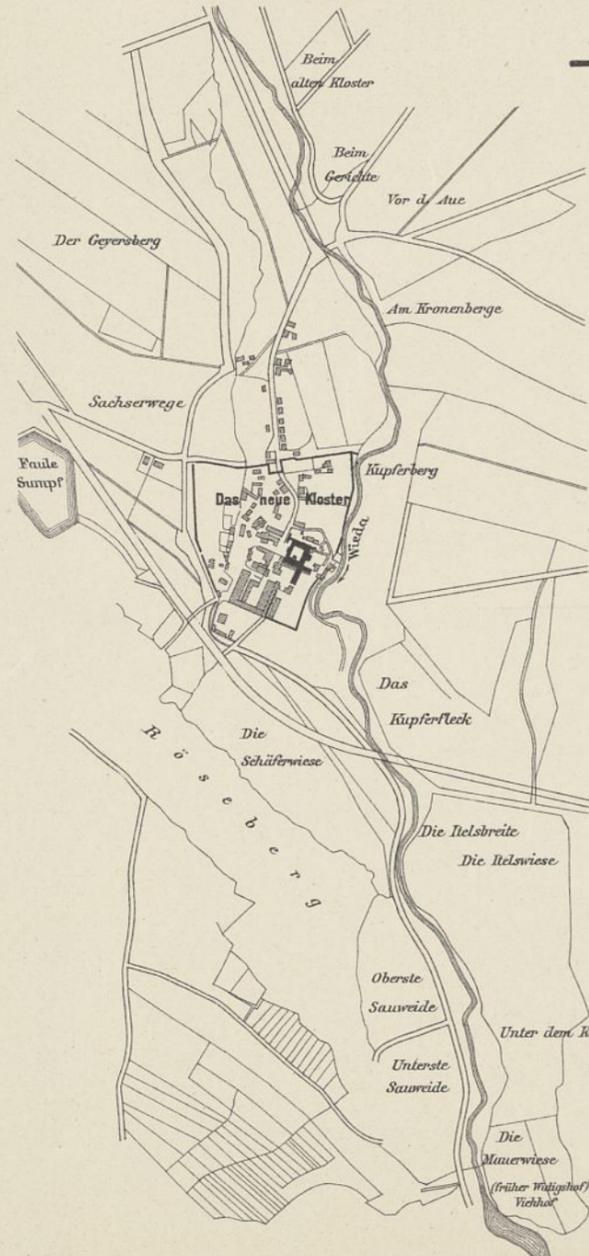
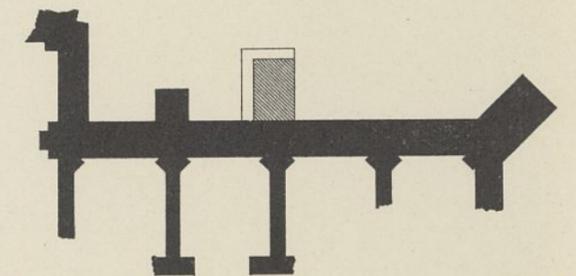
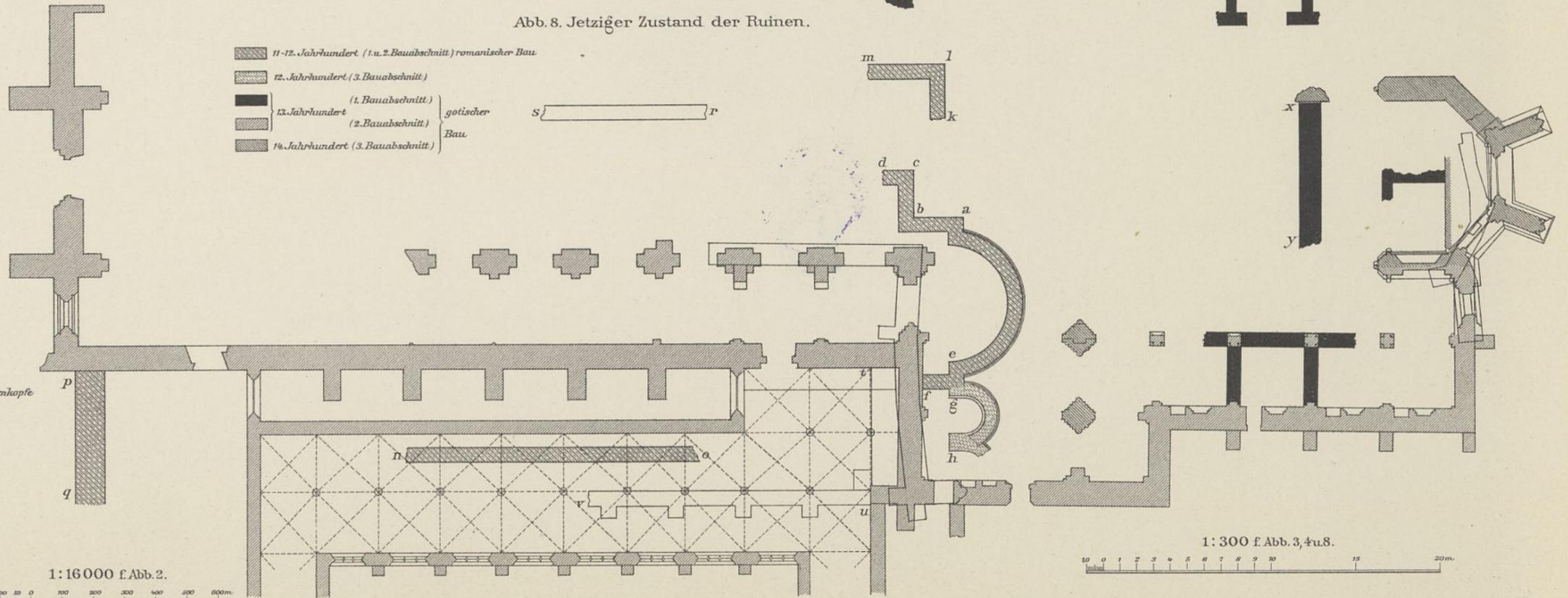


Abb. 2. Lageplan der Umgebung des Klosters Walkenried.

Abb. 8. Jetziger Zustand der Ruinen.

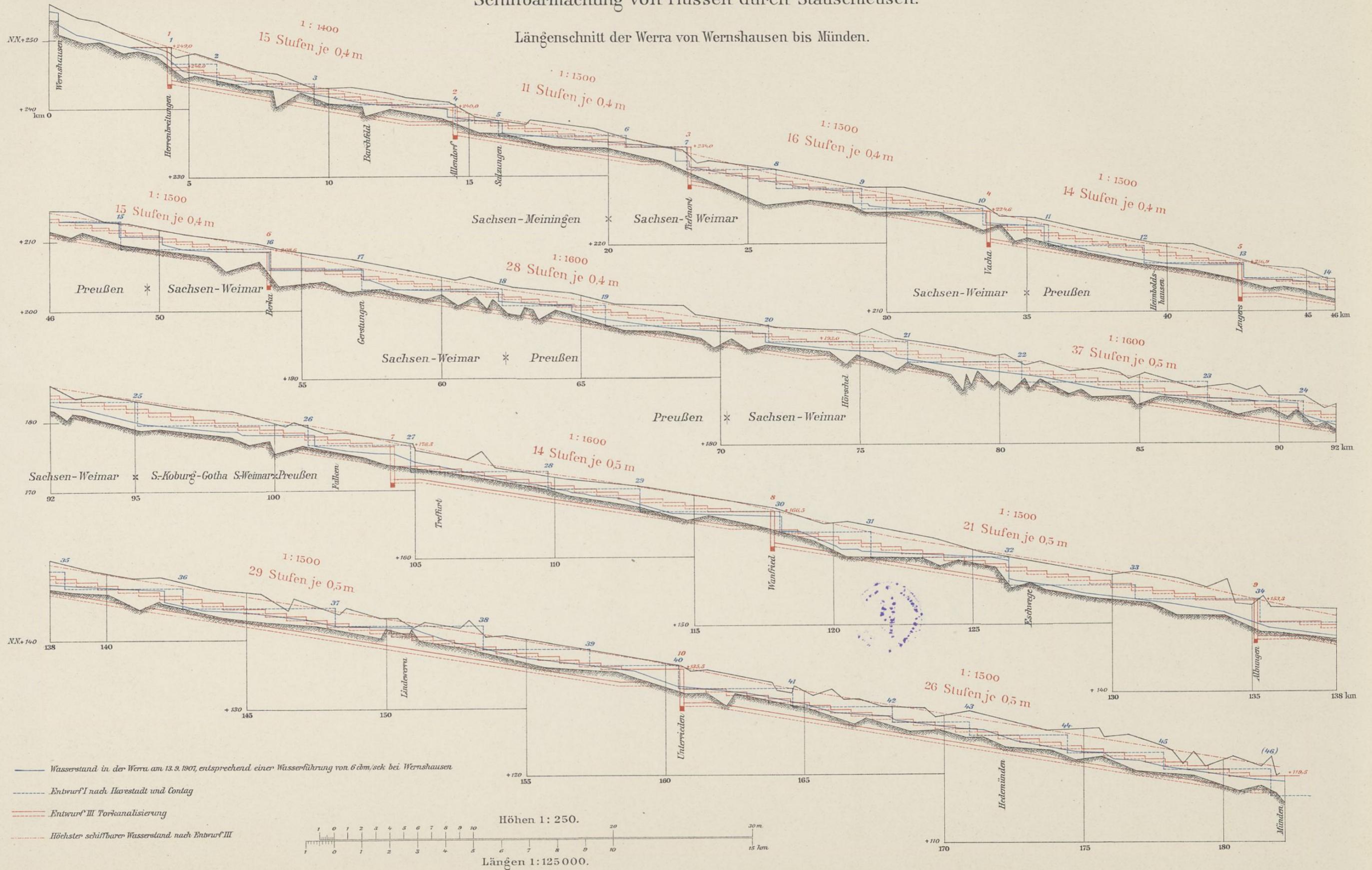


- 11-12. Jahrhundert (1. u. 2. Bauabschnitt) romanischer Bau
- 12. Jahrhundert (3. Bauabschnitt)
- 13. Jahrhundert (1. Bauabschnitt) gotischer Bau
- 13. Jahrhundert (2. Bauabschnitt)
- 14. Jahrhundert (3. Bauabschnitt)

1: 300 f. Abb. 3, 4 u. 8.

Schiffbarmachung von Flüssen durch Stauschleusen.

Längenschnitt der Werra von Wernshausen bis Münden.



Schiffbarmachung von Flüssen durch Stauschleusen.

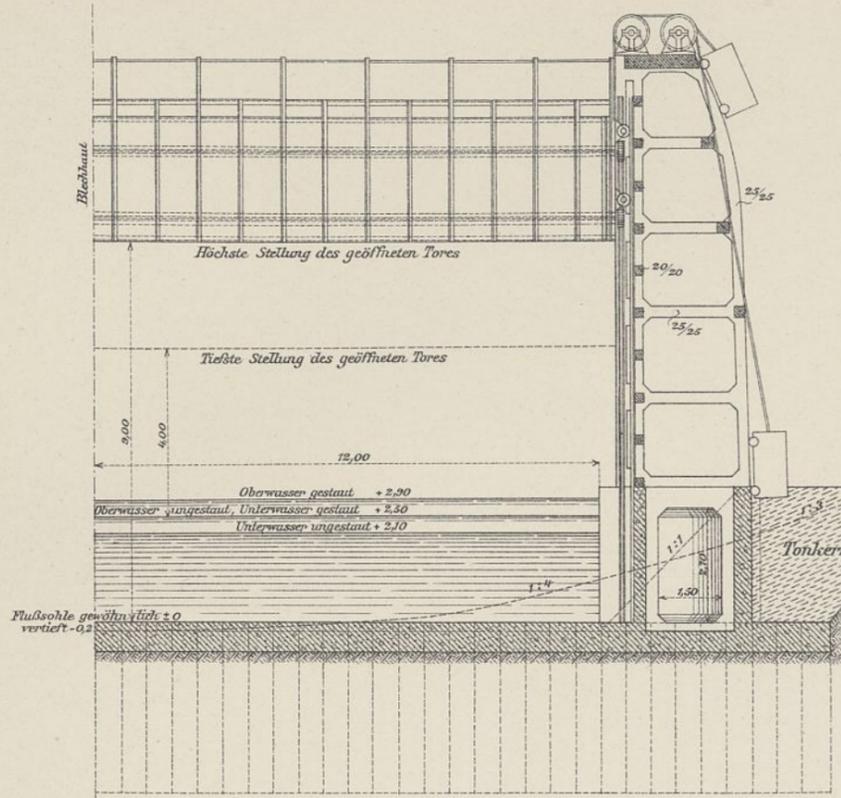


Abb. 1. Längenschnitt.

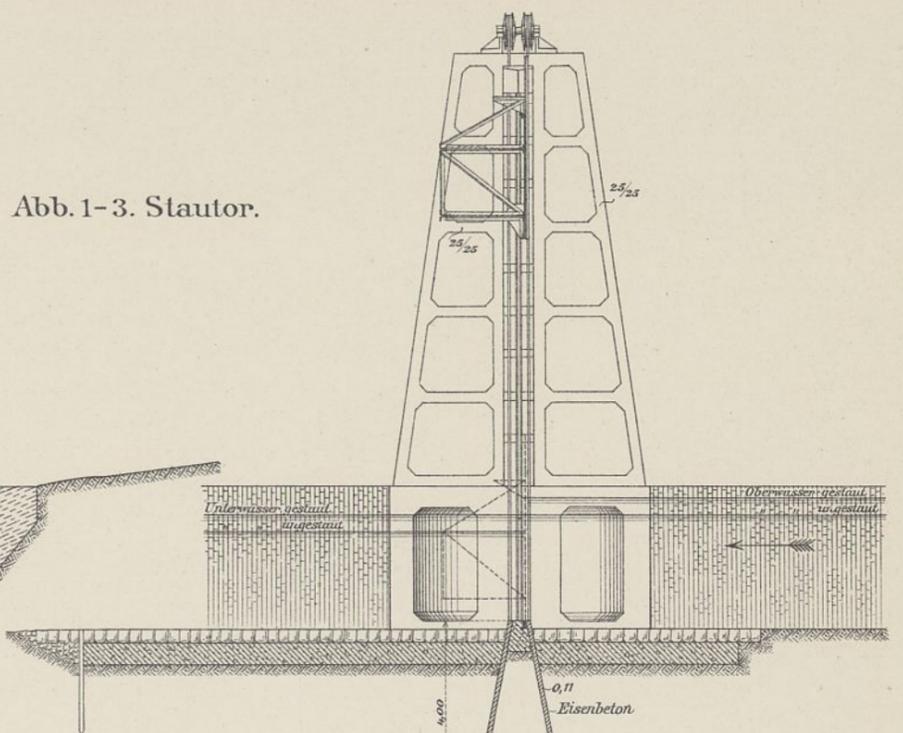


Abb. 2. Schnitt a-b.

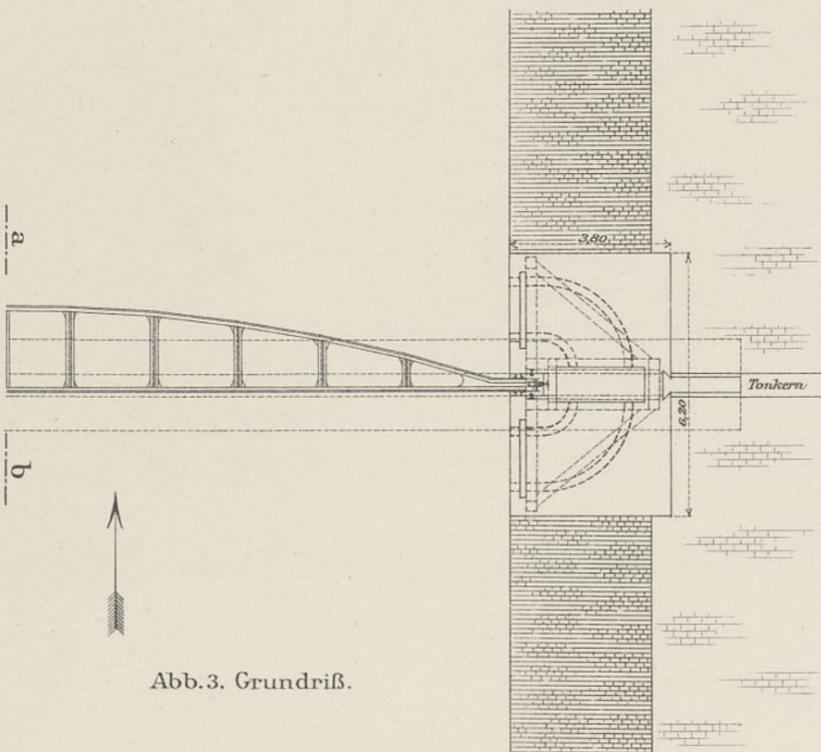


Abb. 3. Grundriß.

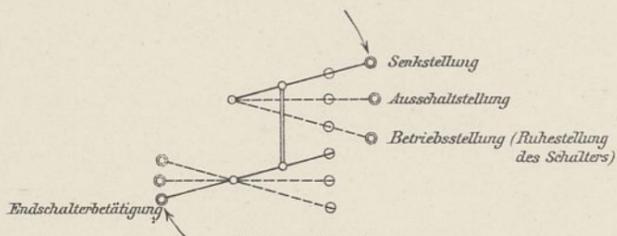
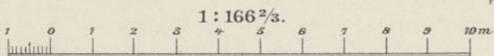


Abb. 5. Schalter.

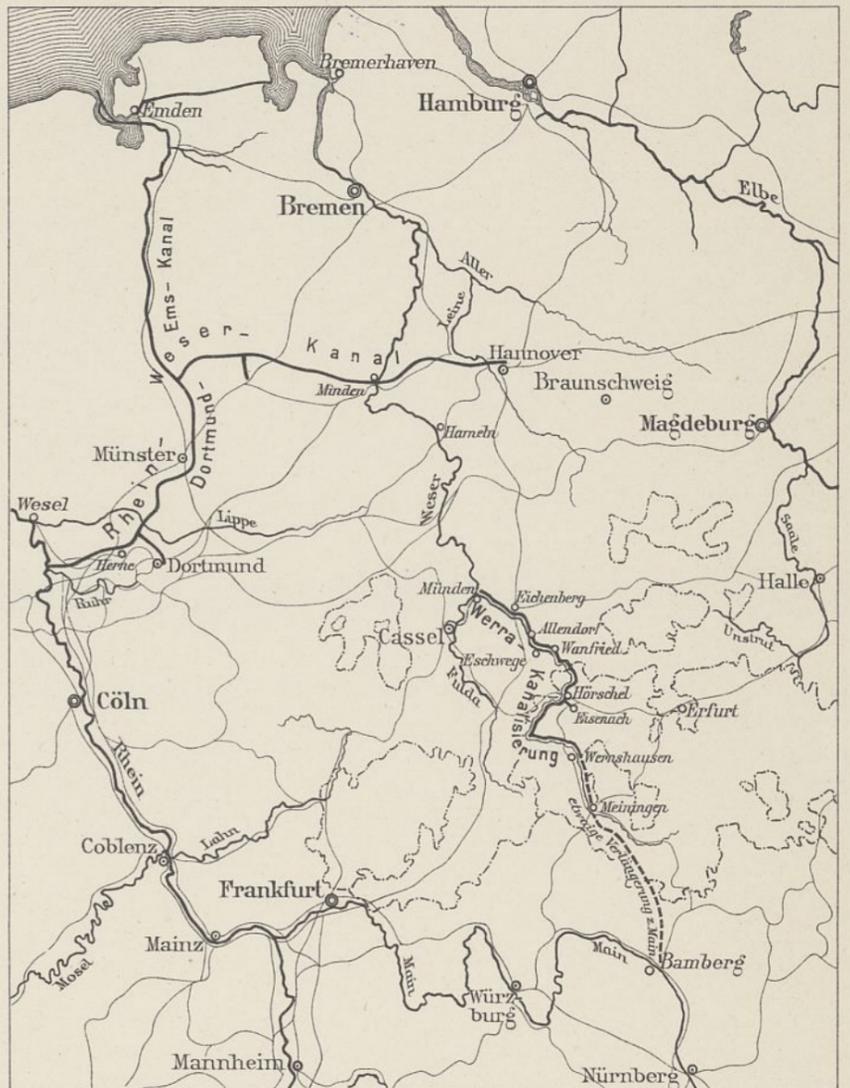


Abb. 4. Übersichtskarte der Werra.

1 : 3 250 000.

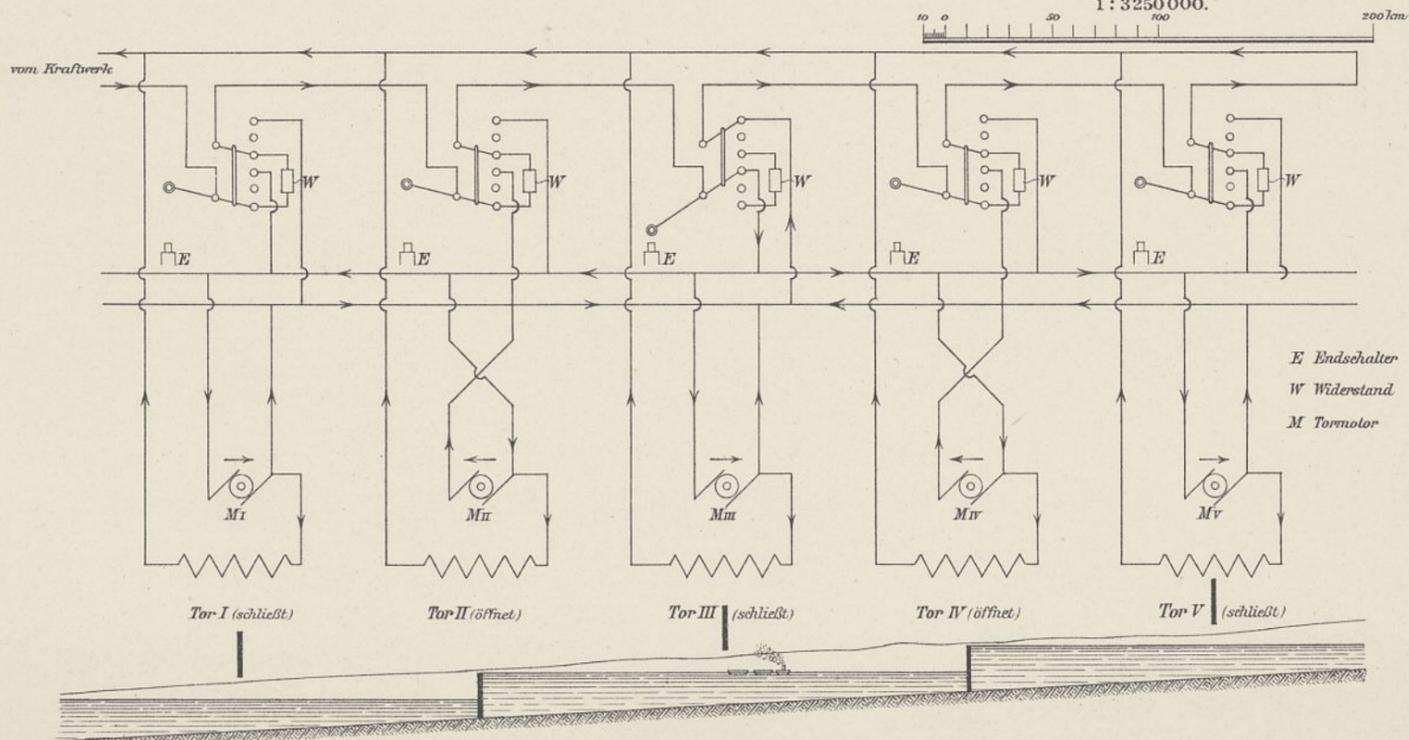
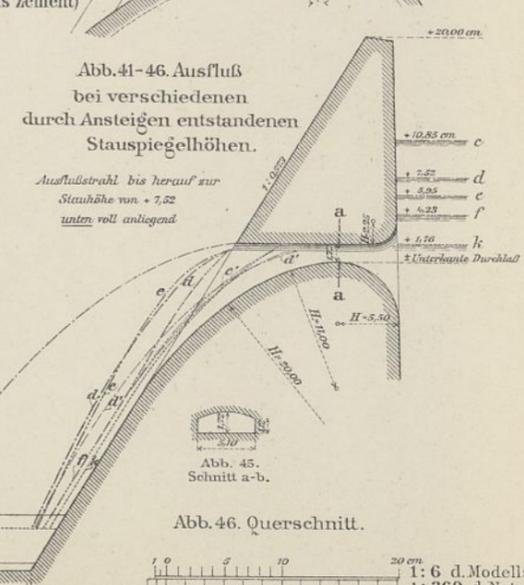
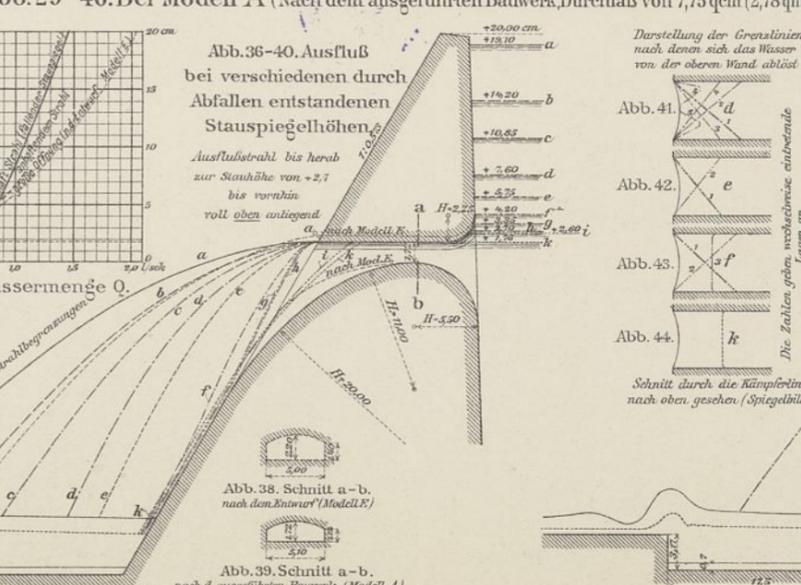
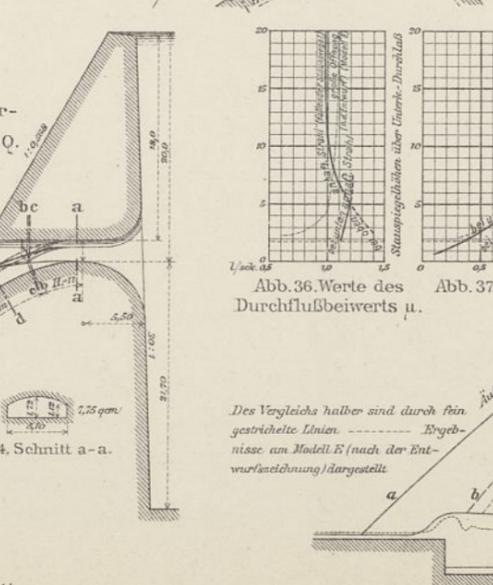
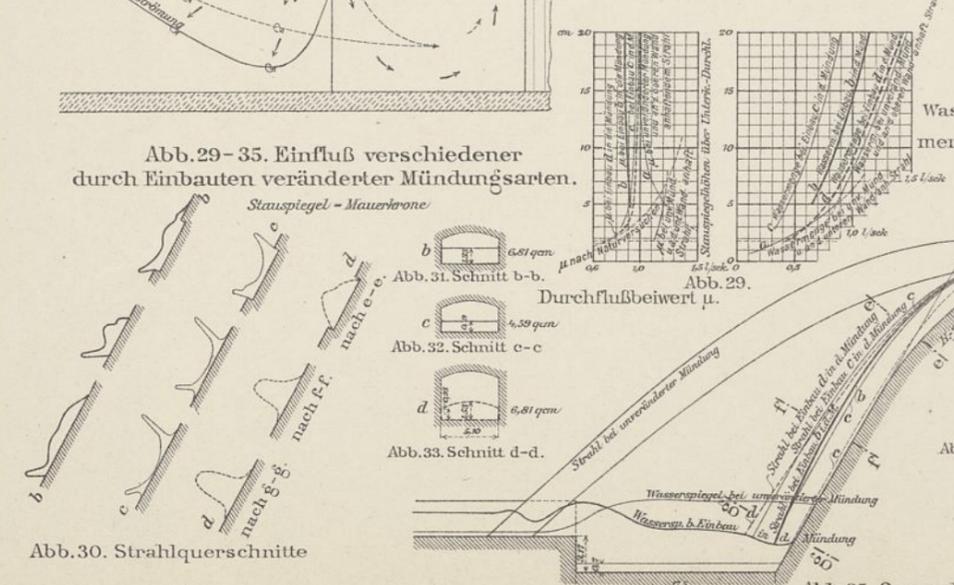
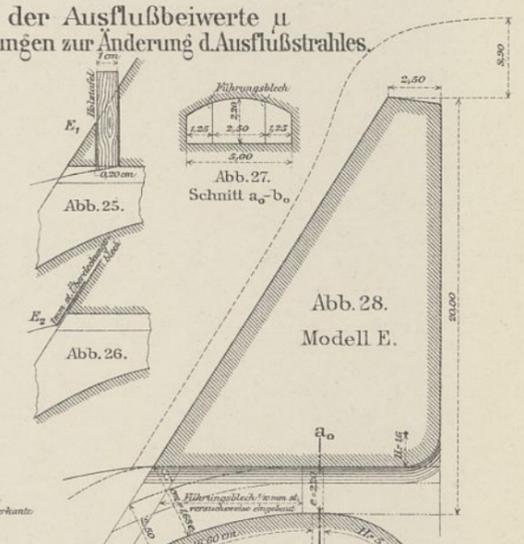
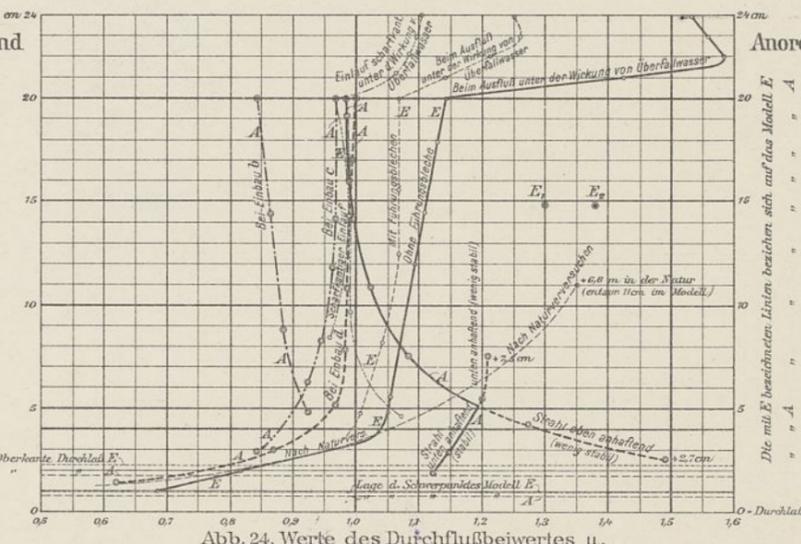
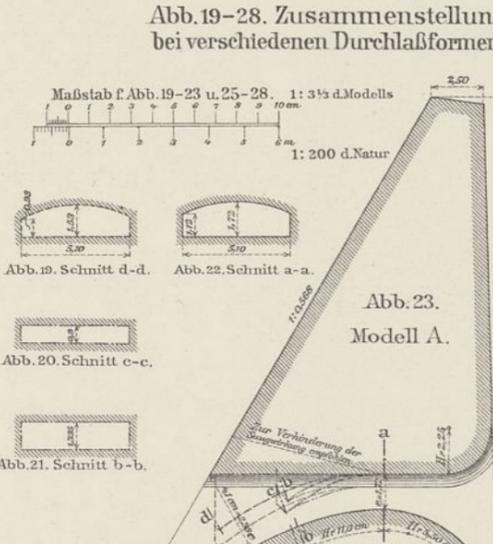
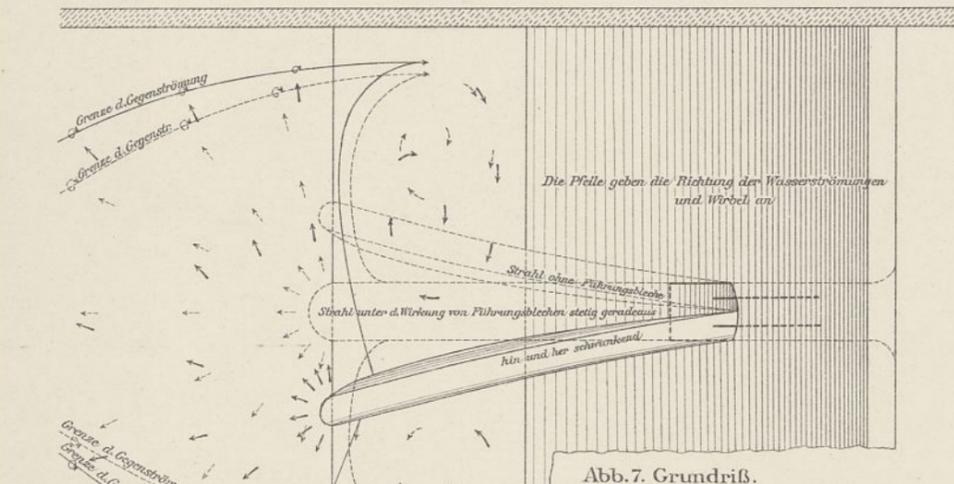
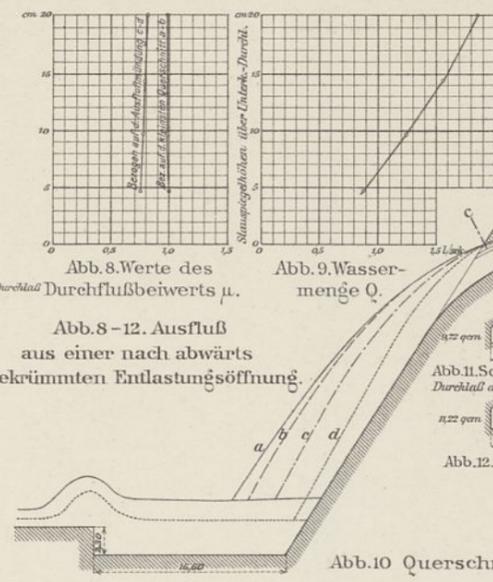
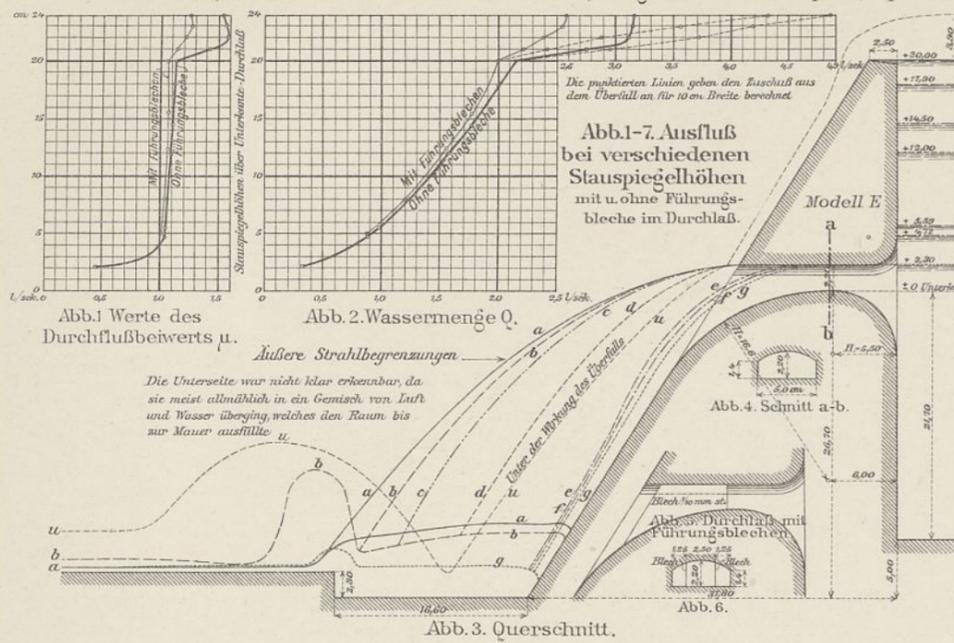


Abb. 6. Schaltschema für 5 Tore.

Abb. 1-18. Bei Modell E (nach der Entwurfszeichnung, Durchlaß von 972 qm (3,50 qm) aus Paraffin).



B. Versuche am Modell der Warmbrunner Talsperre.

Abb. 1 u. 2. Darstellung des Wasserablaufs und des Verlaufes der Geschwindigkeiten.

Abb. 1. Aus den beiden Durchlässen der Warmbrunner Talsperre.

a) Ohne Stoßmauer durch --- dargestellt
b) Mit Stoßmauer durch — dargestellt

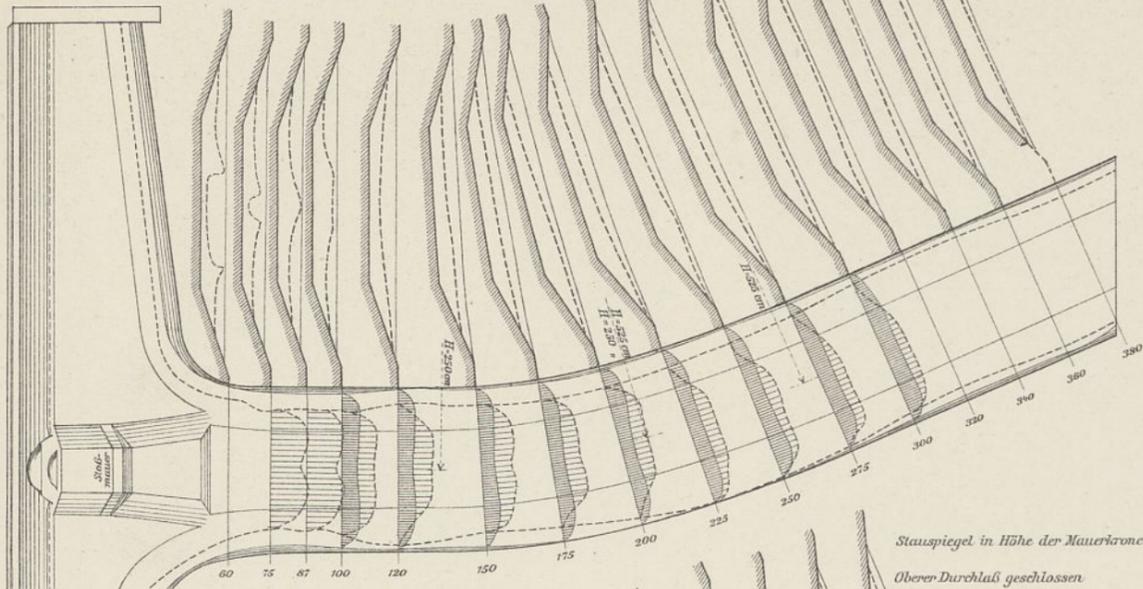
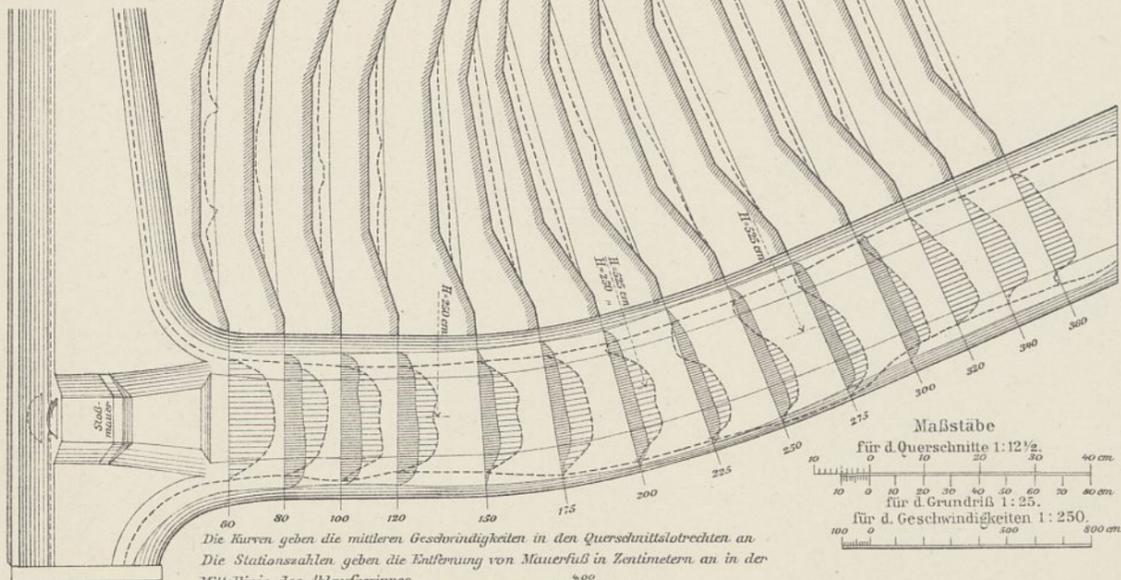


Abb. 2. Aus dem unteren Durchlaß.



Die Kurven geben die mittleren Geschwindigkeiten in den Querschnittslochten an. Die Stationszahlen geben die Entfernung von Mauerfuß in Zentimetern an in der Mittellinie des Ablaufgerinnes.

Maßstäbe
für d. Querschnitte 1:12 1/2
für d. Grundriß 1:25
für d. Geschwindigkeiten 1:250

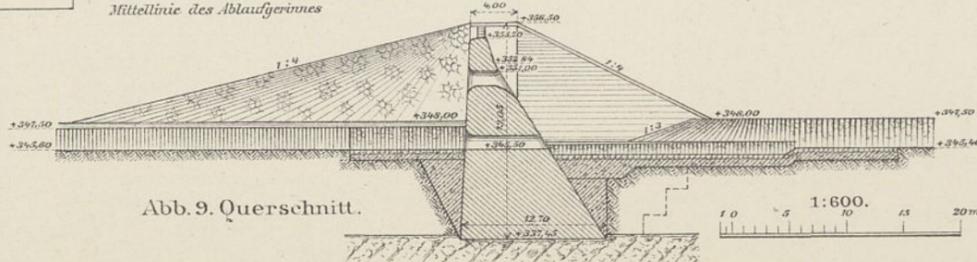


Abb. 9. Querschnitt.

Abb. 3-8. Darstellung des Ablaufes aus beiden Durchlässen durch Höhenlinien der Wasseroberfläche in je 2 mm Abstand.

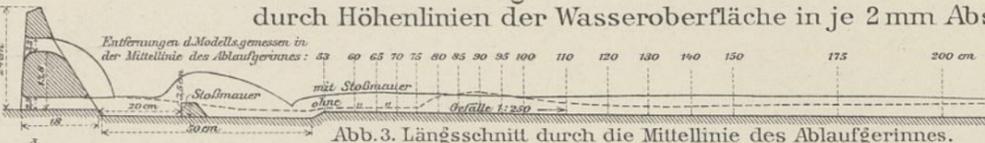
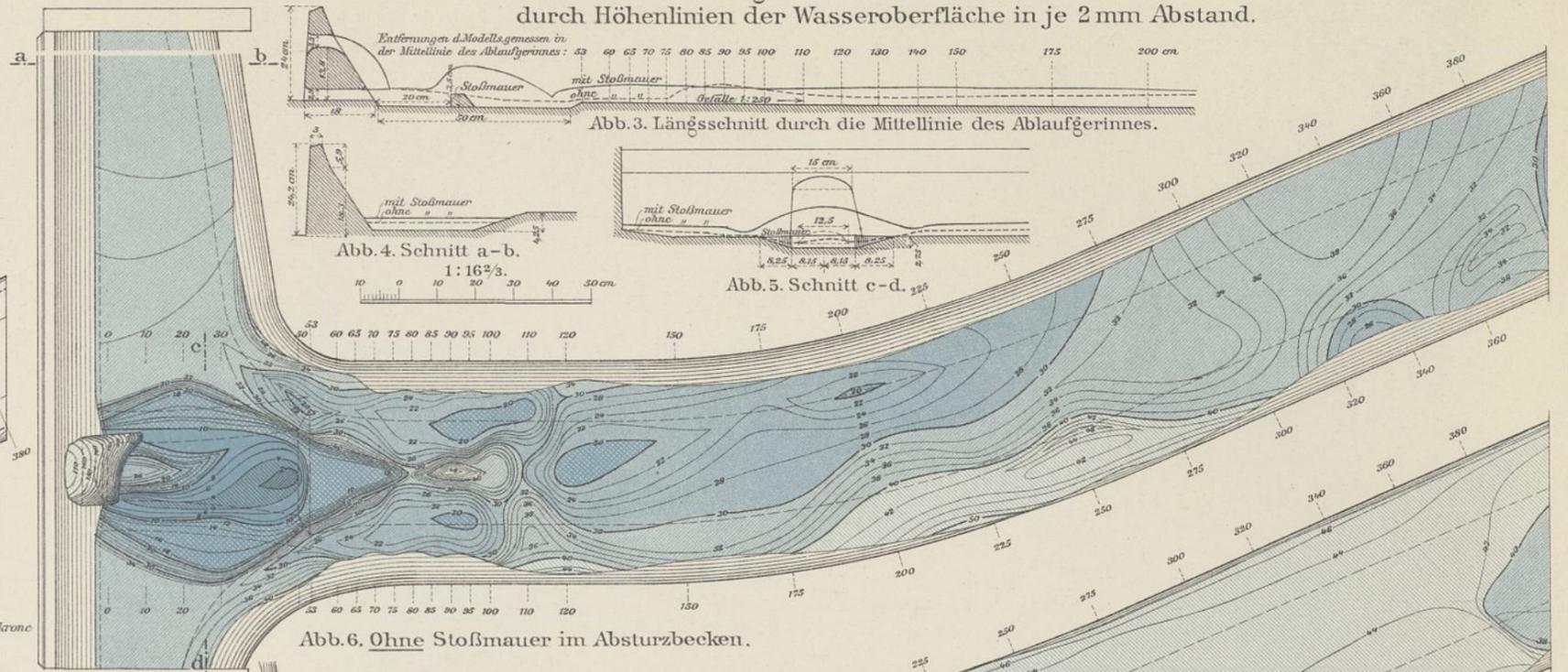


Abb. 3. Längsschnitt durch die Mittellinie des Ablaufgerinnes.

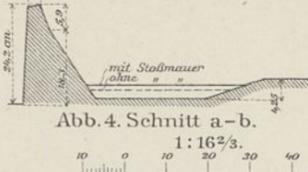


Abb. 4. Schnitt a-b.
1:16 2/3.

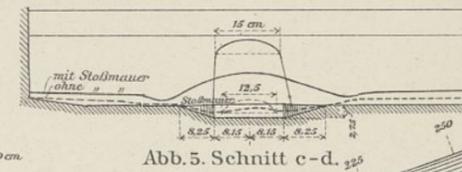


Abb. 5. Schnitt c-d.

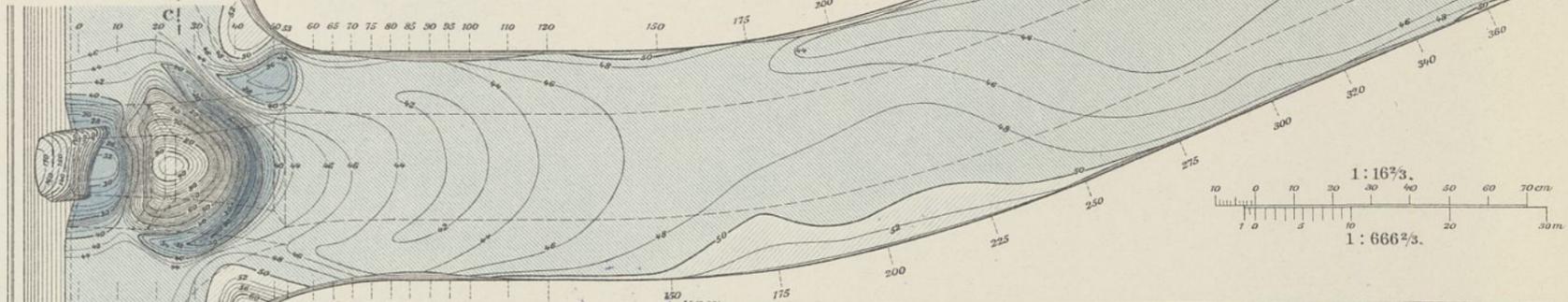


Abb. 6. Ohne Stoßmauer im Absturzbecken.

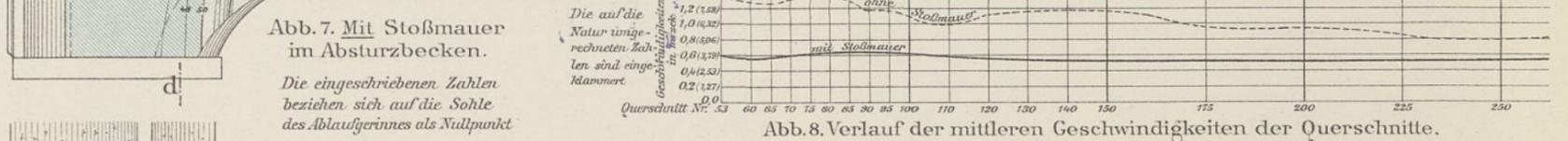


Abb. 7. Mit Stoßmauer im Absturzbecken.

Die eingeschriebenen Zahlen beziehen sich auf die Sohle des Ablaufgerinnes als Nullpunkt

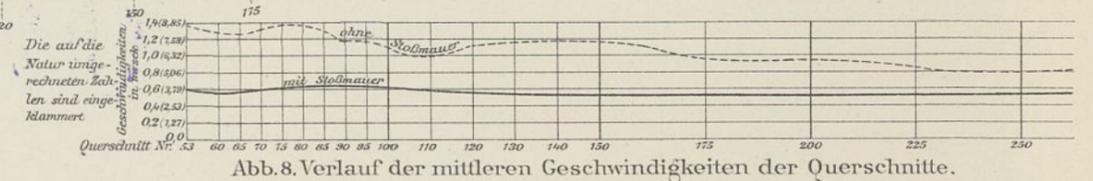


Abb. 8. Verlauf der mittleren Geschwindigkeiten der Querschnitte.

Abb. 9-11. Warmbrunner Talsperre.

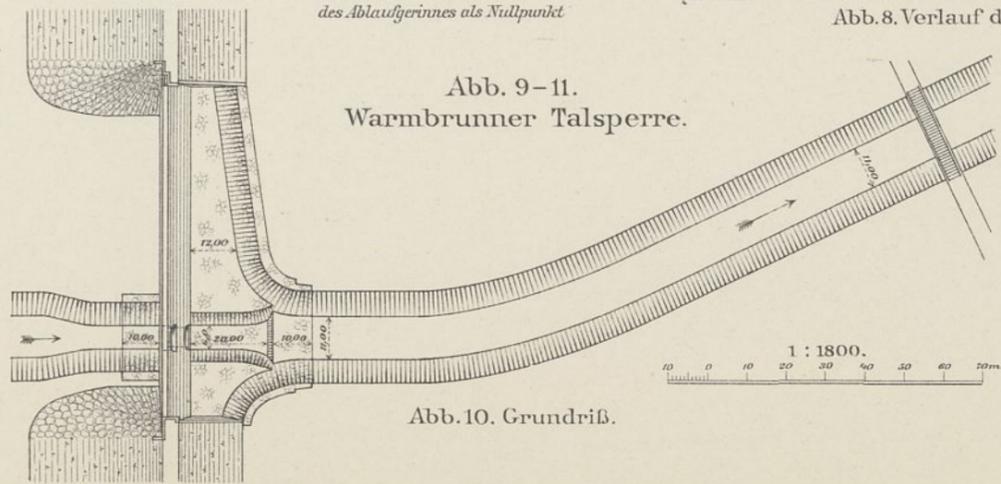


Abb. 10. Grundriß.

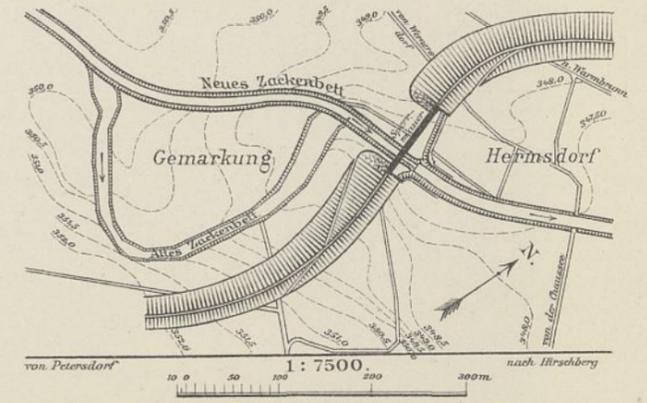


Abb. 11. Lageplan.

Ausflußversuche an der Wölfeltalsperre.

Abb. 1—6. Ausflußversuche am großen Durchlaß vom 4. Mai 1909.

$Q = 40 \text{ cbm}, \mu = 1,34.$

830' vorm., Stauspiegel 6,84 m über Durchlaßsohle.

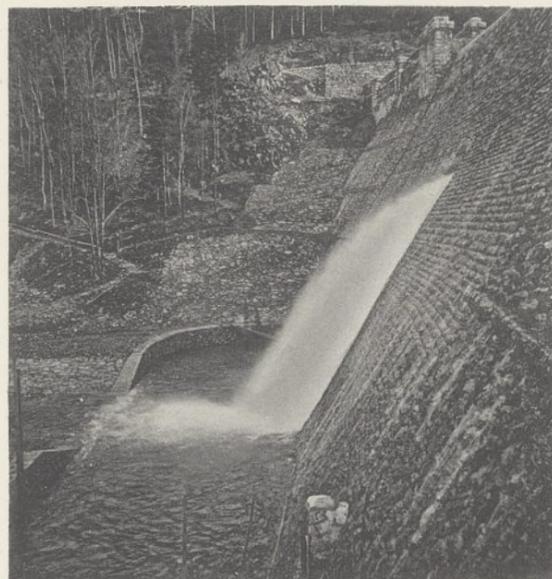


Abb. 1. Vor Lösung der Verschußtafel.

859' 30'' vorm., Stauspiegel 6,81 m über Durchlaßsohle.

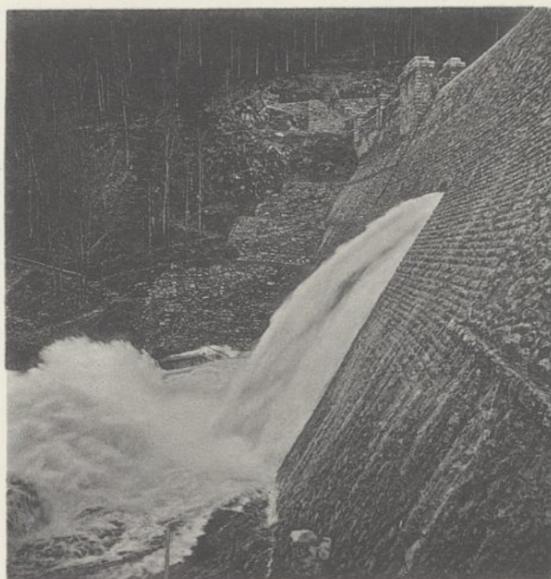


Abb. 3. 30 Sekunden nach Lösung der Verschußtafel.

909' vorm., Stauspiegel 6,41 m über Durchlaßsohle.

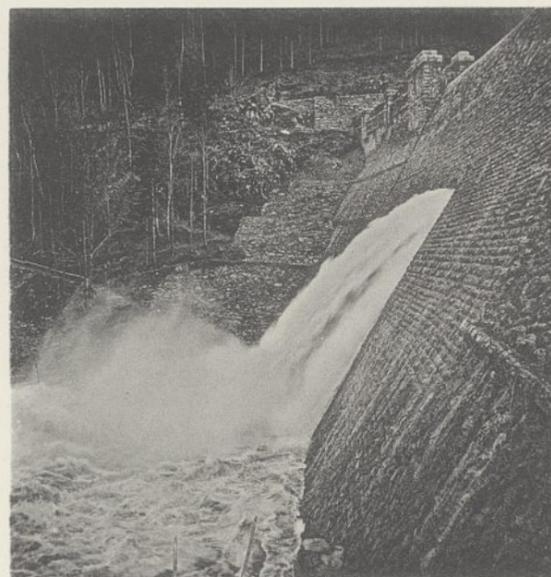


Abb. 5. Vollströmender Ausfluß (von links gesehen.)



Abb. 7. Stausee zur Zeit der Versuche.

859' vorm., Stauspiegel 6,83 m über Durchlaßsohle.



Abb. 2. Unmittelbar nach Lösung der Verschußtafel.

$Q = 41,2 \text{ cbm}, \mu = 1,35.$

902' vorm., Stauspiegel 6,71 m über Durchlaßsohle.



Abb. 4. Vollströmender Ausfluß (von rechts gesehen.)

$Q = 22,7 \text{ cbm}, \mu = 1,14.$

1038' vorm., Stauspiegel 3,12 m über Durchlaßsohle.

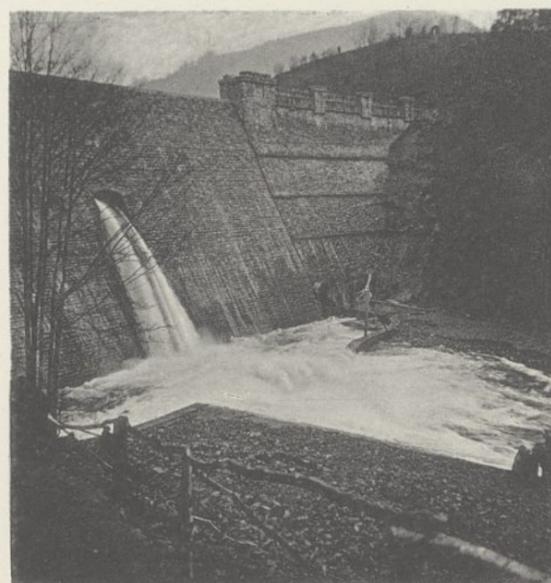


Abb. 6. Starke Abnahme der Wassermenge.

Ausflußversuch vom 3. Mai 1909
an den Grundabläßen bei rund 19 m Druckhöhe.



Abb. 8. Linker Grundablaß ohne Ansatzstück,
halb geöffnet.

Abb. 1—4. Rechter Grundablaß mit Krümmer von 90°, Mündung unter 60° schräg aufwärts.

Abb. 5—8. Linker Grundablaß mit Krümmer von 45°.

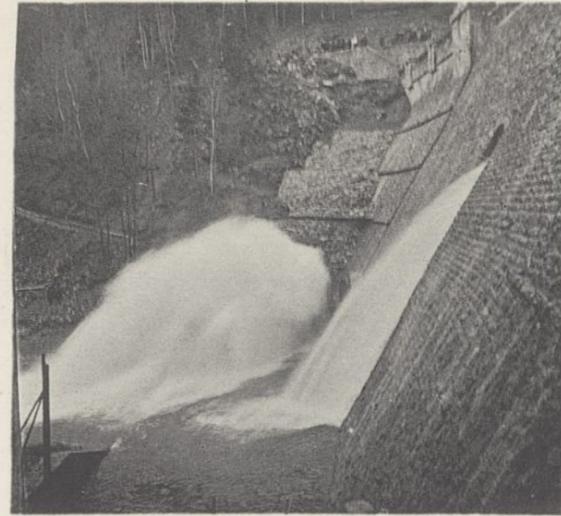


Abb. 1. 12³⁸' nachm. Von hinten gesehen. Bei halber Öffnung.

Abb. 2. 12³⁸' nachm. Von vorn gesehen.

Abb. 5. 1⁵¹' nachm. Bei halber Öffnung.

Mündung wagrecht.

Abb. 6. 1⁵⁴' nachm. Bei ganzer Öffnung.



Abb. 3. 12⁴⁴' nachm. Von hinten gesehen. Bei ganzer Öffnung.

Abb. 4. 12⁴⁴' nachm. Von vorn gesehen.

Abb. 7. 2¹⁷' nachm. Bei halber Öffnung. Mündung unter 45° schräg aufwärts.

Abb. 8. 2¹⁷' nachm. Bei ganzer Öffnung.

Abb. 9—12. Rechter Grundablaß mit Krümmer von 90°, Mündung senkrecht aufwärts.

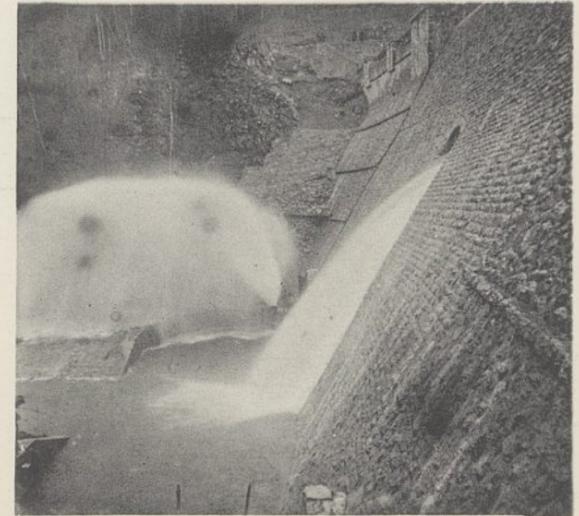


Abb. 9. 3⁰⁵' nachm. Von hinten gesehen. Bei halber Öffnung.

Abb. 10. 3⁰⁵' nachm. Von vorn gesehen.

Abb. 11. 3⁰⁷' nachm. Von hinten gesehen. Bei ganzer Öffnung.

Abb. 12. 3⁰⁷' nachm. Von vorn gesehen.

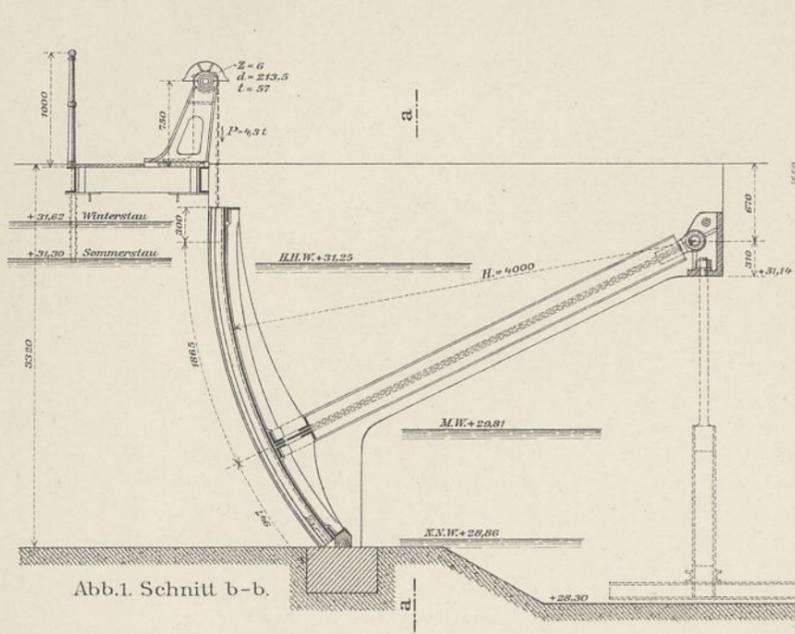


Abb. 1. Schnitt b-b.

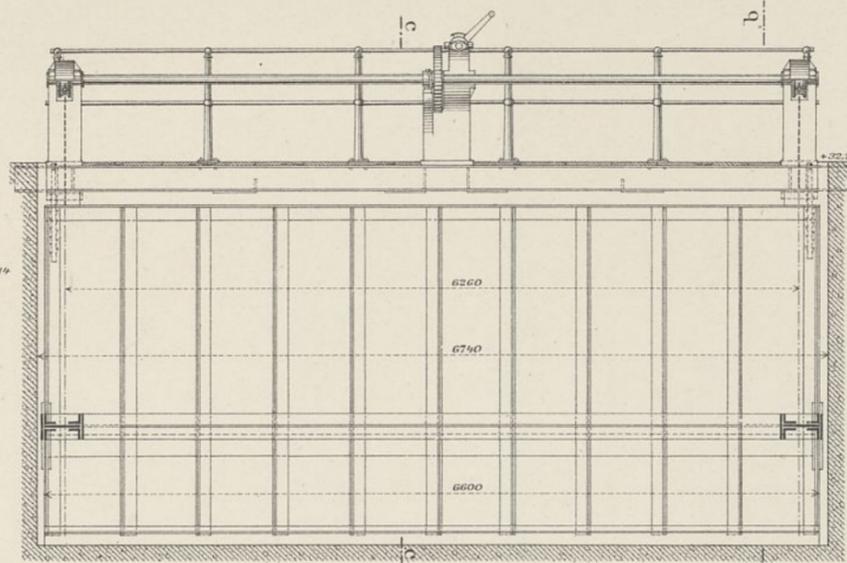


Abb. 3. Schnitt a-a.

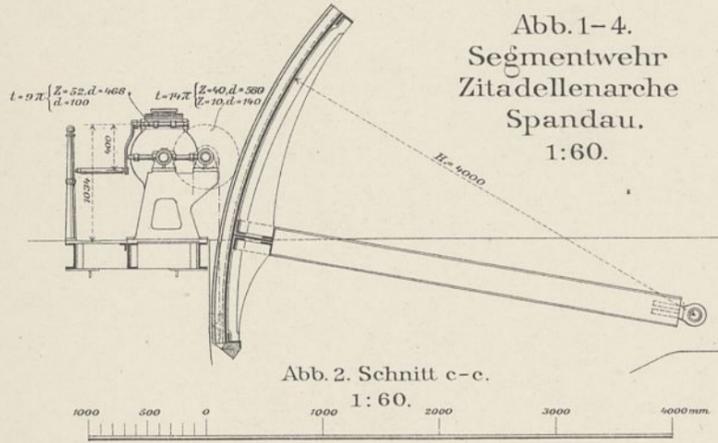


Abb. 1-4. Segmentwehr Zitadellenarche Spandau. 1:60.

Abb. 2. Schnitt c-c. 1:60.

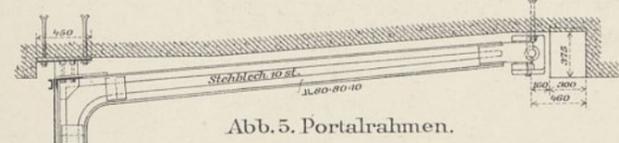


Abb. 5. Portalrahmen.

Abb. 5-7. Segmentwehr der Stadtarche Spandau. 1:60.

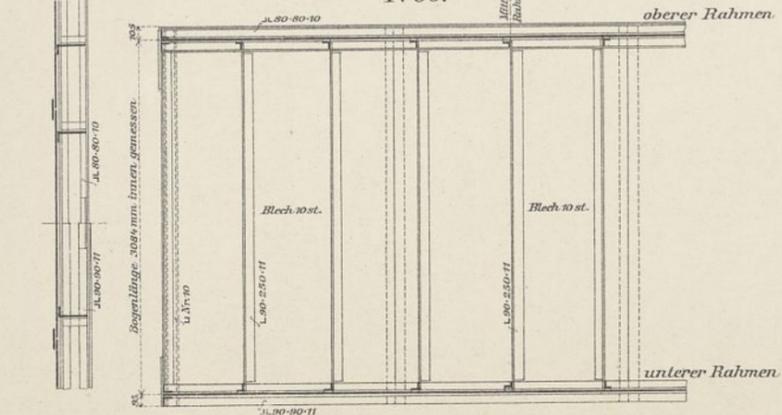


Abb. 6. Schnitt A-B (aufgebogen).

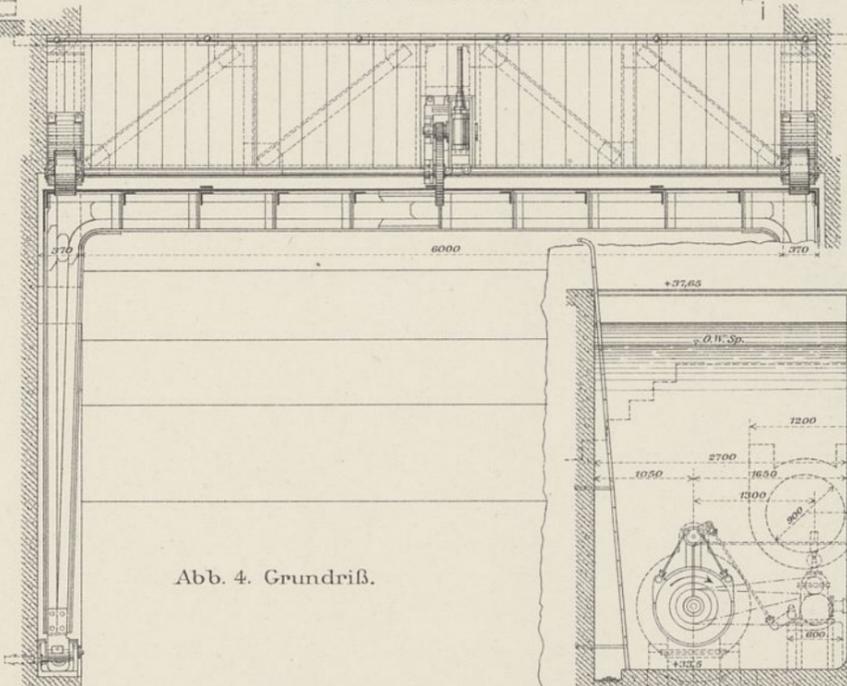


Abb. 4. Grundriß.

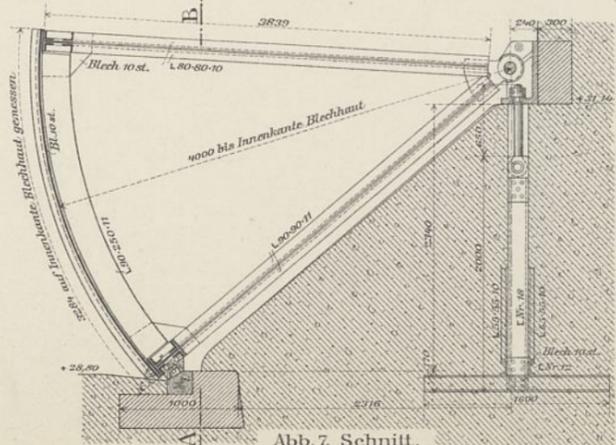


Abb. 7. Schnitt.

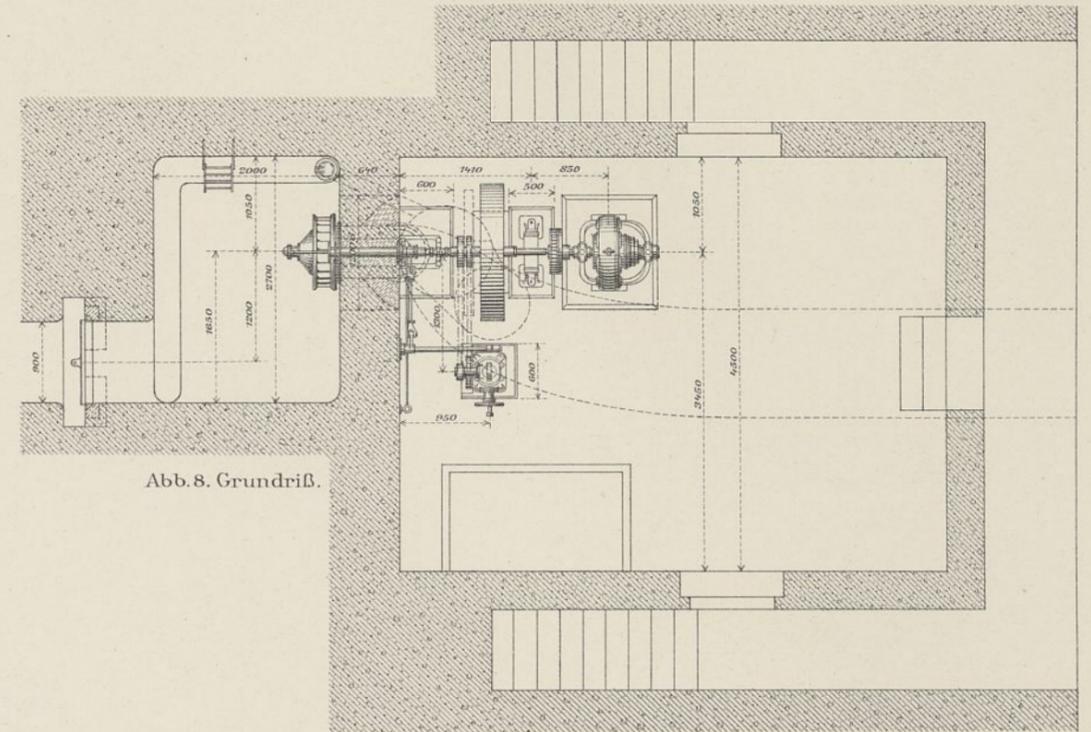


Abb. 8. Grundriß.

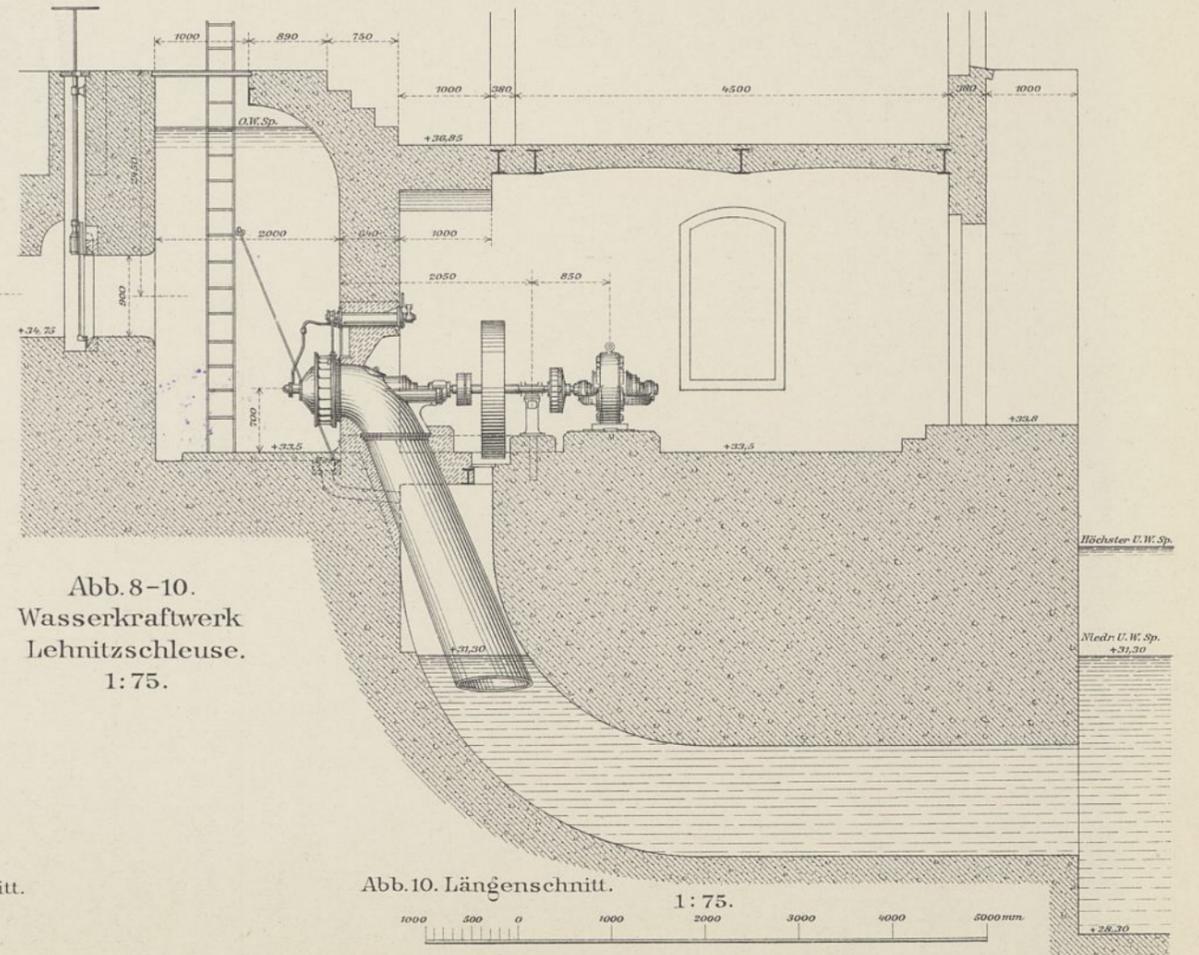


Abb. 8-10. Wasserkraftwerk Lehnitzschleuse. 1:75.

Abb. 10. Längenschnitt.

Abb. 1-3. Fahr- und Betriebsplan für den Schiffszug und die Betriebseinrichtungen in einer Zwischenhaltung der Schleusentreppe bei Niederfinow. 1:2750.

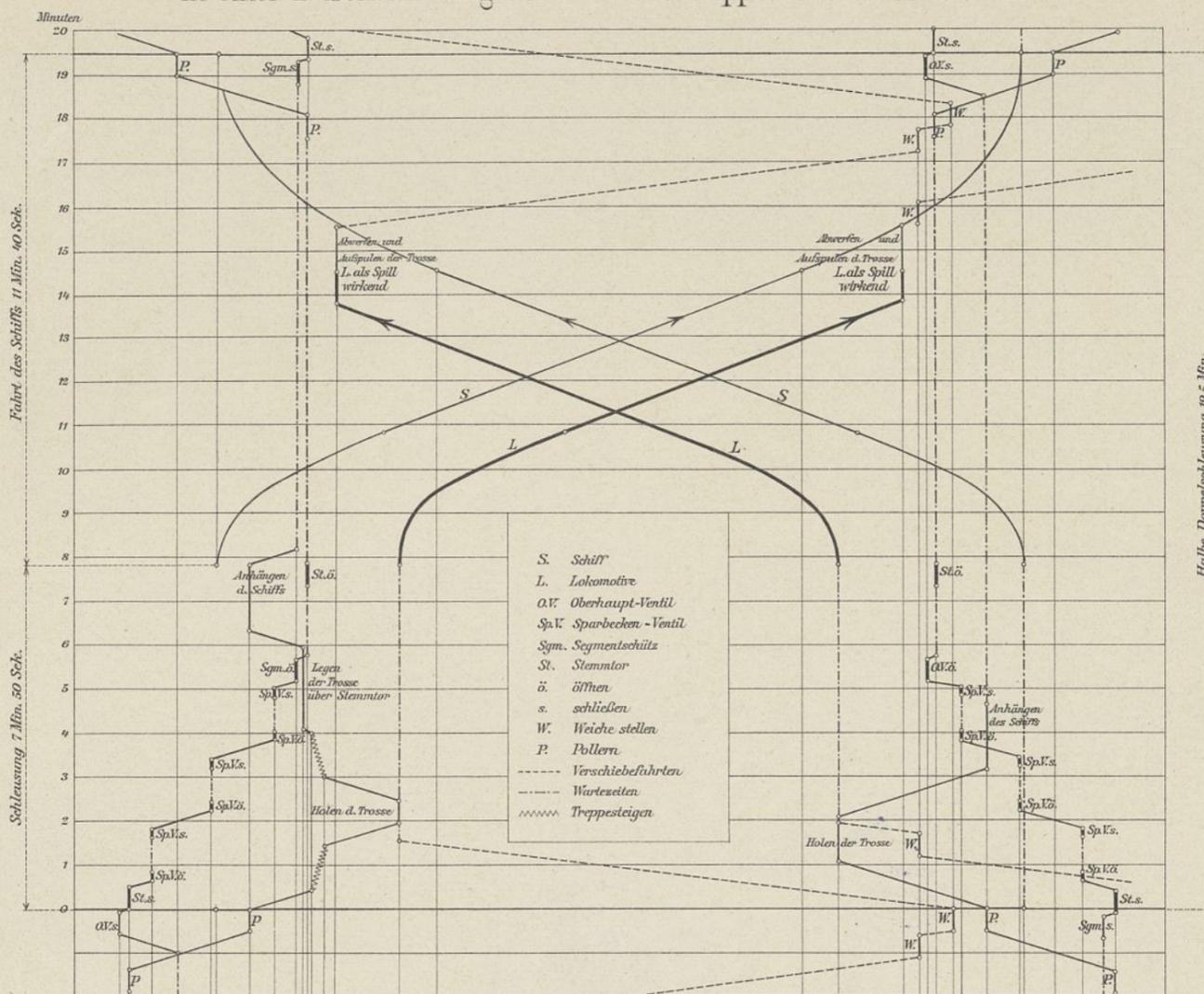


Abb. 1.

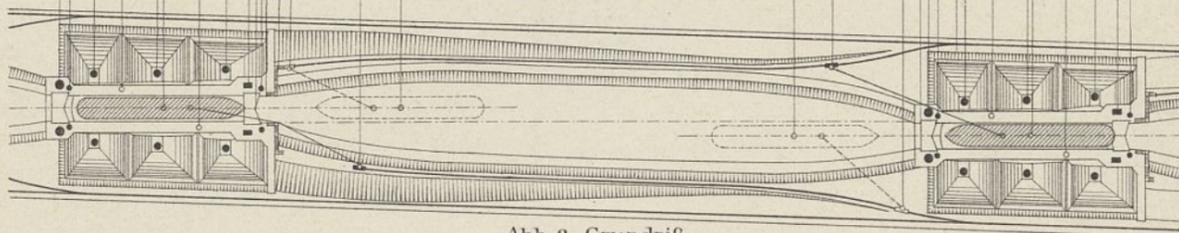


Abb. 2. Grundriß.



Abb. 3. Längenschnitt.

1 : 2750.

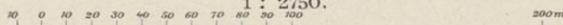
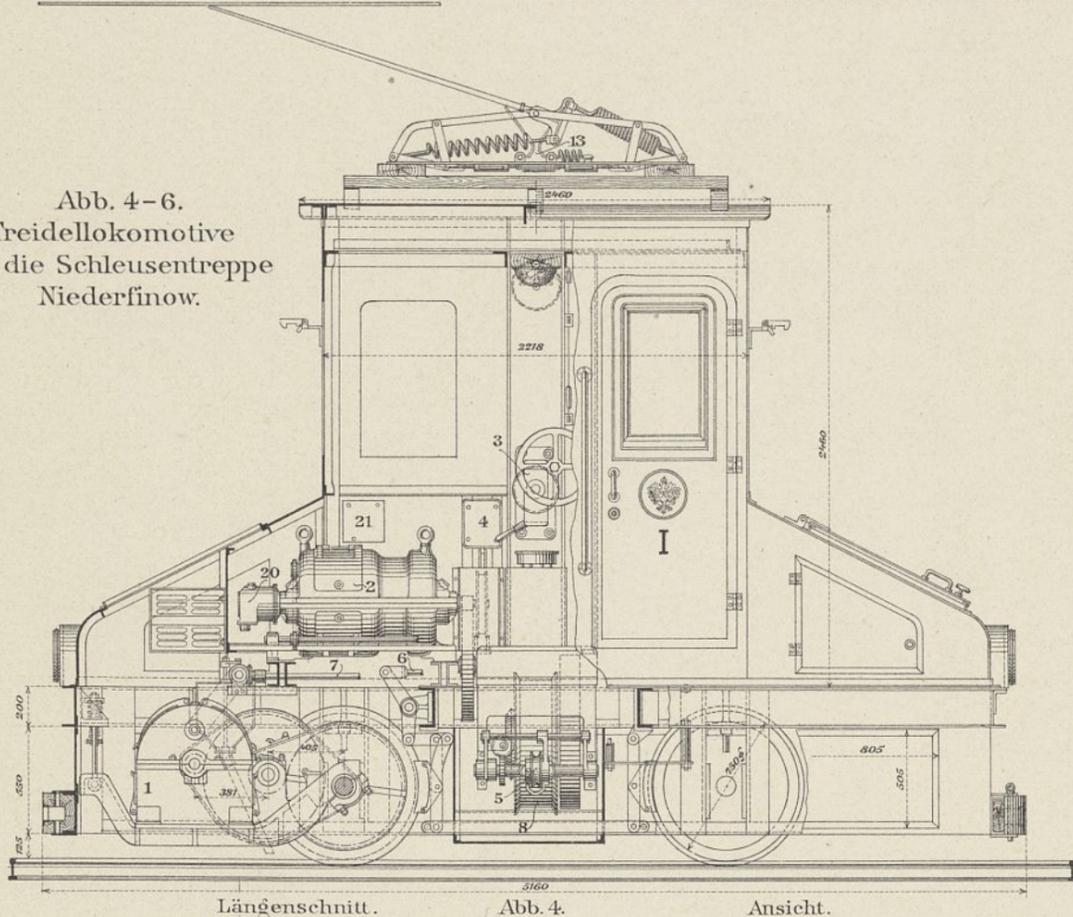


Abb. 4-6. Treidellokomotive für die Schleusentreppe Niederfinow.



Längenschnitt.

Abb. 4.

Ansicht.

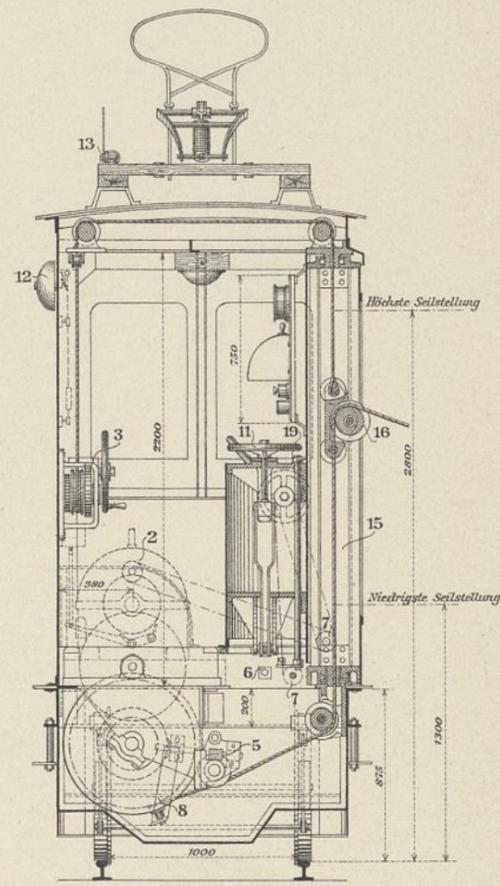


Abb. 5. Querschnitt.

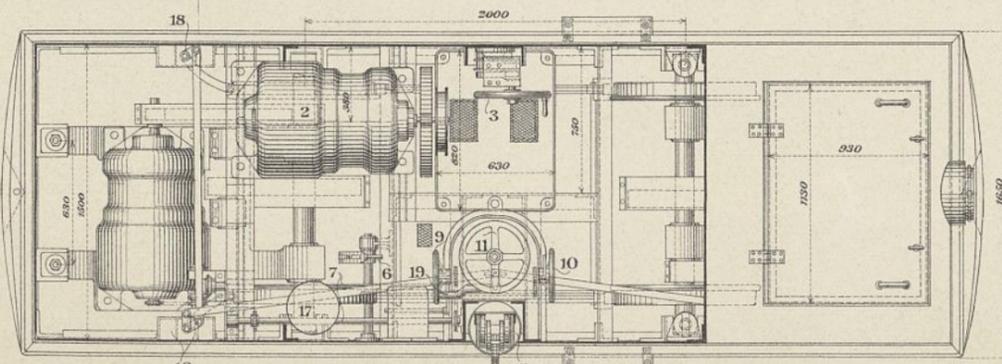
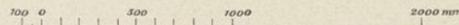


Abb. 6. Grundriß.



- | | |
|------------------------------|---|
| 1 Fahrmotoren | 12 Signalglocke |
| 2 Wickelmotor | 13 Hörerblitzableiter |
| 3 Winde für den Seilwagen | 14 Schalltafel |
| 4 Bremsmagnet | 15 Drehbare Säule |
| 5 Spülvorrichtung | 16 Verschiebbare Seilwagen |
| 6 Bremsgestänge | 17 Lichtunförm |
| 7 Steuergestänge | 18 Sandstreuer |
| 8 Wickeltrommel | 19 Hebel für Betätigung der Sandstreuer |
| 9 Steuerrad des Wickelmotors | 20 Schwungausschalter |
| 10 Steuerrad der Fahrmotoren | 21 Schütz |
| 11 Steuerrad für die Bremse | |

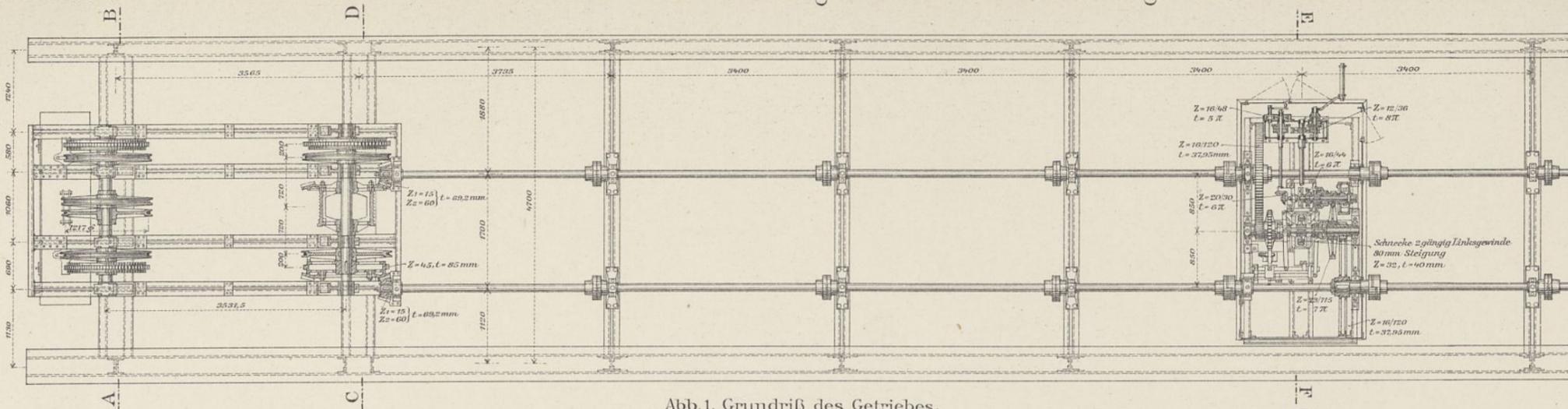


Abb. 1. Grundriß des Getriebes.

Abb. 1-7. Sicherheitstor.

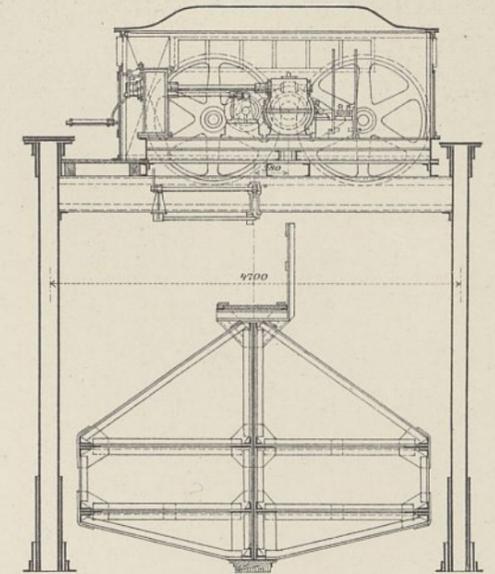


Abb. 5. Schnitt E-F.

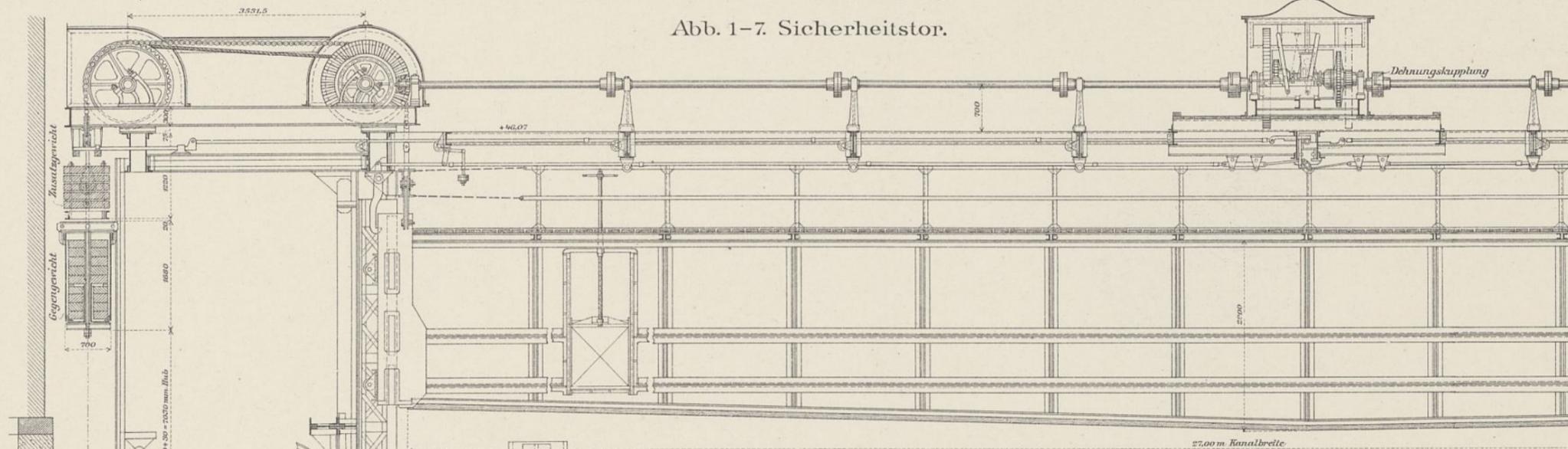


Abb. 2. Längenschnitt.

1:80.

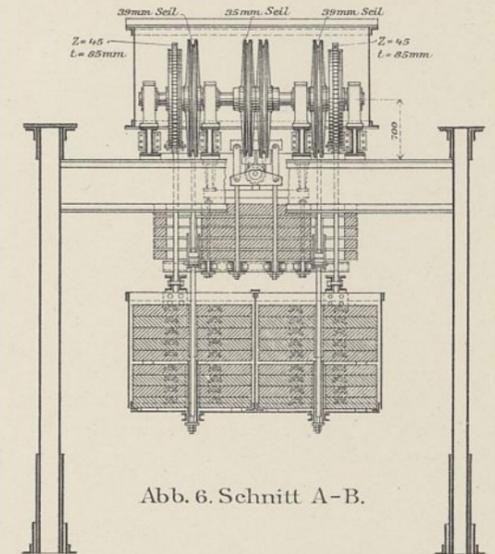


Abb. 6. Schnitt A-B.

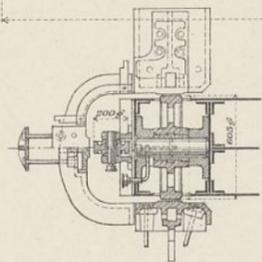


Abb. 3. Querschnitt durch die Torführung. 1:40.

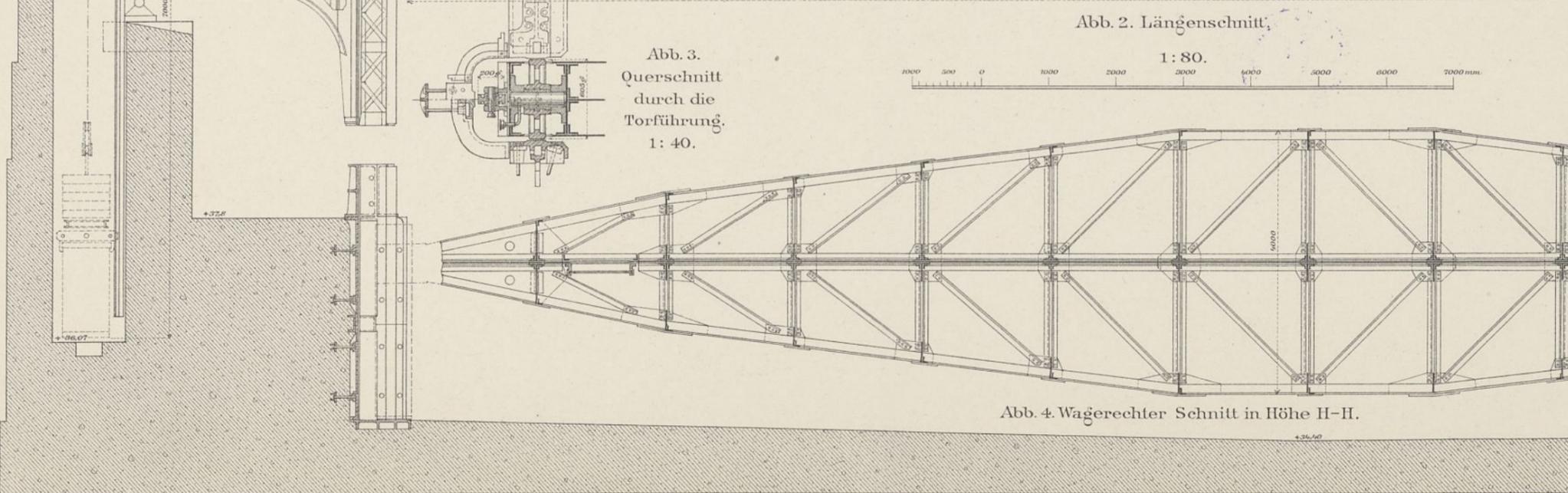


Abb. 4. Wagerechter Schnitt in Höhe H-H.

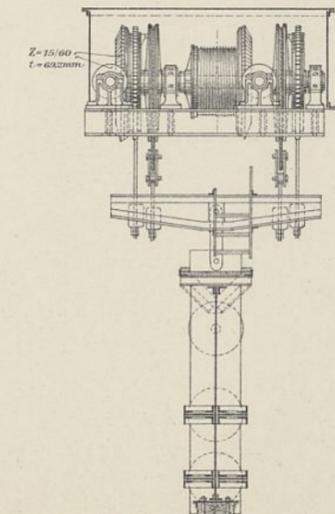


Abb. 7. Schnitt C-L.

Abb. 1.
Längenschnitt A-B
durch das Wehr.

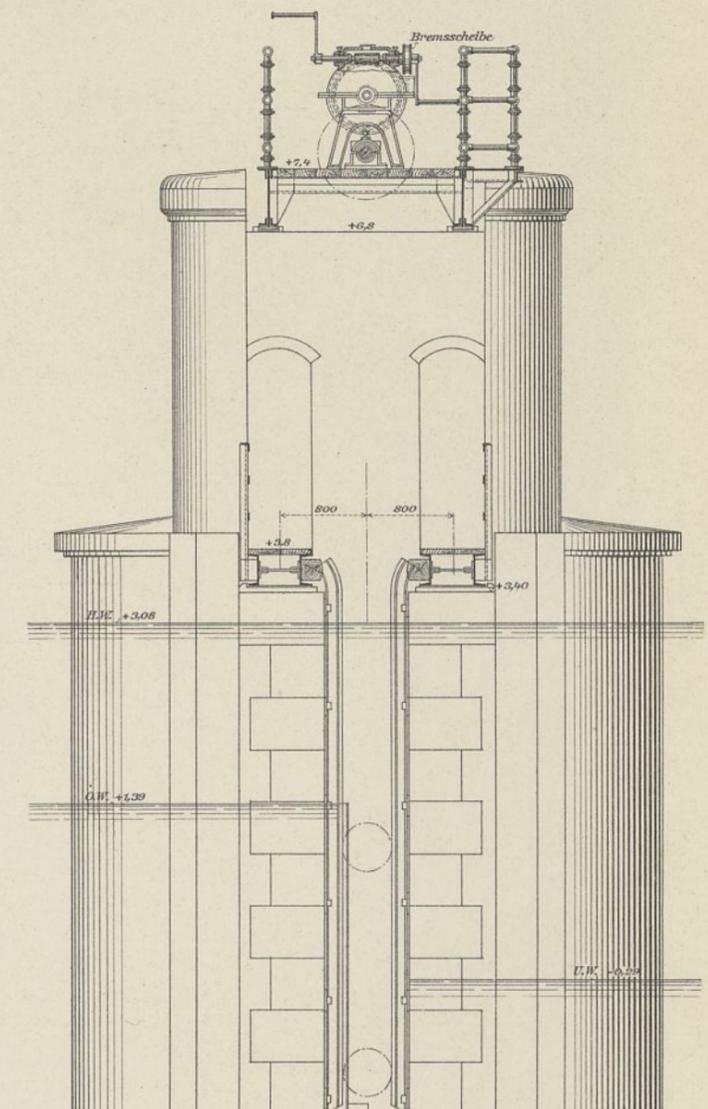
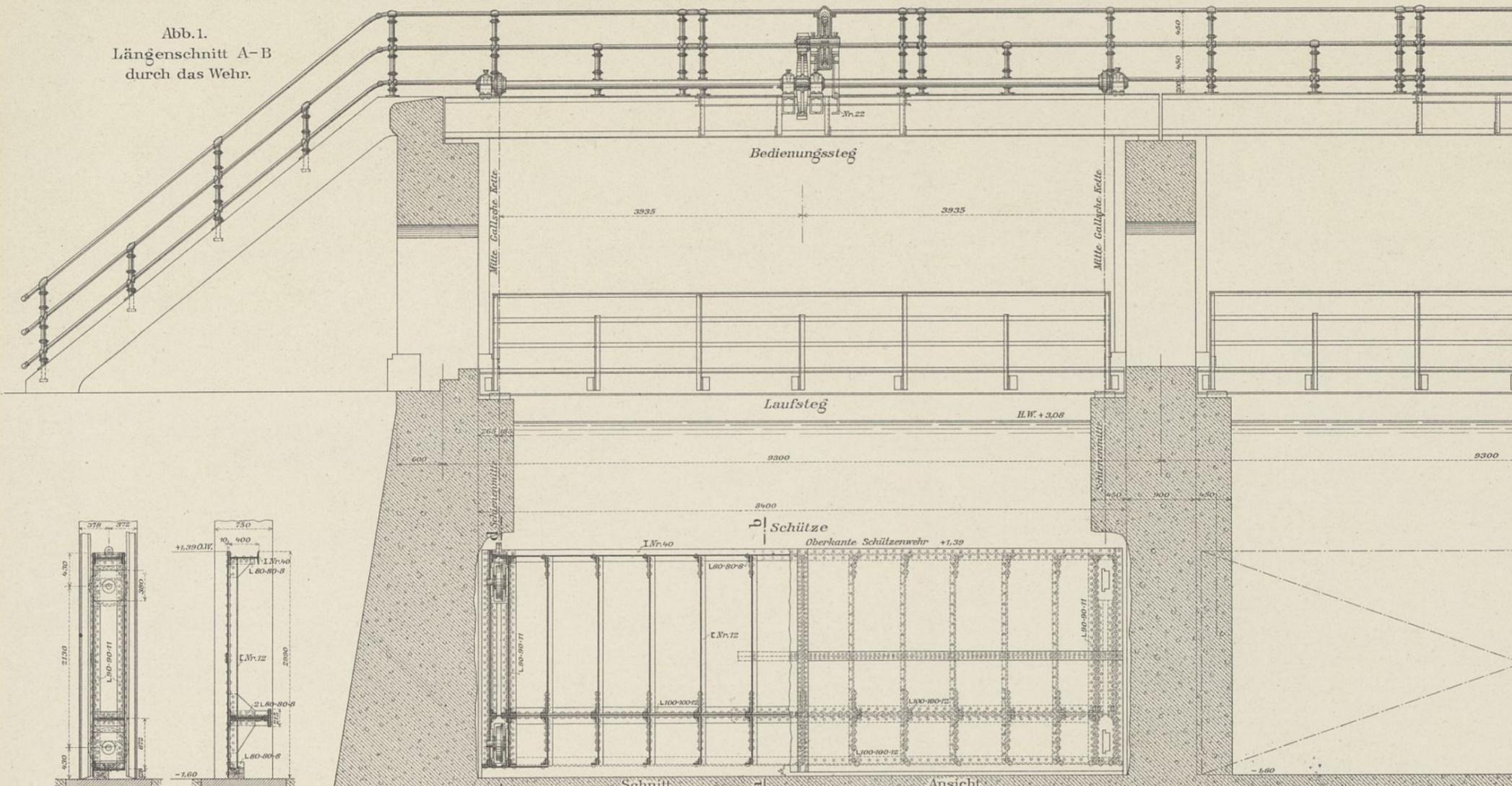


Abb. 6. Querschnitt C-D.

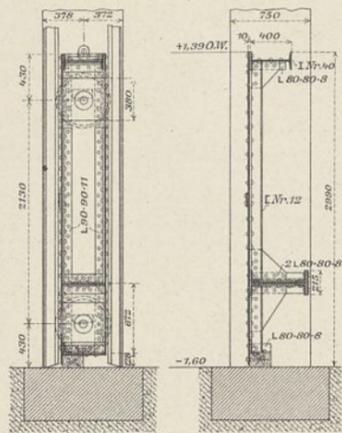


Abb. 2. Schnitt c-d.
Abb. 3. Schnitt a-b.

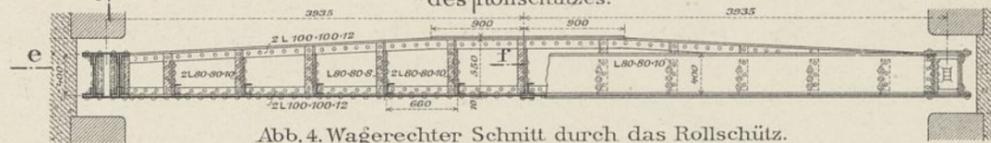


Abb. 4. Waagrechter Schnitt durch das Rollschütz.

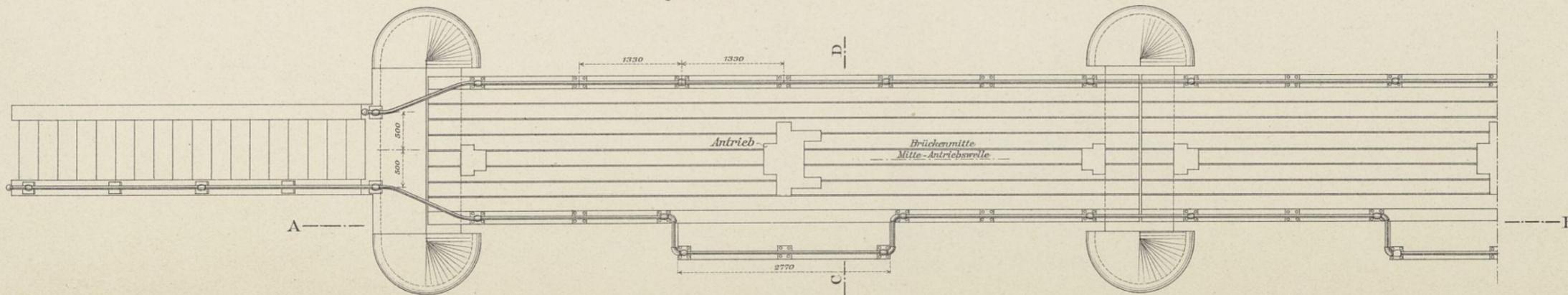


Abb. 5. Grundriß.

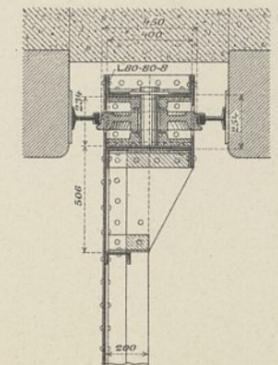
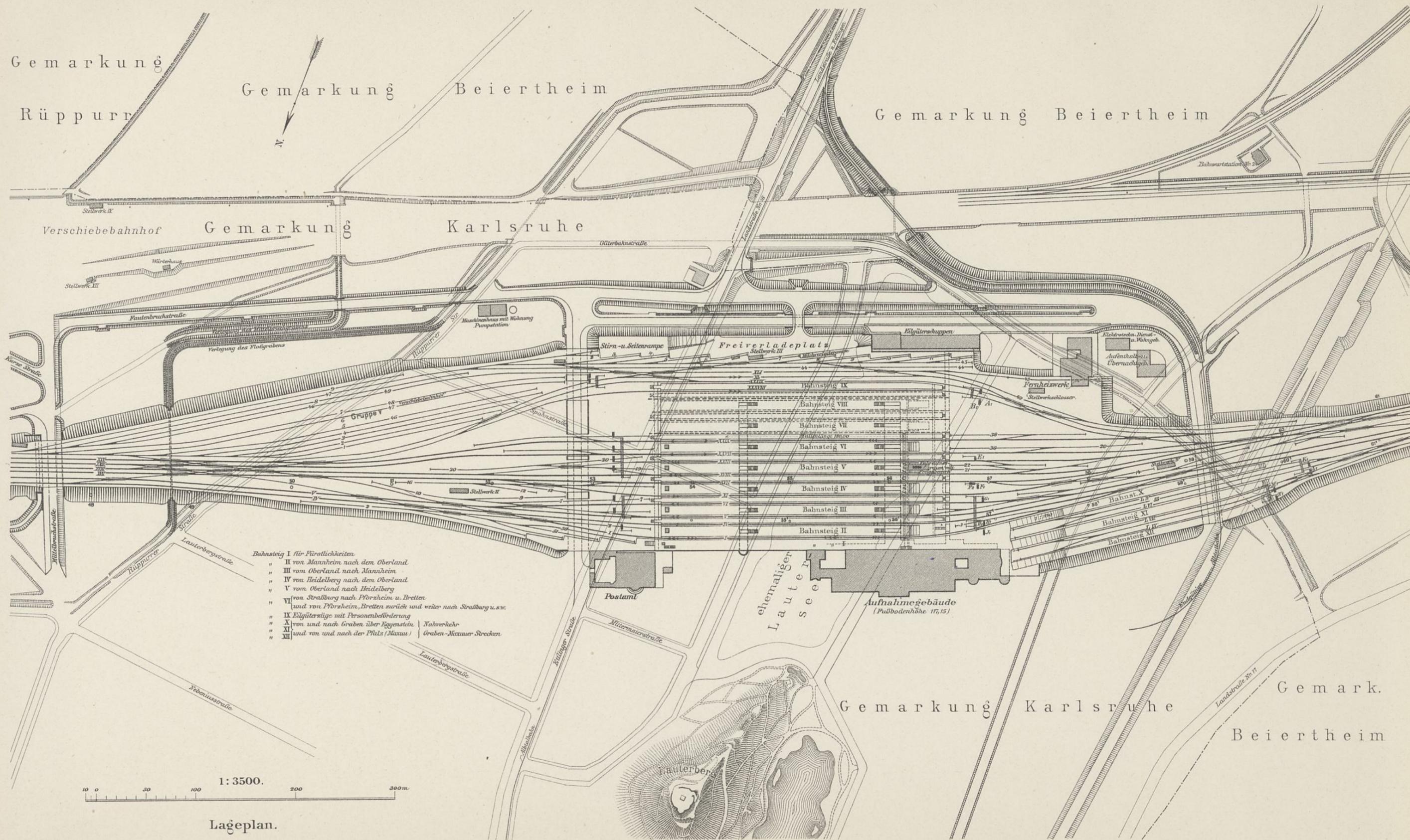


Abb. 7. Schnitt e-f.
1:32 1/2.



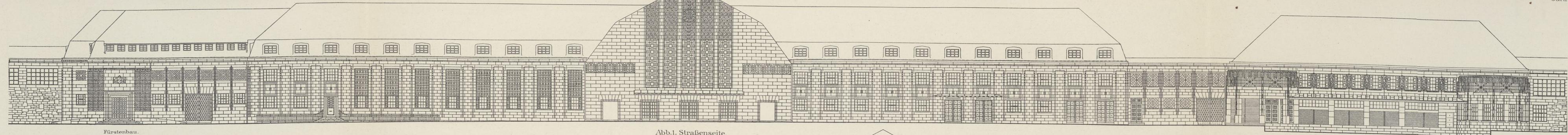


Abb. 1. Straßenseite.

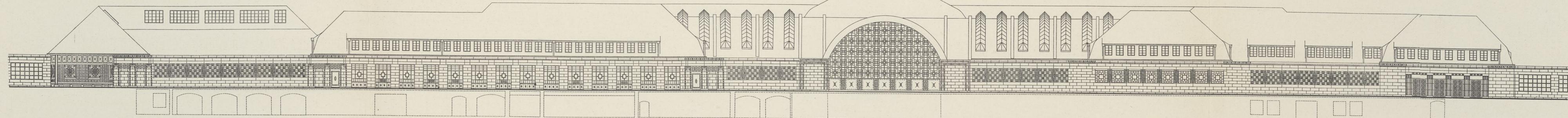


Abb. 2. Bahnsteigseite.

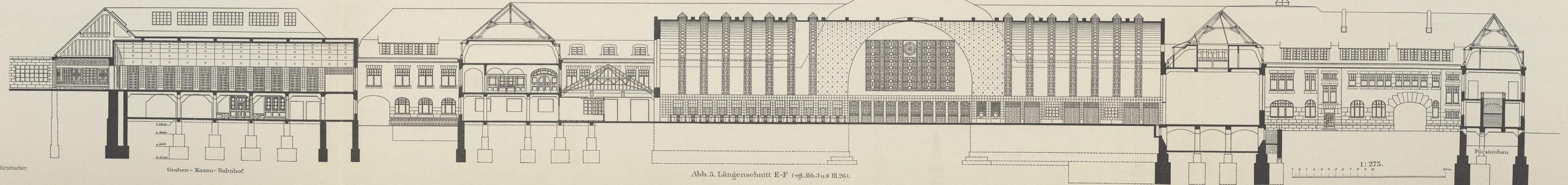


Abb. 3. Längenschnitt E-F (vgl. Abb. 3 u. 4 Bl. 26).

Architekt Stürzenacker

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Aufnahmegebäude.

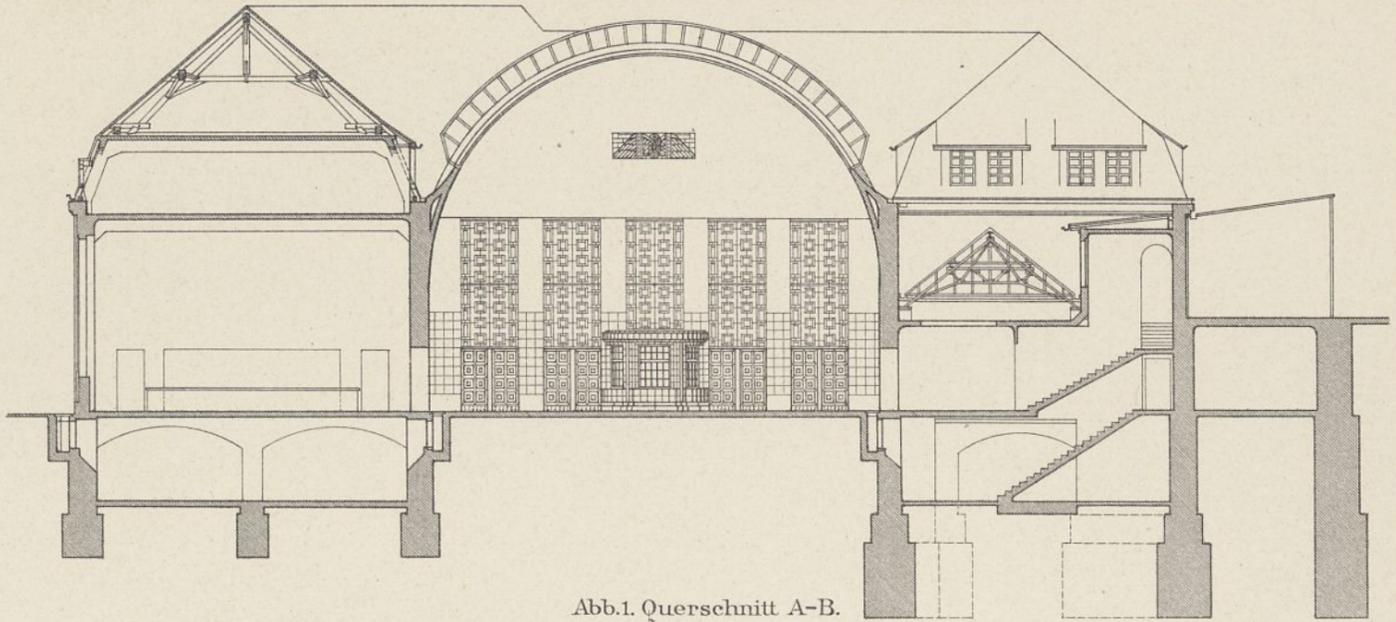


Abb. 1. Querschnitt A-B.

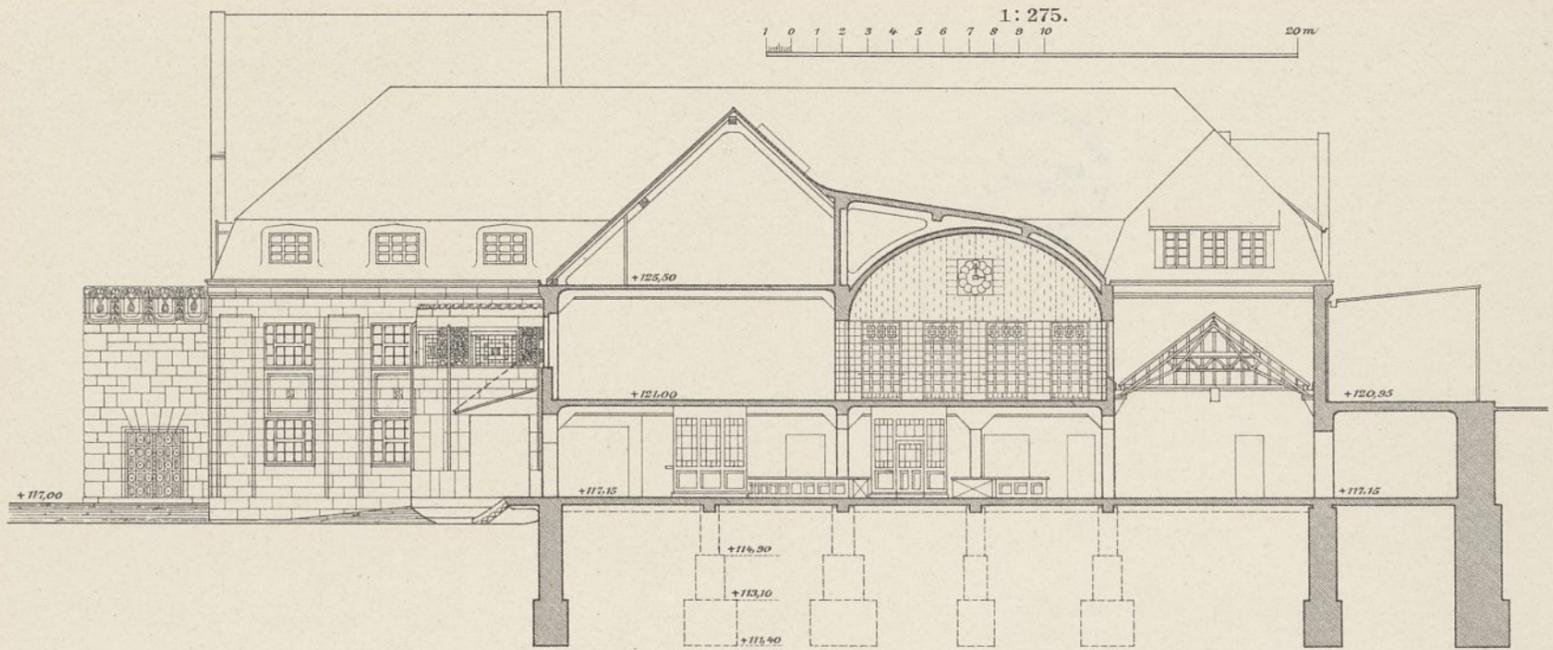


Abb. 2. Querschnitt C-D.

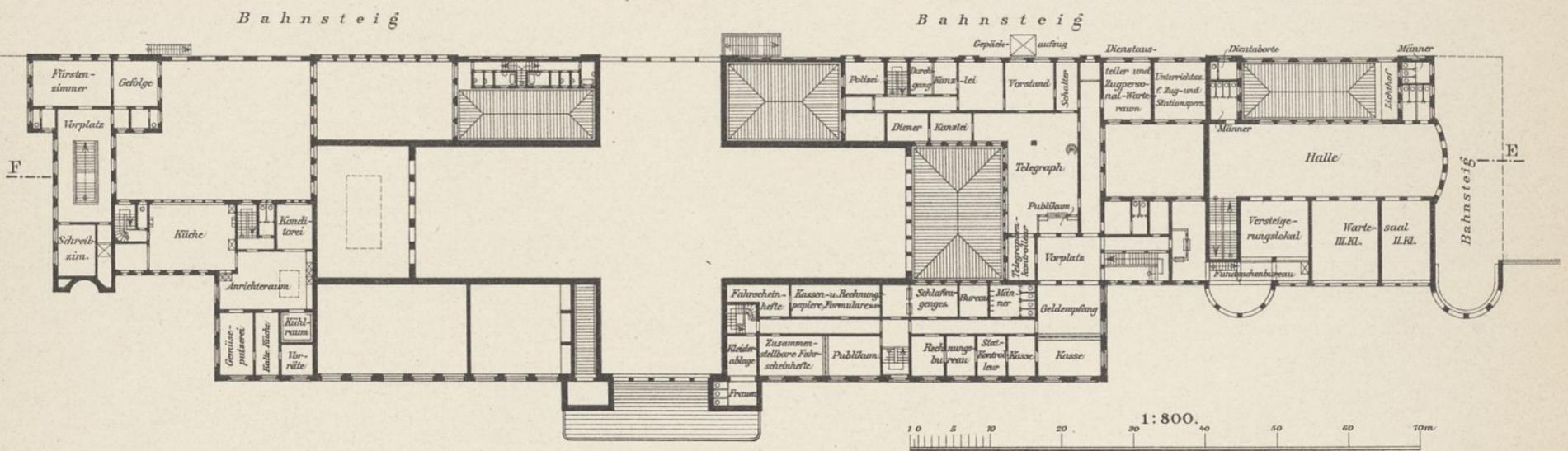


Abb. 3. Obergeschoß.

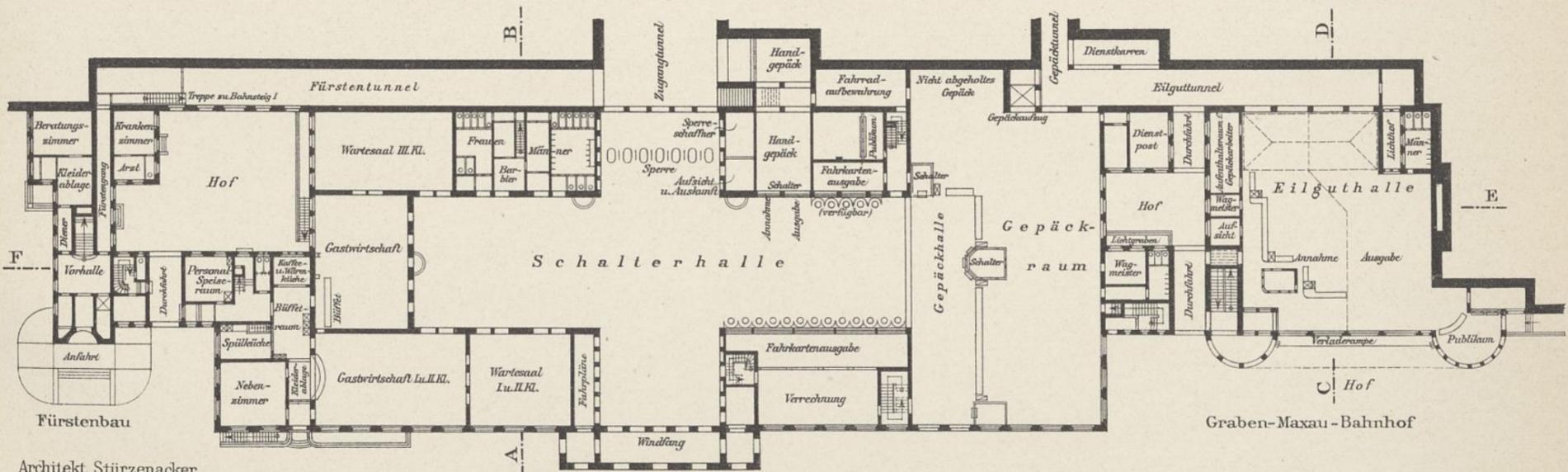


Abb. 4. Erdgeschoß.

Architekt Stürzenacker.

Abb. 7 u. 8. Graben- Maxau- Bahnhof.

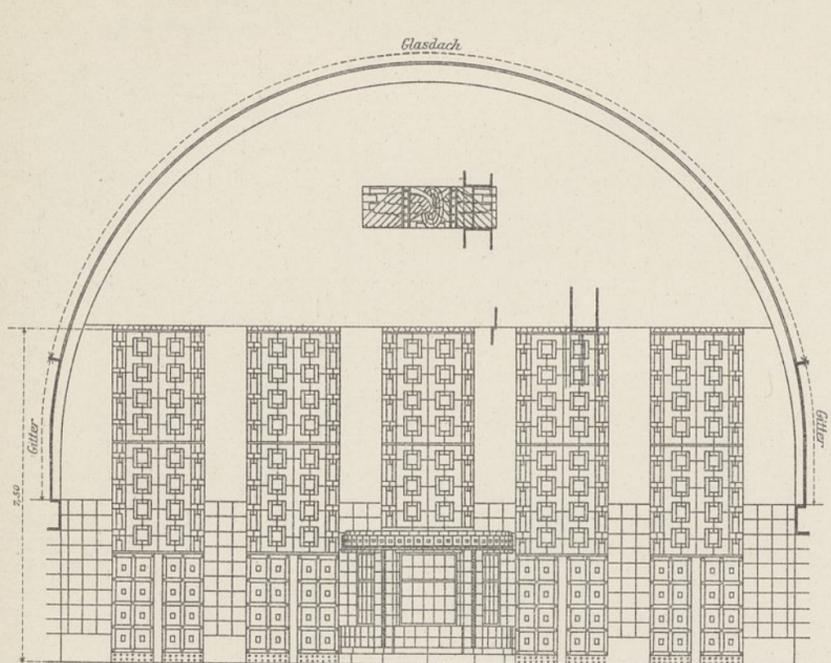


Abb. 1. Stirnwand nach Osten.

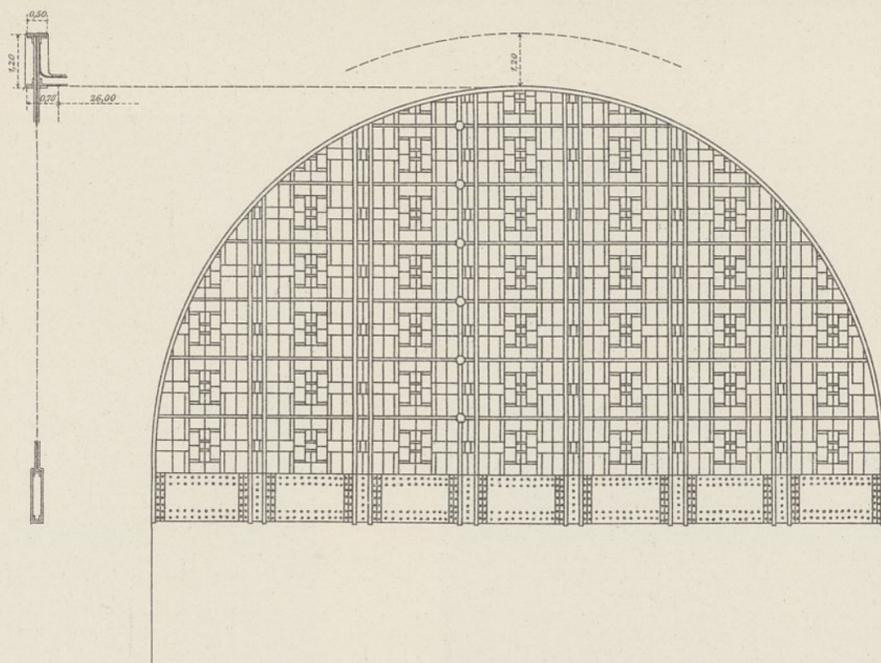


Abb. 3. Stirnwand nach Westen.

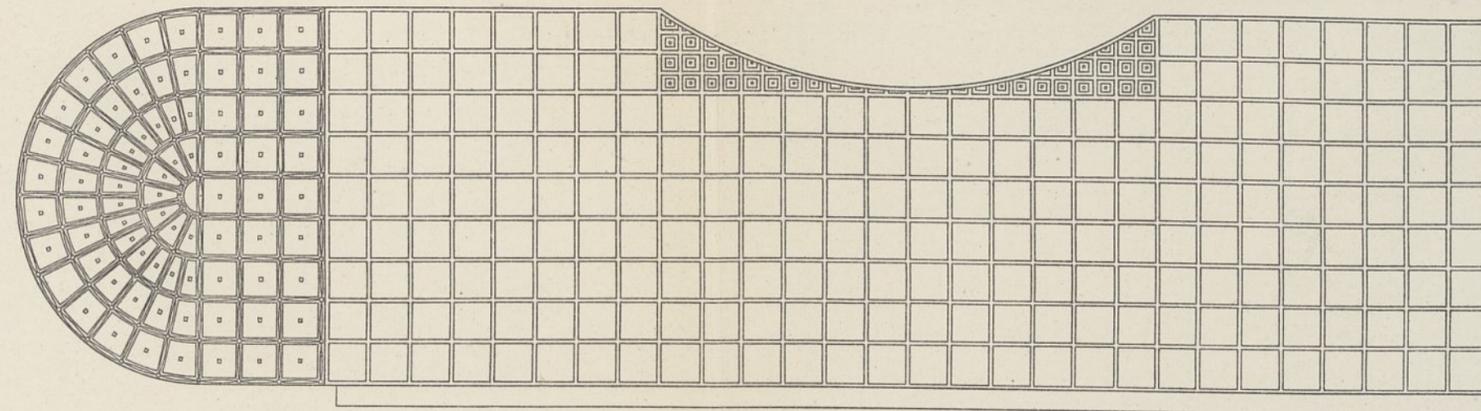


Abb. 7. Deckenausbildung über dem westlichen Bahnsteig.

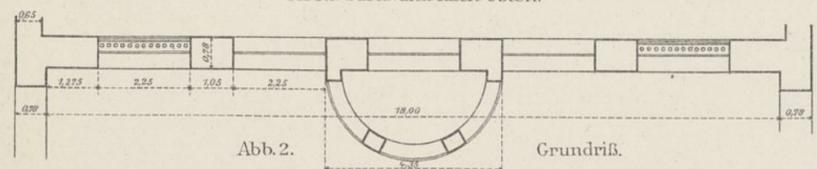


Abb. 2.

Grundriß.

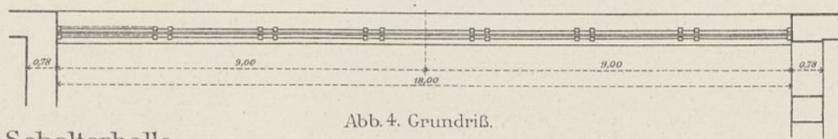


Abb. 4. Grundriß.

Abb. 1-6. Schalterhalle.

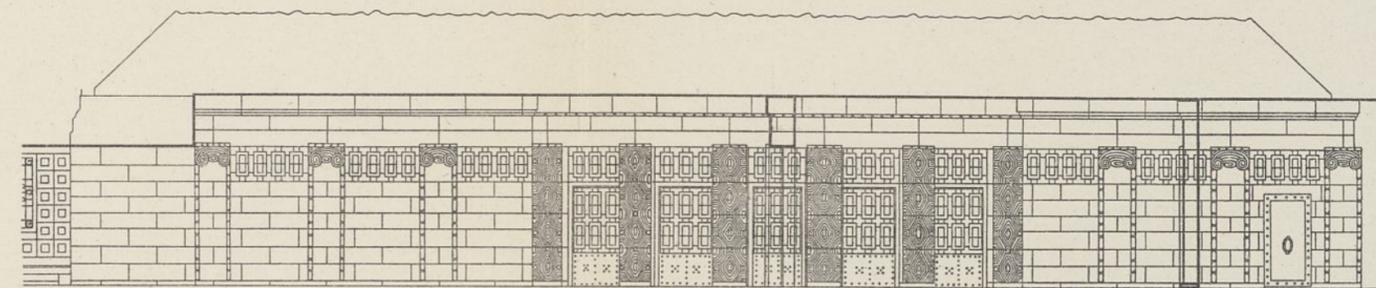


Abb. 8. Westliche Bahnsteigseite.

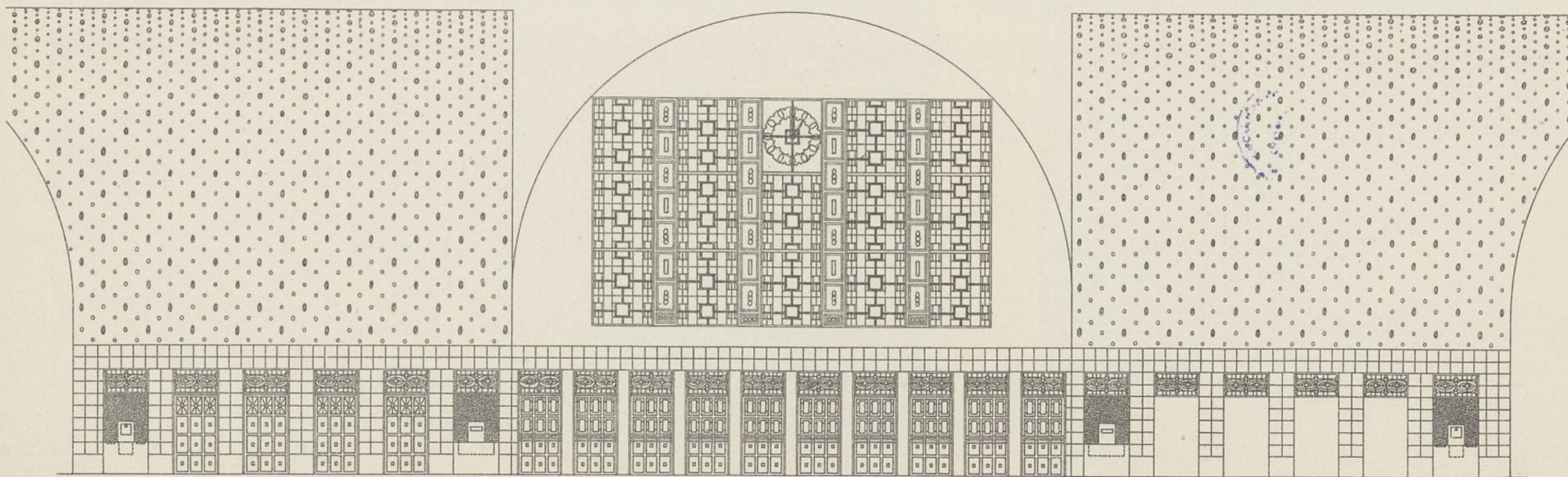


Abb. 5. Stirnwand nach Norden mit anschließenden Seitenwänden.

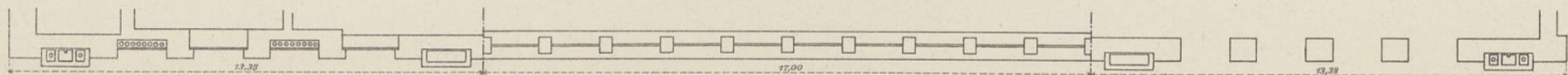


Abb. 6. Grundriß.

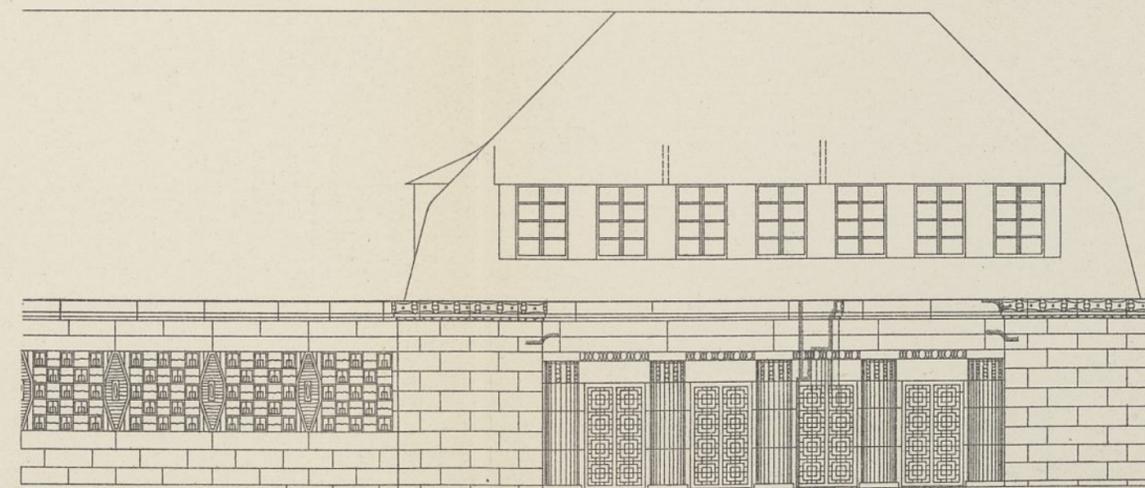
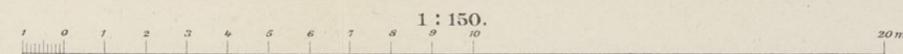


Abb. 9. Fürstenbau. Südliche Bahnsteigseite.

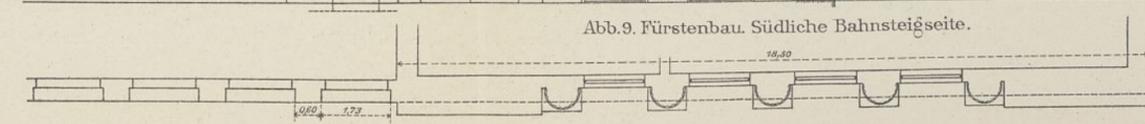


Abb. 10. Grundriß.

San Vitale in Ravenna,
die Gerichts- und Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen.



Abb. 1. Unteres Geschoß der Tribuna (während der Herstellungsarbeiten).



Abb. 2. Obergeschoß der Tribuna.

San Vitale in Ravenna,
die Gerichts- und Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen.



Abb. 1. Mosaik in der Halbkuppel der Apsis.



Abb. 2. Gewölbemosaik der Tribuna.

San Vitale in Ravenna,
die Gerichts- und Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen.



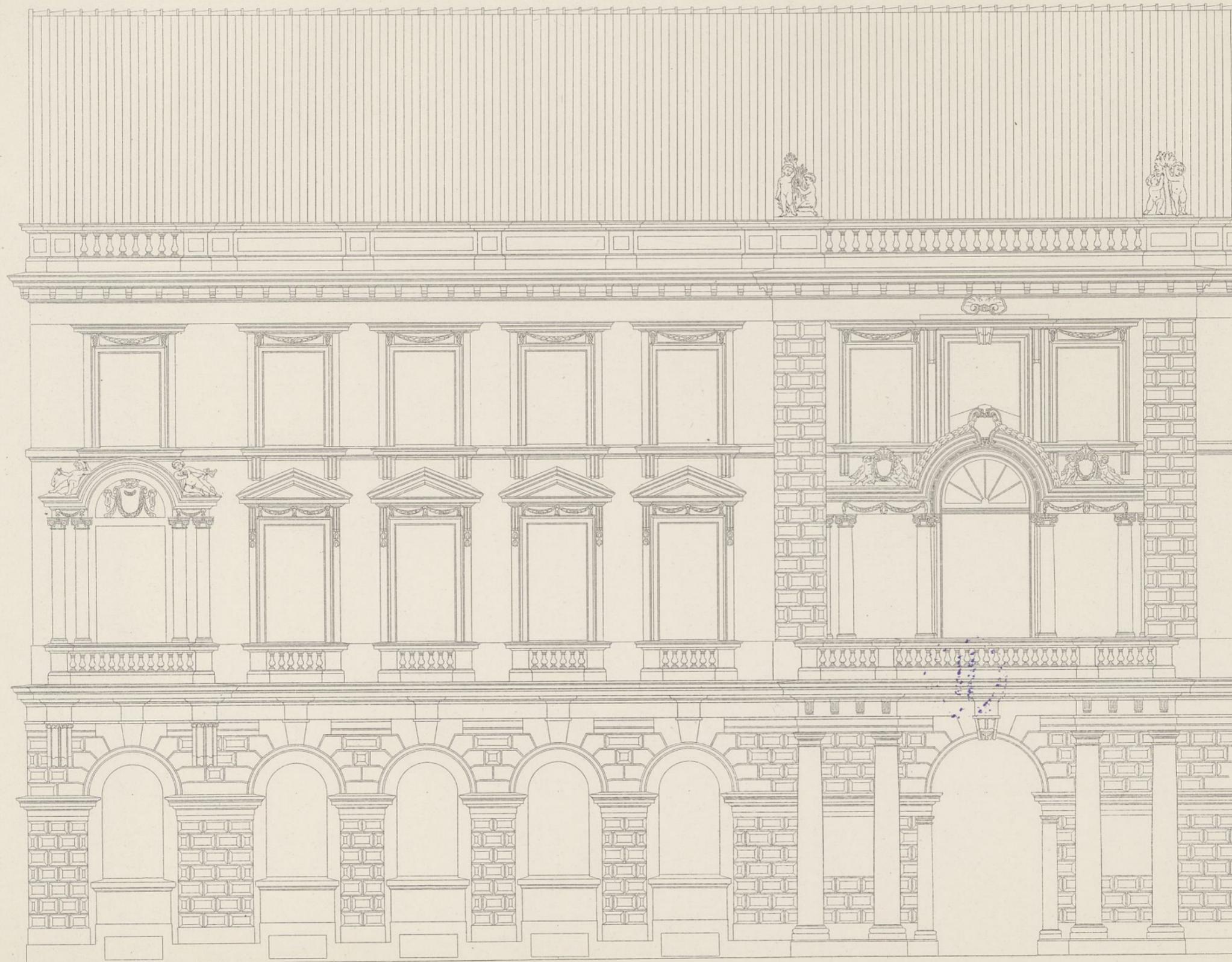
Abb. 1. Moses empfängt das Gesetz.



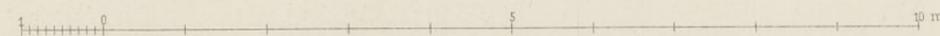
Abb. 2. Einzelheit aus der Halbkuppel der Apsis.



Abb. 1. Moses am feurigen Busch und mit den Schafen Jethros.

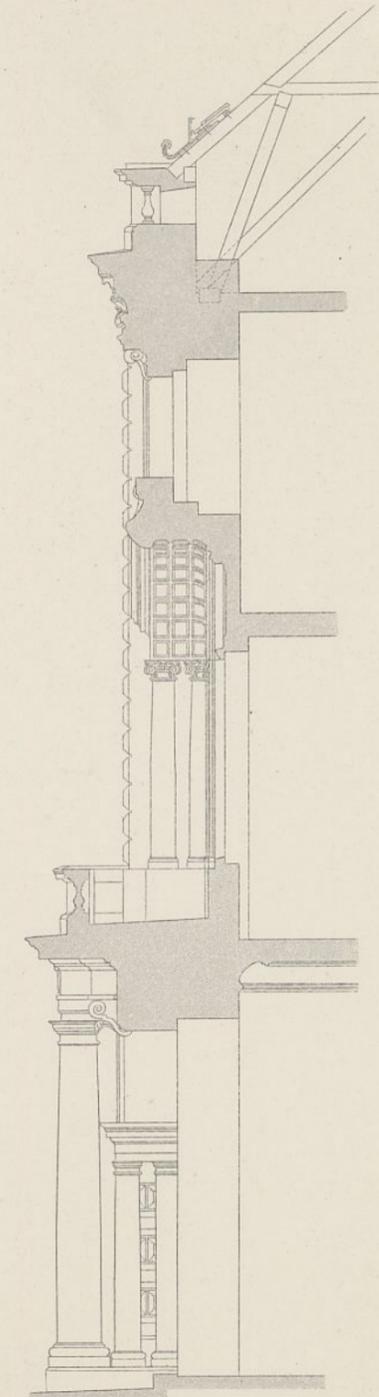


B. Fischer aufgen. u. gez.



Teil der Front an der Markgrafenstrasse.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Schnitt

H. Hess gest.

Schleppzugschleusen an der oberen Oder von Cosel bis Neißemündung.

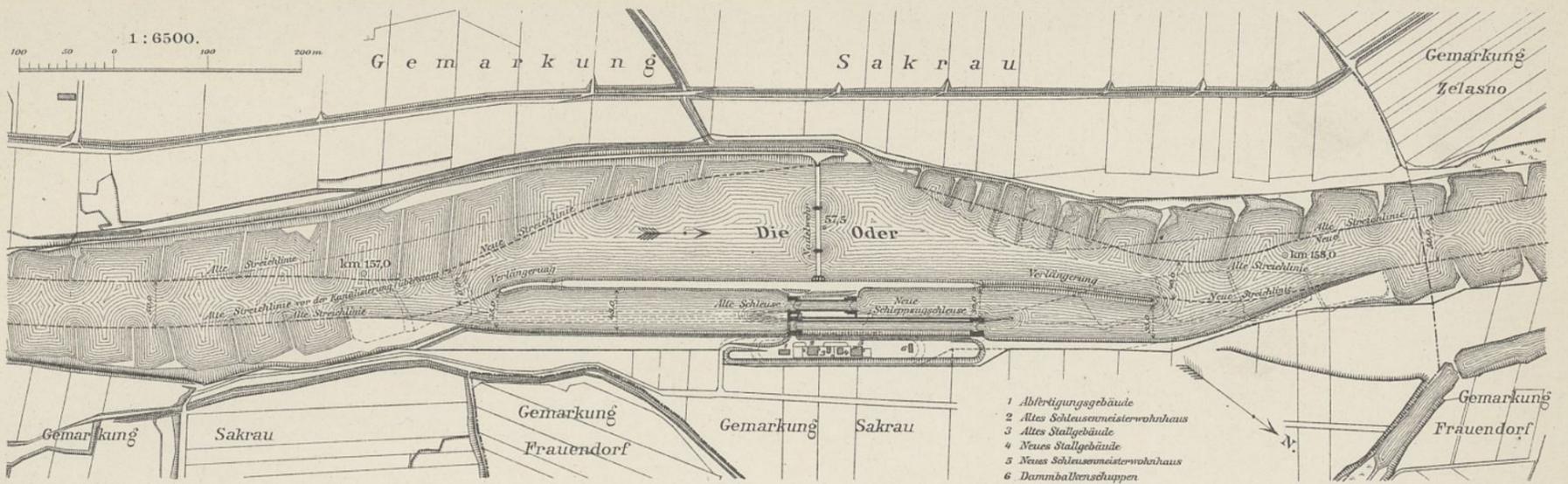


Abb.1. Schleppzugschleuse an der Staustufe Frauendorf. Lageplan. 1:6500.

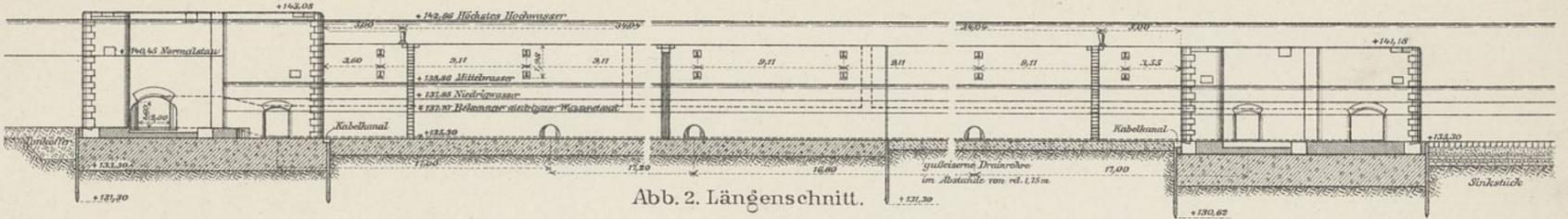


Abb. 2. Längenschnitt.

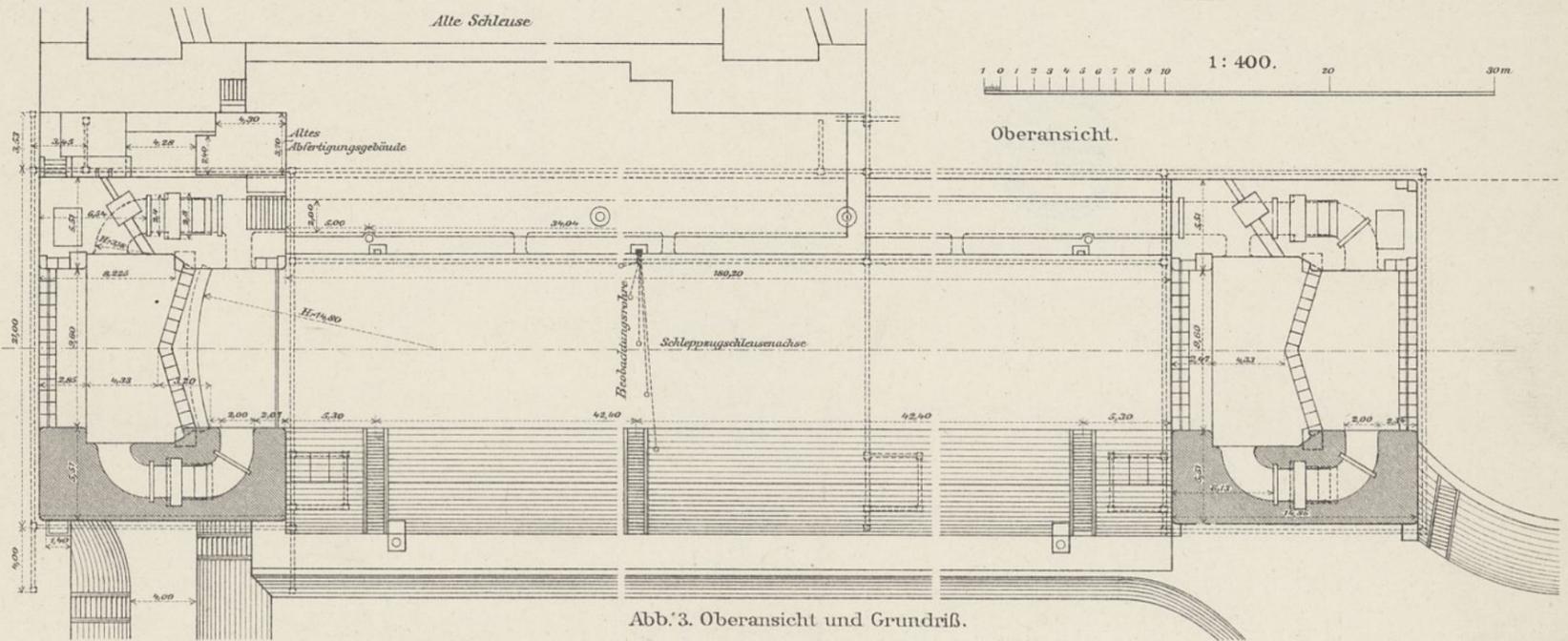


Abb.3. Oberansicht und Grundriß.

Abb. 2-10. Schleppzugschleuse Neißemündung.

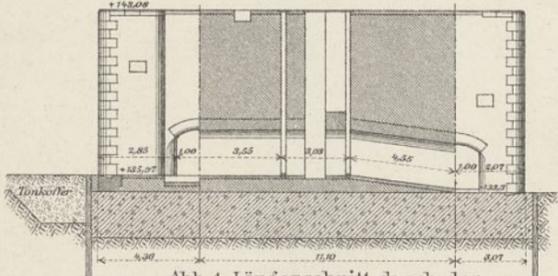


Abb. 4. Längenschnitt durch den Kanal der rechten Oberhauptmauer.

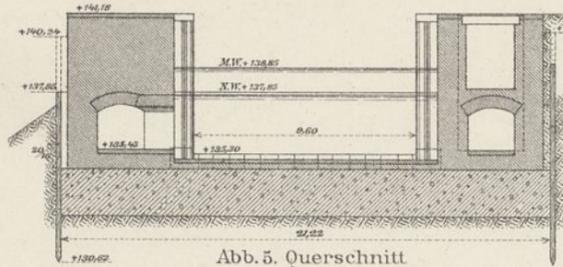


Abb. 5. Querschnitt durch das Unterhaupt.

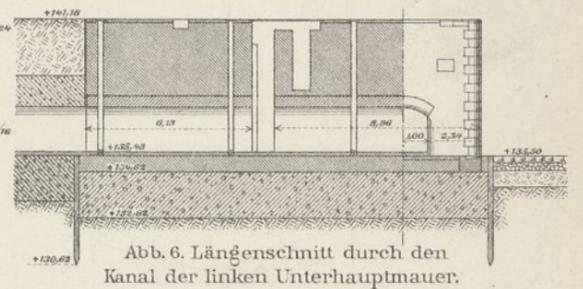


Abb. 6. Längenschnitt durch den Kanal der linken Unterhauptmauer.

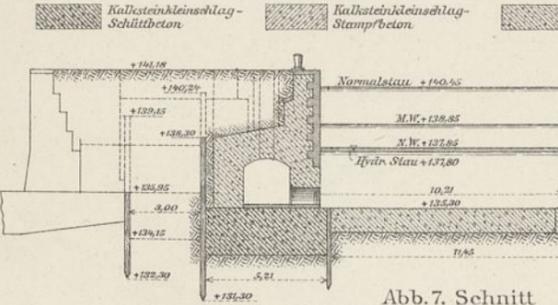


Abb. 7. Schnitt durch die Kammer neben der alten Schleuse.

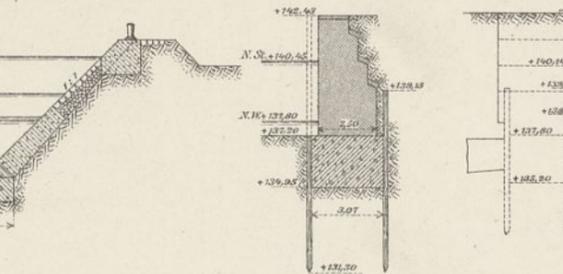


Abb. 9. Abschlußwand oberhalb. Abb. 11 u. 12. Oberkanal.

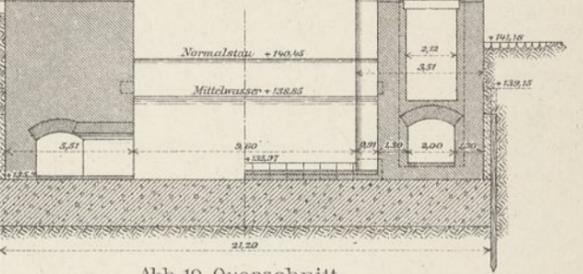


Abb. 10. Querschnitt durch das Oberhaupt.

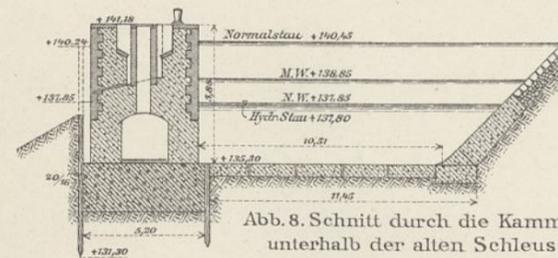


Abb. 8. Schnitt durch die Kammer unterhalb der alten Schleuse.



Abb. 11. Böschung.



Abb. 16. Querschnitt durch d. Kammer unterhalb d. alten Schleuse Schleppzugschleuse Januschkowitz.

Abb. 11-15. Befestigung der Uferböschungen und Trennungsdämme. Schleppzugschleuse Konty. 1:250.

Abb. 13-15. Unterkanal.

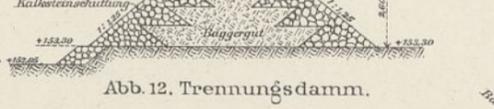


Abb. 12. Trennungsdamm.



Abb. 17. Querschnitt durch die Kammer oberhalb der alten Schleuse Schleppzugschleuse Krempa.

1:300.



Abb. 13. Böschung.

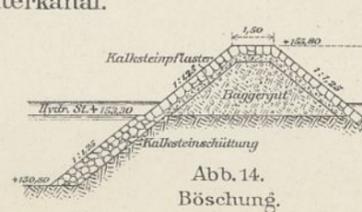


Abb. 14. Böschung.

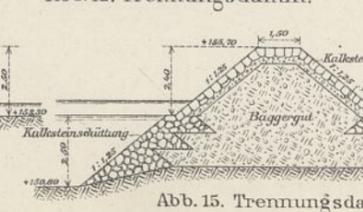


Abb. 15. Trennungsdamm.

Abb. 1-3. Grundwassersenkungsanlage im Oberhaupt der Schleppzugschleuse Oderhof.

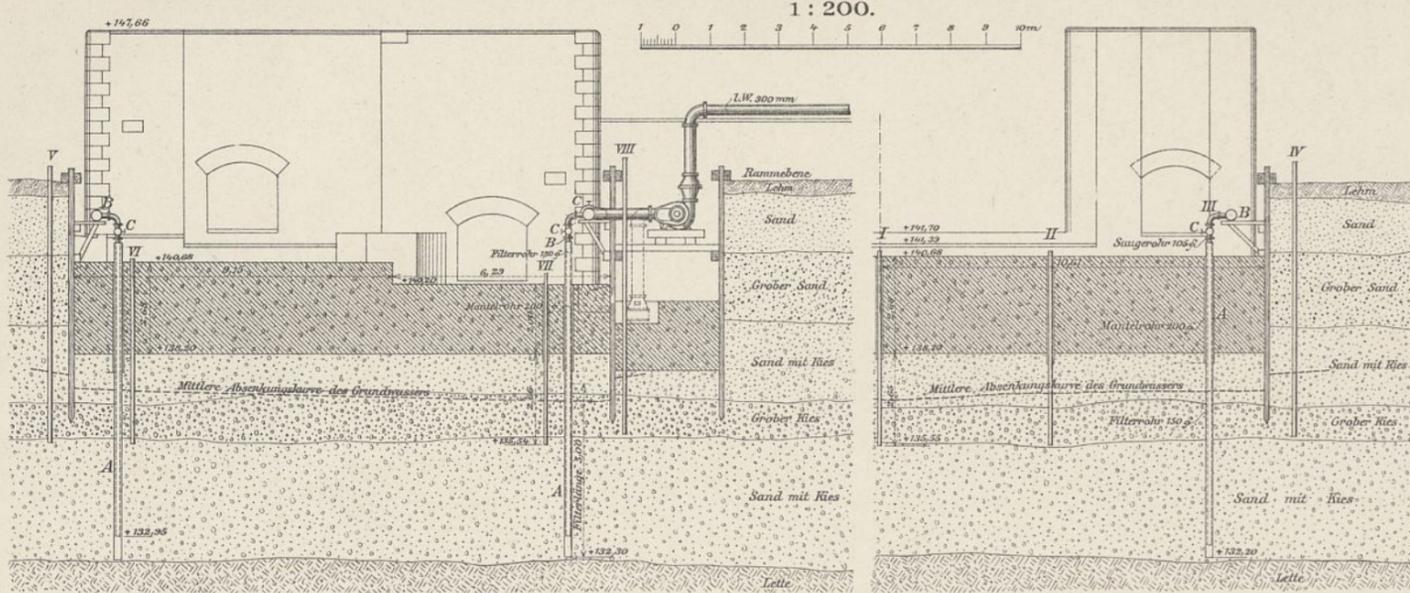


Abb. 1. Schnitt a-b.

Abb. 2. Schnitt c-d.

Abb. 4 u. 5. Derrickkran zum Einsetzen der Schleusentore. Schleuse Oppeln. 1:500.

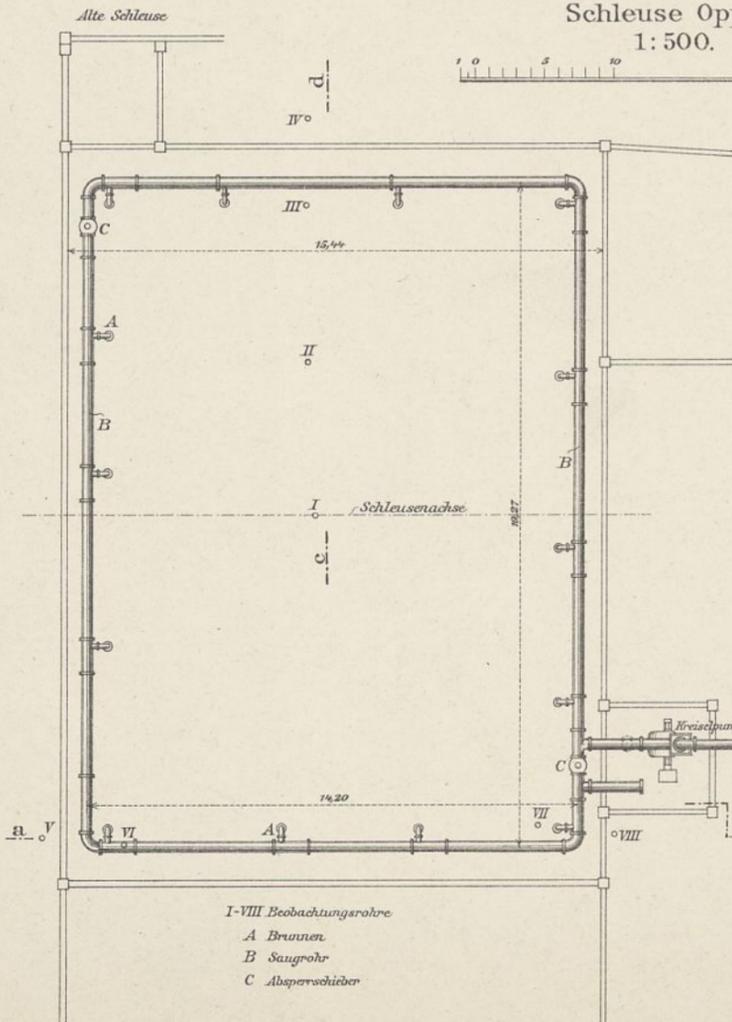


Abb. 3. Oberansicht.

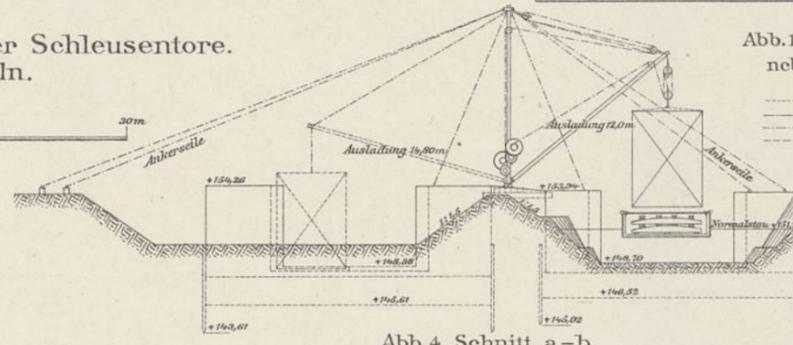


Abb. 4. Schnitt a-b.

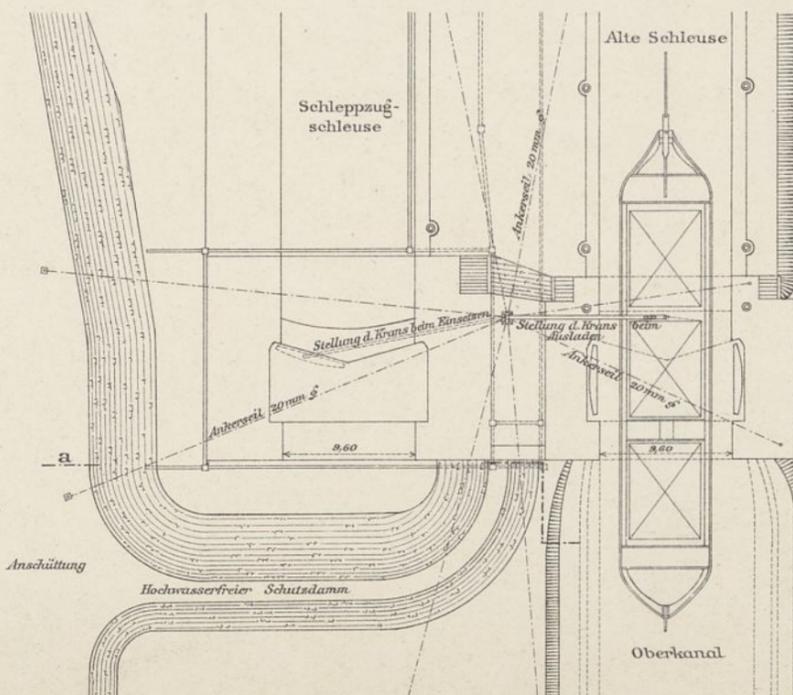


Abb. 5. Oberansicht.

Abb. 6-8. Einsetzen der Schleusentore der Schleppzugschleuse Januschkowitz. 1:300.

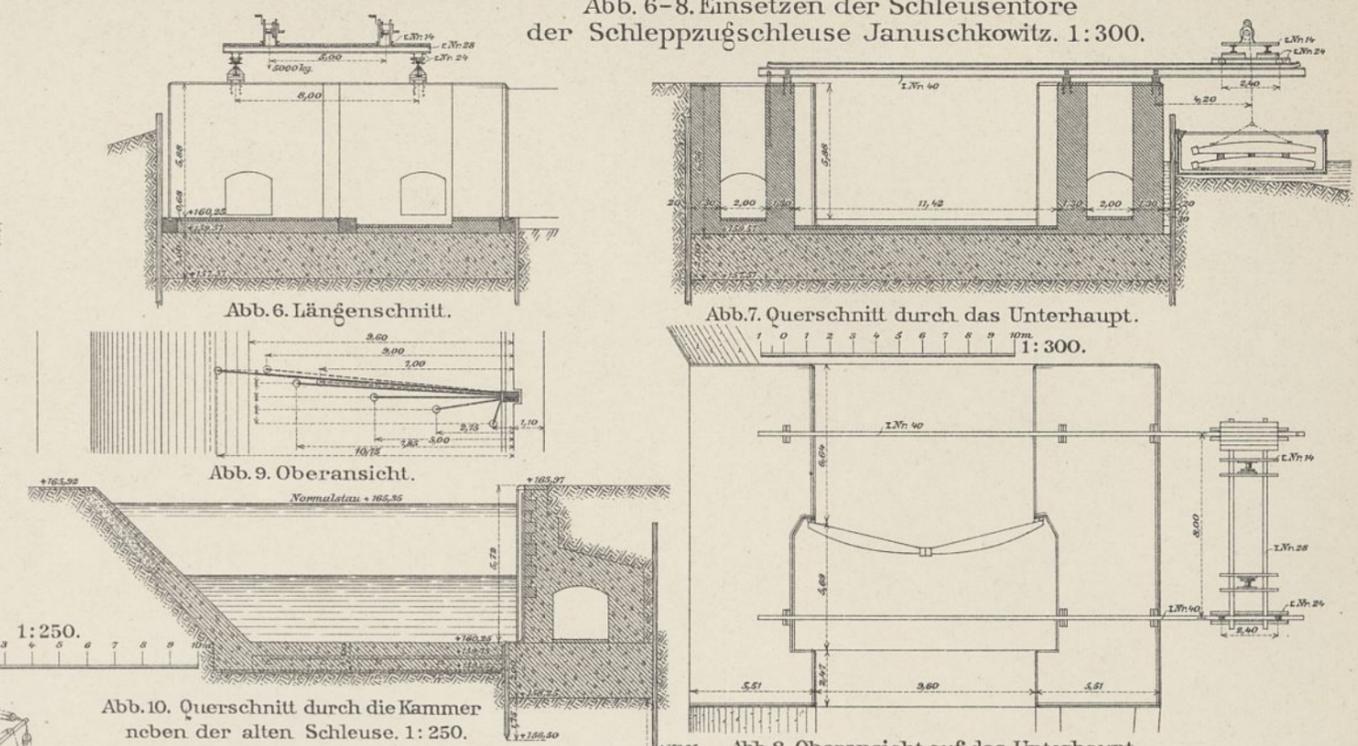


Abb. 6. Längenschnitt.

Abb. 7. Querschnitt durch das Unterhaupt.

Abb. 9. Oberansicht.

Abb. 10. Querschnitt durch die Kammer neben der alten Schleuse.

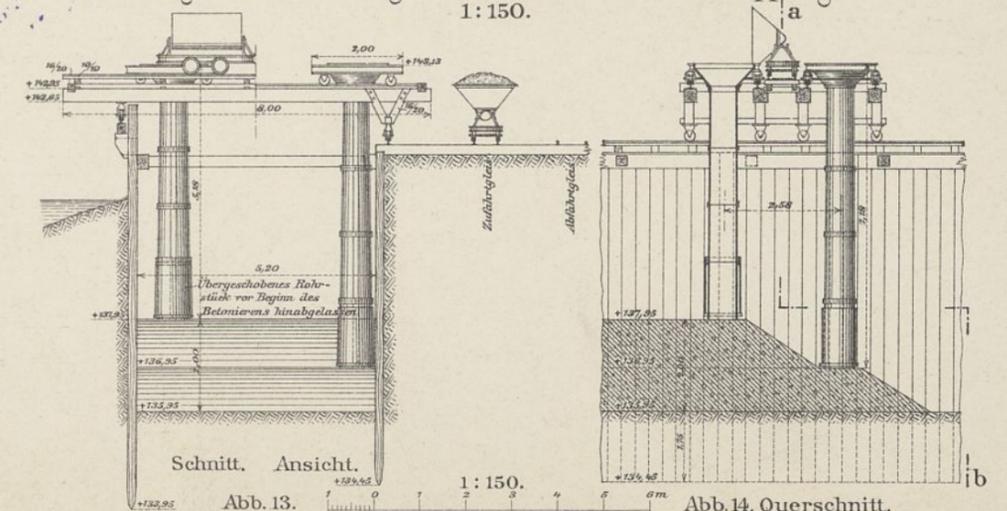
Abb. 8. Oberansicht auf das Unterhaupt.

Abb. 11. Längenschnitt.

Abb. 12. Lageplan.

Abb. 9-12. Beobachtung d. Grundwasserstände unter der Sohle der Schleuse Januschkowitz.

Abb. 13 u. 14. Gründung der wasserseitigen Kammermauer der Schleppzugschleuse Sowade. 1:150.



Schnitt. Ansicht.

Abb. 13.

Abb. 14. Querschnitt.

Schleppzugschleusen an der oberen Oder von Cosel bis Neißemündung.

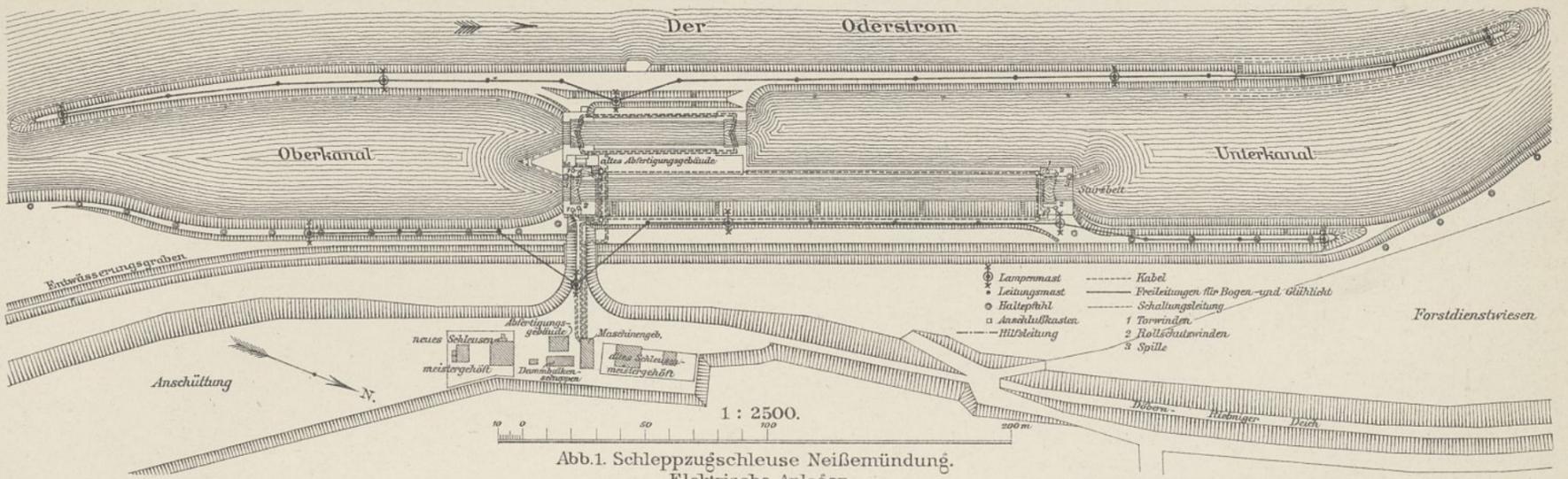


Abb.1. Schleppzugschleuse Neißemündung. Elektrische Anlagen.

Abb.7-10. Eckausbildung und Lagerung der eisernen Bogenstammtore. 1: 40.

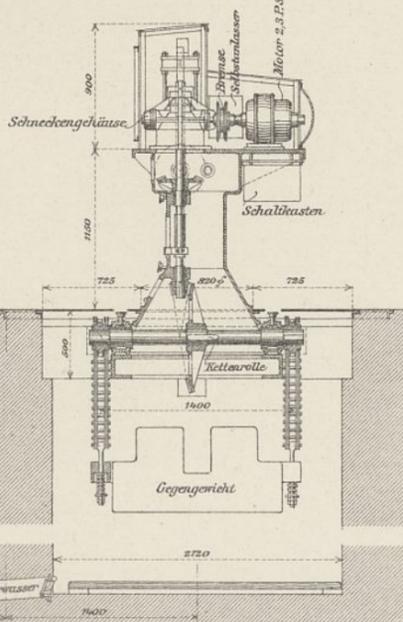


Abb. 2-6. Elektrische Rollschützwinde. 1: 50.

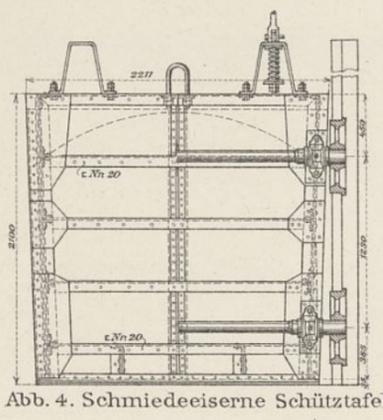
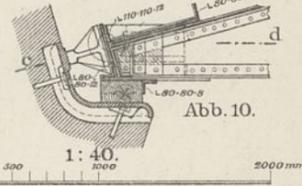
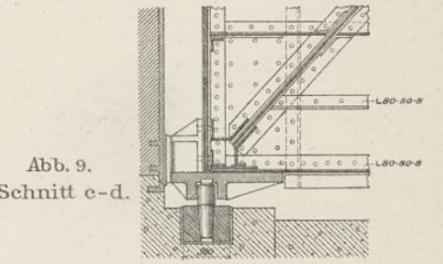
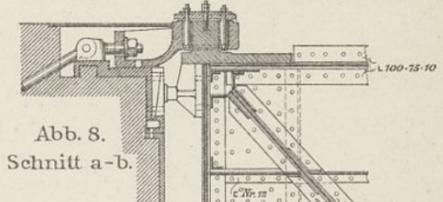
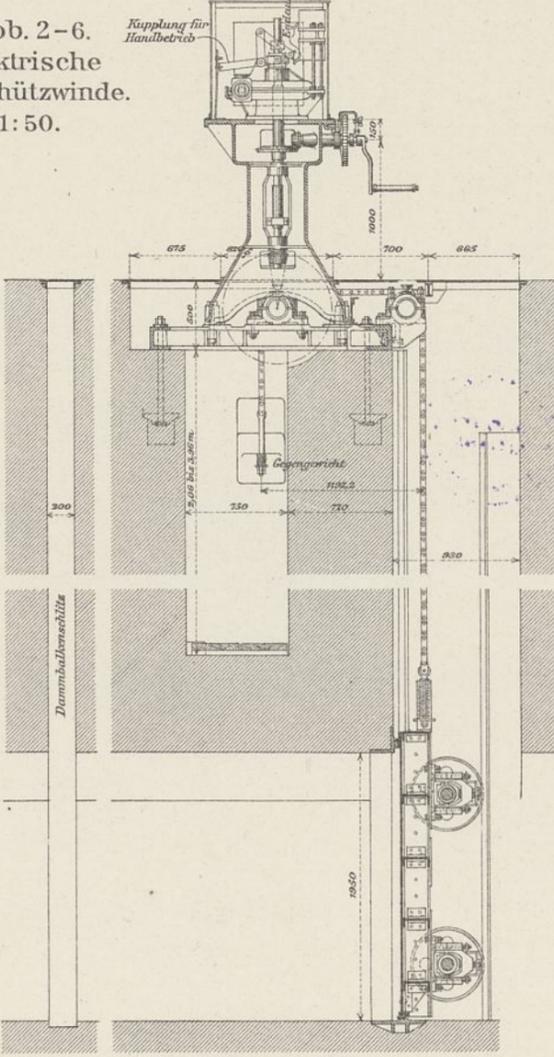
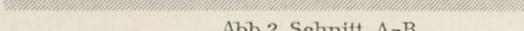
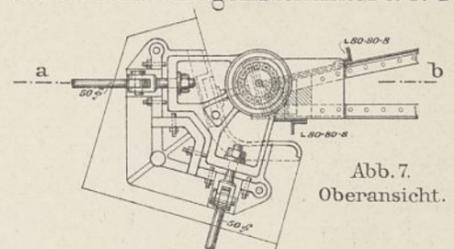
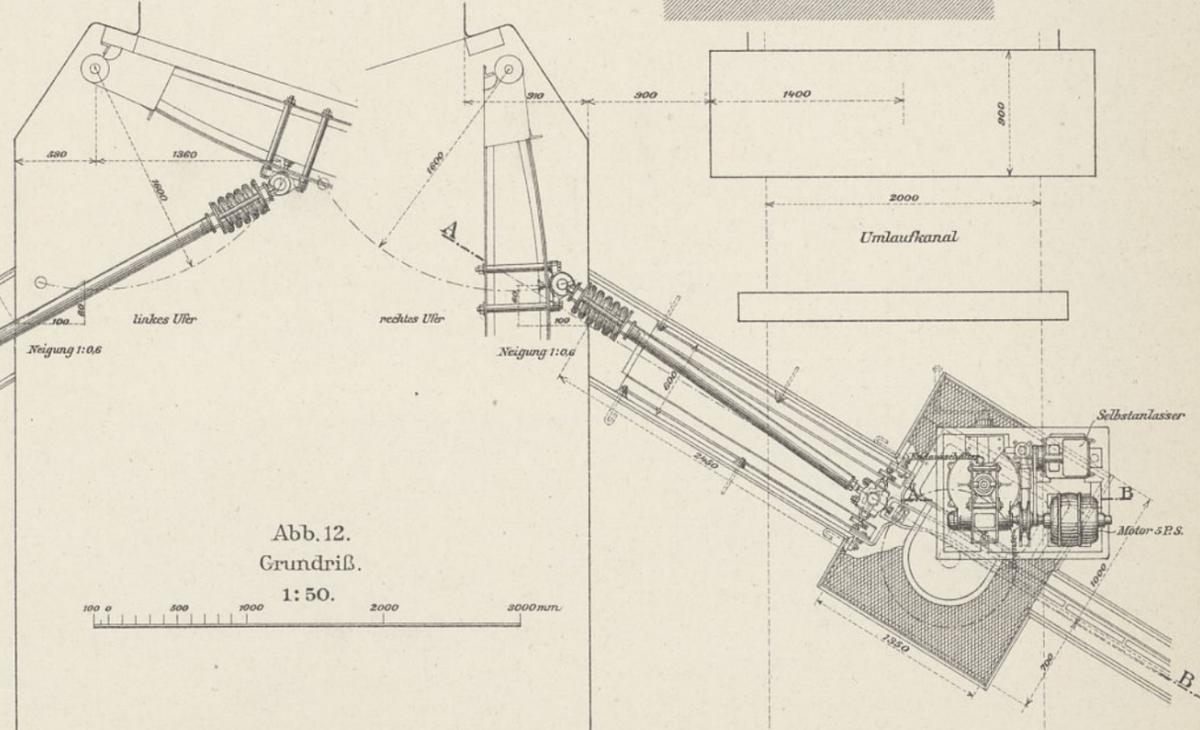
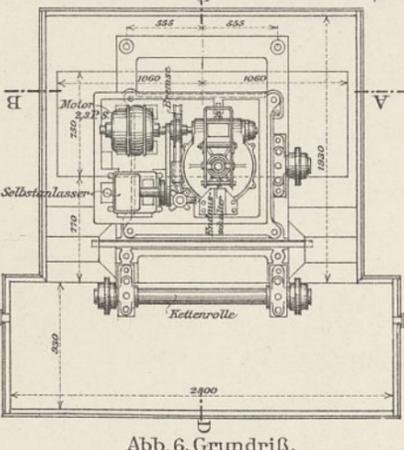
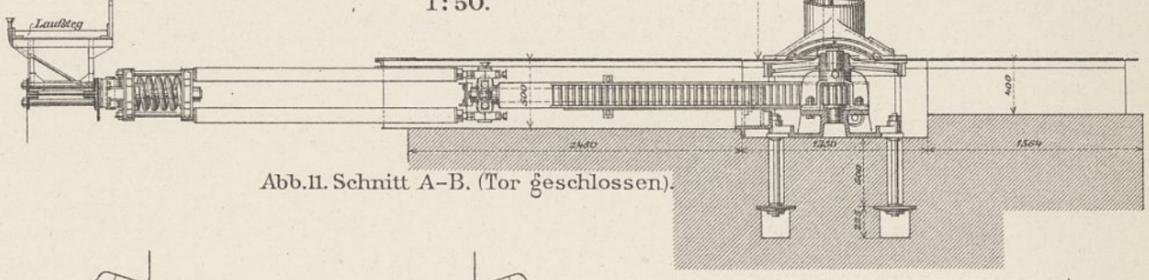
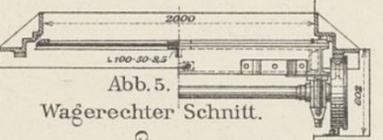


Abb. 11 u. 12. Elektrische Torwinde. 1: 50.



Elektrisches Kraftwerk des Kaiser-Wilhelm-Kanals auf der Kaiserlichen Werft am Saatsee.

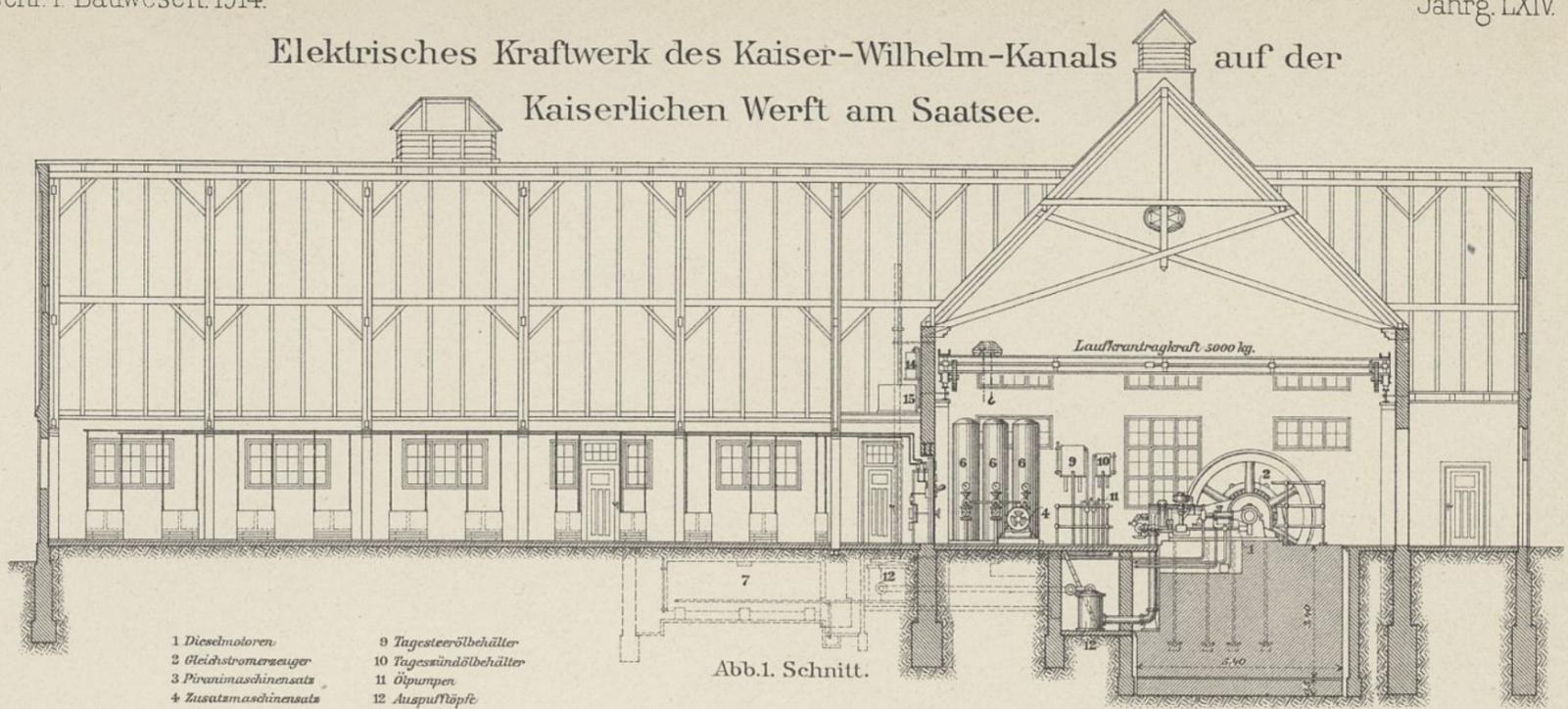


Abb. 1. Schnitt.

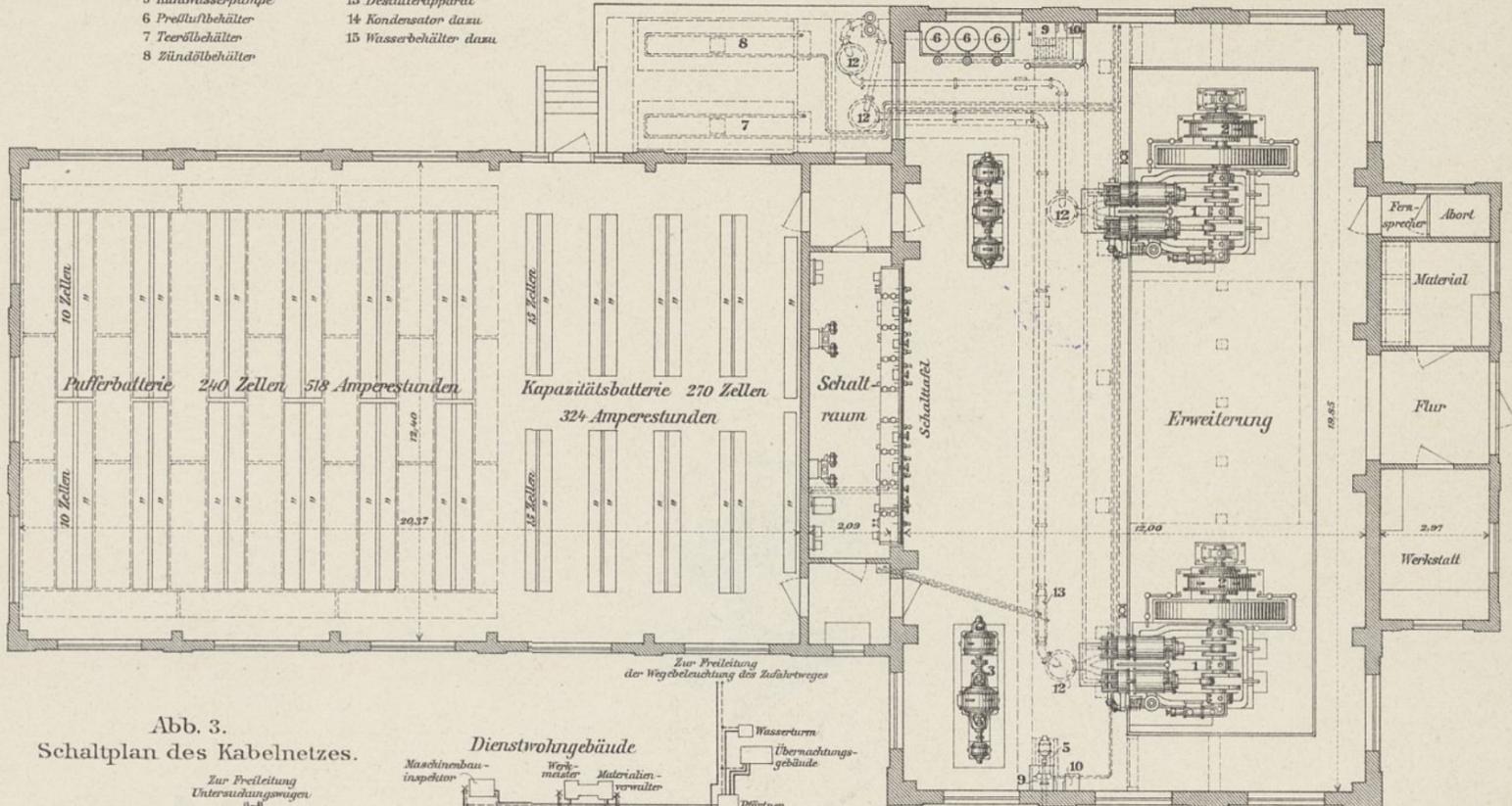


Abb. 2. Grundriß.

Abb. 3. Schaltplan des Kabelnetzes.

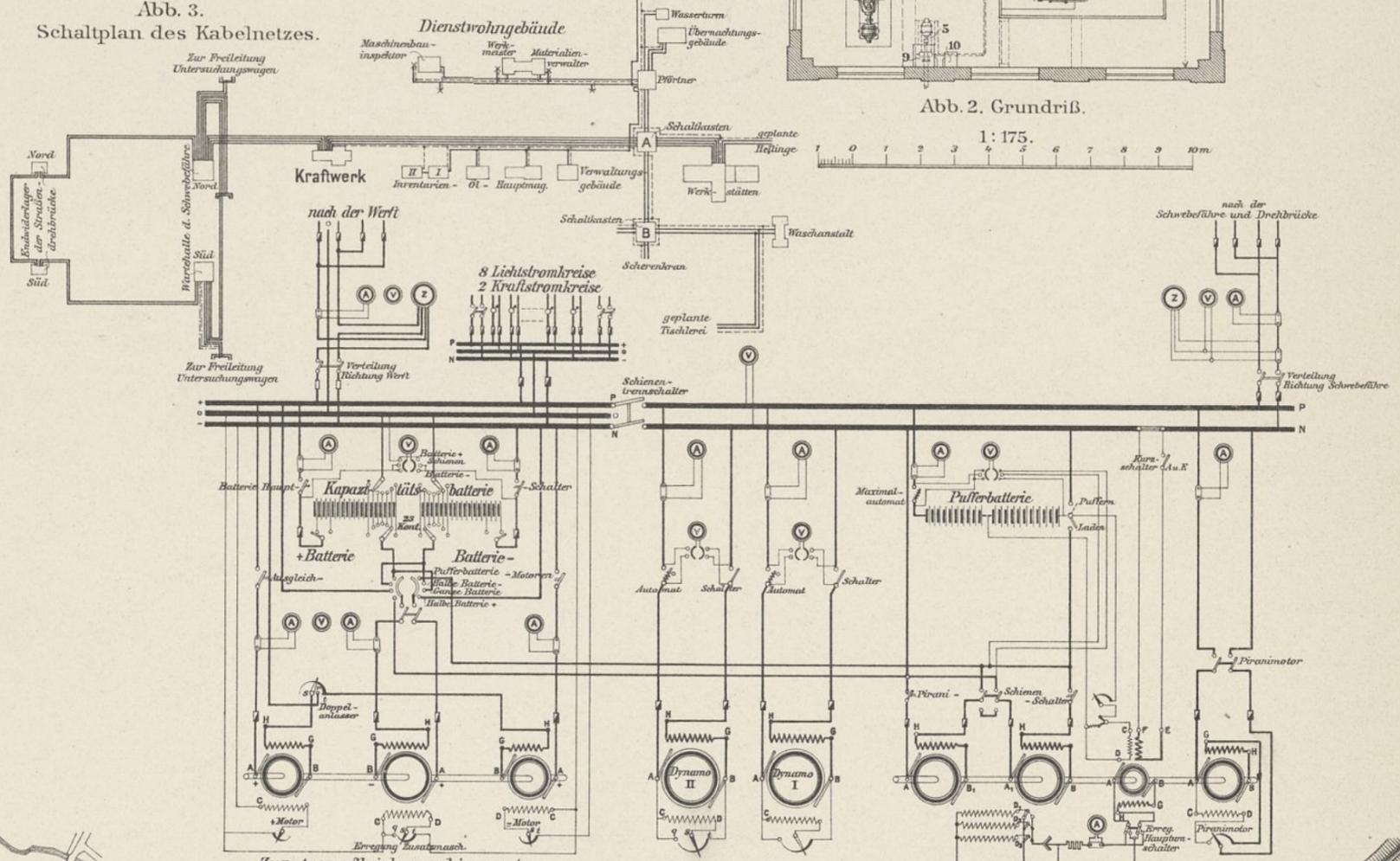


Abb. 4. Schaltungsschema der Maschinen.

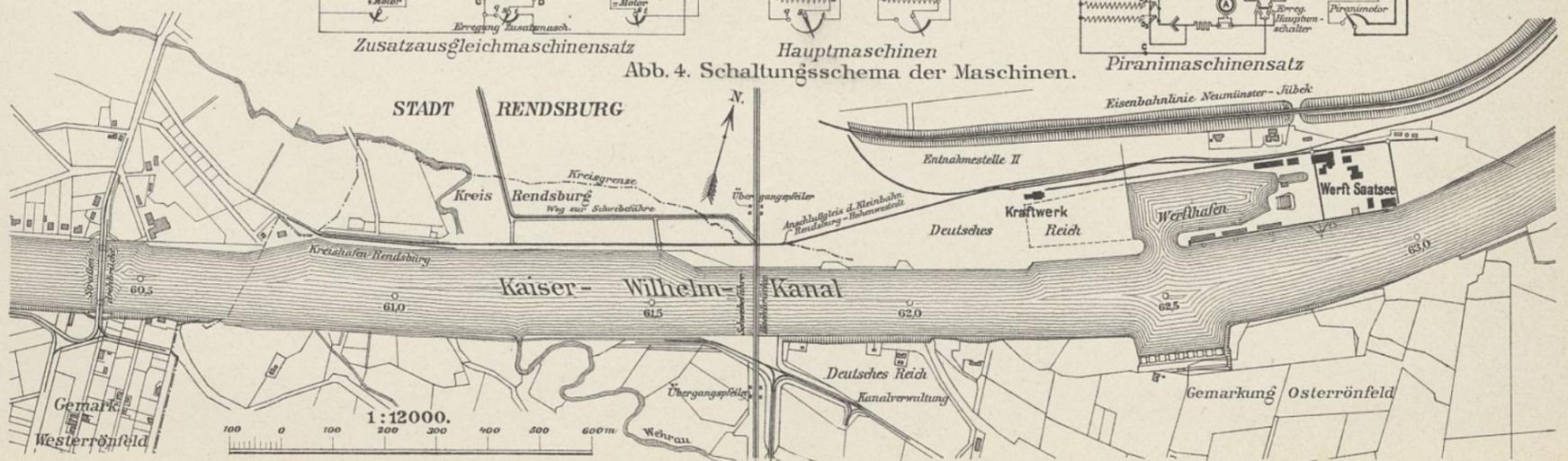


Abb. 5. Lageplan.

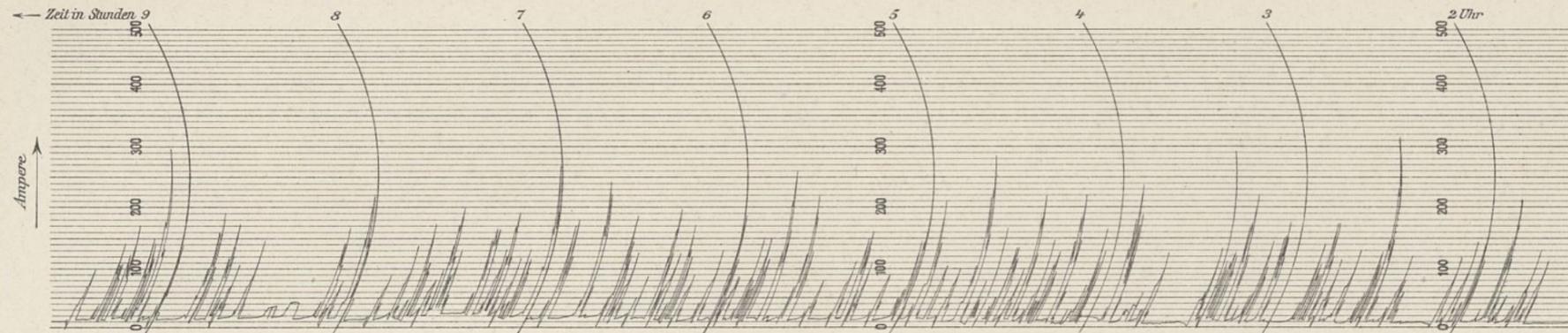


Abb. 1. Schaubild des ständig selbstzeichnenden Amperemeters im Kraftwerk.

Abb. 1 u. 2. Stromverbrauch im Drehbrücken- und Schwebefähren-Stromkreis bei günstigem Wetter.

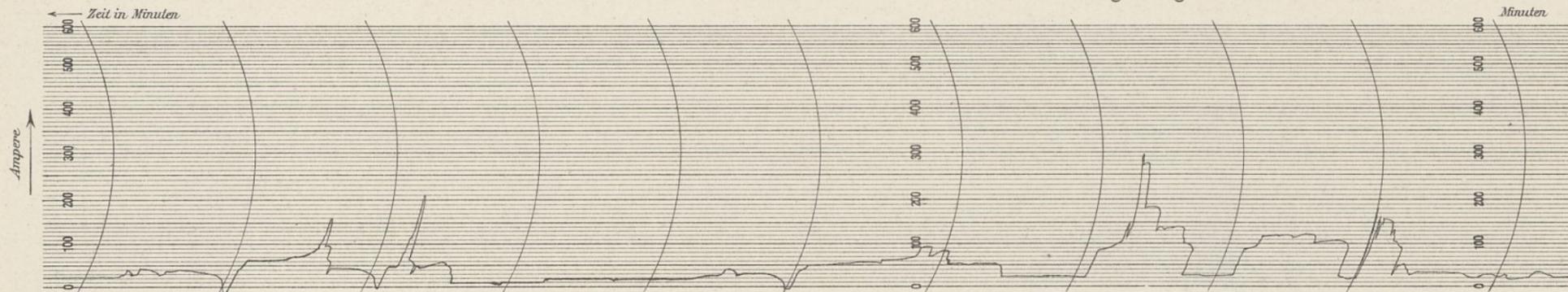


Abb. 2. Schaubild des für die Versuche verwandten, schnellaufenden Selbstzeichners.

Abb. 3 u. 4. Stromverbrauch einer Brückenhälfte während eines Spieles.

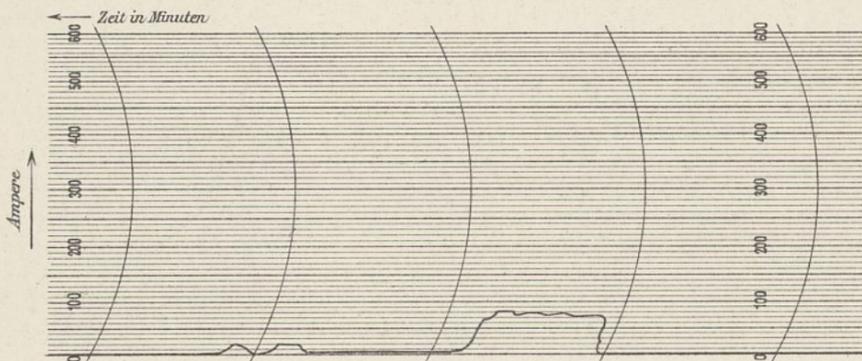


Abb. 3. Einfahren der Brücke.

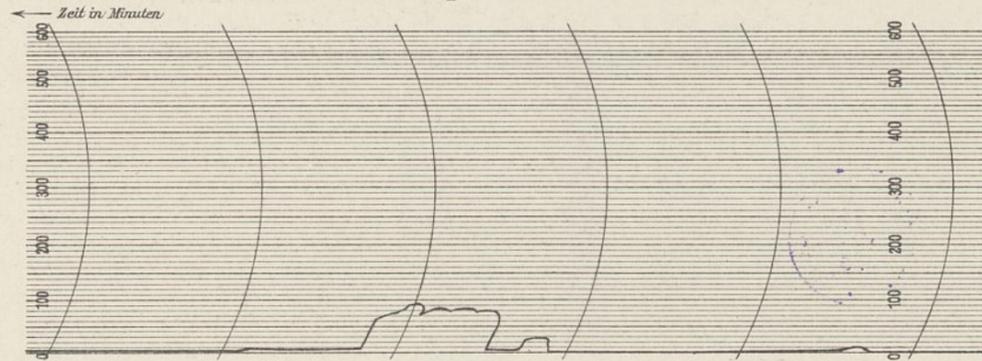


Abb. 4. Ausfahren der Brücke.

Abb. 5 u. 6. Stromverbrauch der Schwebefähre während einer Überfahrt bei günstigem Wetter.

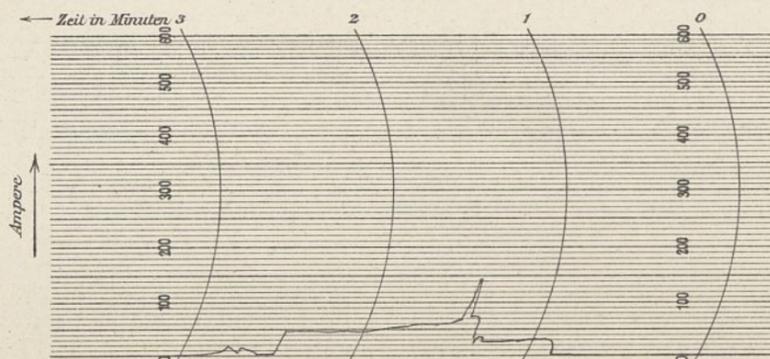


Abb. 5. Rückfahrt.

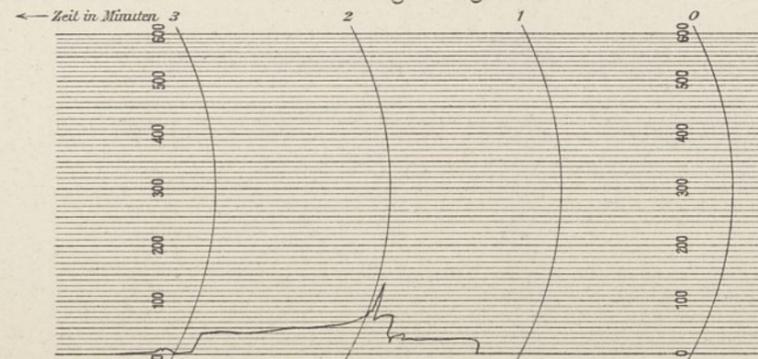


Abb. 6. Hinfahrt.

Abb. 7 u. 8. Belastungsverlauf in dem Brücken- u. Schwebefähren-Stromnetz aufgenommen mit dem ständig betriebenen Selbstzeichner im Kraftwerk. (Abnahmeversuch des Pirarimaschinsatzes).

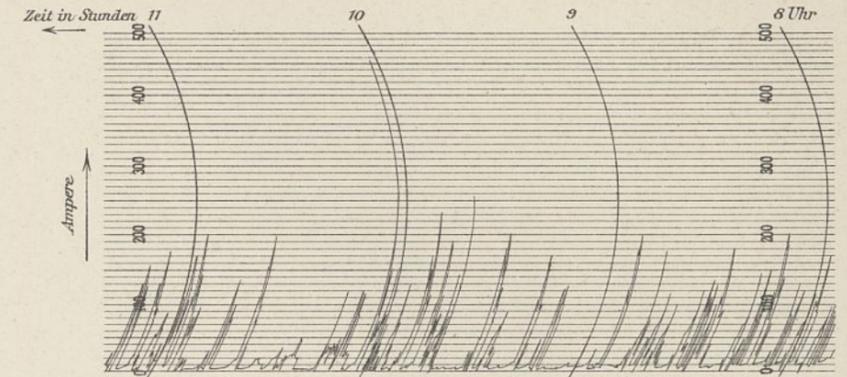


Abb. 7. Vormittag.

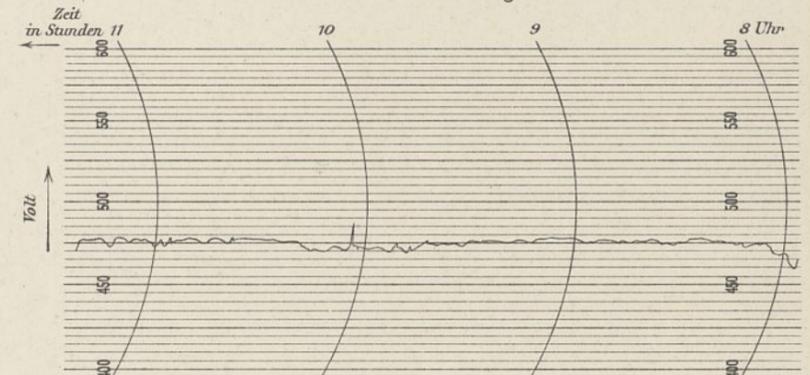


Abb. 8. Nachmittag.

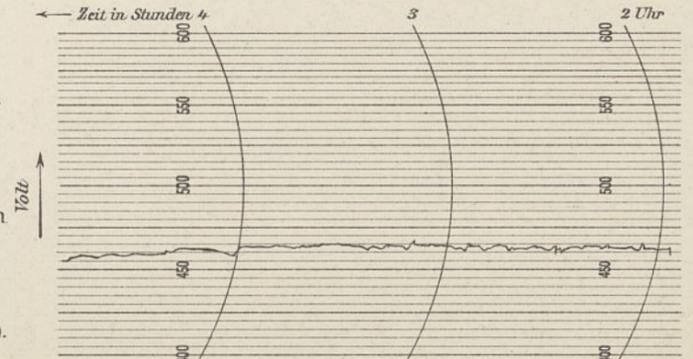
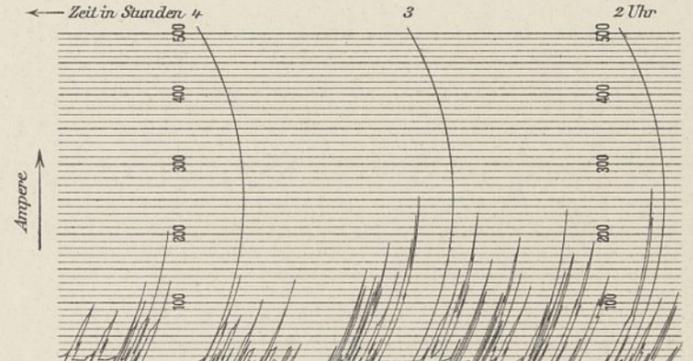


Abb. 1. Übersichtsplan.

1:16666²/₃.

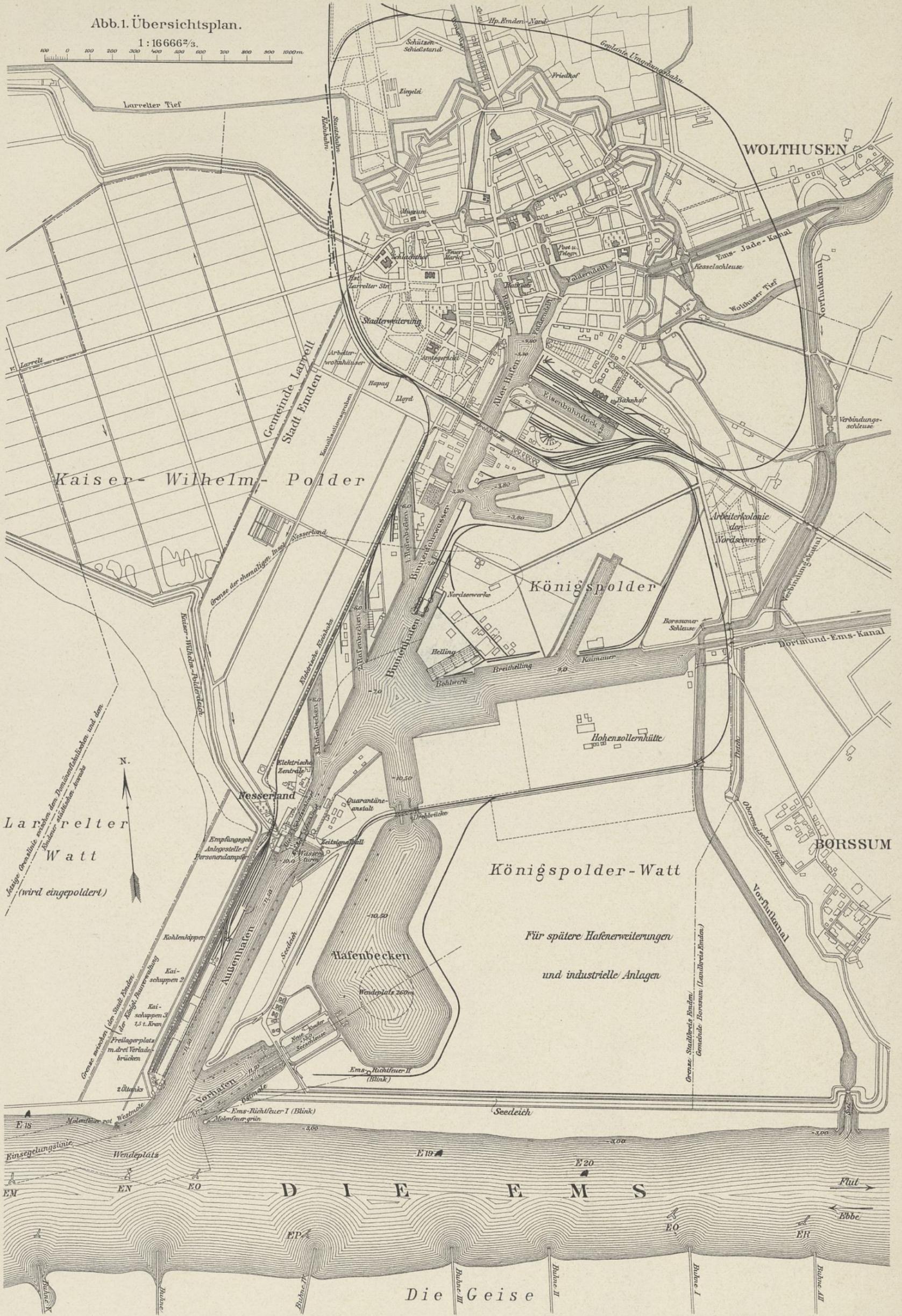
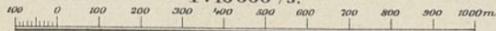


Abb. 2-4. Neuer Seedeich vor dem Königspolder-Watt.

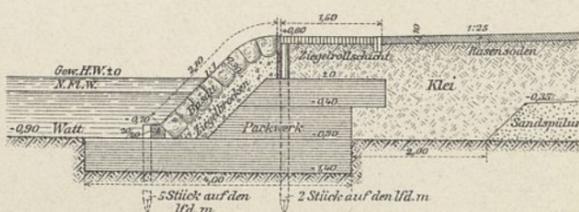


Abb. 2. Uferdeckwerk. 1:100.

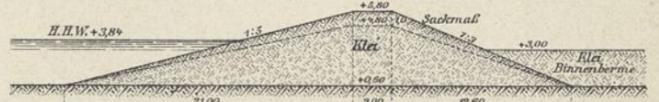
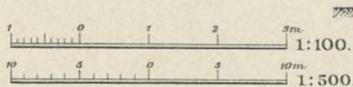


Abb. 3. Querschnitt längs des Außenhafens. 1:500.

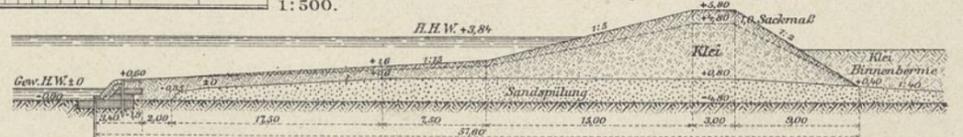


Abb. 4. Querschnitt längs der Ems. 1:500.

Abb. 1-3. Siel im neuen Deich des Königspolder Watts. 1:350.

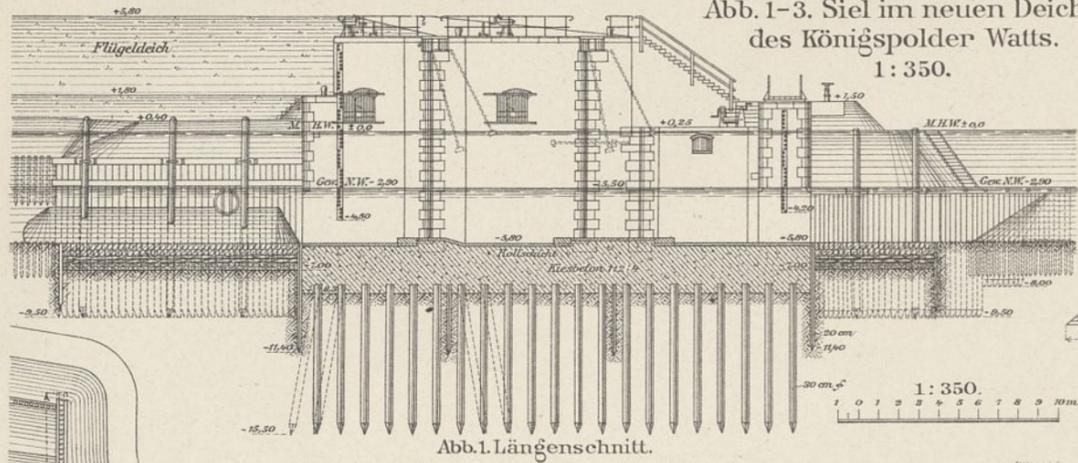
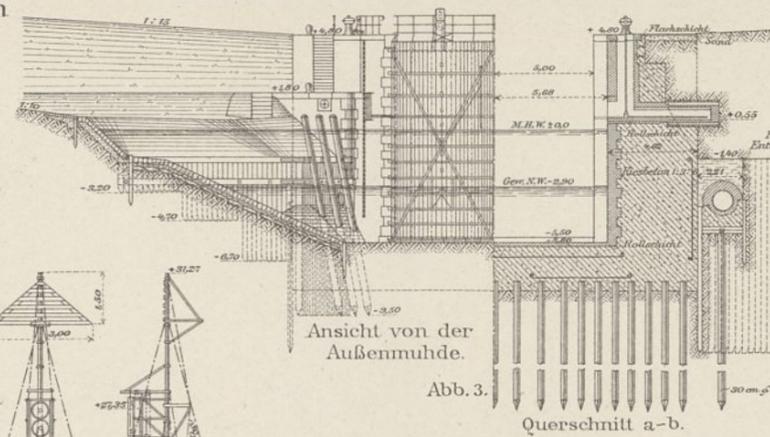


Abb. 1. Längenschnitt.



Ansicht von der Außenmüde.

Abb. 3.

Querschnitt a-b.

Abb. 6-8. Antrieb der Rollschütze der Umläufe. 1:75.

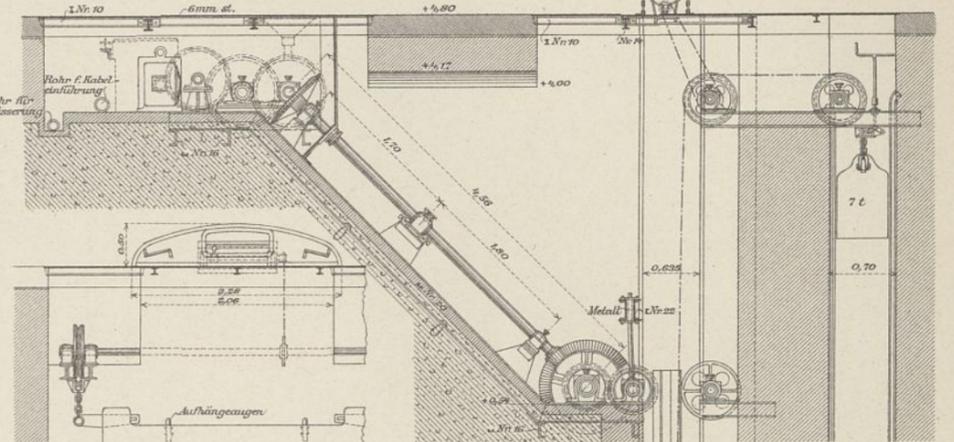


Abb. 7. Schnitt a-b.

Abb. 6. Schnitt c-d.

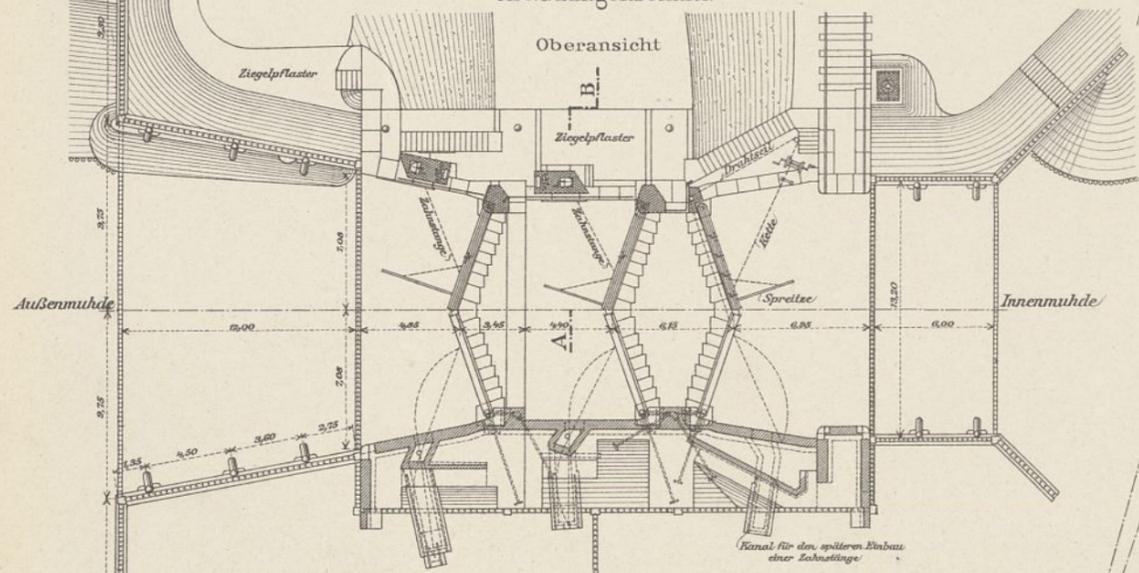


Abb. 2. Grundriß.

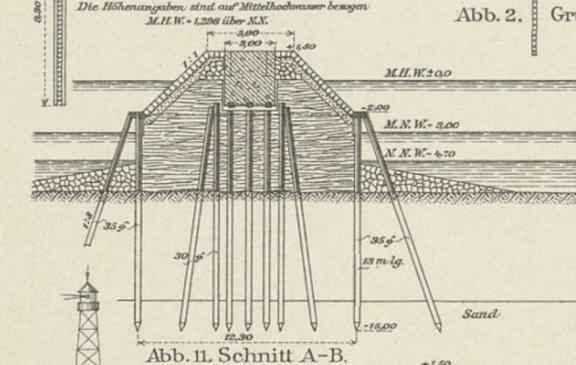


Abb. 11. Schnitt A-B.

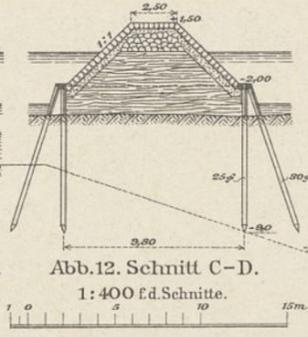


Abb. 12. Schnitt C-D.

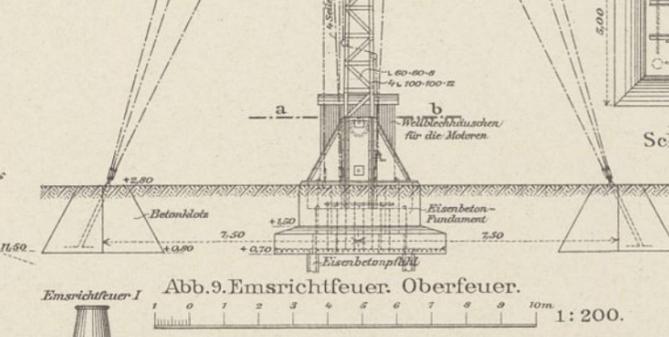


Abb. 9. Emsrichtfeuer. Oberfeuer.

1:200.

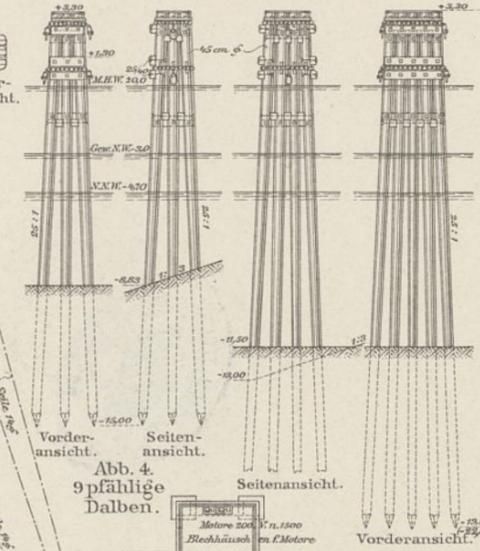


Abb. 4. 9pfähliche Dalben.

Abb. 5. 20pfähliche Dalben. 1:300.

Abb. 10. Schnitt a-b.

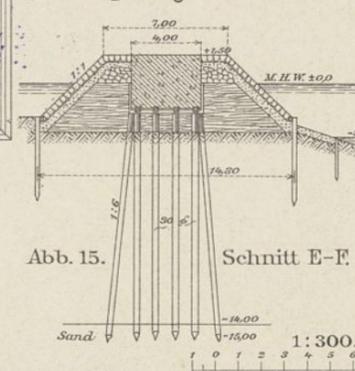


Abb. 15.

Schnitt E-F.

1:300.

Abb. 16.

Schnitt G-H.

Abb. 17-19. Ebbetor für das Siel 1:75.

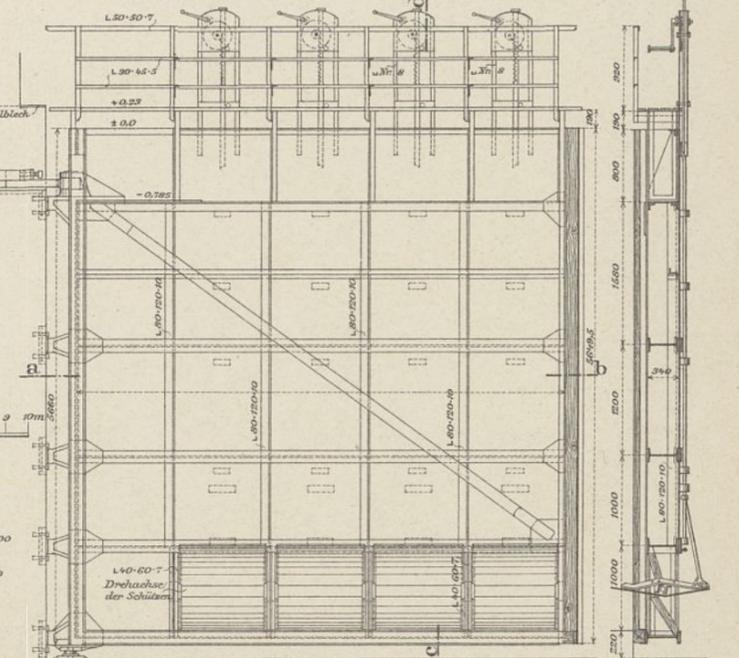


Abb. 17. Innere Ansicht

Abb. 19. Schnitt c-d.

Abb. 18. Schnitt a-b.

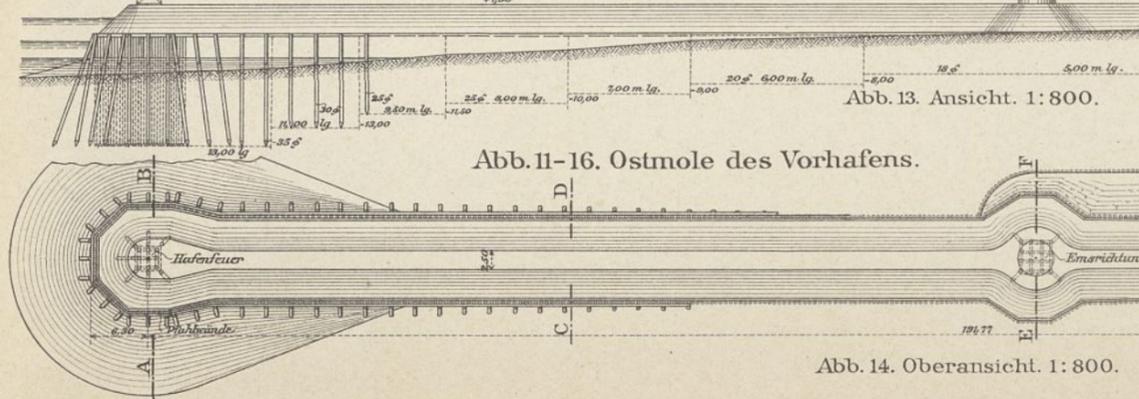


Abb. 11-16. Ostmole des Vorhafens.

Abb. 14. Oberansicht. 1:800.

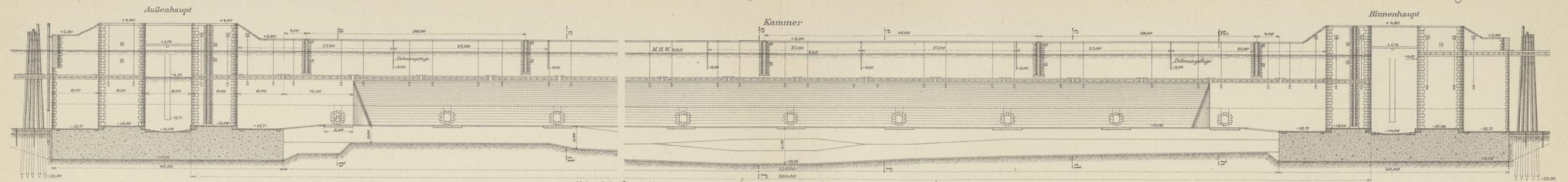


Abb. 1. Längenschnitt durch die Schleuse und Nordansicht der Kammermauer. 1: 500.

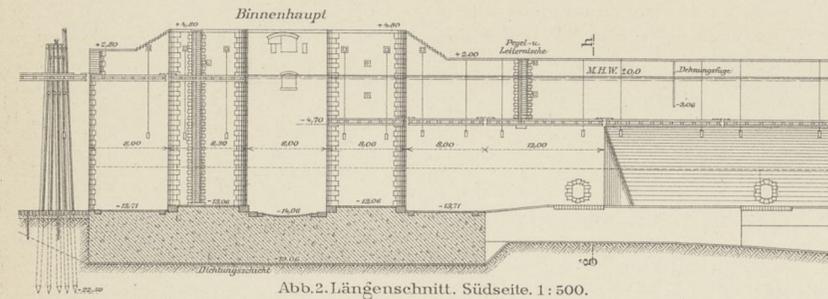


Abb. 2. Längenschnitt, Südseite. 1: 500.

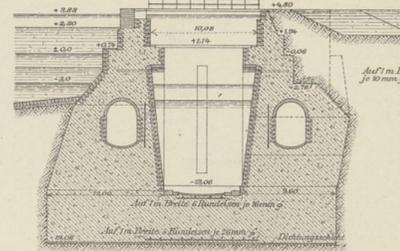


Abb. 4. Querschnitt 1-m. 1: 500.

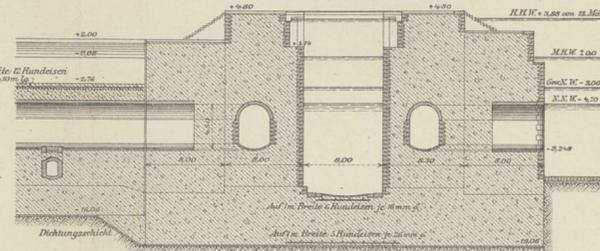


Abb. 5. Querschnitt i-k durch die Torkammer. 1: 500.

Abb. 11-14. Eiseneinlagen in den Anschlagspfählen des Binnenhauptes.

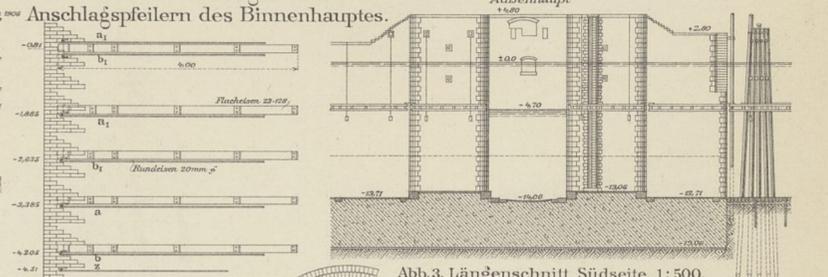


Abb. 3. Längenschnitt, Südseite. 1: 500.

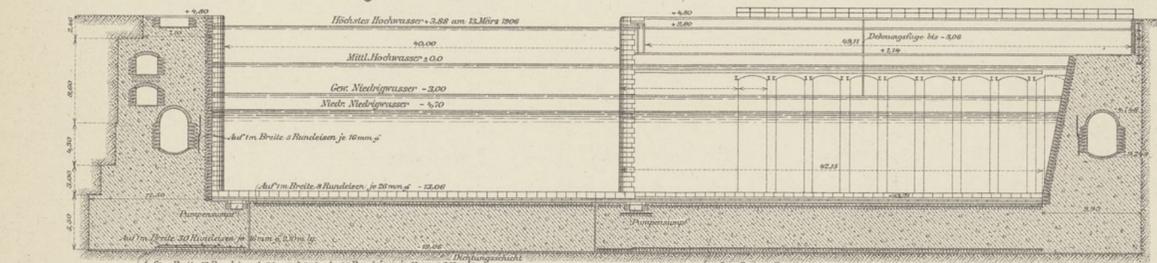


Abb. 6. Längenschnitt p-q durch die Torkammer. 1: 500.



Abb. 9. u. 10. Querschnitt der Kammermauern. 1: 500.

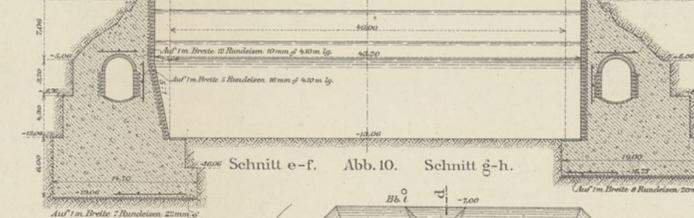


Abb. 10. Schnitt e-f. Schnitt g-h.

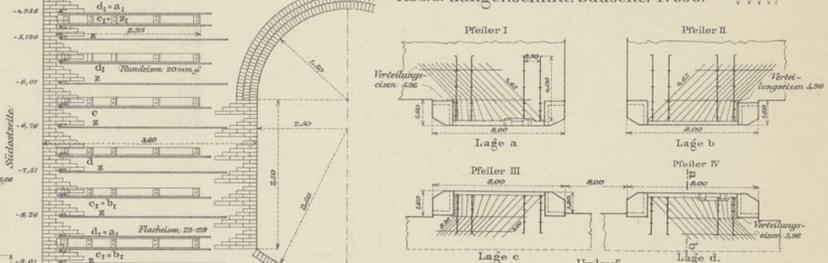


Abb. 12. Waagerechte Schnitte. 1: 300.

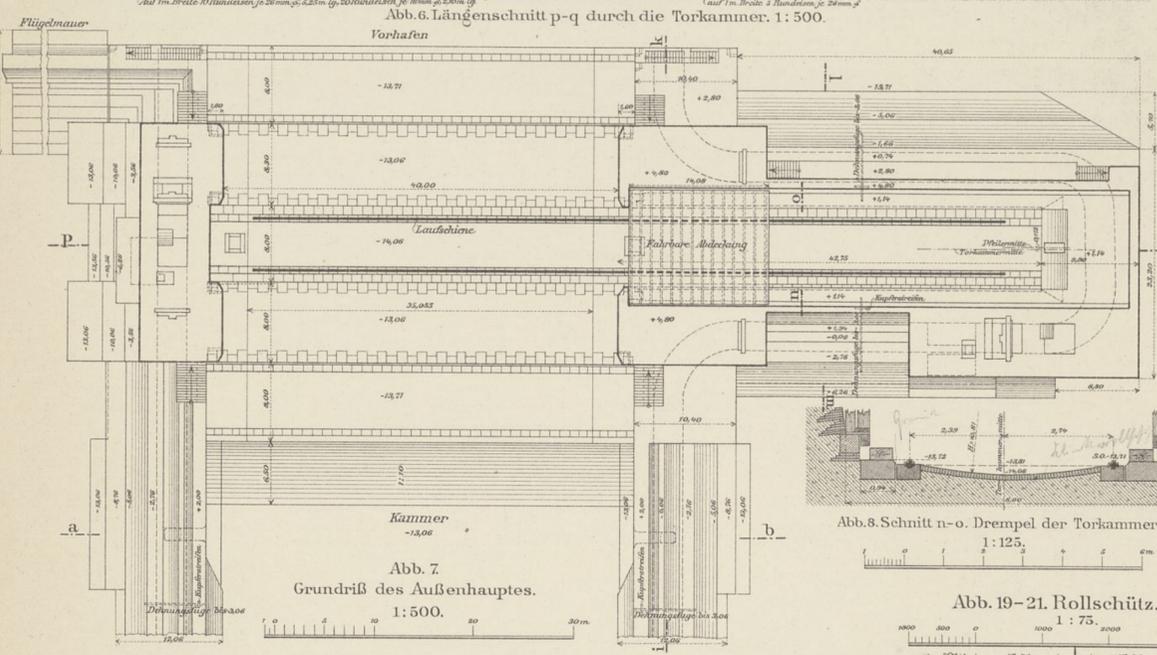


Abb. 7. Grundriß des Außenhauptes. 1: 500.

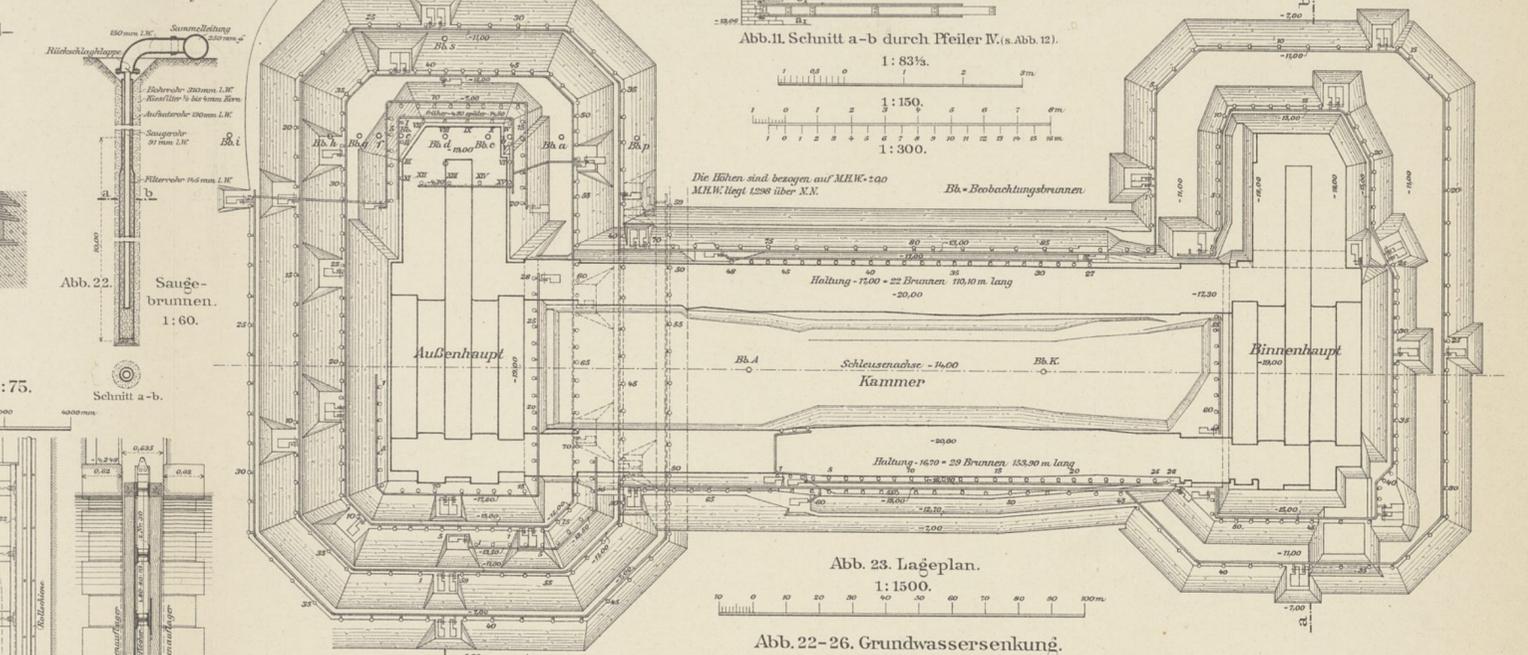


Abb. 23. Lageplan. 1: 1500.

Abb. 22-26. Grundwassersenkung.

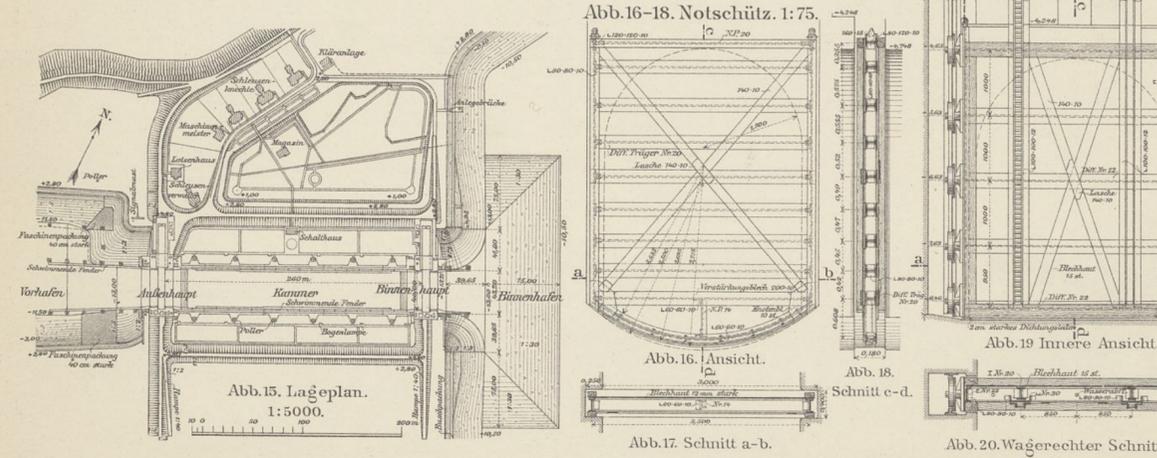


Abb. 16-18. Notschütz. 1: 75.

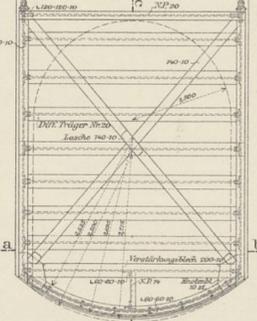


Abb. 16. Ansicht.

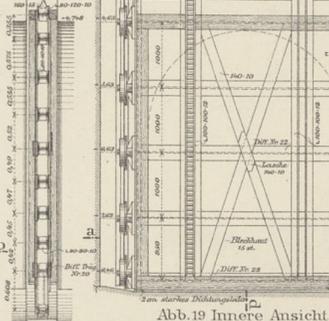


Abb. 18. Schnitt e-d.

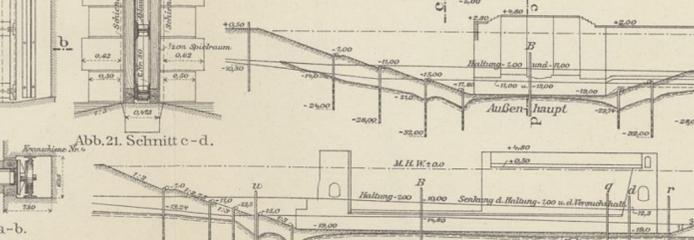


Abb. 21. Schnitt c-d.

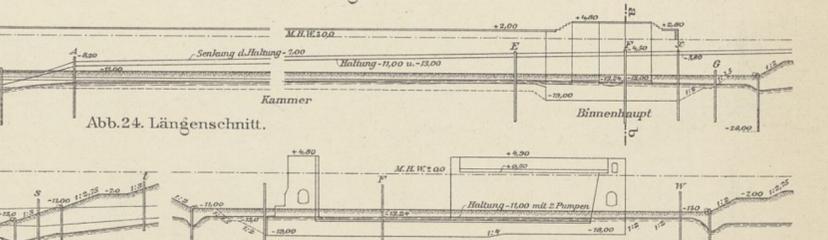


Abb. 24. Längenschnitt.

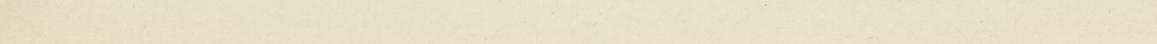


Abb. 17. Schnitt a-b.

Abb. 20. Waagerechter Schnitt a-b.

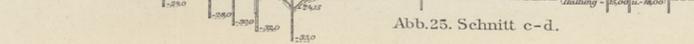


Abb. 25. Schnitt e-d.

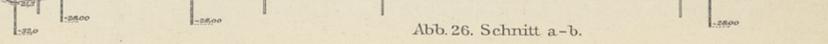


Abb. 26. Schnitt a-b.

Zisterzienserklöster Deutschlands.

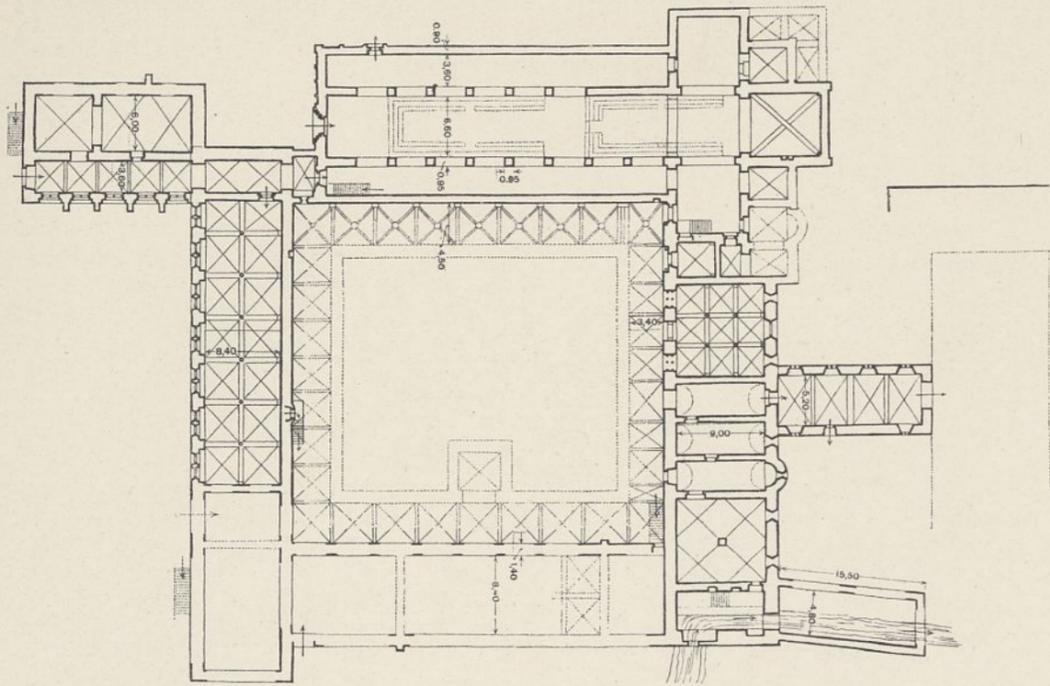


Abb. 1. Marienthal.

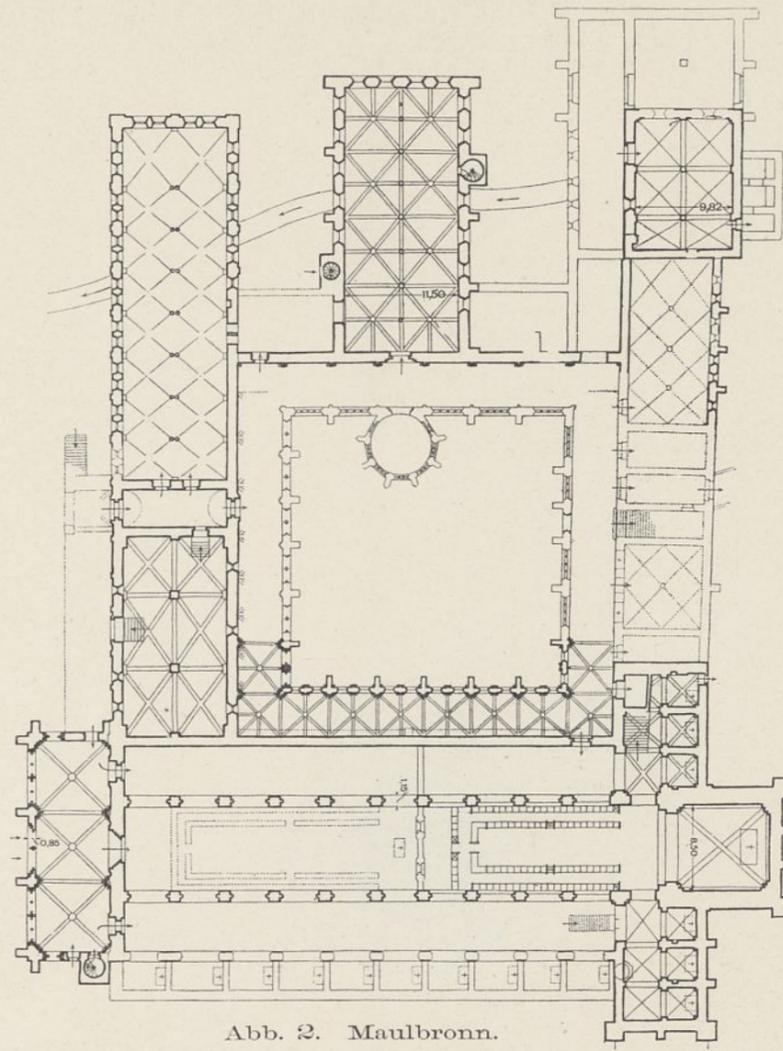


Abb. 2. Maulbronn.

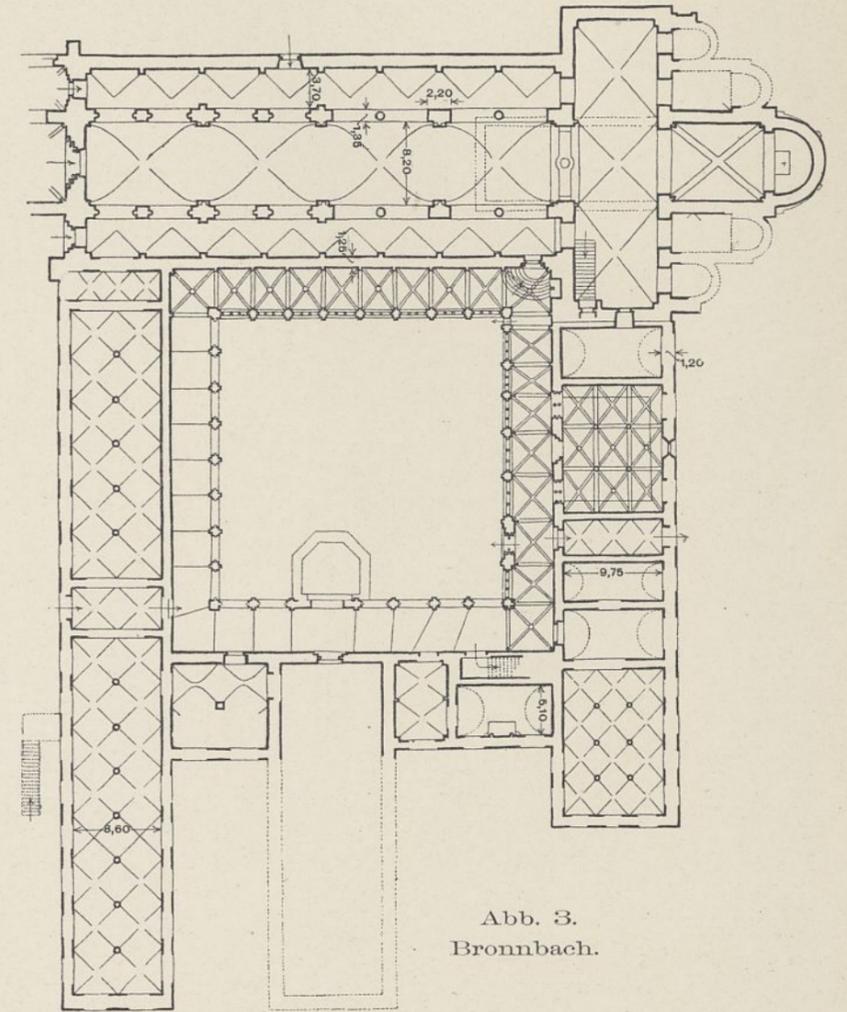


Abb. 3. Bronnbach.

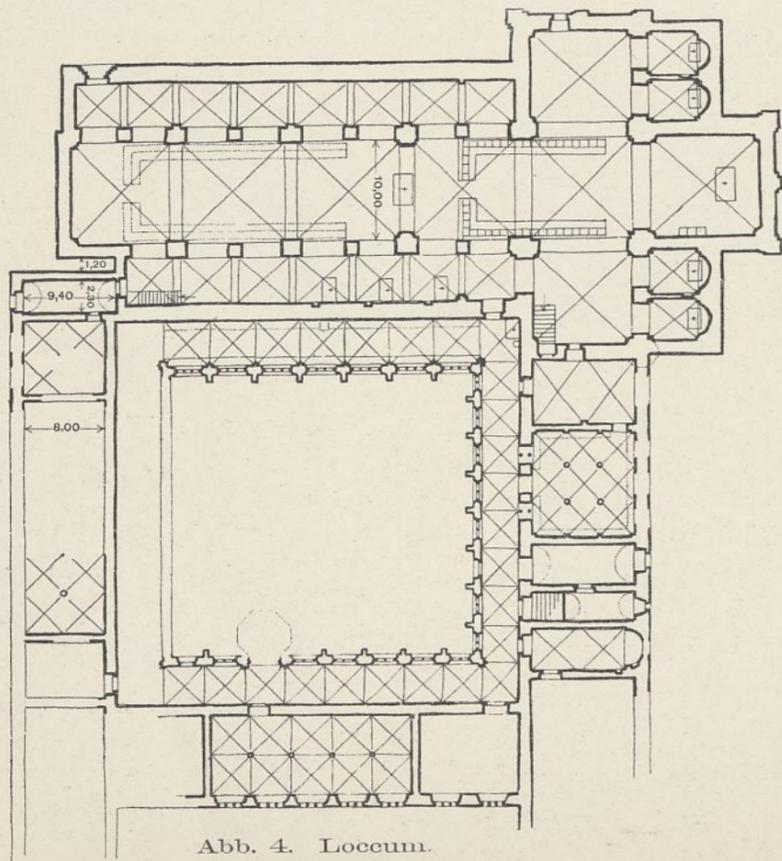


Abb. 4. Loccum.

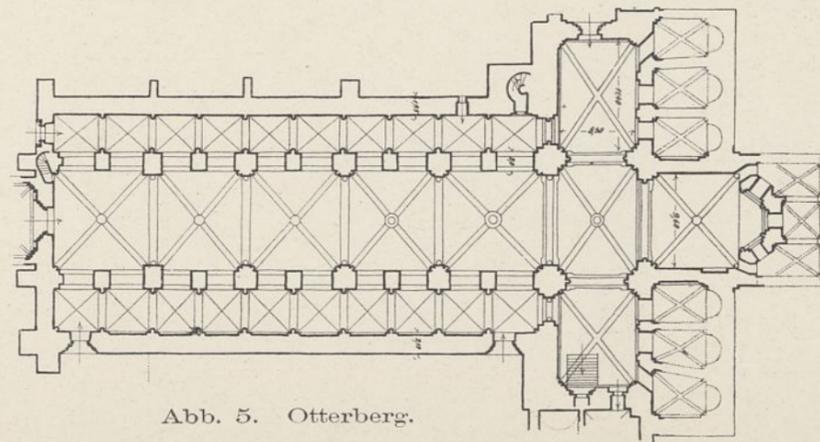


Abb. 5. Otterberg.

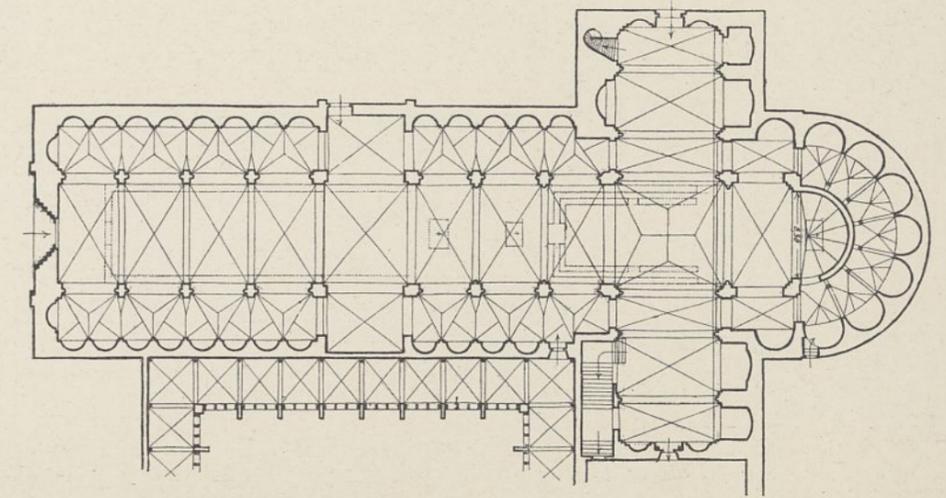


Abb. 6. Heisterbach.

Zisterzienserklöster Deutschlands.

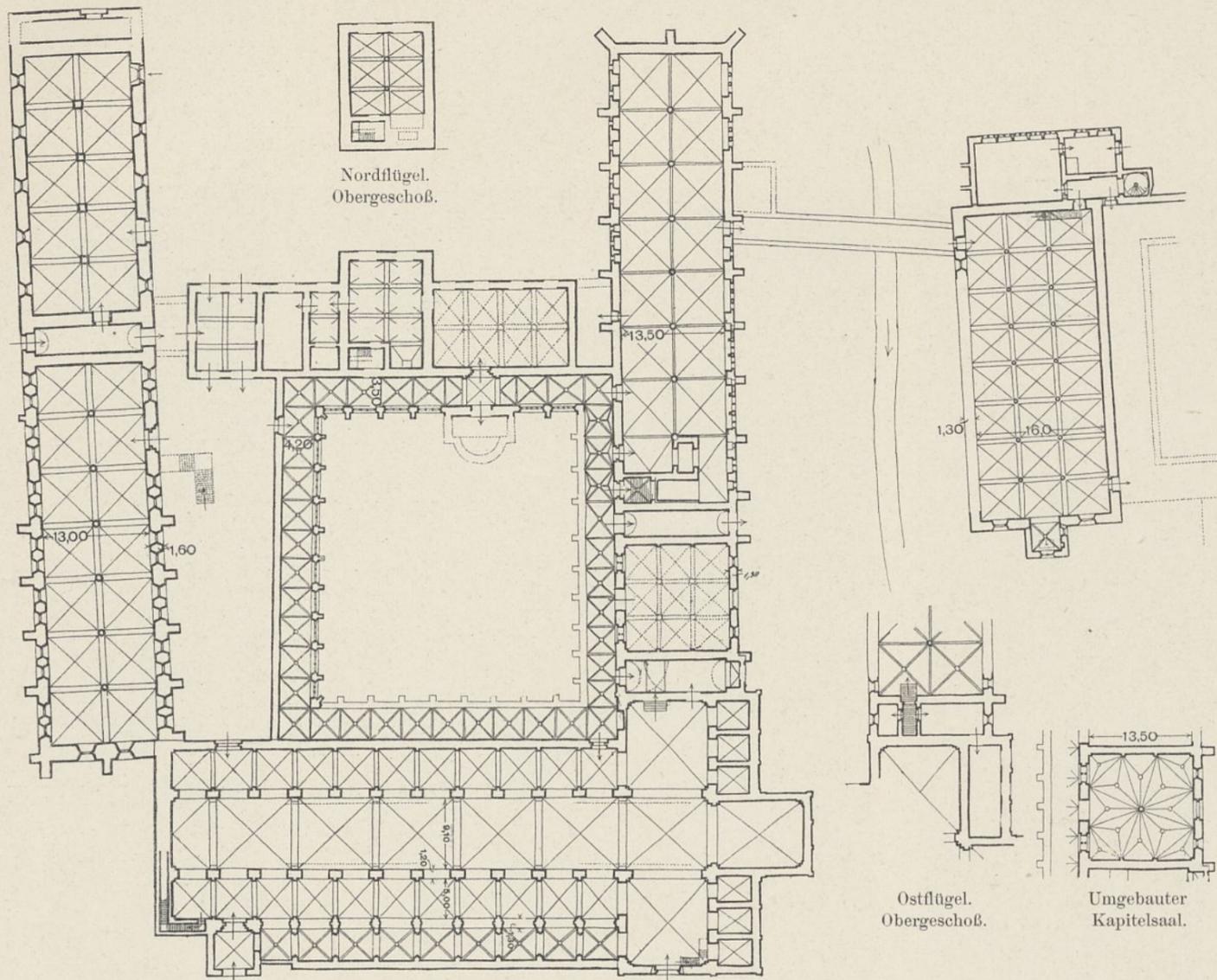


Abb. 1. Eberbach.

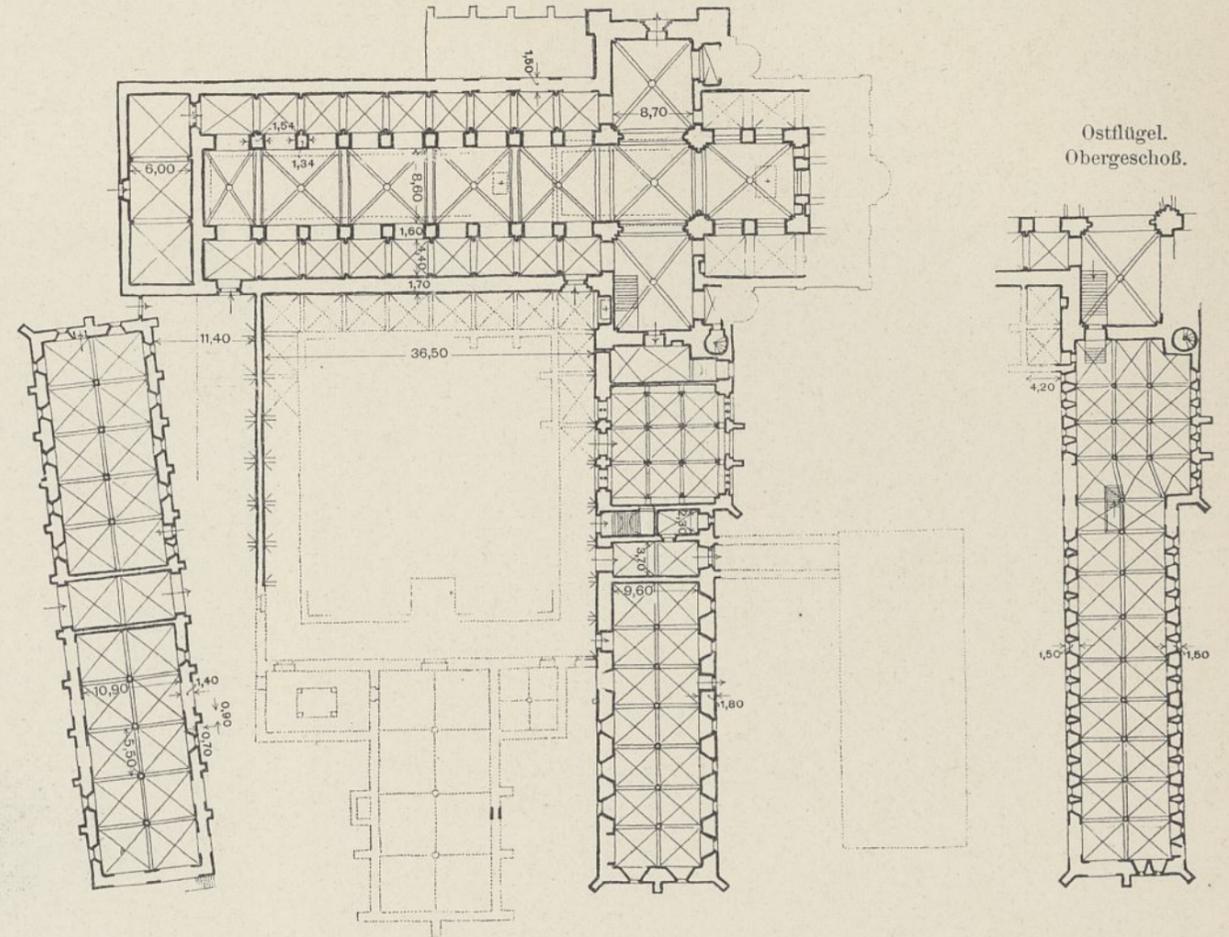


Abb. 2. Arnburg.

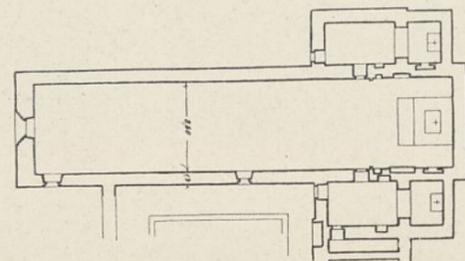


Abb. 3. Lysekloster (Norwegen).

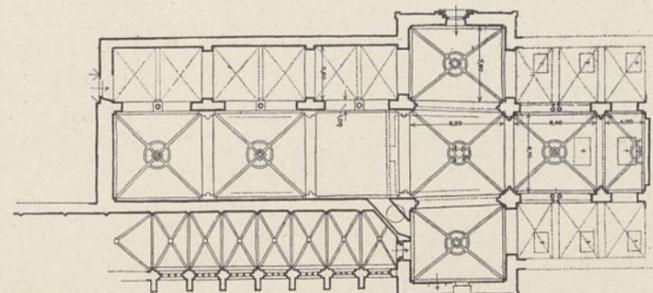


Abb. 4. Marienfeld.

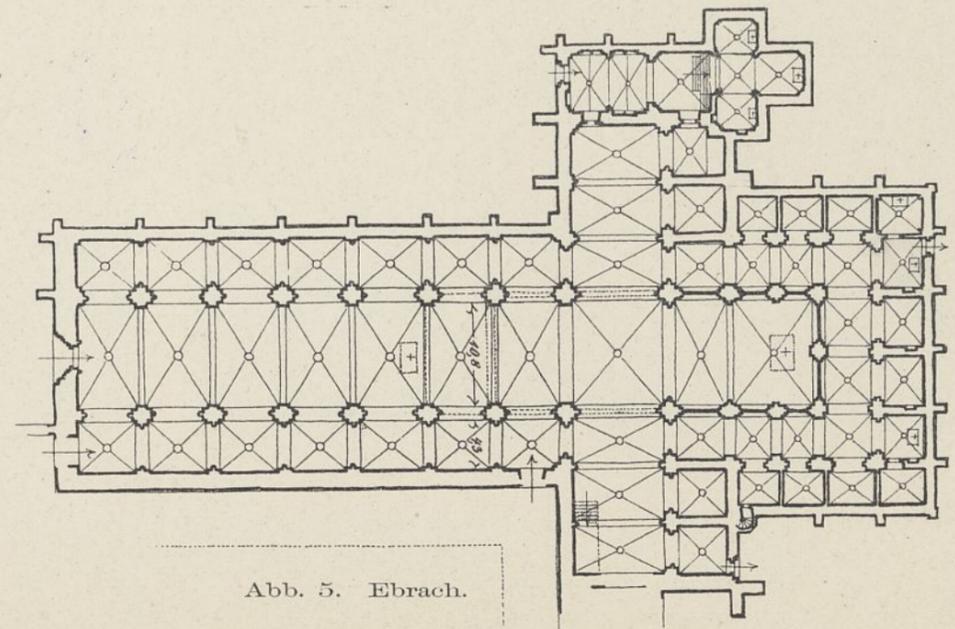
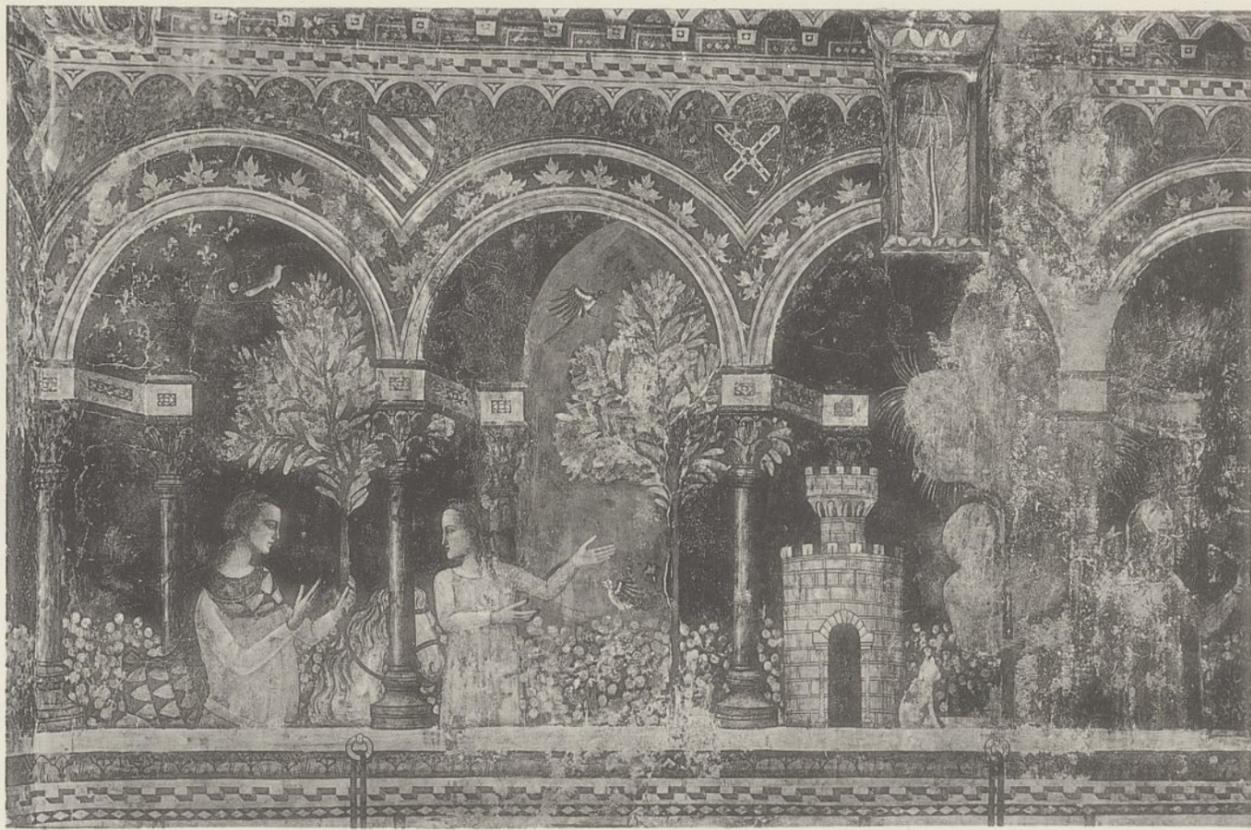


Abb. 5. Ebrach.

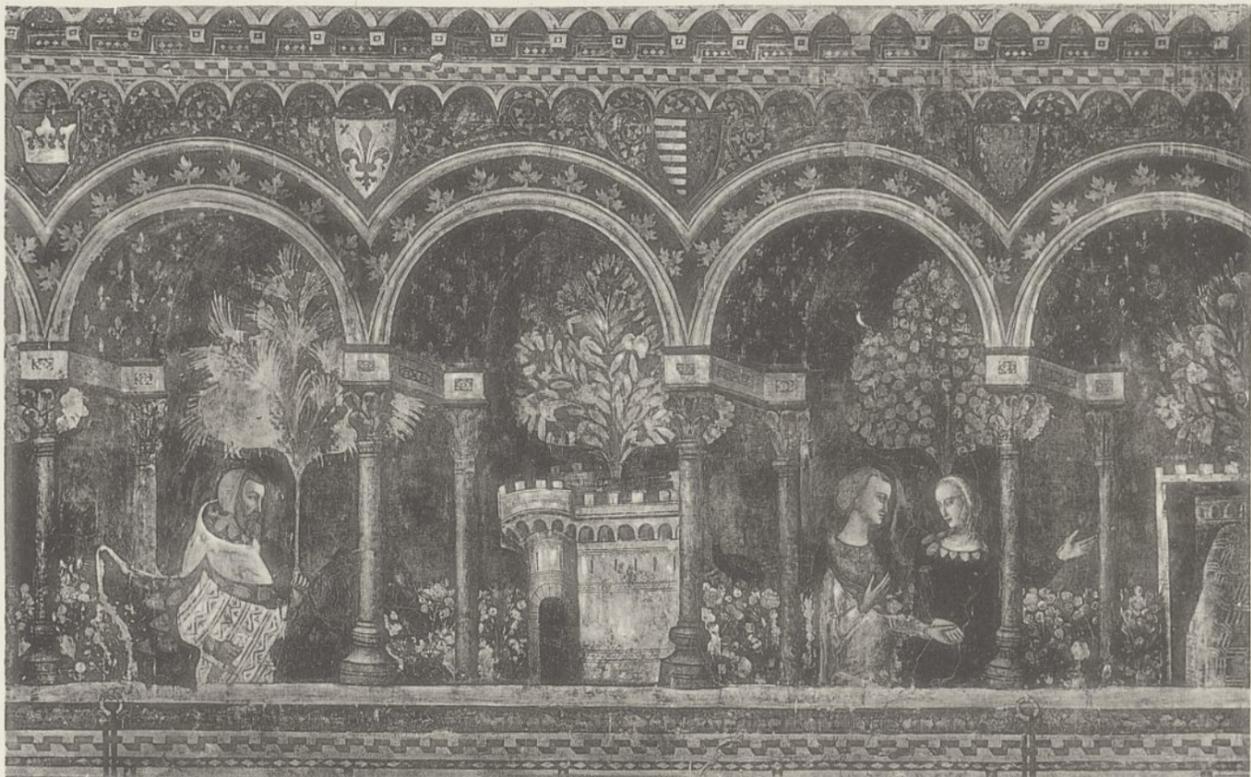
Ostflügel.
Obergeschoß.

Umgebauer
Kapitelsaal.

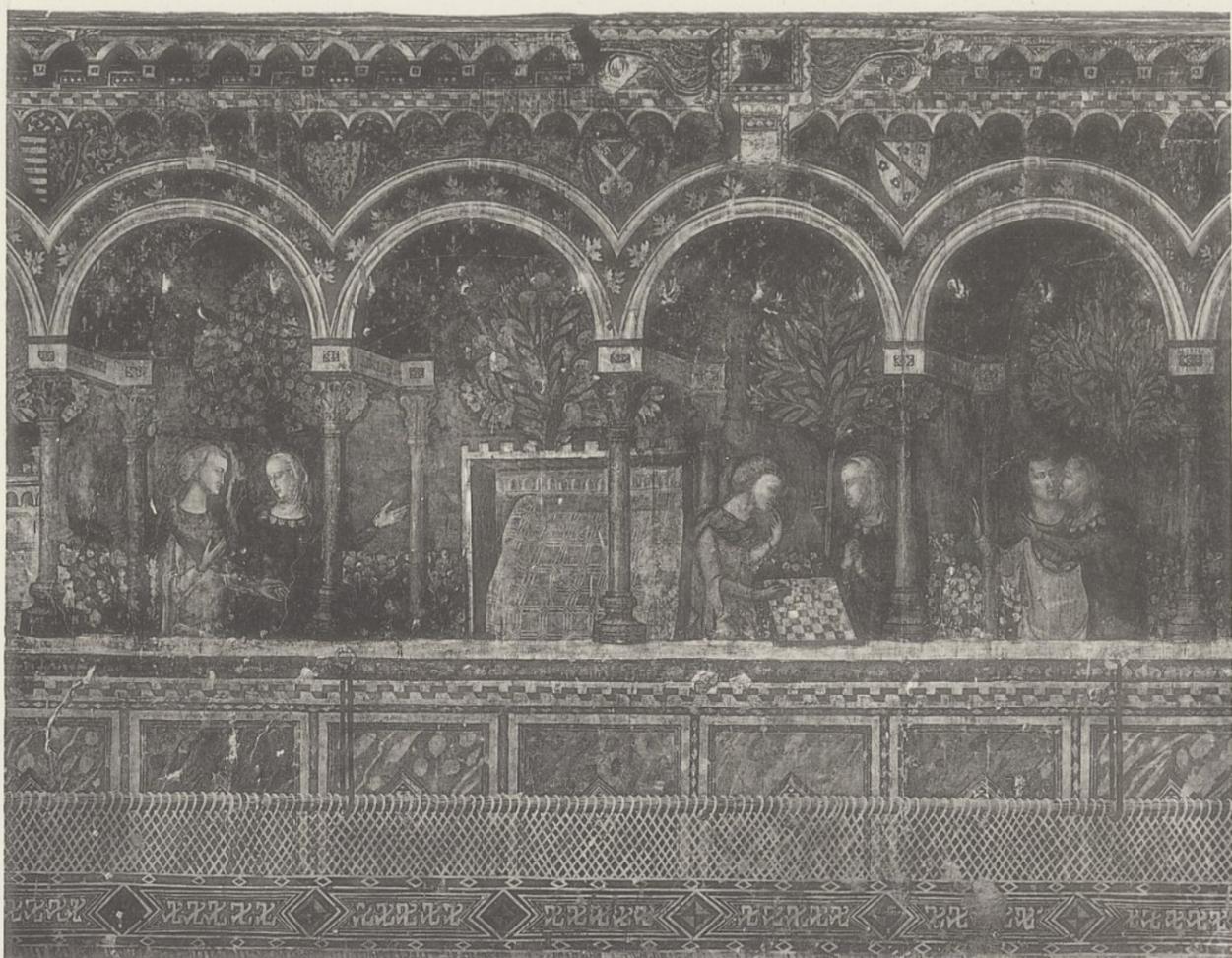
Florentinische Denkmalpflege.



a 1. Teil. b



c 3. Teil. f



f 4. Teil. g h

Die Novelle der Kastellanin von Vergi. Fries im Palazzo Davanzati in Florenz.
(Nach Lichtbildaufnahmen von Brogi)

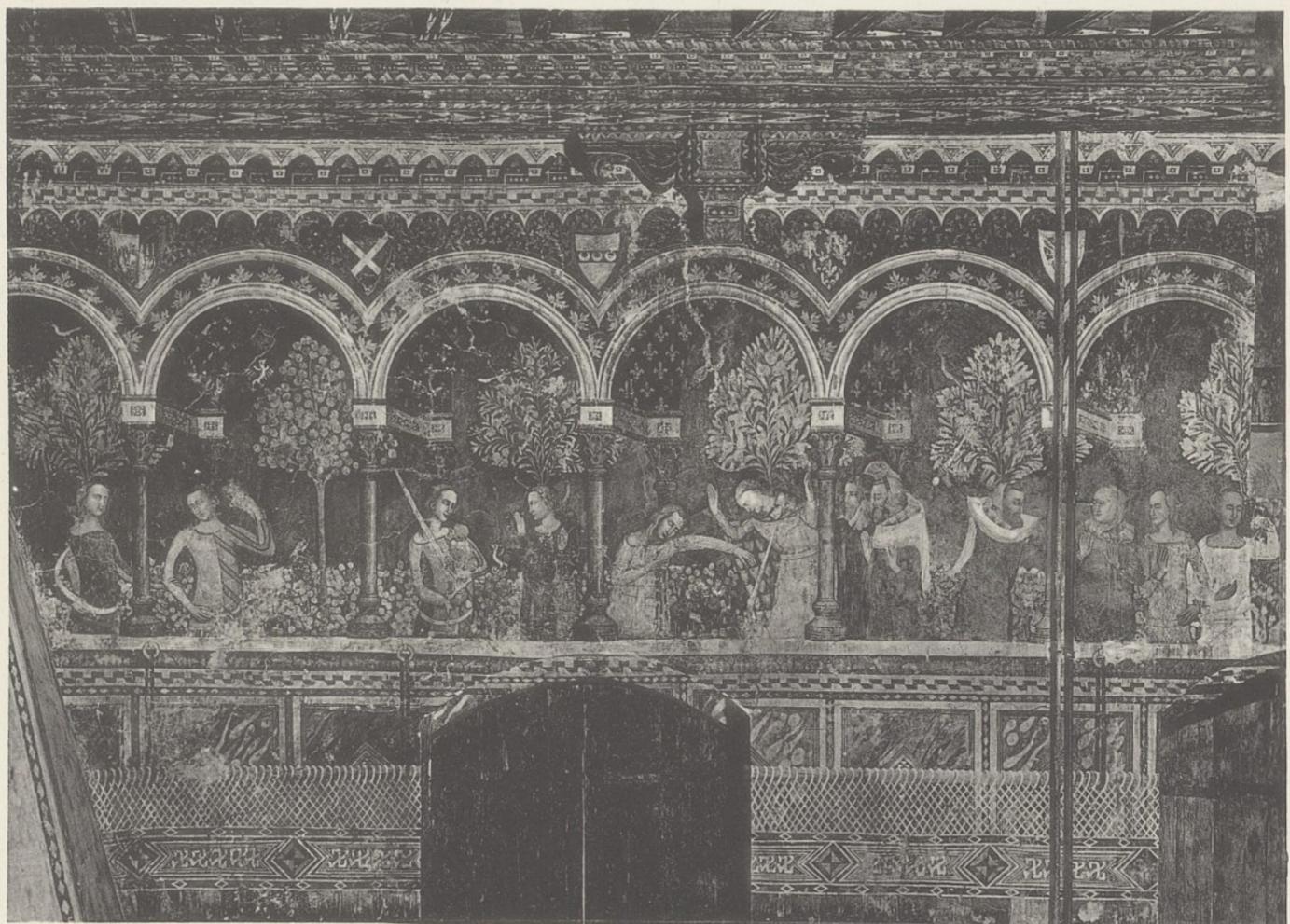
Florentinische Denkmalpflege.



h i k 5. Teil. l m



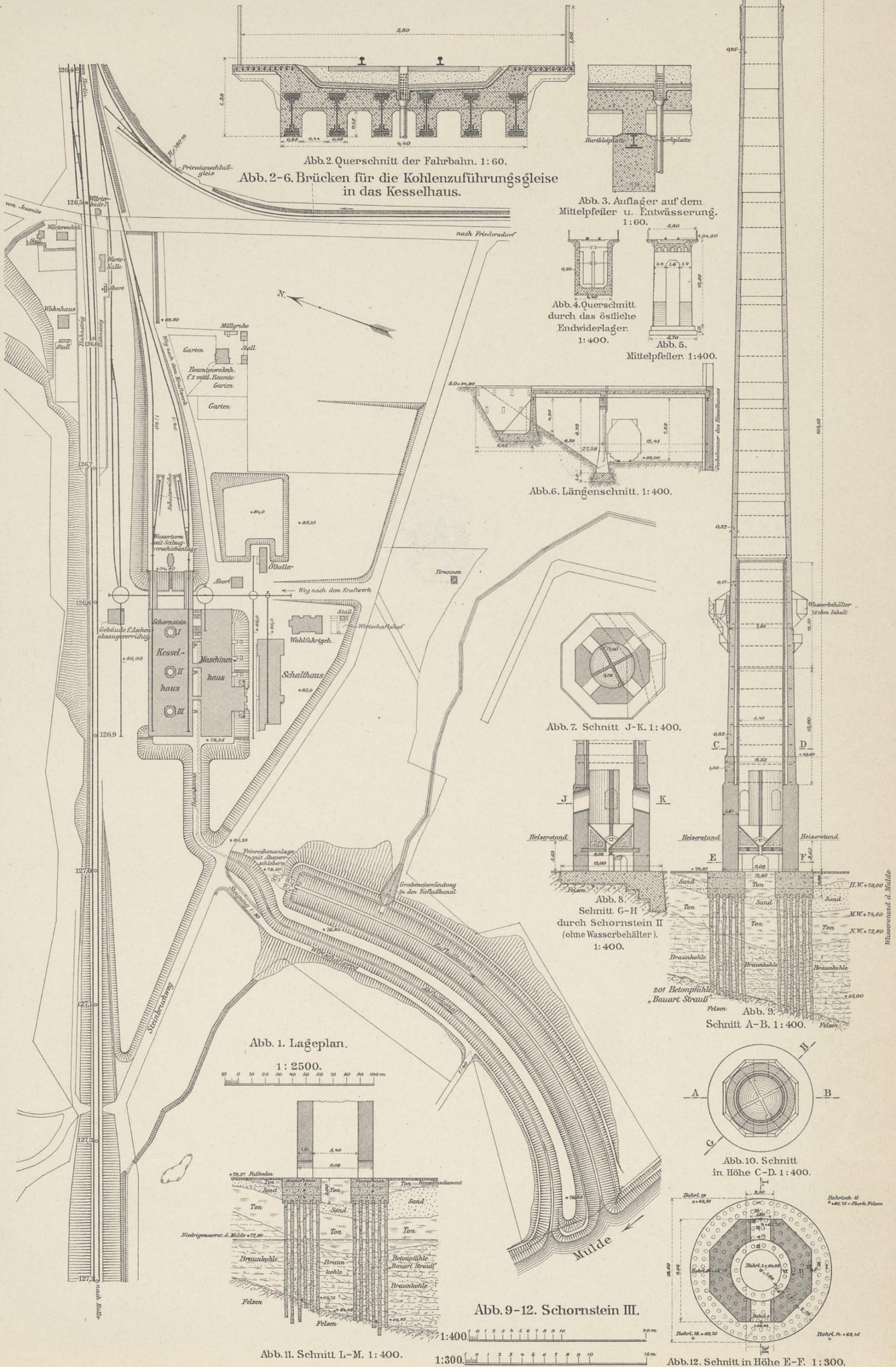
n o 6. Teil. p q



t u w 8. Teil. v x y z

Die Novelle der Kastellanin von Vergi. Fries im Palazzo Davanzati in Florenz.
(Nach Lichtbildaufnahmen von Brogi.)

Bauanlagen für die elektrische Zugförderung auf den Eisenbahnl. Magdeburg-Bitterfeld-Leipzig-Halle.
Kraftwerk Muldenstein bei Bitterfeld.



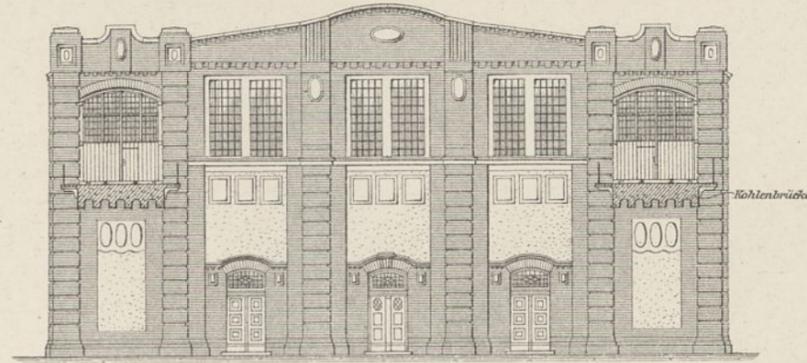
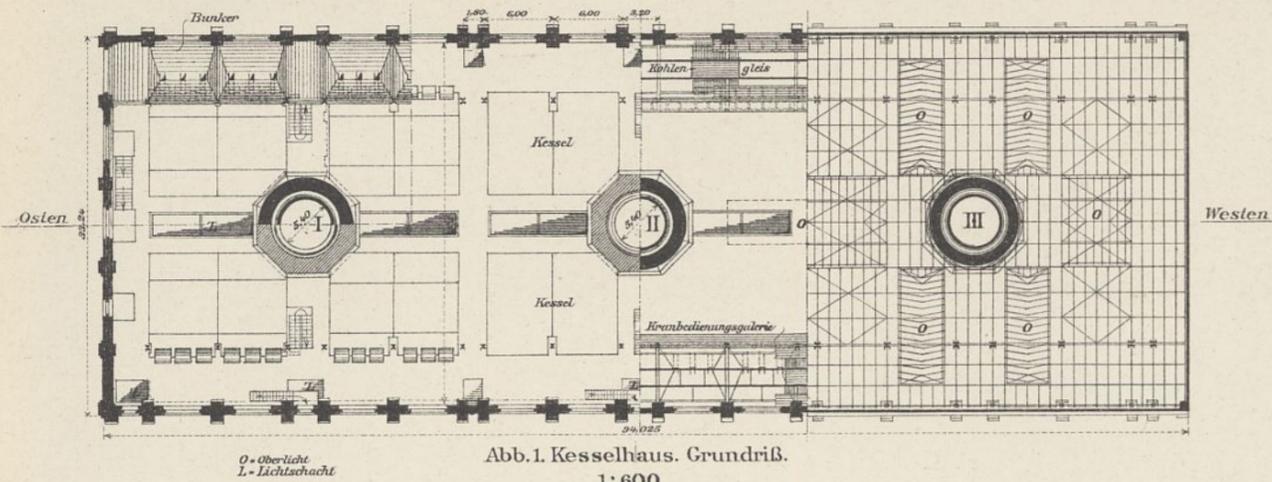


Abb. 2. Kesselhaus. Ostgiebel. 1: 350.

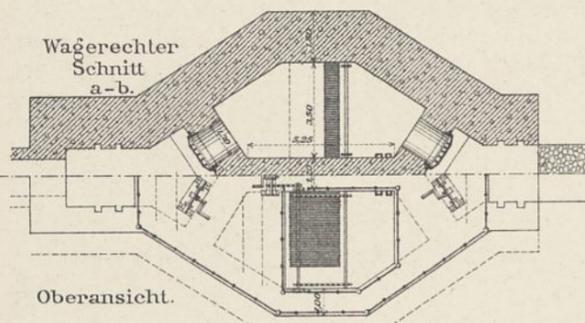


Abb. 3 u. 4. Feinrechenanlage im Zuflußkanal. 1: 250.

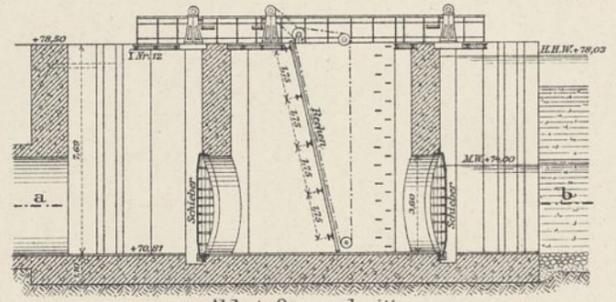


Abb. 4. Querschnitt.

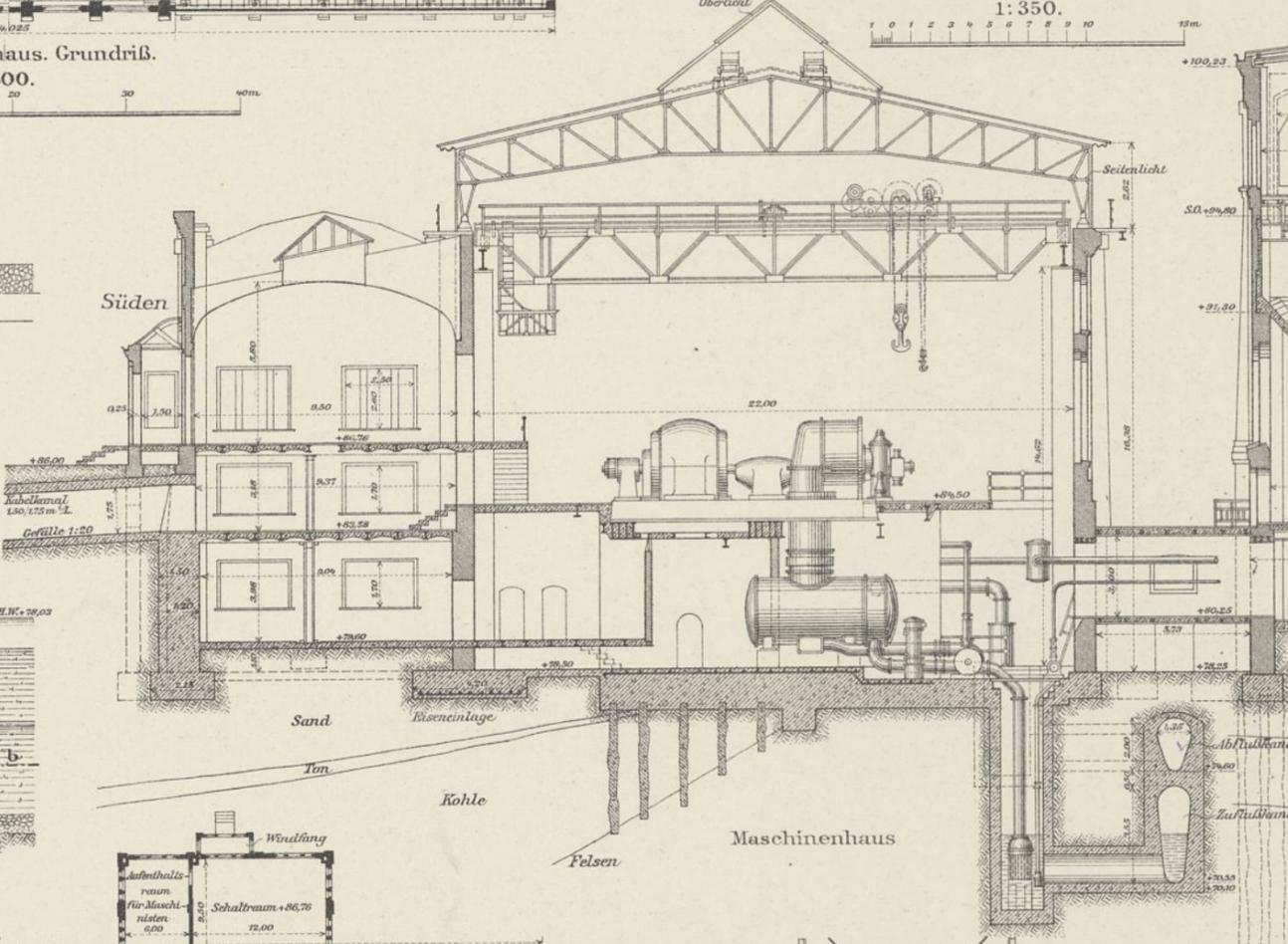


Abb. 5. Maschinenhaus. Erdgeschoß. 1: 600.

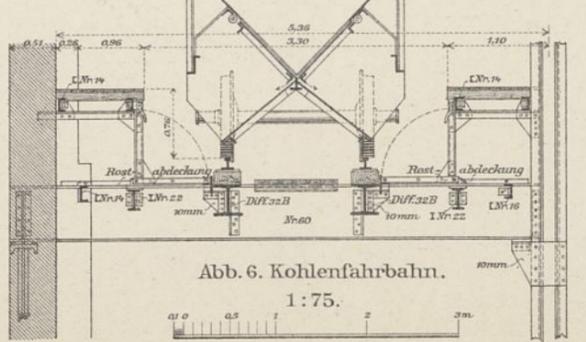


Abb. 6. Kohlenfahrbahn. 1: 75.

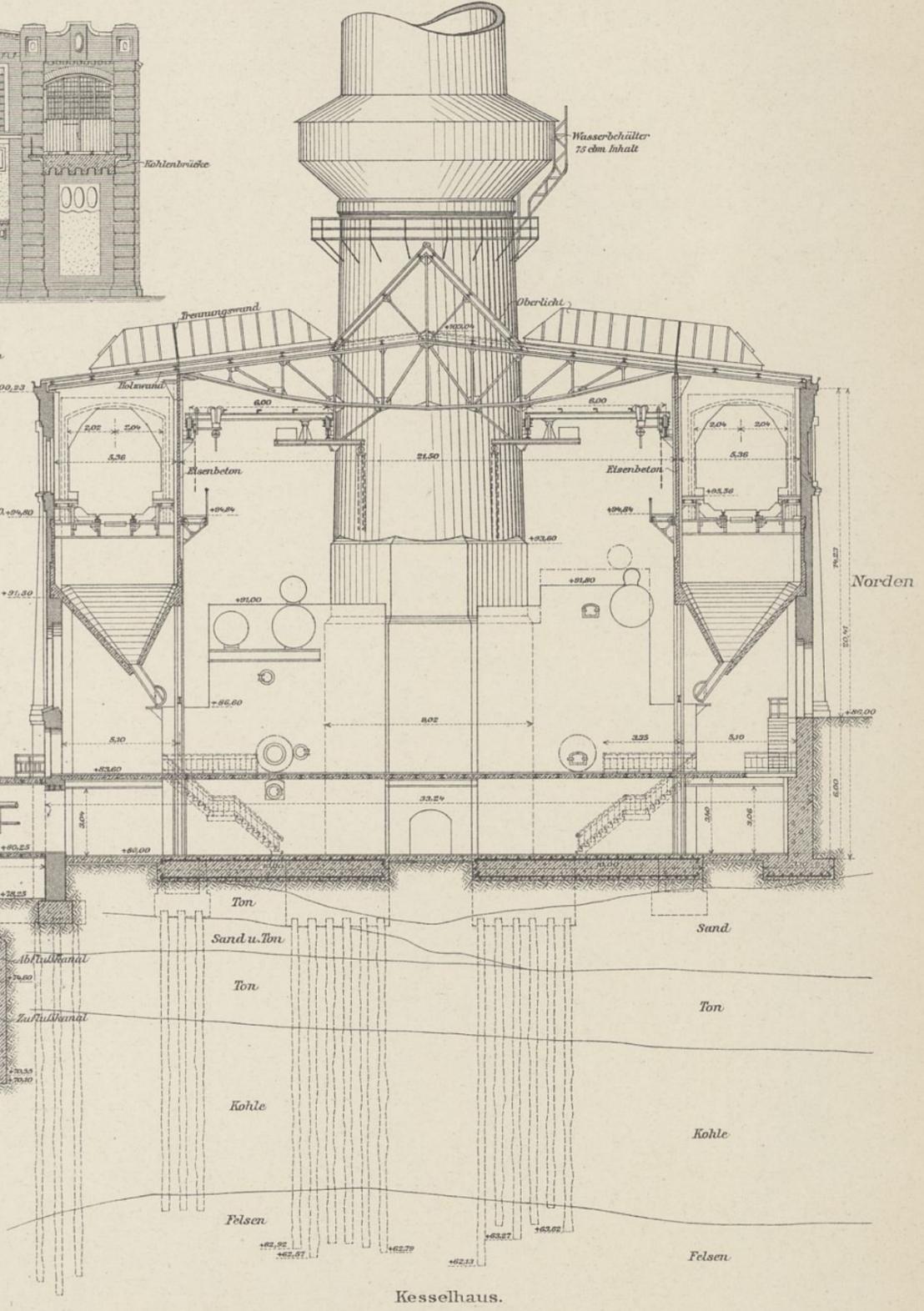


Abb. 7. Querschnitt durch Maschinenhaus und Kesselhaus. 1: 250.

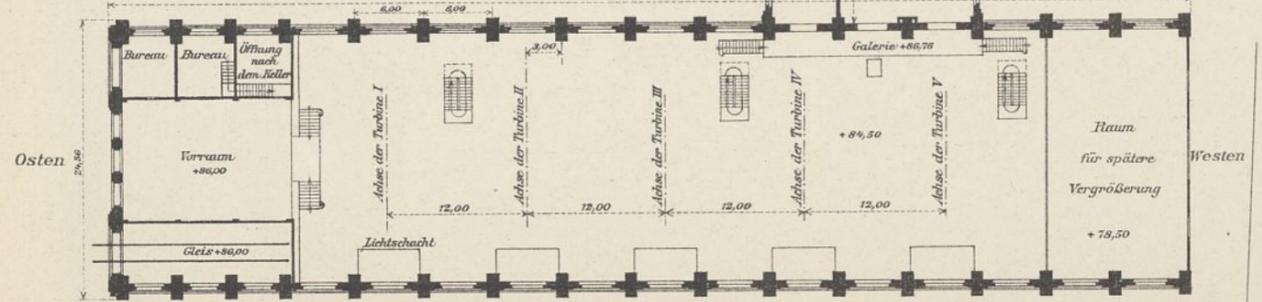


Abb. 5. Maschinenhaus. Erdgeschoß. 1: 600.

Kraftwerk Muldenstein bei Bitterfeld.

Abb. 1-13. Gründung des Kesselhauses.

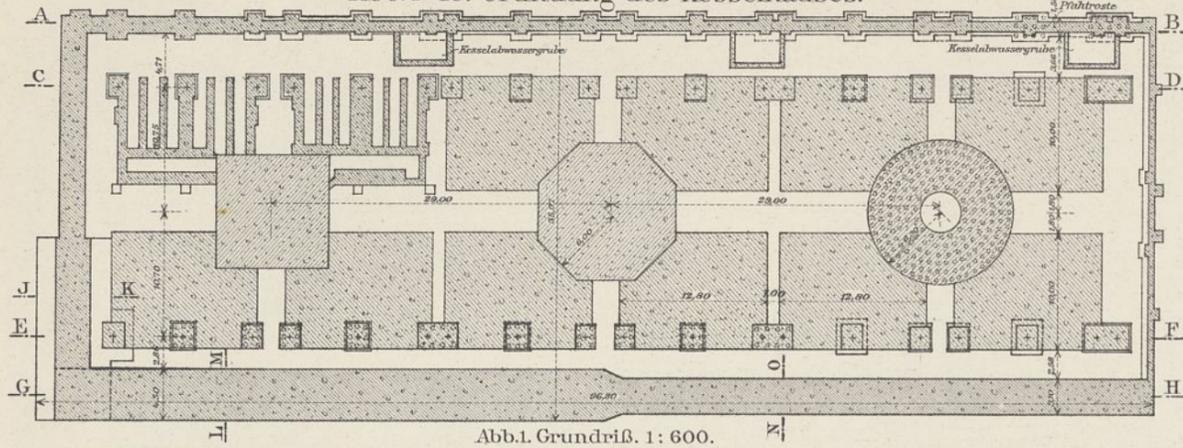


Abb. 1. Grundriß. 1: 600.

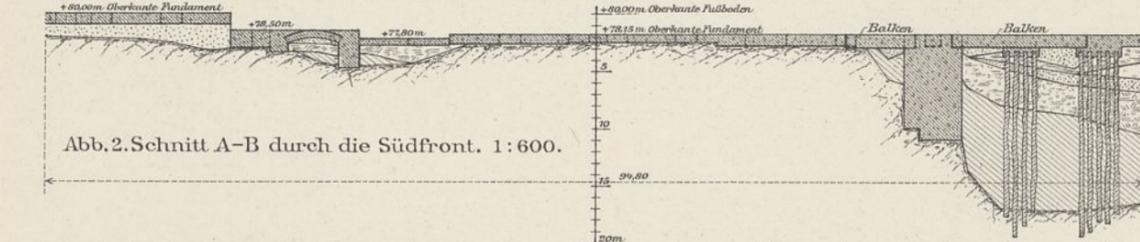


Abb. 2. Schnitt A-B durch die Südfront. 1: 600.

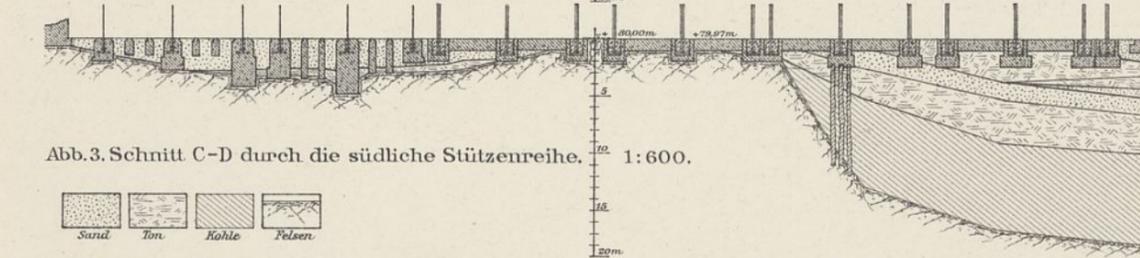


Abb. 3. Schnitt C-D durch die südliche Stützenreihe. 1: 600.

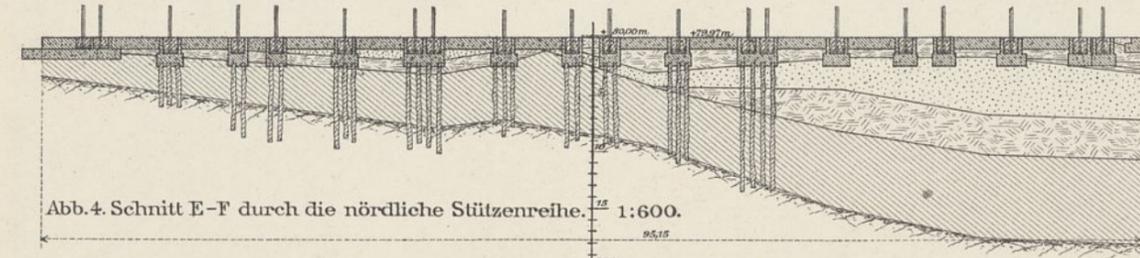


Abb. 4. Schnitt E-F durch die nördliche Stützenreihe. 1: 600.

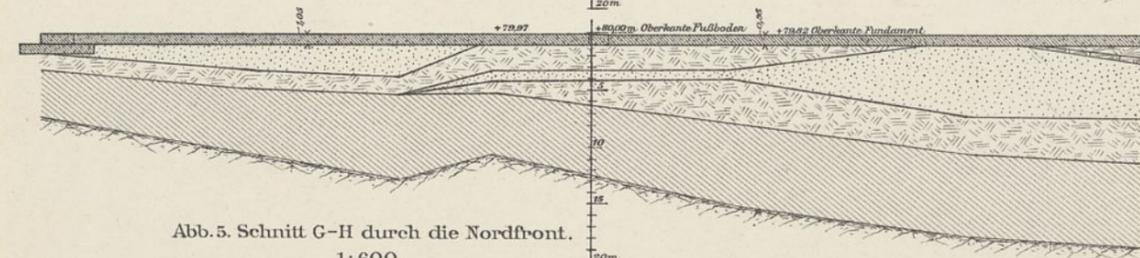


Abb. 5. Schnitt G-H durch die Nordfront. 1: 600.

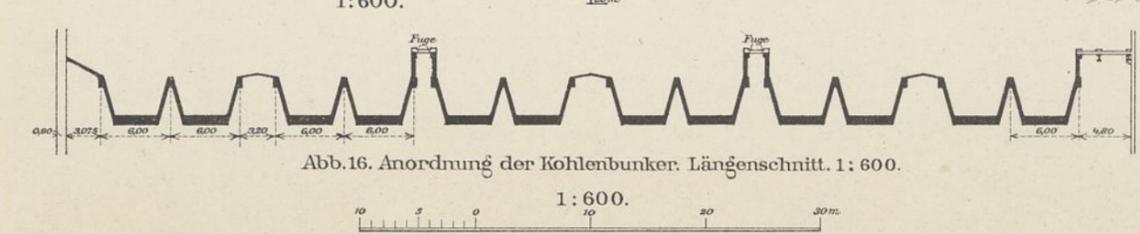


Abb. 16. Anordnung der Kohlenbunker. Längsschnitt. 1: 600.

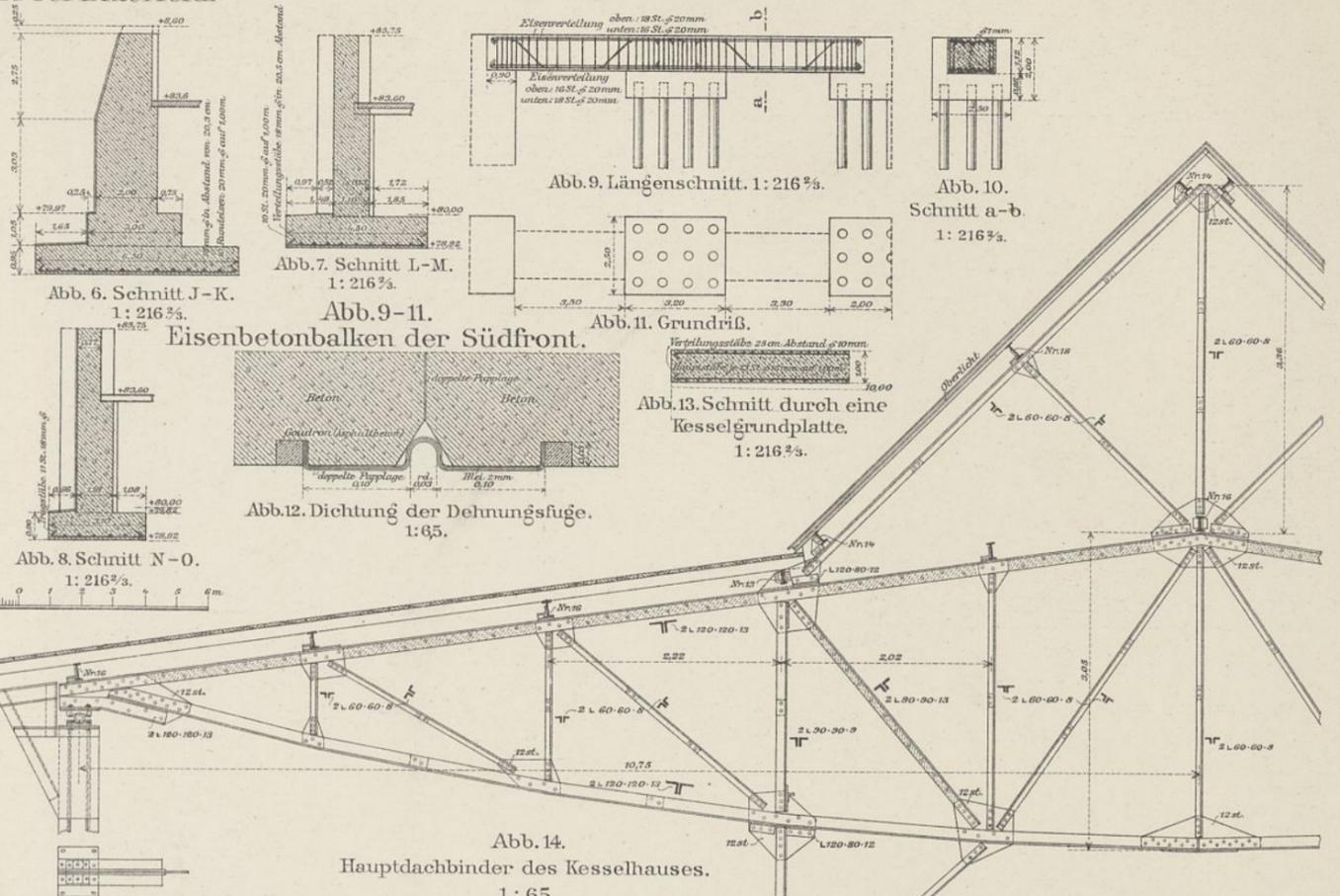
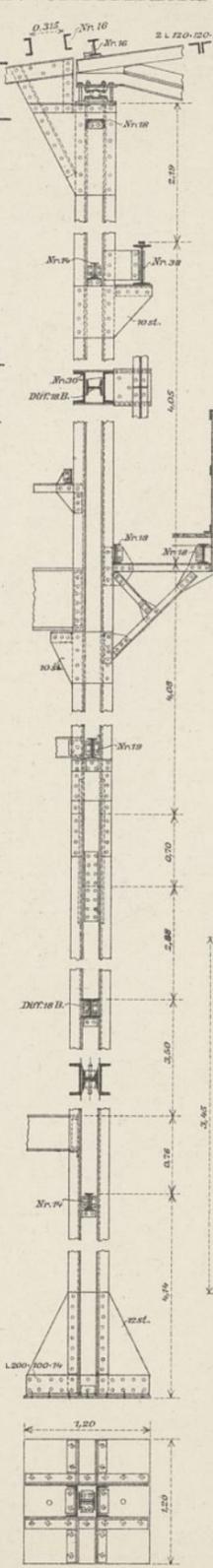


Abb. 14. Hauptdachbinder des Kesselhauses. 1: 65.

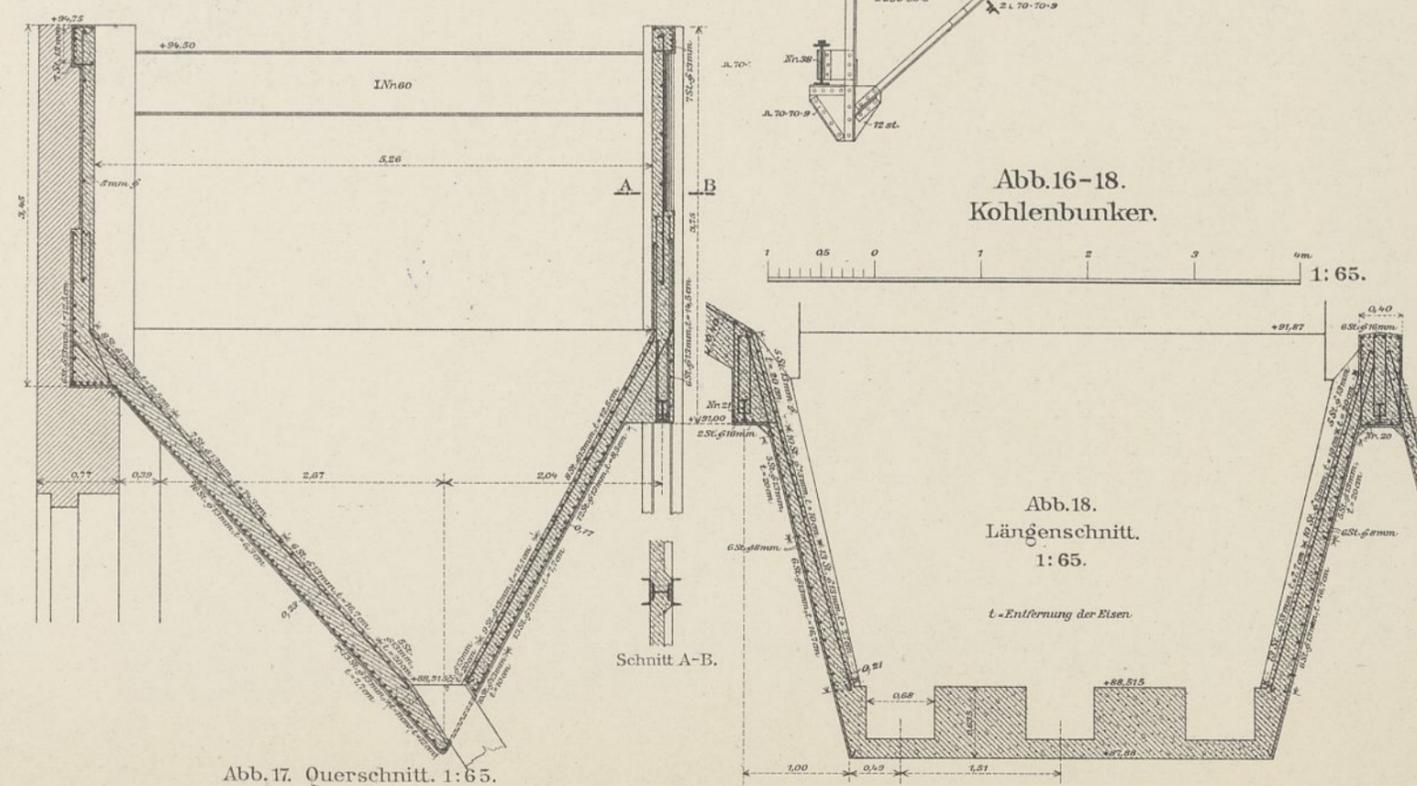


Abb. 15. Eiserne Stütze des Kesselhauses. 1: 65.

Abb. 17. Querschnitt. 1: 65.

Abb. 16-18. Kohlenbunker. 1: 65.

Abb. 18. Längsschnitt. 1: 65.

Bauanlagen für die elektrische Zugförderung auf den Eisenbahnl
Magdeburg-Bitterfeld-Leipzig-Halle.

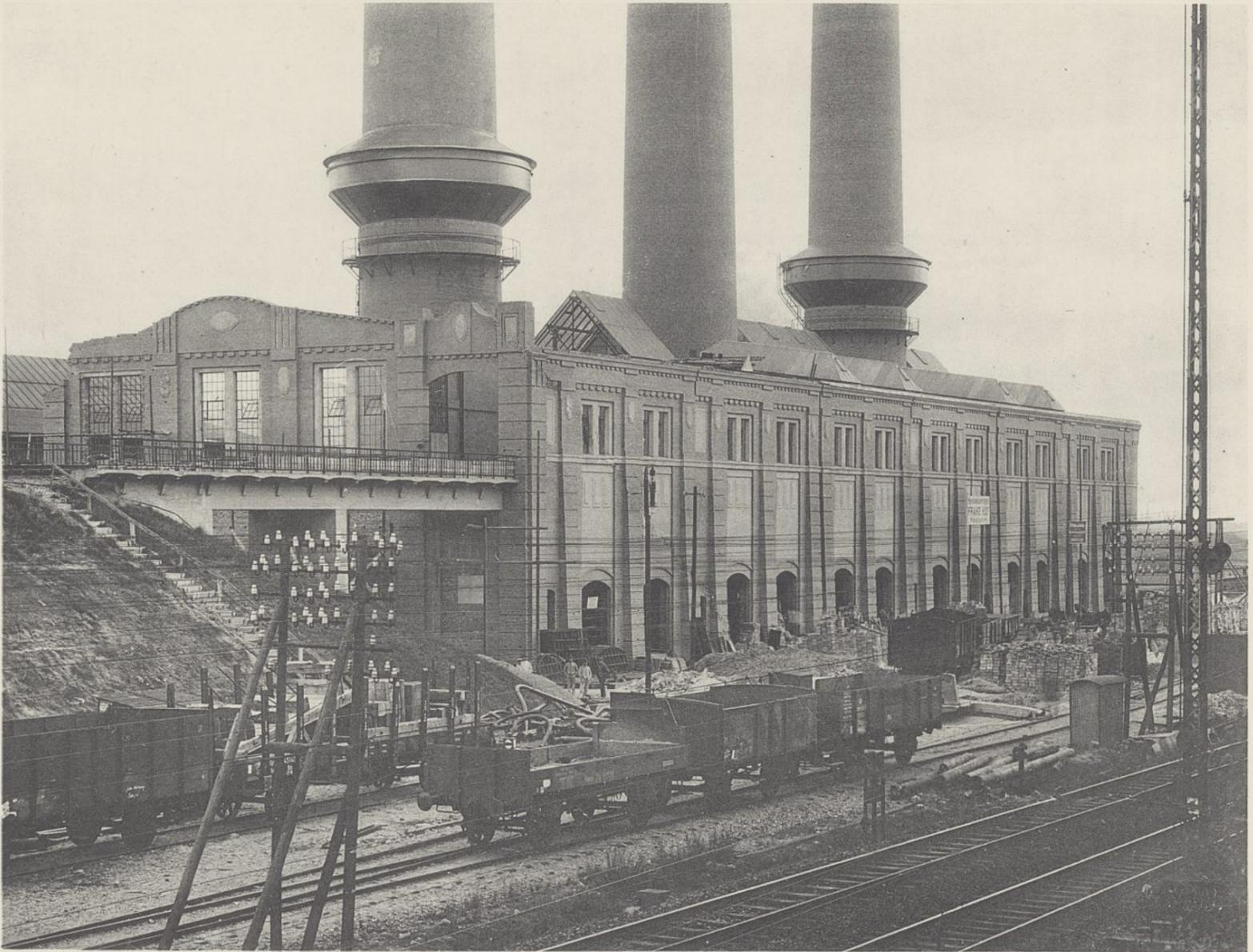


Abb. 1. Ansicht von Norden.

Abb. 1 u. 2. Kesselhaus des Kraftwerks Muldenstein bei Bitterfeld.

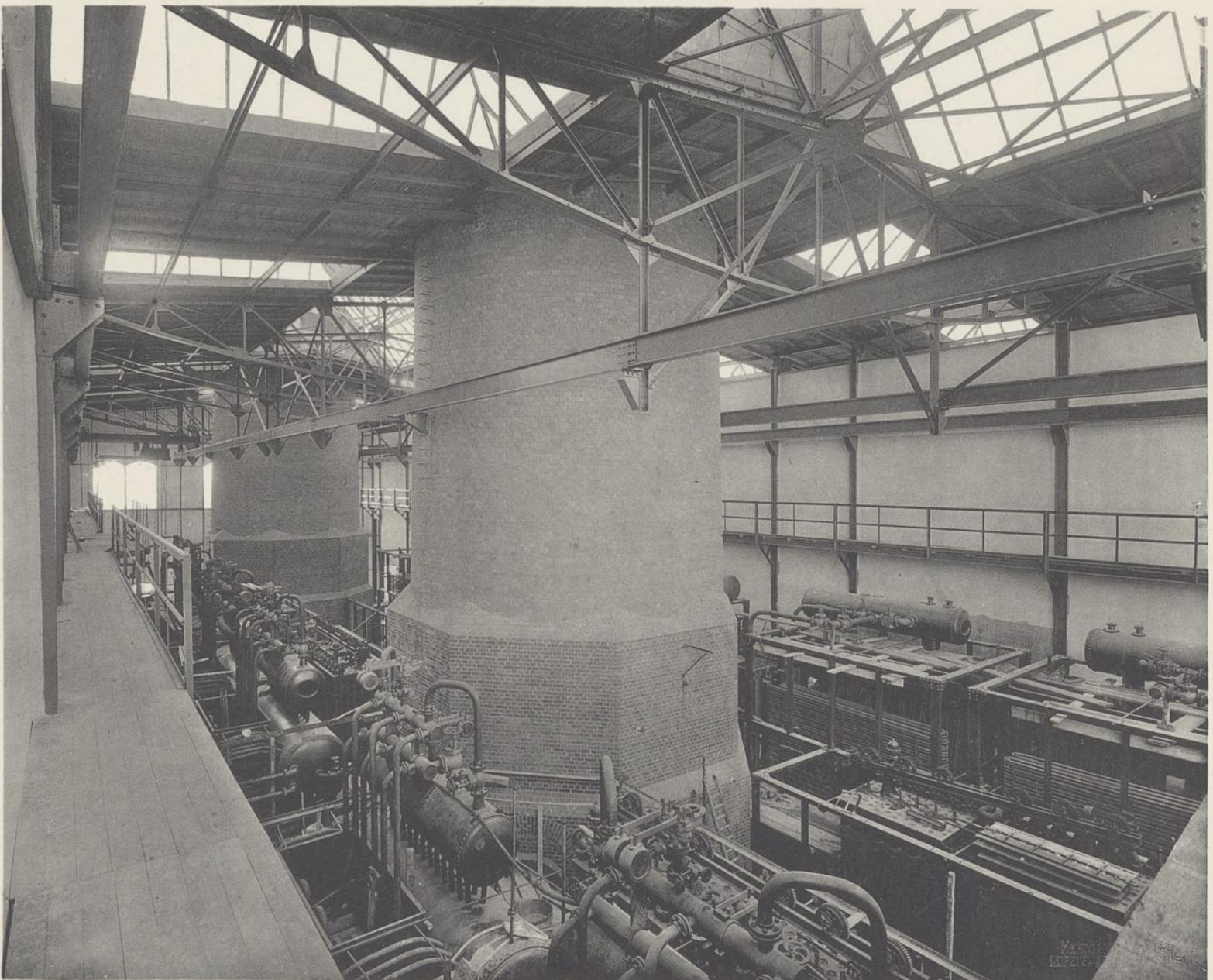


Abb. 2. Innenansicht.

Abb.1-11. Maschinenhausgründung.

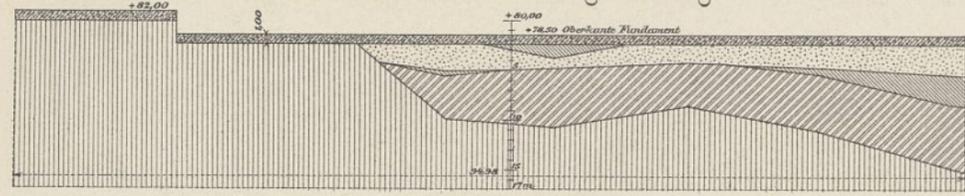


Abb.1. Schnitt durch die Südfront. 1:700.

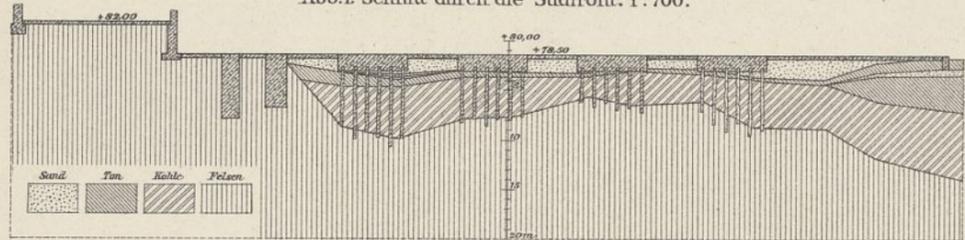


Abb.2. Schnitt durch die Turbinengrundmauern 1:700.

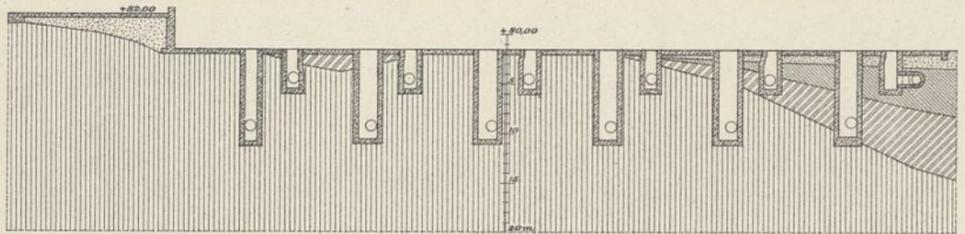


Abb.3. Schnitt durch die Pumpenschächte. 1:700.

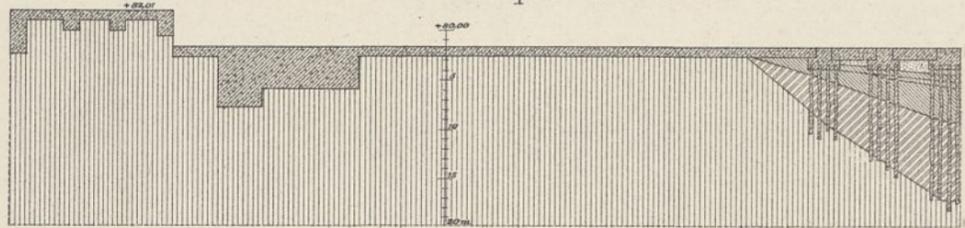


Abb.4. Schnitt durch die Nordfront. 1:700.

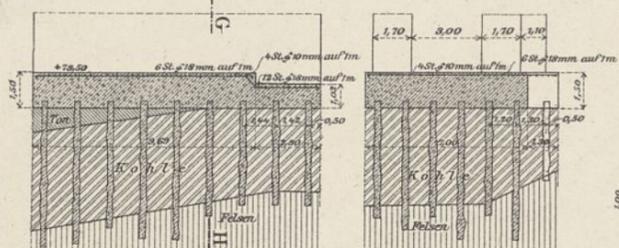


Abb.7. Schnitt E-F durch das Turbinengrundwerk. 1:300.

Abb.8. Schnitt G-H durch das Turbinengrundwerk. 1:300.

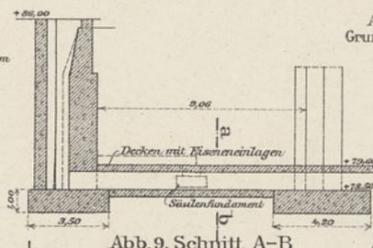


Abb.9. Schnitt A-B durch den Abflutkanal. 1:300.

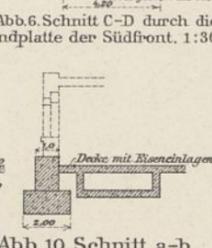


Abb.10. Schnitt a-b durch den Abflutkanal. 1:300.

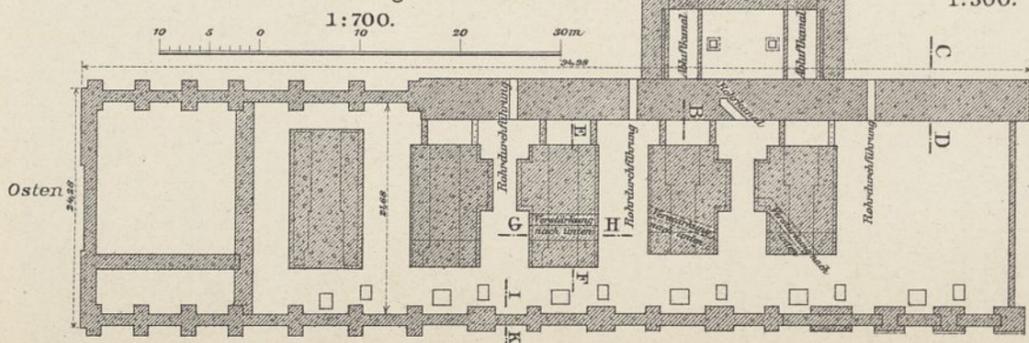


Abb.11. Maschinenhaus. Gründungsplan. 1:700.

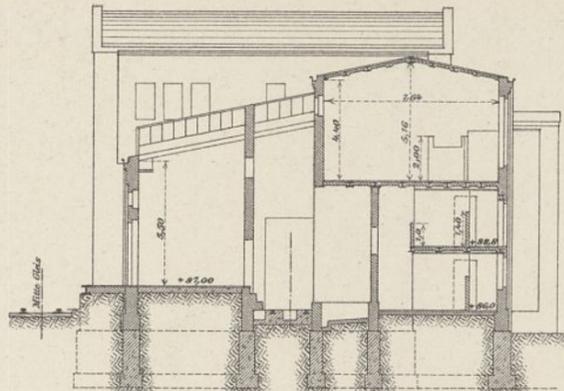


Abb.12. Schnitt A-B durch das Schaltheus. 1:300.

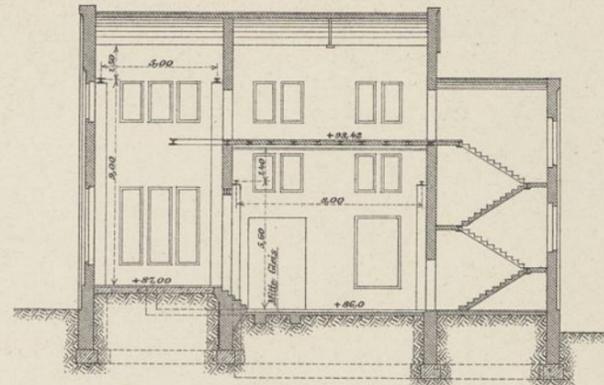


Abb.13. Schnitt C-D durch die Werkstatt. 1:300.

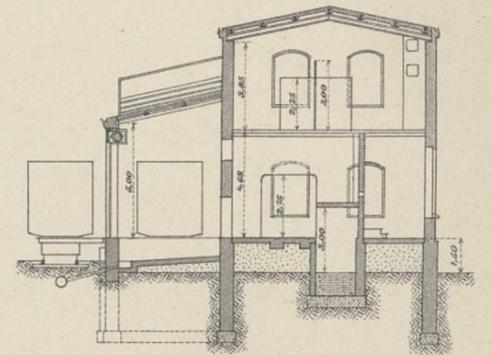


Abb.19. Schnitt c-d. 1:300.

Abb. 12-14. Schaltheus.

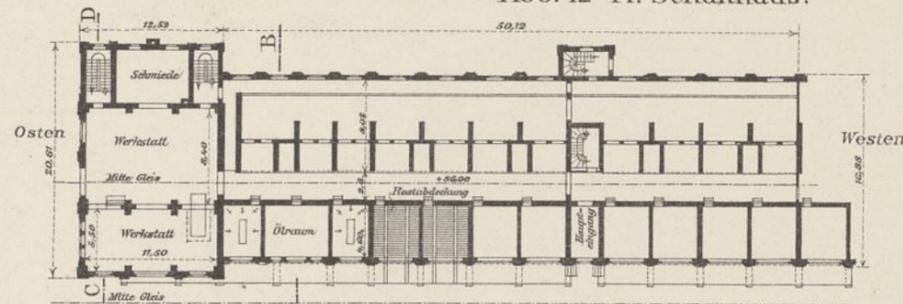


Abb.14. Erdgeschoss. 1:600.

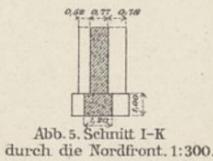


Abb.5. Schnitt I-K durch die Nordfront. 1:300.

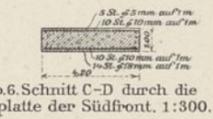


Abb.6. Schnitt C-D durch die Grundplatte der Südfront. 1:300.

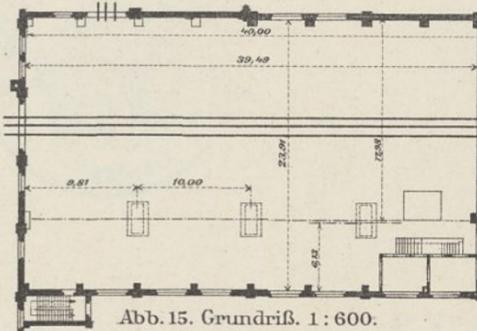


Abb.15. Grundriß. 1:600.

Abb.15 u.16. Werkstatt für elektrische Lokomotiven in Halle.



Abb.16. Querschnitt. 1:300.

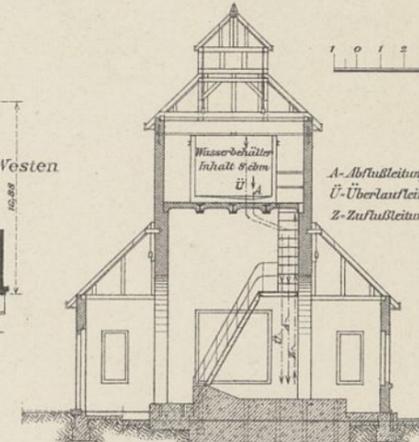


Abb.17. Schnitt A-B. 1:200.

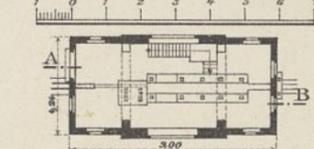


Abb.18. Grundriß. 1:300.

Abb.17 u.18. Wasserturm.

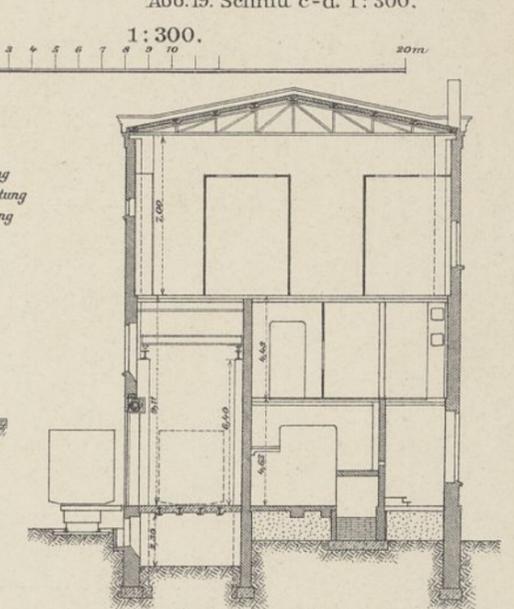


Abb.20. Schnitt a-b. 1:300.

Abb.19-23. Unterwerk Wahren.

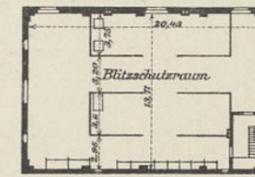


Abb.21. Zweites Obergeschoß. 1:600.

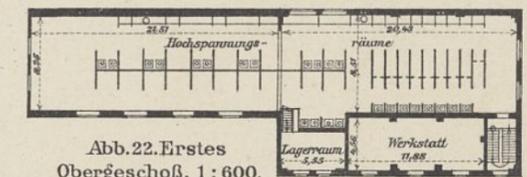


Abb.22. Erstes Obergeschoß. 1:600.

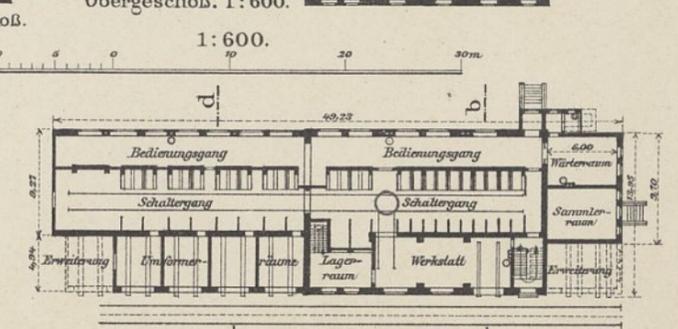
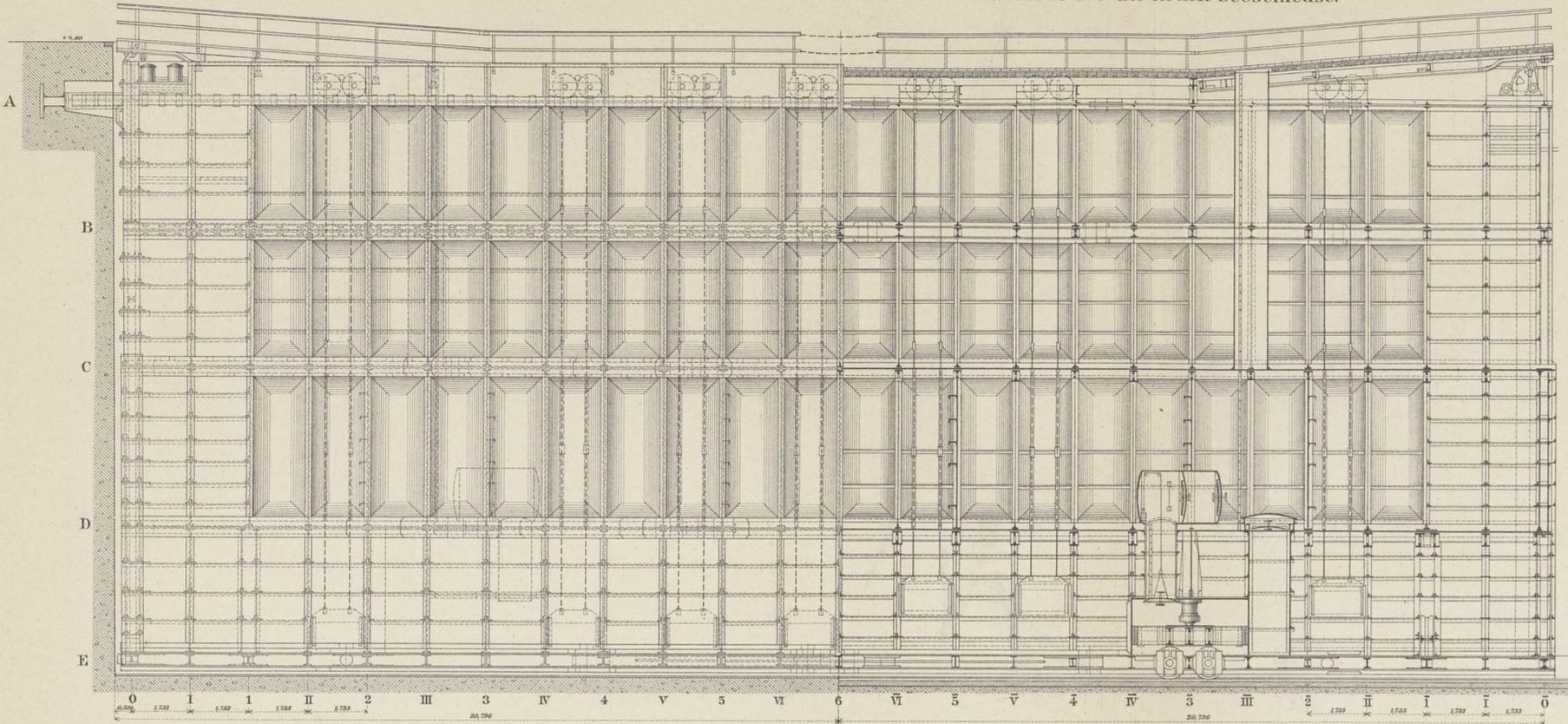


Abb.23. Erdgeschoss. 1:600.



Ansicht.

Längenschnitt.

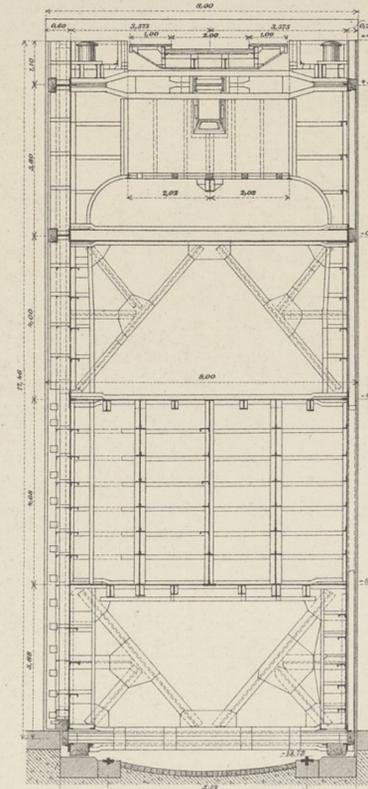


Abb. 7. Querschnitt bei 0.

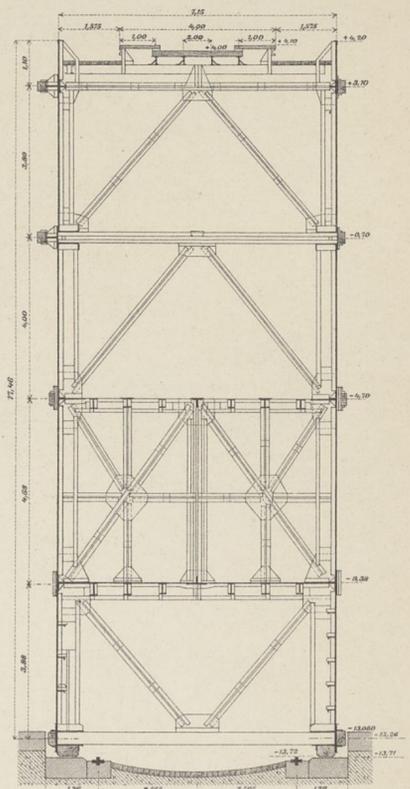


Abb. 8. Querschnitt bei 6.

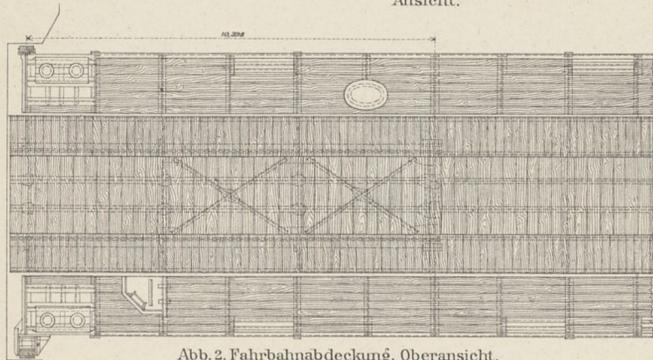


Abb. 2. Fahrabdeckung, Oberansicht.

1:125.

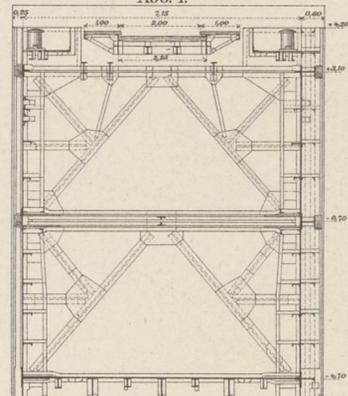


Abb. 4. Querschnitt bei 0.

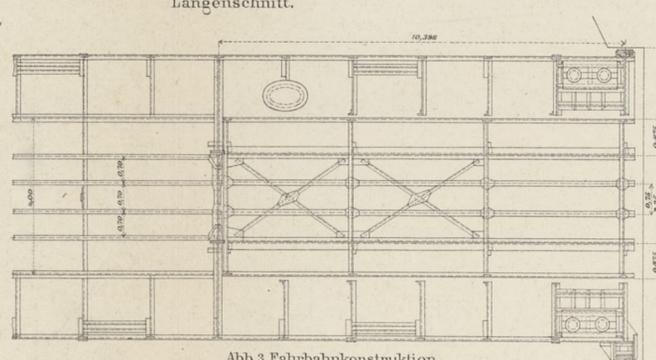


Abb. 3. Fahrkonstruktion.

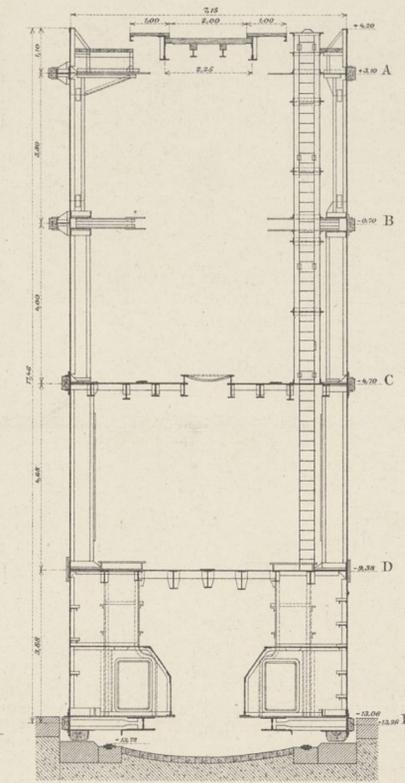


Abb. 9. Querschnitt bei III.

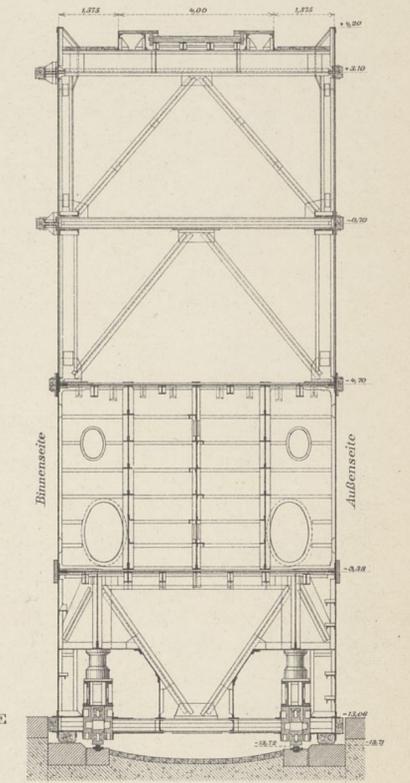


Abb. 10. Querschnitt bei 3.

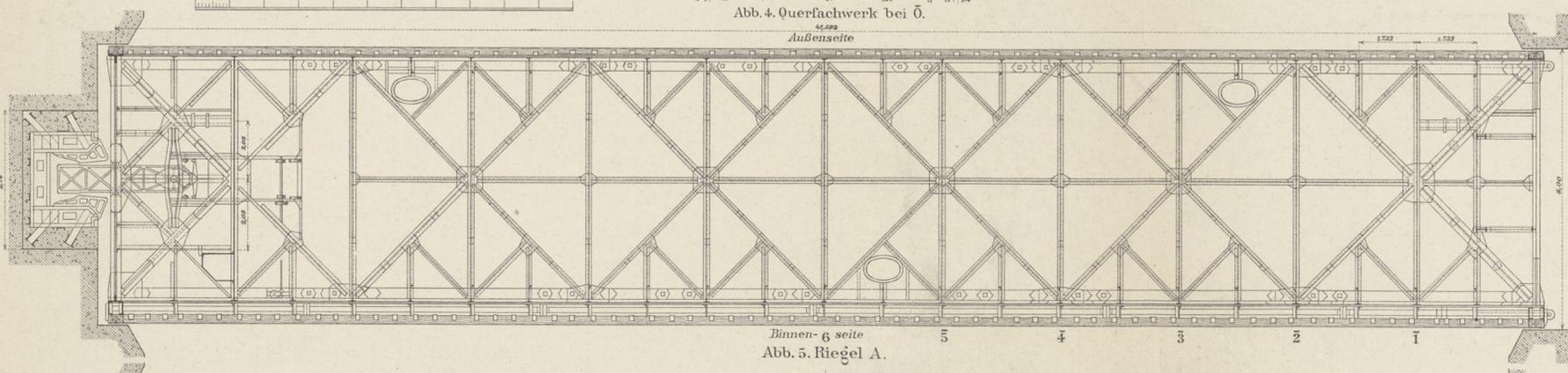
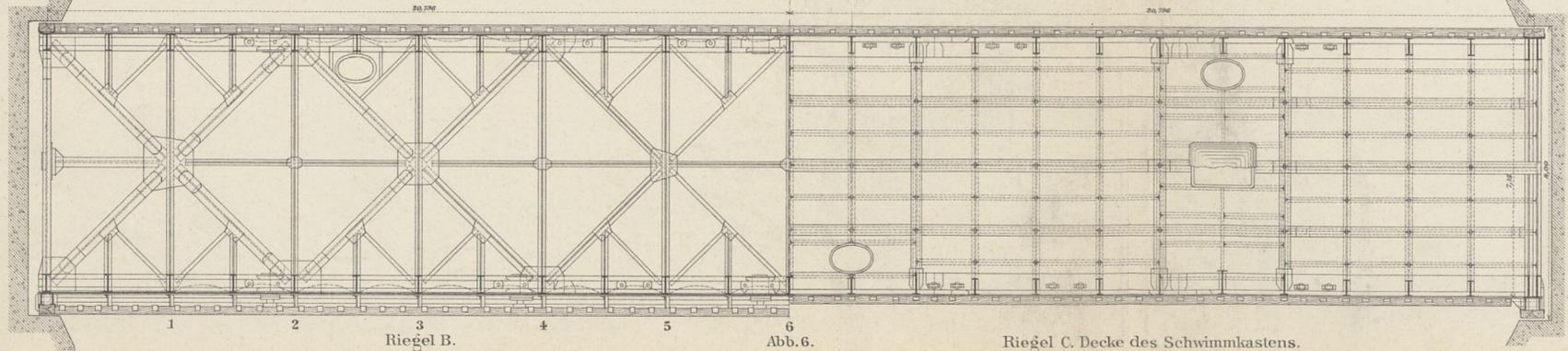


Abb. 5. Riegel A.



Riegel B.

Abb. 6.

Riegel C. Decke des Schwimmkastens.

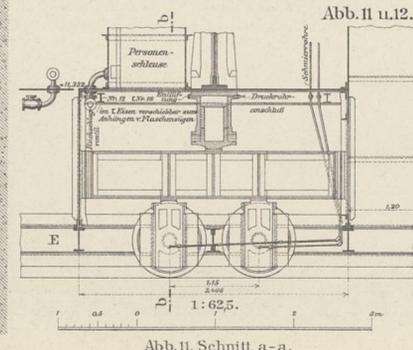


Abb. 11. Schnitt a-a.

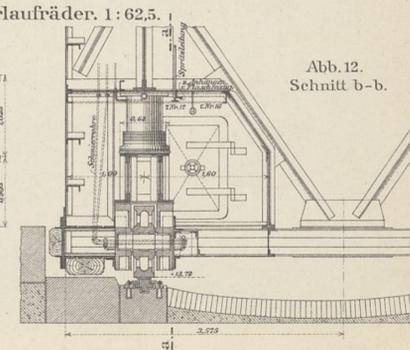


Abb. 12. Schnitt b-b.

Abb. 11 u. 12. Torlaufräder. 1:62,5.

Abb. 1-3. Maschinenraum der Schiebetore u. Wasserrohrleitungen. 1:175.

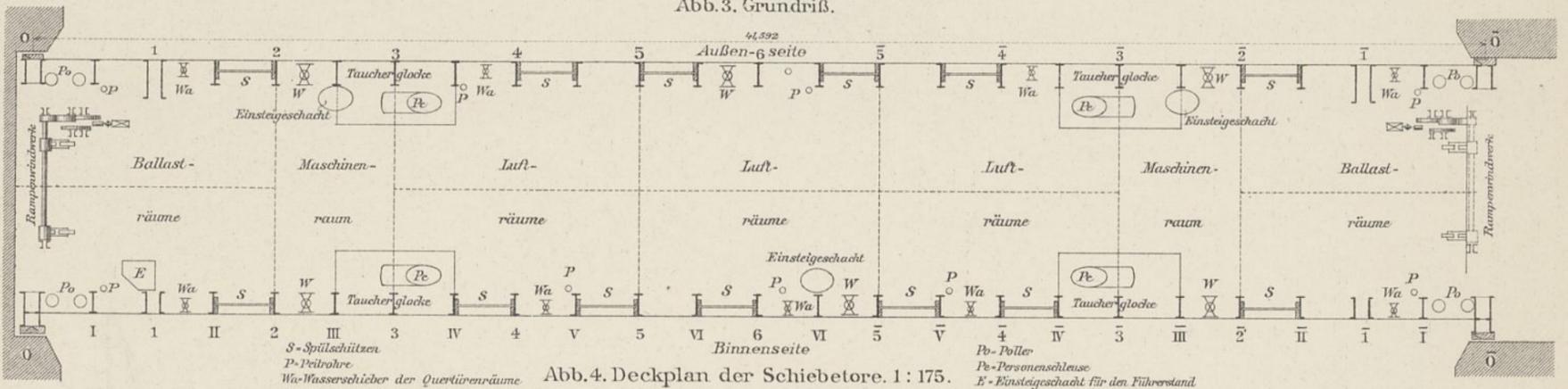
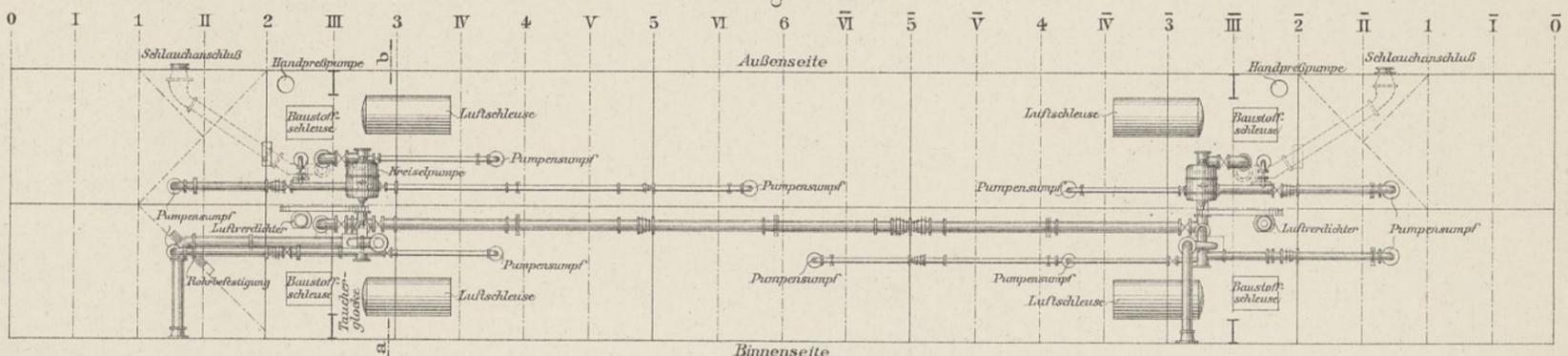
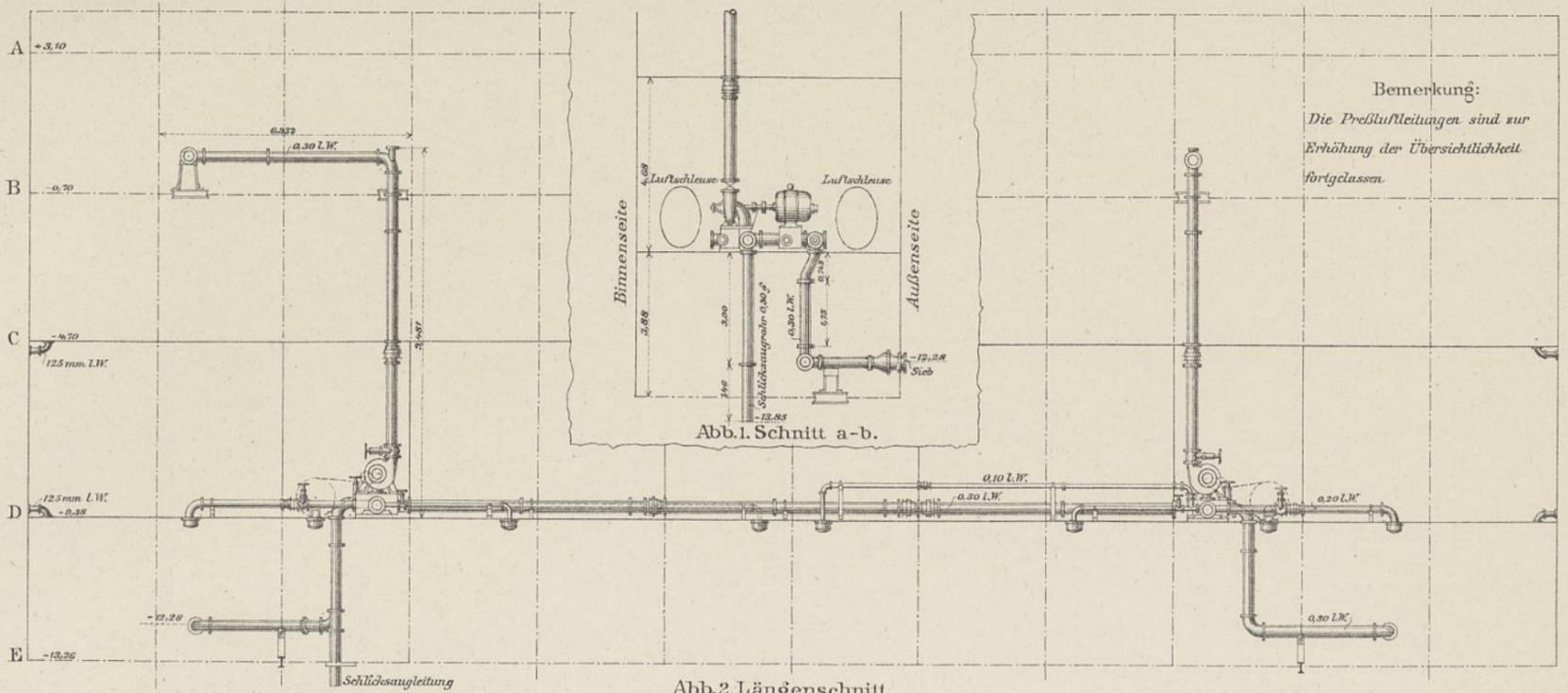


Abb. 11-13. Führerstand und Fangriegel. 1:60.

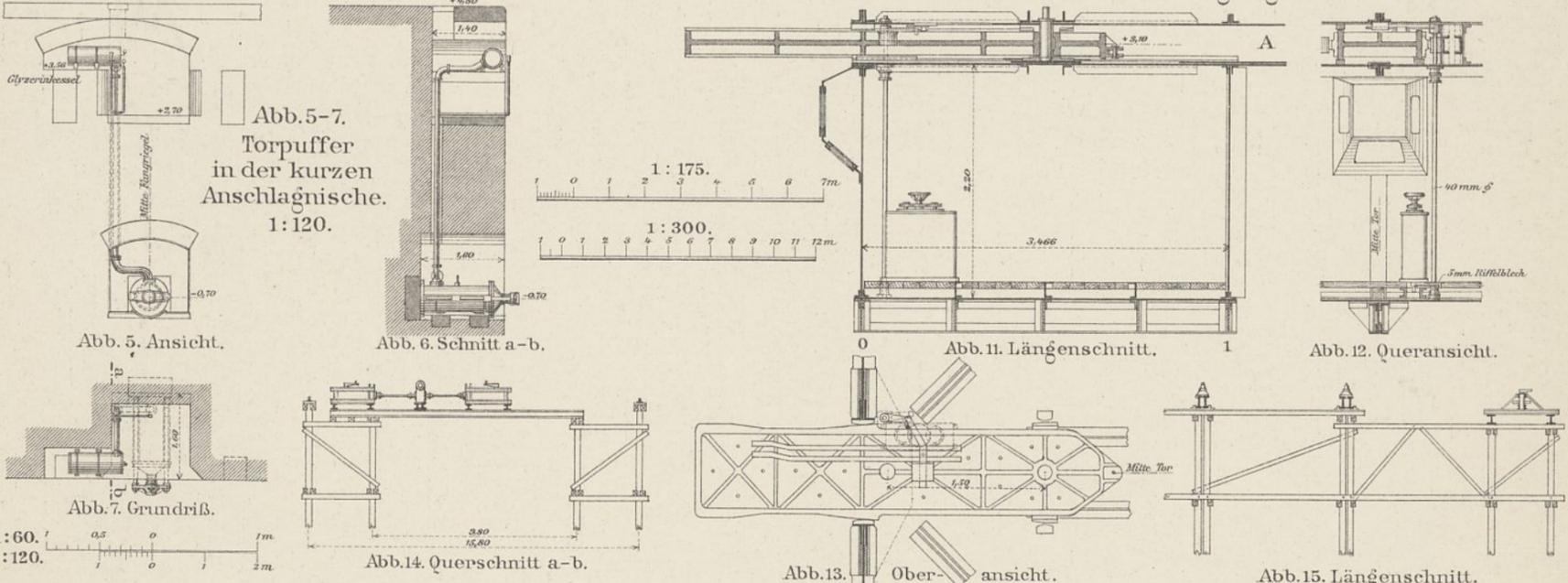


Abb. 8-10. Antrieb des Schlickschiebers. 1:60.

Abb. 14-16. Ablassmaschine für die Schiebetore. 1:300.

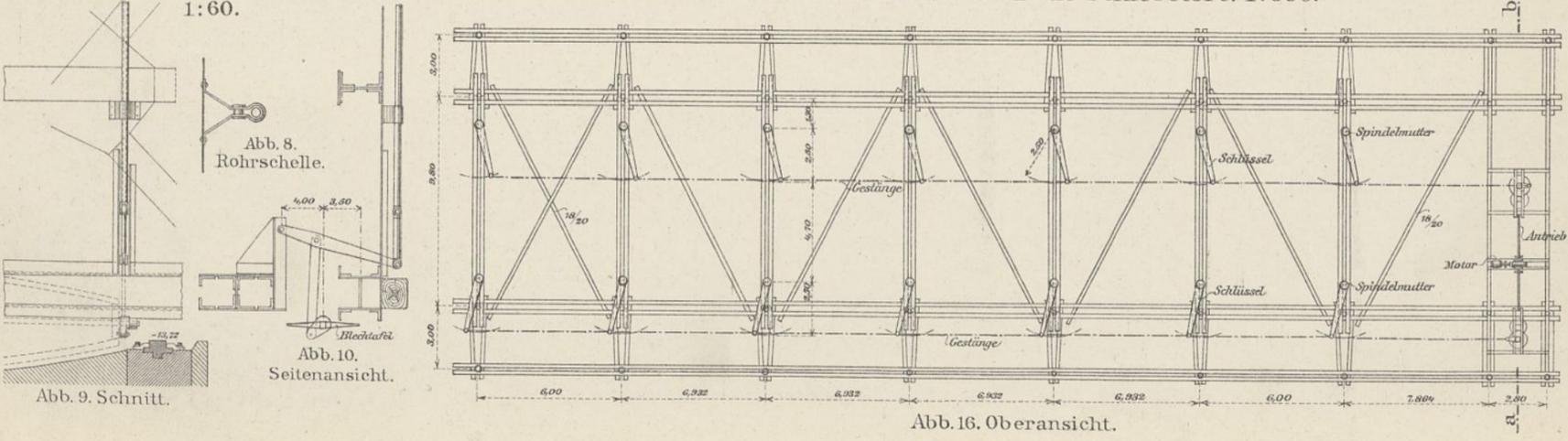
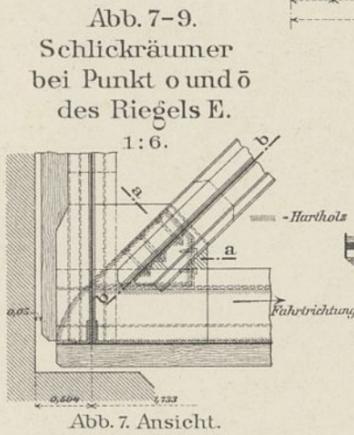
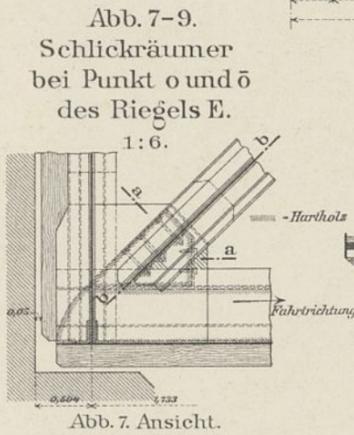
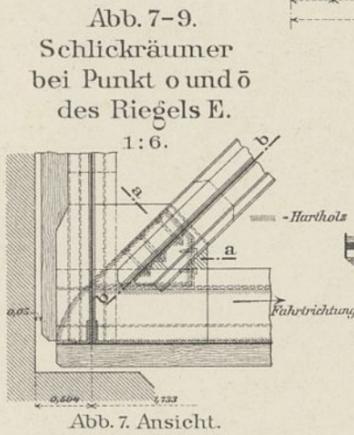
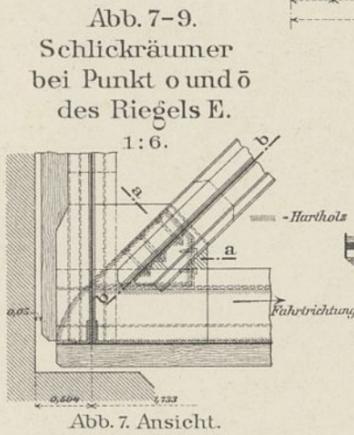
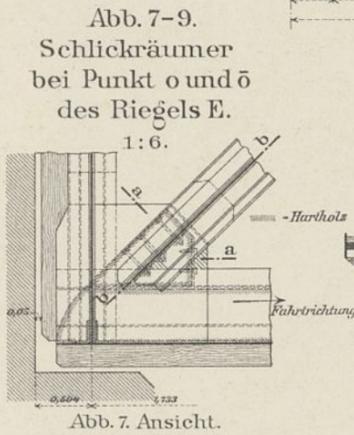
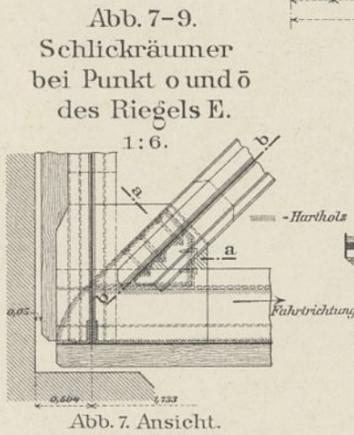
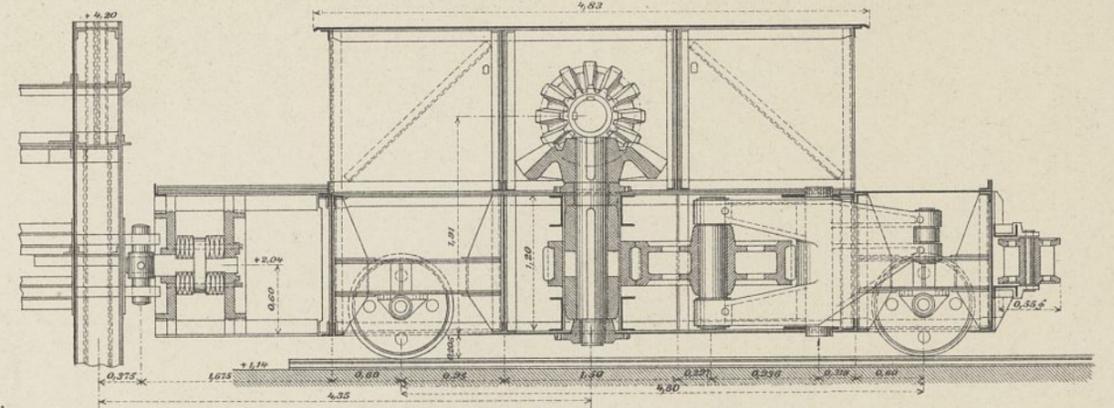
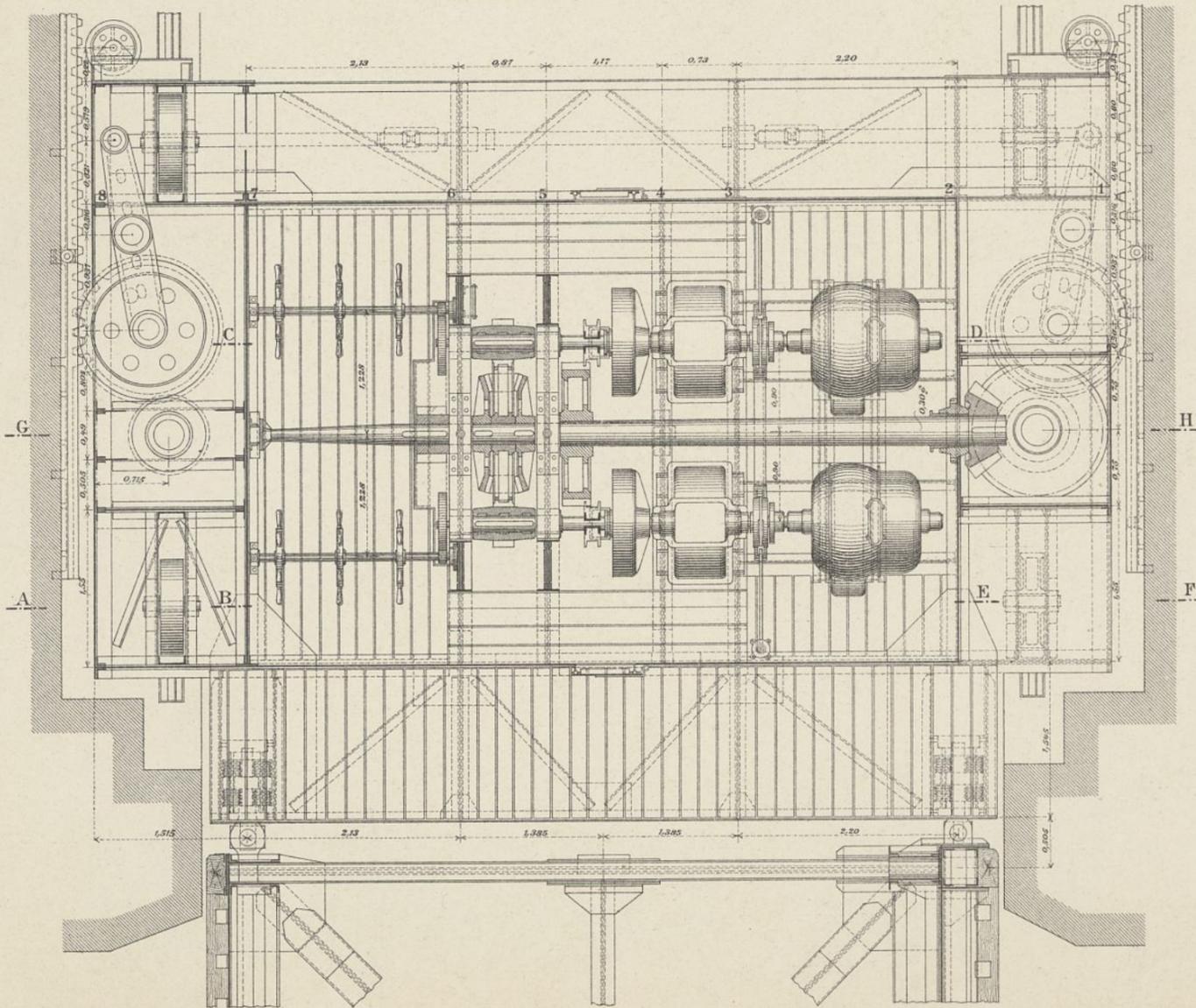
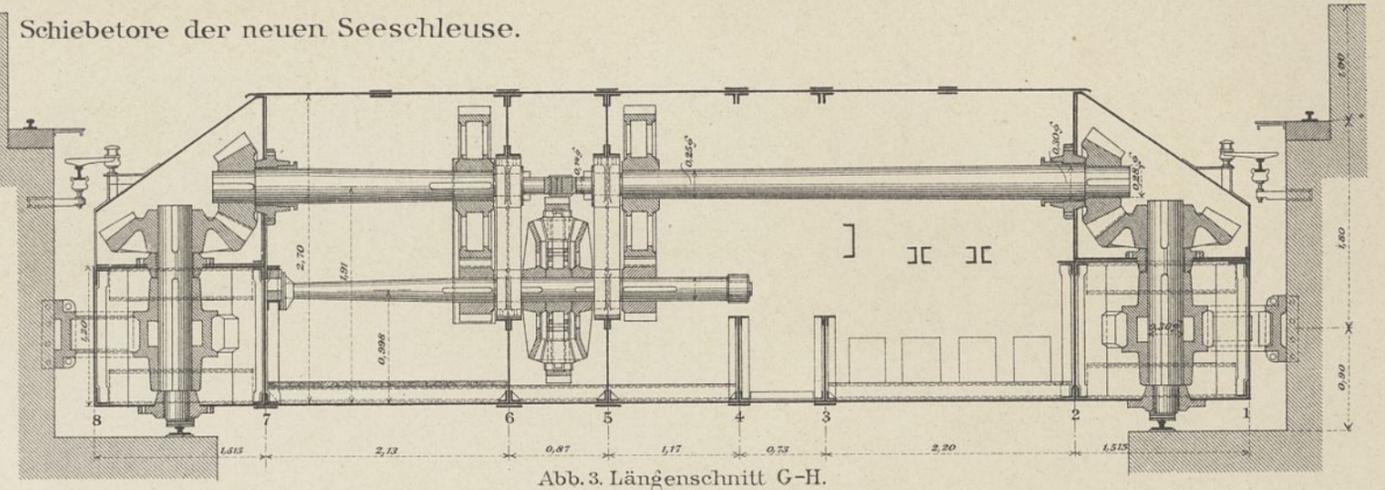
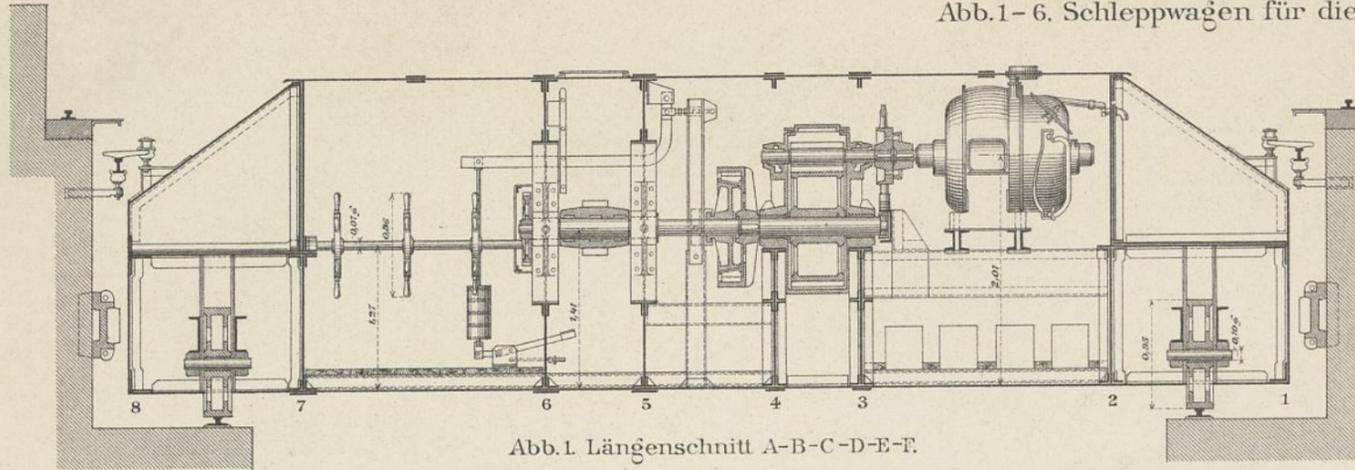


Abb. 1-6. Schleppwagen für die Schiebetore der neuen Seeschleuse.



Neubau der Berliner Sternwarte auf dem Babelsberg.

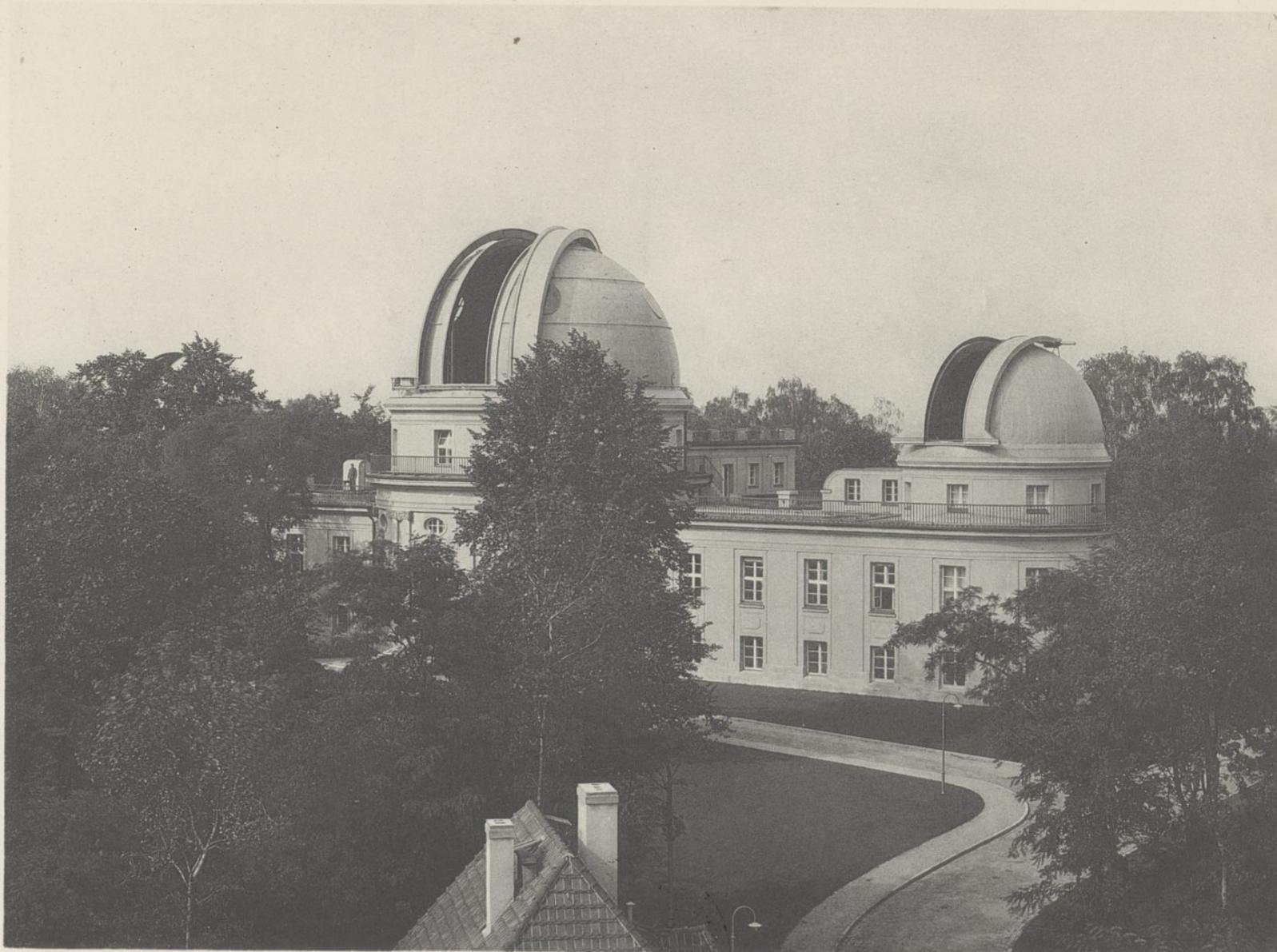


Abb. 1. Ansicht des Hauptgebäudes vom Haupteingang an der Augustastraße.



Kuppel für den Merzschens Refraktor.

Haus für den Vertikalkreis.

Haus für das Durchgangsinstrument.

Hauptgebäude.

Abb. 2. Ansicht von Südwesten.

Neubau der Berliner Sternwarte auf dem Babelsberg.

Abb. 2-6. Kuppel des großen Refraktors mit Hebebühne.

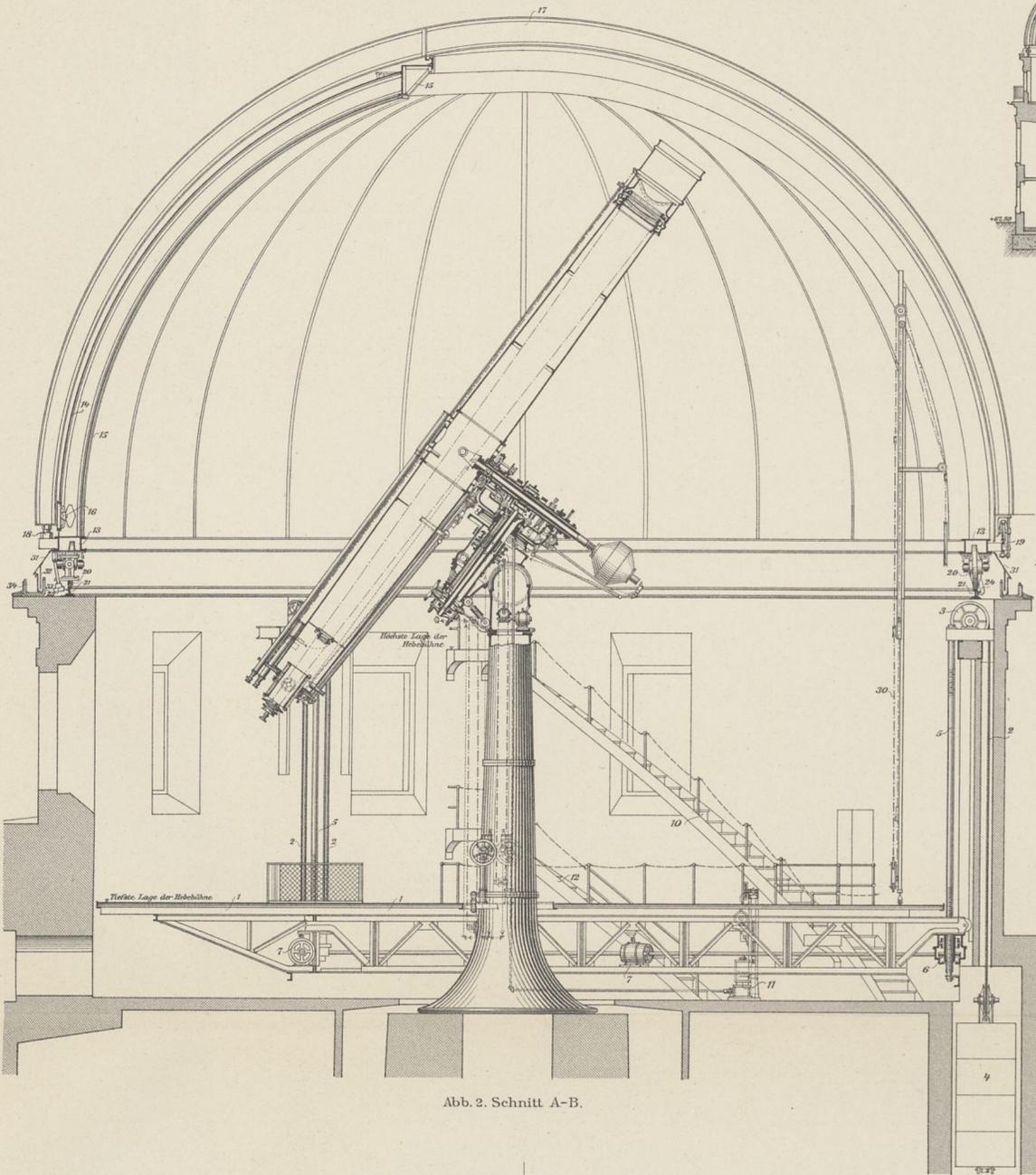


Abb. 2. Schnitt A-B.

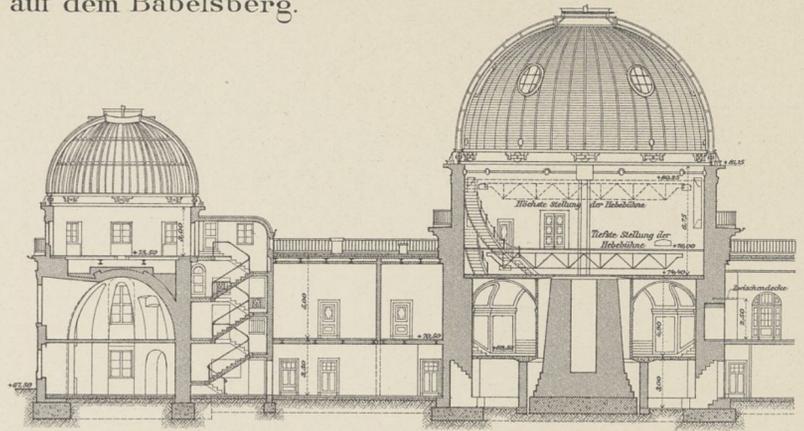


Abb. 1. Längenschnitt durch das Hauptgebäude.

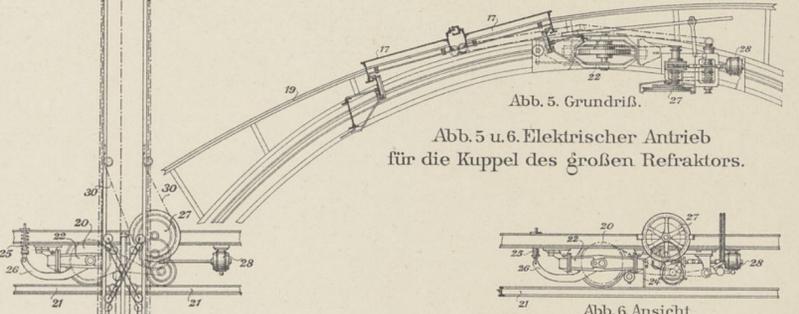
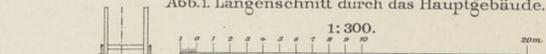


Abb. 5. Grundriß.

Abb. 5 u. 6. Elektrischer Antrieb für die Kuppel des großen Refraktors.

Abb. 6. Ansicht.

Abb. 4. Seilführungsgestell für die Hebebühne.

Abb. 7 u. 8. Seitenkuppel des Hauptgebäudes.

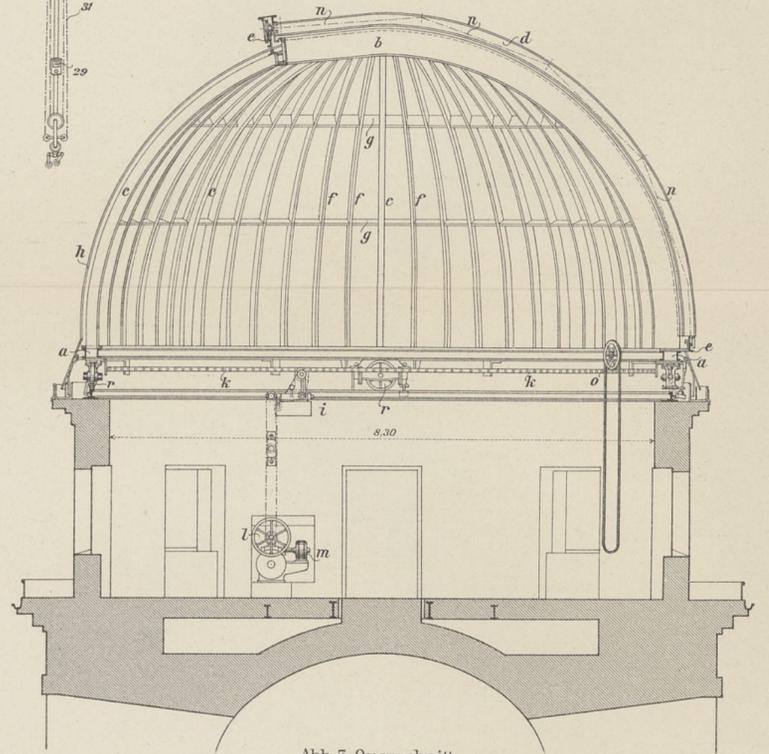


Abb. 7. Querschnitt.

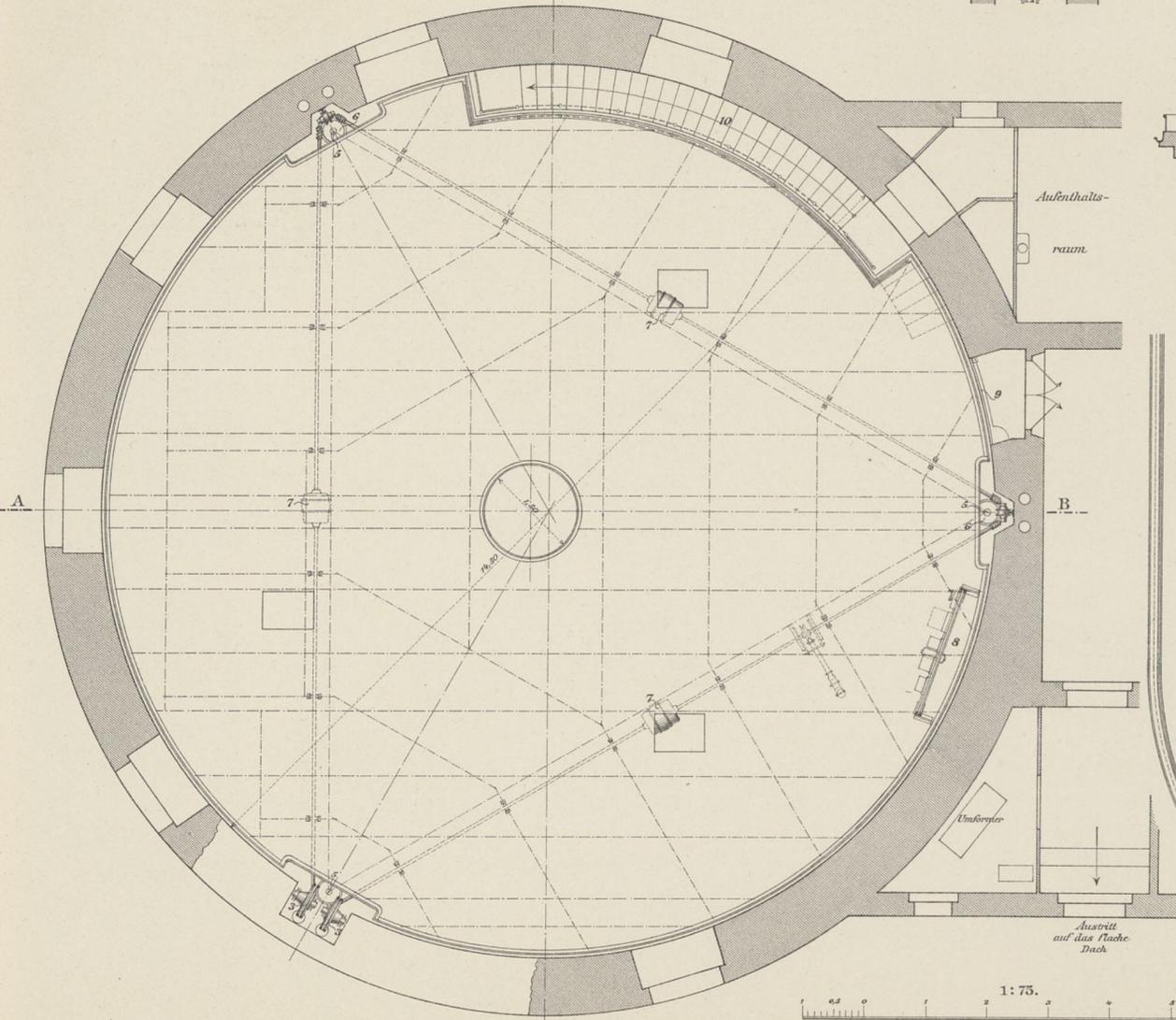


Abb. 3. Grundriß.

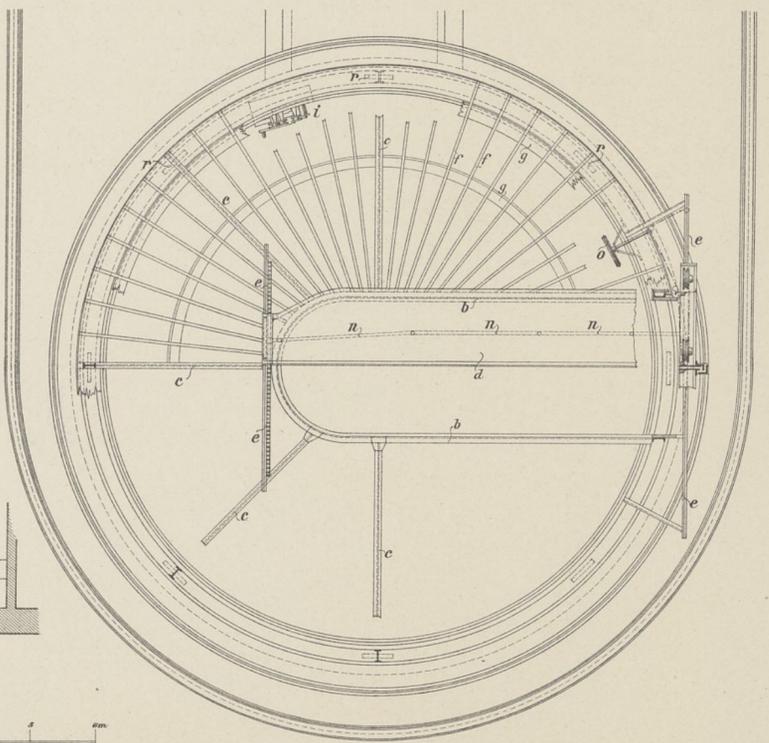
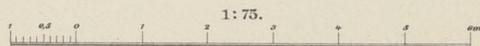


Abb. 8. Grundriß.

Meridianhaus.

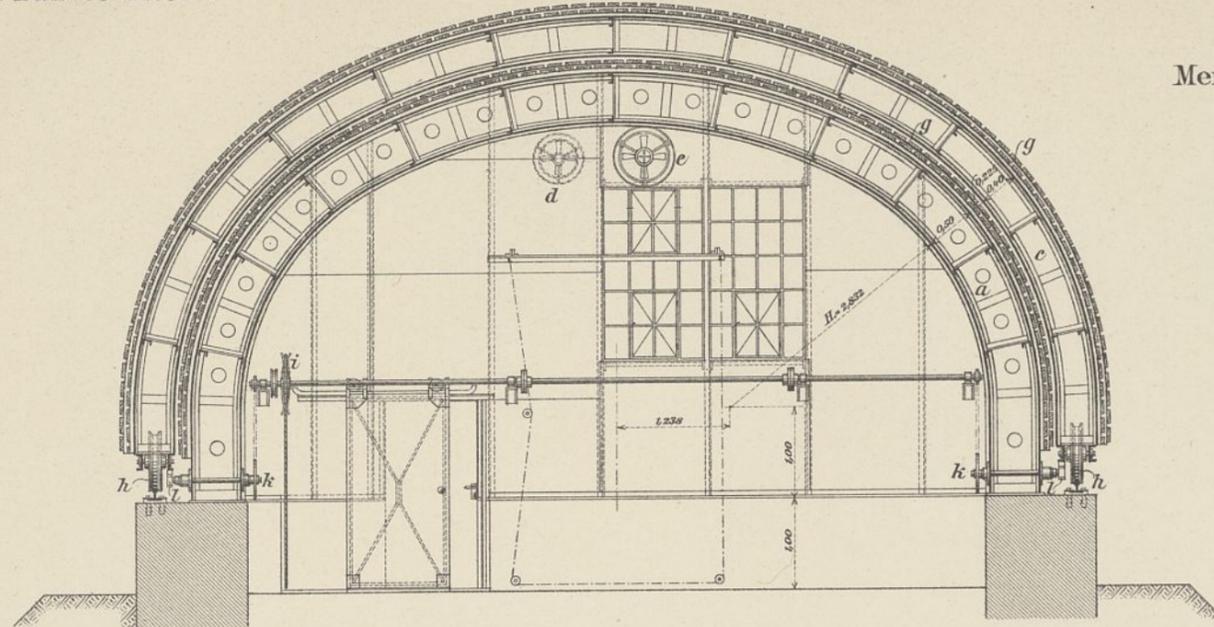


Abb. 1. Schnitt A-B.

1 : 75.

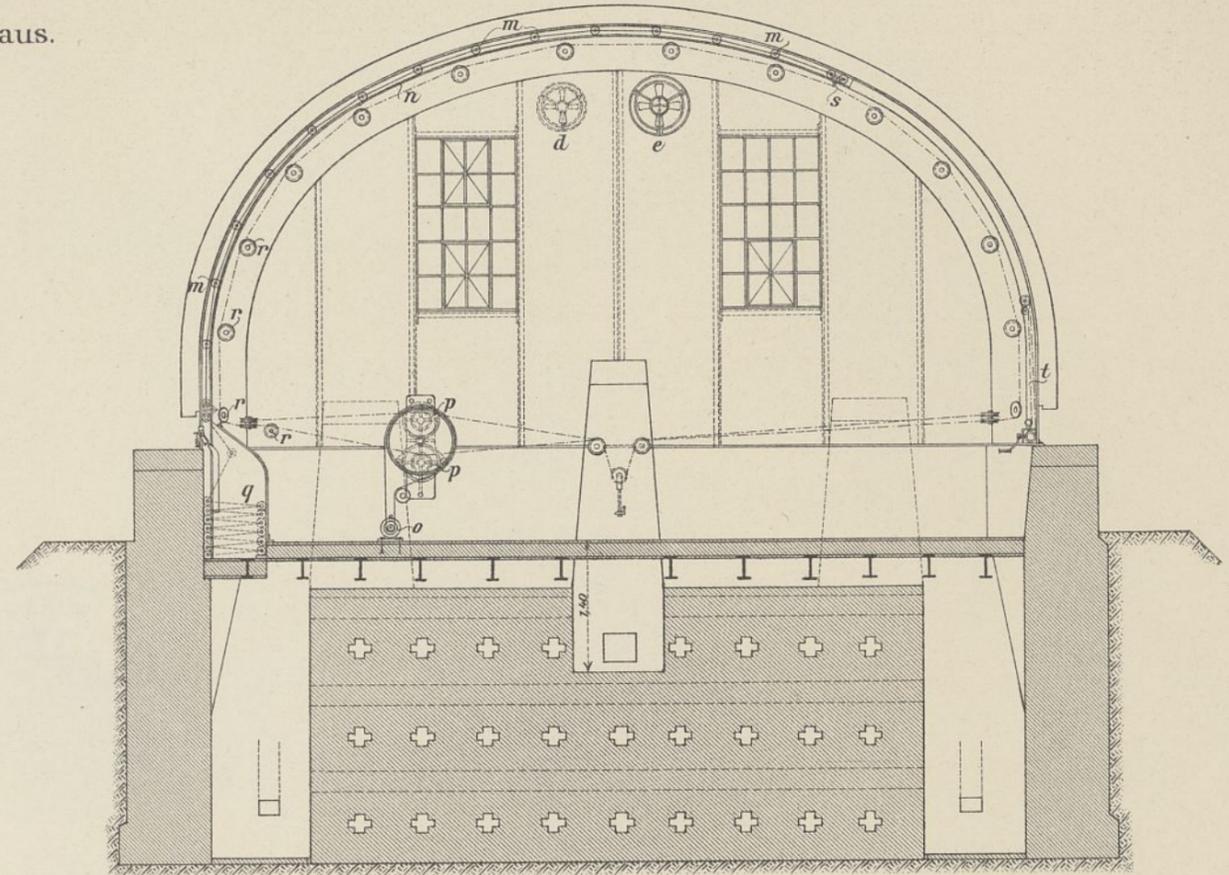
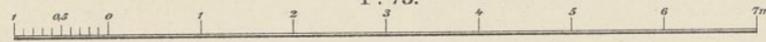


Abb. 3. Schnitt E-F.

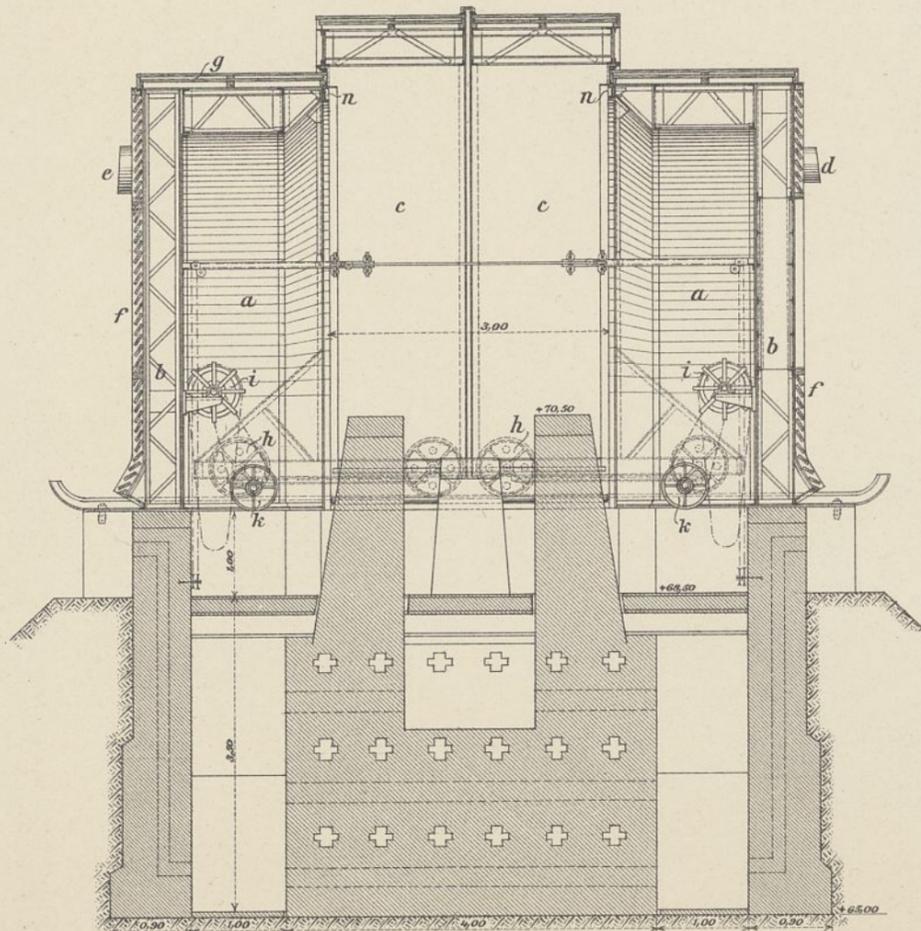


Abb. 2. Schnitt C-D.

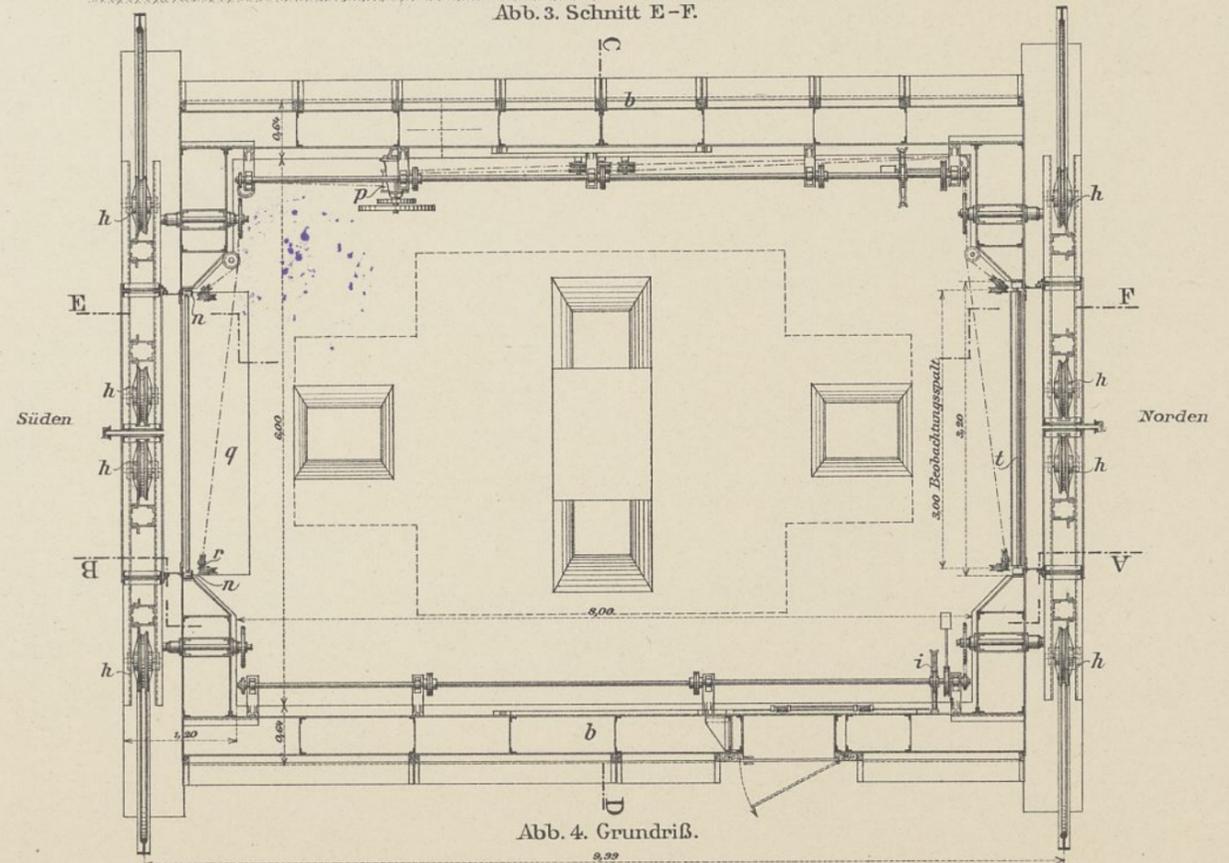


Abb. 4. Grundriß.

Gebäude für das Spiegelteleskop.

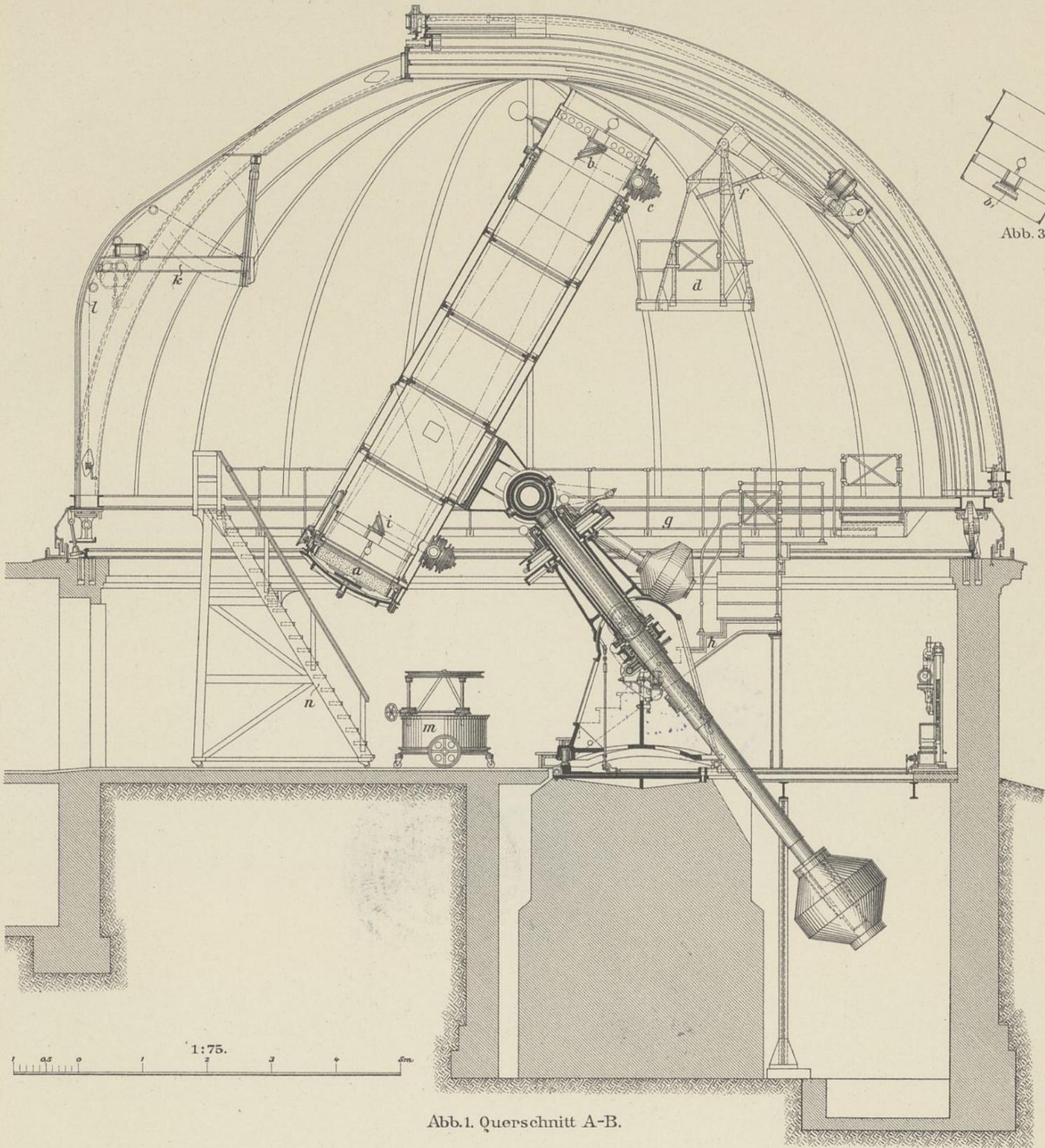


Abb. 1. Querschnitt A-B.

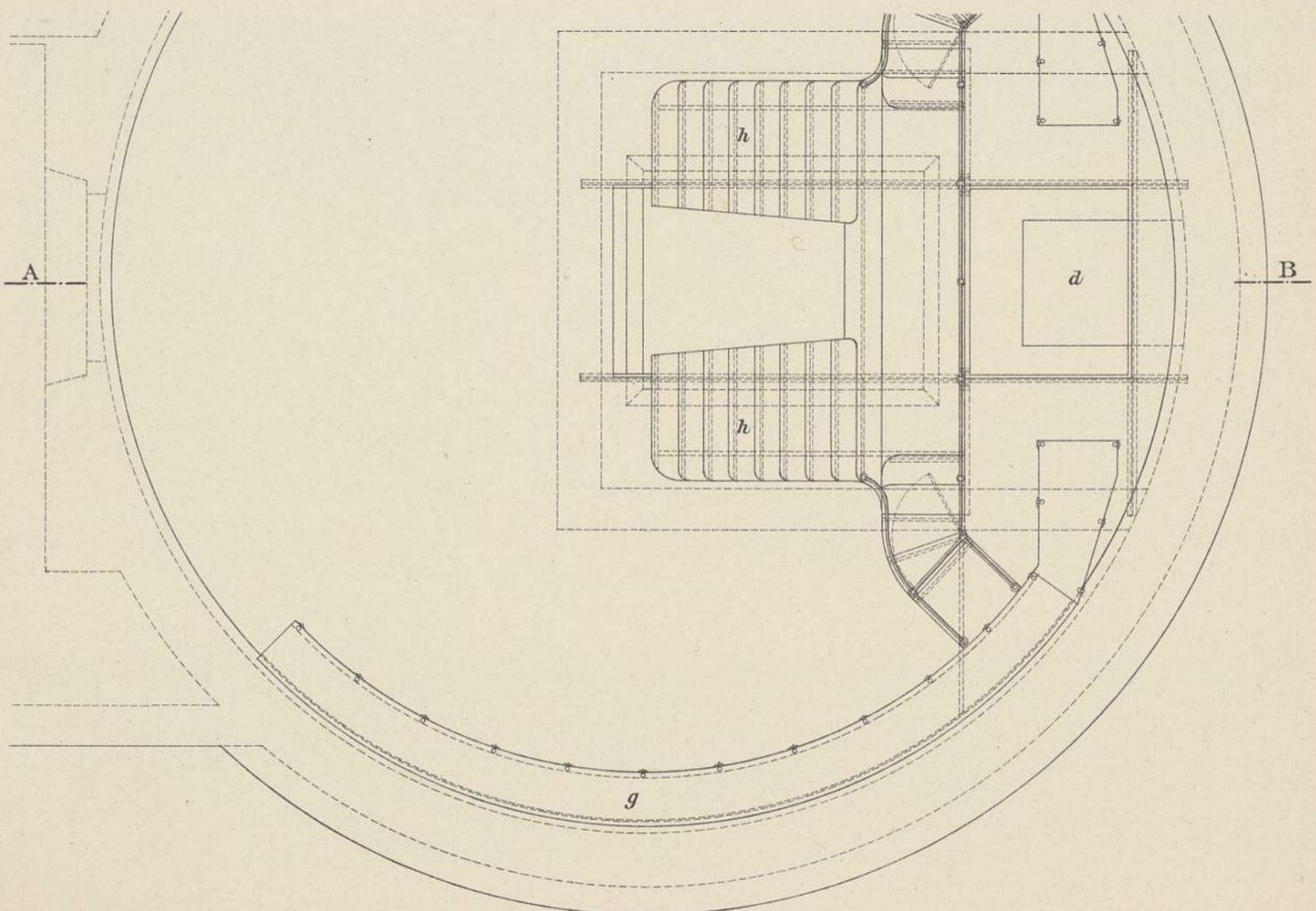


Abb. 2. Grundriß.

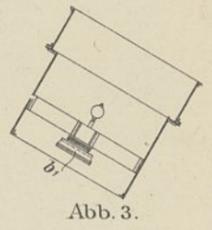


Abb. 3.

Neubau der Berliner Sternwarte auf dem Babelsberg.

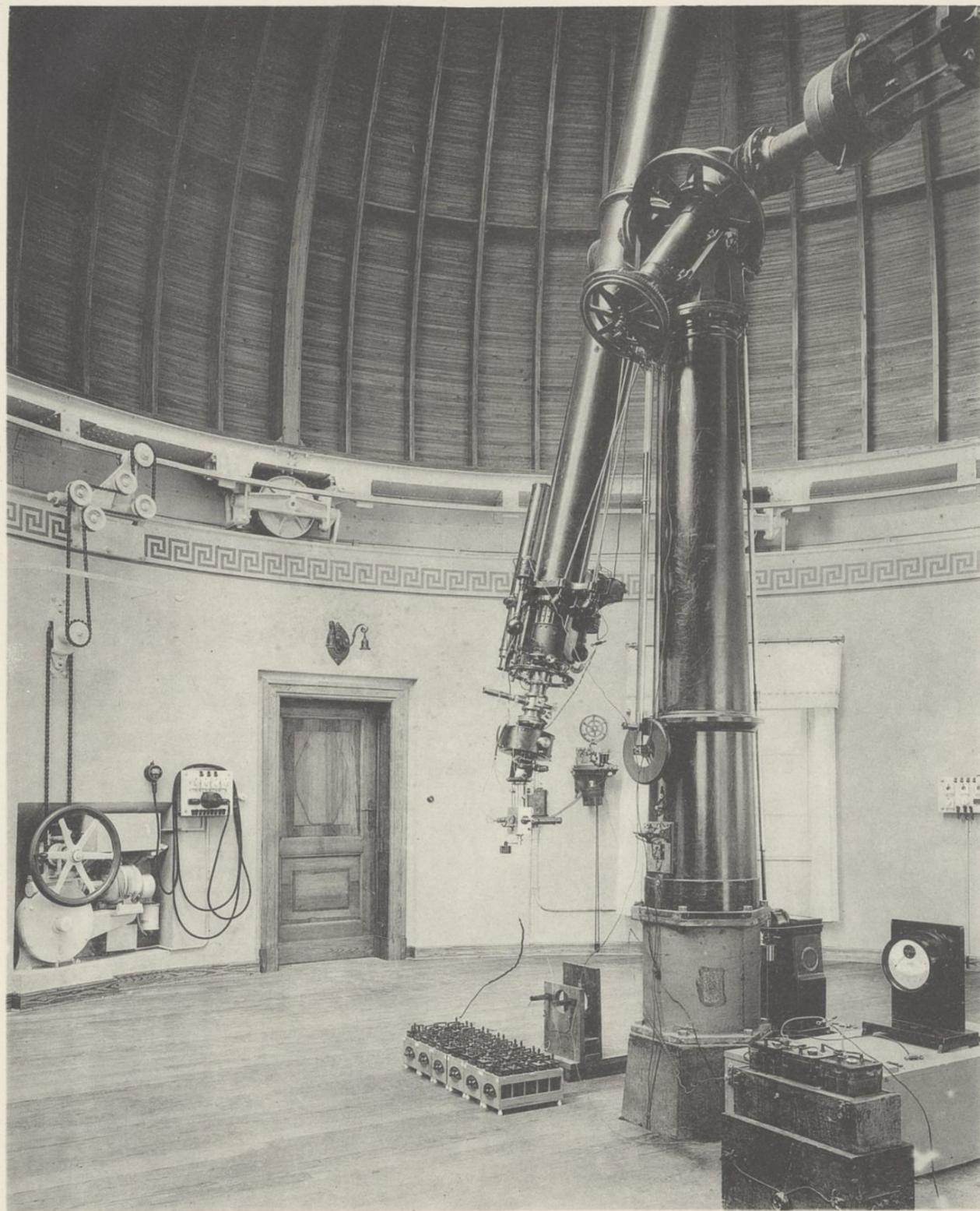


Abb. 1. Ostkuppel mit dem alten Refraktor.

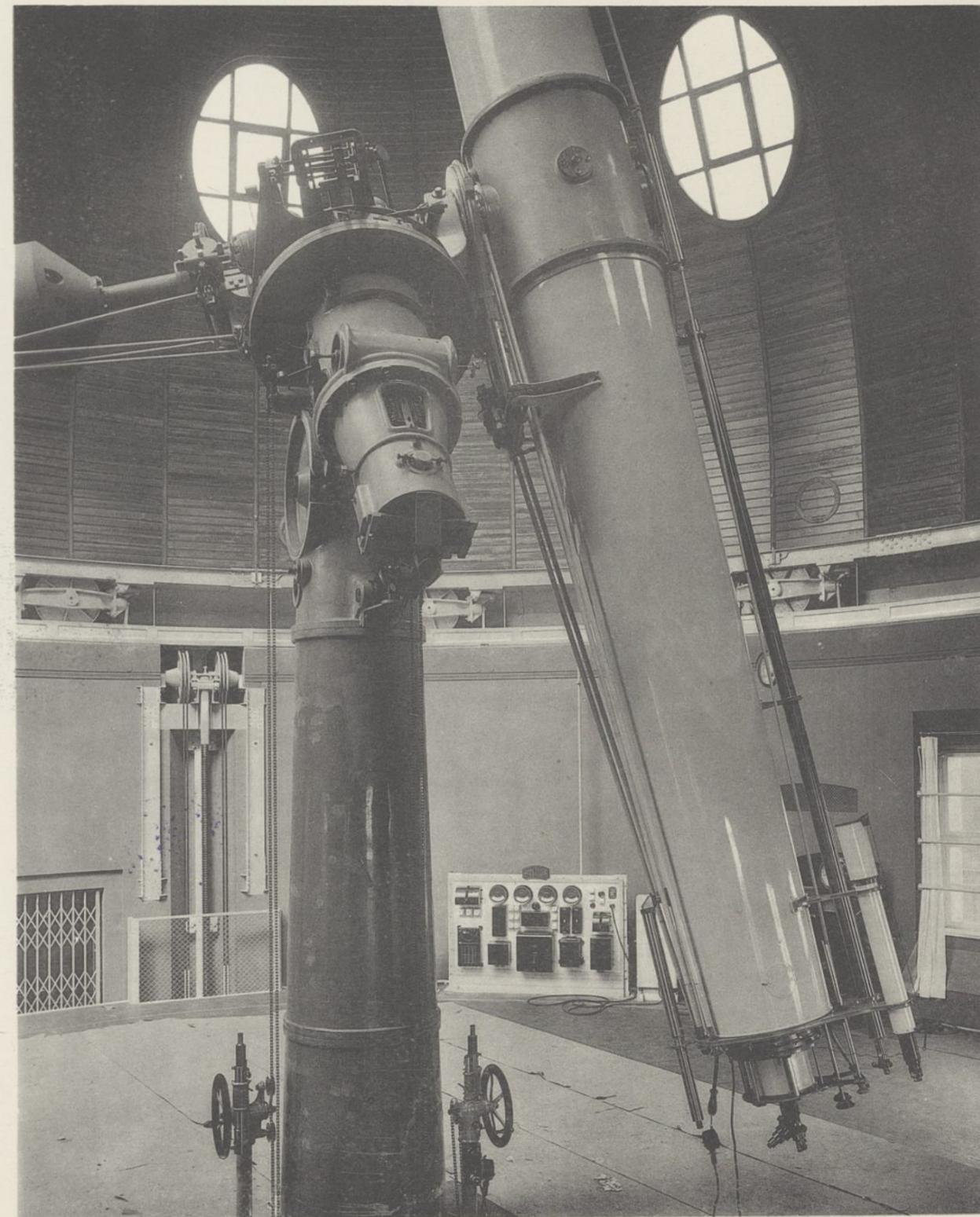


Abb. 2. Hauptkuppel mit dem neuen großen Refraktor.

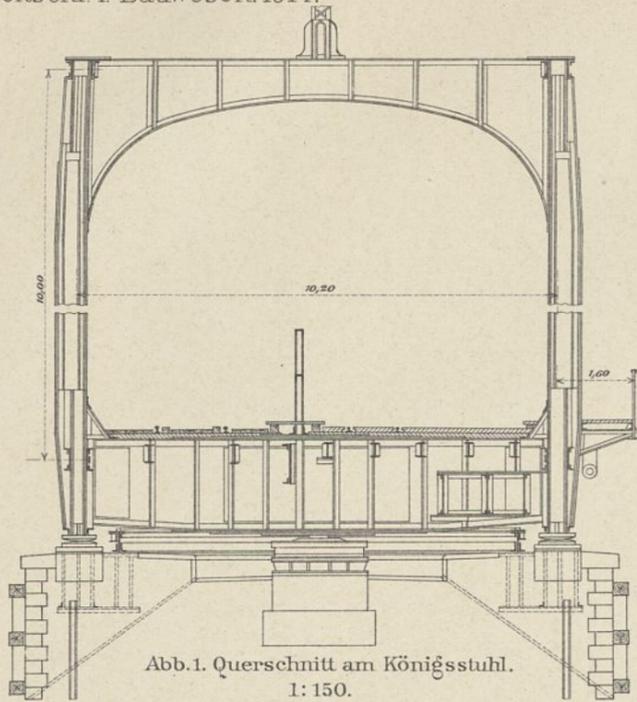


Abb. 1. Querschnitt am Königsstuhl.
1:150.

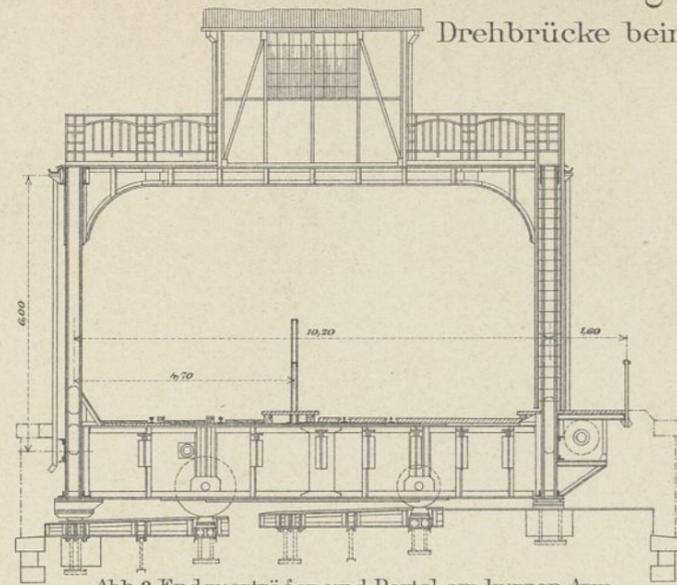


Abb. 2. Endquerträger und Portal am kurzen Arm.
(Ansicht vom Lande aus).
1:150.

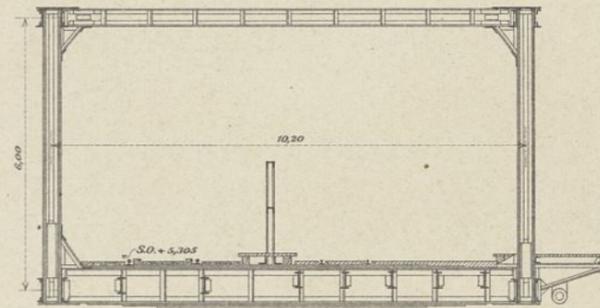


Abb. 3. Querschnitt bei Punkt 2.
1:150.

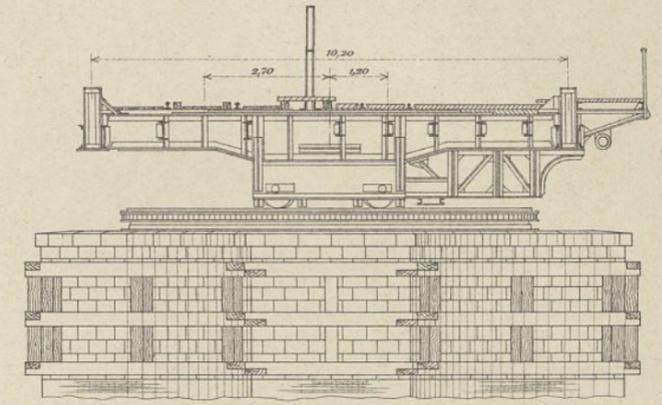


Abb. 4. Querträger 15.
1:150.

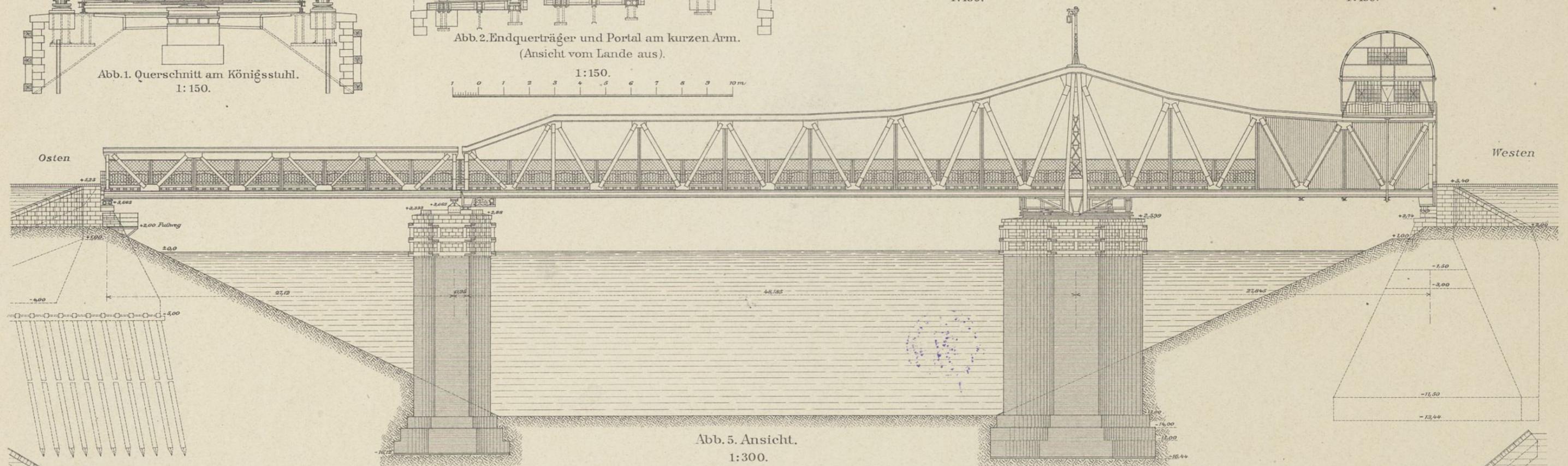


Abb. 5. Ansicht.
1:300.

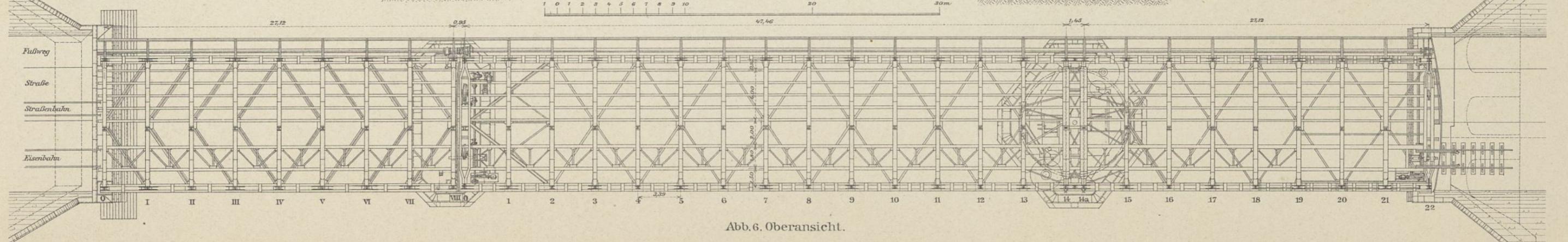


Abb. 6. Oberansicht.

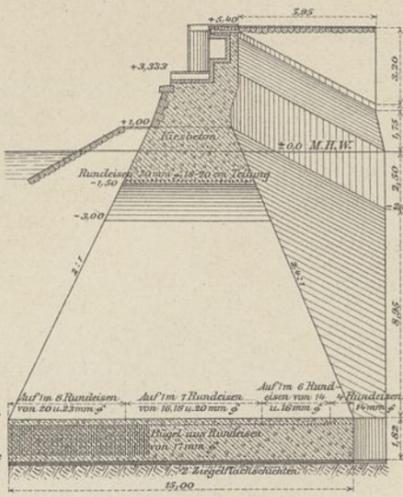


Abb. 1. Schnitt A-B.

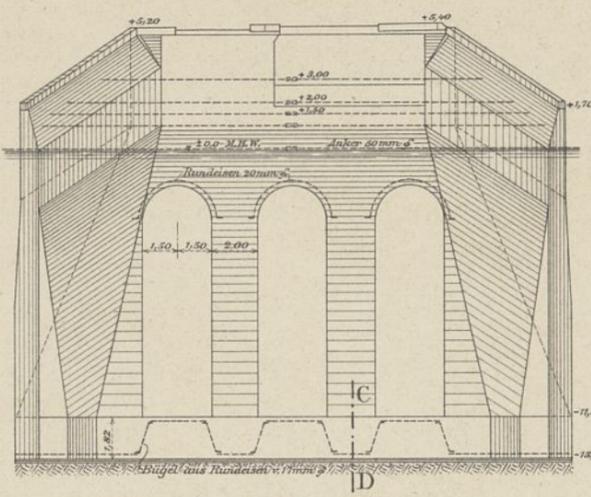


Abb. 2. Rückansicht.

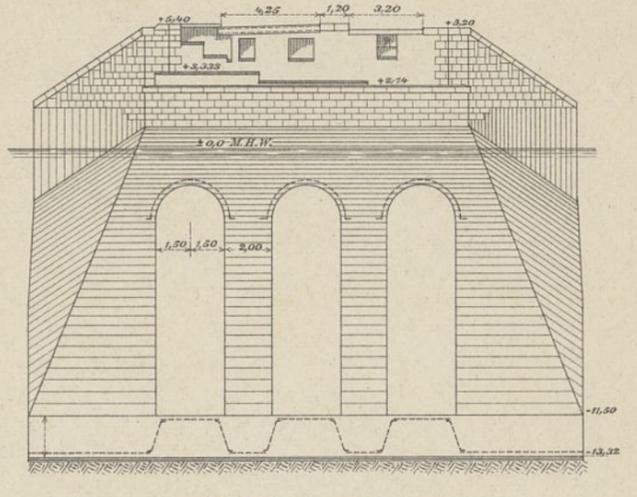


Abb. 3. Vorderansicht.

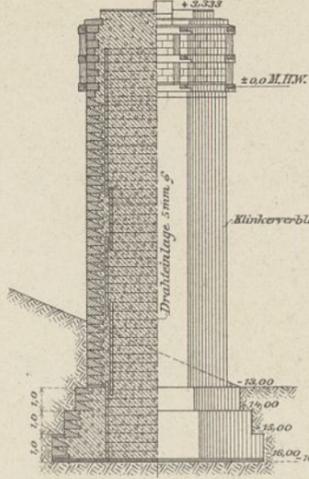
Abb. 1-5. Westliches Widerlager. 1: 300.

Abb. 8-10. Kleiner Pfeiler. 1: 300.

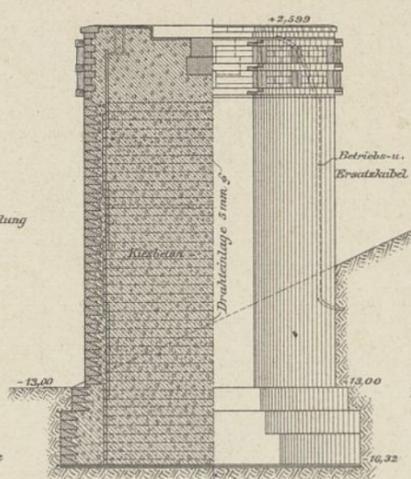
Abb. 11-14. Drehpfeiler. 1: 300.



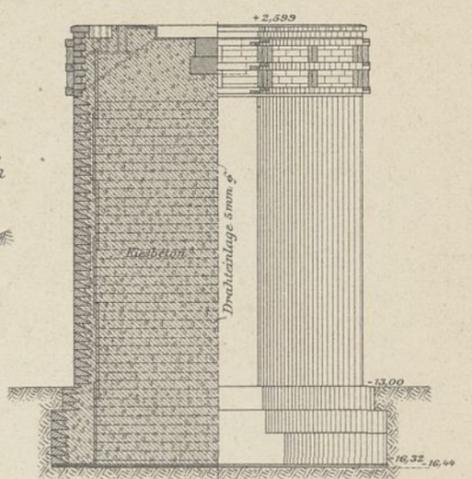
Abb. 4. Schnitt C-D.



Schnitt. Abb. 8. Ansicht.



Schnitt a-b. Abb. 11. Ansicht.



Schnitt c-d. Abb. 12. Ansicht.

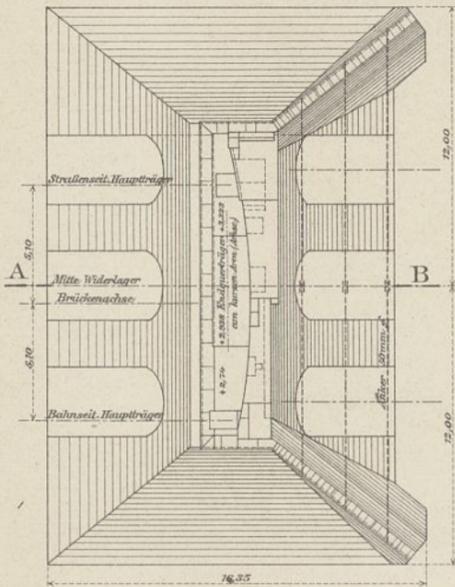


Abb. 5. Oberansicht.

Abb. 6 u. 7. Östliches Widerlager.
1: 300.

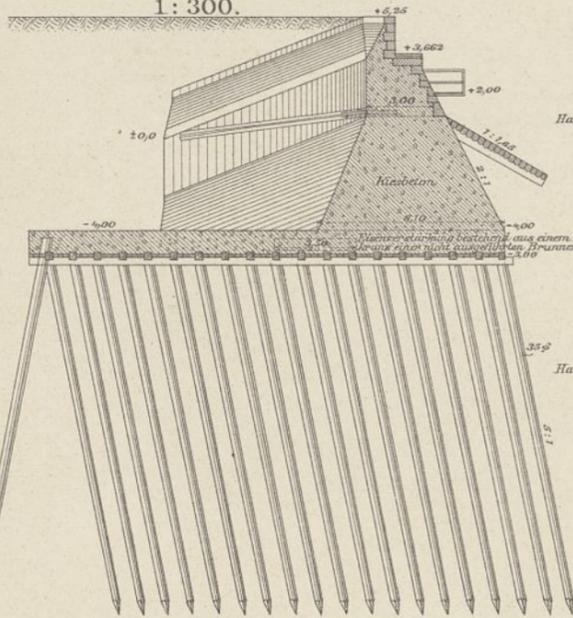


Abb. 6. Schnitt a-b.

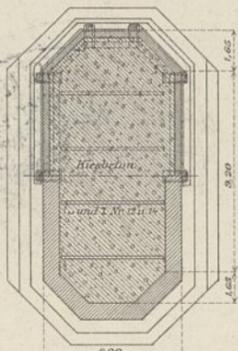


Abb. 9. Grundriß.

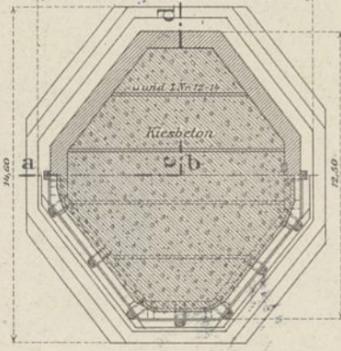


Abb. 13. Grundriß.

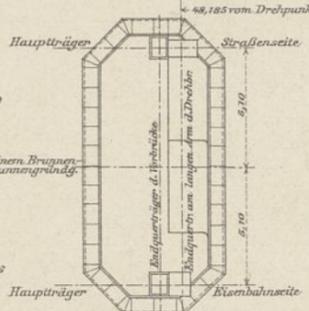


Abb. 10. Oberansicht.

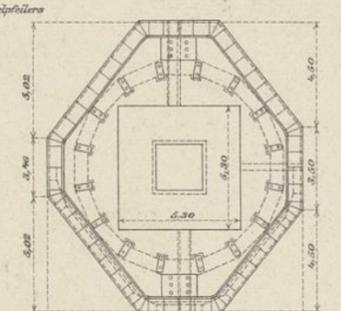


Abb. 14. Oberansicht.

Abb. 15 u. 16. Königsstuhl. 1: 50.

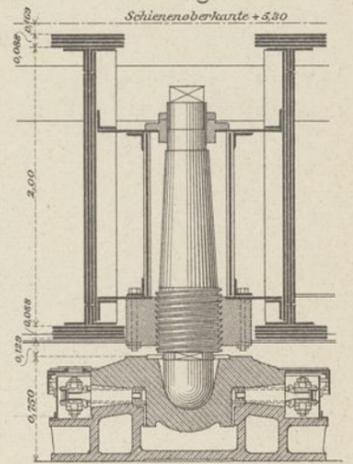


Abb. 15. Schnitt.

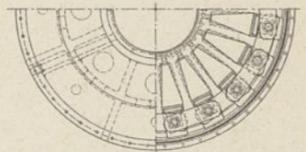


Abb. 16. Rollenkranz.

1: 50.

Abb. 17 u. 18. Grundwassersenkungsanlage auf der Baustelle der Drehbrücke. 1: 1000.

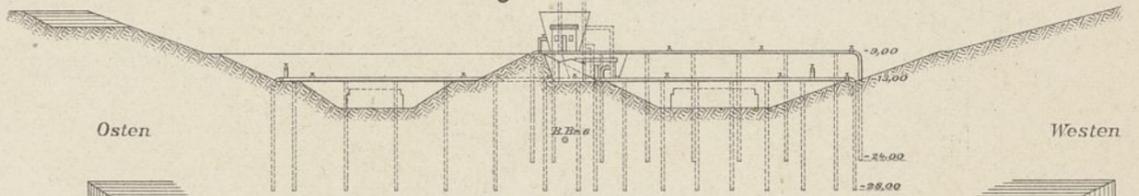


Abb. 17. Schnitt.

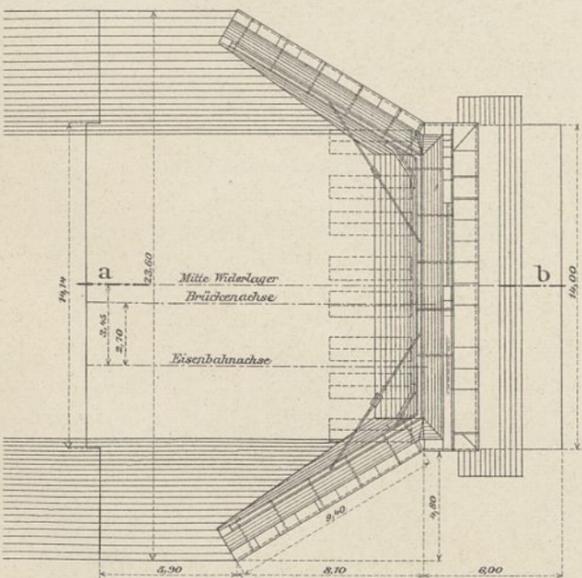


Abb. 7. Oberansicht.

1: 300.

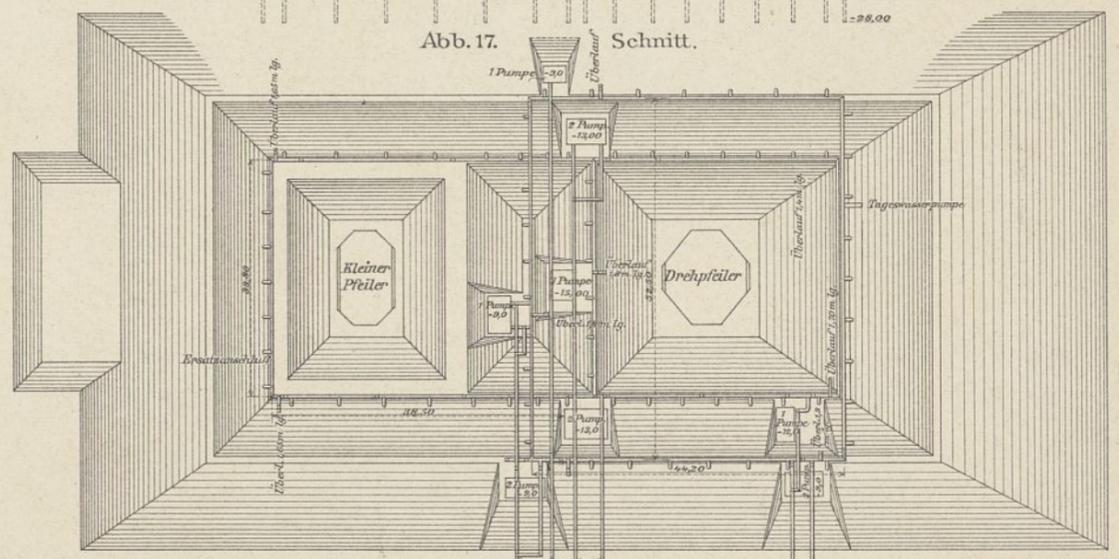


Abb. 18. Lageplan.

1: 1000.

Abb.1-3. Hauptgetriebe auf dem Drehpfeiler der Drehbrücke.

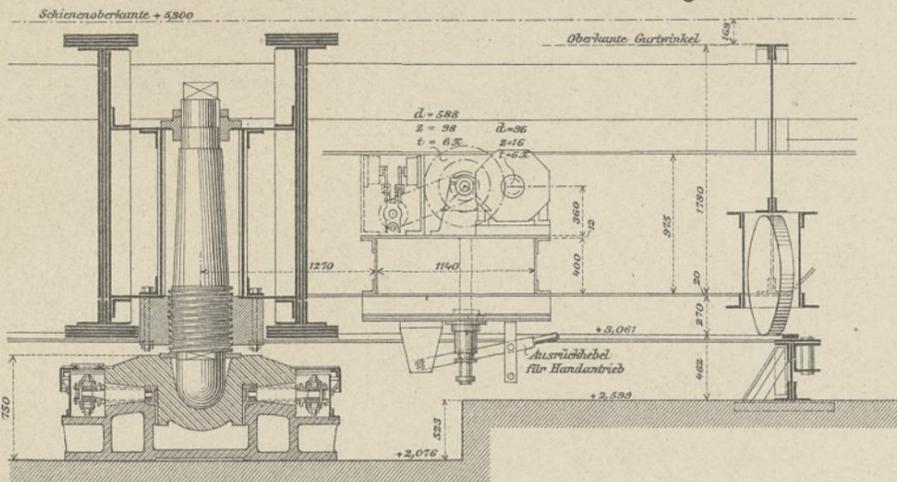


Abb. 1. Schnitt A-B.

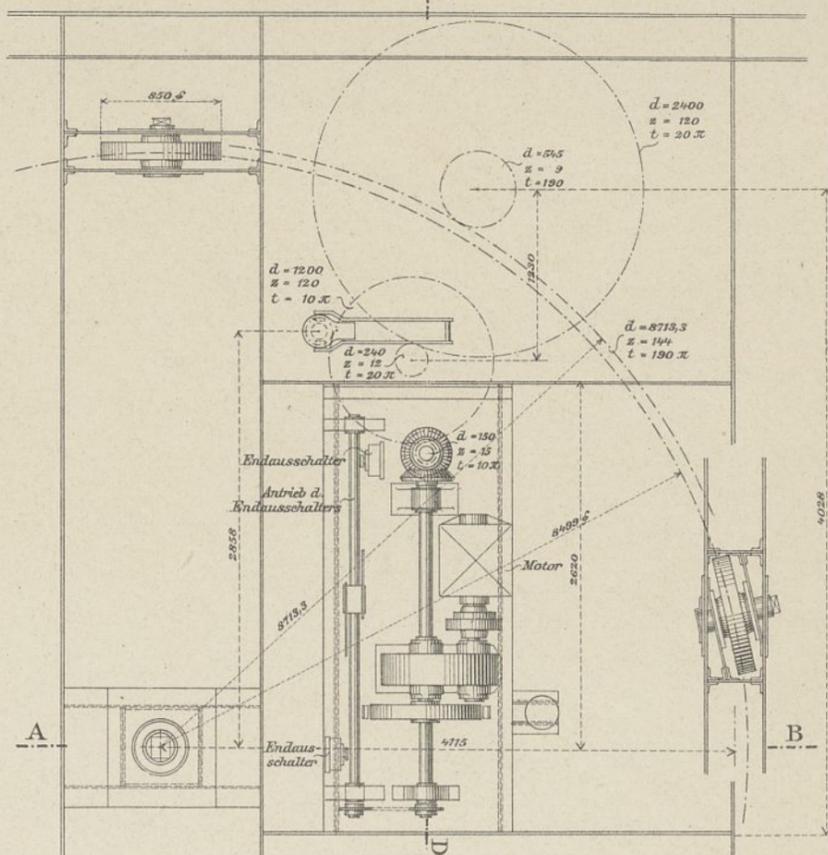


Abb. 3. Oberansicht.

1:50.

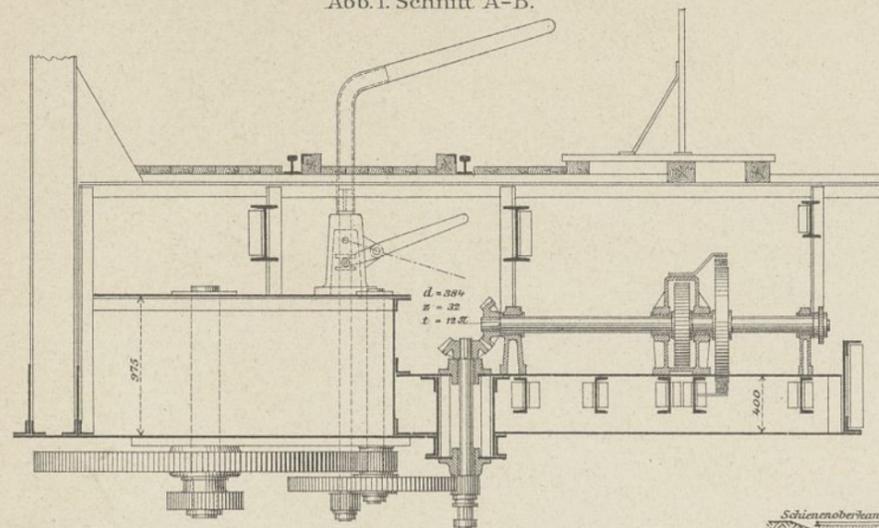


Abb. 2. Schnitt C-D.

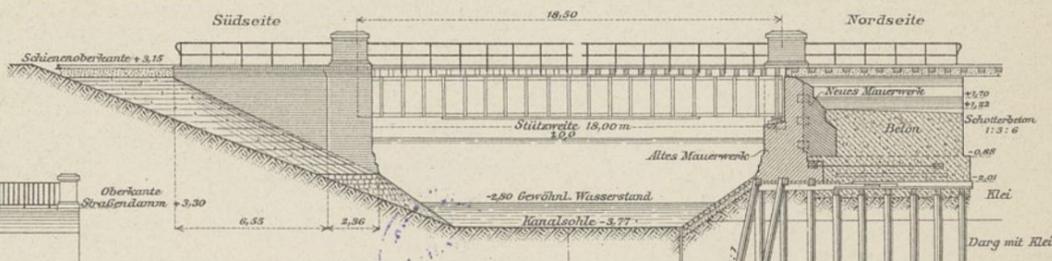


Abb. 5. Seitenansicht.

Abb. 5-8. Eisenbahnbrücke I über den Vorflutkanal.

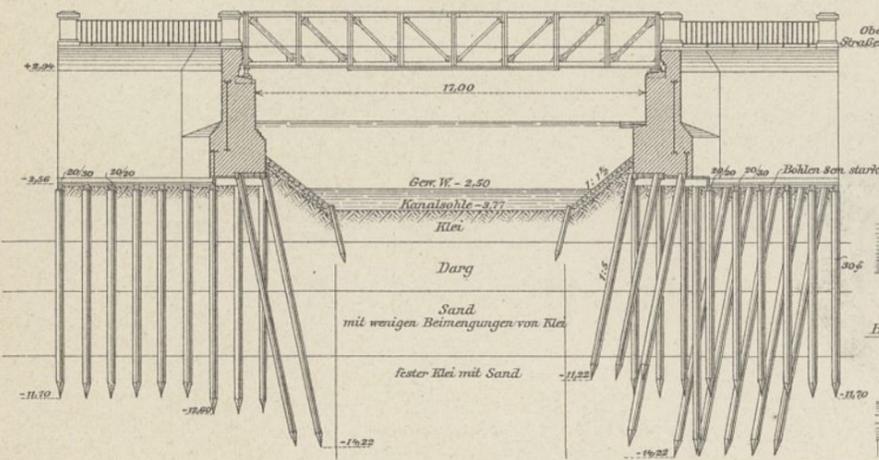


Abb. 4. Straßenbrücke III.

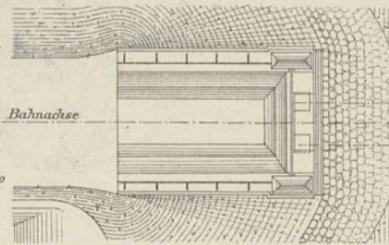


Abb. 7. Oberansicht.

Abb. 6. Längenschnitt.

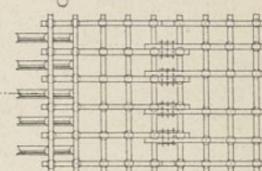


Abb. 8. Pfahlrost.

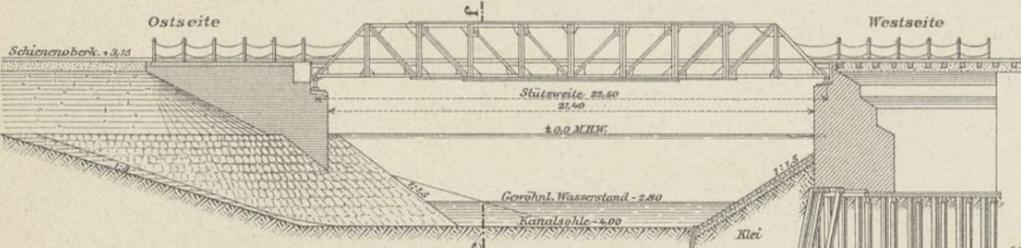


Abb. 9. Seitenansicht a-b.

Abb. 9-13. Eisenbahnbrücke III über den Vorflutkanal.

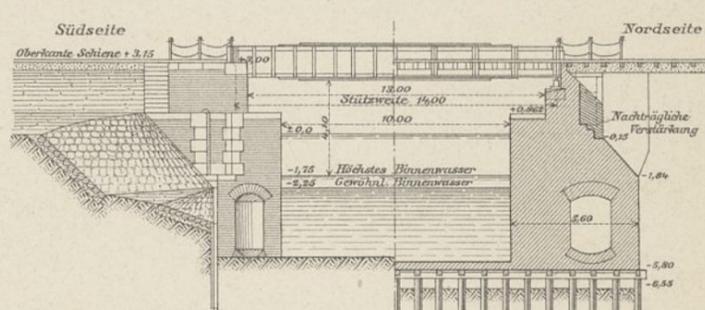


Abb. 14. Seitenansicht.

Abb. 14 u. 15. Eisenbahnbrücke II über das Unterhaupt der Borssumer Schleuse.

Abb. 15. Schnitt.

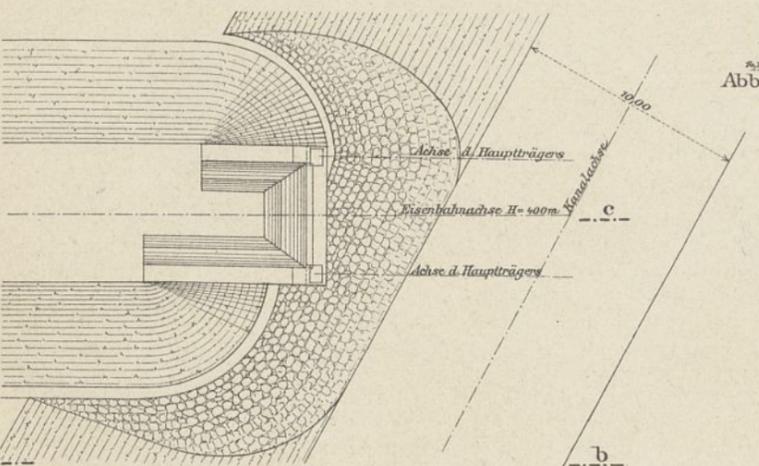


Abb. 11. Oberansicht.

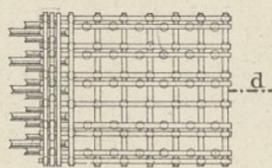


Abb. 12. Pfahlrost.

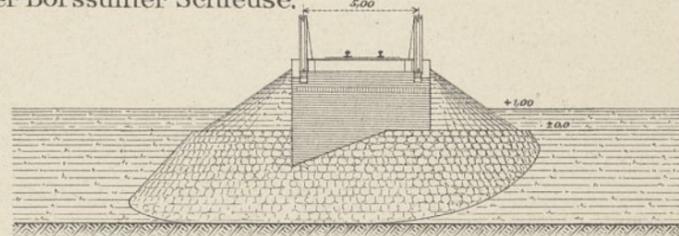


Abb. 13. Querschnitt und Ansicht e-f.

1:300 f.d. Abb. 4-15.

1:2500 f. Abb. 16.

10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200m.

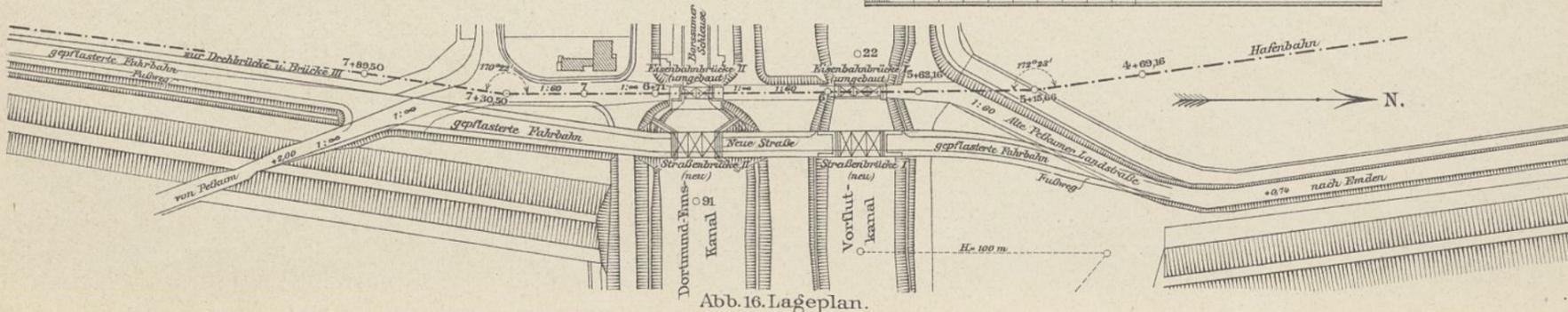


Abb. 16. Lageplan.



