

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100161383

A405 III





ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

PREUSSISCHEN FINANZMINISTERIUM.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

Dr.-Ing. L. SYMPHER,
OBERBAU- UND MINISTERIALDIREKTOR.

Dr.-Ing. R. UBER,
OBERBAU- UND MINISTERIALDIREKTOR

M. KUMBIER,
GEHEIMER OBERBAURAT.

SCHRIFTFLEITER:

FRIEDRICH SCHULTZE UND RICHARD BERGIUS.

70. JAHRGANG 1920.



1919. 688.

Berlin 1920

VERLAG VON WILHELM ERNST u. SOHN
GROPIUSSCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG
WILHELMSTRASSE 90.



Alle Rechte vorbehalten.



Inhalt

sämtlicher Atlastafeln des siebenzigsten Jahrganges.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Alte Haustüren in Hannover und ihre Werkweise. Die Zeit des Rokoko	1 bis 3	Deutsche Eisenbauanstalten und ihre Arbeitsweisen. Zulegeverfahren des rechtsseitigen Überbaues der nördlichen Rheinstraßenbrücke bei Köln in der Brückenbauanstalt Flender A.-G. in Benrath und in der Brückenbauanstalt Gustavsburg. Hilfschablonenverfahren der Eisenbauanstalt Harkort in Duisburg	26
Desgleichen. Die Zeit des Empire	4 bis 6		
Desgleichen. Die Zeit des Klassizismus	7 u. 8		
Bad Nenndorf. Großes Badehaus, Ansicht, Grundrisse und Schnitte	9	Desgleichen. Jakob Hilgers A.-G. für Verzinkerei und Eisenkonstruktion in Rheinbrohl a. Rh., Brückenbauanstalt der Gesellschaft Union in Dortmund, Zweiganstalt Gustavsburg der vereinigten Maschinenfabrik Augsburg u. Maschinenbaugesellschaft Nürnberg A.-G., Lagepläne, Grundrisse, Schnitte und Ansichten	27
Desgleichen. Großes Schlamm- und Betriebsgebäude, Grundrisse, Schnitte und Ansicht. Kleines Badehaus, Grundriß und Schnitt	10	Desgleichen. Fabrikanlage August Klönne in Dortmund, Lageplan. Gesellschaft Harkort in Duisburg: Lageplan, Schnitte und Ansicht auf die Dachbinder der geschlossenen Montagehalle	28
Desgleichen. Kurhaus mit Speisesaal, Ansicht, Schnitt und Grundrisse. Zanderhaus, Grundriß. Musikpavillon, Grundriß und Schnitt	11	Desgleichen. Gesellschaft Harkort in Duisburg: Richt- und Lagerhalle, geschlossene Montagehalle, Ansichten und Schnitte	29
Desgleichen. Logierhaus Hannover, Arkadengebäude mit Theatersaal und Logierhaus Cassel, Grundrisse	12	Bad Ems. Kurhaus, Ansicht nach der Lahn. Kur-saalgebäude, Ansicht, Längenschnitt und Grundriß	30 u. 31
Einwirkung der Form der Molen auf Küstenströmung und Sandwanderung vor den Hafeneinfahrten. Hafen von Kolberg, Rügenwaldermünde und Stolpmünde, Normaltiefenpläne und Verlauf der Küstenströmung von Westen nach Osten, Zusammenstellung der Normaltiefenpläne	13	Desgleichen. Kurhaus, Grundrisse und Querschnitt	32
Desgleichen. Lageplan der hinterpommerschen Häfen. Hafeneinfahrt von Memel, Normaltiefenpläne 1893 bis 1897 und 1908 bis 1911, Tiefenänderungen vor der Hafeneinfahrt	14	Burg Hohnstein am Harz. Lageplan, Ansichten und Schnitte	33
Berechnungsgrundlagen für eiserne Straßenbrücken. Zeichnerische Darstellungen: Größtmomente der Längsträger und Querträger für verschiedene Lastgruppen	15	Eisenbahnbauten für den Frontbetrieb. Gleispläne	34
Marktbrunnen in Rottenburg am Neckar. Ansicht, Grundrisse und Einzelheiten	16	Brückenwiederherstellungen in Galizien. Eisenbahnbrücke über die Ropa der Bahnstrecke Jaslo—Neusandez, Ersatz der Eisenbahnbrücke über den San bei Munina der Strecke Jaroslau—Rawaruska, Unterfangung der Sanbrücke bei Munina, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten	35
Evangelische Holzkirche in Obersitzko, Kreis Samter. Ansichten, Grundriß, Schnitte und Einzelheiten	17	Wiederherstellung der Dänabrücke bei Riga. Schematische Darstellung des Hebevorganges in Öffnung 7, Hub- und Verschiebegerüst, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten	36 u. 37
Rathäuser der Stadt Aachen. Entwurf zur Wiederherstellung der Marktfront des alten Rathauses von Friedrich Ark. 1853	18	Desgleichen. Hubrüstung für Öffnung 5, Schnitte und Grundriß	38
Desgleichen. Kaisersaal im alten Rathause, Vorkhalle im Erdgeschoß des neuen Rathauses, Innenansichten	19	Genagelte und Füllungstüren des Mittelalters. Tür in der Münzstraße in Metz, Tür der Kathedrale von Langres, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten	39
Desgleichen. Weißer Saal und Amtszimmer des Oberbürgermeisters im alten Rathause, Innenansichten	20	Desgleichen. Tür des nördlichen Querschiffes von St. Remy in Reims, Tür von der Kathedrale in Auxerre, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten	40
Kanalanlagen bei Hannover. Übersichtsplan. Leineschleuse, Schützenwehr neben dem alten Herrenhäuser Wehr, Auslaßbauwerk in Norddamm bei km 150,8, Hafenschleuse bei Linden, Schnitte	21	Über die zweckmäßigste Anordnung der äußeren Hafendämme von Seehäfen an sandiger Küste. Bühnenanlage vor dem Streckelsberge bei Koserow, Treptower Deep und die alte Regamündung, Landverlust an den Inseln Usedom und Wollin seit 1695/96, Lagepläne	41
Desgleichen. Leineabstiegskanal, Hafen der Stadt Linden, Leinehafen in Hannover, Lagepläne	22	Desgleichen. Peilungsschnitte vor der Küste bei Memel, bei Neukuhren, bei Pillau, bei Stolpmünde und bei Rügenwaldermünde	42
Deutsche Eisenbauanstalten und ihre Arbeitsweisen. Kaltsäge, fahrbare Universal-Radialbohrmaschine, Schnellauf-Radialkranbohrmaschine, beweglich aufgehängte Pendelbohrmaschine, Ansichten. Schema für Bohrspindelstellungen	23	Desgleichen. Peilungsschnitte vor der Küste von Kolberg bis Swinemünde, von Swinemünde bis zur Peenemündung und vor der Nordküste des Zingst	43
Desgleichen. Schnellauf-Radialwandbohrmaschine, Ansichten. Gutehoffnungshütte in Sterkrade: Lageplan, Haupt- und Richthalle, Schiebebühne, Schablonierverfahren bei den Parallelträgern für die Flutöffnungen der Elbbrücke bei Barby	24	Desgleichen. Hafenanlage von Swinemünde, von Pillau und von Neukuhren, Lagepläne	44
Desgleichen. Eisenbau- und Brückenbauanstalt Hein, Lehmann u. Ko. in Düsseldorf: Lageplan und Grundrisse der Werkstätten. Brückenbauanstalt Flender A.-G. in Benrath: Lageplan, Maschinsaal, Schnitte und Dachaufsicht	25	Desgleichen. Hafenanlage von Kolberg, von Rügenwaldermünde, von Stolpmünde und von Neufahrwasser, Lagepläne	45

Alte Haustüren in Hannover und ihre Werkweise.
Die Zeit des Rokoko.

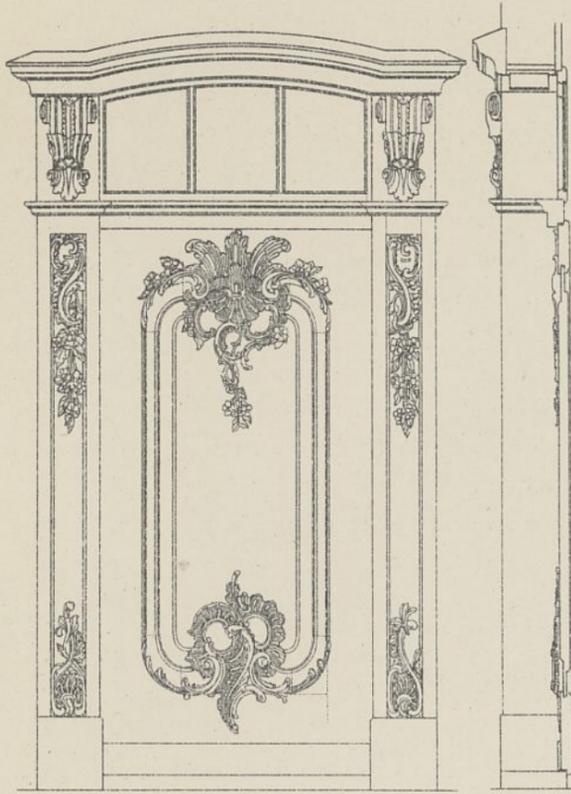


Abb. 1. Mittelstraße 2.

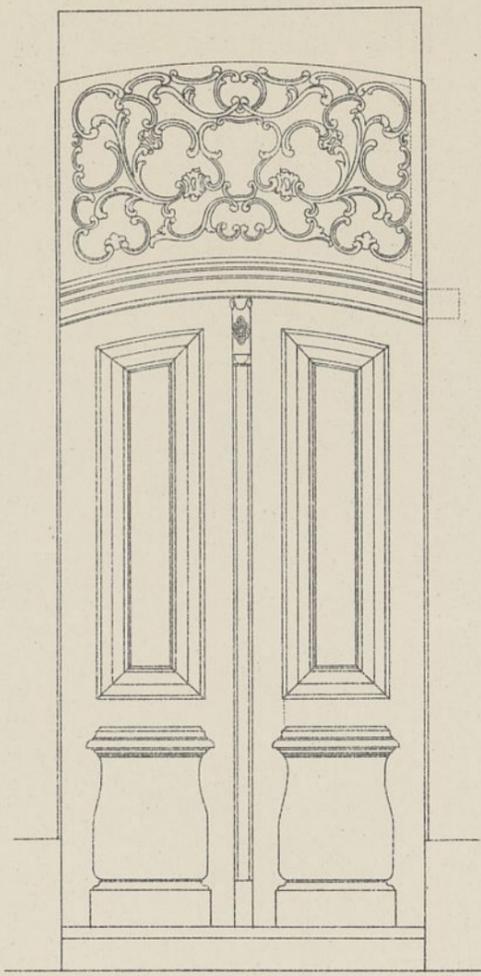


Abb. 2. Lange Straße 28.

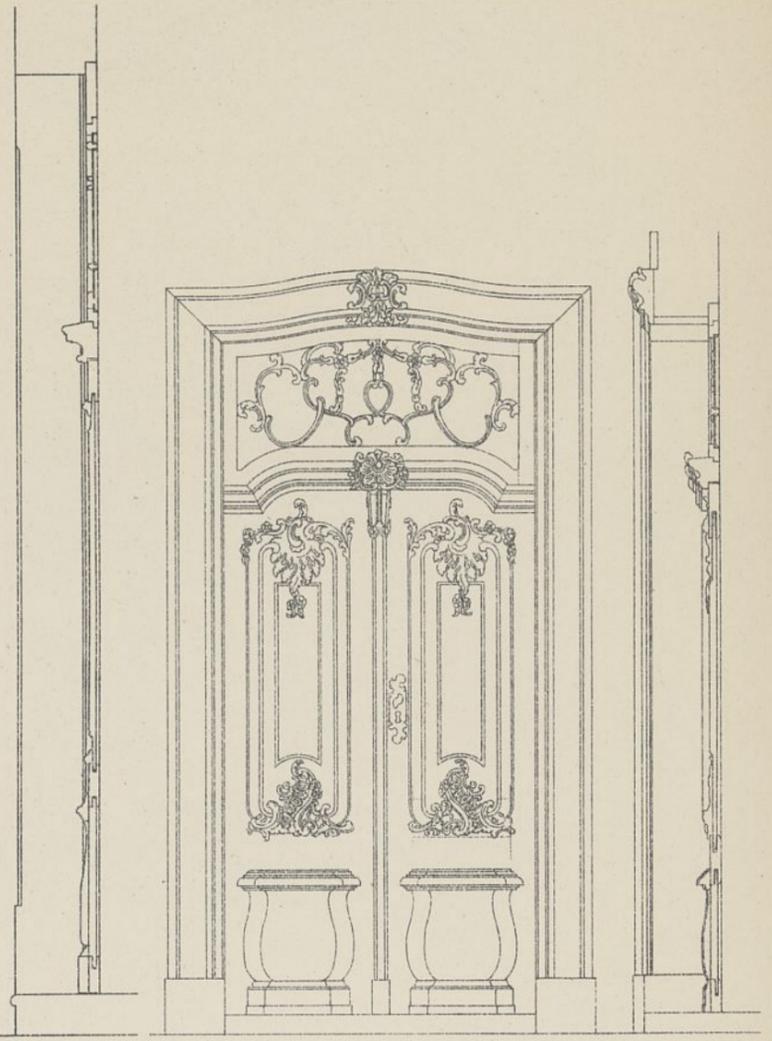


Abb. 3. Rotereihe 3.

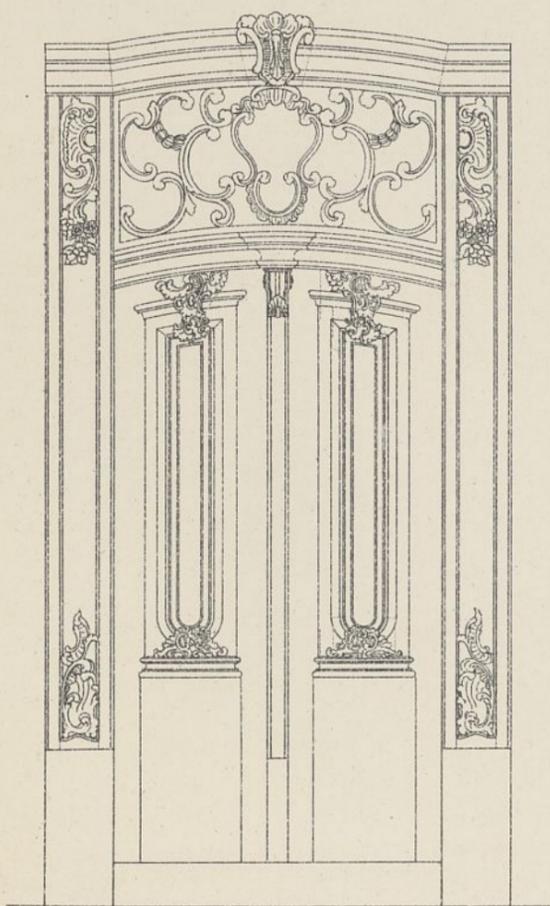
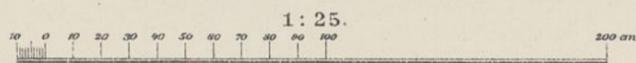
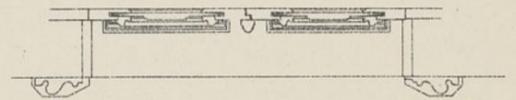
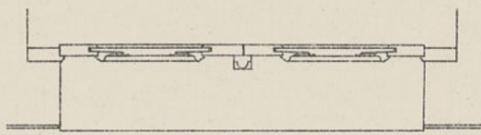
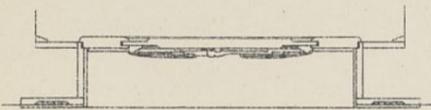


Abb. 4. Kommandanturstraße 1.

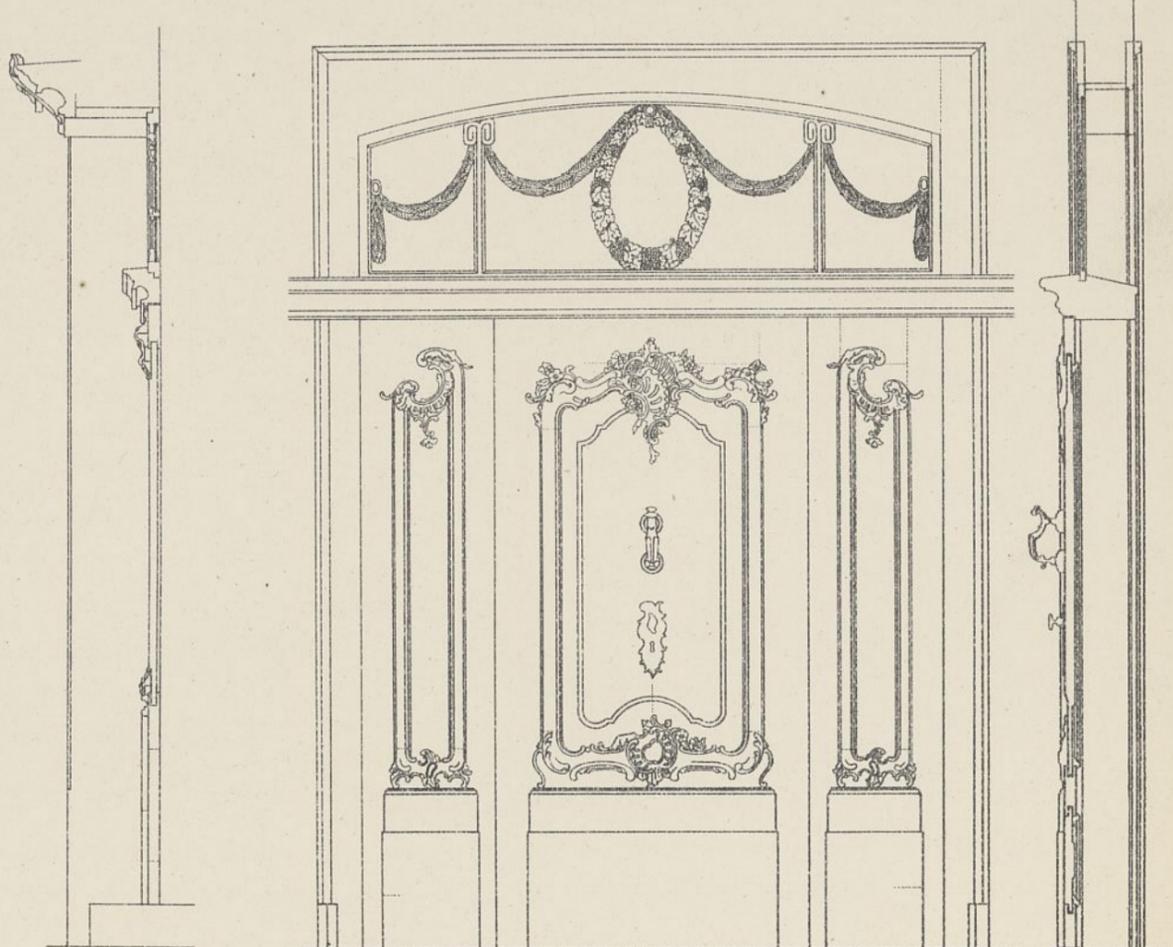
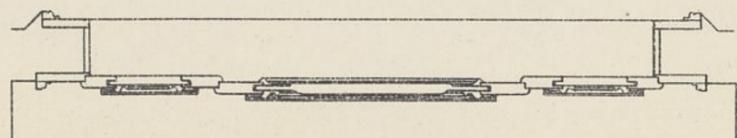
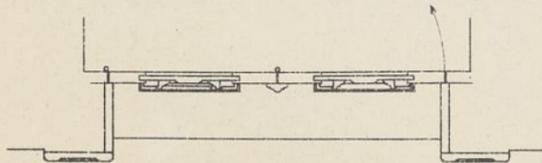


Abb. 5. Neue Straße 21.



Alte Haustüren in Hannover und ihre Werkweise.
Die Zeit des Rokoko.

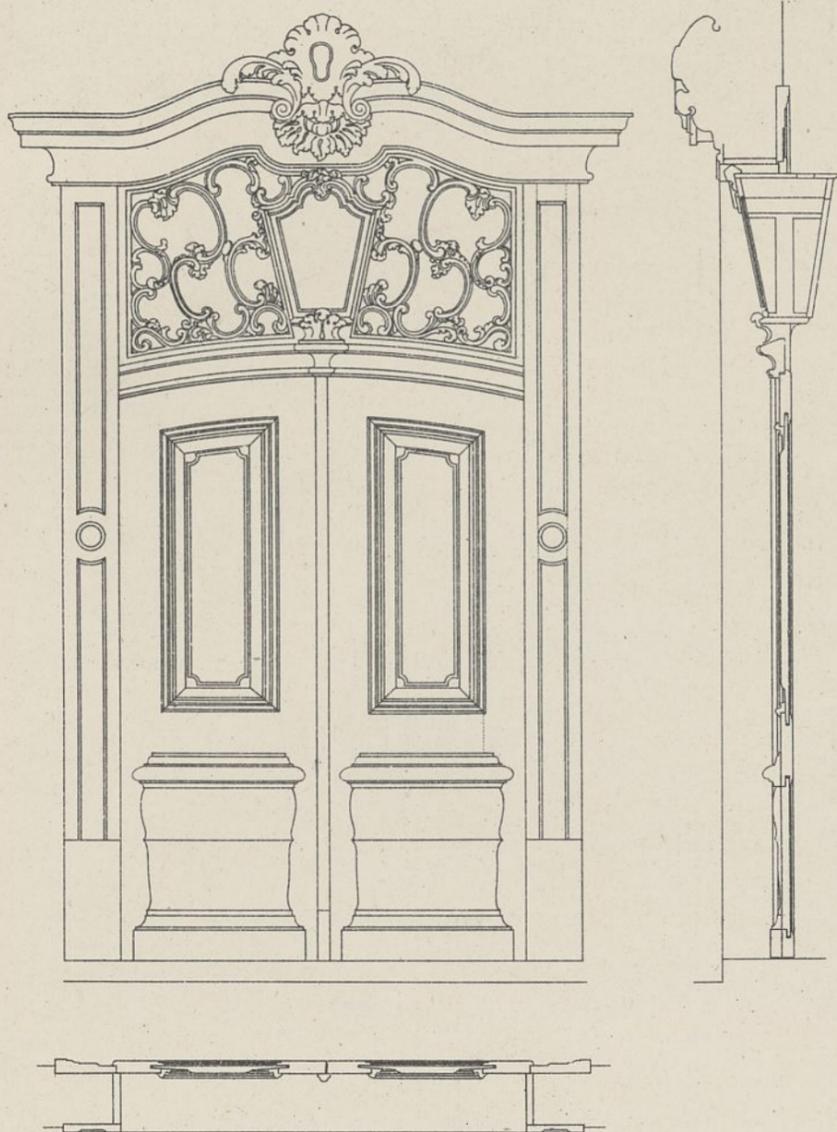


Abb. 1. Kalenberger Straße 3.

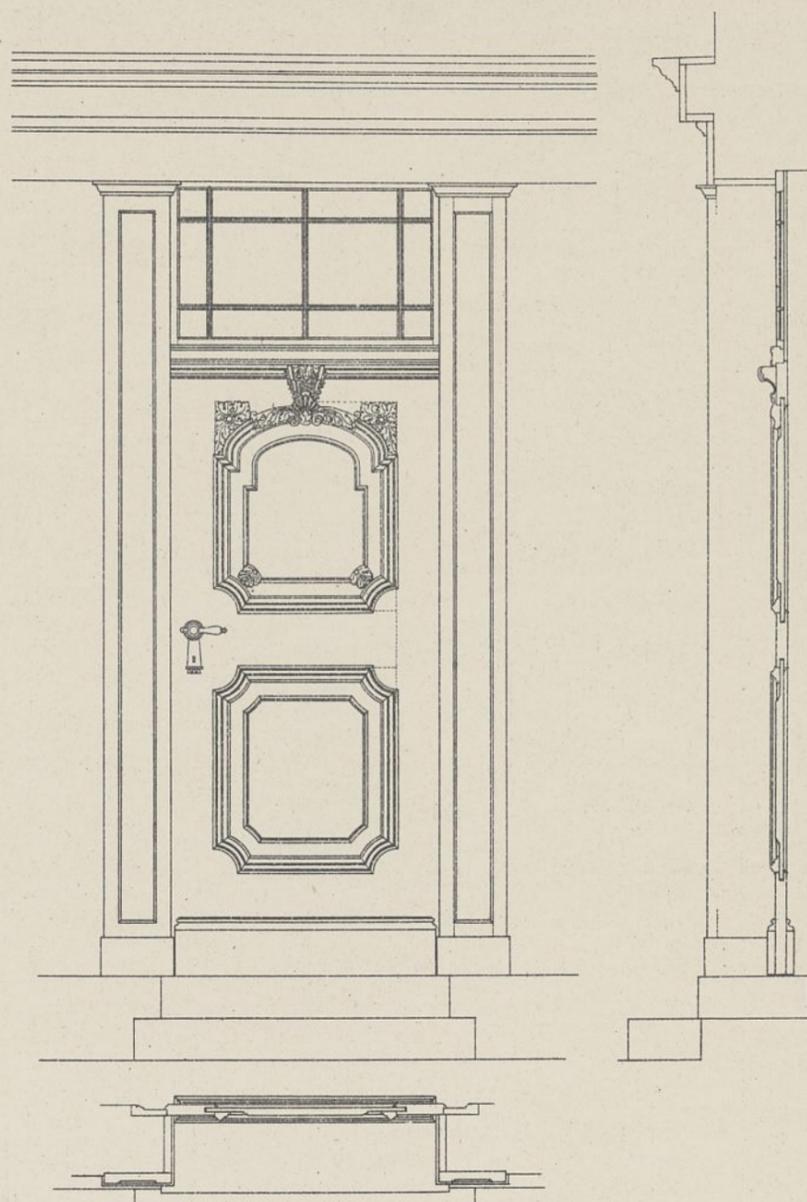


Abb. 2. Lange Straße 13.

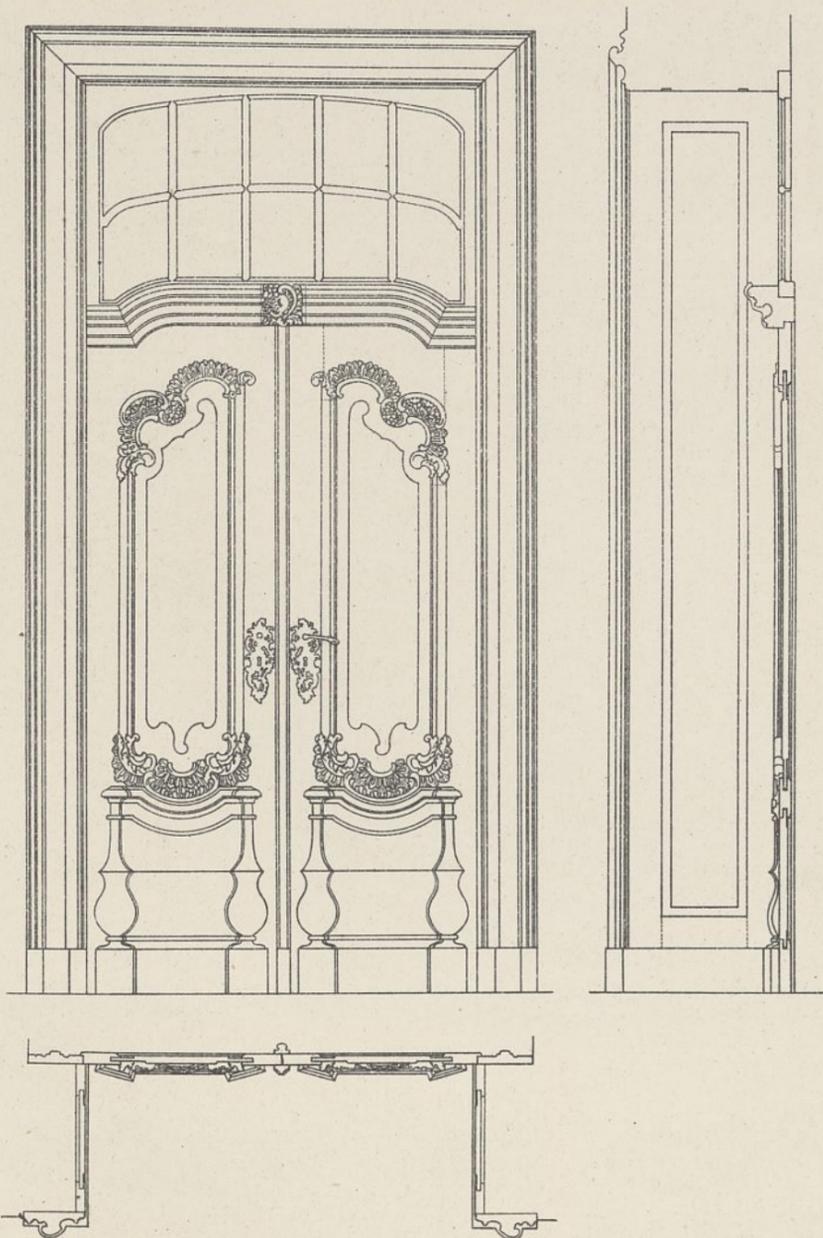
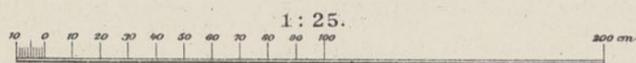


Abb. 3. Braunschweiger Straße 7.

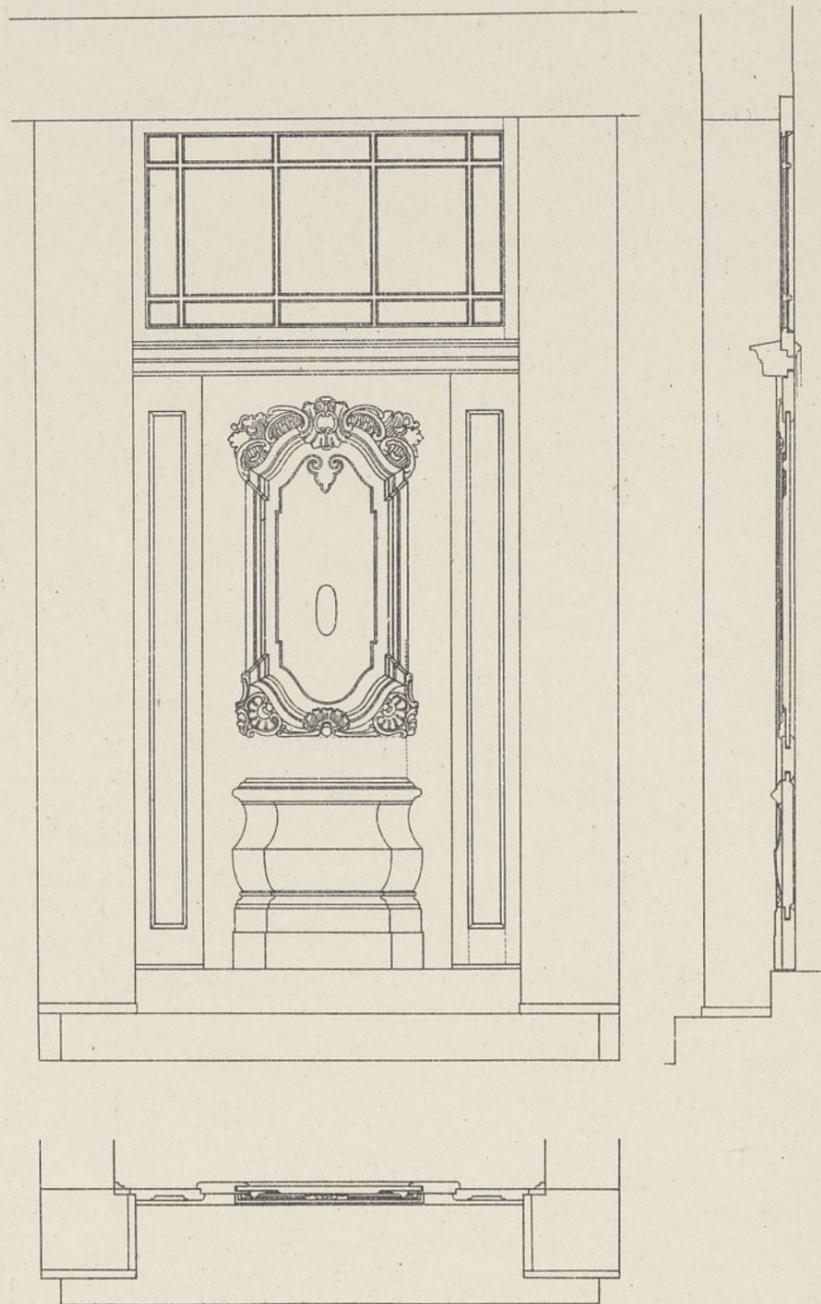


Abb. 4. Bäckerstraße 12.

Friedrich Ebel + aufgen. u. gez.

Alte Haustüren in Hannover und ihre Werkweise.
Die Zeit des Rokoko.



Abb. 1. Bergstraße 13.

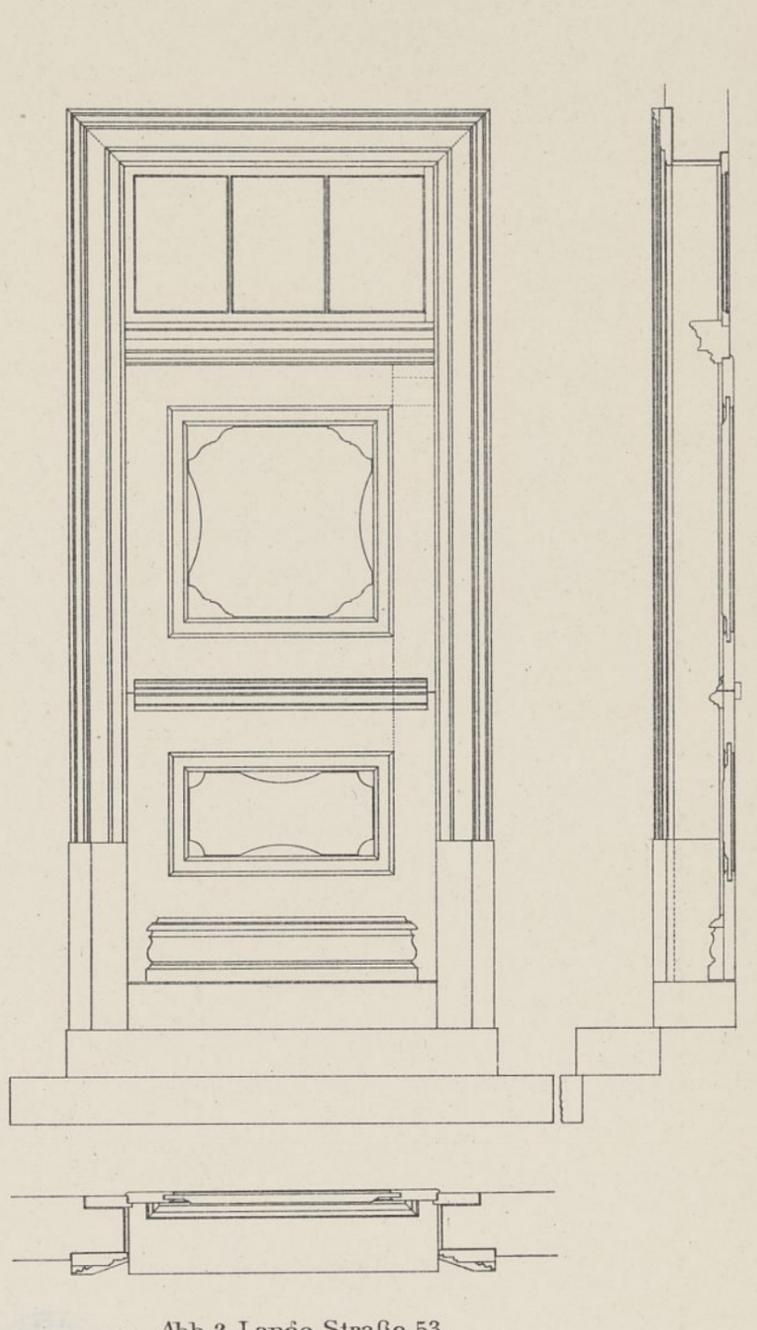


Abb. 2. Lange Straße 53.

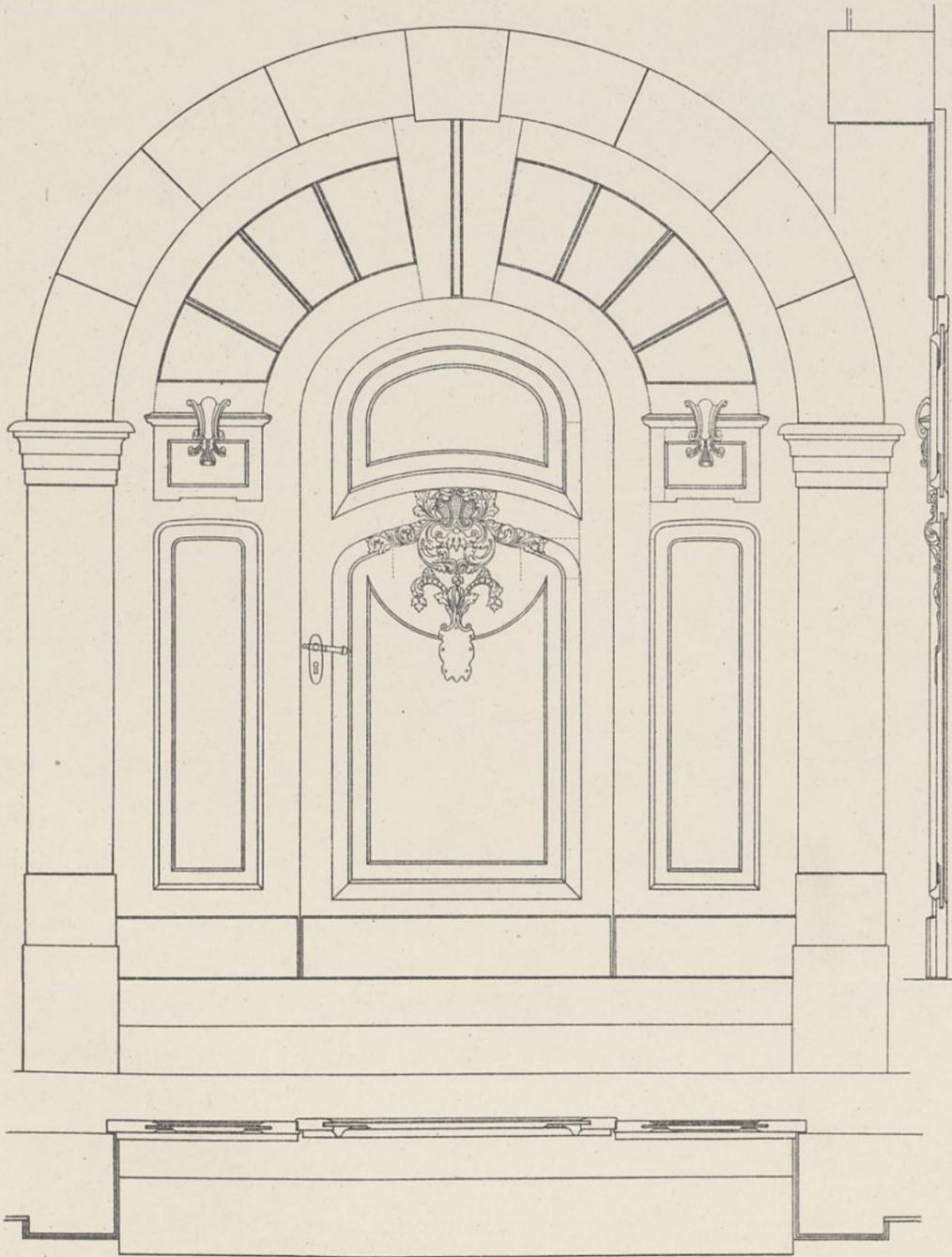


Abb. 3. Bäckerstraße 31.

Friedrich Ebel + aufgen u. gez.

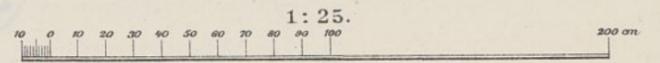


Abb. 4. Bäckerstraße 11.

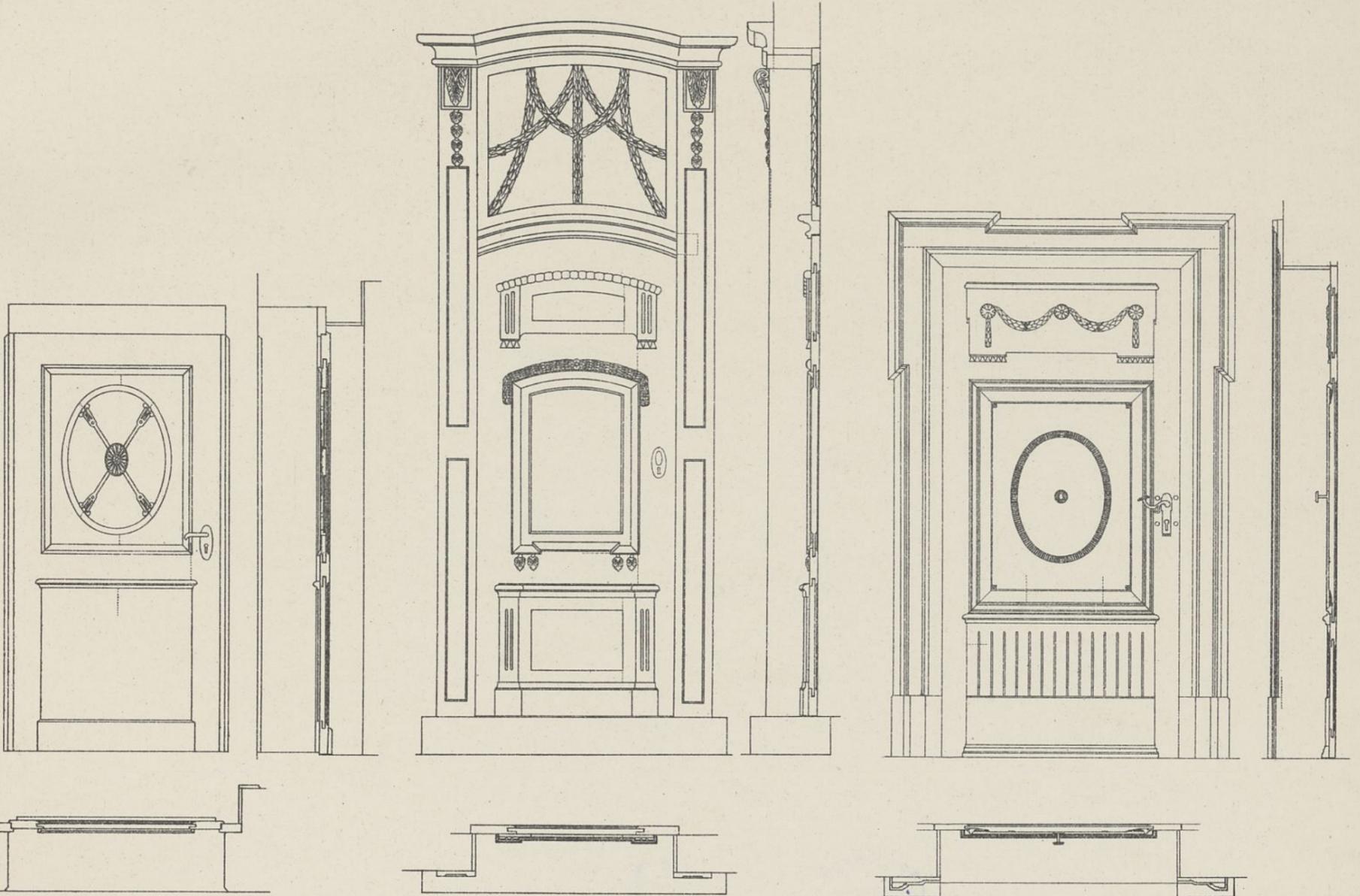


Abb. 1. Leibnizstraße 15.

Abb. 2. Lange Straße 42.

Abb. 3. Simonsplatz 1.

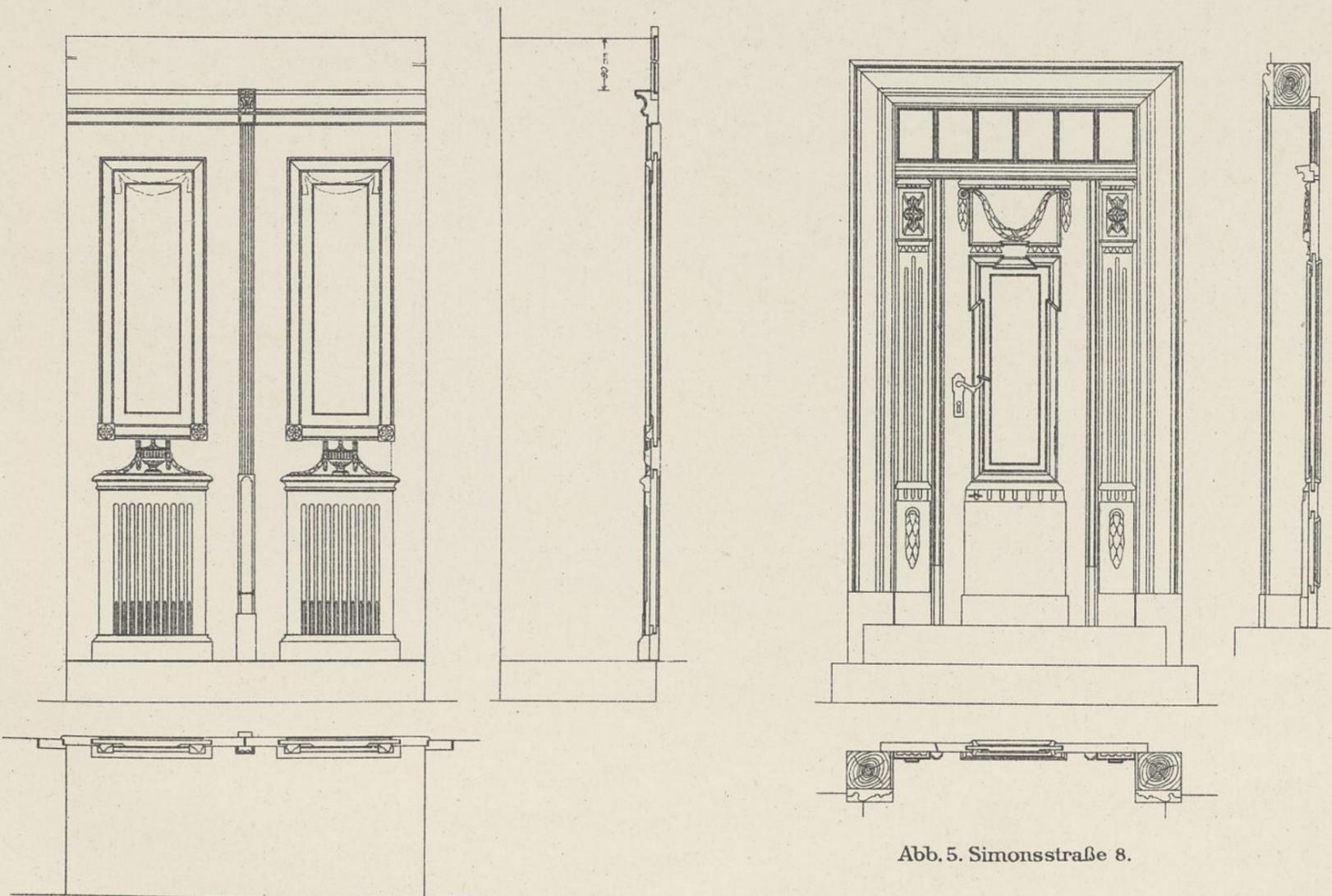
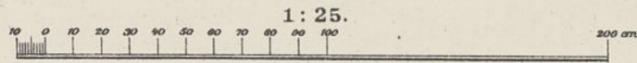


Abb. 4. Kalenberger Straße 2.

Abb. 5. Simonsstraße 8.

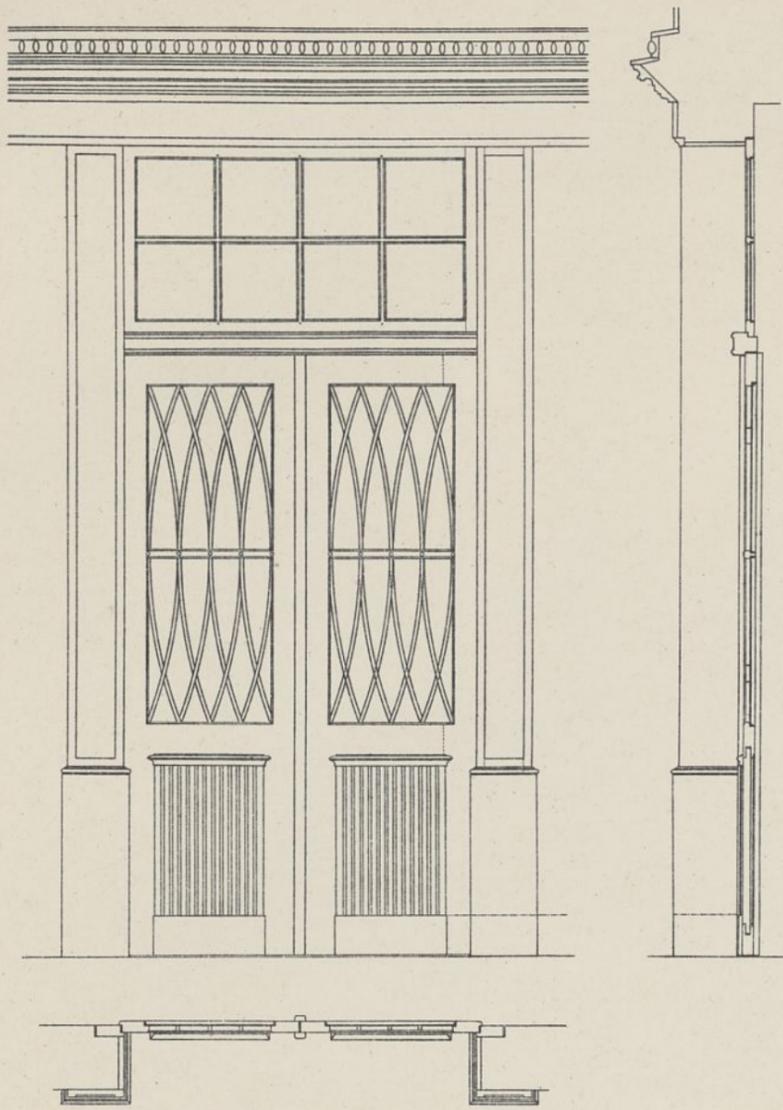


Abb. 1. Ernst-August-Straße 8.

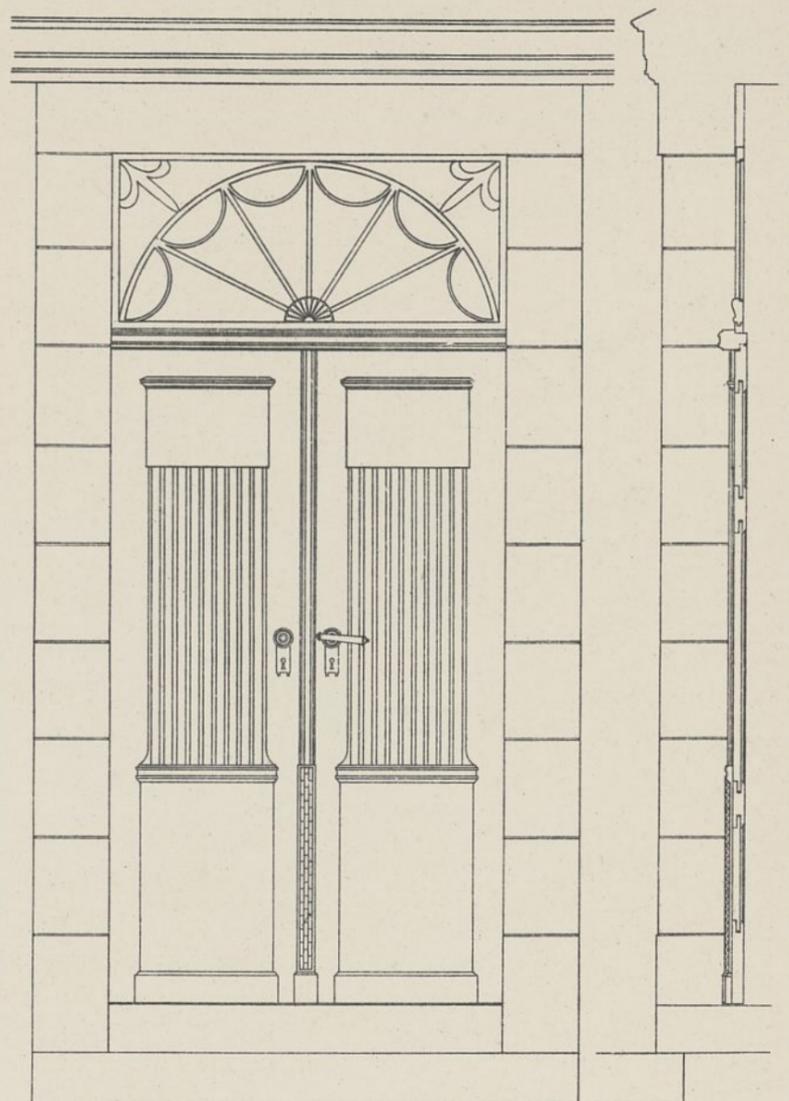


Abb. 2. Lange Straße 54.

1:25.
 10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 cm.

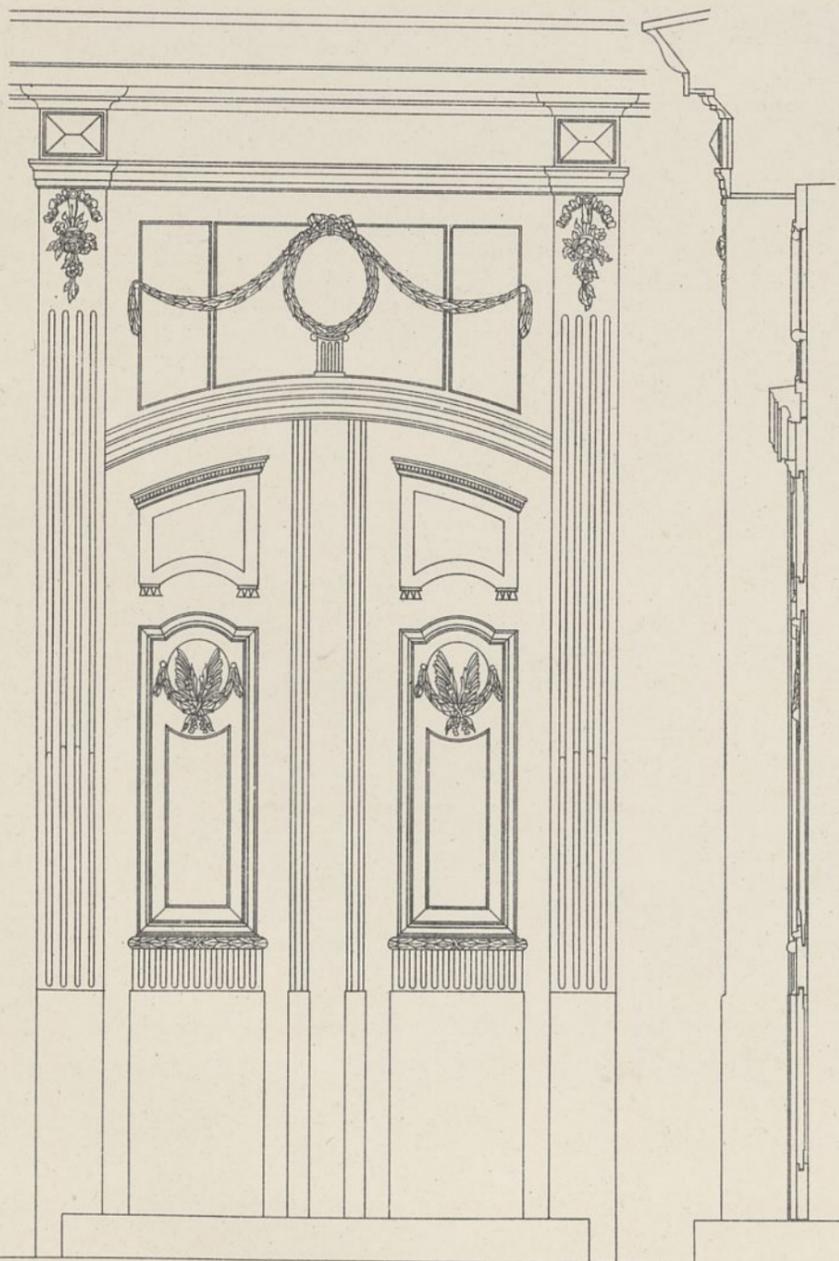


Abb. 3. Leinstraße 18.

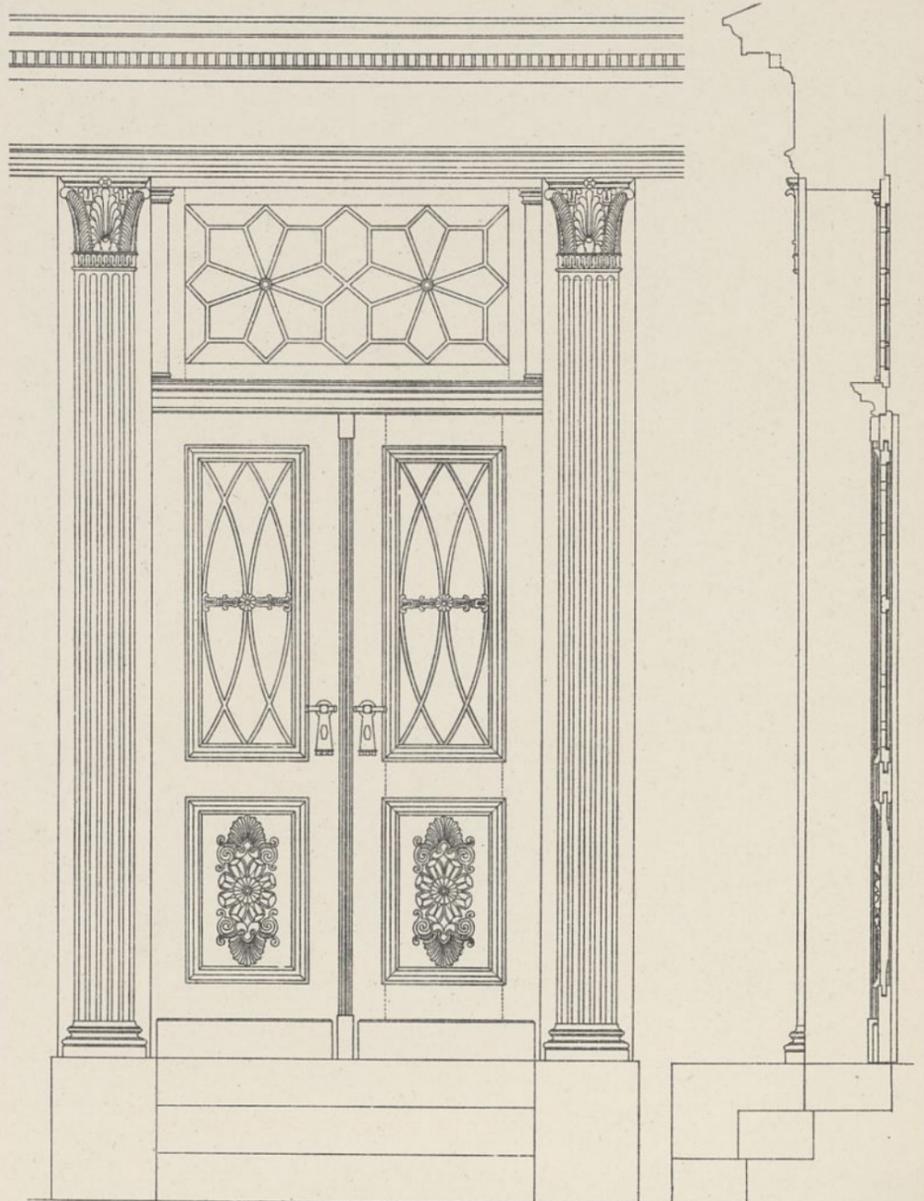


Abb. 4. Pferdestraße 9.

Die Zeit des Empire.



Abb. 1. Brühlstraße 15.

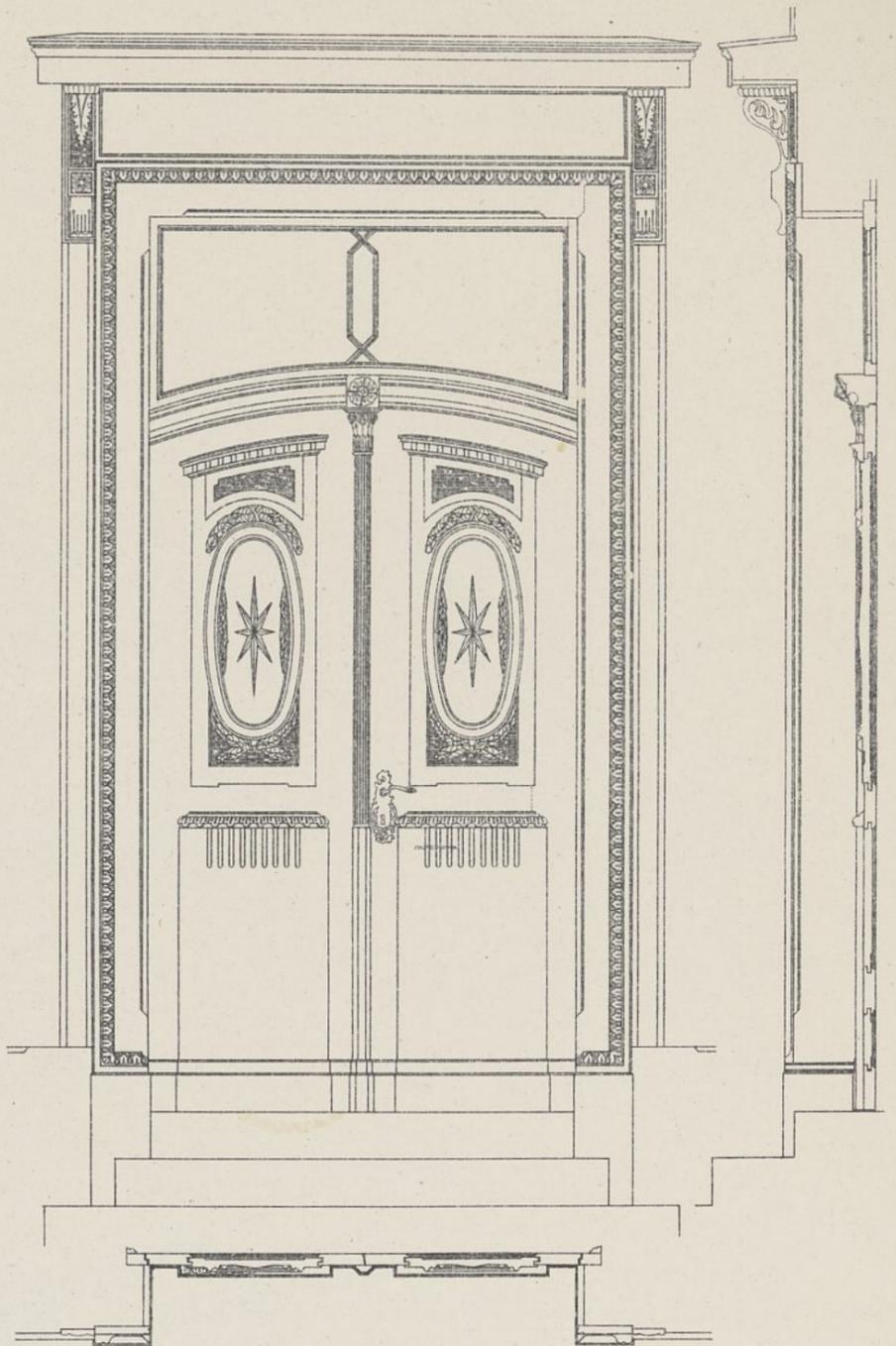


Abb. 2. Friedrichstraße 12.

1 : 25.
 10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 cm.



Abb. 3. Köbelinger Straße 9.

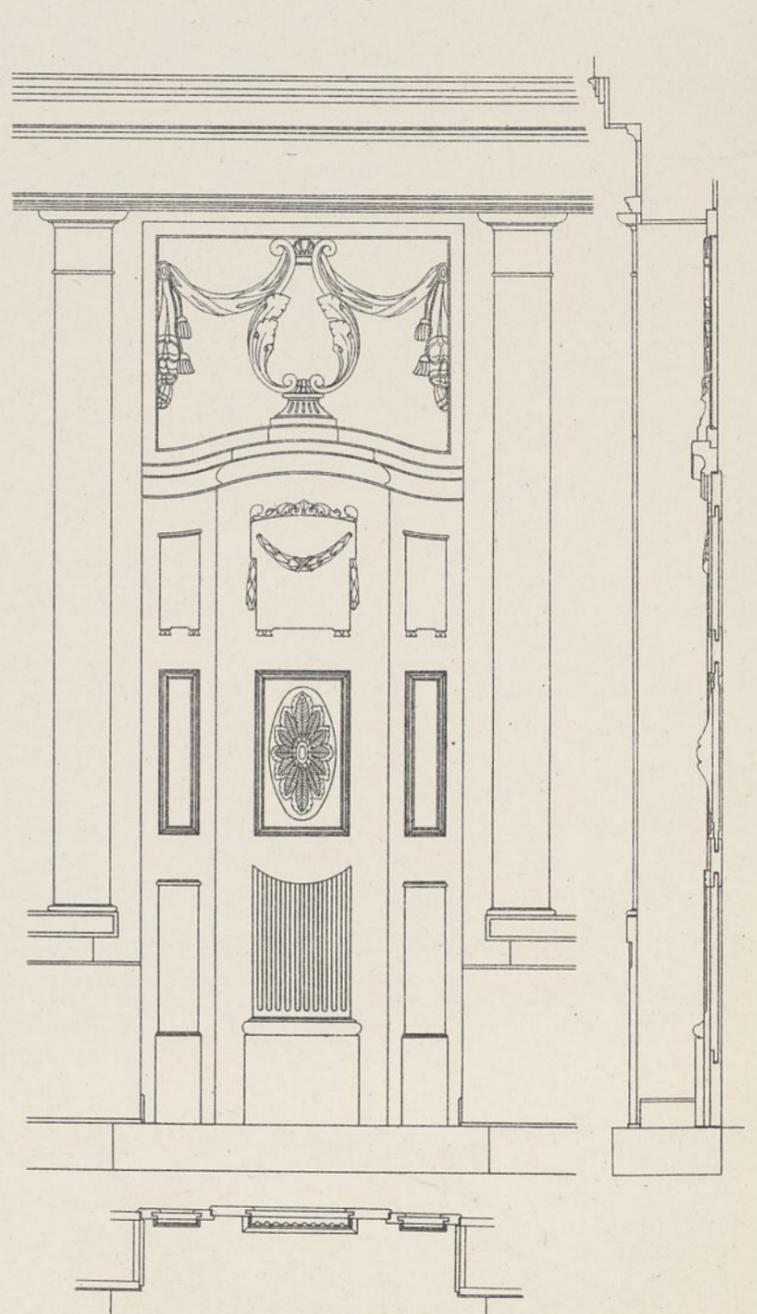


Abb. 4. Leinstraße 10.

Alte Haustüren in Hannover
und ihre Werkweise.

Die Zeit des Klassizismus.

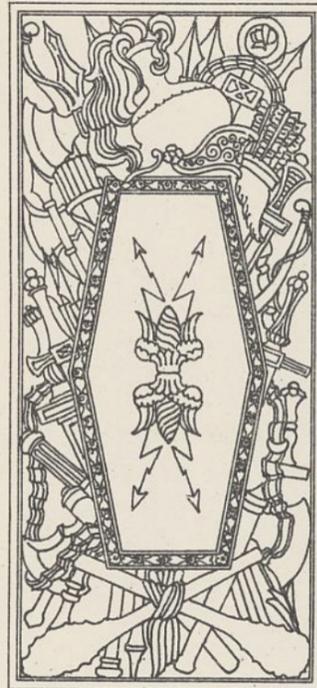


Abb. 1.



Abb. 2.

Hauptfüllungen.

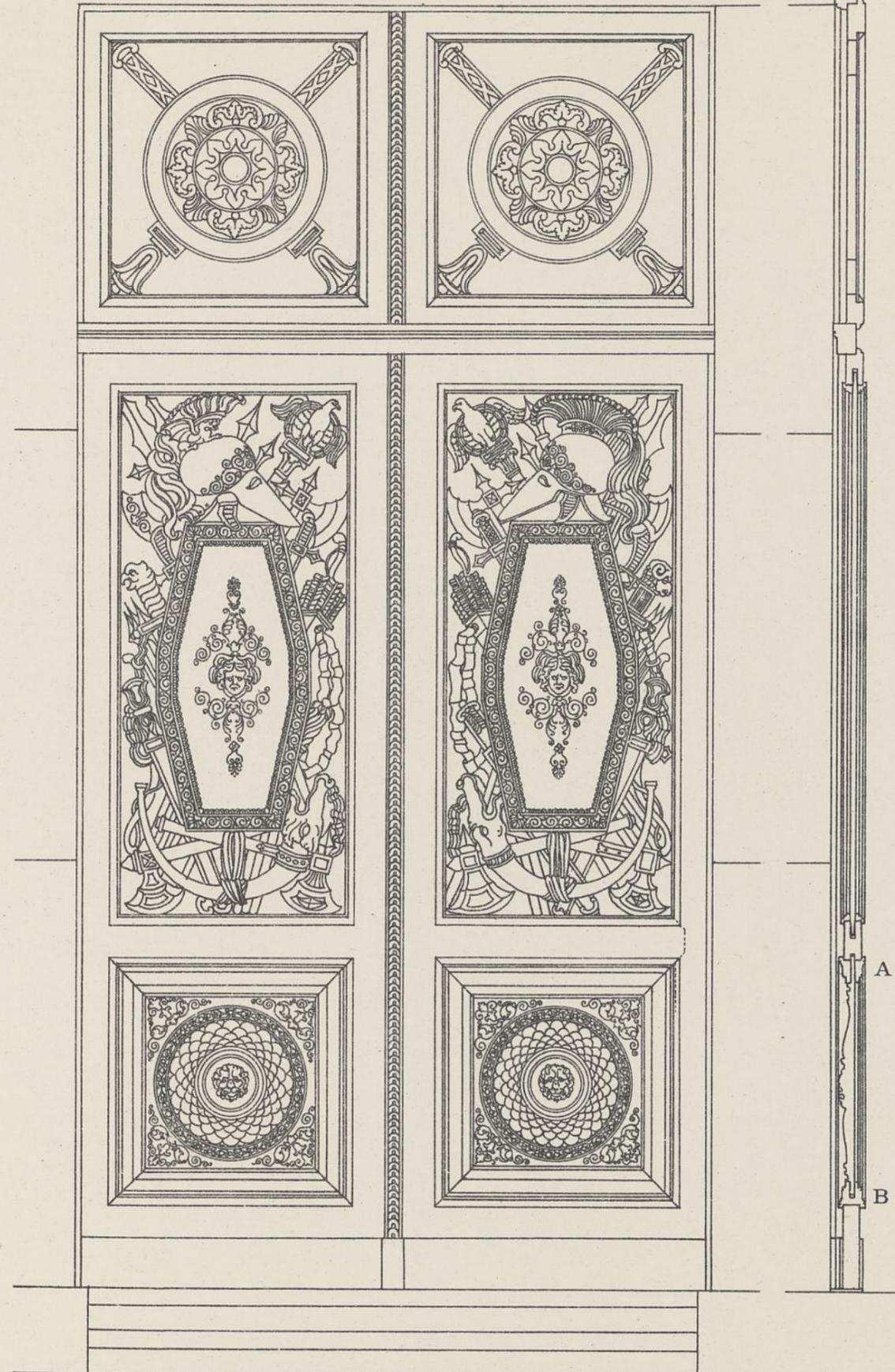
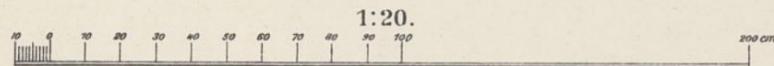


Abb. 5. Ansicht und Schnitt.

Abb. 1-6.
Drei Prachttüren vom
Haupteingang zum Leineschloß.

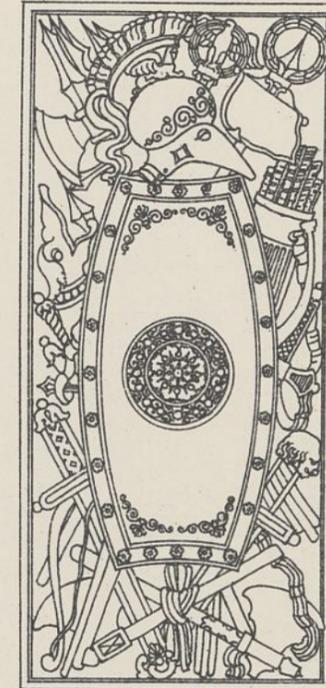


Abb. 3.

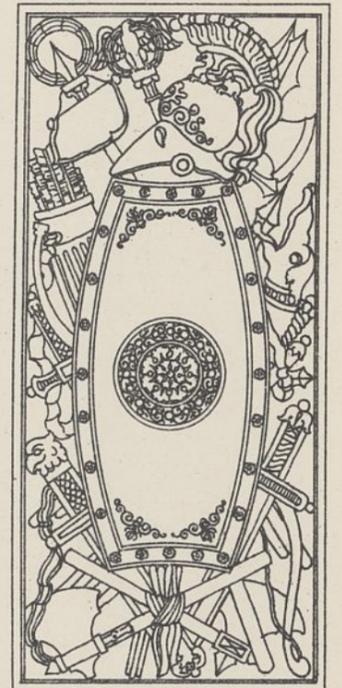


Abb. 4.

Hauptfüllungen.

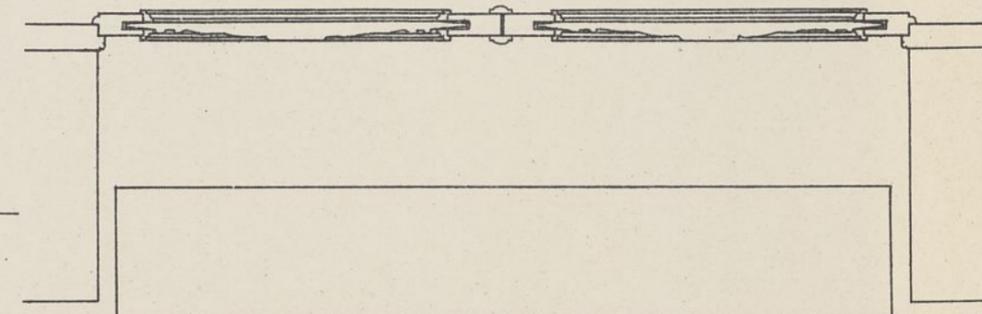


Abb. 6. Wagerechter Schnitt.

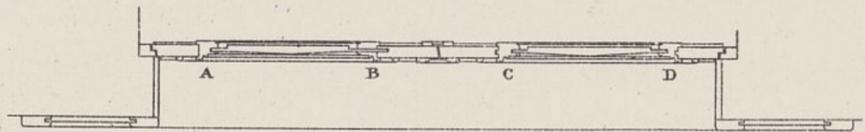
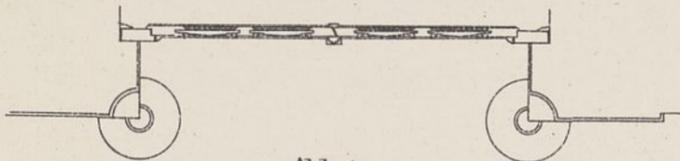
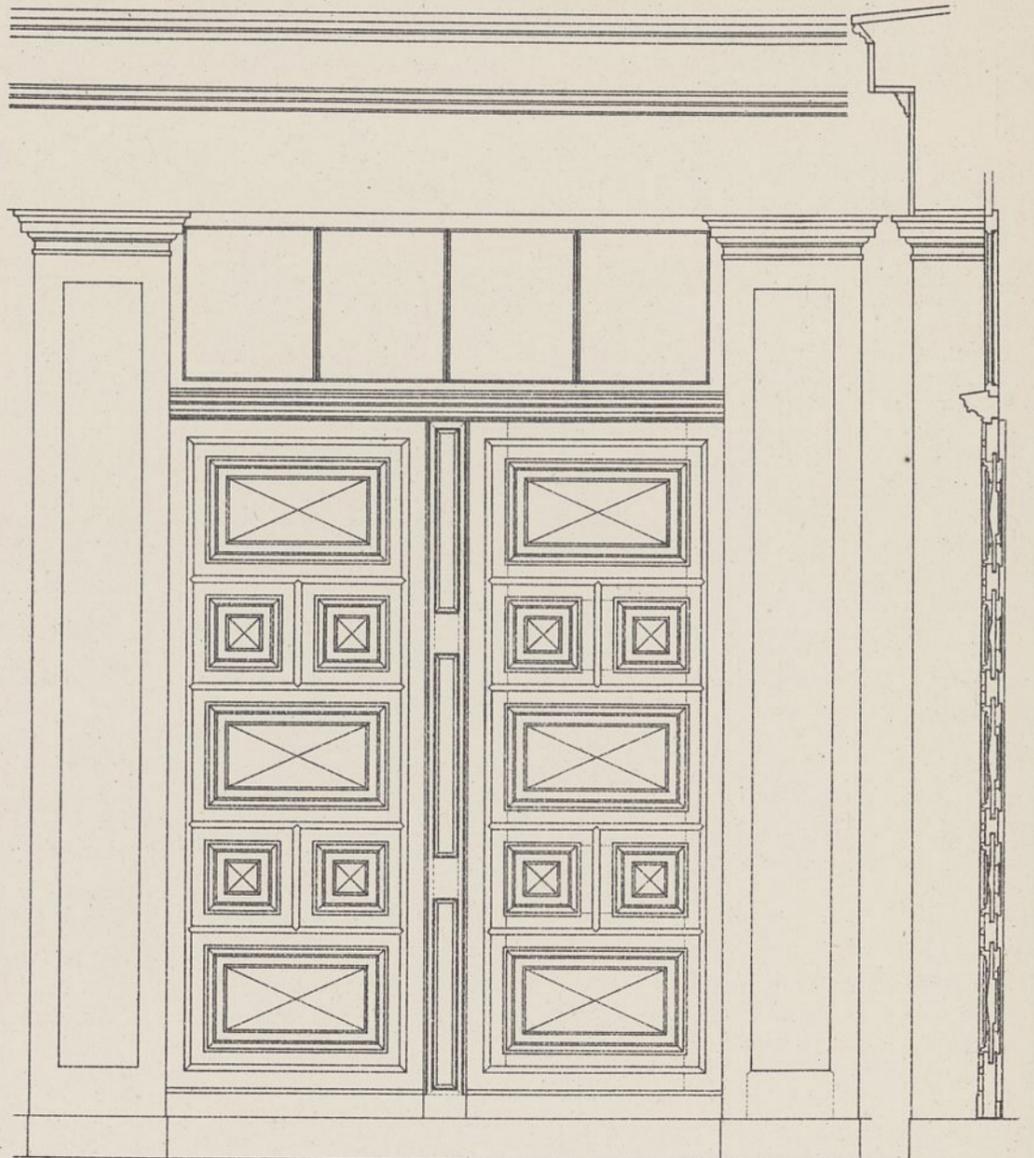
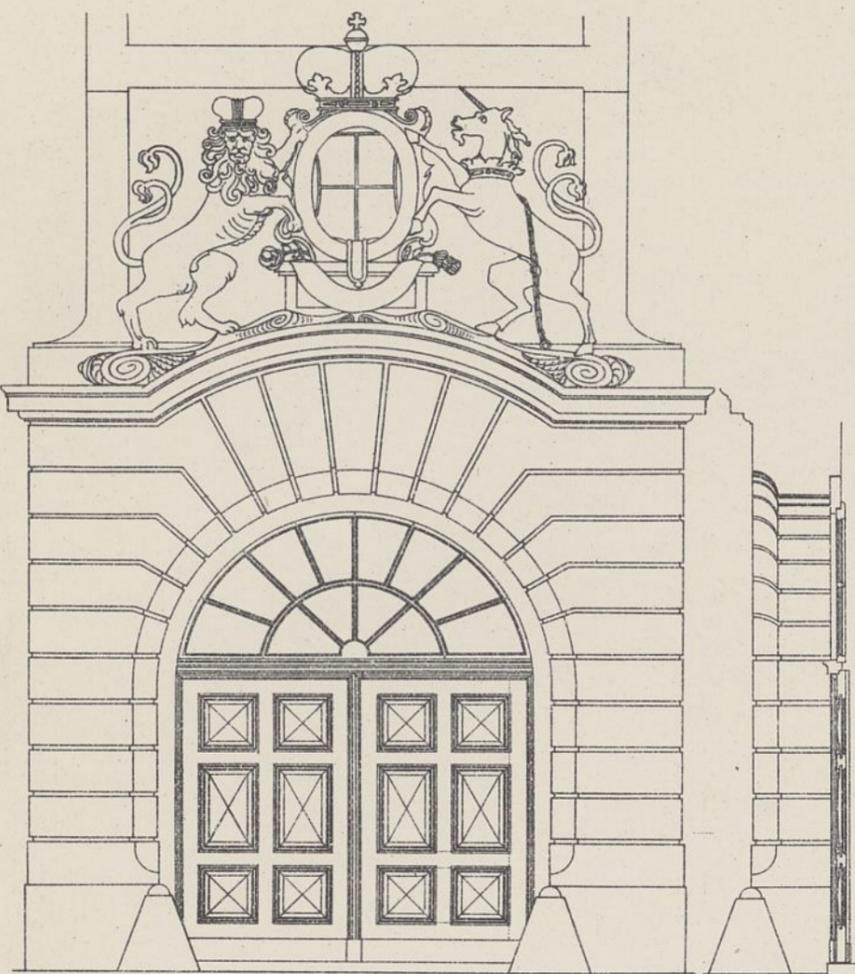


Abb. 1. Alte Ulanenkaserne, Königsworther Platz.

Abb. 2. Lange Straße 26.

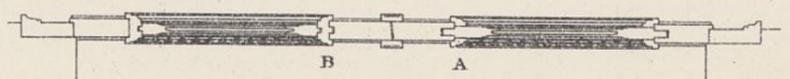
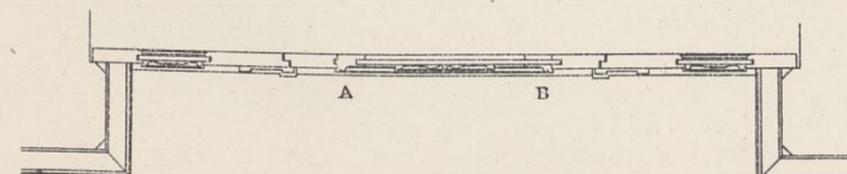
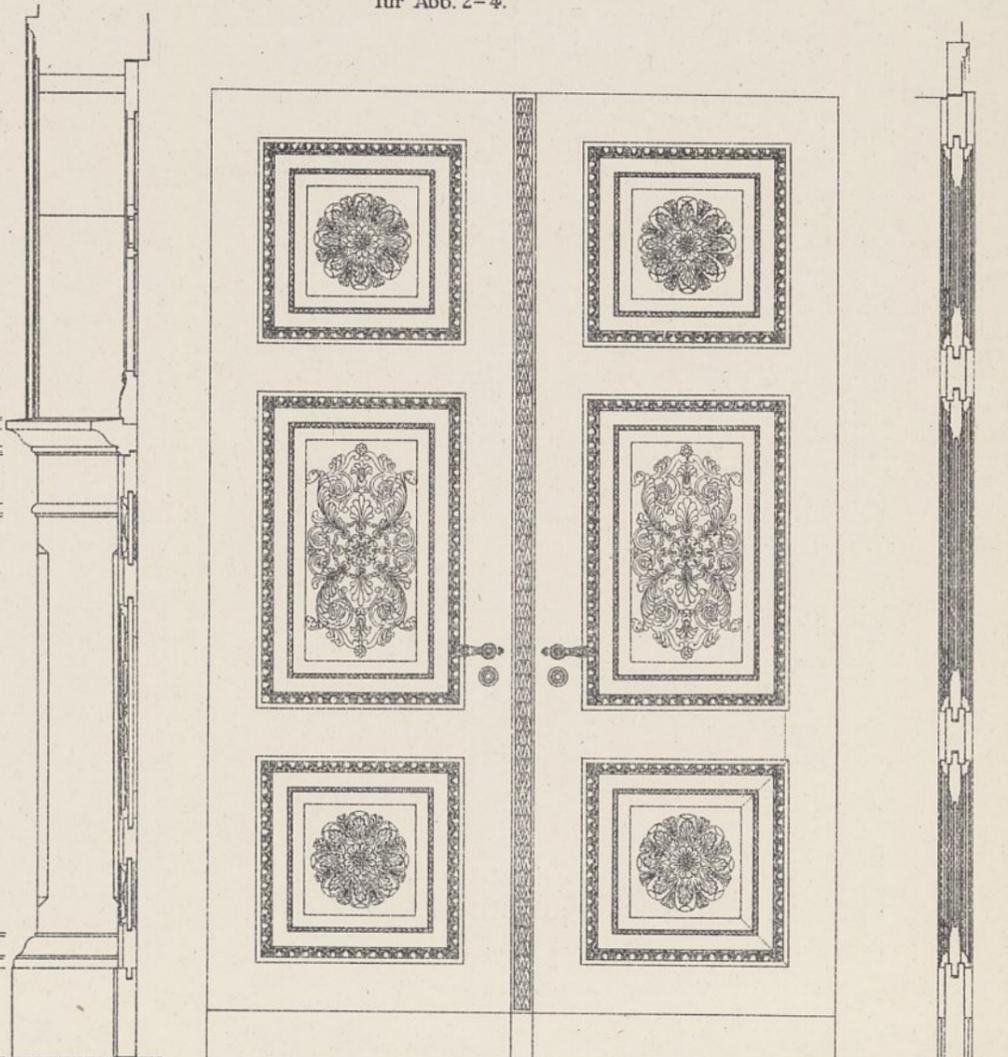
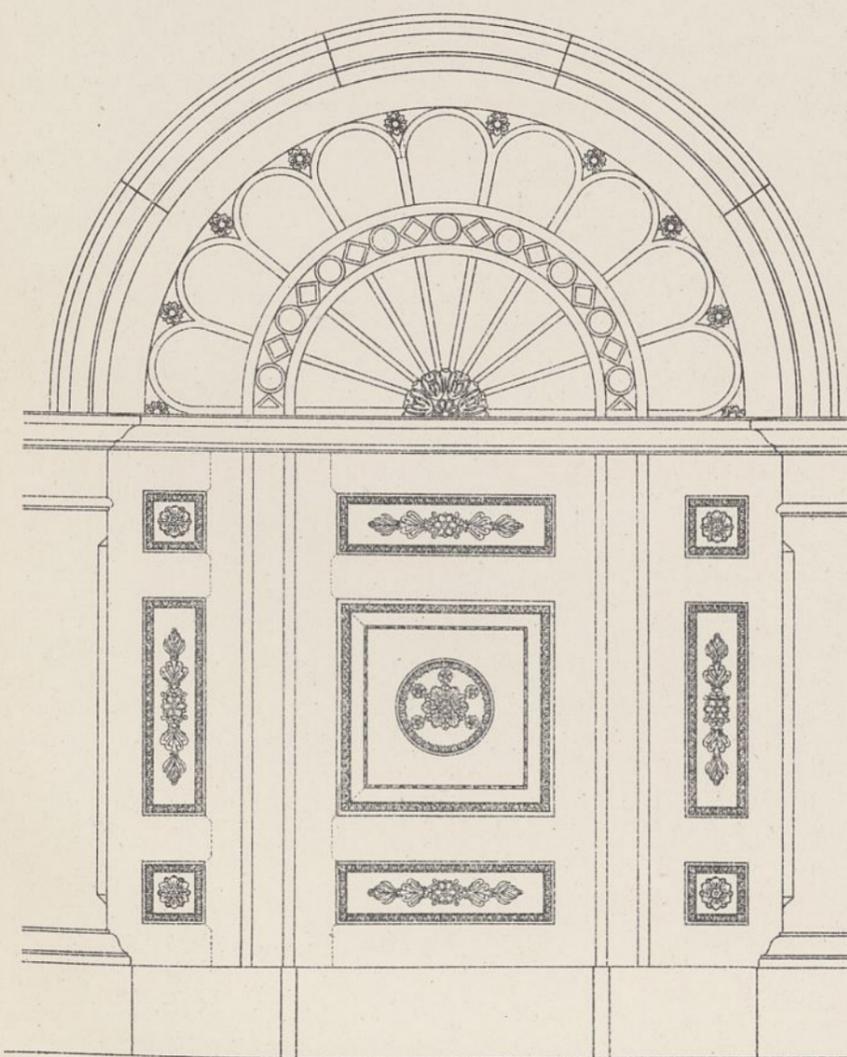
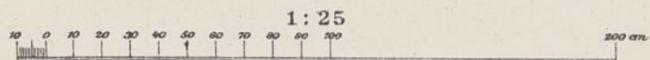
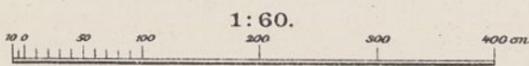


Abb. 3. Köbelinger Straße 9.

Abb. 4. Friedrichstraße 17.

Bad Nenndorf.

Großes Badehaus.

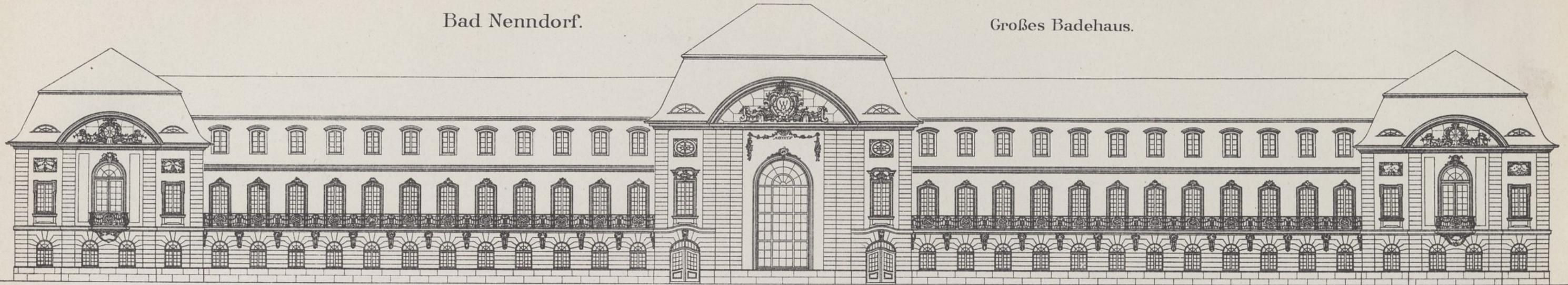


Abb.1. Ansicht von Südwesten.

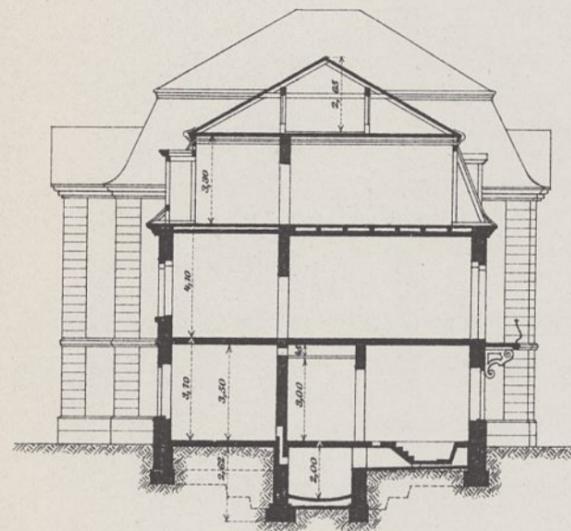


Abb.2. Schnitt durch den Flügelzwischenbau.

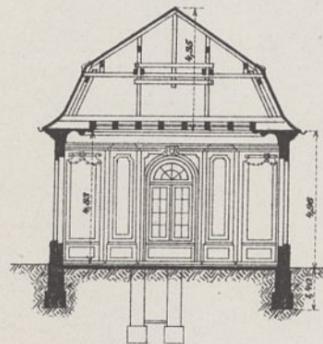


Abb.3. Schnitt durch den Inhalationsraum.

1 : 250 für die Ansicht u. Schnitte.
 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20m

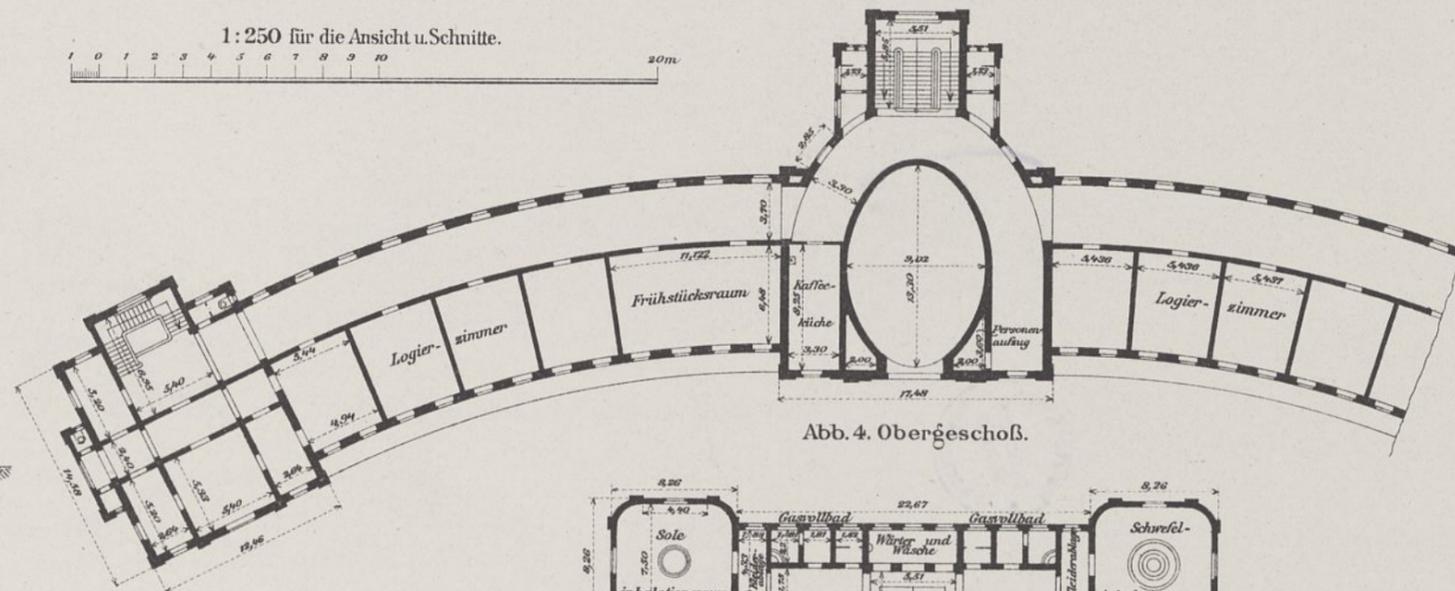


Abb.4. Obergeschoß.

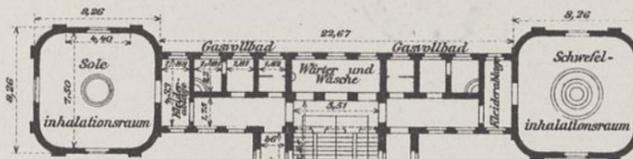


Abb.5. Erdgeschoß.

1 : 450 für die Grundrisse.
 1 0 5 10 20 30 40 50m

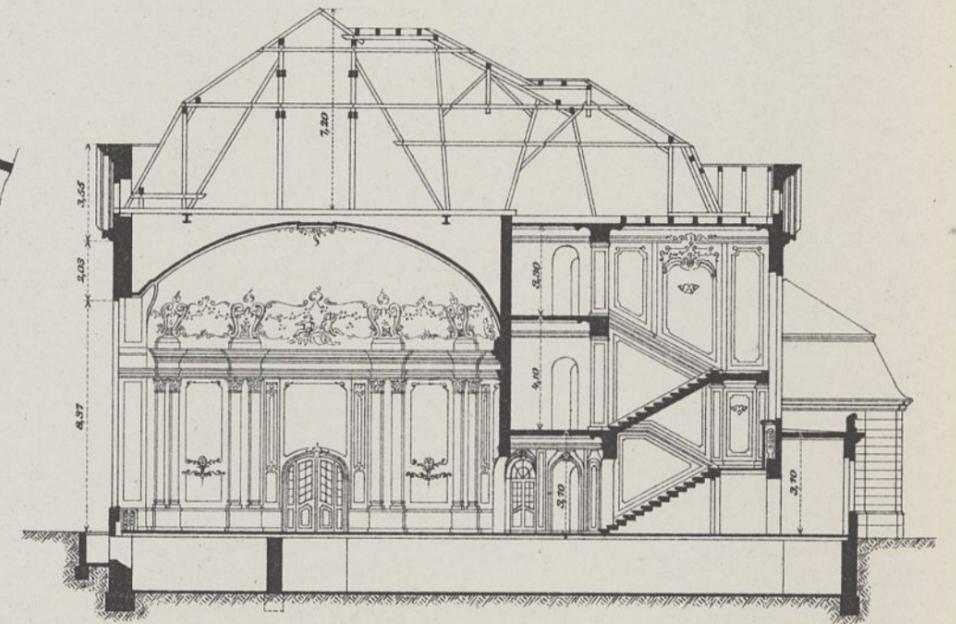


Abb.6. Schnitt durch Wartehalle und Haupttreppenhaus.

Abb. 1- 5. Großes Schlammbadehaus, kleines Schlammbadehaus und Betriebsgebäude.

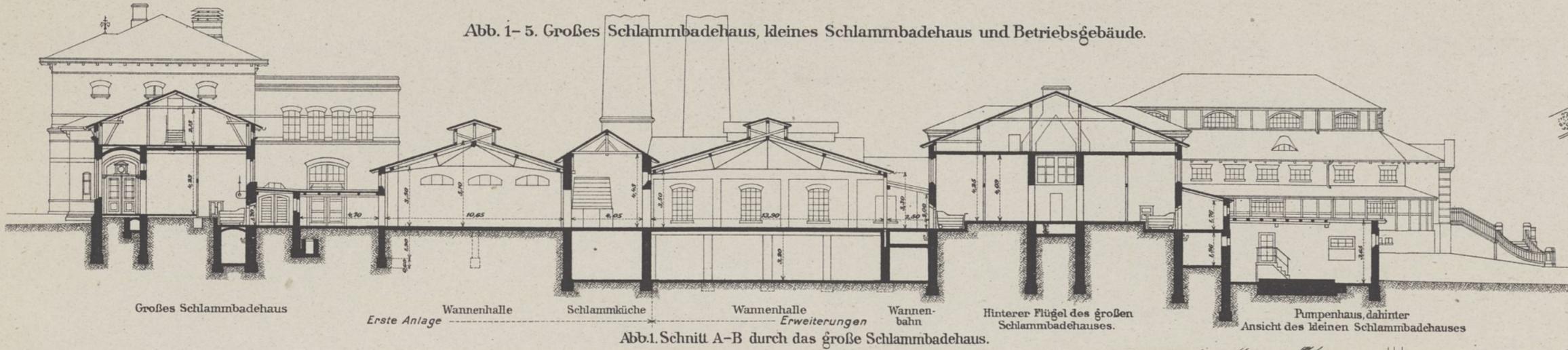


Abb.1. Schnitt A-B durch das große Schlammbadehaus.

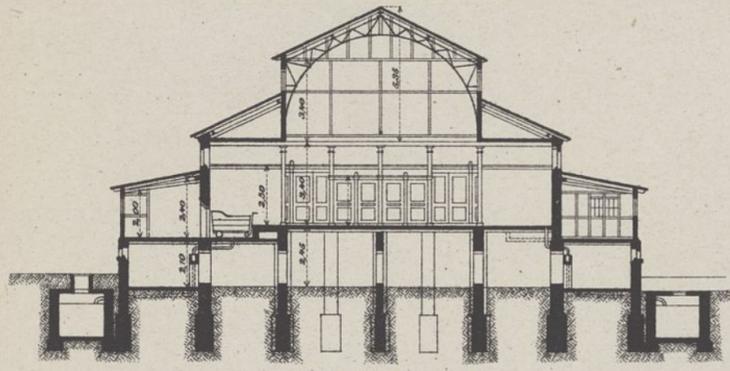


Abb. 2. Querschnitt.

1:250.

für Ansichten u. Schnitte.



Abb. 3. Nordwestansicht.

Abb. 2-5. Kleines Schlammbadehaus.

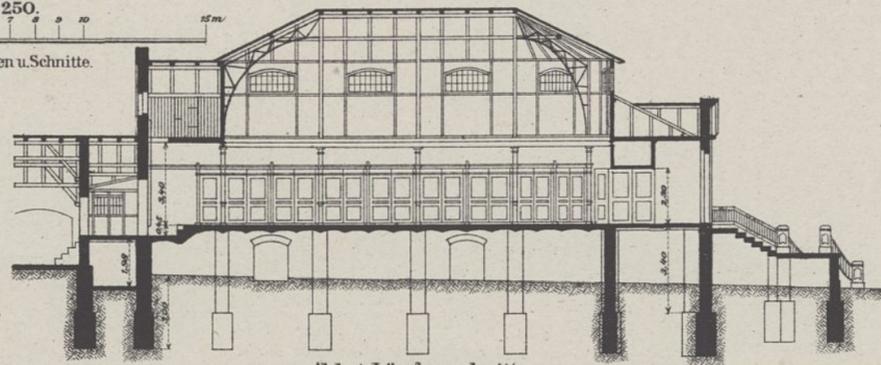


Abb. 4. Längenschnitt.

Abb. 6 u. 7. Kleines Badehaus.

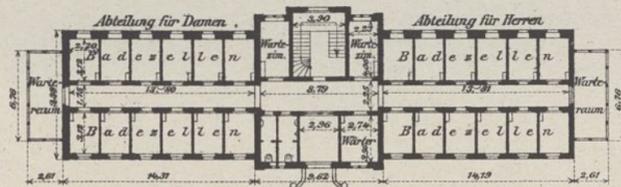
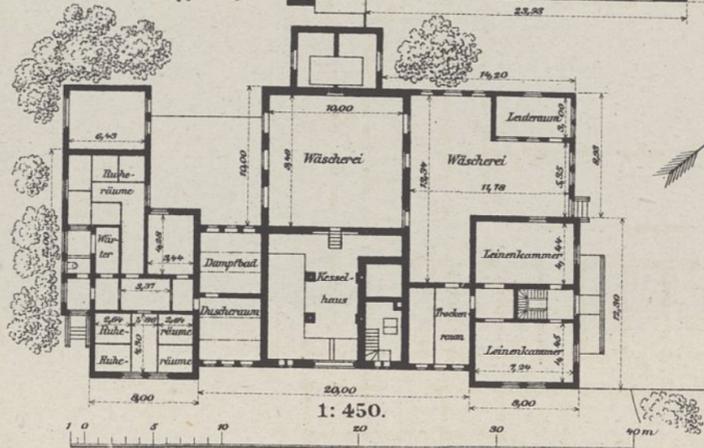
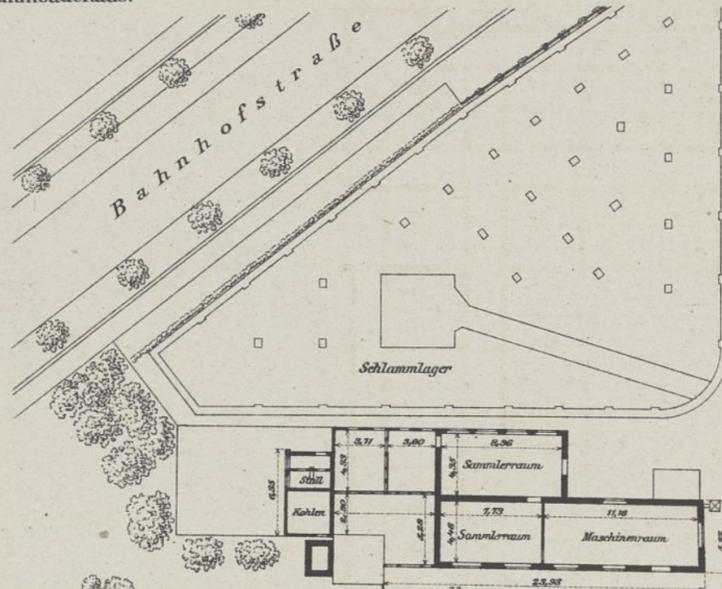


Abb.7. Grundriß. 1:450.

Abb. 6. Querschnitt.



Betriebsgebäude.

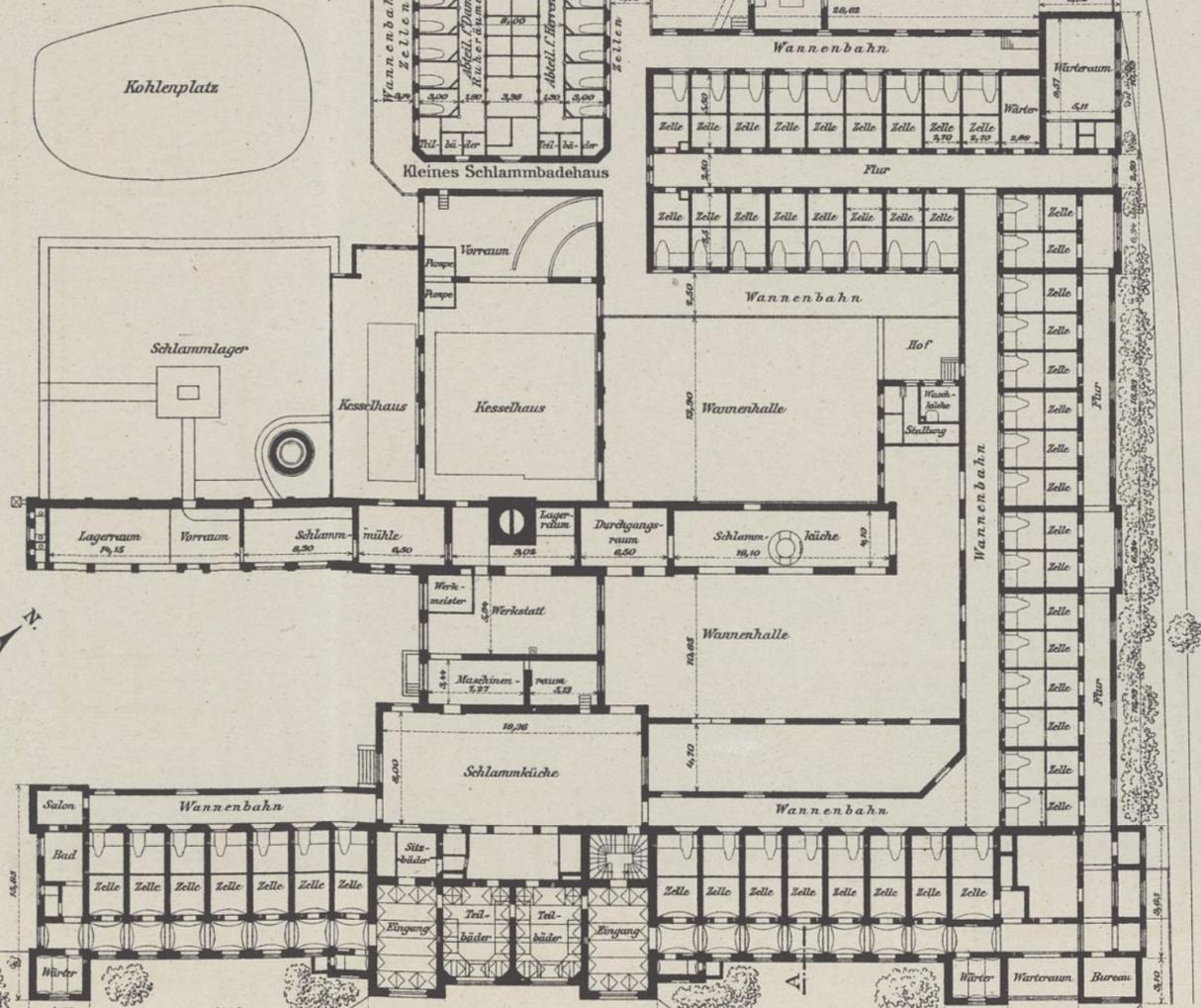


Abb. 5. Grundrisse.

Großes Schlammbadehaus.

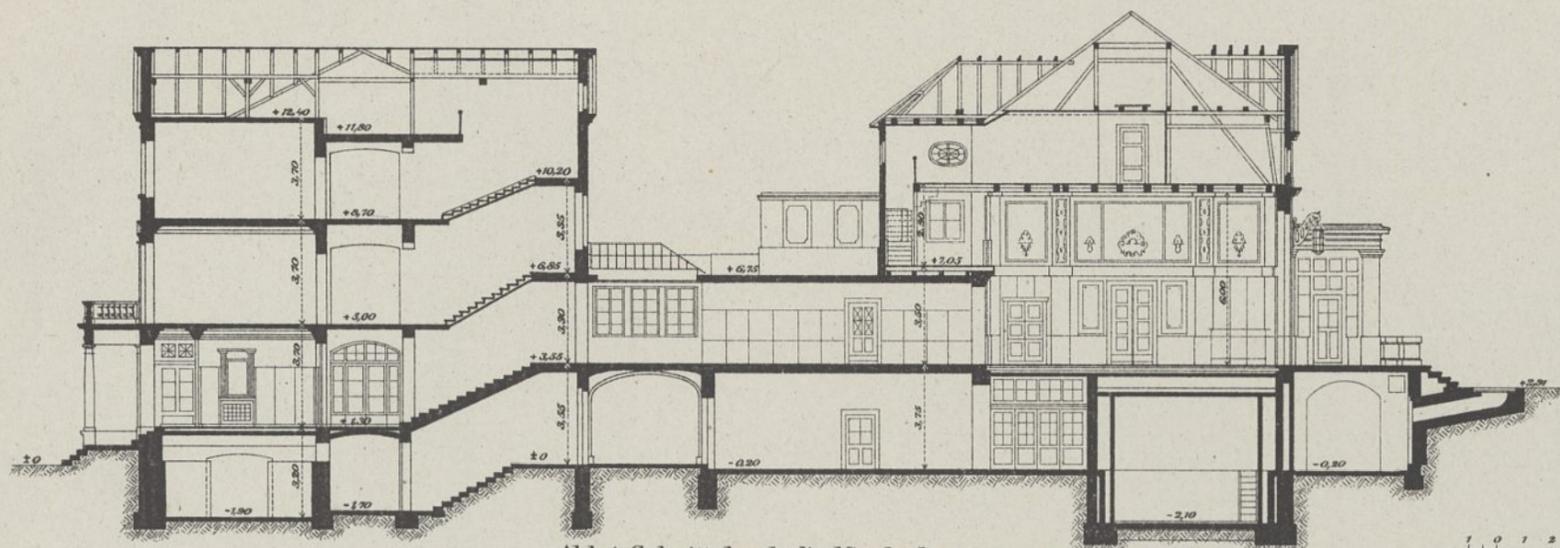


Abb.1. Schnitt durch die Mittelachse.

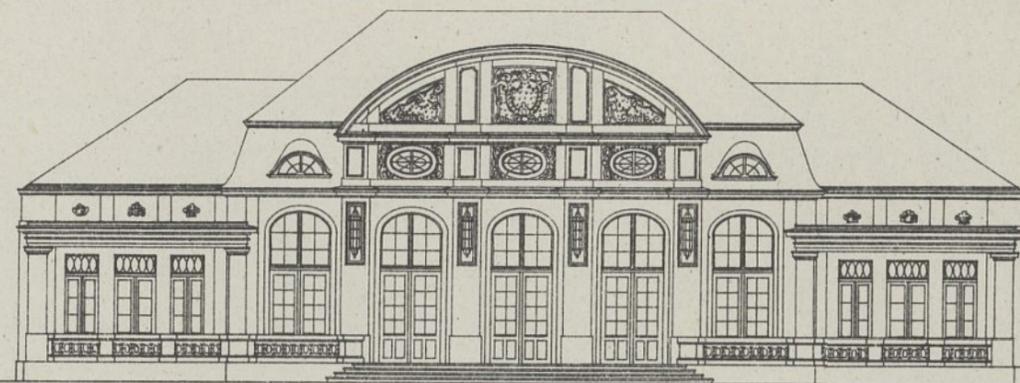


Abb. 2. Ansicht vom Park aus.

Abb.1-4. Kurhaus mit Speisesaal.

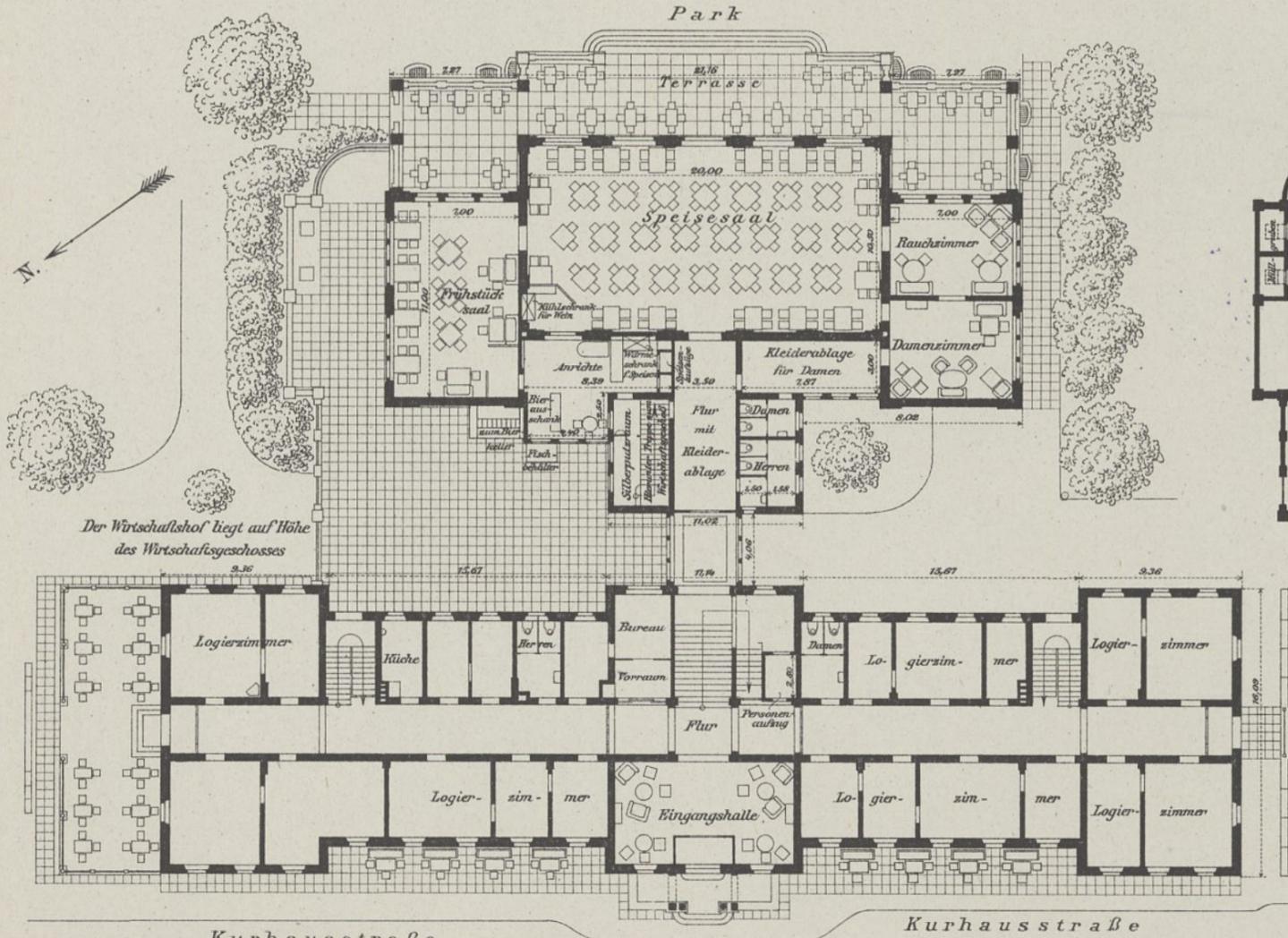
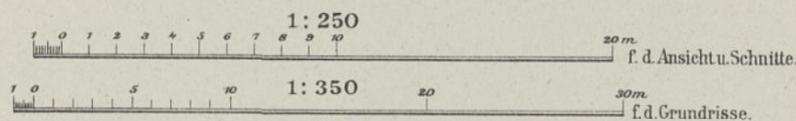


Abb.3. Hauptgeschoss.

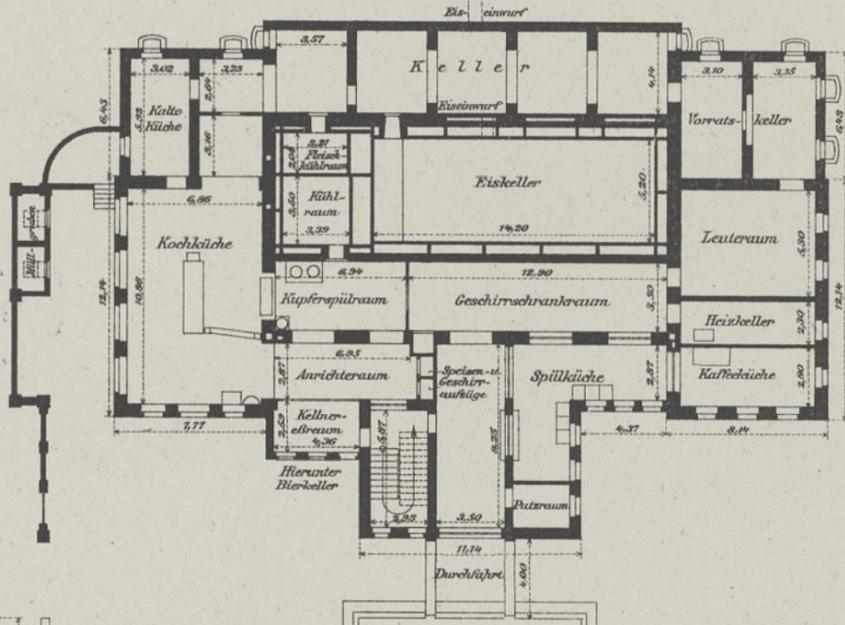


Abb. 4. Wirtschaftsuntergeschoß des Speisesaales.

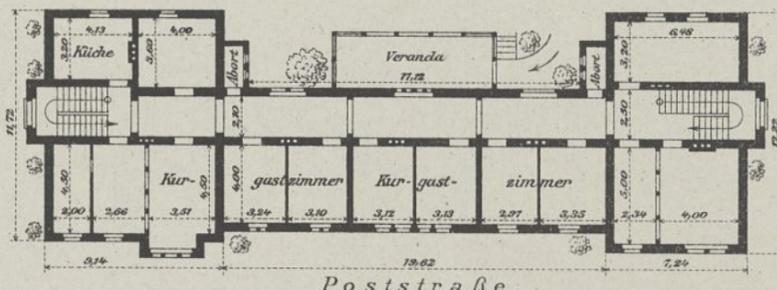


Abb. 5. Deisterhaus.

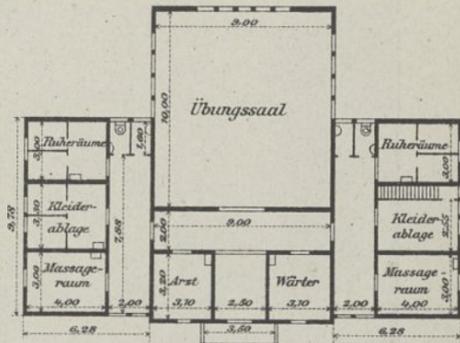


Abb. 6. Zanderhaus. Abb. 7 u. 8. Musikpavillon. 1: 250.

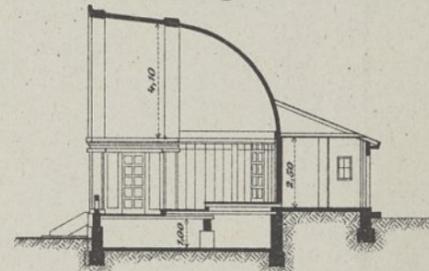


Abb. 7. Schnitt.

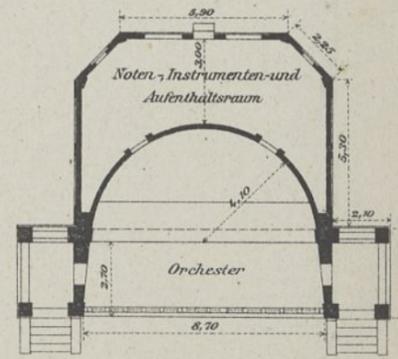


Abb. 8. Grundriß.

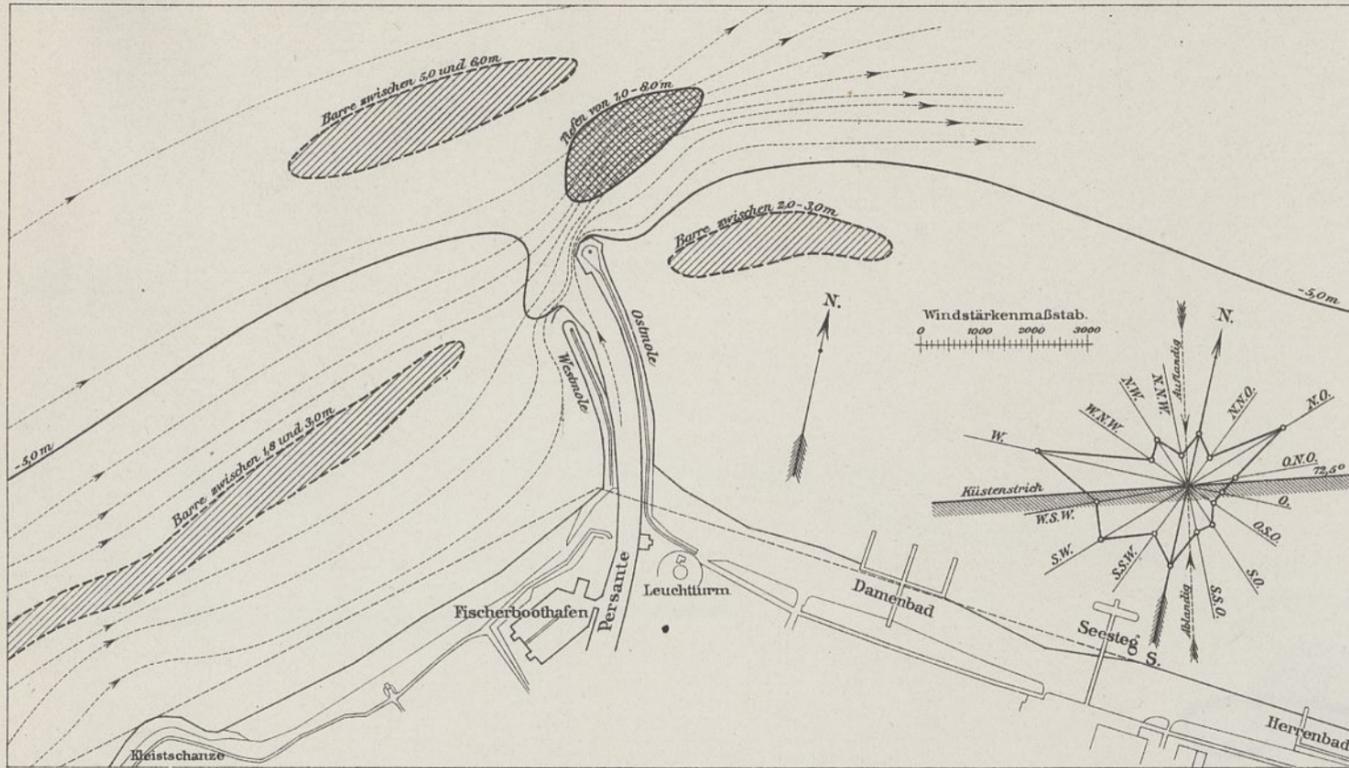


Abb.1. Normaltiefenplan für den Hafen zu Kolberg und Verlauf der Küstenströmung von Westen nach Osten.

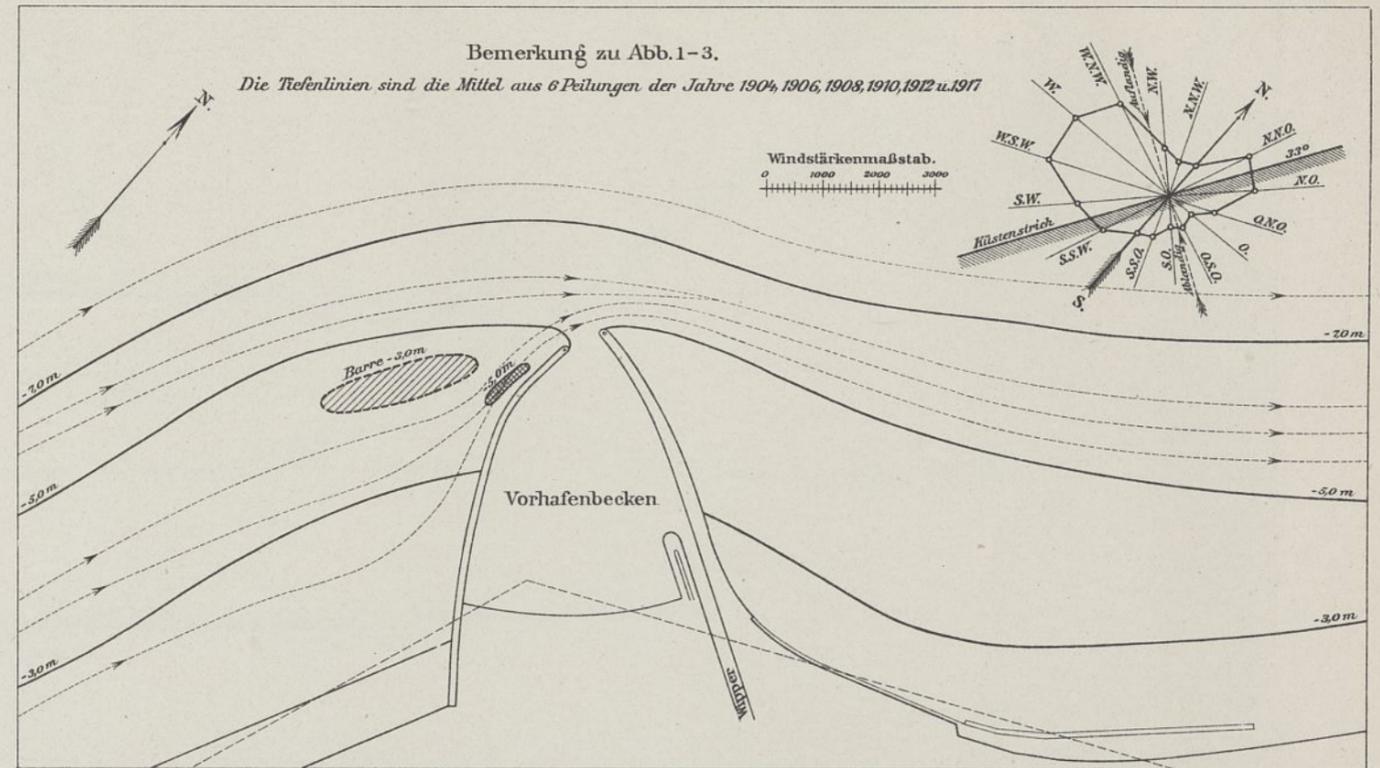


Abb.2. Normaltiefenplan für den Hafen zu Rügenwaldermünde und Verlauf der Küstenströmung von Westen nach Osten.

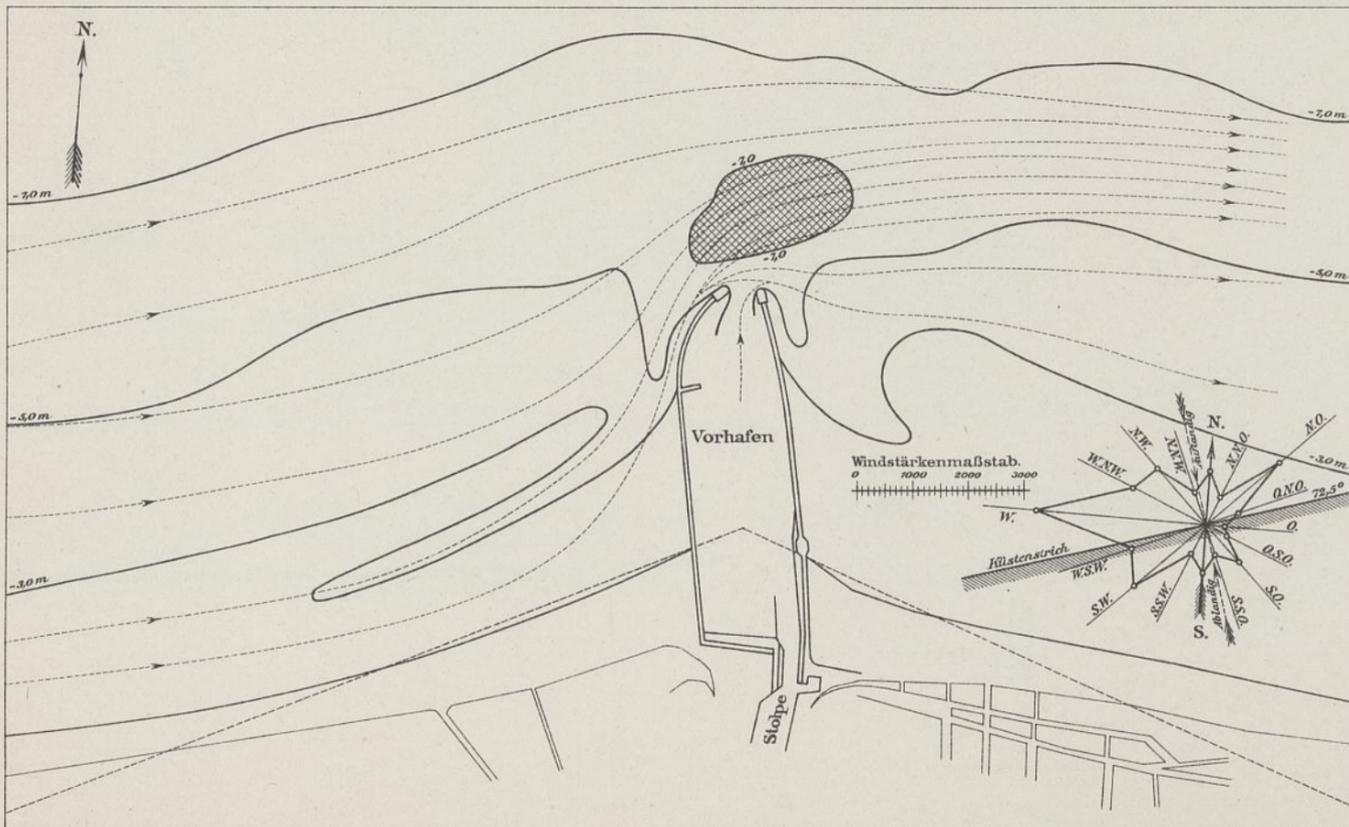


Abb.3. Normaltiefenplan für den Hafen zu Stolpmünde und Verlauf der Küstenströmung von Westen nach Osten.

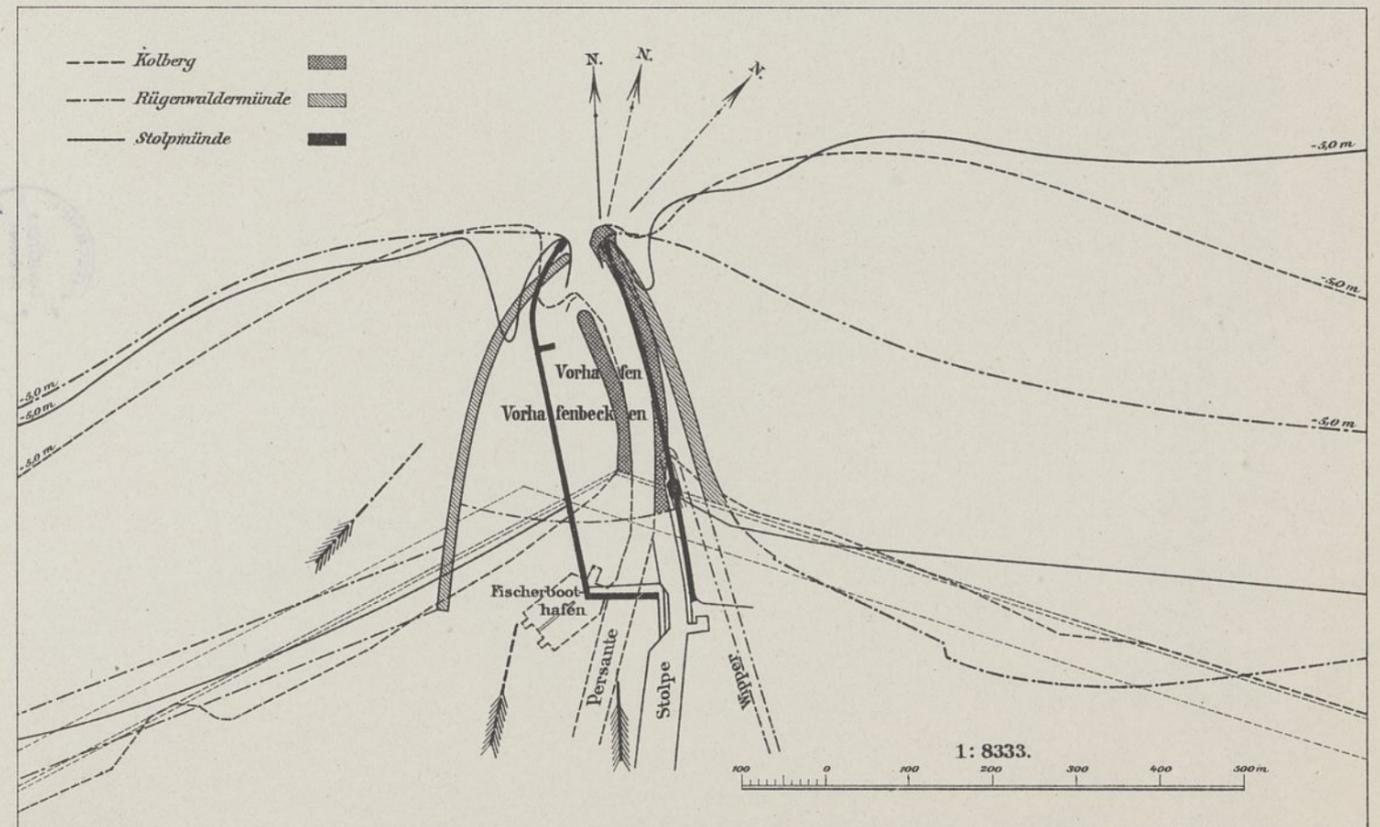


Abb.4. Zusammenstellung der Normaltiefenpläne.

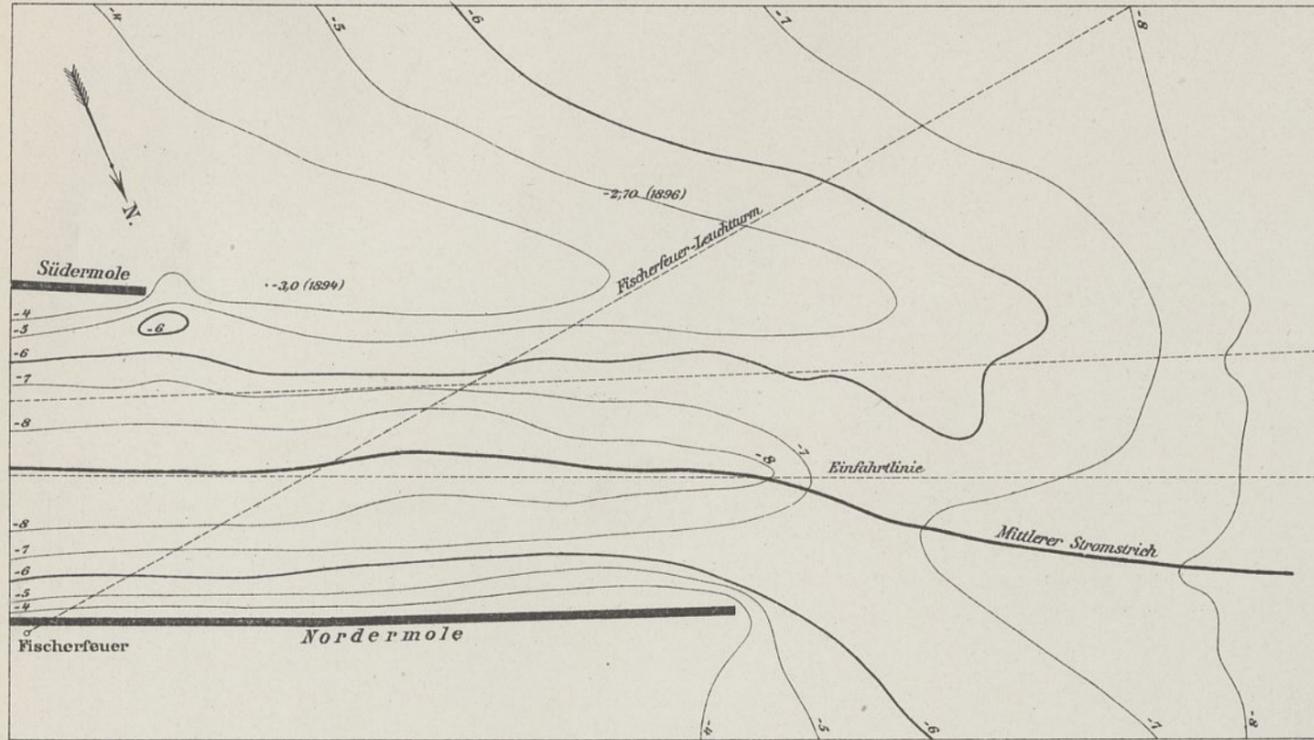


Abb. 1. Normaltiefenplan der Hafeneinfahrt zu Memel für die Jahre 1893-1897.

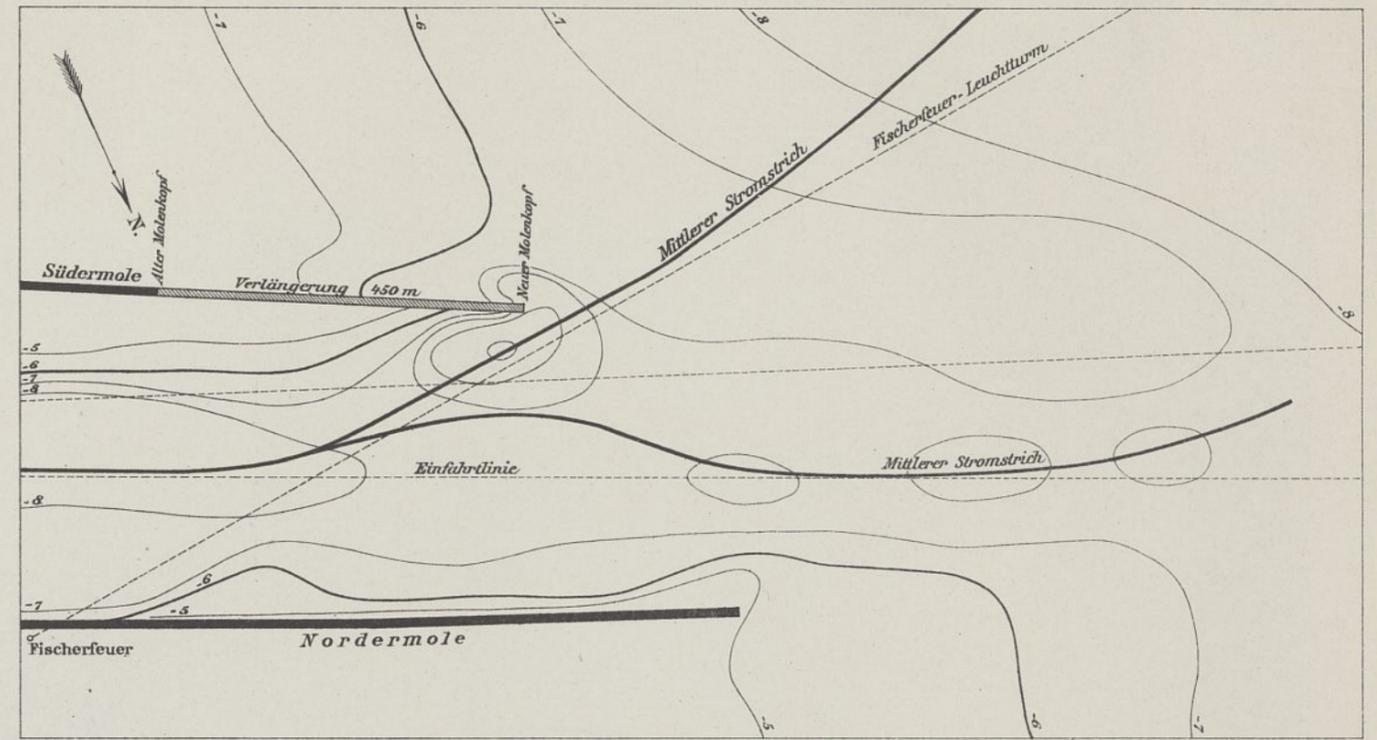


Abb. 2. Normaltiefenplan der Hafeneinfahrt zu Memel für die Jahre 1908-1911.

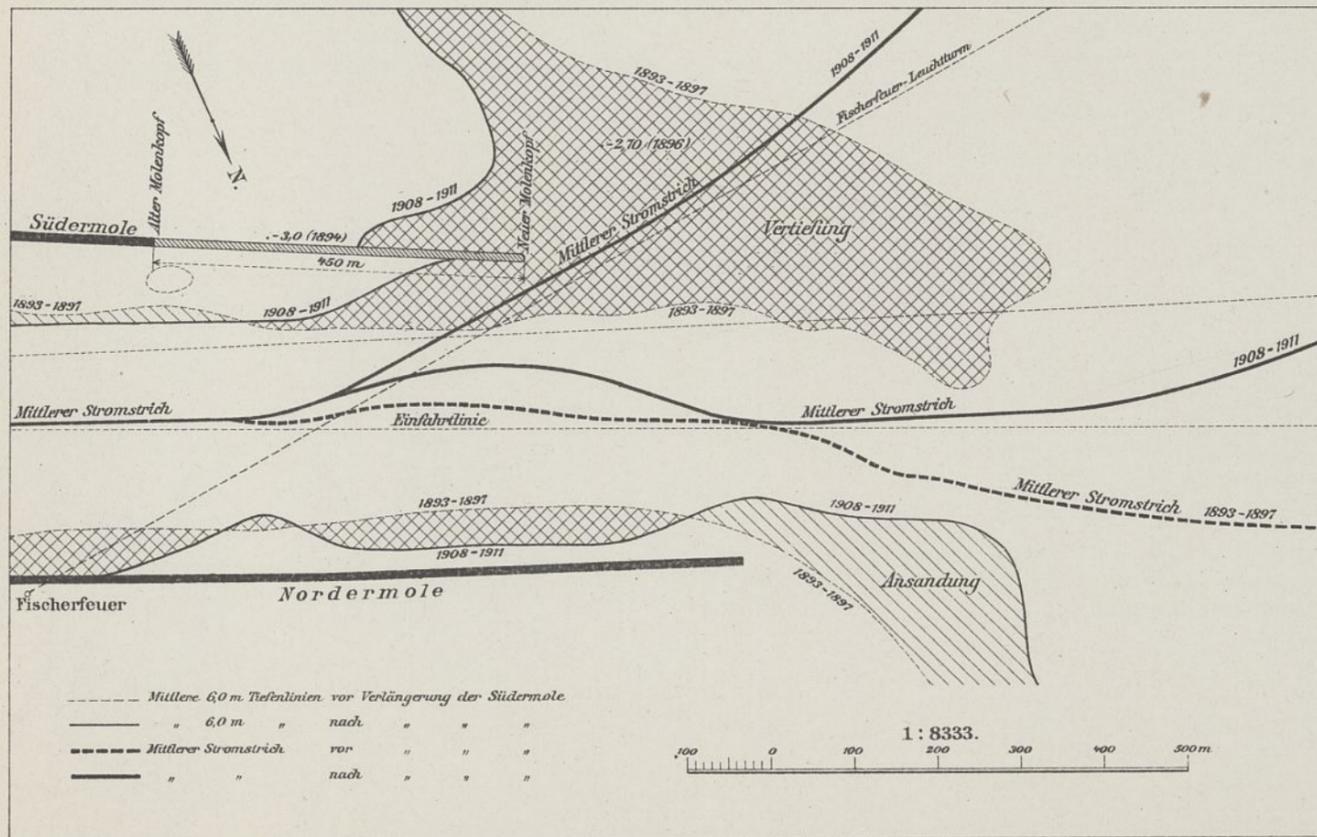


Abb. 3. Tiefenänderungen vor der Hafeneinfahrt zu Memel.

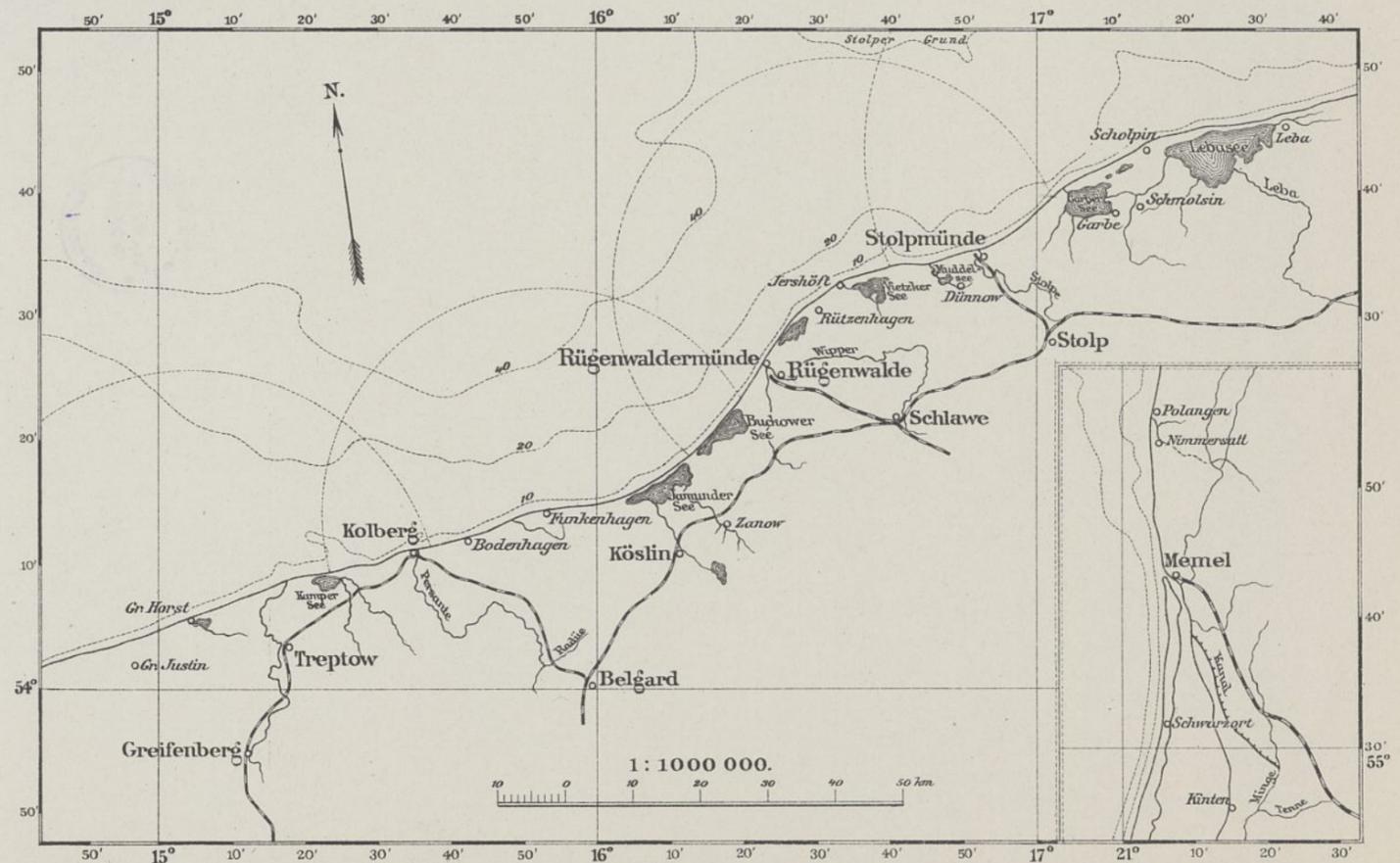


Abb. 4. Lageplan der hinterpomerschen Küste.

Lageplan der Küste bei Memel.

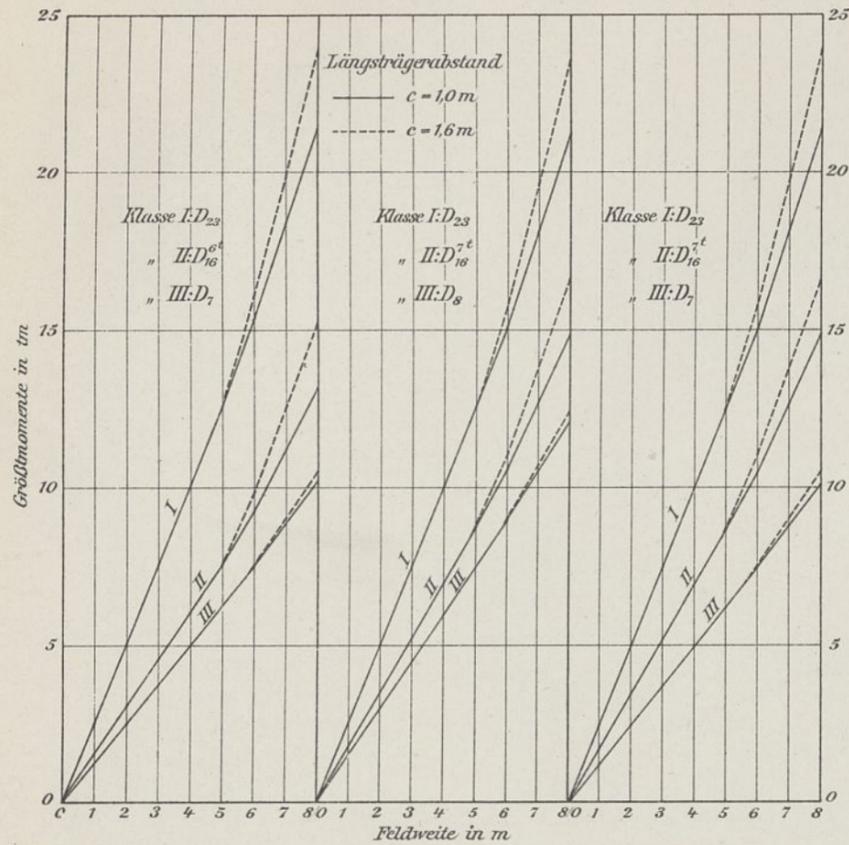


Abb. 1. Größtmomente der Längsträger für verschiedene Lastgruppen.

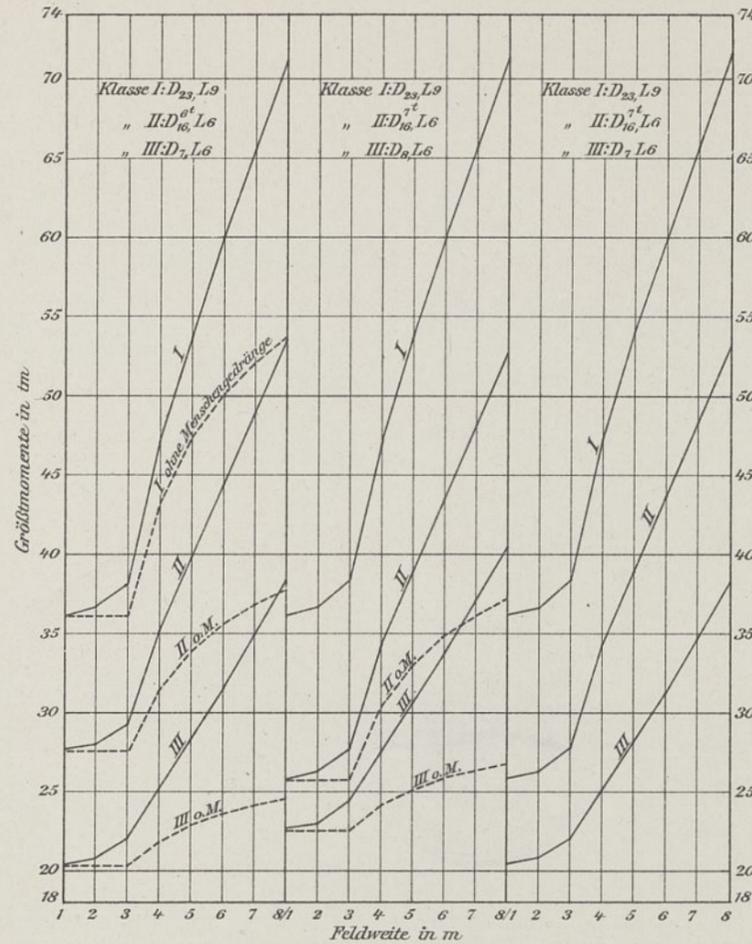


Abb. 3. Querträgergrößtmomente verschiedener Lastgruppen für dreispurige Brücken (a = 9 m).

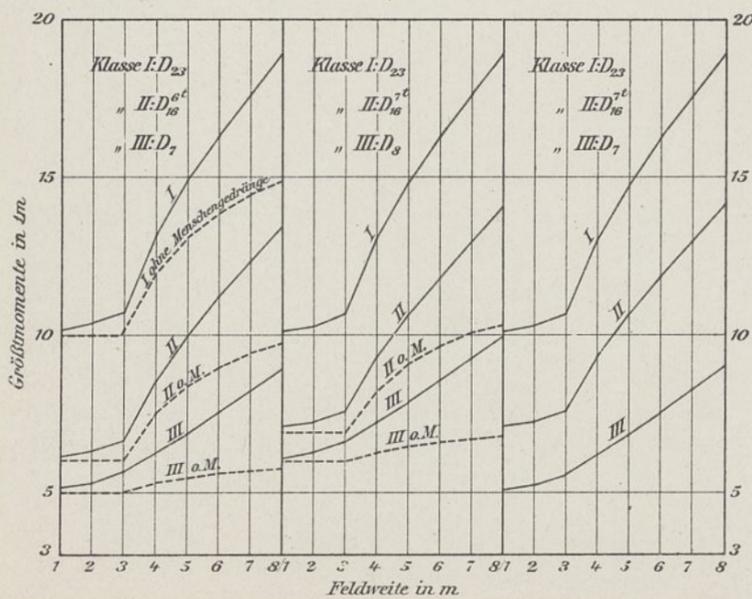


Abb. 2. Querträgergrößtmomente verschiedener Lastgruppen für einspurige Brücken (a = 4 m).

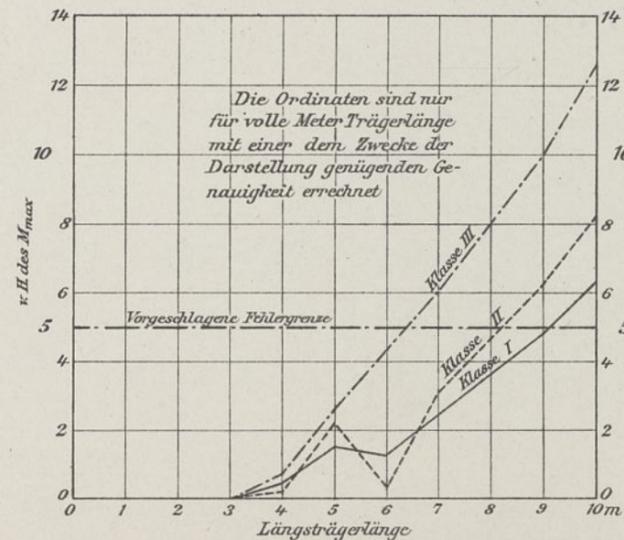


Abb. 5. Fehlergröße infolge Vernachlässigung der Belastung durch Menschengedränge.

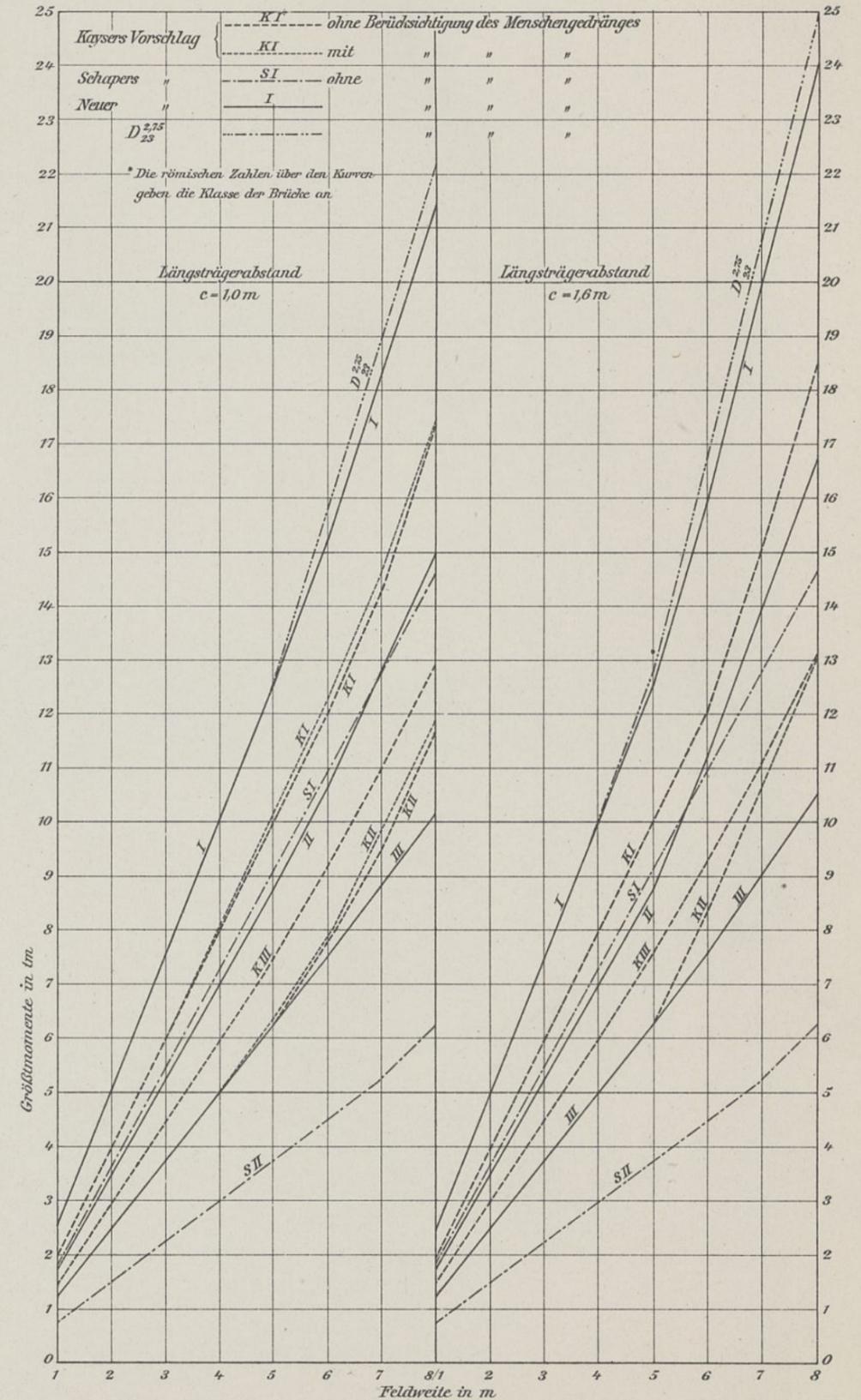
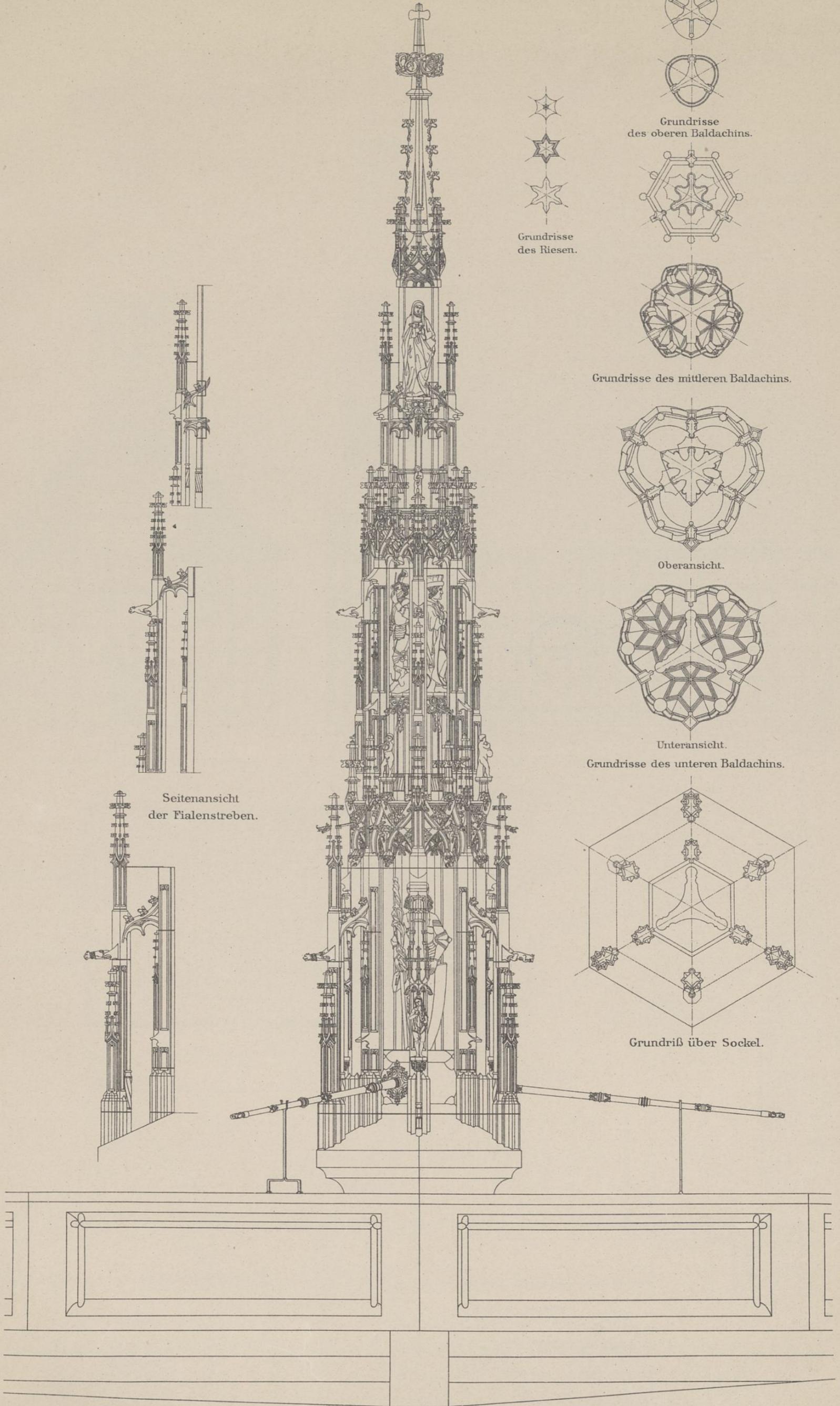


Abb. 4. Größtmomente der Längsträger für verschiedene Belastungsvorschläge.



Seitenansicht der Fialenstreben.

Grundrisse des oberen Baldachins.

Grundrisse des Riesens.

Grundrisse des mittleren Baldachins.

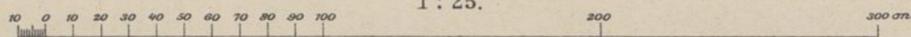
Oberansicht.

Unteransicht.
Grundrisse des unteren Baldachins.

Grundriß über Sockel.

Ansicht.

1 : 25.



(vor deren Abbruch i.J. 1911 aufgenommen von Schülern der Baugewerkschule Posen unter Leitung von Prof. Dr. ing. Alfred Grotte).

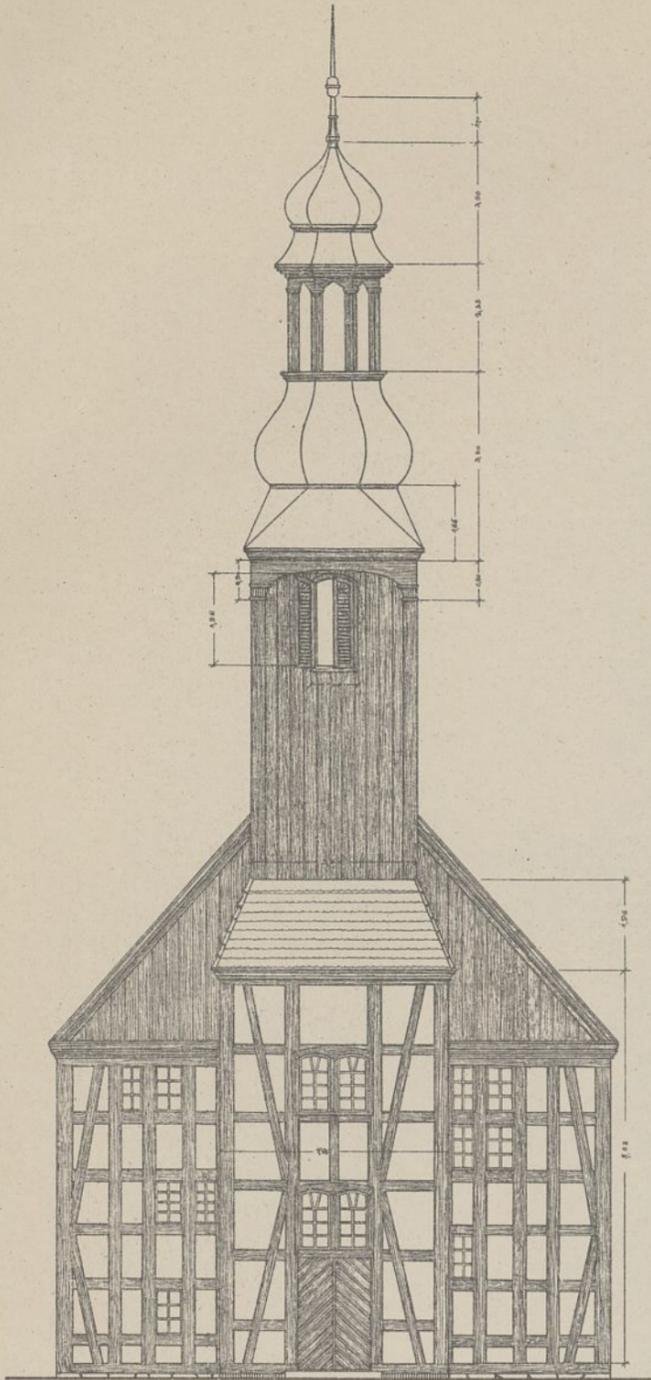


Abb. 3. Ansicht am Marktplatz. (Westseite.)

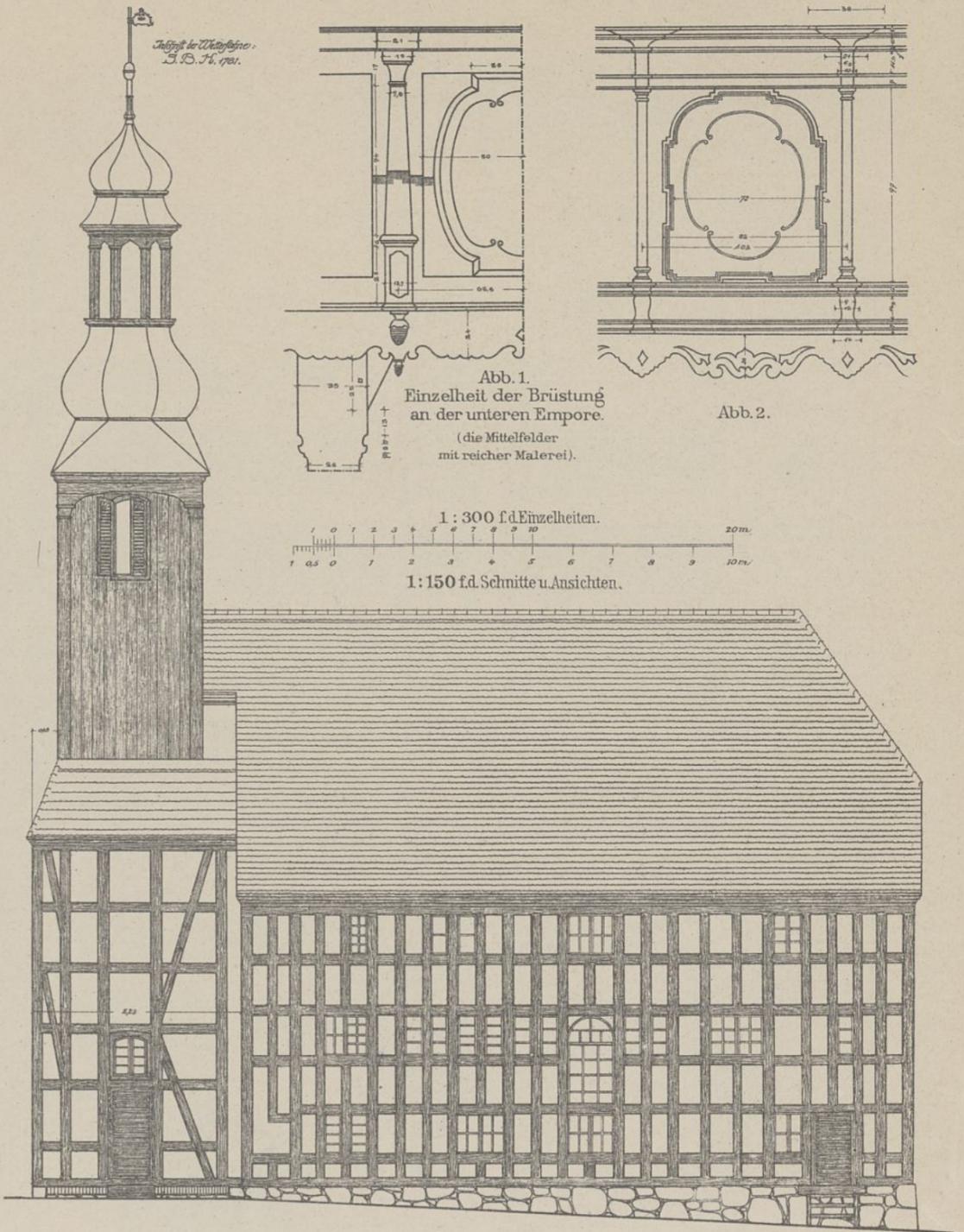


Abb. 4. Ansicht der Südseite.

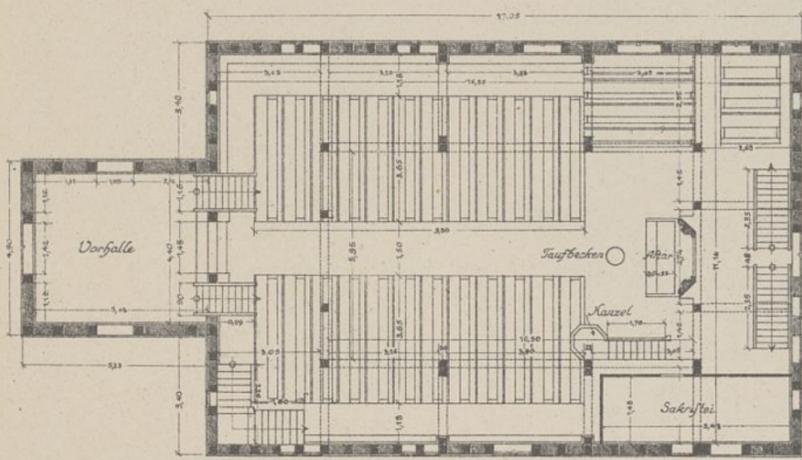


Abb. 5. Erdgeschoß.

1: 200.

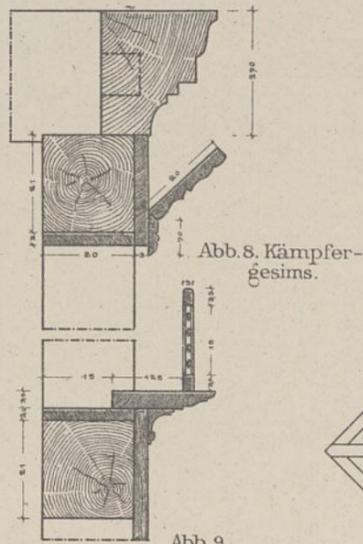
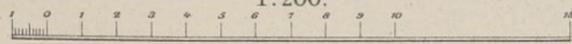


Abb. 8. Kämpfergesims.

Abb. 9. Brüstungsgesims der 2. Empore.



Abb. 10.



Abb. 11.

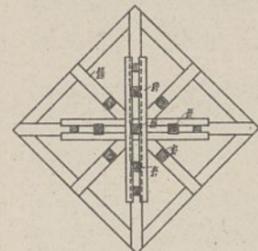


Abb. 12.

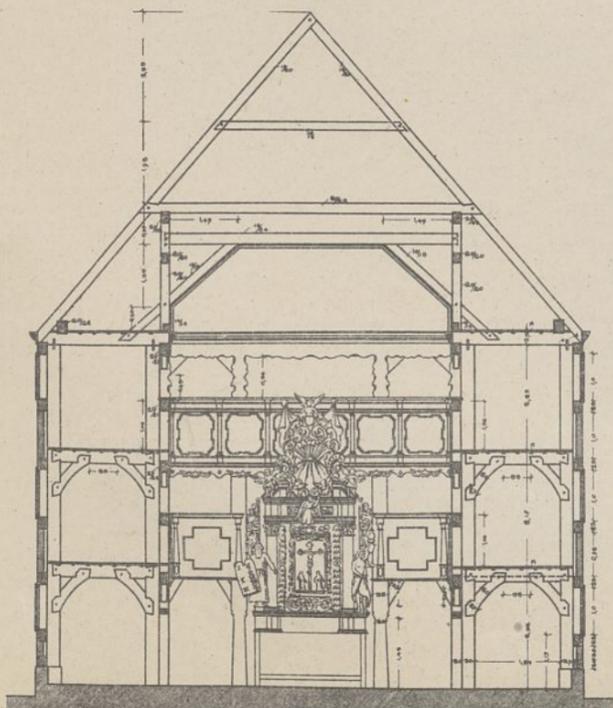
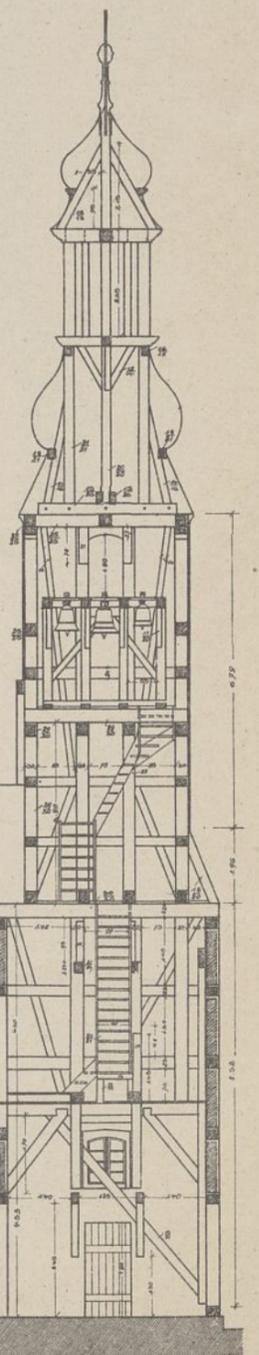


Abb. 6. Querschnitt mit Ansicht der Ostwand.

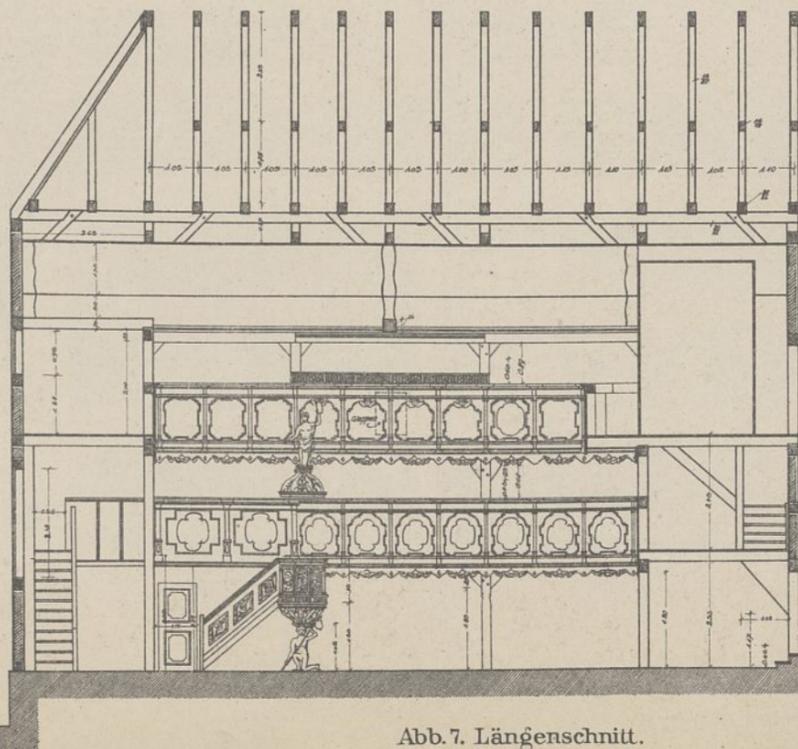
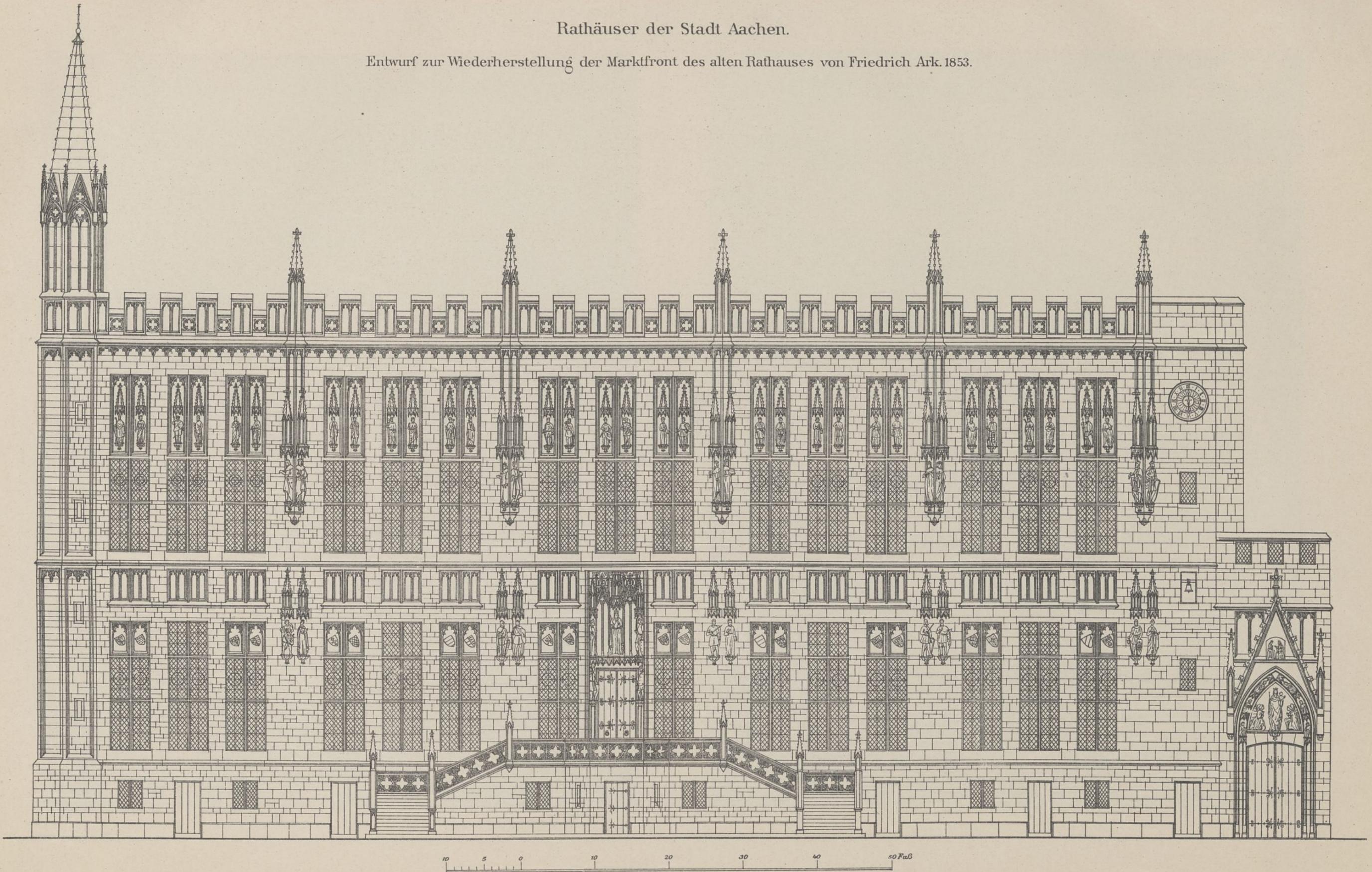


Abb. 7. Längenschnitt.

Rathäuser der Stadt Aachen.

Entwurf zur Wiederherstellung der Marktfront des alten Rathauses von Friedrich Ark. 1853.



Rathäuser der Stadt Aachen.



Abb. 1. Kaisersaal im alten Rathause.



Abb. 2. Vorhalle im Erdgeschoß des neuen Rathauses.

Rathäuser der Stadt Aachen.



Abb. 1. Weißer Saal im alten Rathause.



Abb. 2. Amtszimmer des Oberbürgermeisters im alten Rathause.

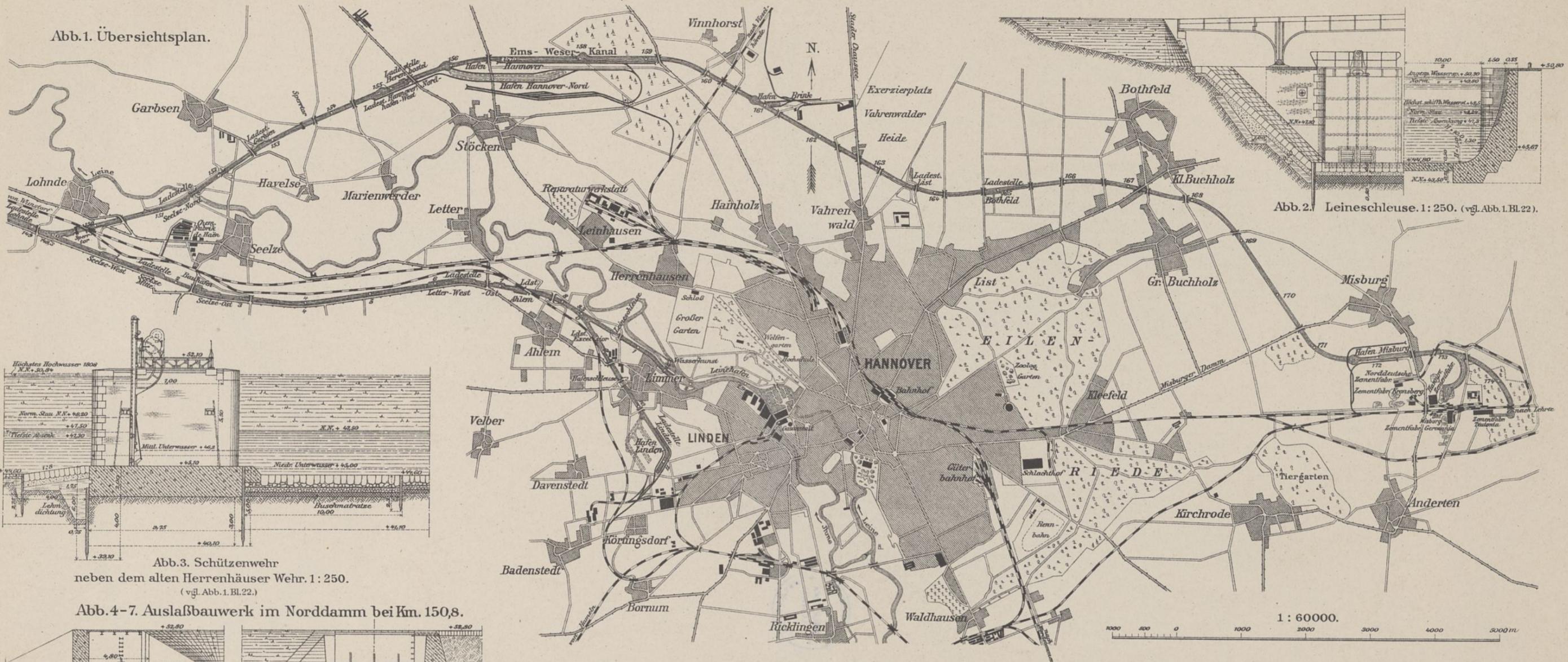


Abb. 2. Leineschleuse. 1: 250. (vgl. Abb. 1. Bl. 22.)

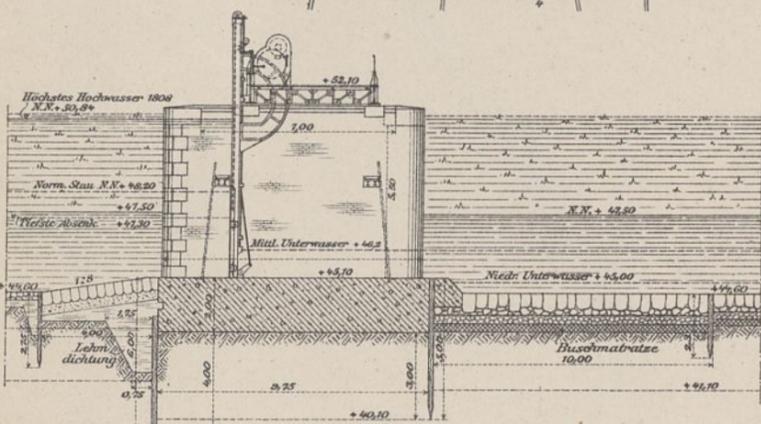


Abb. 3. Schützenwehr neben dem alten Herrenhäuser Wehr. 1: 250. (vgl. Abb. 1. Bl. 22.)

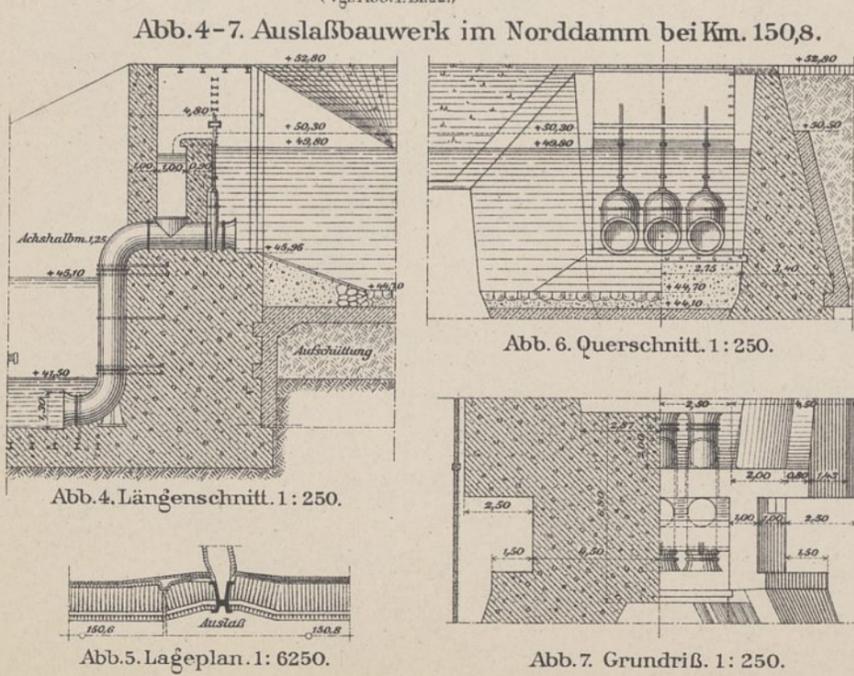


Abb. 4-7. Auslaßbauwerk im Norddamm bei Km. 150,8.

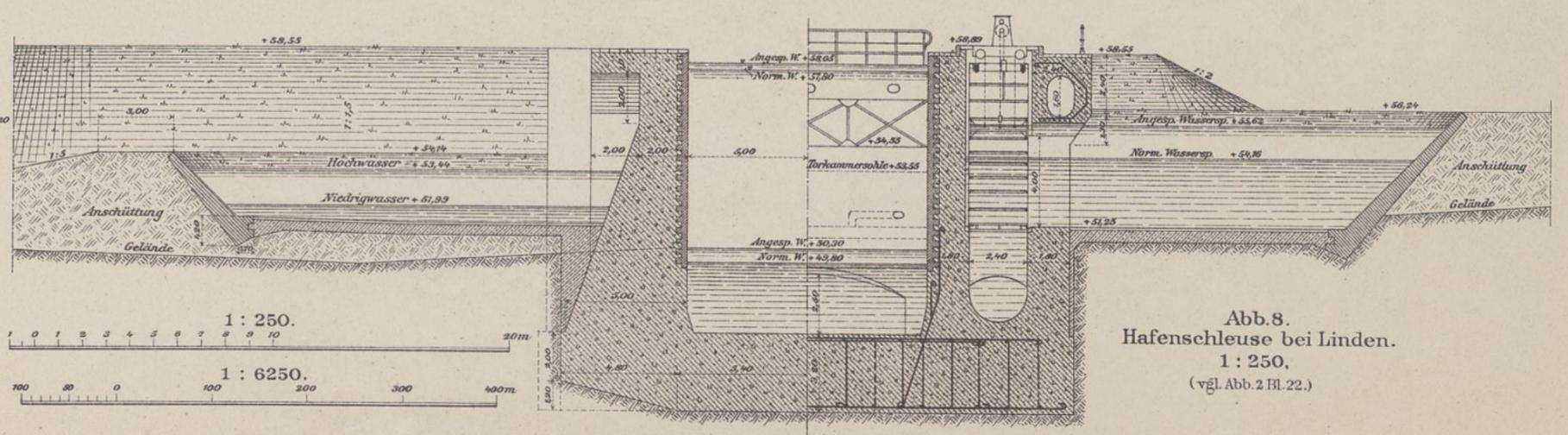


Abb. 8. Hafenschleuse bei Linden. 1: 250. (vgl. Abb. 2 Bl. 22.)



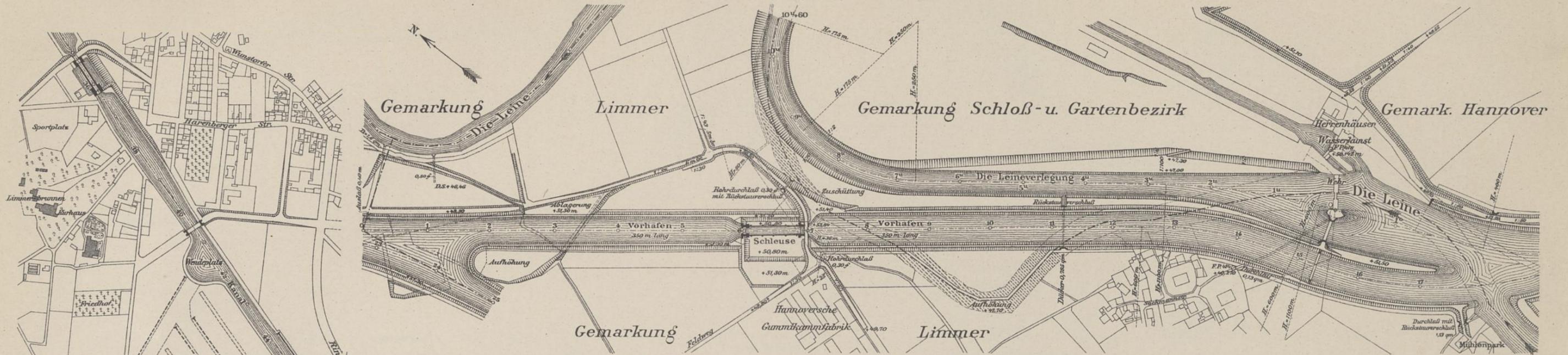


Abb. 1. Lageplan Leineabstiegskanal. 1: 6000.



Abb. 2. Hafen der Stadt Linden. 1: 10000.

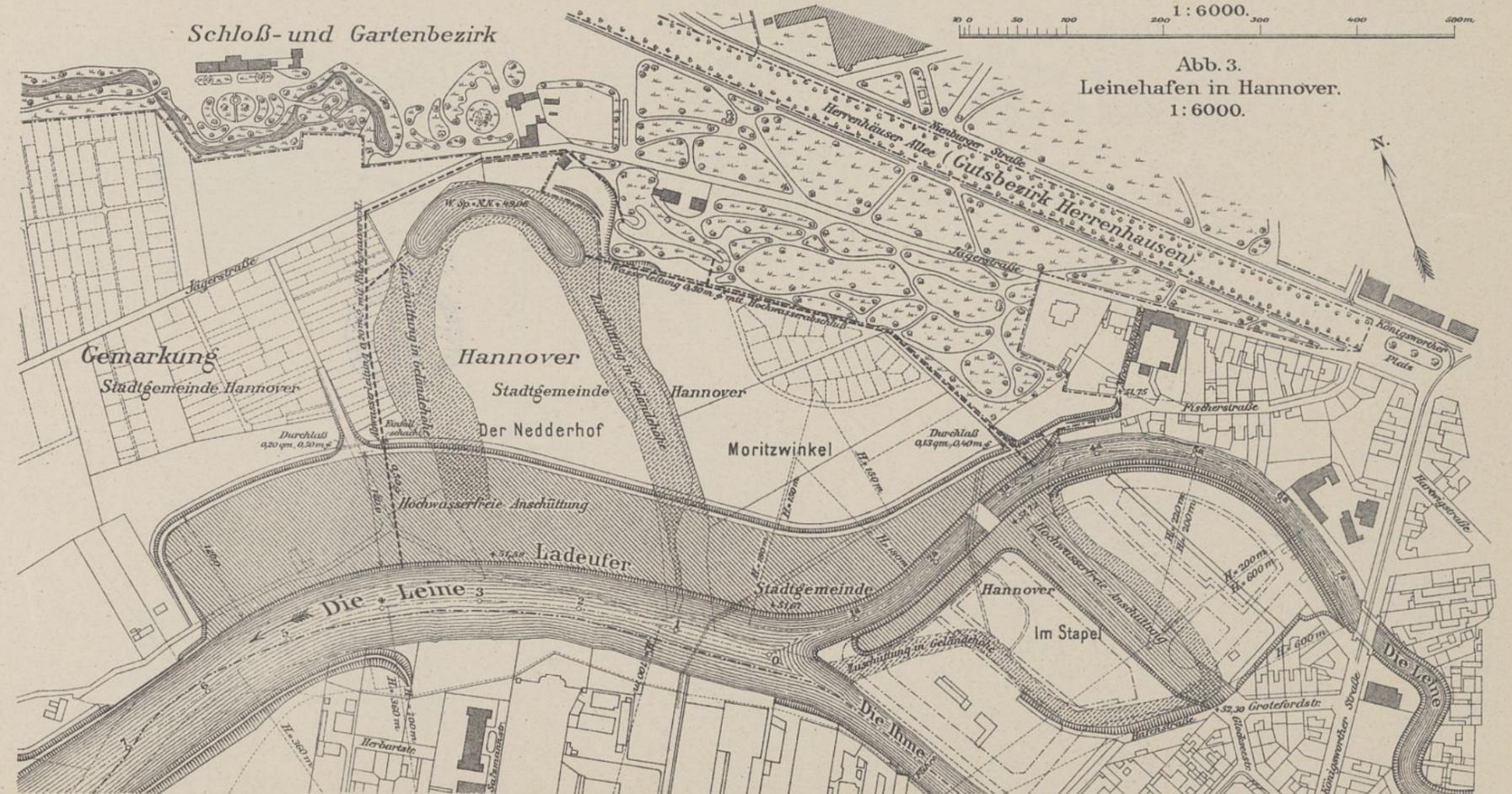
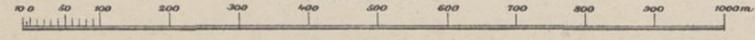


Abb. 3. Leineharfen in Hannover. 1: 6000.

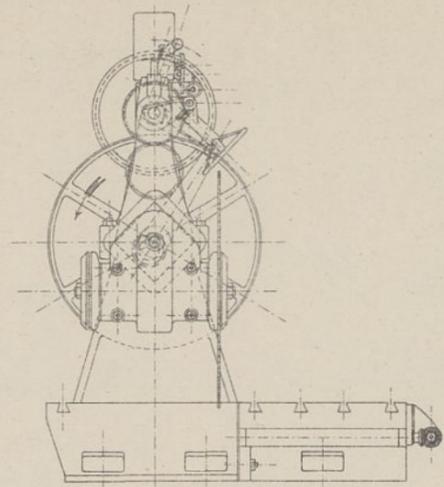
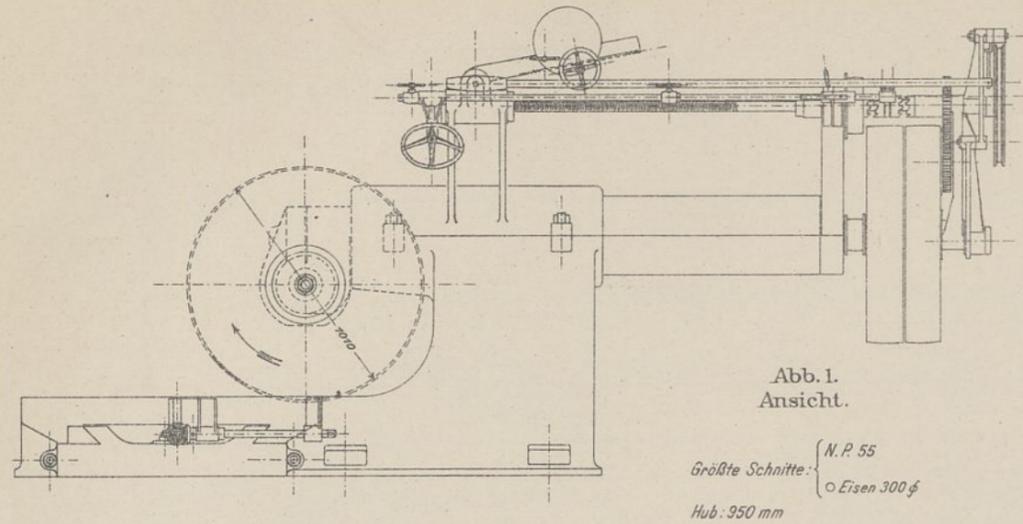


Abb. 1-3. Kaltsäge
 aus der Brückenbauanstalt
 Hein, Lehmann u. K \ddot{u} , erbaut von
 Gustav Wagner, Maschinenfabrik
 in Reutlingen.
 1:30.

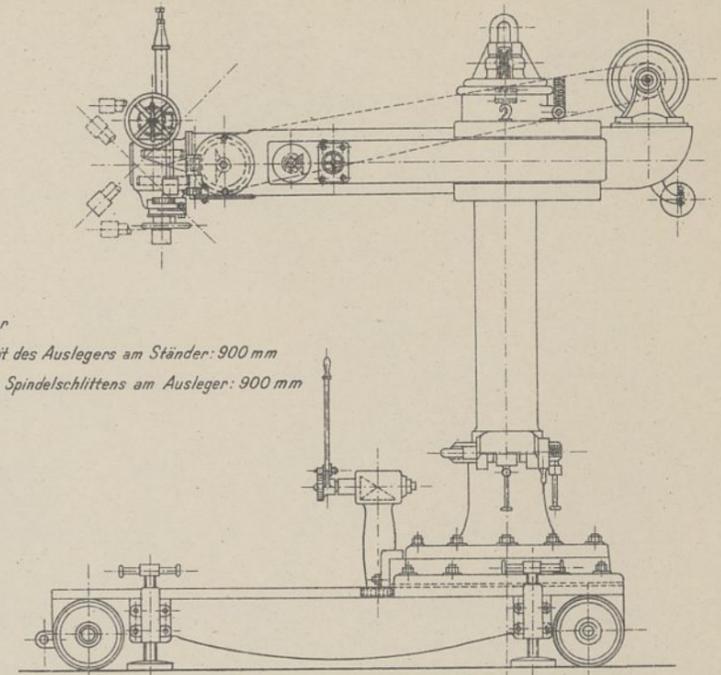
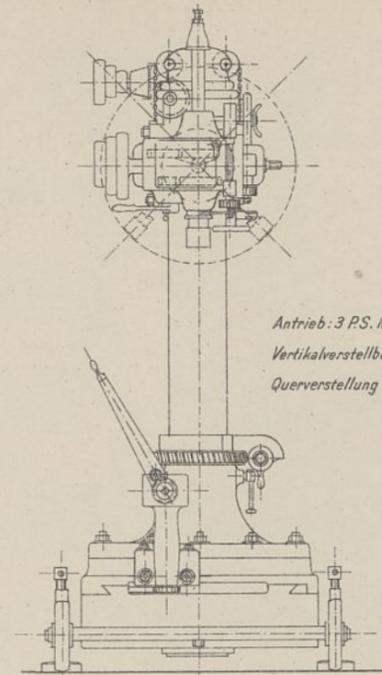


Abb. 4 u. 5. Fahrbare Universal-Radialbohrmaschine
 aus der Brückenbauanstalt Flender A-G, Bernrath, von Collet u. Engelhard, Offenbach a. Main. 1:30.

Antrieb: 3 PS. Motor
 Vertikalverstellbarkeit des Auslegers am Ständer: 900 mm
 Querverstellung des Spindelschlittens am Ausleger: 900 mm

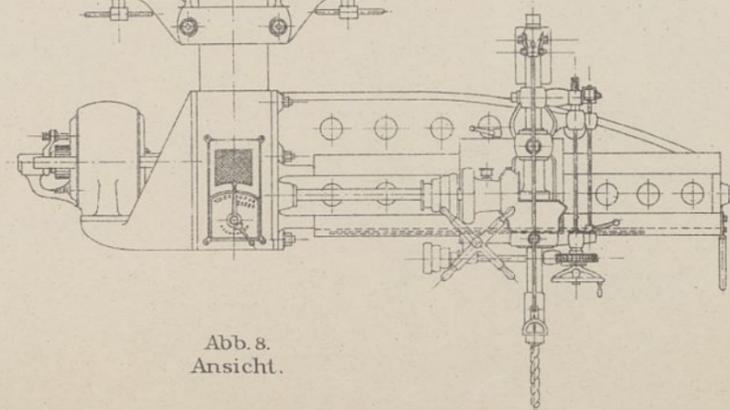
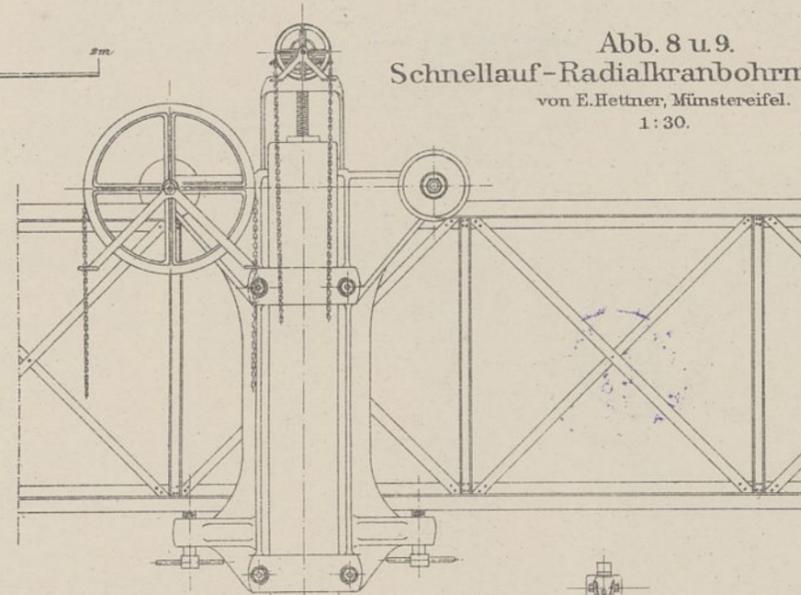
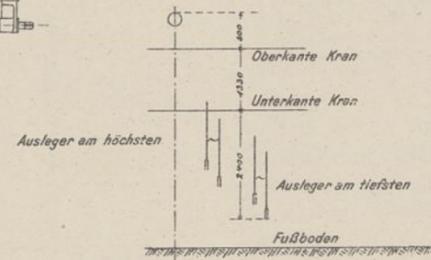
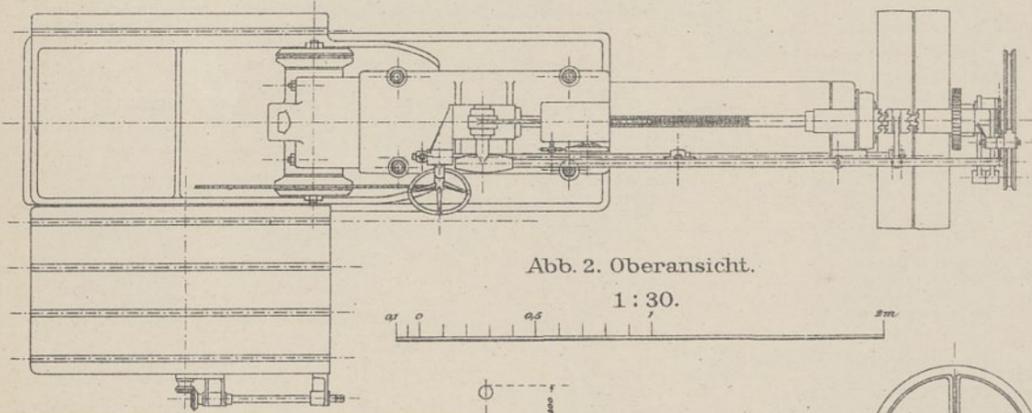


Abb. 8. Ansicht.

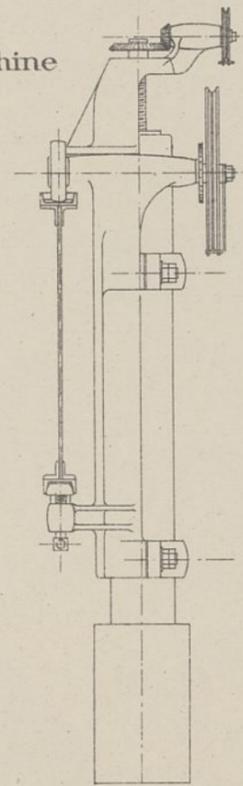


Abb. 9. Seitenansicht.

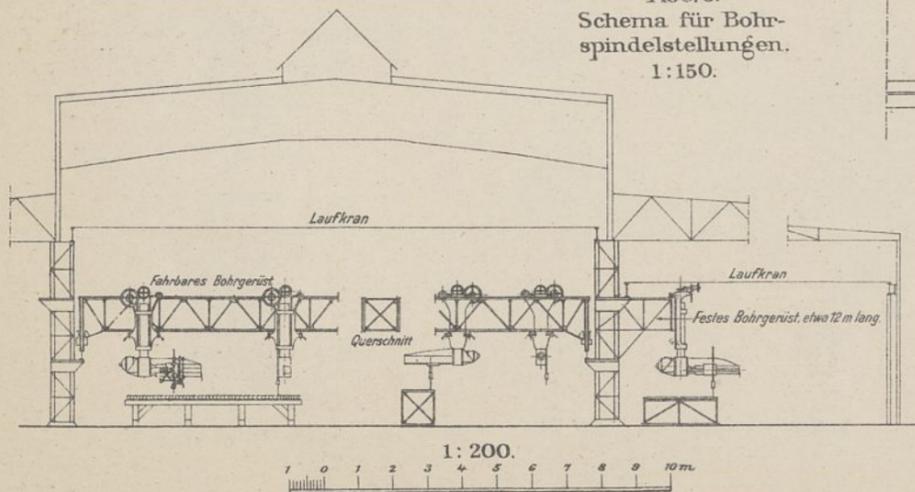
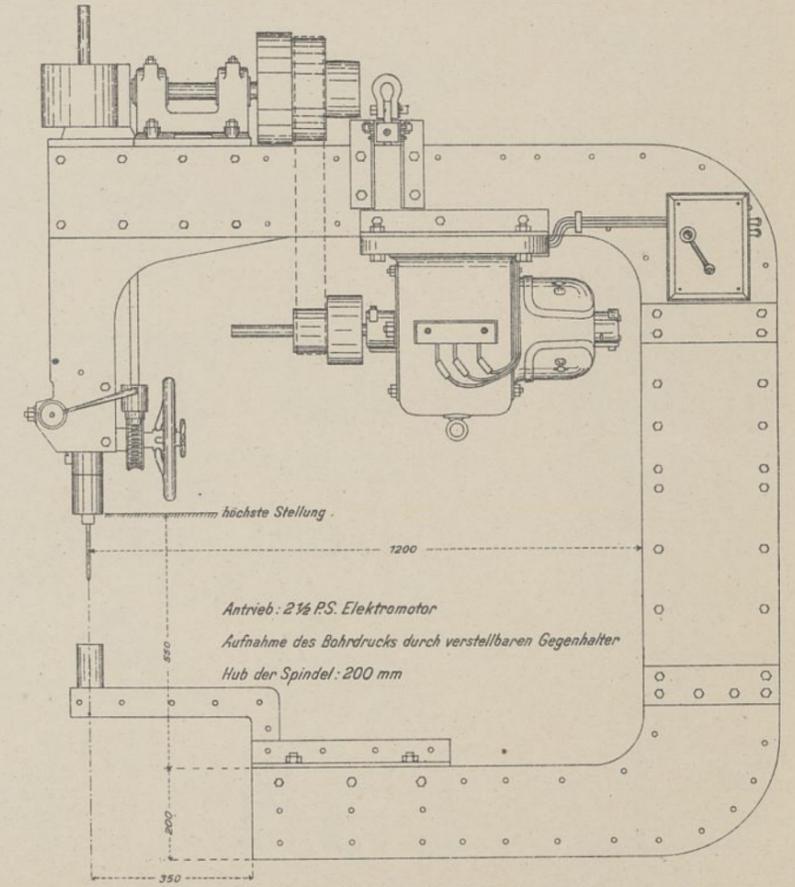


Abb. 7. Kranbohranlagen von E. Hettner, Münstereifel.



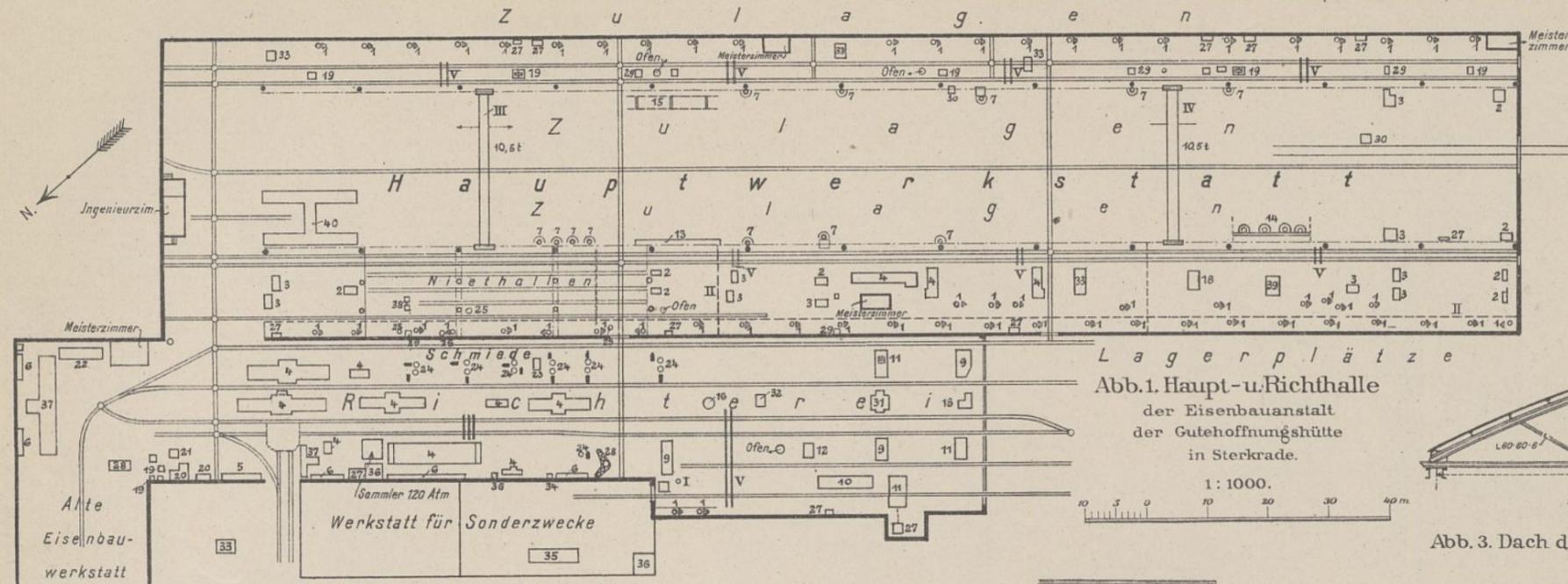


Abb. 1. Haupt- u. Richthalle der Eisenbauanstalt der Gutehoffnungshütte in Sterkrade. 1: 1000.

- Maschinenaufstellung**
- | | | | |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 1 Bohrmaschinen | 11 Winkelseisnrichtmaschine | 21 Gewindeschneidmaschine | 31 Doppelte Exzenterpresse |
| 2 Kopfräsmaschine | 12 Hydraulische Richtpresse | 22 Blechhobelmaschine | 32 Einfache Exzenterpresse |
| 3 Kaltsägen | 13 Kniehebelpresse | 23 Dampfhammer | 33 Blechschere |
| 4 Hobelmaschinen | 14 Kranbohrmaschinen | 24 Schmiedefeuer | 34 Entlüfter |
| 5 Kleine Drehbank | 15 Pendelbohrmaschinen | 25 Nietfeuer | 35 Hydraulische Presse |
| 6 Feilbänke | 16 Handpresse | 26 Sammler | 36 Pumpe |
| 7 Radialbohrmaschine | 17 Staßbänke | 27 Motor | 37 Bohrmaschine und Schere |
| 8 Langhobelbank | 18 Winkelschere | 28 Hydraulische Schere | 38 Feststehende hydraul. Nietpresse |
| 9 Blechrichtmaschine | 19 Schleifsteine | 29 Sägeschärfmaschine | 39 Kombinierte Schere |
| 10 Richtplatten | 20 Schraubenschneidmaschine | 30 Säge | 40 Schwere doppelte Stanze |

- Transportanlagen**
- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| I Elektrisch betriebene Spille | Normalspurgleis |
| II Hängebahnen | Schmalspurgleis |
| III 105t Einmotorenlaufkran | Kranbahngleis |
| IV 105t Dreimotorenlaufkran | |
| V Schiebebühnengleise | |

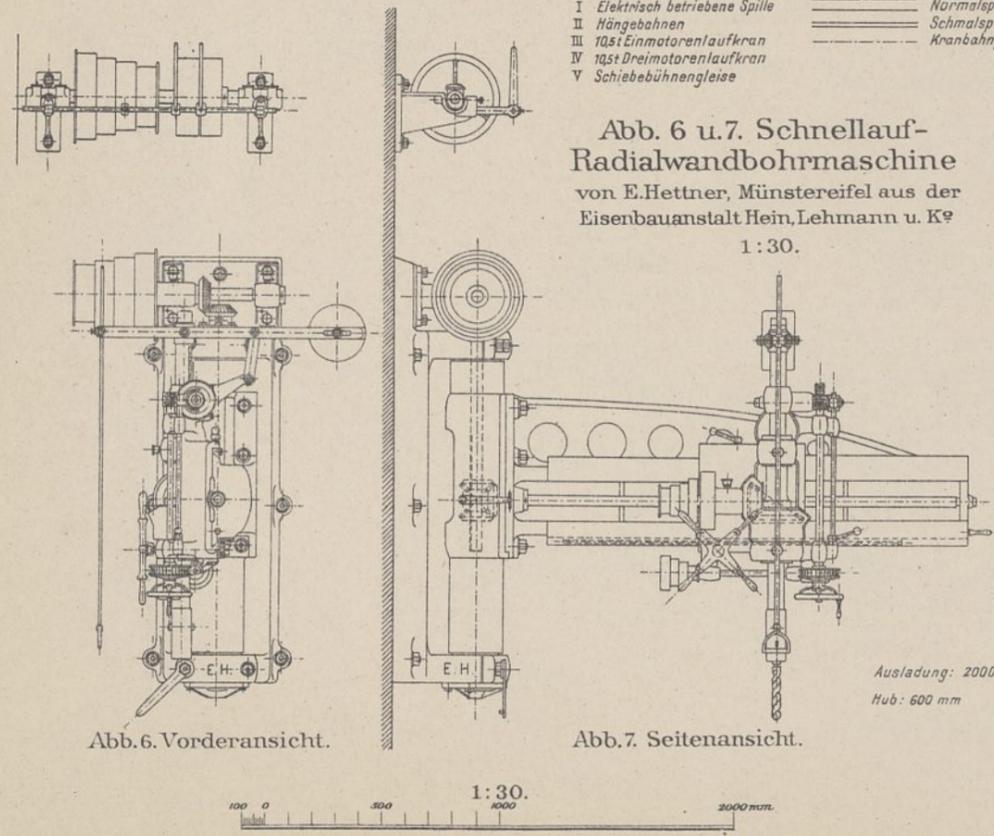


Abb. 6 u. 7. Schnellauf-Radialwandbohrmaschine von E. Hettner, Münsteriefel aus der Eisenbauanstalt Heim. Lehmann u. K. 1: 30.

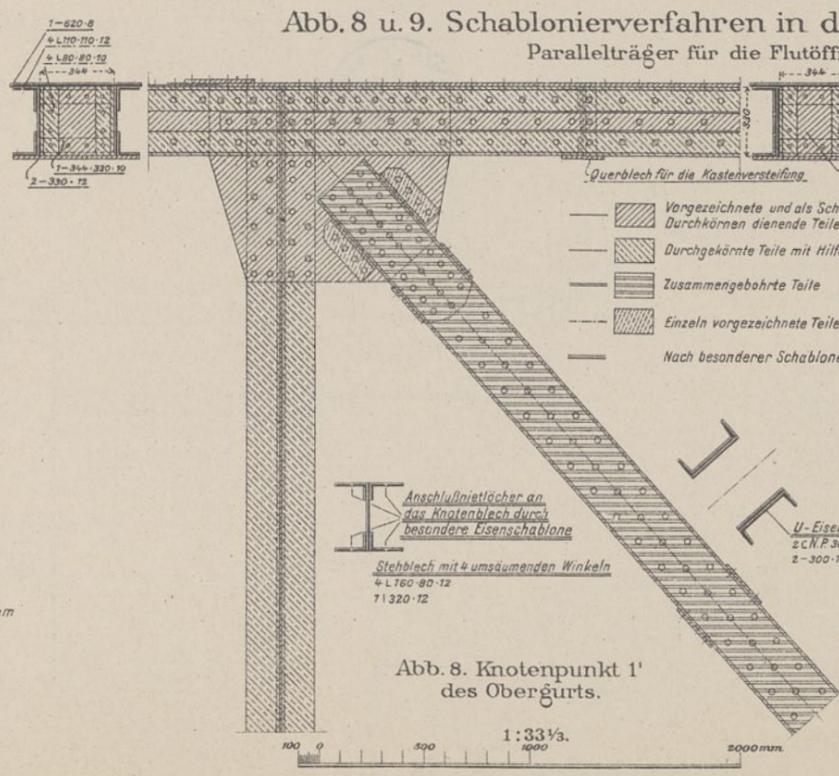


Abb. 8 u. 9. Schablonierverfahren in der Eisenbauanstalt der Gutehoffnungshütte. Parallelträger für die Flutöffnungen der Elbbrücke bei Barby.

Abb. 8. Knotenpunkt 1' des Obergurts. 1: 33 1/3.

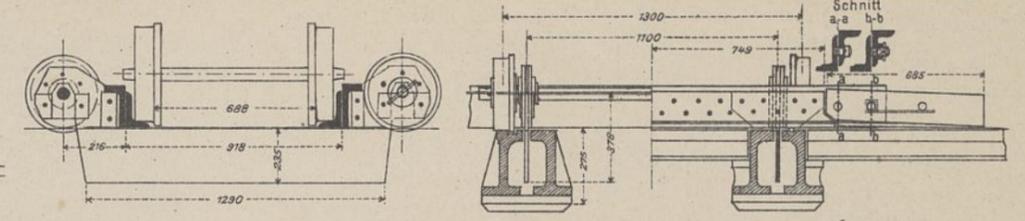


Abb. 2. Schiebebühne. 1: 30.

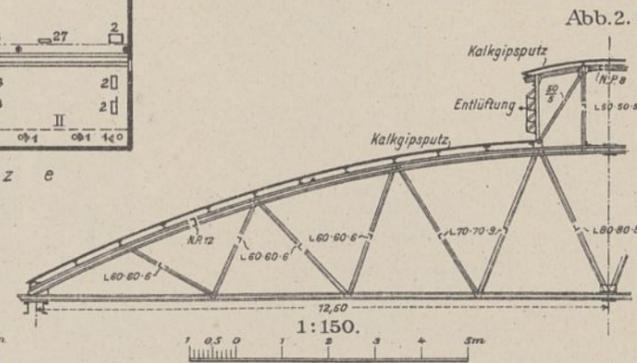


Abb. 3. Dach der Mittelhalle der Brückenbauwerkstatt. 1: 150.

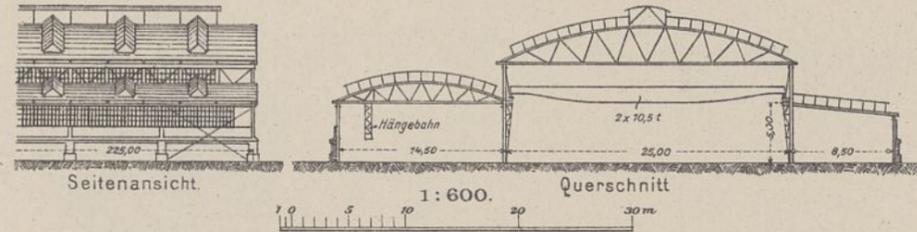


Abb. 4. Brückenbauwerkstatt der Gutehoffnungshütte. 1: 600.

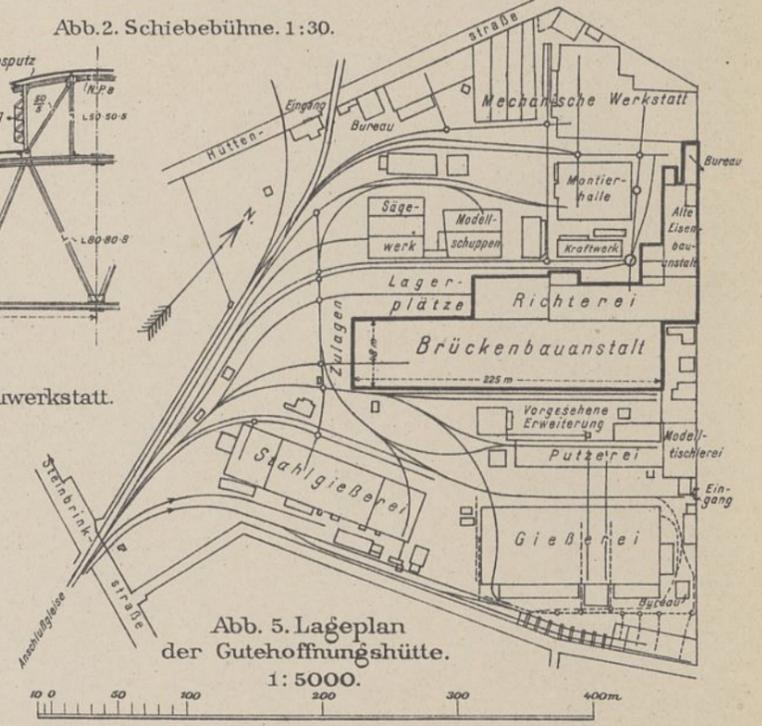


Abb. 5. Lageplan der Gutehoffnungshütte. 1: 5000.

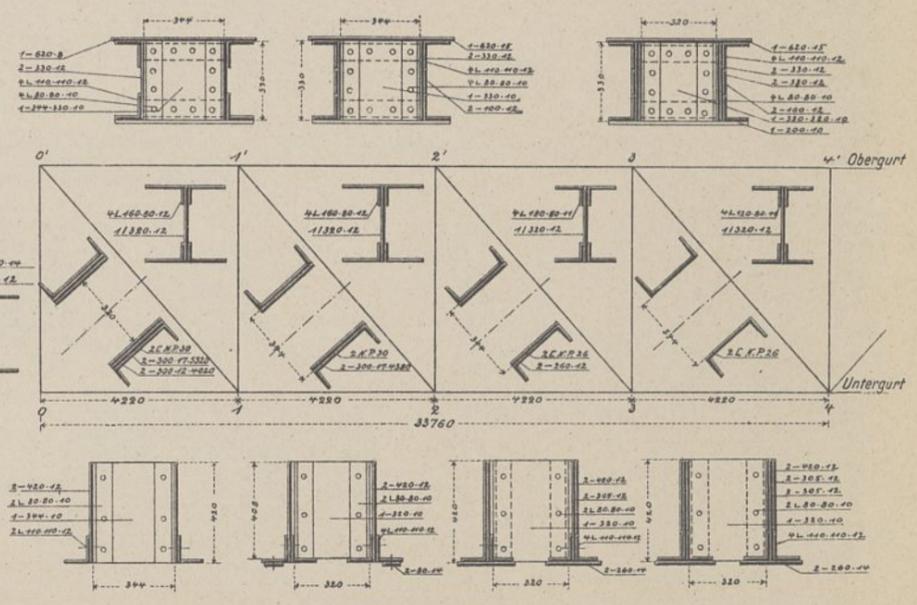


Abb. 9. 1: 30.

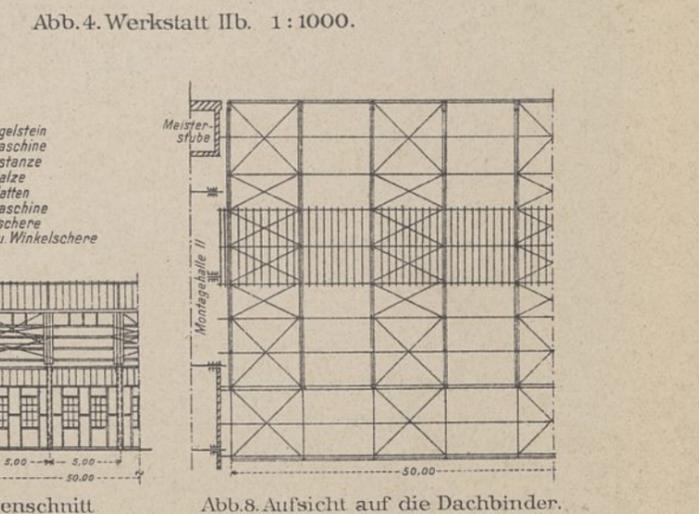
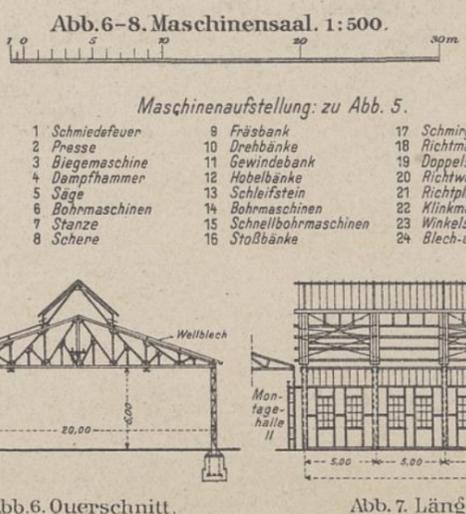
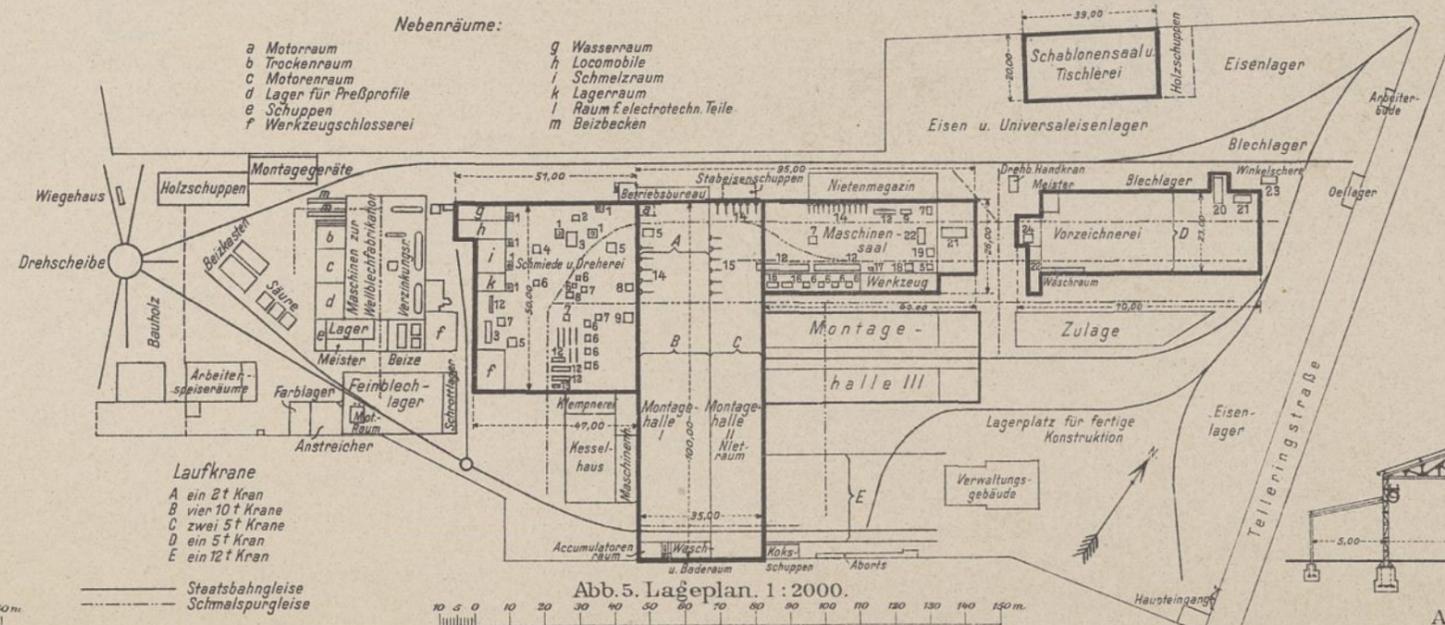
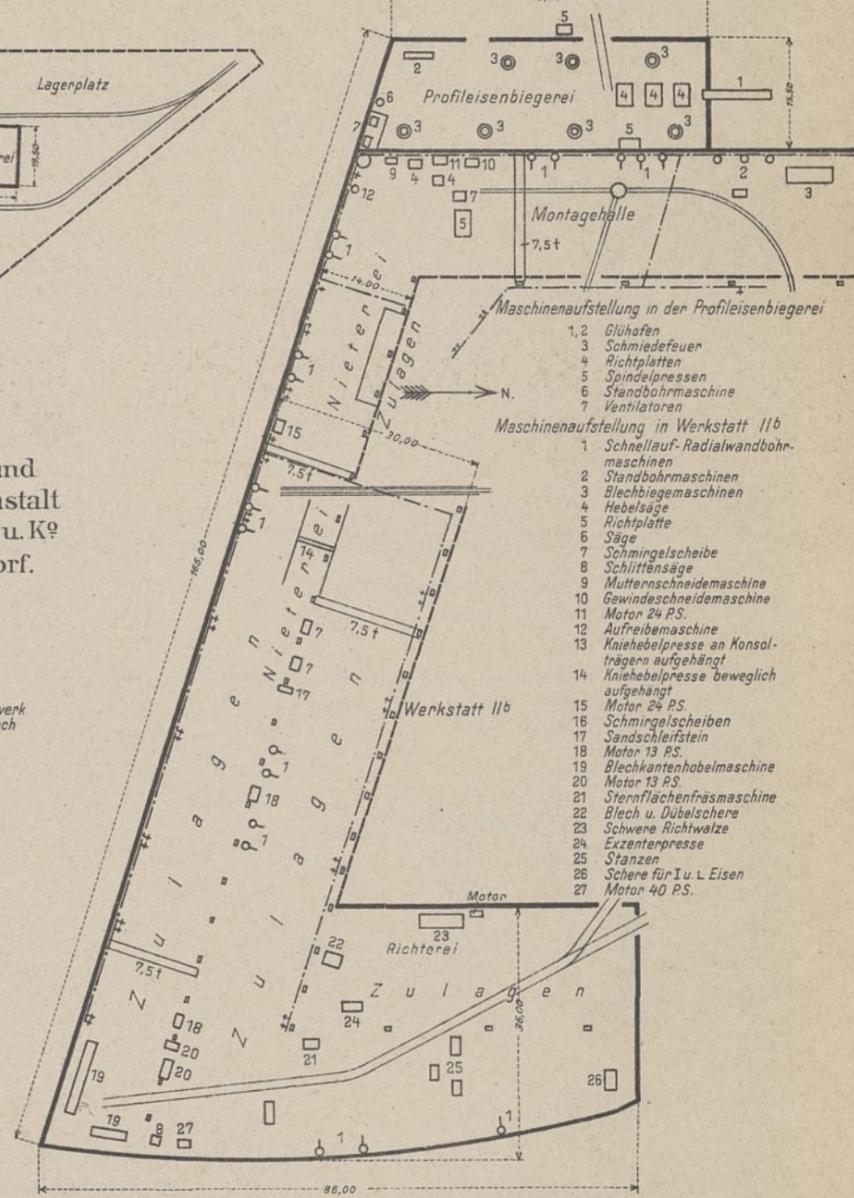
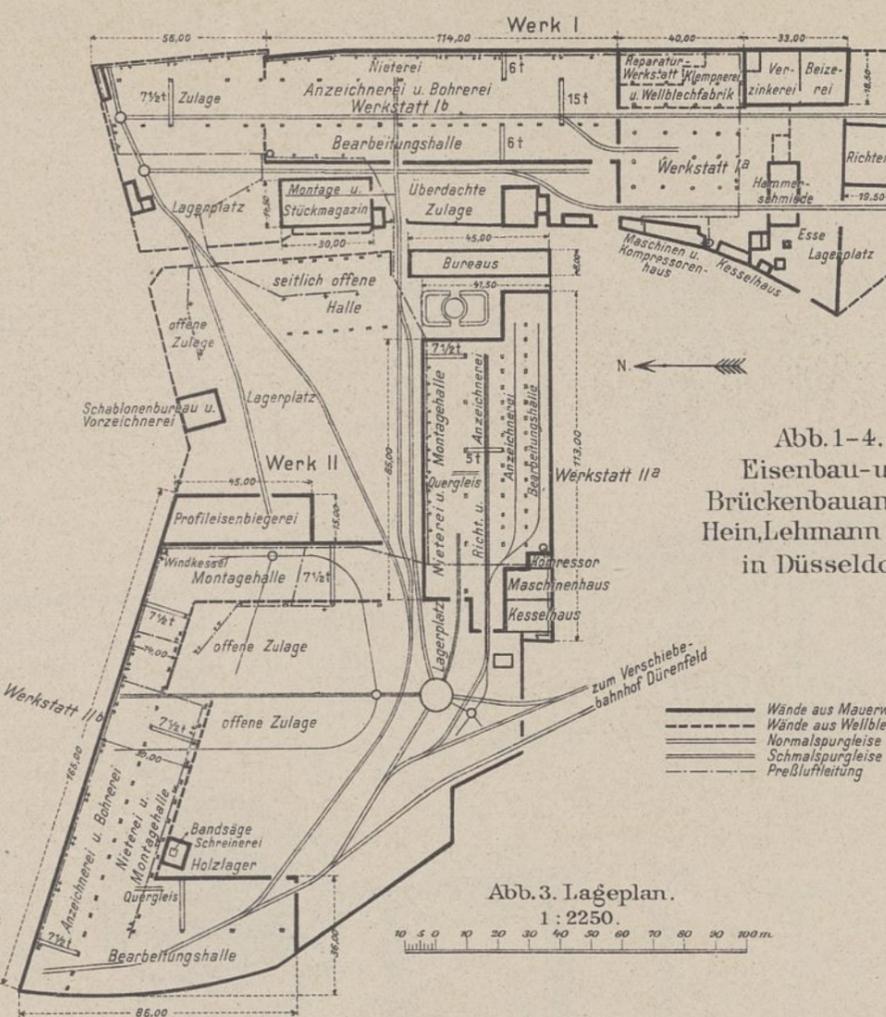
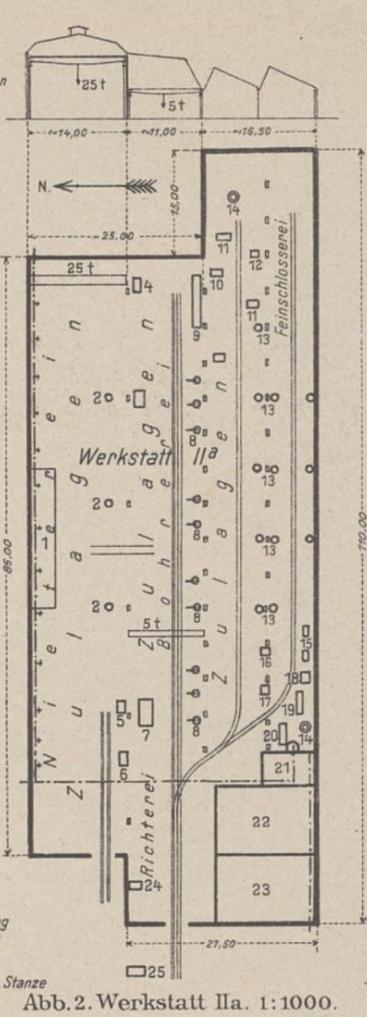
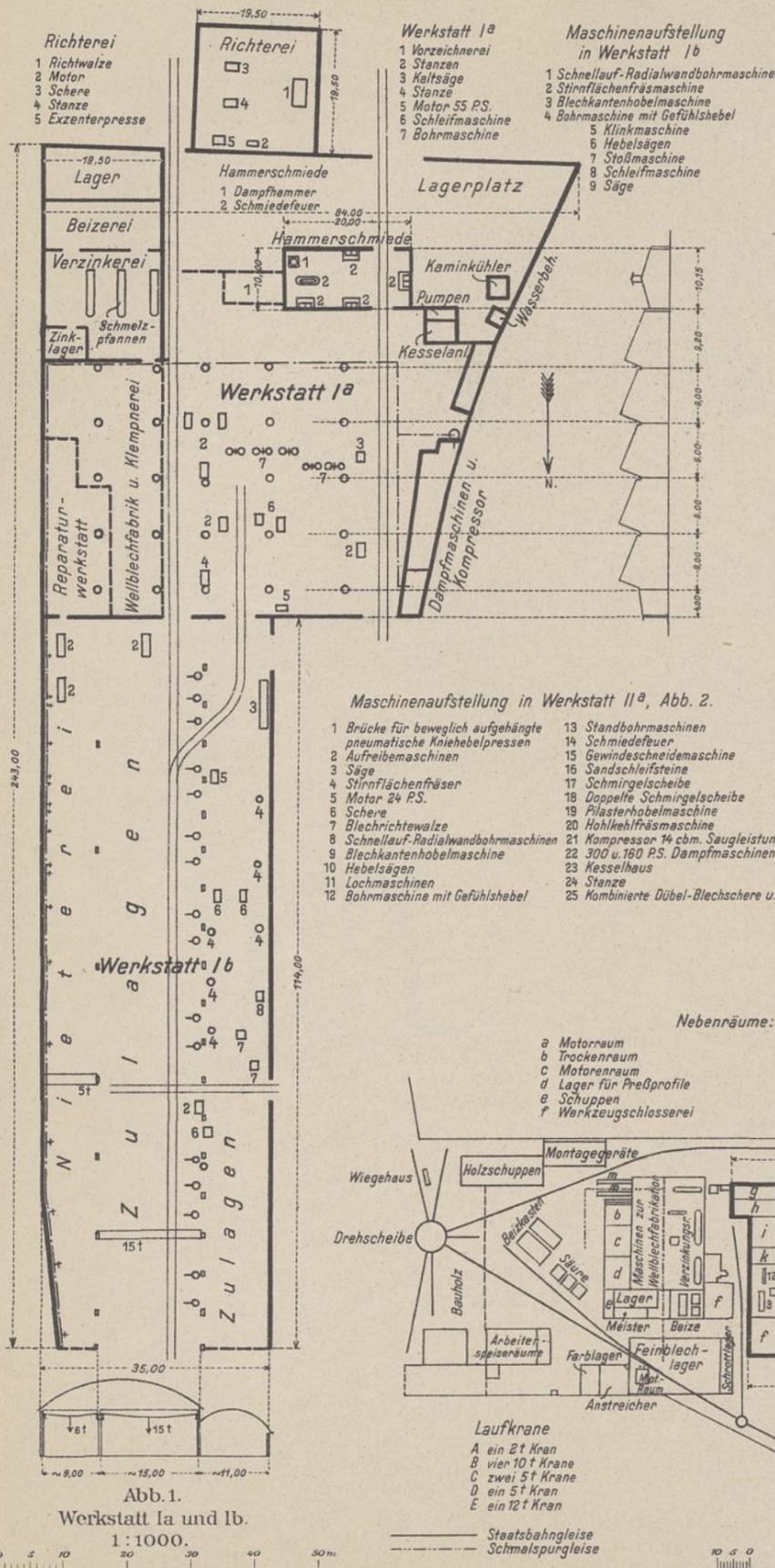


Abb. 5-8. Brückenbauanstalt Flender A-G in Benrath.

Abb. 6-8. Maschinenaal. 1:500.

Abb. 4. Werkstatt IIb. 1:1000.

Abb.1-10. Zum Zulegeverfahren des rechtsseitigen Überbaues der nördlichen Rheinstraßenbrücke bei Köln in der Brückenbauanstalt Flender A.-G. in Benrath.

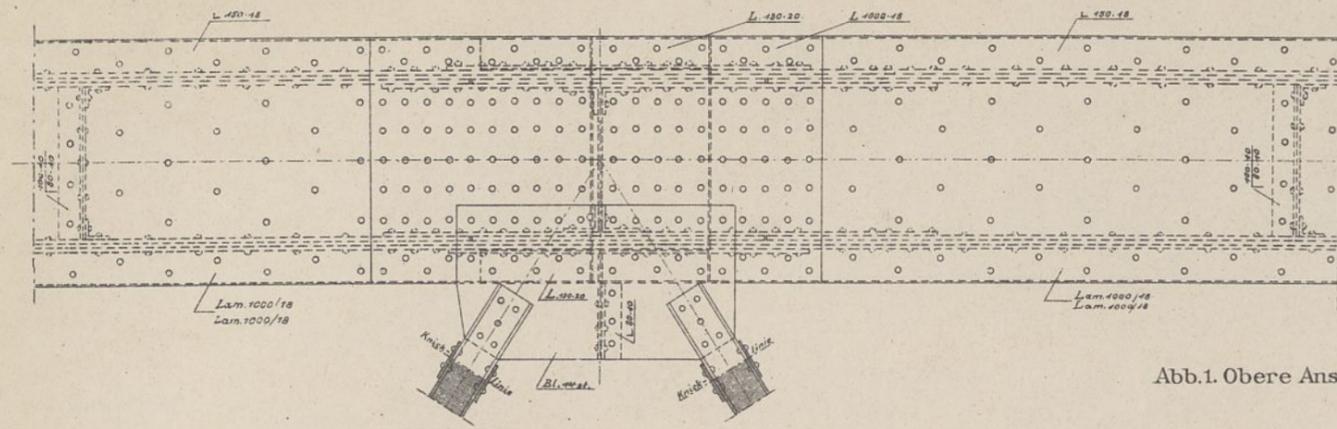
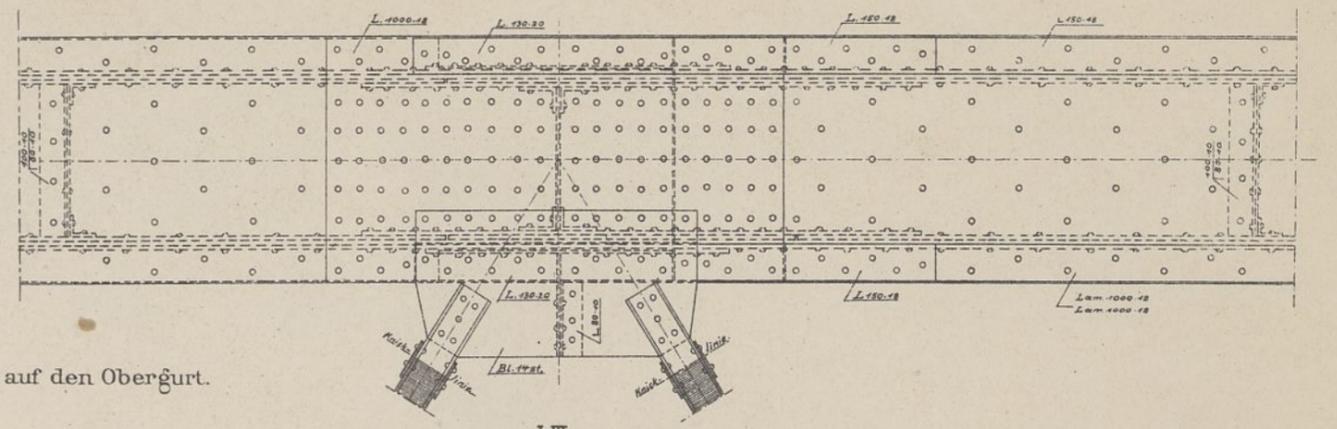


Abb.1. Obere Ansicht auf den Obergürt.



VII

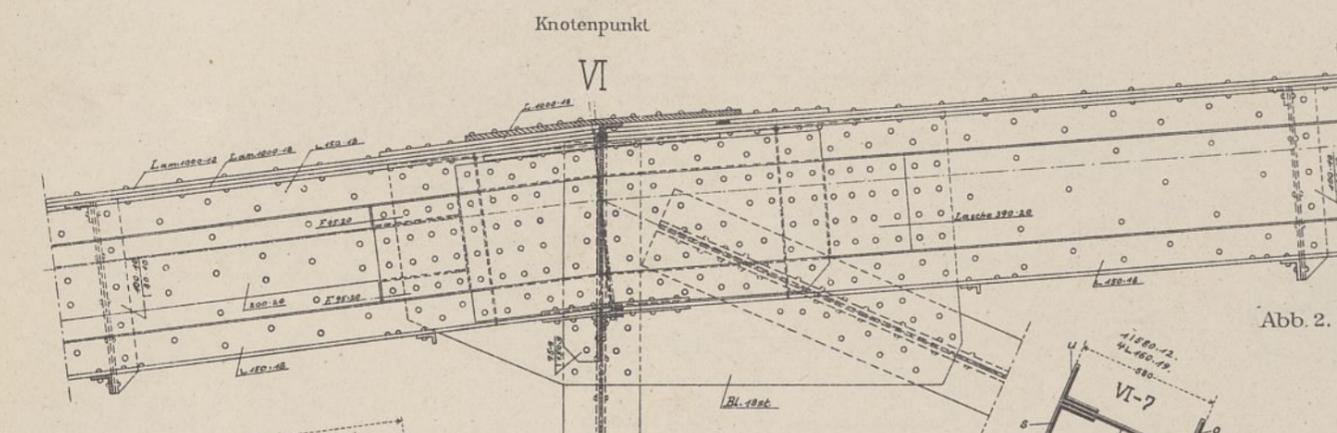
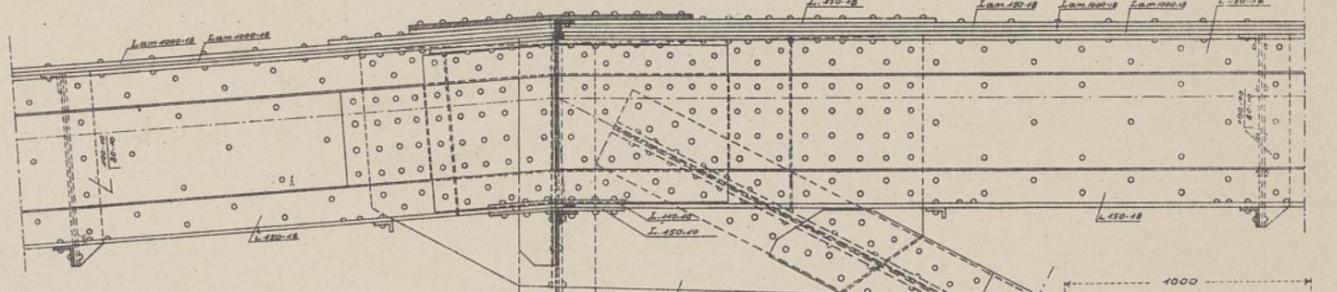


Abb. 2. Seitenansicht.



VI-VII

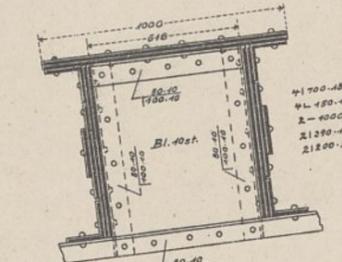


Abb. 3. Querschnitt V-VI.

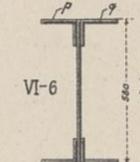


Abb. 4.

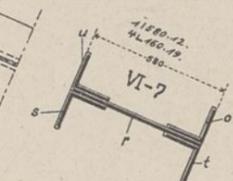


Abb. 5.

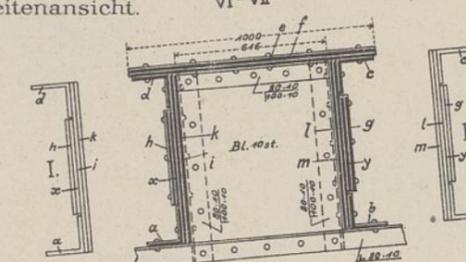


Abb. 6. Querschnitt VI-VII.

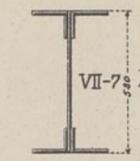


Abb. 7.

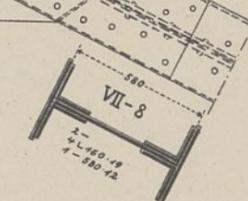


Abb. 8.

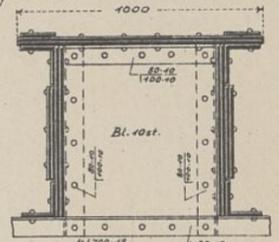


Abb. 9. Querschnitt VII-VIII.

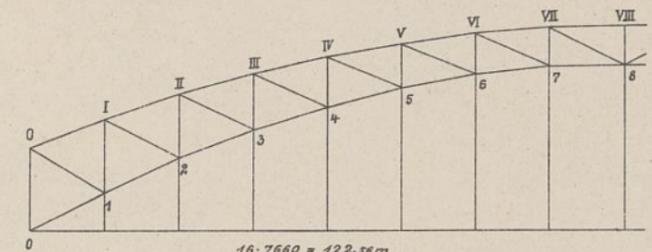


Abb.10. Netz des halben Oberbaues.

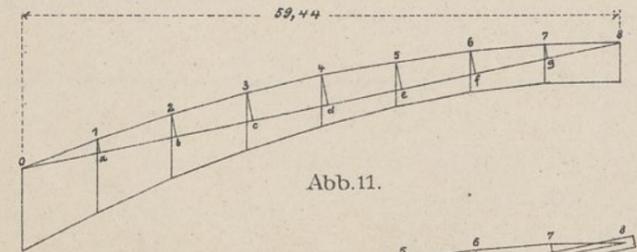


Abb. 11.

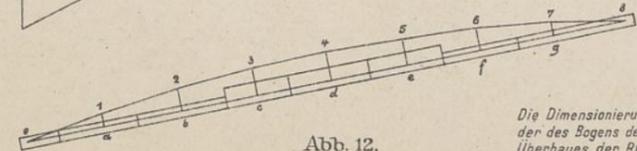


Abb. 12.

Die Dimensionierung des Bogens ist der des Bogens des rechtsseitigen Überbaues der Rheinstraßenbrücke ähnlich.

Abb. 11 u. 12. Zum Hilfsschablonenverfahren der Eisenbauanstalt Harkort, Duisburg bei dem linksseitigen Überbau der nördlichen Rheineisenbahnbrücke bei Köln.

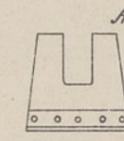


Abb. 13.

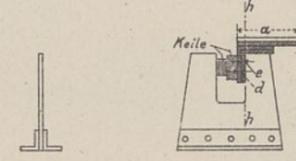


Abb. 14.

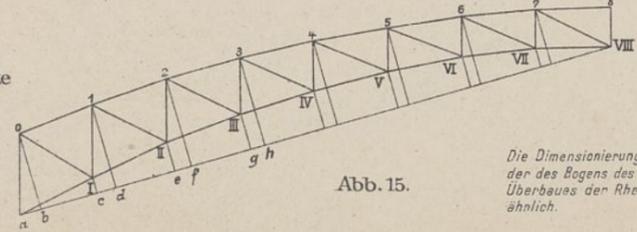


Abb. 15.

Die Dimensionierung des Bogens ist der des Bogens des rechtsseitigen Überbaues der Rheinstraßenbrücke ähnlich.

Abb. 13-17. Zum Zulegeverfahren des rechtsseitigen Überbaues der nördlichen Rheineisenbahnbrücke in der Brückenbauanstalt Gustavsburg.

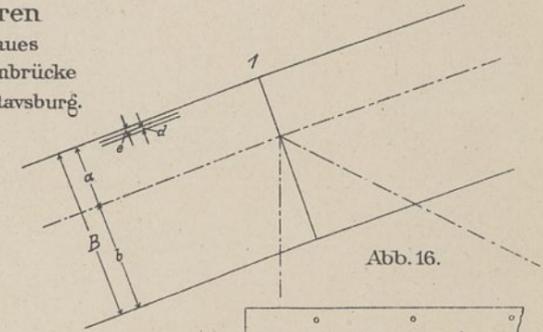


Abb. 16.

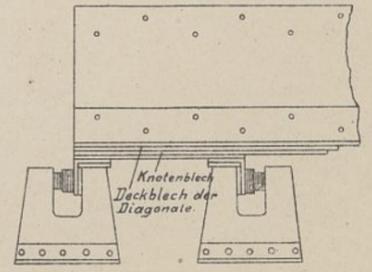
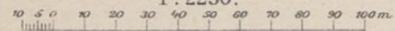


Abb. 17.

- Maschinenaufstellung:**
- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 Presse | 15 Lochmaschine |
| 2 Wandbohrmaschine außer Betrieb | 16 Richtpresse |
| 3 Hobelmaschine | 17 Horizontalbohrmaschine |
| 4 Radialbohrmaschine | 18 Gewindeschneidmaschine |
| 5 Schleifstein | 19 Kessel |
| 6 Bohrmaschine | 20 Dampfmaschine |
| 7 Kaltsäge | 21 Heißkühler |
| 8 Schere | 22 Blechbiegmaschine |
| 9 Blechwalze | 23 Säulenbohrmaschine |
| 10 Kompressor | 24 Blechkümpelmaschine |
| 11 Dynamomaschine | 25 Bohrmaschine außer Betrieb |
| 12 Fräsmaschine | 26 Hammer |
| 13 Ständerbohrmaschine | 27 Blechrichtmaschine |
| 14 Schere u. Lochmaschine | |

Abb. 1. Lageplan der Fabrikanlage August Klönne in Dortmund.

1 : 2250.



von Hamm nach Dortmund-Hauptbahnhof

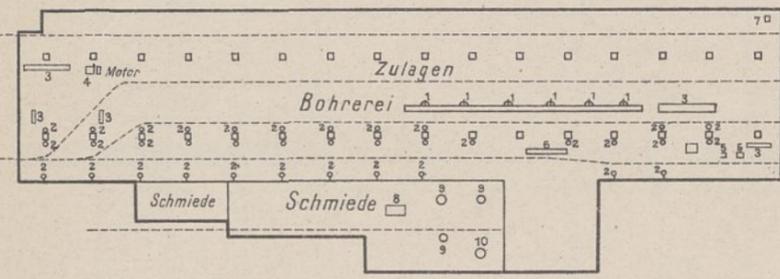
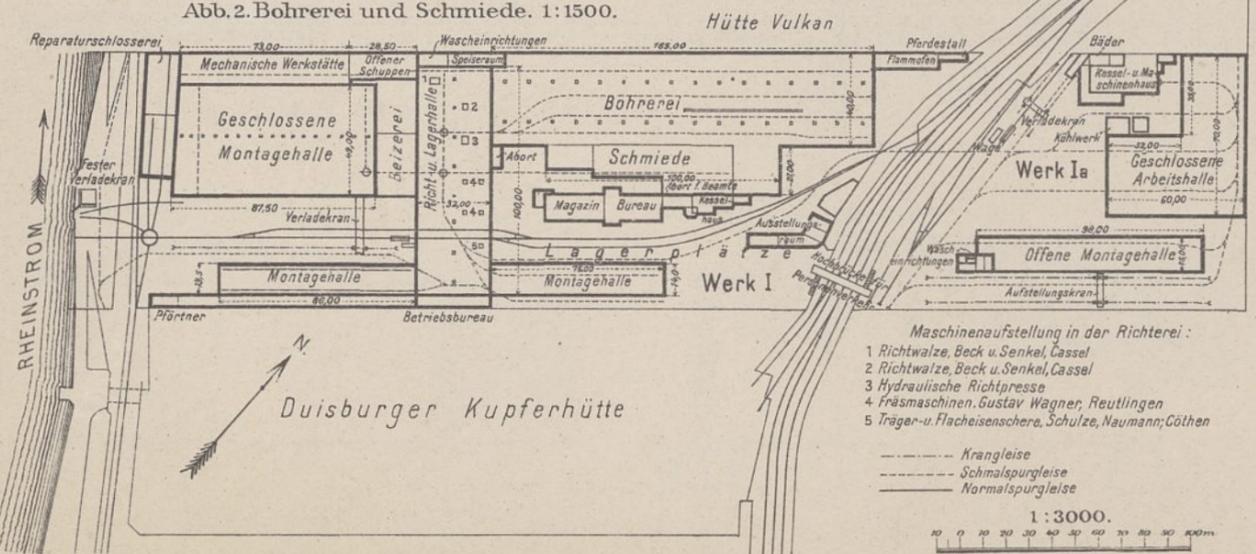


Abb. 2. Bohrerei und Schmiede. 1:1500.

Abb. 2-6 Gesellschaft Harkort in Duisburg.

Maschinenaufstellung in der Bohrerei u. Schmiede:

- 1 Radialstandbohrmaschinen
- 2 Wandbohrmaschinen
- 3 Blechkantenhobelmaschinen
- 4 Schere für Träger u. Flacheisen
- 5 Kopfhobelbänke
- 6 Hobelbank mit Tischbewegung
- 7 Gewindeschneidmaschine
- 8 Dampfinkelschere
- 9 Dampfhammer
- 10 Fallhammer



Maschinenaufstellung in der Richterei:

- 1 Richtwalze, Beck u. Senkel, Cassel
- 2 Richtwalze, Beck u. Senkel, Cassel
- 3 Hydraulische Richtpresse
- 4 Fräsmaschinen, Gustav Wagner, Reutlingen
- 5 Träger- u. Flacheisenschere, Schulze, Naumann, Cölthen

--- Krangleise
 --- Schmalspurgleise
 --- Normalspurgleise

1 : 3000.

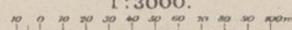


Abb. 3. Lageplan.

Abb. 4-6. Geschlossene Montagehalle (s.a. Abb. 8-10. Bl. 29.)

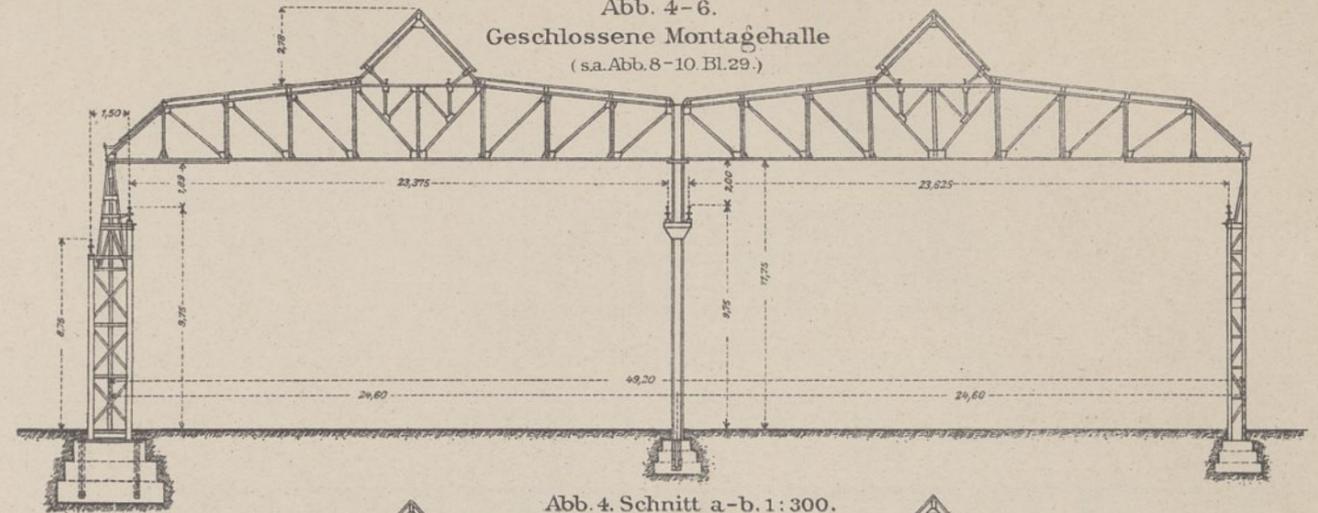


Abb. 4. Schnitt a-b. 1:300.

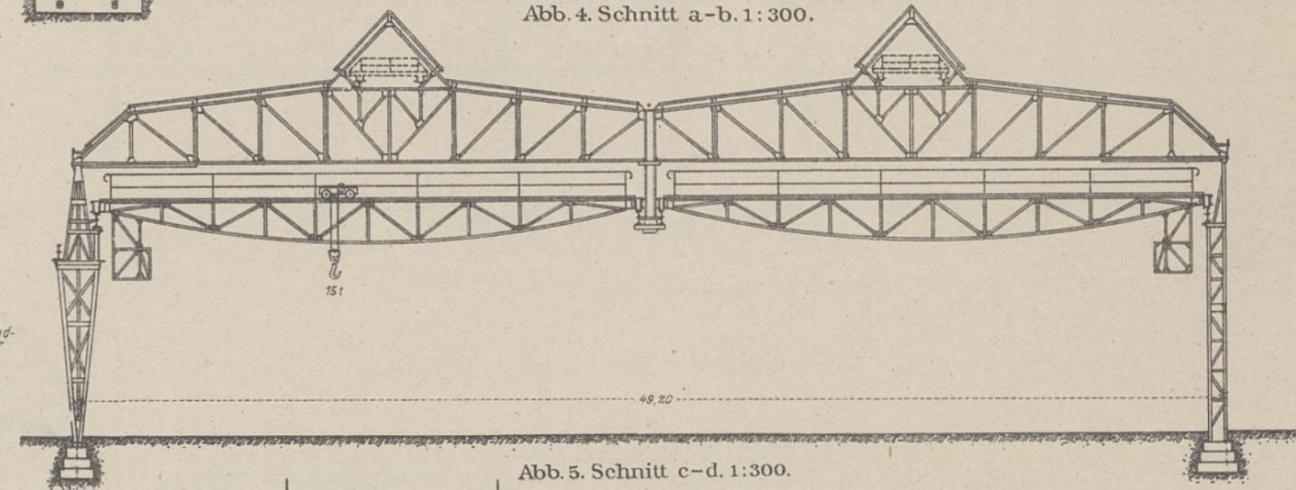


Abb. 5. Schnitt c-d. 1:300.

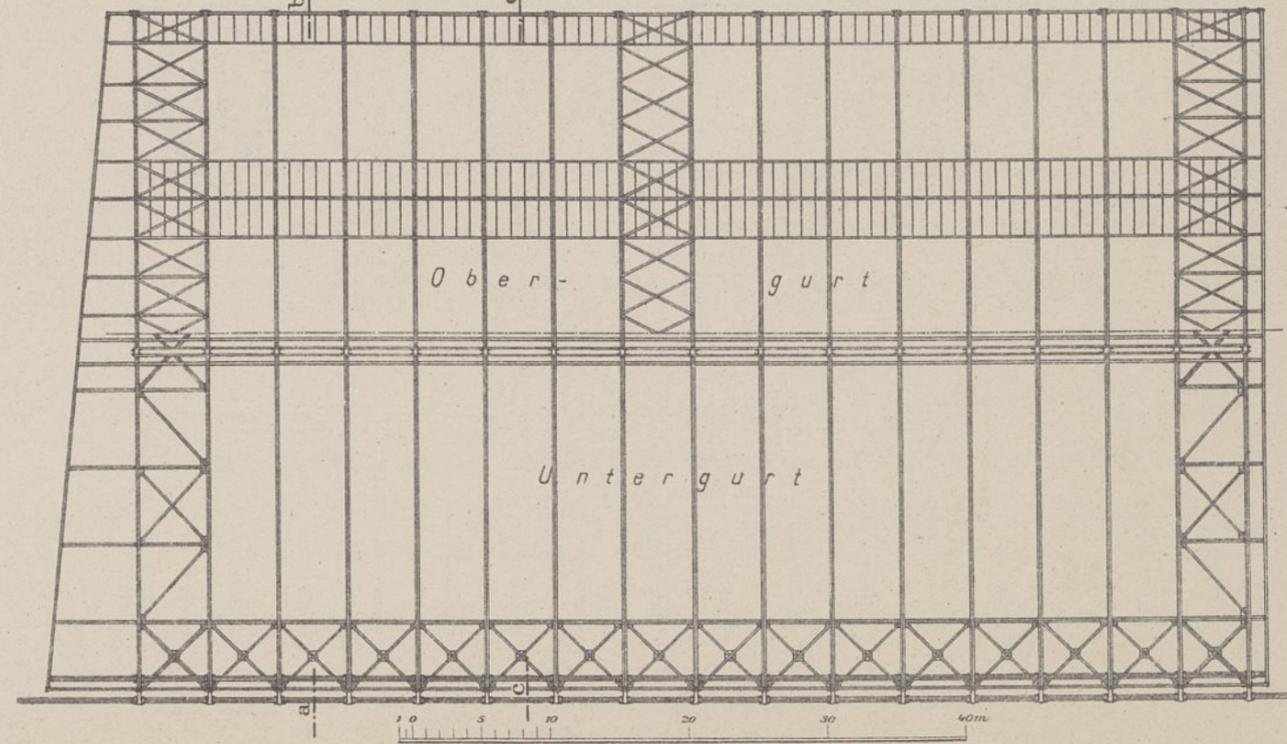


Abb. 8. Obere Ansicht auf die Dachbinder.

Gesellschaft Harkort in Duisburg.

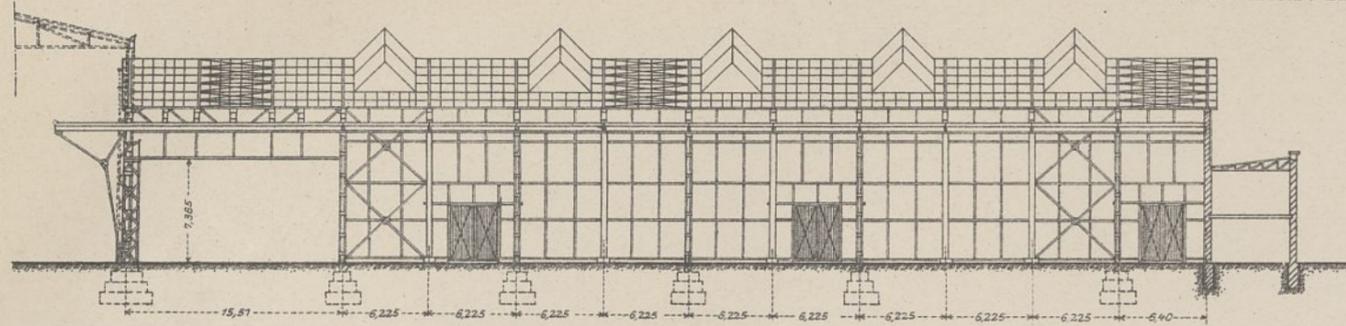


Abb. 1 Südliche Längswand, innere Ansicht.

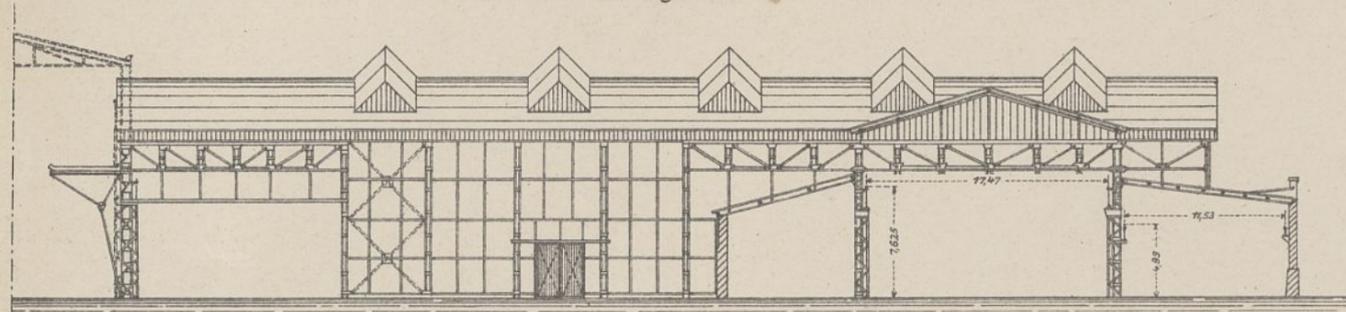


Abb. 2 Nördliche Längswand, äußere Ansicht.

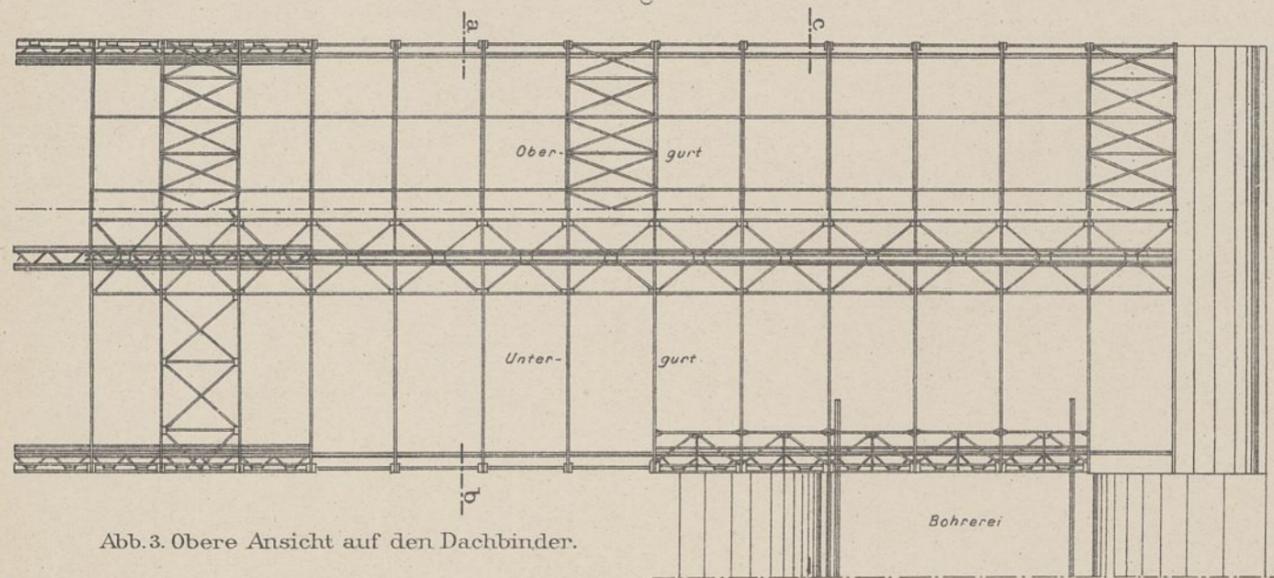


Abb. 3. Obere Ansicht auf den Dachbinder.

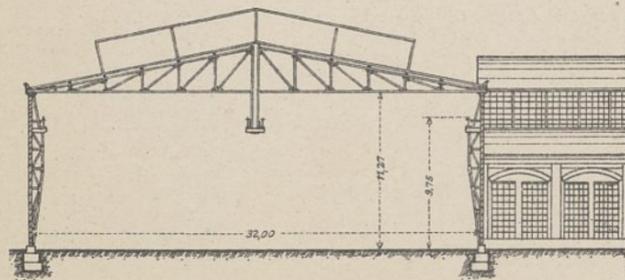


Abb. 4. Querschnitt a-b.

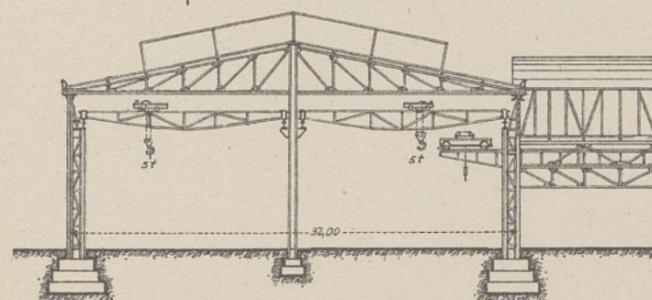


Abb. 5. Querschnitt c-d.

Abb. 1-7.
Richt- und Lagerhalle.
1:500.

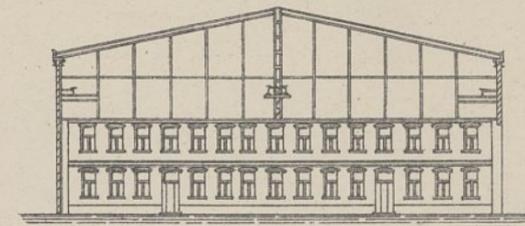


Abb. 6. Westliche Giebelwand, innere Ansicht.

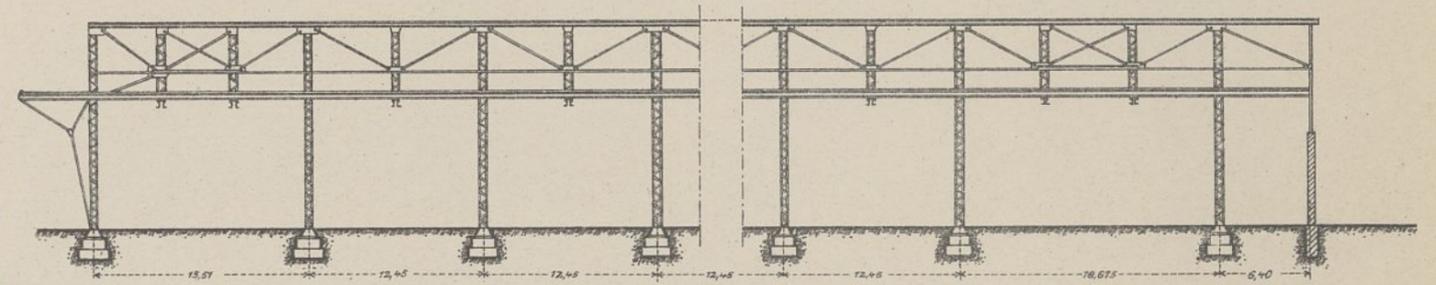
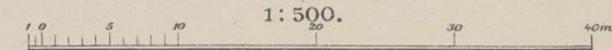


Abb. 7. Mittlere Säulenreihe mit oberem Längsträger.

Abb. 8-10. Geschlossene Montagehalle (s.a. Abb. 4-6. Bl. 28).

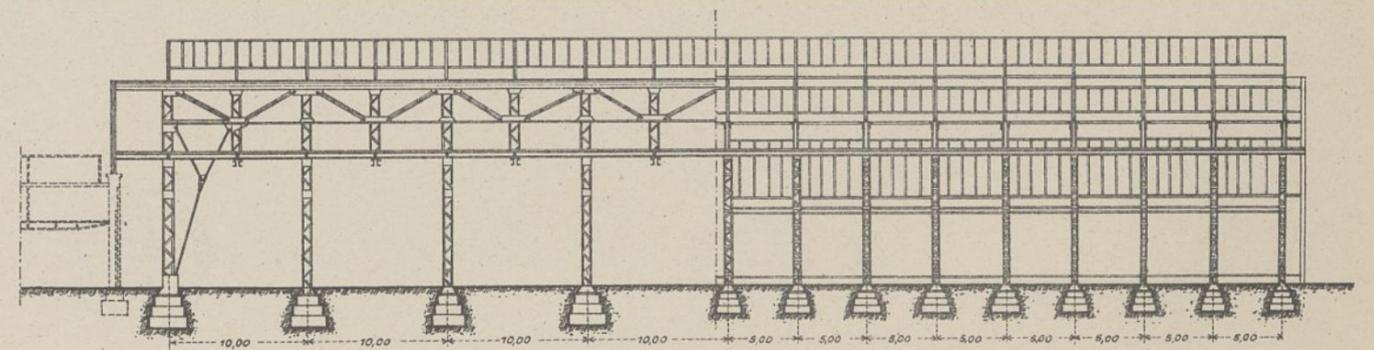


Abb. 8.
Mittlere Säulenreihe mit oberem Längsträger.

Abb. 9.
Westliche Längswand, innere Ansicht.

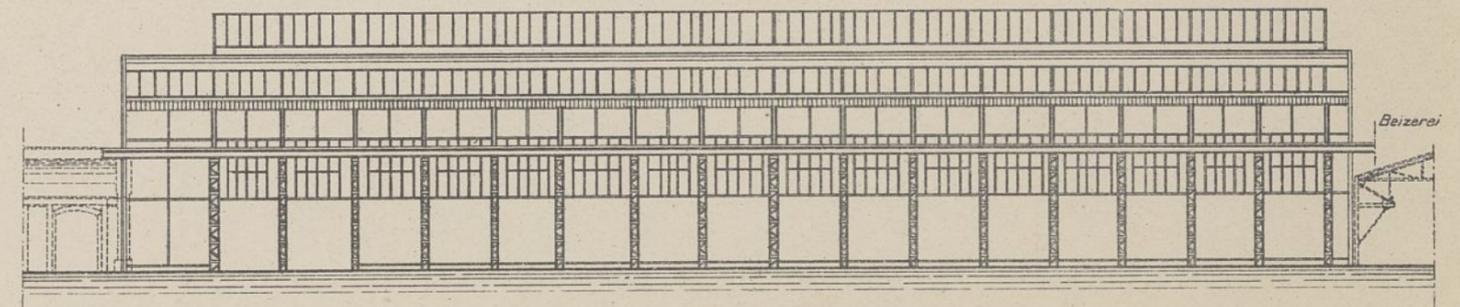


Abb. 10. Östliche Längswand, äußere Ansicht.

Bad Ems an der Lahn.

Kurhaus.

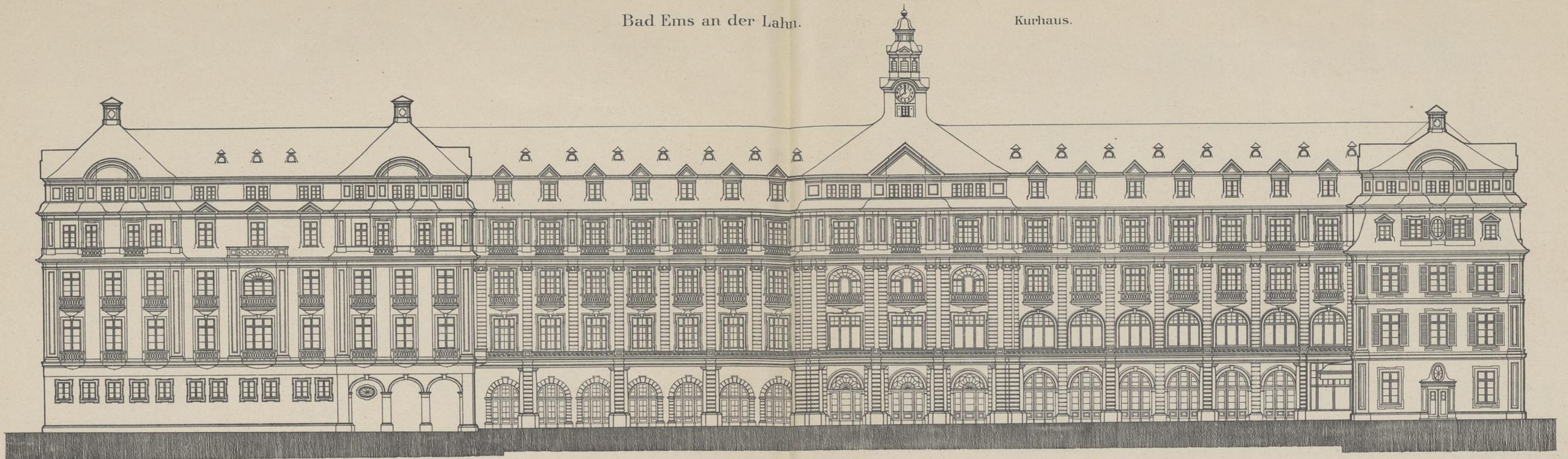


Abb. 1. Ansicht nach der Lahn.

1 : 500 f.d. Grundriß.

Abb. 2-4. Kursaalgebäude.

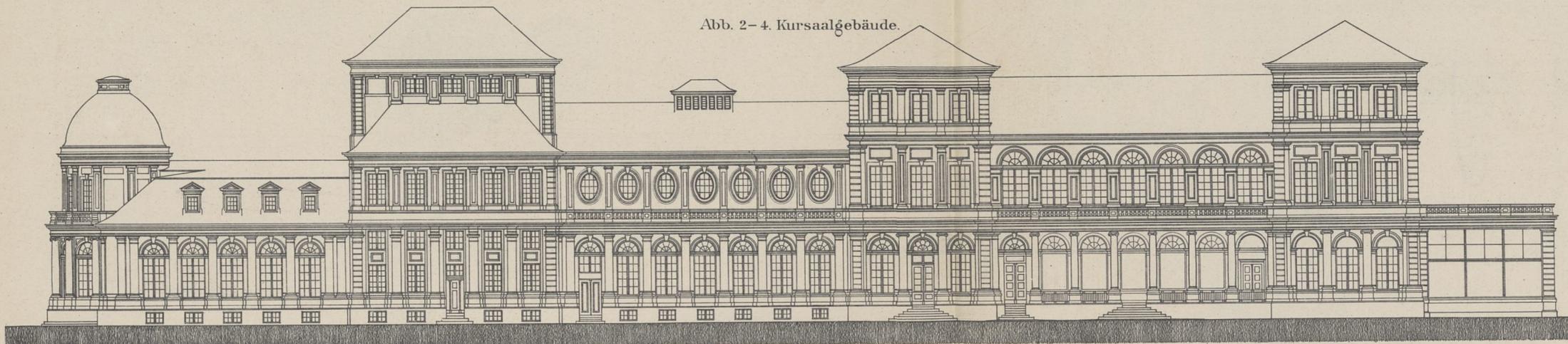


Abb. 2. Ansicht nach der Lahn.

1 : 250 f. Ansichten u. Schnitt.

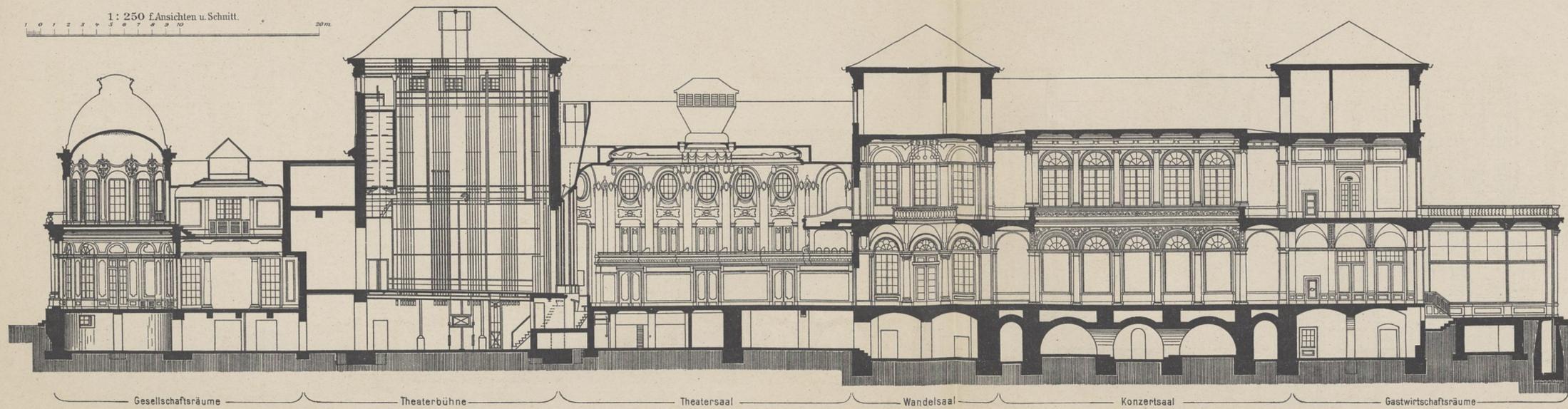


Abb. 3. Längenschnitt.

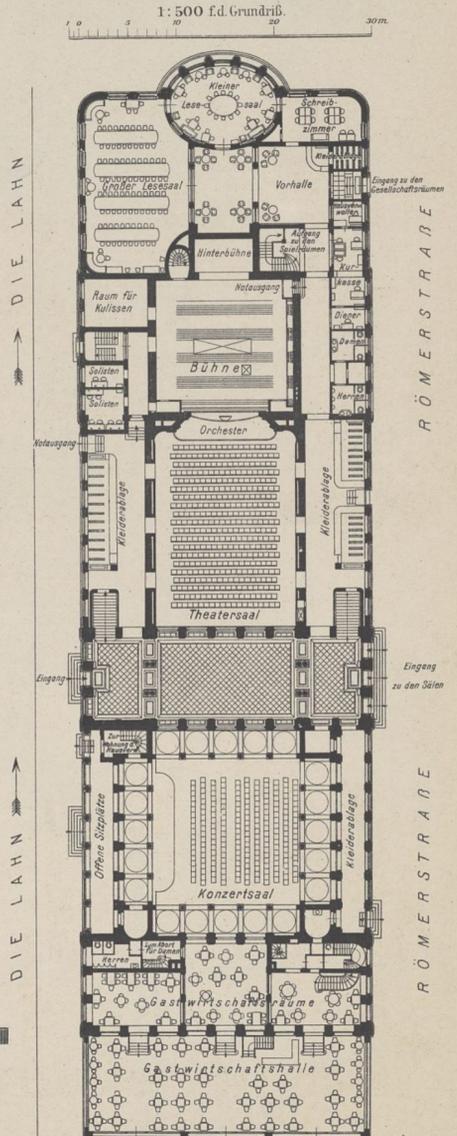


Abb. 4. Erdgeschoss.

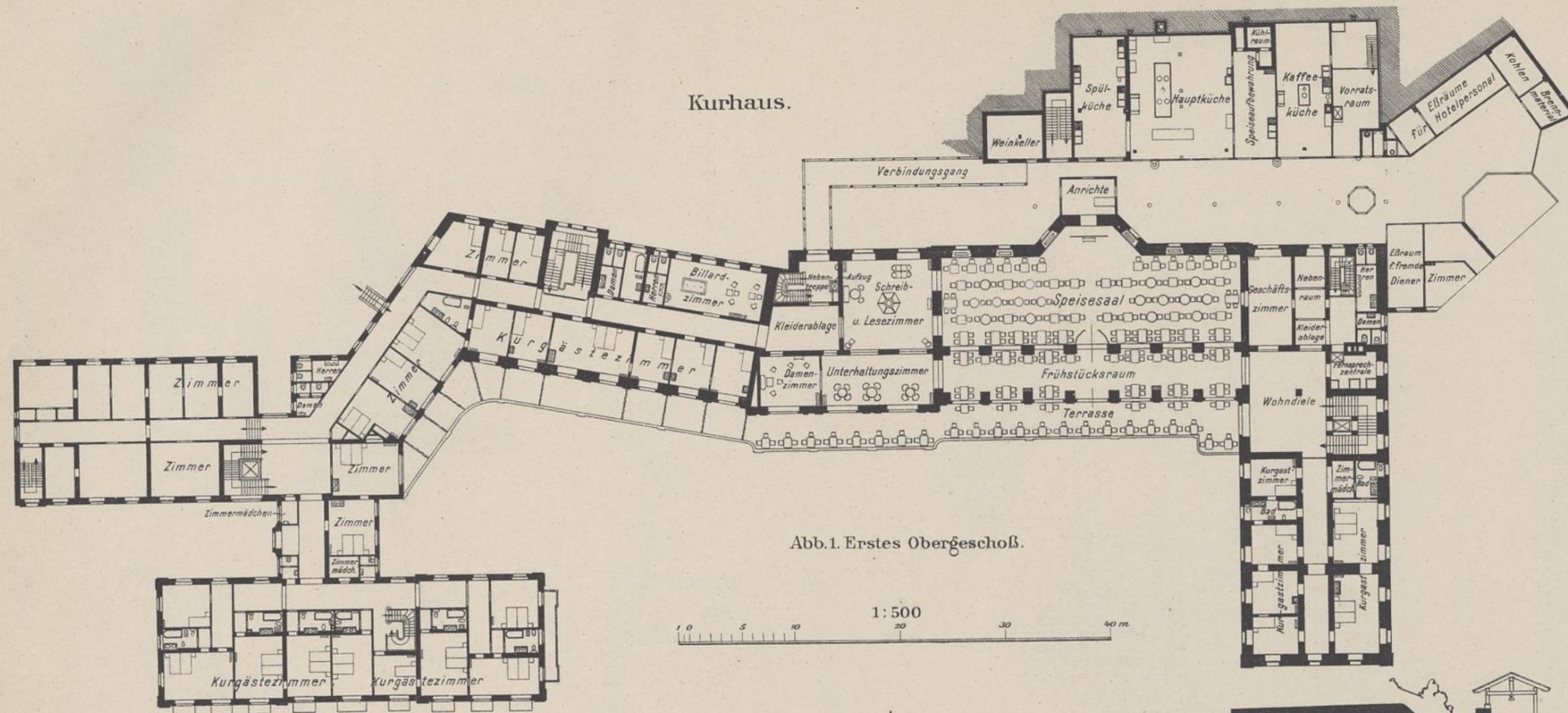


Abb. 1. Erstes Obergeschoß.

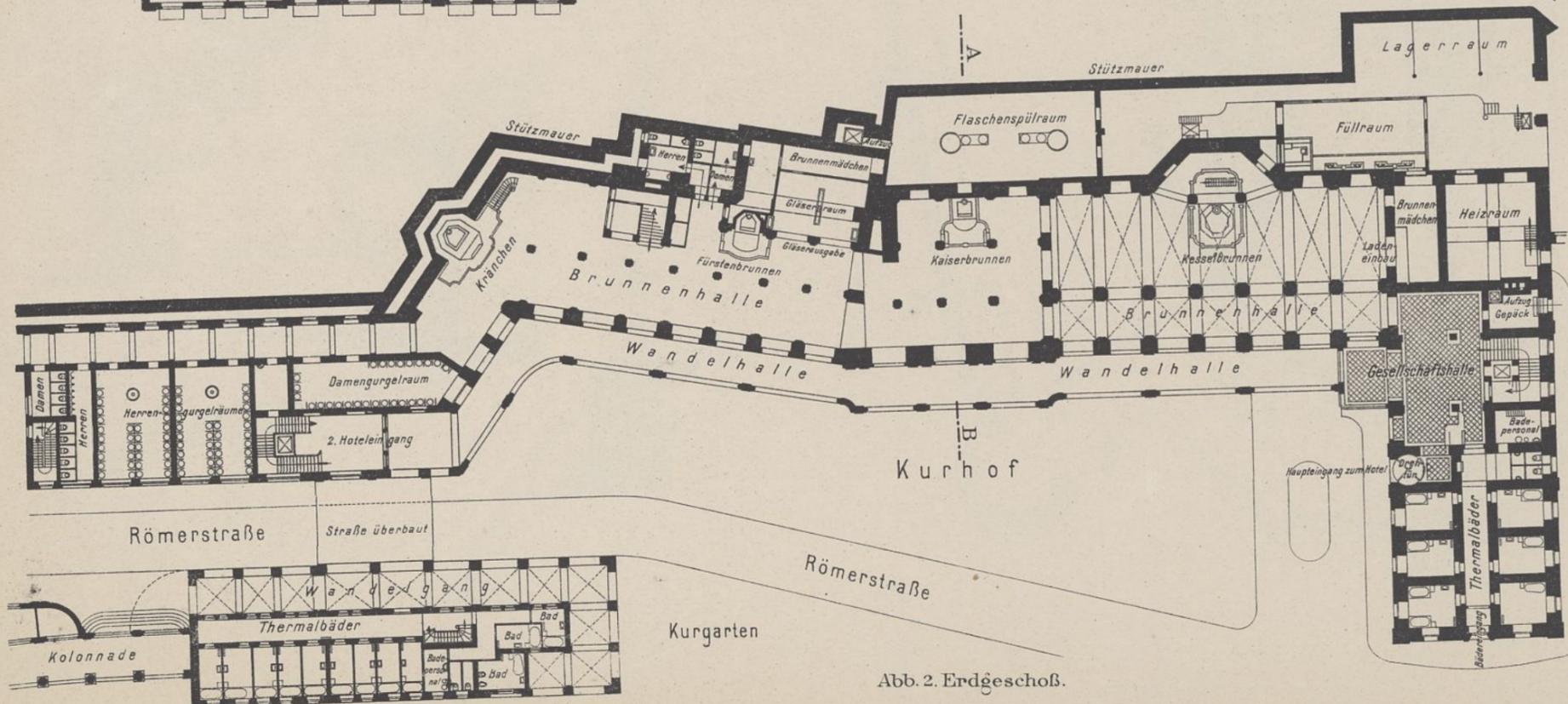
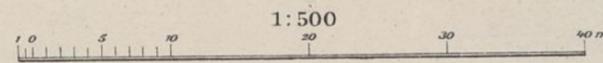


Abb. 2. Erdgeschoß.

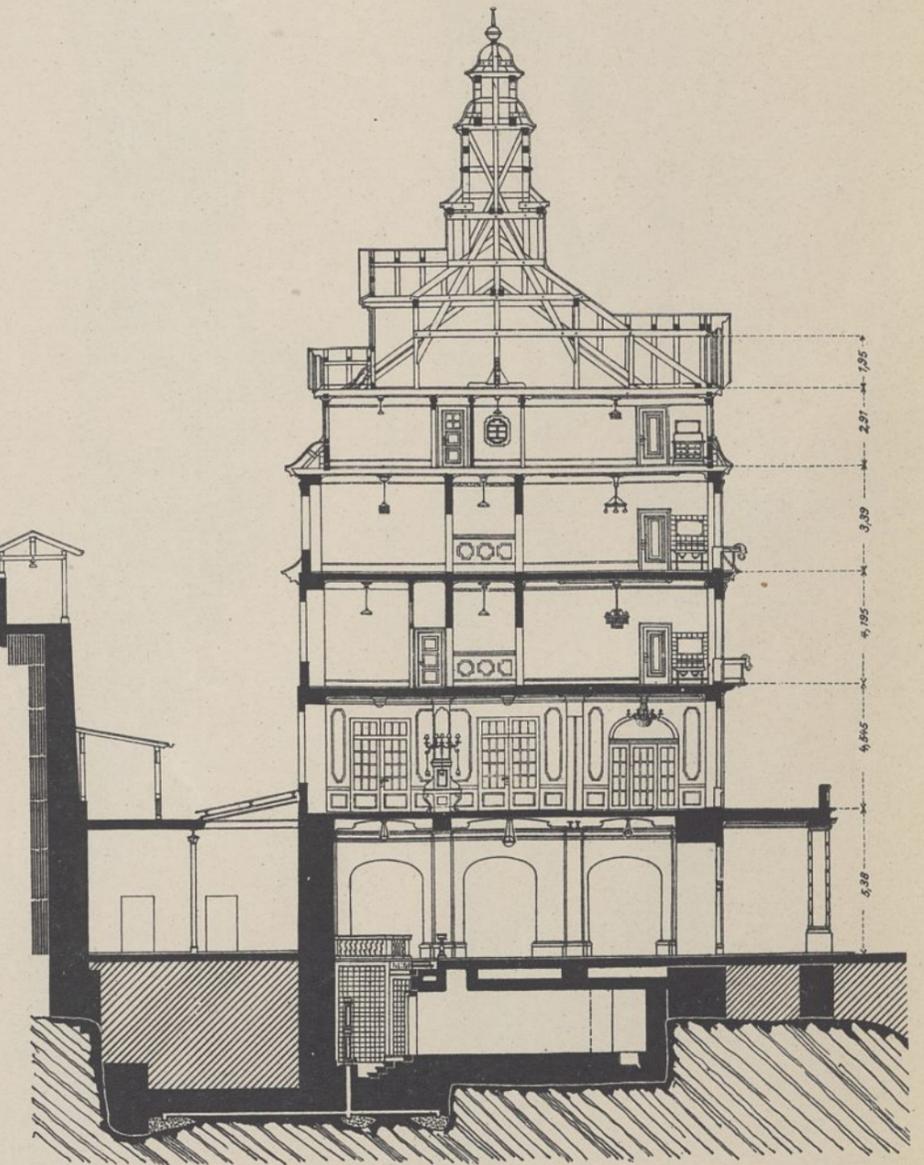
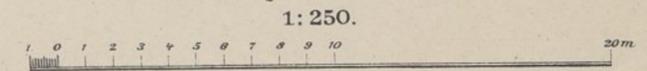


Abb. 3. Querschnitt A-B.



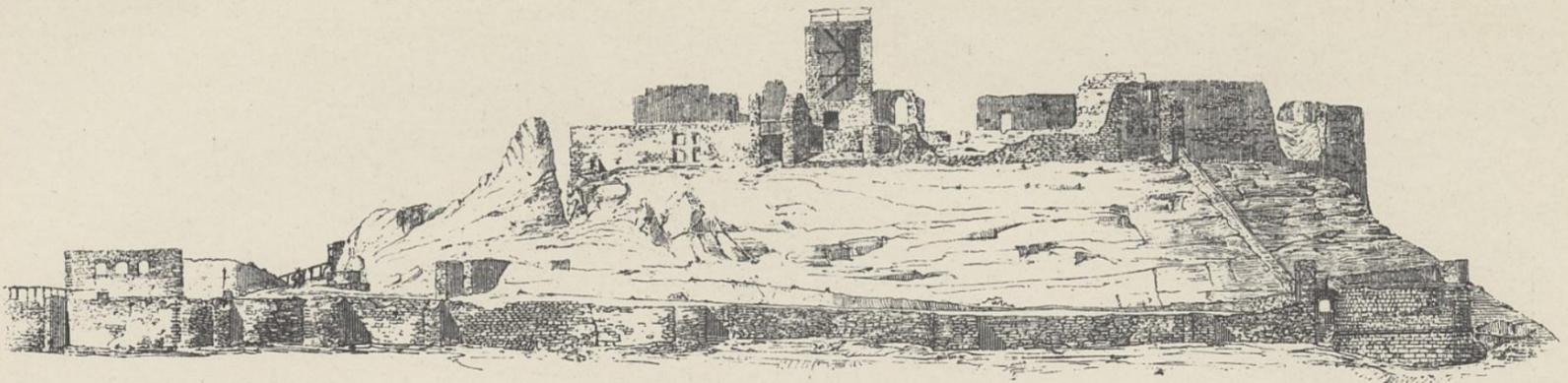


Abb. 1. Ansicht von Süden. 1:650.

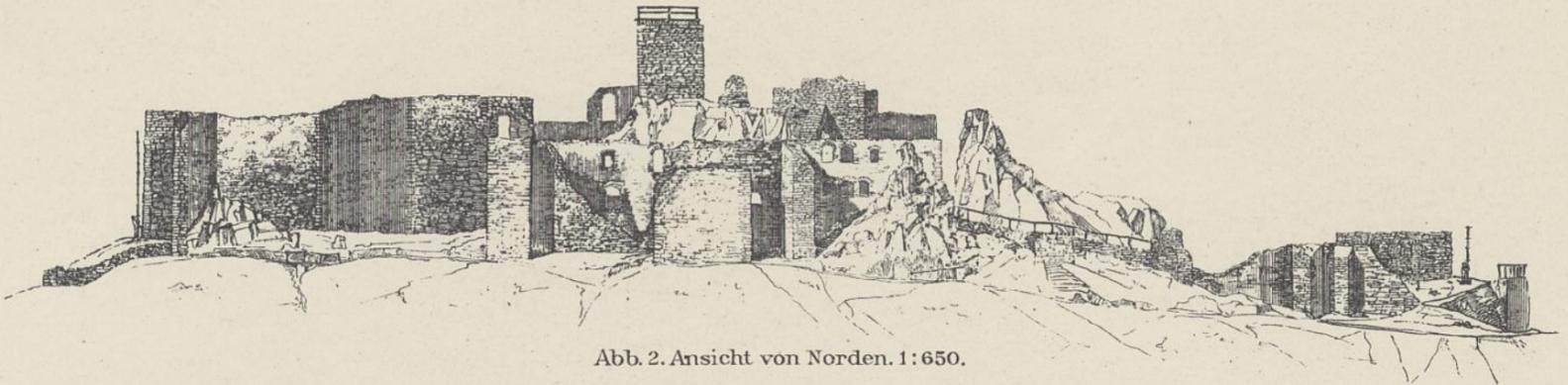


Abb. 2. Ansicht von Norden. 1:650.



Abb. 3. Lageplan. 1:650.

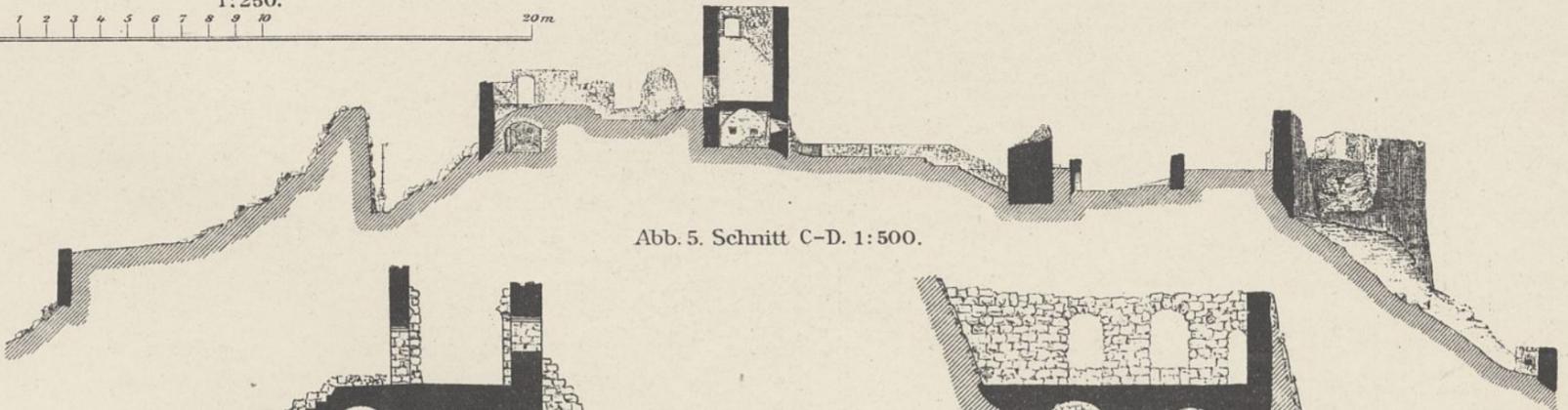
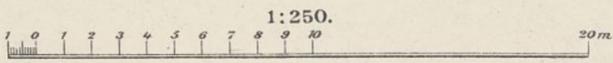


Abb. 5. Schnitt C-D. 1:500.

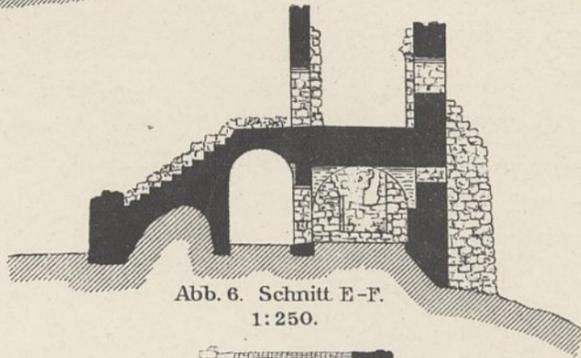


Abb. 6. Schnitt E-F. 1:250.

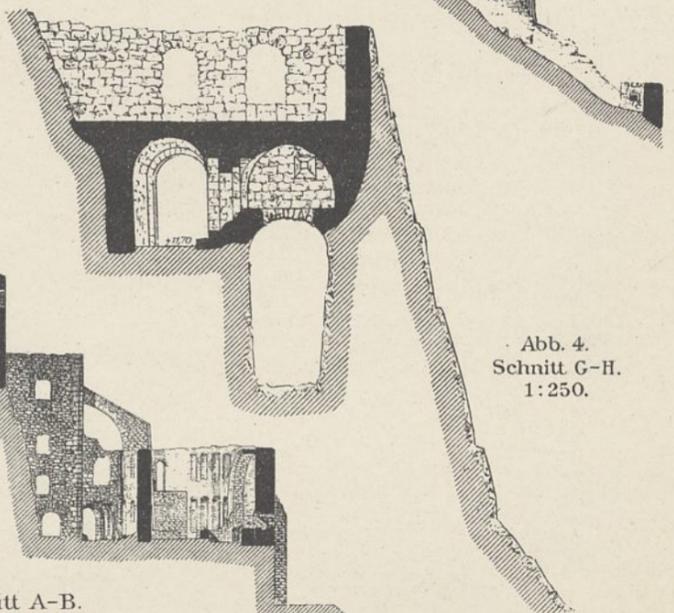


Abb. 4. Schnitt G-H. 1:250.

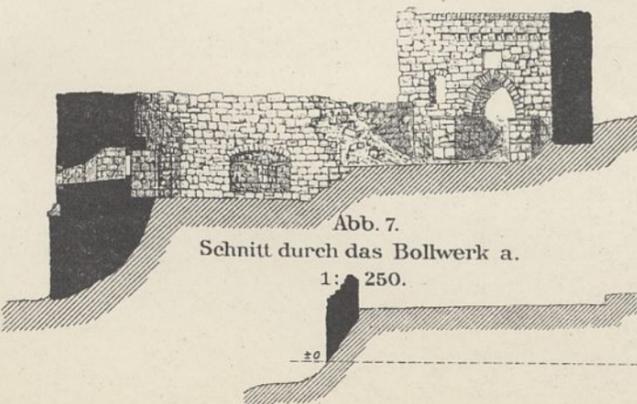


Abb. 7. Schnitt durch das Bollwerk a. 1:250.

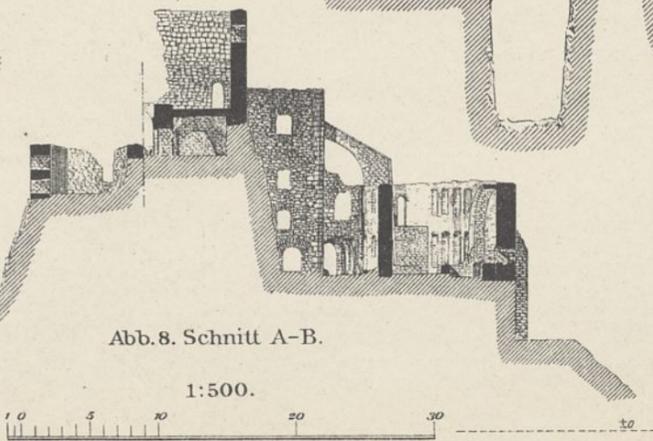
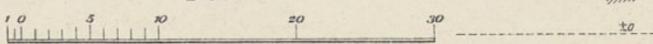


Abb. 8. Schnitt A-B. 1:500.



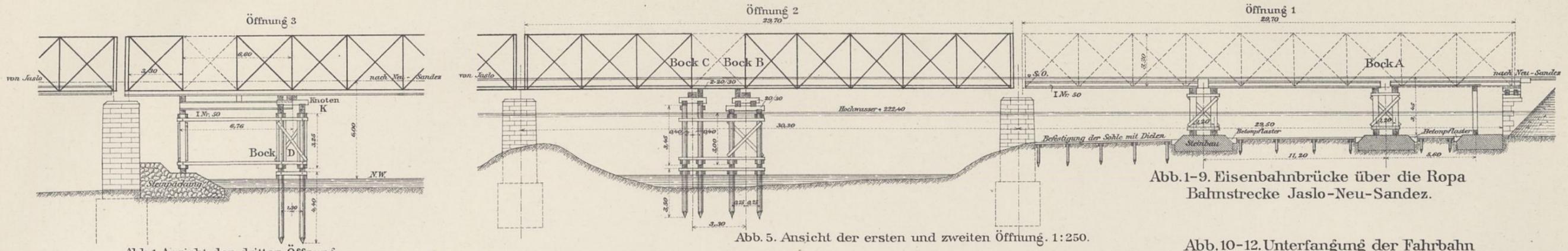


Abb. 1. Ansicht der dritten Öffnung. 1: 250.

Abb. 5. Ansicht der ersten und zweiten Öffnung. 1: 250.

Abb. 10-12. Unterfangung der Fahrbahn an der großen Sanbrücke bei Munina km 7,3 der Bahnlinie Jaroslau-Rawaruska.

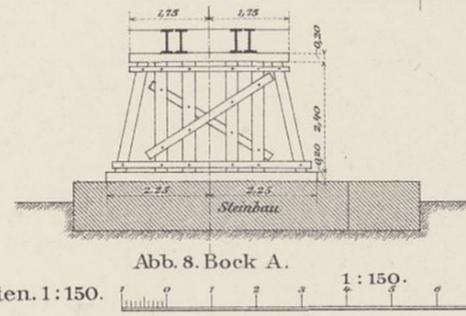
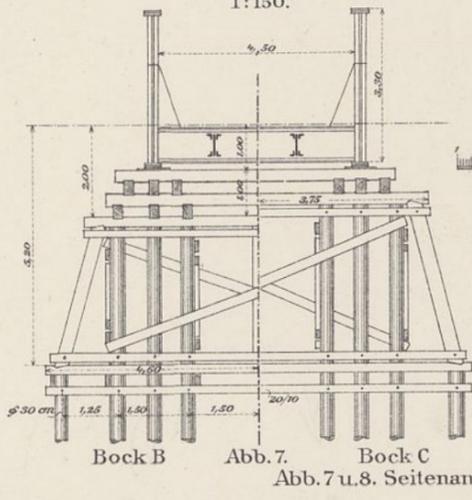
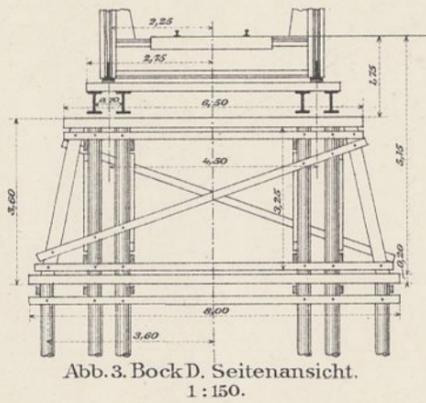
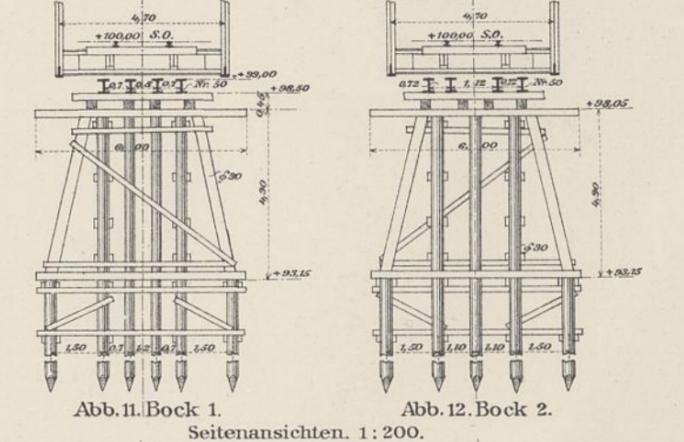
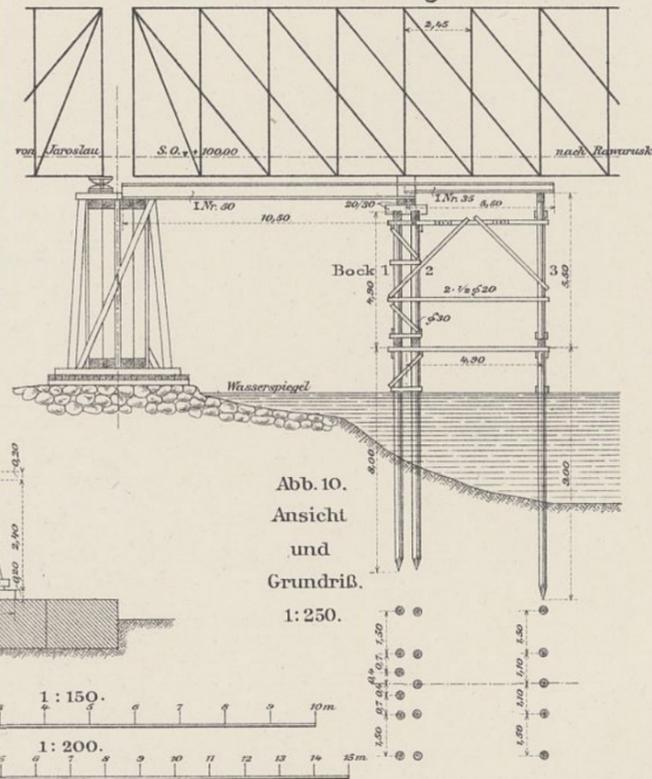
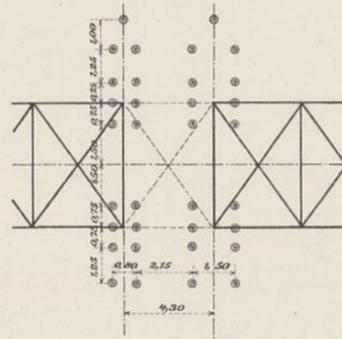
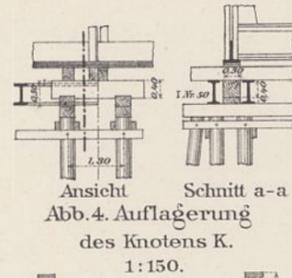
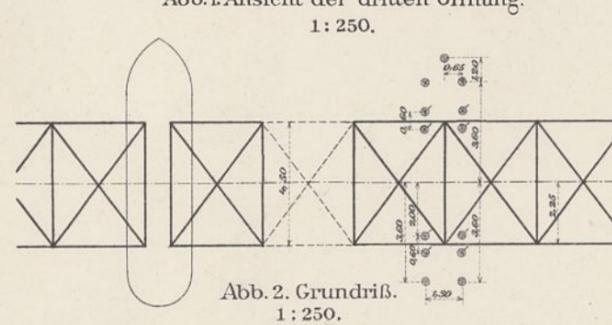


Abb. 10. Ansicht und Grundriß. 1: 250.

Abb. 11. Bock 1. Seitenansichten. 1: 200.

Abb. 12. Bock 2. Seitenansichten. 1: 200.

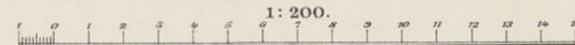


Abb. 13-15. Ersatz der Eisenbahnbrücke über den San bei Munina der Strecke Jaroslau-Rawaruska.

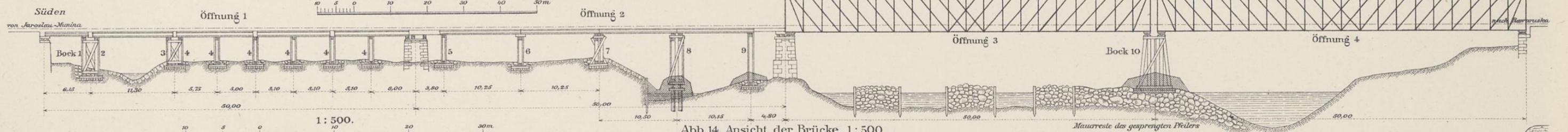


Abb. 14. Ansicht der Brücke. 1: 500.

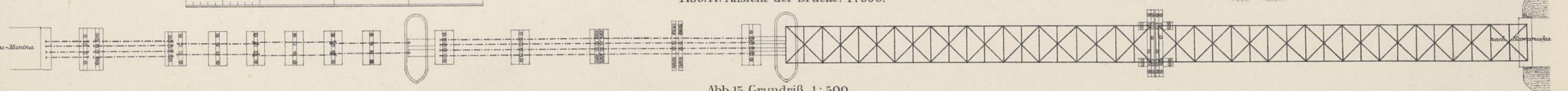


Abb. 15. Grundriß. 1: 500.

Abb. 1-6. Hub- und Verschiebegerüst. 1:100.

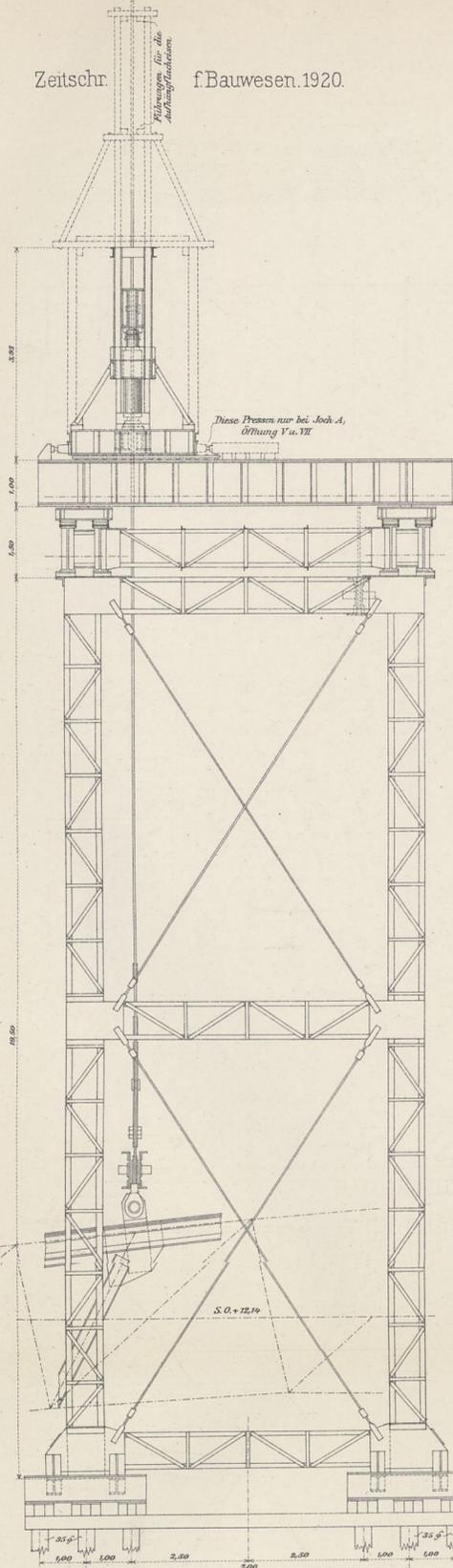


Abb. 1. Längsansicht.

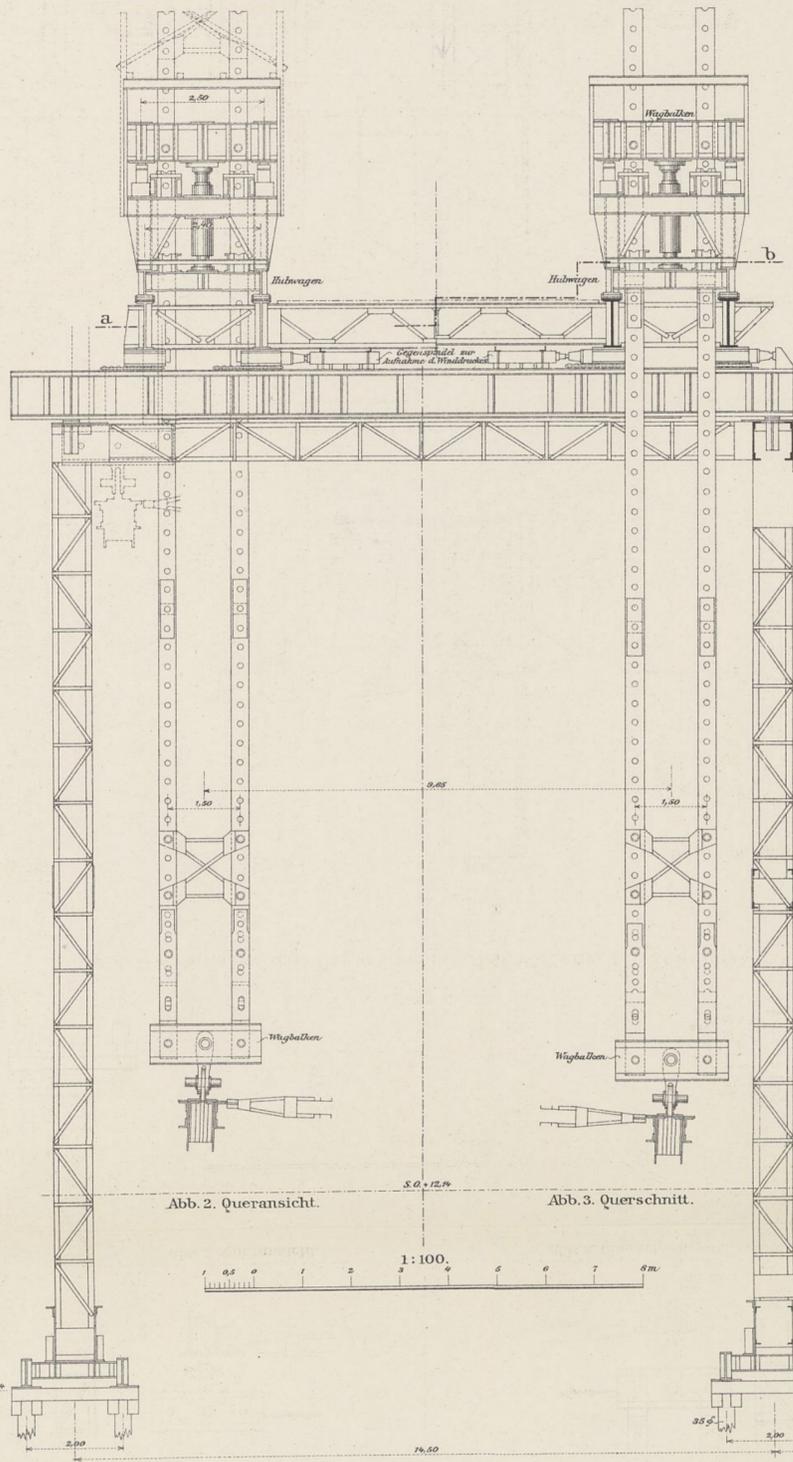


Abb. 2. Querschnitt.

Abb. 3. Querschnitt.

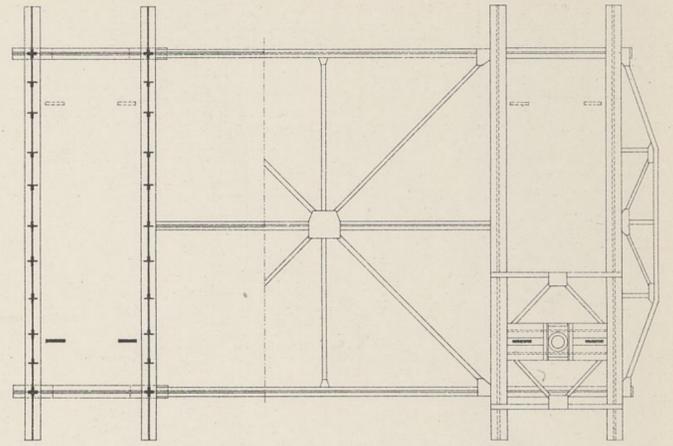


Abb. 4. Oberansicht und Schnitt a-b.

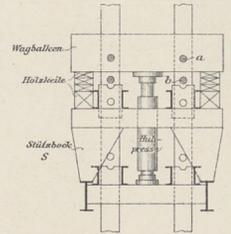


Abb. 5. Beginn eines 0,40 m Hubes.

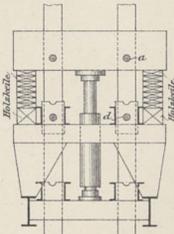


Abb. 6. Ende eines 0,40 m Hubes.

Abb. 7-10. Schematische Darstellung des Hebevorganges in Öffnung 7. 1:450.

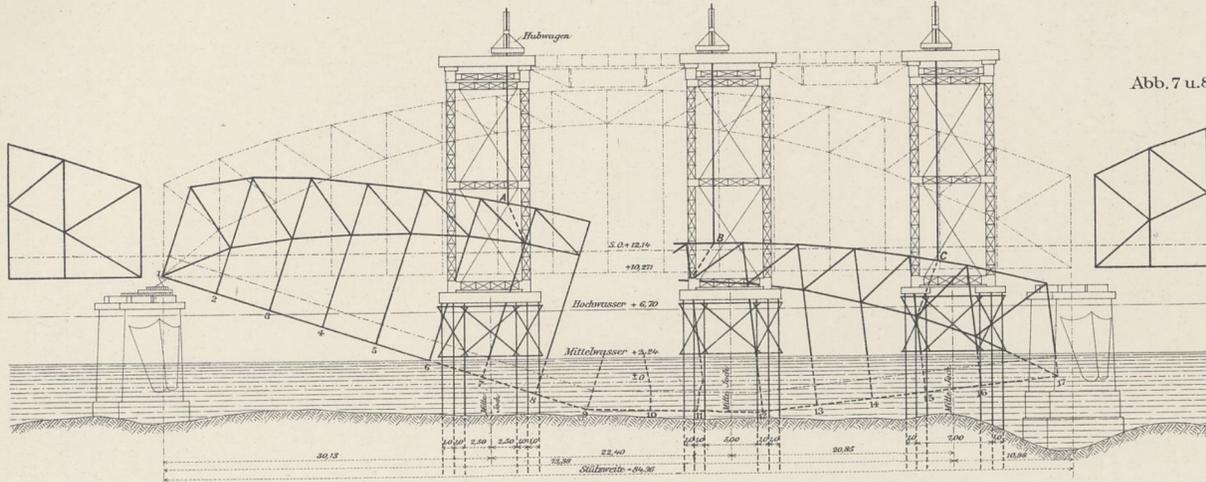


Abb. 7. Längsansicht.

Abb. 7 u. 8. Anfangsstellung.

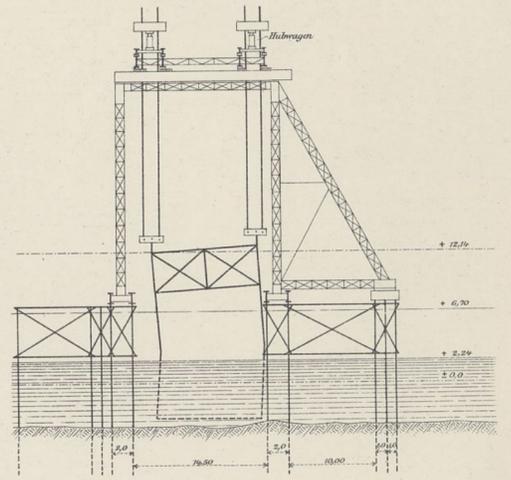


Abb. 8. Querschnitt.

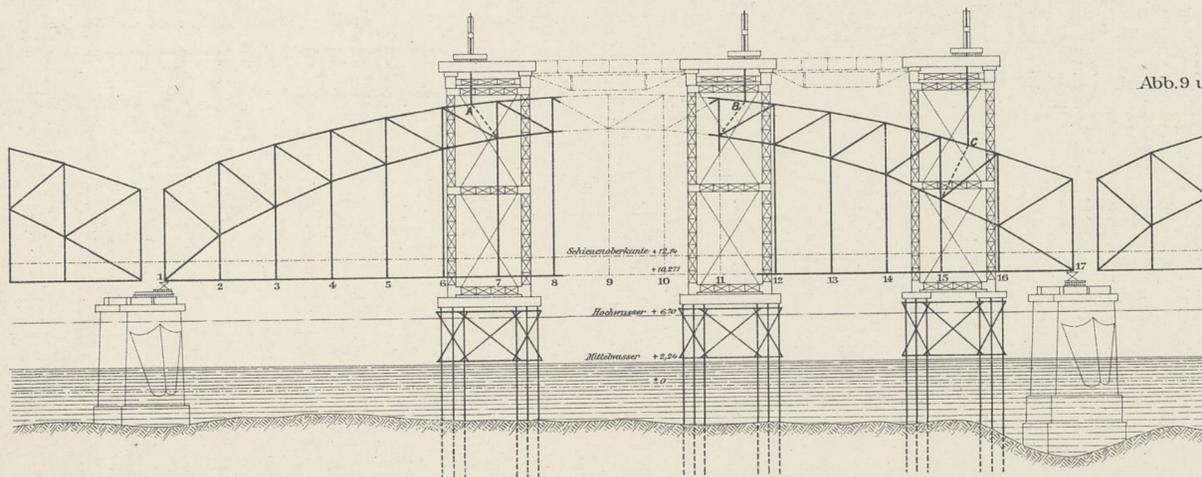


Abb. 9. Längsansicht.

Abb. 9 u. 10. Endstellung.

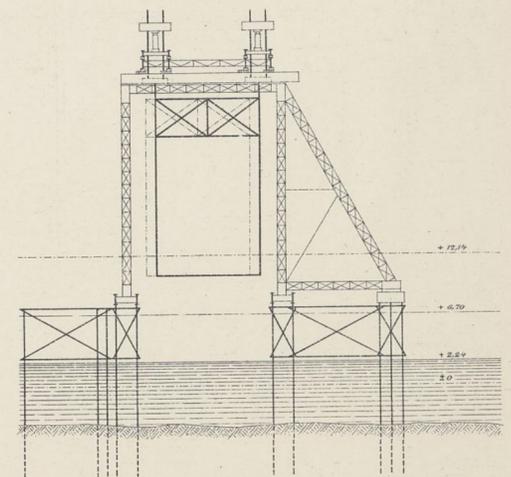


Abb. 10. Querschnitt.

Hubrüstung für die Öffnung 5.

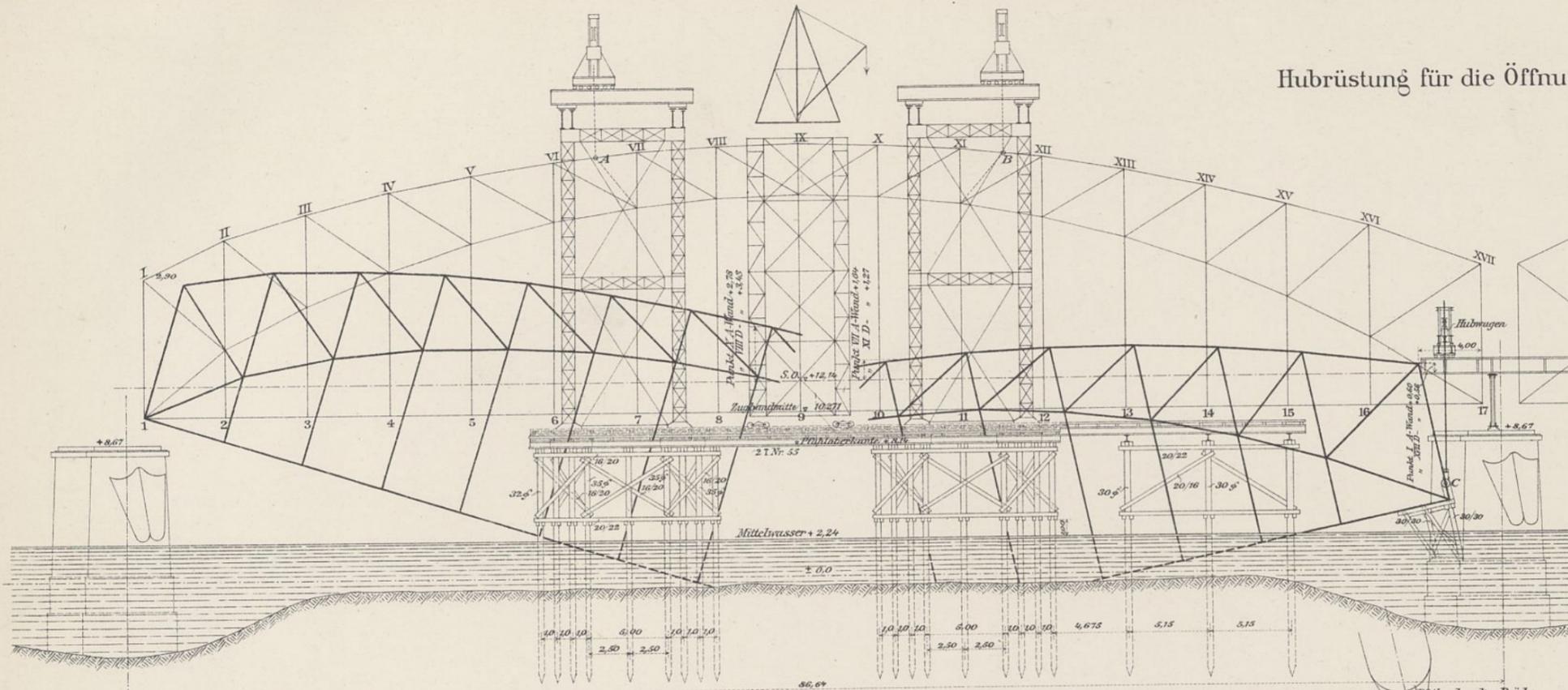


Abb. 1. Längsschnitt A-A.

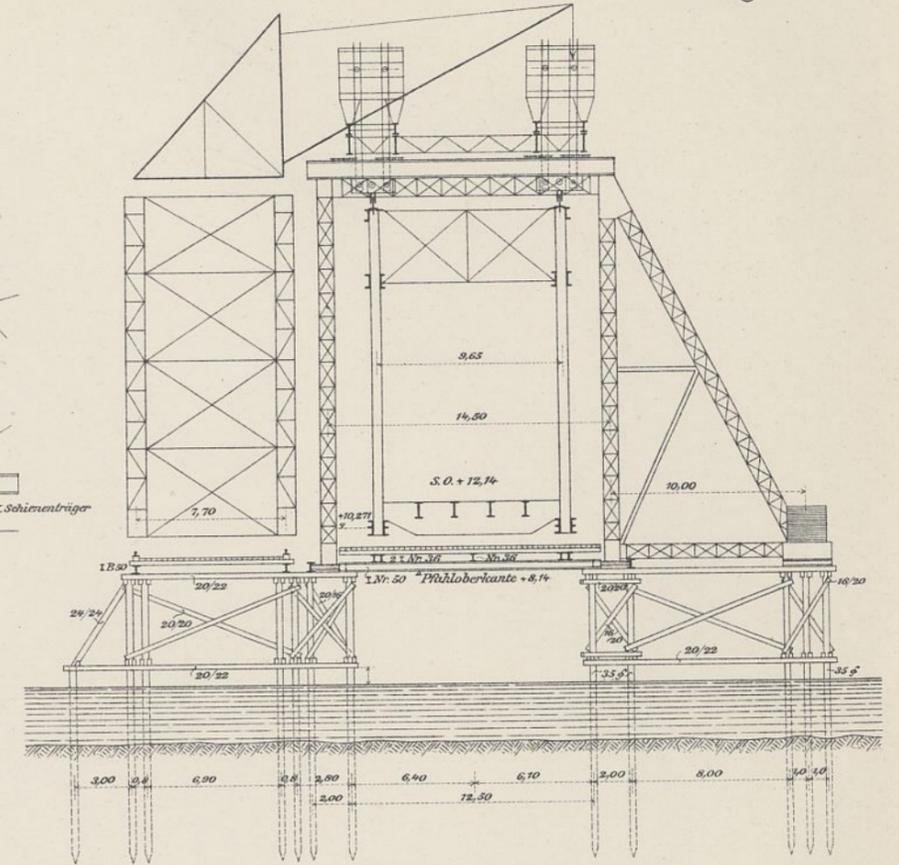


Abb. 3. Querschnitt B-B.

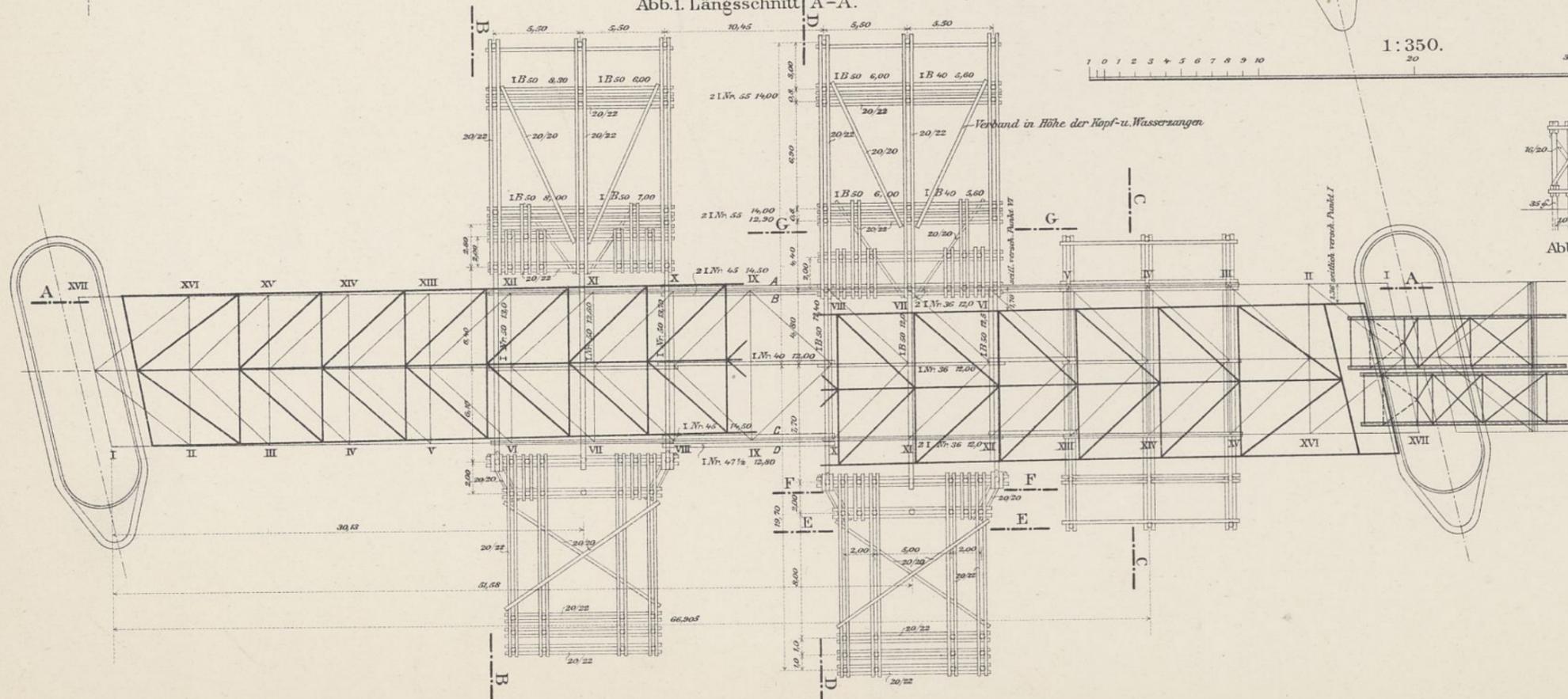


Abb. 2. Grundriß.

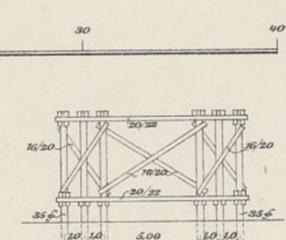


Abb. 6. Schnitt E-E.

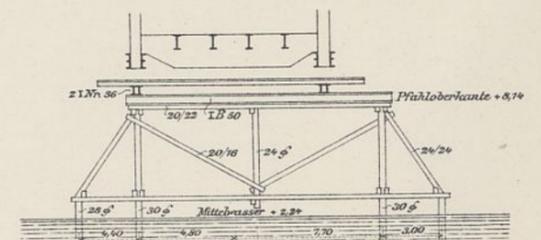


Abb. 4. Querschnitt C-C.

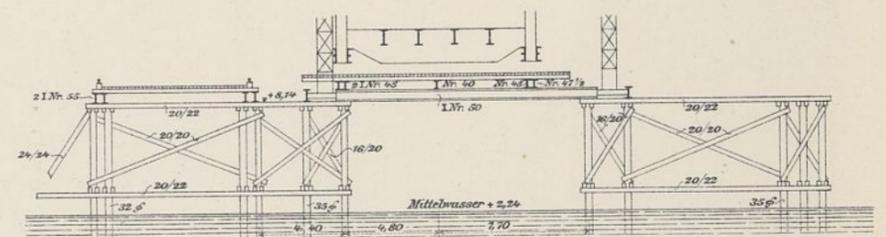


Abb. 5. Querschnitt D-D.

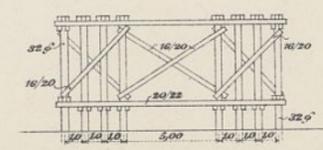


Abb. 7. Schnitt F-F.

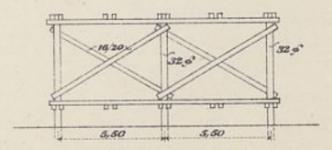


Abb. 8. Schnitt G-G.

Abb. 1-7. Metz. Tür in der Münzstraße. 1:25.

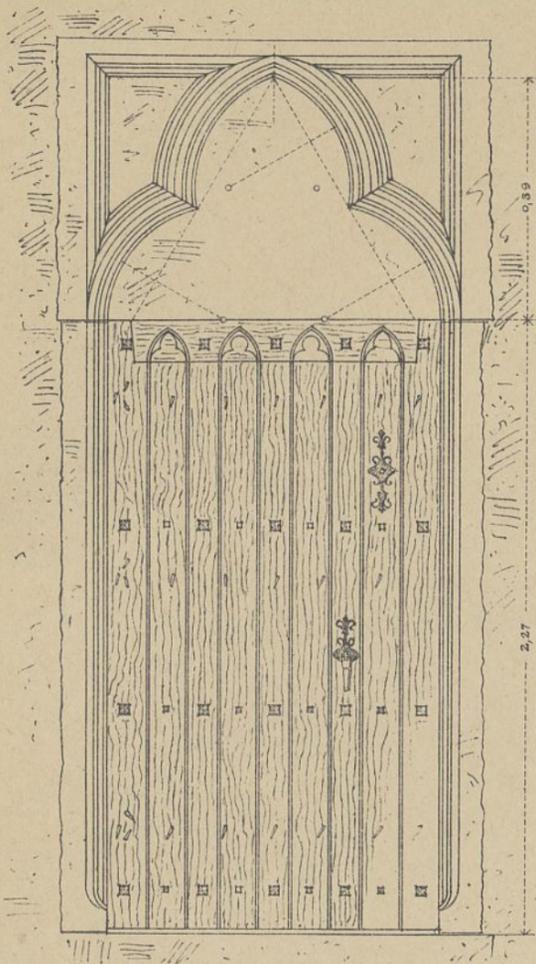


Abb. 1. Außenseite.

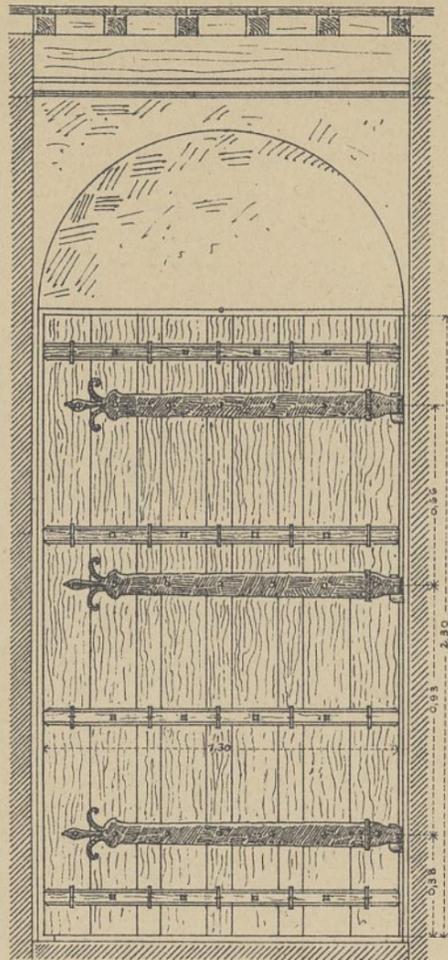


Abb. 2. Innenseite.

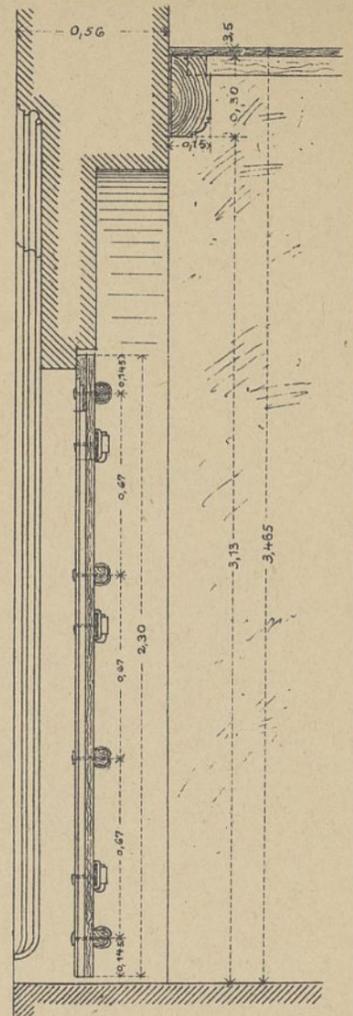


Abb. 3. Schnitt.



Abb. 4. Grundriß.

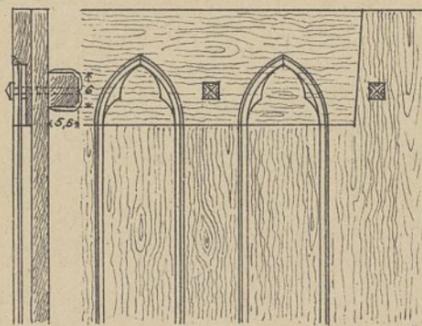


Abb. 6. Teilstück mit oberer Querleiste. 1:125.

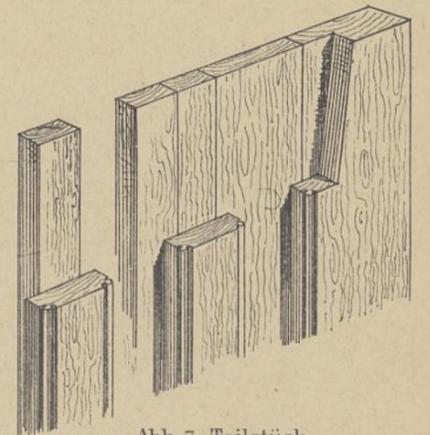


Abb. 7. Teilstück unter Weglassung der oberen Querleiste.

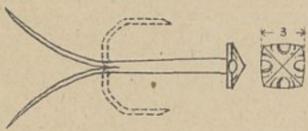
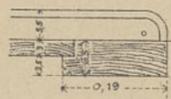


Abb. 5. Geschmiedeter Nagel.



Einzelheit des Grundrisses.

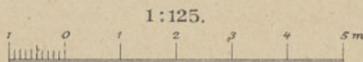


Abb. 8-10. Tür in der Kathedrale von Langres. 1:25.

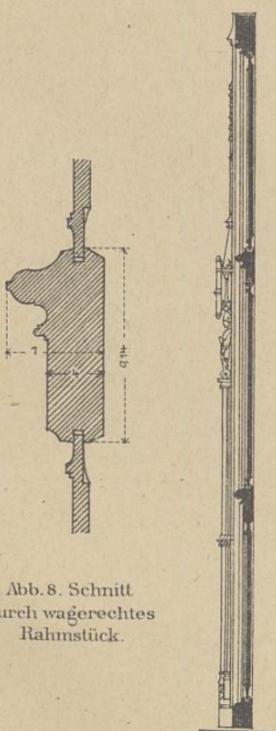


Abb. 8. Schnitt durch wagerechtes Rahmstück.

Schnitt.

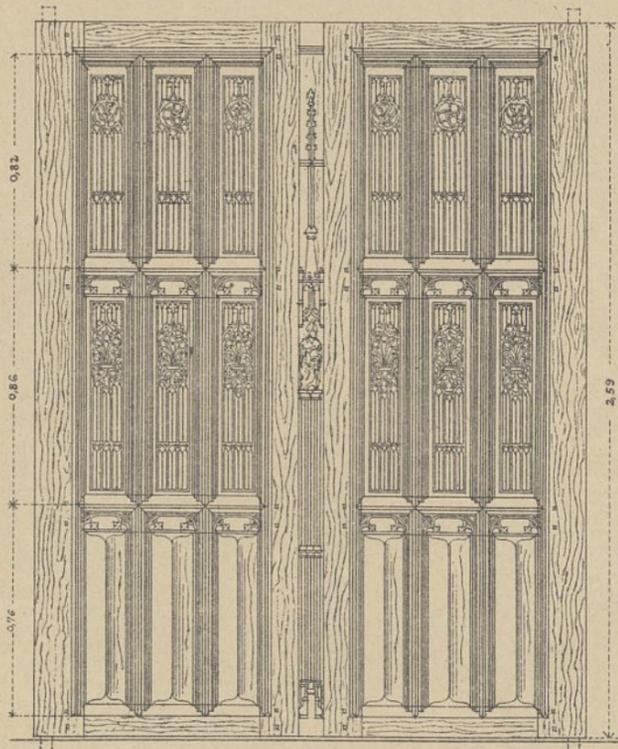


Abb. 9. Außenansicht und Grundriß.

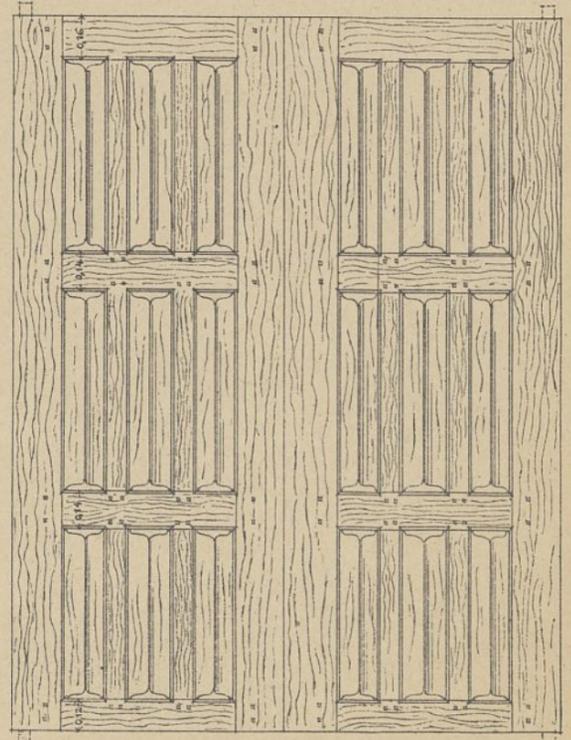
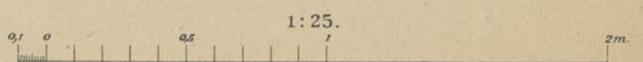


Abb. 10. Innenansicht.



F. Borowski
aufgen. u. gez.

Abb.1-6. St.Remy in Reims, Türen des nördlichen Querschiffs.

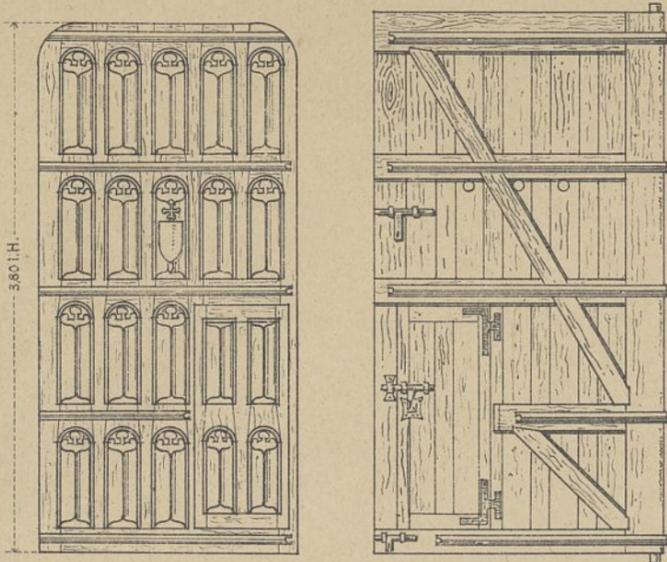


Abb. 1. Außenseite. 1:50.

Abb. 2. Innenseite. 1:50.

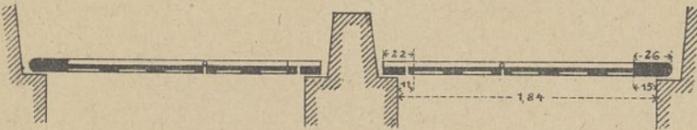


Abb. 3. Grundriß.

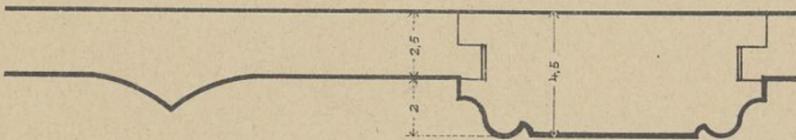
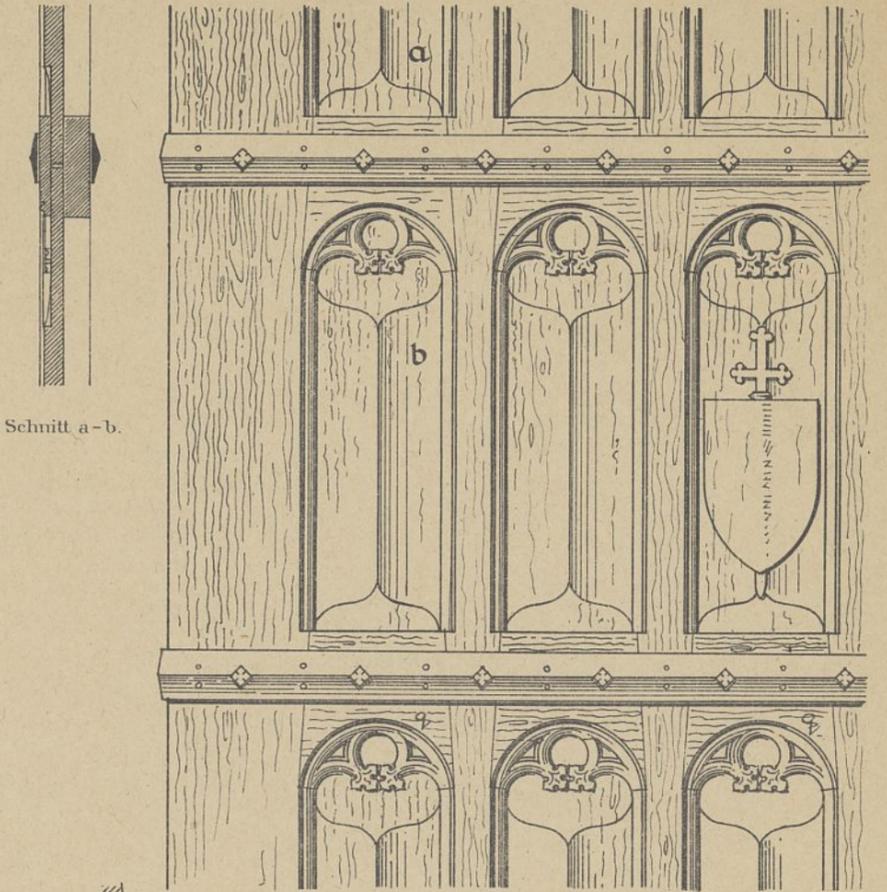
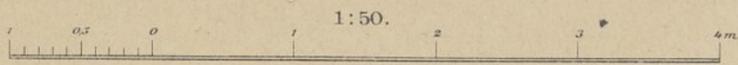


Abb. 4. 1: 2,5.



Schnitt a-b.

Abb. 5. Äußere Teilansicht 1:12,5.

Abb. 6. Querschnitt. 1:12,5.

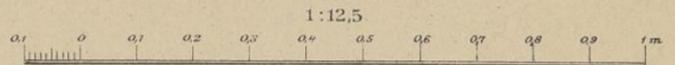


Abb. 7-11. Kathedrale zu Auxerre, Türen der Westansicht.

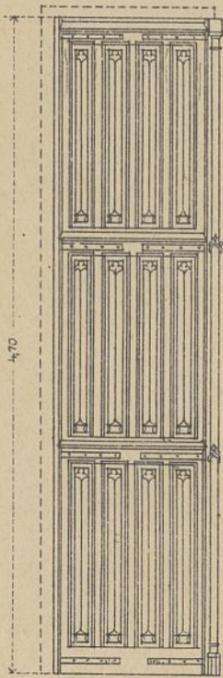


Abb. 7.

Außenseite. 1:50.

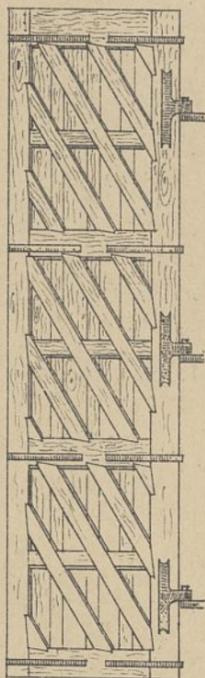


Abb. 8.

Innenseite. 1:50.

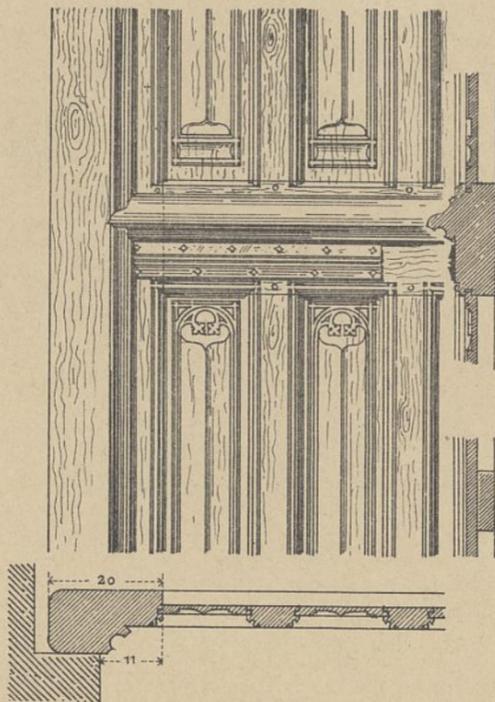
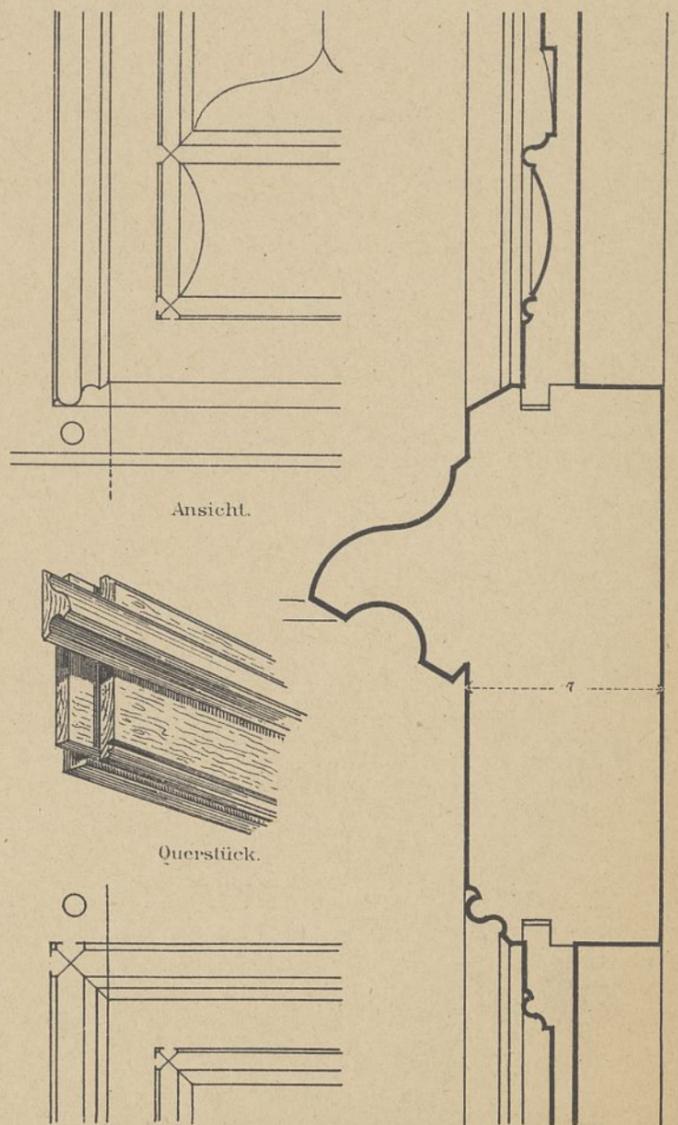


Abb. 9.

Äußere Teilansicht mit Schnitten. 1:12,5.



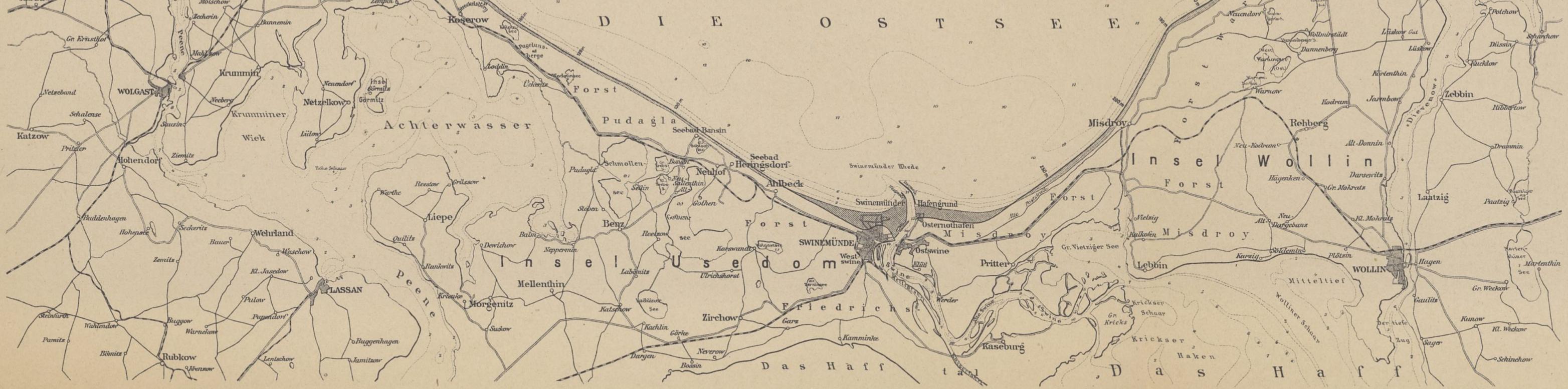
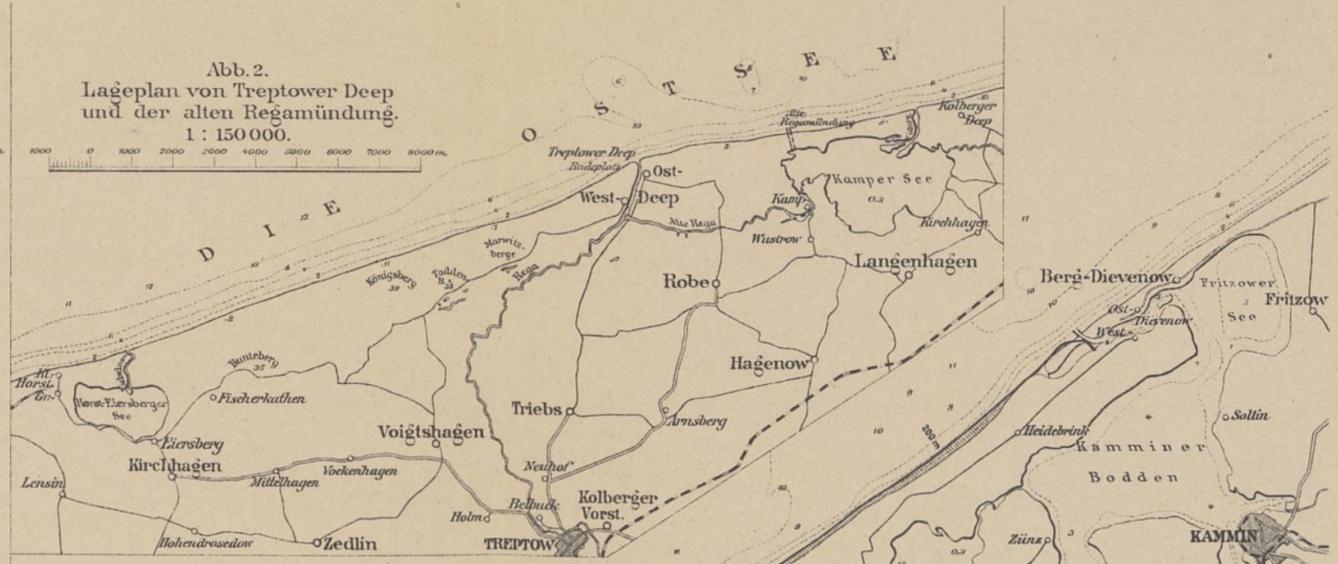
Ansicht.

Querstück.

Abb. 10. 1: 2,5.

Abb. 11. Ansichten und lotrechter Schnitt durch Querstück und Füllung. 1: 2,5.

F. Borowski
aufgen. u. gez.



Strandlinie nach der schwedischen Landesmaßstabskarte von 1695/96

Abb.3. Landverlust an den Inseln Usedom und Wollin seit 1695/96. 1:150 000.

Abb. 1 u. 2. Peilungen vor der Küste bei Memel.

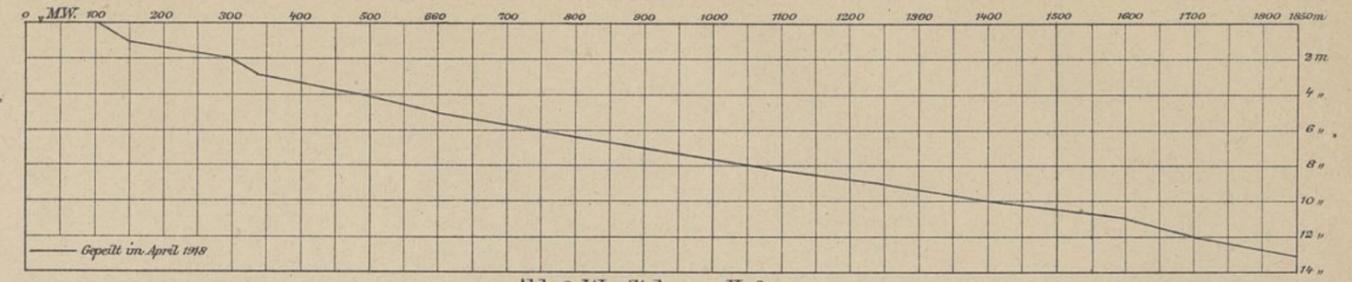
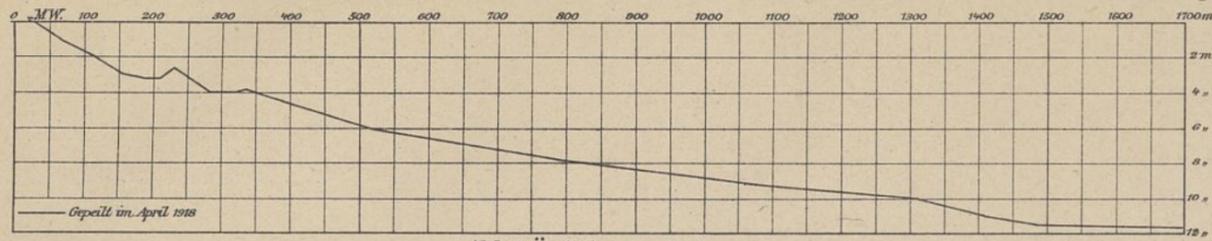


Abb. 1. Östlich vom Hafen.

Abb. 2. Westlich vom Hafen.

Abb. 3-7. Peilungen vor der Küste bei Pillau.

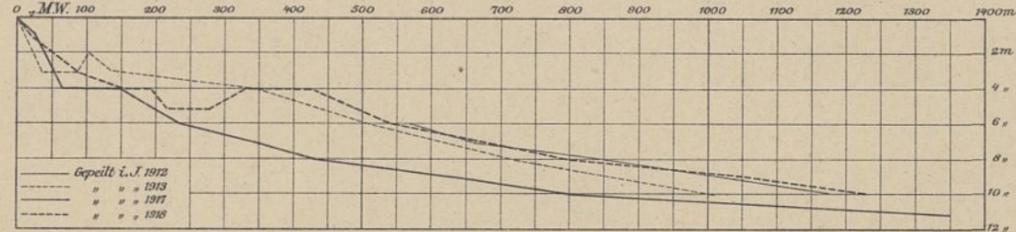
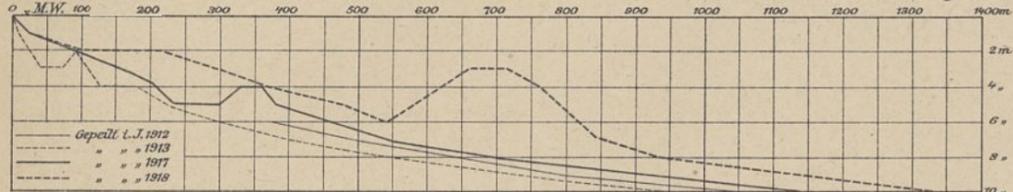


Abb. 3. 3,7 km westlich vom Hafen.

Abb. 4. 2,4 km westlich vom Hafen.

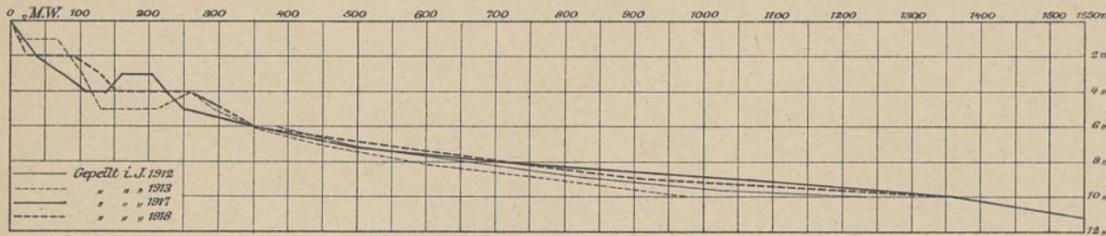


Abb. 5. 1,8 km westlich vom Hafen.

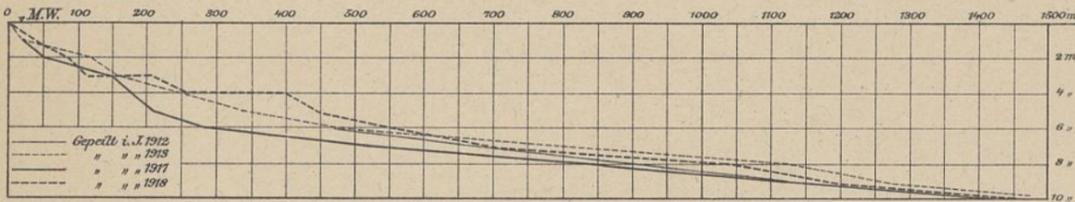


Abb. 6. 0,9 km westlich vom Hafen.

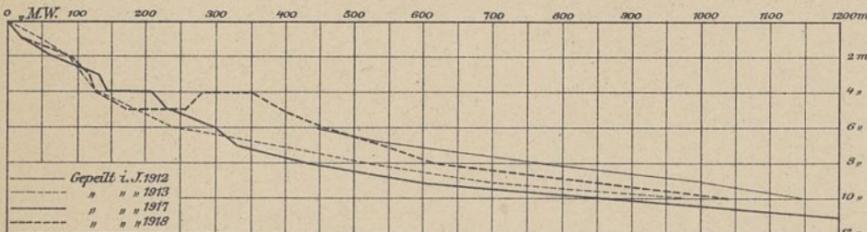


Abb. 7. 1,6 km östlich vom Hafen.

Abb. 12-16. Peilungen vor der Küste bei Stolpmünde.

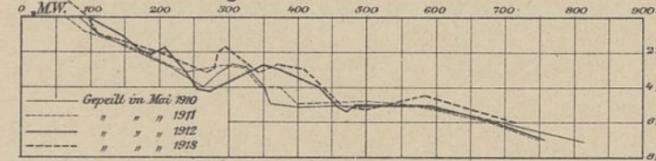


Abb. 12. 3,6 km westlich vom Hafen.

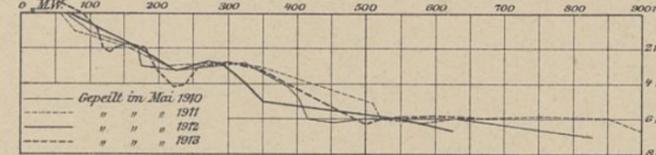


Abb. 13. 2 km westlich vom Hafen.

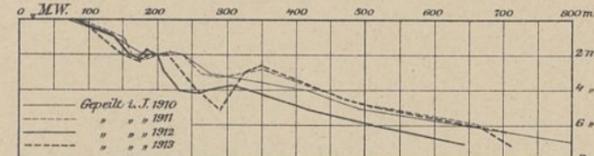


Abb. 14. 0,8 km westlich vom Hafen.

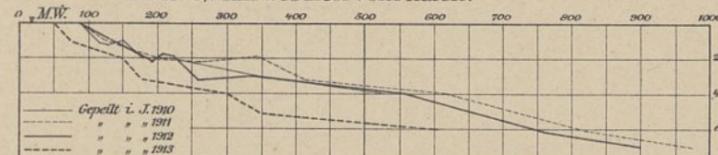


Abb. 15. 0,4 km östlich vom Hafen.

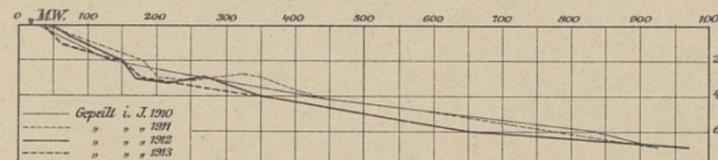


Abb. 16. 1,2 km östlich vom Hafen.

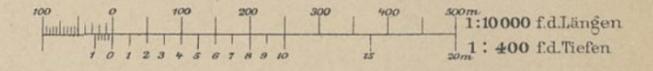


Abb. 17-21. Peilungen vor der Küste bei Kolberg.

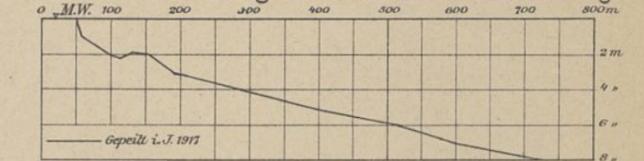


Abb. 17. 2 km westlich vom Hafen.

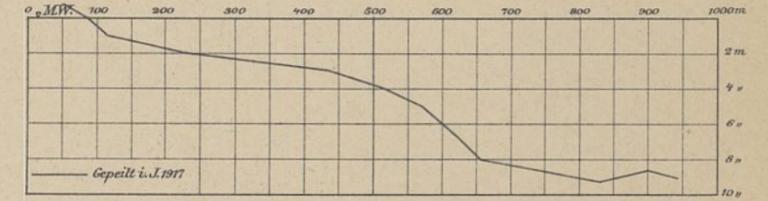


Abb. 18. 1,5 km westlich vom Hafen.

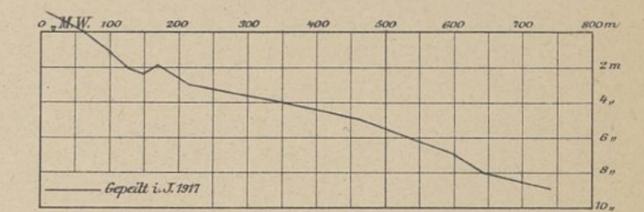


Abb. 19. 0,4 km östlich vom Hafen.

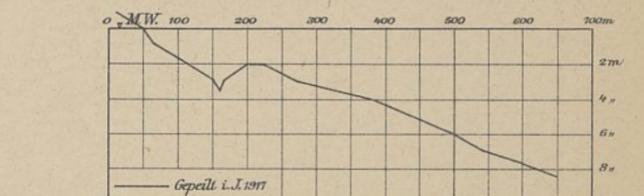


Abb. 20. 1,3 km östlich vom Hafen.

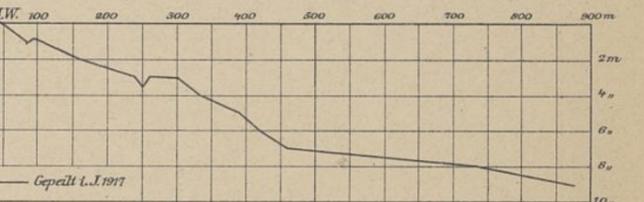


Abb. 21. 2,5 km östlich vom Hafen.

Abb. 8-11. Peilungen vor der Küste bei Rügenwaldermünde.

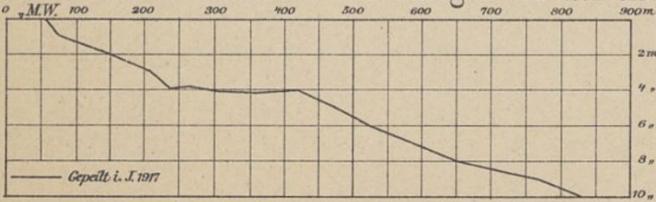


Abb. 8. 3 km westlich vom Hafen.

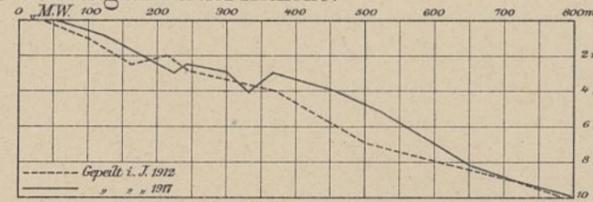


Abb. 9. 1,6 km westlich vom Hafen.

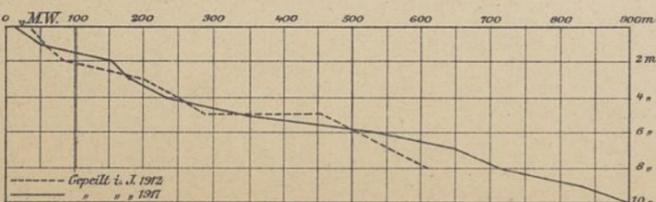


Abb. 10. 1 km östlich vom Hafen.



Abb. 11. 2 km östlich vom Hafen.

Abb. 22-24. Peilungen vor der Küste bei Neukuhren.

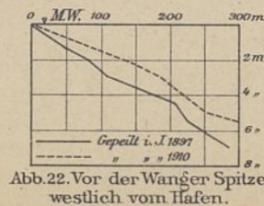


Abb. 22. Vor der Wangen Spitze westlich vom Hafen.

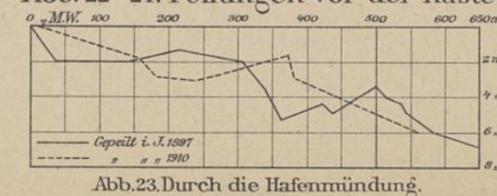


Abb. 23. Durch die Hafeneinfahrt.

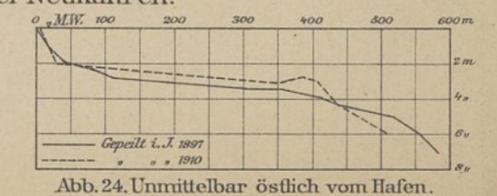


Abb. 24. Unmittelbar östlich vom Hafen.

Abb. 1-6. Peilungen vor der Küste von Kolberg bis Swinemünde.

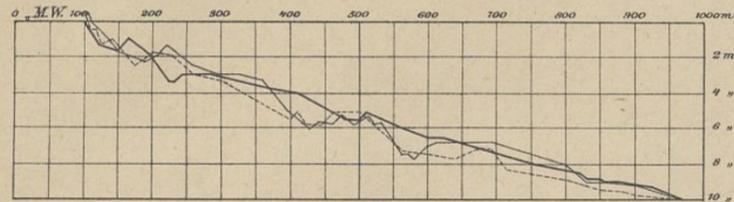


Abb. 1. Vor Rewahl.

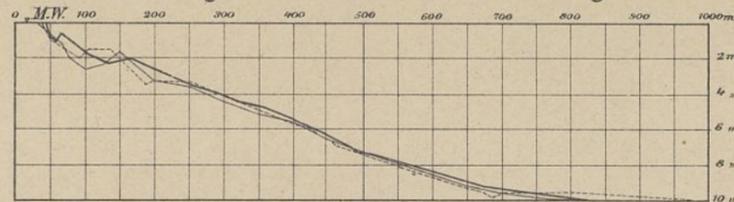


Abb. 3. Vor dem Jordansee.

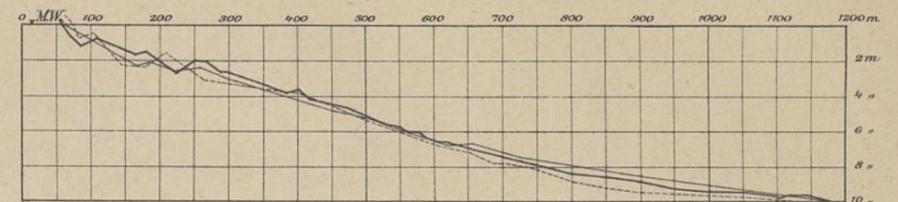


Abb. 5. Vor der Forsterei Neukrug bei Liebesele.

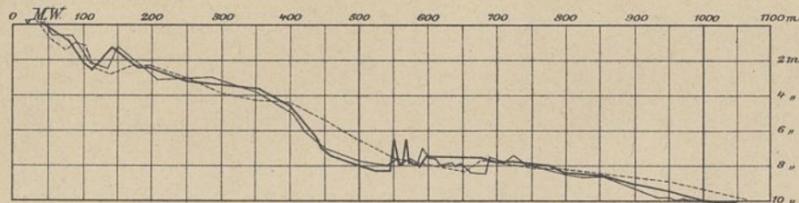


Abb. 2. Vor Klein-Horst.

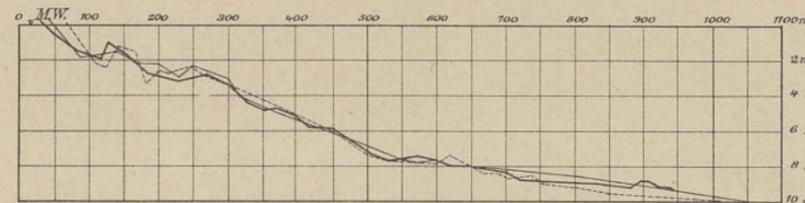


Abb. 4. Vor dem Kiesberge.

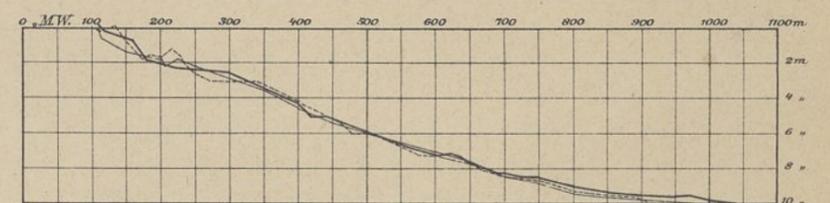


Abb. 6. Vor dem Strandhotel von Misdroy.

Abb. 7-14. Peilungen vor der Küste von Swinemünde bis zur Peenemündung.

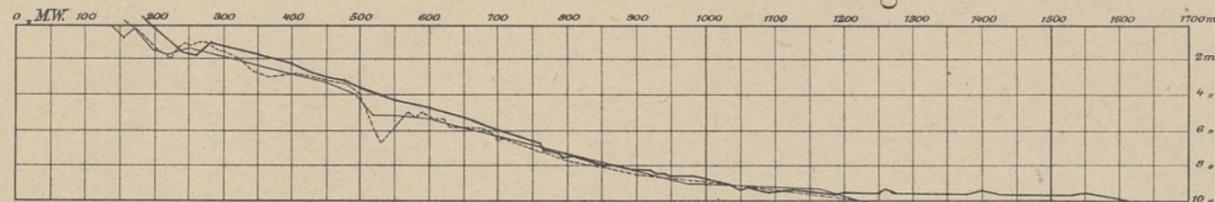


Abb. 7. Vor der Kaiser-Wilhelm-Brücke in Heringsdorf.

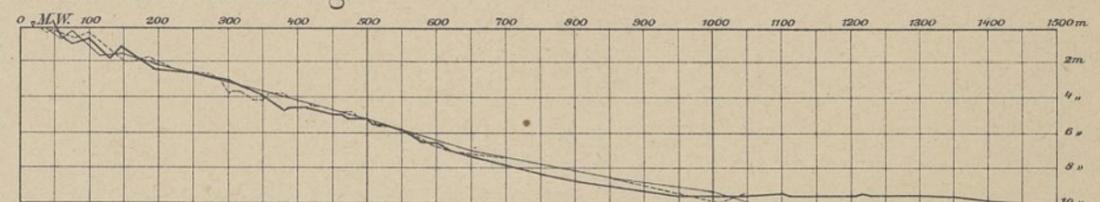


Abb. 8. An der Ückeritzer Bootstelle.

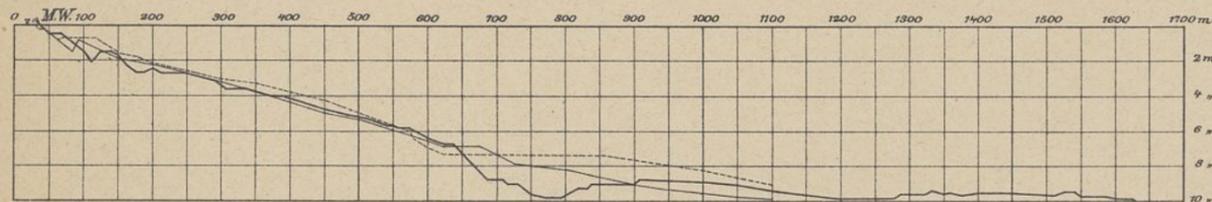


Abb. 9. Vor dem langen Berge, 500m östlich der Selliner Bootstelle.

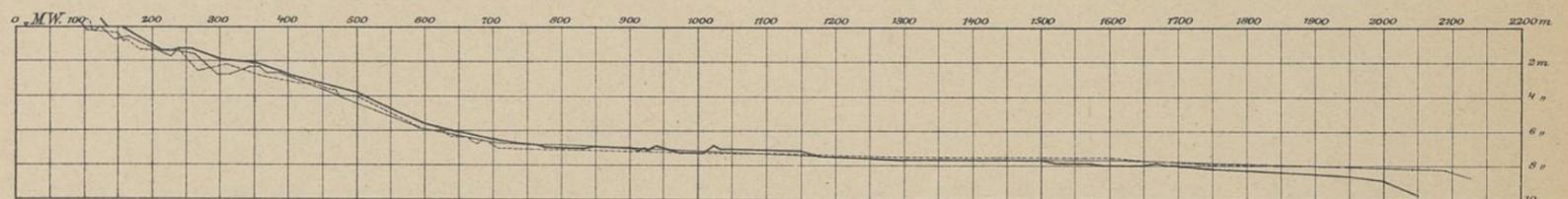


Abb. 13. Westlich der Karlshäger Badeanstalten.

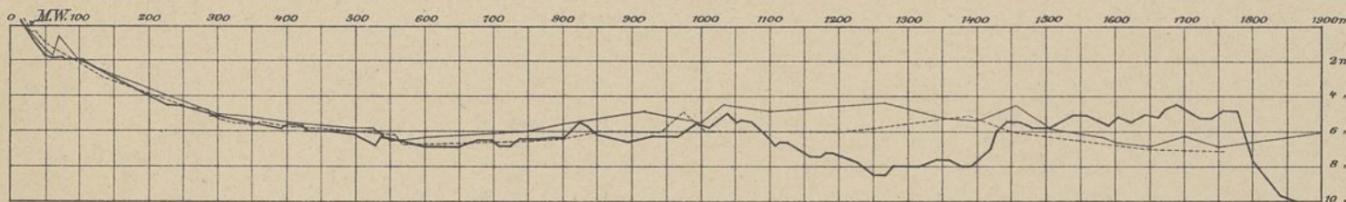


Abb. 10. Vor dem Streckelsberge.

Zu Abb. 1-14.
— Gepeilt i. J. 1898
- - - Gepeilt i. J. 1903
— Gepeilt i. J. 1908

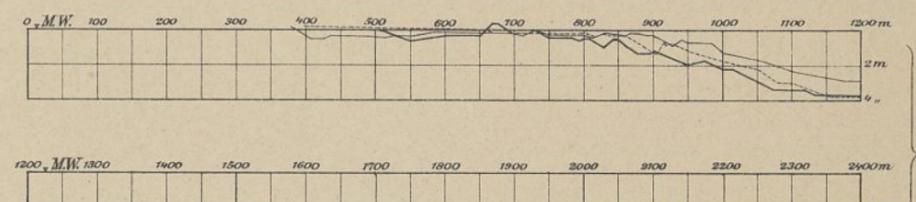


Abb. 14. Am Peenemünder Haken.

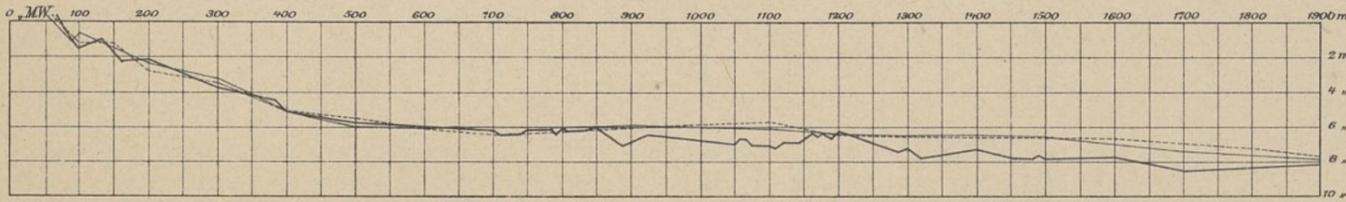


Abb. 11. Vor dem Damerower Seedeich.

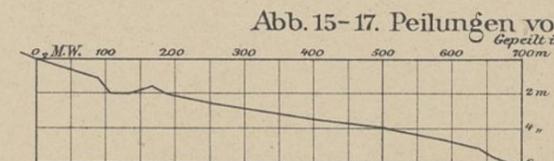


Abb. 15. Vor dem Prerowstrom.

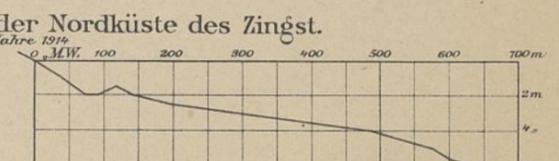


Abb. 16. Vor dem Prerowstrom
1.5 km östlich von Profil Abb. 15.

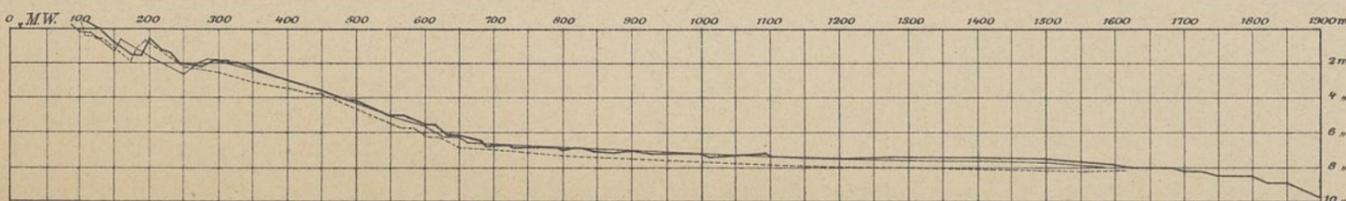


Abb. 12. Vor dem Strandweg von Hammelstall, 2 km westlich von Zinnowitz.

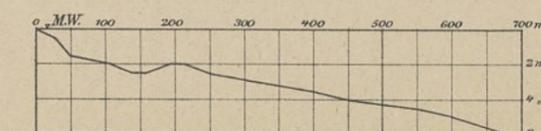
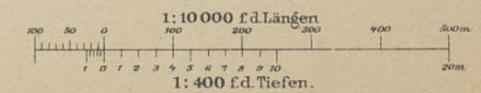
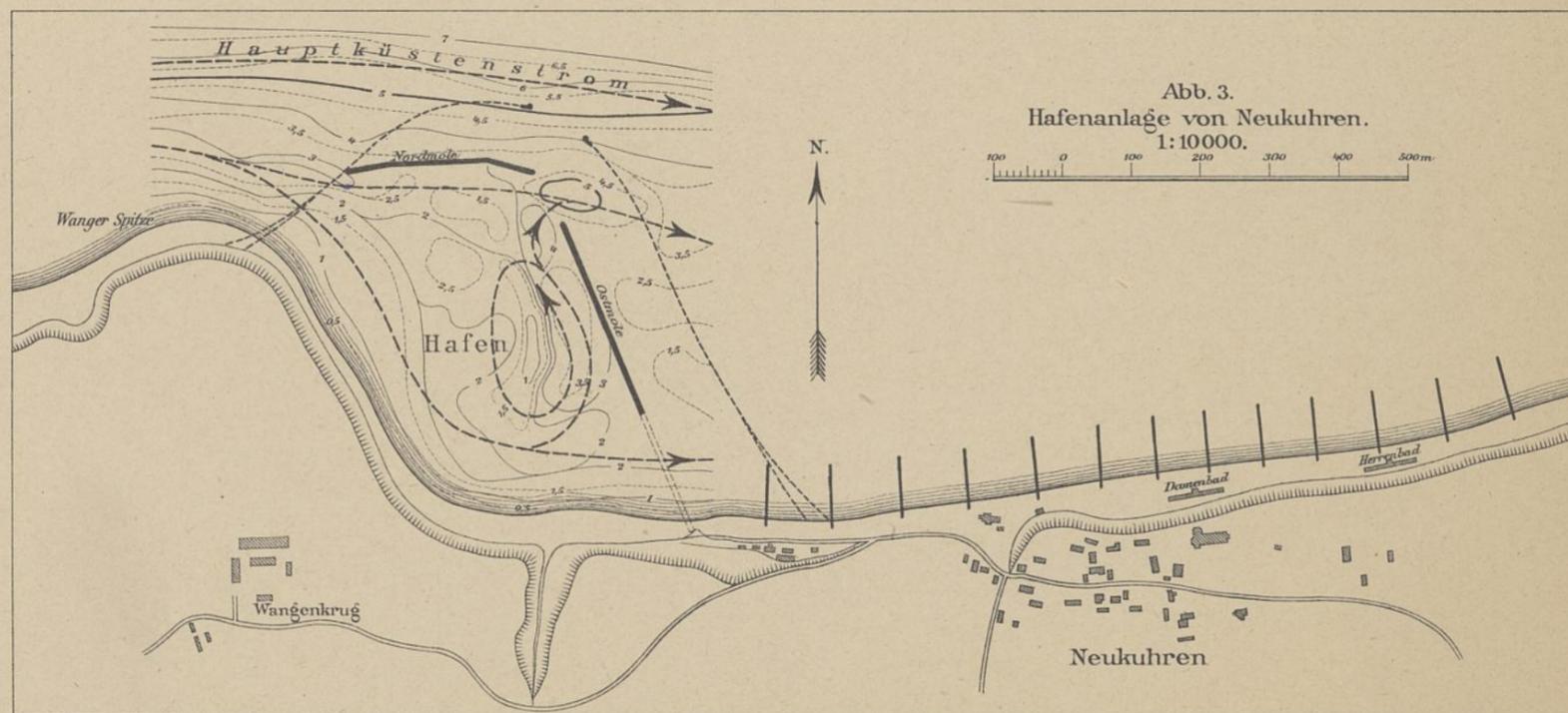
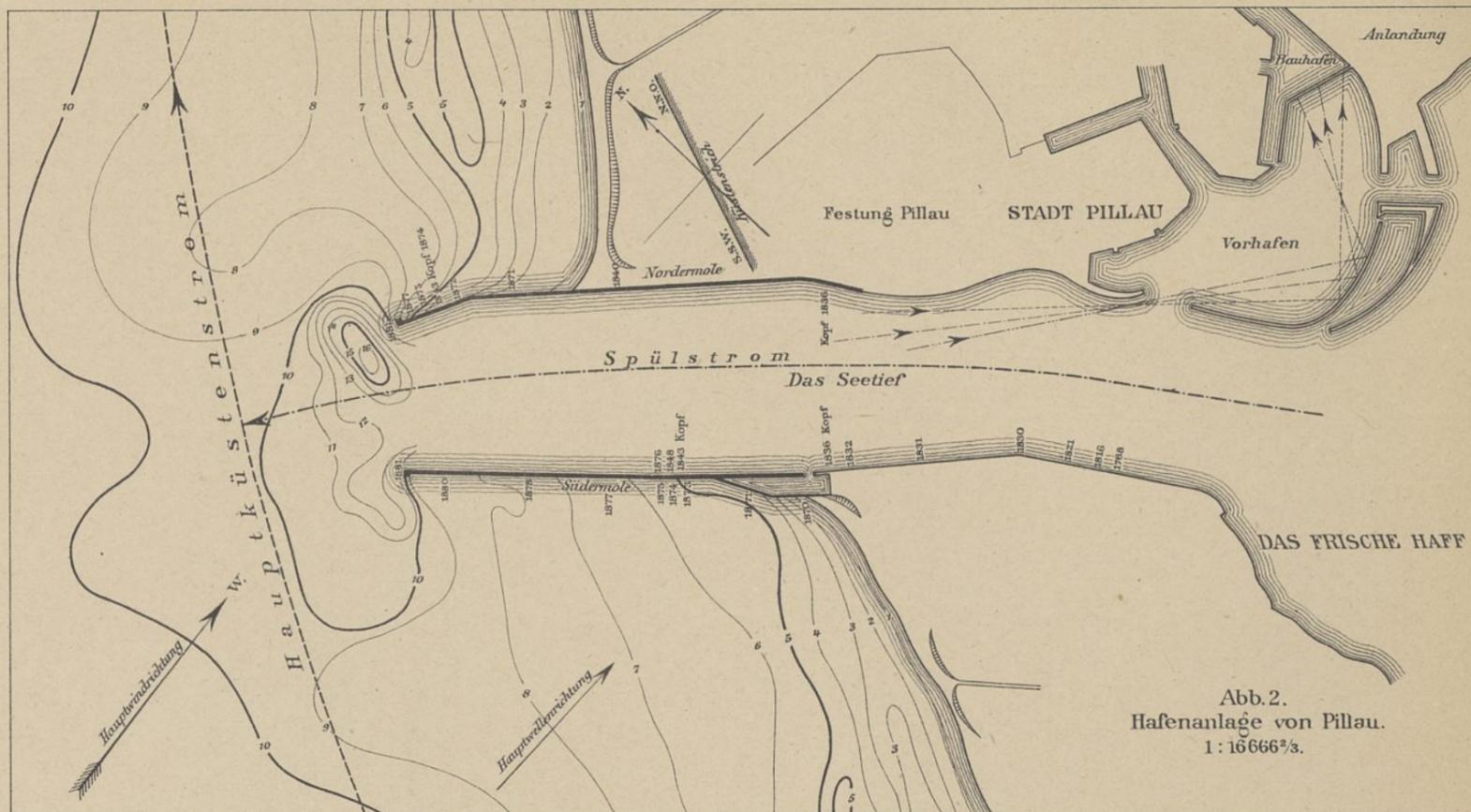
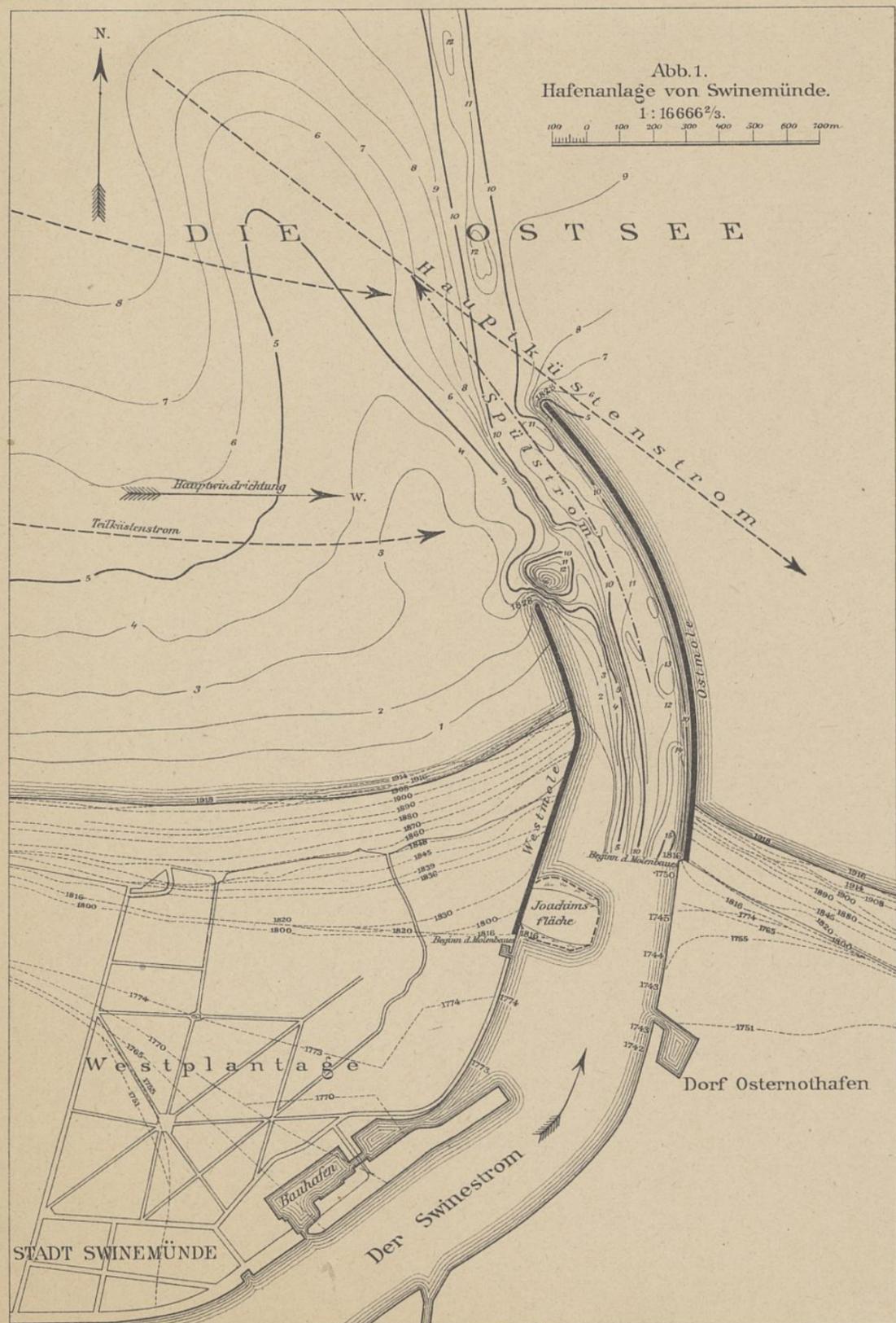


Abb. 17. Vor der alten Straminke bei Zingst.





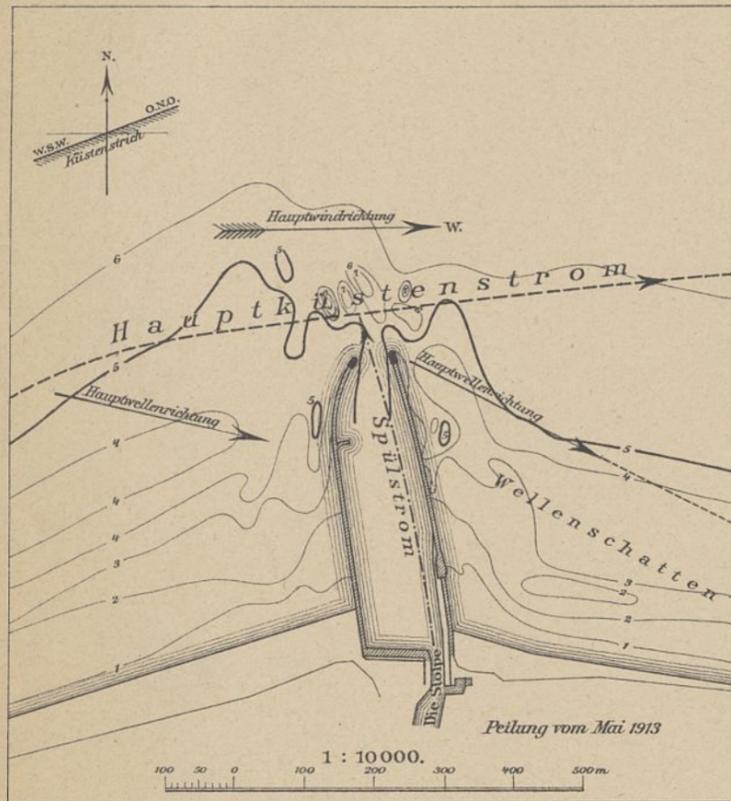


Abb. 1. Hafenanlage von Stolpmünde.

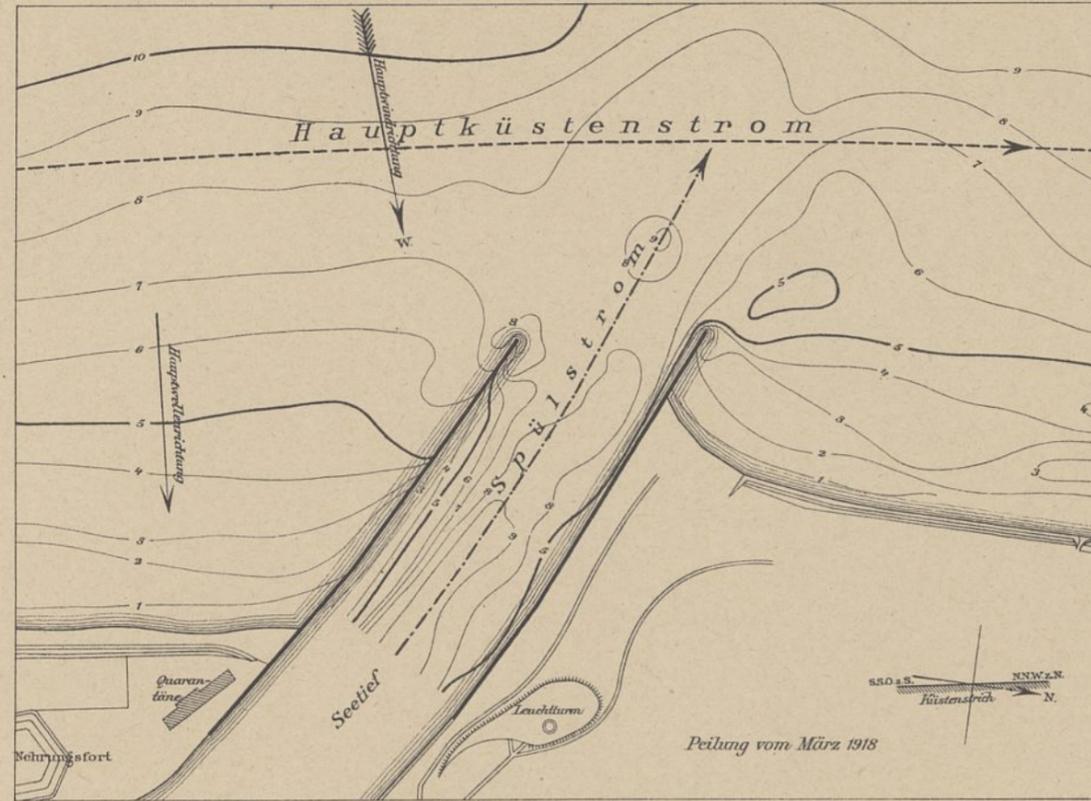


Abb. 2. Hafenanlage von Memel. 1: 16666 2/3.

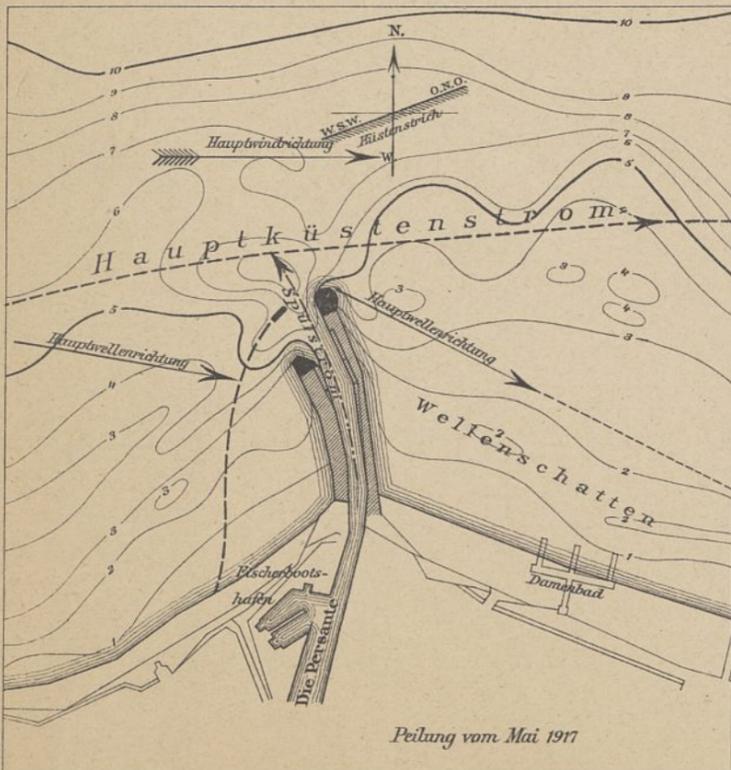


Abb. 3. Hafenanlage von Kolberg. 1: 10000.

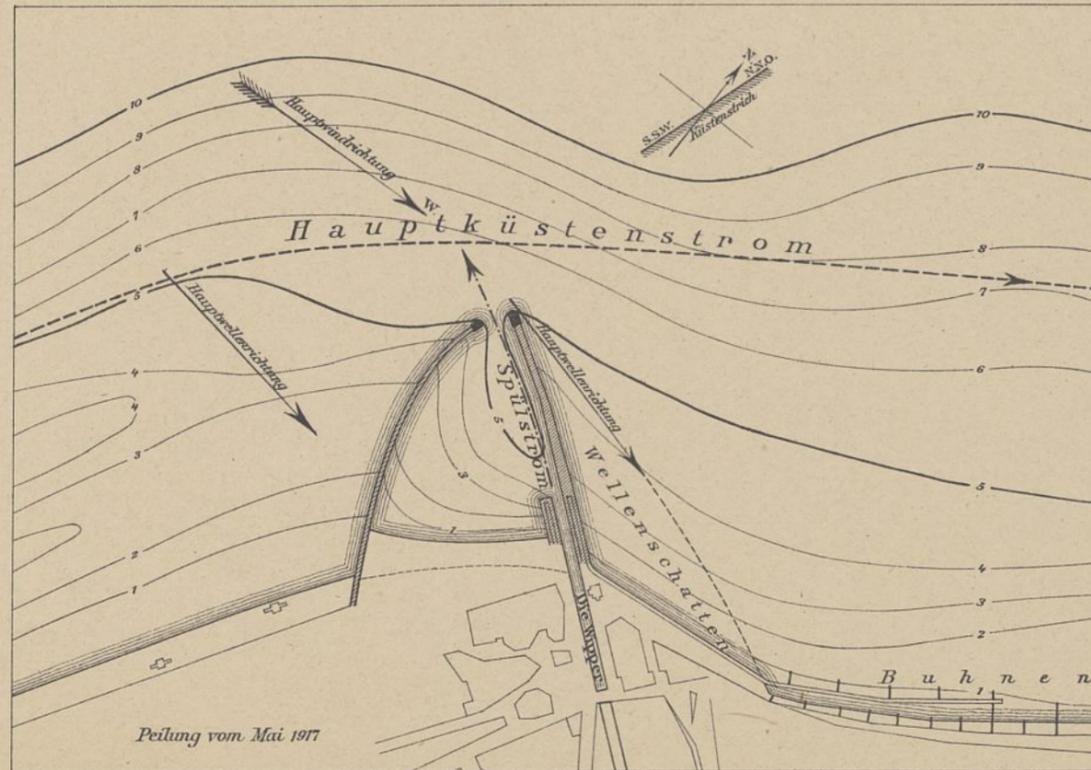


Abb. 4. Hafenanlage von Rügenwaldermünde. 1: 10000.

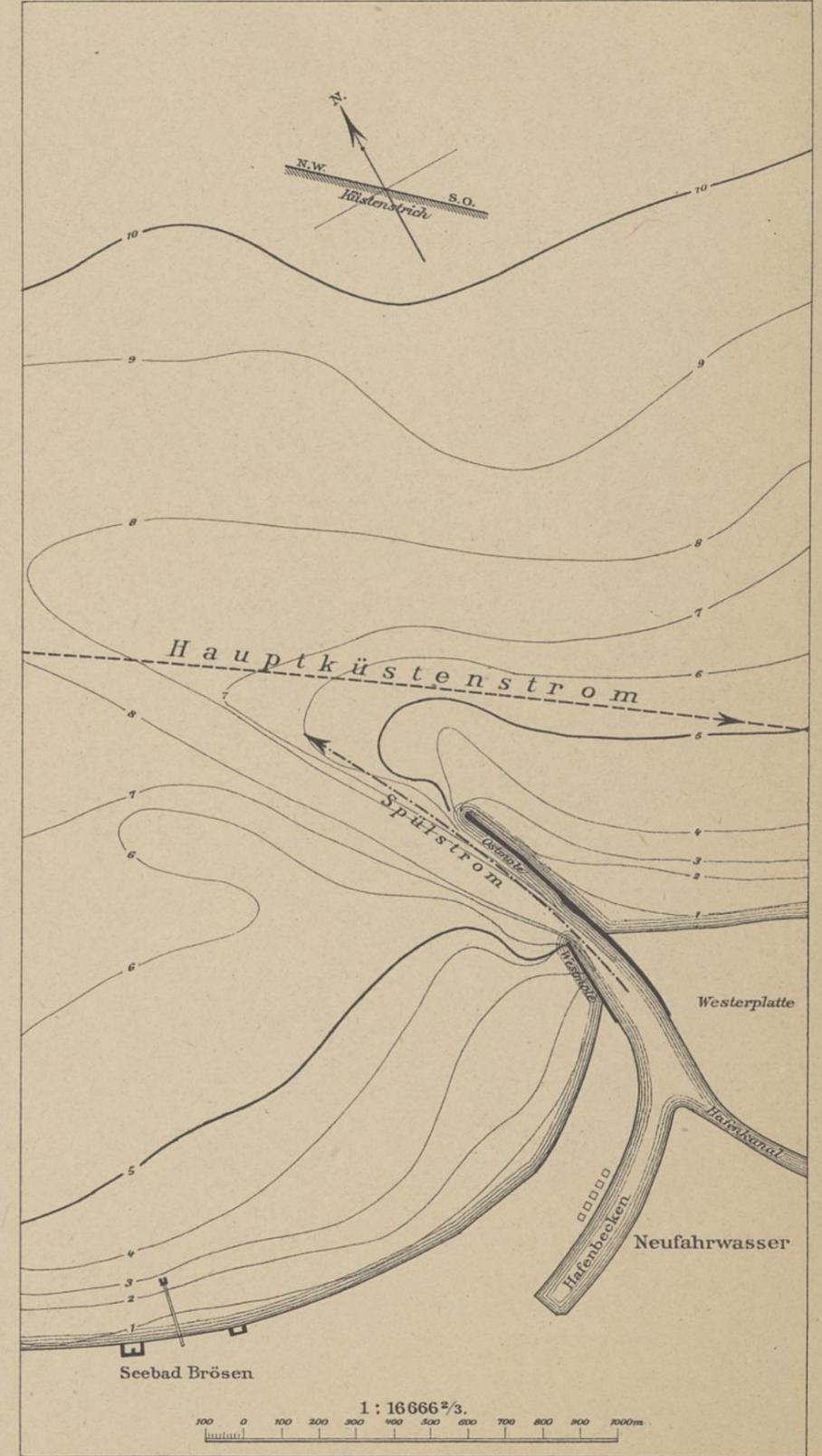


Abb. 5. Hafenanlage von Neufahrwasser.





